

ТОШКЕНТ ОКШОМИ

№ 188 (4586)
19 АВГУСТ 1981 й.
ЧОРИШАНБА
Газета 1986 йил 1
июлда чиққан бўлади.
Баҳоси 2 тийин.

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

КПСС XXVI СЪЕЗДИ ҚАРОРЛАРИНИ АМАЛГА ОШИРАМИЗ

• Бригада нудрати асосида Илғорларга Тенглашиб

Бошқа кўпгина проблемалар каби транспорт проблемасини ҳам ажралган ҳолда ҳал этиш мумкин эмас. Транспорт ҳаражатларини камайтириш умумдават аҳамиятига молик катта вазифа. Ишлаб чиқарувчи кўчаларни оқилона жойлаштириш, юк ташувишнинг энг маъқул схемаларини ишлаб чиқиш, қарама-қарши йўналишларда юк ташувишларга барҳам бериш — ана шу вазифани ҳал этиш йўлидир.

(Ўрток Л. И. Брежневнинг КПСС XXVI съездида қилган Ҳисобот докладыдан).

Автокомбинатимиз меҳнатчилари ҳақ ҳўжасини юзлабчи маошларга элтиб бериш билан шўгулланмоқда. Бу борада бир қанча автокомбинатларимиз самарали юзлабчи қўлга киритишмоқда. Бир гуруҳ шоферлар ўн биринчи беш йилликнинг биринчи йили планини 7 нолорь кунгача бажариш учун социалистик мажбурият қабул қилишди. Т. Давидов, Н. Степанов, Н. Софиров, В. Ортинков, Б. Шарипов, А. Алехушев, Д. Бабаков, Г. Қирсанов каби 25 шоферимиз ана шу ташаббус билан меҳнат қилишмоқда. Бу азаматлар зиммаларига олган кунлик тошхўрларнинг ҳақиш ортгани билан адо этилиб, бошқаларга ўрнат бўлишмоқда.

Автокомбинатимизнинг бир қанча автокомбинатлари ва олти бўлимида 106 бригада, шунингдан 14 та комсомол-ёшлар бригадаси «Коммунистик меҳнат зарбиди» номи билан ош учун социалистик мусобақани қилиб юборган. Бундан ташқари 106 та бригадани 19 та бригадага аса юзлабчи бригада нудрати асосида ташувиш қўлга киритишмоқда. Ярим йиллик ичида Ш. Шарипов бошлиқ бригада билан



• ТЕХНИКА ТАРАҚҚИЁТИ ЙЎЛИДА ЮТУҚЛАРИМИЗ ГАРОВИ

«Ишлаб турган корхоналарни техника билан қайта қурулантириш ва реконструкция қилиш мижёслари анча кенгайтирилди, улар янги юксак самарали техника билан қайта таъминланди, илгор технология, меҳнатни ва ишлаб

чиқаришни илмий ташкил қилиш жорий этилди». (СССР Иқтисодий ва социал ривожлантиришнинг 1981 — 1985 йилларга ва 1990 йилгача бўлган даврга мўлжалланган Асосий йўналишларида).

КПСС XXVI съезди тарихий қарорлардан илҳомланиб, кўтаринчи рух билан меҳнат қилаётган фабрика-заводларимизнинг аҳолига қўллаб-қувватлаш қандайдиган мақсулотида эканлиги бериш учун астойдил курашмоқда. Ил бошла белгиланган ташкилий-техник тадбирлар планини муваффақият билан амалга ошириш билан бир вақтда илмий-техник тарихий қарорларнинг ҳаётга таъсир этатириш аҳил коллективимиз барча имкониятларини ишга солишмоқда.

• С А Н Ў А Т К О Р В А З А М О Н ДАВРИМИЗНИНГ БАДИИЙ СОЛНОМАСИ

Халқ манфаатлари билан яшаш, унинг қувонч ва қайғусига шерик бўлиш, ҳаёт ҳақиқатини, инсонпарвар идеалларимизни қарор топтириш, коммунистик қурулишнинг актив иштирокчиси бўлиш

— санъатнинг чиннакам халқчилиги, чиннакам партиявийлиги мана шундан иборат.

Л. И. БРЕЖНЕВ.

XXVI съезди ва Ўзбекистон расмларининг вазифалари» деб номланган пленум бўлиб ўтди. КПССнинг XXVI ва Ўзбекистон Компартиясининг XX съездида бағишланган «Биз коммунизм кураши» деб номланган кўргазма ҳам кўчирилди қизилчиш ўйотди. Унда расмларимизнинг кейинги йилларда яратган энг яхши асарларини намойиш қилишди. Ўзбекистон ССР Маориф ва илм вазирлиги билан ҳамкорликда ўқувчи-ёшларнинг эстетик жихатдан таъбилаш бўйича Вукумттифком конференцияси ўтказилди.

Конференцияда мактабларга оғалик ёрдам мусобақаси, уларда киник бадий галереялар ташкил қилиш, бу билан ўқувчиларнинг бадий дилни ўстиришга қўмақлаш масалалари муҳокама қилинди. Апрель ойида республикамизда ўтказилган тасвирий санъат ҳафталиги катта муваффақият қозонди. Ҳўлаб шаҳарларда кўргазмалар ташкил қилинди. Расмларимиз кўлхоз ва совхозларда, корхона ва муассасаларда кизгин сўбатларда бўлилар, ўз ижодий режани

ЙИЛЛИК ПЛАН БАЖАРИЛДИ

БЕШ ПИЛЛИК
ВАХТАСИДА

«Малика» трикотаж ишлаб чиқариш бirlашмасининг йиғирувчи Клавдия Шумакова йиллик планни бажарганлиги тўғрисида рапорт берди.

Ушанг беш йилликда ҳам мохир йиғирувчи катта муваффақиятларни қўлга киритиб, бирлашма чеварларининг ҳурматини қозонган эди. Айни пайтда К. Шумакова бир

ўзи тўртта машинанинг бошқармоқда. У ўн бешлаш ташаббусига бирлашмада биринчилар қаторида қўшилган эди.

КПСС XXVI съезди қарорлари белгиланган вазифаларини — дейди К. Шумакова. — бажаришнинг мен ўзим учун шараф деб биламан. Мақсадим — бир беш йилликда янги беш йиллик планини ўқда-

ларини фойдаланишга тахт қилиб қўйилди. Мақсуд уларга комбинатнинг пардозлаш бригадалари сифатини килиб сайлаб беришди.

Айни пайтда, дейди бошқарма ишлаб чиқариш бўлимининг бошлиғи А. Хусанхў-

жав, — бу ерда бешта истиқомат маснани қурилиши бошлаб юборилди.

Қурувчилар қўлгал охиригача ўшбу биноларнинг умумий қурилиш ишларини тугалаш учун гайрат кўрсатишмоқда.

БУНЁДКОРЛАР АҲДИ

БУГУН

ана шу янги масивда Б. Қунов ва П. Пан бошлиқ комплекслашган коммунистик меҳнат бригадалари ўрта беш қаватдан 90,65 ва 45 оналга мўлжалланган турар жой бино-

ларини фойдаланишга тахт қилиб қўйилди. Мақсуд уларга комбинатнинг пардозлаш бригадалари сифатини килиб сайлаб беришди.

Айни пайтда, дейди бошқарма ишлаб чиқариш бўлимининг бошлиғи А. Хусанхў-

ТОШКЕНТ ГАЗЕТАЛАРИДА

Миллий байрам — Мустиқиллик қўлга тиланган кун муносабати билан Л. И. Брежнев ва Н. А. Тихонов ўртокларнинг Афғонистон Халқ демократик партиясининг бош секретари, Афғонистон Демократик Республикаси Революцион кенгашининг Раиси Бабрак Кармал ва Афғонистон Демократик Республикаси Министрлар Советининг Раиси Султон Али Кештмандага йўллаган тебик телеграммалари эълон қилинган.

КПСС Марказий Комитетини Сийосий Бюроси аъзоллига кандидат, Ўзбекистон Компартиясининг Марказий Комитетининг биринчи секретари Ш. Р. Рашидов республикада меҳмон бўлиб турган АДР илгираторлари делегациясига бошчилик қилган Афғонистон Демократик Республикаси энергетика ва сув ресурслари министри Роз Мухаммад Пахтияни 18 августда қабул қилди.

РЕСПУБЛИКА БЎЙЛАБ

ҲОСИЛ БЕШ КҮН
ИЧИДА ИЙГИШТИРИБ
ОЛИНДИ

Оқолтин районидаги «Фергона» совхозидан Анавар Юсупов бошлиқ бригаданинг аш макка-жўржикларига етиштирилган бутун ҳосилни ўриб-йиғиб олиш учун атиги беш кун вақт талаб қилинди. Мўл ҳосил етиштирилганлиги туфайли ҳар гектар ердан юз центнердан дон йиғиштириб олинди. Бу эса социалистик мажбуриятда кўзда тутилганга тенгдир. Бундан ташқари, гектар бошига 500 центнердан кўр поя ҳосили олишга эришди.

Совхоз маккажўржиклари «дала малика»сининг тез сурьатлар билан йиғиштириб олмақдалар. Бу ерда ана шу қимматли экин 650 гектар майдонини эгаллаган. Ҳамма жойда мўл ҳосил етиштирилган.

САНОАТ АСОСИДА

Бахмал районидаги «КПСС XXV съездида совхозда майиз тайерлаш учун мўлжалланган механизациялашган майдонча қуриб битказилди.

Илгари Жиззах об-ласт ишлаб чиқариш-агар бirlашмасида узум асосан оддий бостирмалар ичида қурилар эди. Механизациялашган майдондан ишга туширилган бirlашма бу йил патга 490 тонна — ўтган йилдагидан 60 тонна кўп майиз сотиш имконини берди.

Беш йиллик охиригача ана ушта совхозда механизациялашган майдончалар ишга туширилди.

«НОН» ҲАЁТ МАНБАИ

Наманган об-ласт шайхати Босмадан чиканган пакат ана шундай деб аталади. Пакат КПСС Марказий Комитетини бош секретари, СССР Олий Совети Президиуми Раиси ўрток Л. И. Брежневнинг одамлар ҳаётида ноннинг аҳамияти ҳақидаги сўзлари билан босмадан. Дон етиштиришни қўлтириш, озик-овқат программасини ҳал этишга мамлакат қиллоқ ҳўжасини меҳнатчиларни қўлаб-қувватлаш билан бirlашма КПСС XXVI съезди ўртага қўйган ҳикматлар тўғрисида ҳикоя қилинади.

Пакат материаллари узларнинг кўч-ғайрат билан Ватанининг бебаҳо бойлигини авуғда келтиребатган галлакорларнинг қаҳрамонона меҳнати ҳақида ҳикоя қилинади.

Насрий парчалар ва шайх сатрлар, ҳалқ доғишанлигини м. н. т. дурдоналари ва жаҳон адабиёти классикаларининг «Формалари» ври наслашчалари ҳақда партия ватеранлари, уруш ва меҳнат ватеранларнинг мурожаати халқнинг шонли аъёнасини қўлтириш ва мустақамлашга — ҳаёт манбаи бўлган нонни эхтиёт қилишга ва эъозлашга дейлат эгдид.

СССР 50 йиллиги номи Тошкент трактор заводи директори, Ўзбекистон ССР Олий Советининг депутаты.

(Ўрток Л. И. Брежневнинг КПСС XXVI съездида қилган Ҳисобот докладыдан).

ТЕЛЕМАЙН ЛЕНТАСИДАН

КОБУЛ. Меҳнатнашлар соғлиги тўғрисида галмухрин қилиш, юкум, ил кассаликлар ва эл. донига қарши кураш — Афғонистон Демократик Республикасининг энг асосий вазифаларидан биридир.

Кобулдаги ишчи ва хизматчилар полилиниса соғлиқни санлаш ва ҳар хил насал олинди жуда муҳим роль ўйнамоқда. По. йилини 50 мингдан ортук ишчи хизмат қўрмоқда. У шаҳар, дари санат корхоналарига бир қанча лунтларга эга.

АДАН. Совет санъат устозларининг актив иштирокида тугилган Яман миллий театри «Танлаш» спектаклини сахнага қўйди. Жанубий аямалии еш драматург Айтибди Алкан янги ҳа. еш илалларининг қарор топтириш, ўрта аср, ғ. мийининг кишилар он-

идаги сарқитлари билан курашни пьеса учун асосий мазму қилиб олган. Спектакли Н. К. Рупская номидаги Де. инграл давлат маданият институтини битириб чиққан жанубий аямалии режиссер Умар Абдулло Солих биринчи бўлиб сахнага қўйди.

ТРИПОЛИ. Ушум. араб транспорт ишчилари фелерацияси Американи Марказий раведана бошқармасининг маҳон

халқларига қарши қаралган жиний ишларнинг кескин қоралади. Жууда кўп ёвузликлар билан, шу жумладан, таракчилар парвар режим, ларни ағариб ташлашга ва озодин, таракчилар ҳамада мустиқилик учун курашаётган танини сиёсий арбоблар, ни ўлдирилган билан ҳаммага маълум бўлиб қолди.

Федерация Американи империализминг сиёсий

ва реакция кучларининг кирданорларига қарши курашда Ливия ҳақиқи билан бирдам эналмиги ни билдириди.

ДЕХЛИ. Хиндустондаги ерси деҳқонлардан қарий 8,5 миллион оила кейинги бир ярим йил ичида уй-жой қуриш учун тенки ер участкалари олиб. Қишлоқ жойларда уй-жой бинолар қуриш юзасидан ҳукумат амалоти ошраётган программага мувофиқ

мамлакатини ривожлантириш олтинчи беш йил. лант плани (1980 — 1985 йиллар) охиригача 14,5 миллионга уштакта тақсимлаш мўлжалланган. Қўлгина оилаларга дахл етилган шартлар билан зарур мольяни ер дам берди.

ОММОН. Иордания поитхатида араб мамлакатларида савдо-иқтисодий ҳамкорлигини ривожлантириш масалаларига бағишланган

халқаро конференция олинди. 14 та араб давлати вакиллари санат ва ишчилар ҳўжасини мақсулоти етиштириш ҳақида реализация қилиш соҳасида ўз ҳукуматларининг фаолиятини мувофиқлаштириш, Янги Шарк халқлари манфаатларини қўлаб-қувватлаш соҳасида савдо-иқтисодий ҳамкорлигини ривожлантириш масалаларини муҳокама қилдилар. Конференция

араб мамлакатлари иқтисодий бирлиги масалалари билан шўгулланганга пасажиярини жўнатди ва дабул ил. ла олади. Махаллий маҳмулар ўзининг шайхони кўрорлар билан маҳмулар бу районда аэропортни қўйишга аямалии тўртинларини қўлаб-қувватлаш имкон берди. деў умид қилишмоқда.

АНҚАРА. Туркиянинг жануб-ғарбидан Даламан шаҳрида янги халқаро аэропорт очилди. Расмий маълумотларга қўра, 3 минг метр узунлида қўйиш учун йўналишга эга бўлган ва ҳамма турда

ги самолётларни қабул қилиб оладиган аэропорт 1983 йилда 1,5 миллионгача пасажиярини жўнатди ва дабул ил. ла олади. Махаллий маҳмулар ўзининг шайхони кўрорлар билан маҳмулар бу районда аэропортни қўйишга аямалии тўртинларини қўлаб-қувватлаш имкон берди. деў умид қилишмоқда.

(ТАСС).

Мухбиримиз Ғафур Осиё темир йўл Бошқармаси Тошкент бўлими бошқарувидаги ишчи-хизматкдор Зокир ОЛИМЖОНОВ ҳузурида бўлиб, КПСС XXVI съезди ва Ўзбекистон Компартиясининг XX съезди қарорларини, ҳаётга таъбиқ этиш борасида бўлим коллективининг амалга ошираётган ишлари, меҳнат ютуқлари ва беш йиллик истиқболлари ҳақида сўзлаб беришни сўраб, бир неча саволлар билан мувожаат қилди.

— Зокиржон Олимжон! Темир йўлларда пассажирларга хизмат кўрсатиш, юк ташини ва ҳужалиқни ривожлантириш ишлари қандай бораётган? Шулар ҳақида гапириб берсангиз.

— КПСС XXVI съездини муносиб кўтириш учун йил бошида бошланган иқтисодий ва меҳнат қўшнлиқининг руҳи темир йўл бўйлаб коллектив ўртасида ҳамон давом этмоқда. Темир йўллар партия XXVI съезди томонидан белгилаб берилган улуғвор ва шарафли вазифаларини адо этиш учун барча куч ва имкониятларини ишга содмоқдалар. Улар ўзининг беш йилликда тўпланган тажрибаларини янада мустаҳкамлаш, йўл қўйилган камчиликларини аса, бартараф этиш

мақсадида эришган иш-ютуқларига танқидий кўз билан қарамоқда. Темир йўллар ўзининг беш йилликда меҳнатда катта муваффақиятларга эришди. Беш йилликда планга қўшнмча равишда 1 миллион 130 минг тонна халқ ҳужалиқлари ташинди, пассажир ташини бир мунча кўпайди. Бўлимга ҳужалиқнинг ривожлантириш йўлида 31 миллион сўм капитал маблағ ўзлаштирилди.

2-вагон депосида бир кеча-кундузда 800 кишига хизмат кўрсата оладиган санитария маданияни хизмат қўшнлиқини қўрилди. «Қизил Тўқимачи» ва «Хамза» станцияларида туристик-экскурсия поездлари тўхтаб турайдиган база бўлиб эъланди. Шумилов ва Сергели

станцияларидаги темир йўллар узайтирилди.

Меҳнатқашларни и уй-жой шароитларини яхшилаш мақсадида Тошкент шаҳрининг ўзидagina янги уй-жойлар қурилишига 2,5 миллион сўм сарфланди ва 13 минг квадрат-метрдан кўпроқ ҳажмда уй-жойлар фойдаланишга топширилди. Айниқса пассажирлар ташини ишлари янада ривожлантиришга, вокзаллар ва поездларда пассажирларга хизмат кўрсатиш маданиятини оширишга алоҳида эътибор берилмоқда. Уйларга биет эълан берилди 8,7 процент, корхоналарга биетлар акратилиш нариб 15 процент, планкарга биетларини расмийлаштириш нариб 4 про-

цент, бориш ва қайтиш билетларини расмийлаштириш 5,5 процент ошириб адо этилди.

Республикамиз пойтахти атофига электр поездлар қатновини қандай йўлга қўйилган?

— Шаҳардан икки томон йўналишга — Хўжақент ва Гўлистонга қатнаб турган электр поездлар ҳар кунини неча ўн минглаб кишиларнинг узогини яқин қилмоқда ва ўзини оқлатмоқда. Пассажирларга қўлайлик яратиш мақсадида шаҳар ташқирисига қатнайдиган поездларга билет сотаётган янги касса зали қўйилди ва энг амонавий вокзал автоматизация билан жиҳозланди. Олдинда билет сотаётган касса амонавий типда қўрилган алоҳида бинога ўтказилди. Тошкентга келувчи меҳмонлар ҳамда Тошкентда тўхтаб ўтгандаги пассажирлар учун Тошкент вокзалида 200 ўринли «Локомотив» кон-фортабелли меҳмонхона қўрилди, ишга туширилди.

Тошкент темир йўл бўлимининг ҳодимлари, Ўзбекистон Компартиясининг XX съезди очилишини Тошкент — Гўлистон участкасида ўтказишда янги электр поездни қатновини йўлга қўйиш билан кутиб олдилар. Тошкент ва Сирдарё об-ластини боғлаб турган 100 километрлик ма-софадаги электр поезди эндиликда Гўлистонга узайтирилди ва ҳар кунини икки бор қатнаб турибди.

— Съезд белгилаб берган вазифаларини амалга ошириш учун қандай тадбирлар белгилаб берилган? Социалистик мусобақа ва унинг амалийлиги ҳақида нима дейсан?

— Бўлимдаги 26 транспорт цехи, бир-лашмалар, норхоналар, ташкилотлар ва барча станция узеллари ҳодимлари ўртасида ўзаро социалистик мусобақа кенг йўлга қўйилди.

КПСС Марказий Комитети томонидан маъ-нуланган Челябинск область саноат ва те-мир йўл корхоналари-

нинг вагонларнинг бе-ларини қисқартириш ҳамда уларнинг сақла-нишини таъминлаш юзасидан бошлаган та-шқирисига ҳозирги пайтда бўлимнинг кўпгина хизмат кўрсат-таган коллективларида қўйилган. Бу та-дбирнинг амалга ошири-лиши натижасида те-мир йўлларда вагон-нинг бекор туриб қо-лиш ҳолларини 1,4 со-атга қисқартириш ҳам-да қўшнмча равишда юк ташини учун 7 мингдан кўпроқ вагон-ни бўшатish имкония-ти берилди. Тармоқларо му-собақа ҳамда илгир-лаш тажрибасини қў-лаш тобора кенгай-ла ва тақомиллаша бора-вер-лади.

Шу йилнинг бирин-чи ярмида ўтказилган Бўлимнинг соци-алистик мусобақа яку-нида А. Раҳмоновлов бошчилик қилаётган Тошкент — товар 1-де-поси коллективни СССР Темир йўл ми-нистрлиги ҳамда темир

йўл транспорти касаба союзулари Марказий Комитетининг кўма-и билан байроғини олишга муваффақ бў-лди.

Камол Умаров бош-лиқ Тошкент пасса-жир станциясининг коллективни эса Ғаф-ура Осиё темир йўл бо-шқармаси ва темир йўл-чилар касаба союзу-лари йўл комитетининг кў-ма-и билан байроғи кў-ма мукофотланди.

Иттифоқимиз ва рес-публикамизда ўтказил-ган социалистик му-собақа якунида Ўзбек-истон телловоз депоси, электр қуввати билан таъминлаш Тошкент участкаси, машина ҳи-солаш станциясининг коллективлари иккинчи мукофотга сазовор бўлишди.

— Вагонлар бекор туриб қолмаётми?

— Ҳаракатдаги со-тавлан ва мавжуд им-кониятлардан янада унумлироқ фойдала-ниш мумкин. Лекин бу

Оқтепадаги Тошкент автомобил ўқув ком-бинати ҳовлисида қо-рачадан келган, ўрта бўйли бир йигитча ки-риб келди-ю, қаёққа юришни билмай ҳов-ли ўртасида бир зум туриб қолди.

— Ҳўш, йигитча хизмат? Йигит овоз қолган томонга ўтири-либ, қаршисида ба-ланд бўйли елкадор ки-шини кўрди.

— Ассалоому алай-кум, амаки, шофер бўлмоқчиёдинг. Кимга учрасан бўлади, — деди йигитча солдат-ларга ўхшаб шахдам.

— Шофер бўламан дегин-а, анча қийин-ку бу! Машинани бош-қаришнинг ўзи бў-лмайди, ўғлим. — деди ҳалиги киши йигит-нинг нозиккина жусса-сига қараб.

— Қўлимдан кела-ди, мана кўрасиз, ал-батта эспайман, — деди Абдумажид қатъий оҳангда.

— Ҳалиги киши Аб-думажидни инст-рукторга ўқратибди қай-таркан, таъкидлади.

— Интиланга то-ле ёр қолдилар, ўғ-лим. Ҳаракат қил-ди.

Абдумажид астой-дил ўқитиш қилибди. Автомашиналарни ре-монт қилиш ва уни бошқаришда бой тақ-риб бўлади. Қўл ўтмай уни амалий қайдаш бўлича ин-ст-руктор этиб тайинла-ди. Мана шунга ҳам ўн беш йил бўлибди.

Бу йиллар давоми-да у 600 дан зиёд мала-кали автомобил ҳай-довчи кадрлар тайёр-лади. Ўз иш фойли-ни давомидида бошқар-ла ўрнак бўлган, ҳам-да автомобил ҳайда-диган кадрларни тай-ёрлашдаги муваффа-қиятлари узун Ўзбек-истон ССР Автомобил-транспортни минис-трлиги, Тошкент ав-томобил ўқув комби-нати маъмурияти то-монидан Абдумажид Пайизов бир неча мар-та фахрий ёрлик-лар билан тақдирлан-ган.

Яқинда автокомби-натда қувончли хўш-хабар тарқалди. Ил-гир Инструктор Аб-думажид Пайизов ўзи-ни беш йилликдаги самарали меҳнати учун «Ҳўрмат бел-гиси» ордени билан му-кофотланди. Ордени кучига-куч, гайратига-гайрат қўшиб юборди.

— Бу мукофот фа-қат менга эмас, бутун коллективимиз меҳ-натига берилган юк-сак баҳоқидир, — дейди Абдумажид Пайизов.

— Шу қуниларда шо-ферларнинг яна бир гуруҳларини тайёр-лаш мақсадида, Ҳадемай улар ҳам турли мар-кали машиналарни мо-ҳирона бошқариш, катта ҳаёт меҳнат-ида ҳаёсида жавлон уришди.

Ҳа, биз А. Пайиз-овга бу ҳайрли иш-да муваффақиятлар тилаймиз!

Б. ЕРМУХАМЕДОВА.

«Темир йўл транспортида техника билан қайта жиҳозлаш амалга оши-рилсин, юк кўп ташиллашган йўналишларда темир йўлларнинг юк ташини ва ўтказиш қўбиллигини янада ошириш, шунингдек темир йўл стан-циялари ва узеллари қувватининг оширилиши таъминлансин».

Поездлар ҳаракатини ташкил этишда юкларни маршрутлаш даражаси ҳамда самарадорлиги ва график йўли оширилсин. Локомотивлардан ва вагонлардан фойдаланиш яхшилانسин. Вагонларни ролиқли подшпикни-ларга ўтказиш тезлаштирилсин».

(«СССРни иқтисодий ва социал ривожлантиришнинг 1961—1985 йил-ларга ҳамда 1990 йилгача бўлган даврга мулжалланган Асосий йўна-лишларидан»).

йўл транспорти касаба союзулари Марказий Комитетининг кўма-и билан байроғини олишга муваффақ бў-лди.

Камол Умаров бош-лиқ Тошкент пасса-жир станциясининг коллективни эса Ғаф-ура Осиё темир йўл бо-шқармаси ва темир йўл-чилар касаба союзу-лари йўл комитетининг кў-ма-и билан байроғи кў-ма мукофотланди.

Иттифоқимиз ва рес-публикамизда ўтказил-ган социалистик му-собақа якунида Ўзбек-истон телловоз депоси, электр қуввати билан таъминлаш Тошкент участкаси, машина ҳи-солаш станциясининг коллективлари иккинчи мукофотга сазовор бўлишди.

— Вагонлар бекор туриб қолмаётми?

— Ҳаракатдаги со-тавлан ва мавжуд им-кониятлардан янада унумлироқ фойдала-ниш мумкин. Лекин бу

Оқтепадаги Тошкент автомобил ўқув ком-бинати ҳовлисида қо-рачадан келган, ўрта бўйли бир йигитча ки-риб келди-ю, қаёққа юришни билмай ҳов-ли ўртасида бир зум туриб қолди.

— Ҳўш, йигитча хизмат? Йигит овоз қолган томонга ўтири-либ, қаршисида ба-ланд бўйли елкадор ки-шини кўрди.

— Ассалоому алай-кум, амаки, шофер бўлмоқчиёдинг. Кимга учрасан бўлади, — деди йигитча солдат-ларга ўхшаб шахдам.

— Шофер бўламан дегин-а, анча қийин-ку бу! Машинани бош-қаришнинг ўзи бў-лмайди, ўғлим. — деди ҳалиги киши йигит-нинг нозиккина жусса-сига қараб.

— Қўлимдан кела-ди, мана кўрасиз, ал-батта эспайман, — деди Абдумажид қатъий оҳангда.

— Ҳалиги киши Аб-думажидни инст-рукторга ўқратибди қай-таркан, таъкидлади.

— Интиланга то-ле ёр қолдилар, ўғ-лим. Ҳаракат қил-ди.

Абдумажид астой-дил ўқитиш қилибди. Автомашиналарни ре-монт қилиш ва уни бошқаришда бой тақ-риб бўлади. Қўл ўтмай уни амалий қайдаш бўлича ин-ст-руктор этиб тайинла-ди. Мана шунга ҳам ўн беш йил бўлибди.

Бу йиллар давоми-да у 600 дан зиёд мала-кали автомобил ҳай-довчи кадрлар тайёр-лади. Ўз иш фойли-ни давомидида бошқар-ла ўрнак бўлган, ҳам-да автомобил ҳайда-диган кадрларни тай-ёрлашдаги муваффа-қиятлари узун Ўзбек-истон ССР Автомобил-транспортни минис-трлиги, Тошкент ав-томобил ўқув комби-нати маъмурияти то-монидан Абдумажид Пайизов бир неча мар-та фахрий ёрлик-лар билан тақдирлан-ган.

Яқинда автокомби-натда қувончли хўш-хабар тарқалди. Ил-гир Инструктор Аб-думажид Пайизов ўзи-ни беш йилликдаги самарали меҳнати учун «Ҳўрмат бел-гиси» ордени билан му-кофотланди. Ордени кучига-куч, гайратига-гайрат қўшиб юборди.

— Бу мукофот фа-қат менга эмас, бутун коллективимиз меҳ-натига берилган юк-сак баҳоқидир, — дейди Абдумажид Пайизов.

— Шу қуниларда шо-ферларнинг яна бир гуруҳларини тайёр-лаш мақсадида, Ҳадемай улар ҳам турли мар-кали машиналарни мо-ҳирона бошқариш, катта ҳаёт меҳнат-ида ҳаёсида жавлон уришди.

Ҳа, биз А. Пайиз-овга бу ҳайрли иш-да муваффақиятлар тилаймиз!

Б. ЕРМУХАМЕДОВА.

«Темир йўл транспортида техника билан қайта жиҳозлаш амалга оши-рилсин, юк кўп ташиллашган йўналишларда темир йўлларнинг юк ташини ва ўтказиш қўбиллигини янада ошириш, шунингдек темир йўл стан-циялари ва узеллари қувватининг оширилиши таъминлансин».

Поездлар ҳаракатини ташкил этишда юкларни маршрутлаш даражаси ҳамда самарадорлиги ва график йўли оширилсин. Локомотивлардан ва вагонлардан фойдаланиш яхшилانسин. Вагонларни ролиқли подшпикни-ларга ўтказиш тезлаштирилсин».

йўл транспорти касаба союзулари Марказий Комитетининг кўма-и билан байроғини олишга муваффақ бў-лди.

Камол Умаров бош-лиқ Тошкент пасса-жир станциясининг коллективни эса Ғаф-ура Осиё темир йўл бо-шқармаси ва темир йўл-чилар касаба союзу-лари йўл комитетининг кў-ма-и билан байроғи кў-ма мукофотланди.

Иттифоқимиз ва рес-публикамизда ўтказил-ган социалистик му-собақа якунида Ўзбек-истон телловоз депоси, электр қуввати билан таъминлаш Тошкент участкаси, машина ҳи-солаш станциясининг коллективлари иккинчи мукофотга сазовор бўлишди.

— Вагонлар бекор туриб қолмаётми?

— Ҳаракатдаги со-тавлан ва мавжуд им-кониятлардан янада унумлироқ фойдала-ниш мумкин. Лекин бу

Оқтепадаги Тошкент автомобил ўқув ком-бинати ҳовлисида қо-рачадан келган, ўрта бўйли бир йигитча ки-риб келди-ю, қаёққа юришни билмай ҳов-ли ўртасида бир зум туриб қолди.

— Ҳўш, йигитча хизмат? Йигит овоз қолган томонга ўтири-либ, қаршисида ба-ланд бўйли елкадор ки-шини кўрди.

— Ассалоому алай-кум, амаки, шофер бўлмоқчиёдинг. Кимга учрасан бўлади, — деди йигитча солдат-ларга ўхшаб шахдам.

— Шофер бўламан дегин-а, анча қийин-ку бу! Машинани бош-қаришнинг ўзи бў-лмайди, ўғлим. — деди ҳалиги киши йигит-нинг нозиккина жусса-сига қараб.

— Қўлимдан кела-ди, мана кўрасиз, ал-батта эспайман, — деди Абдумажид қатъий оҳангда.

— Ҳалиги киши Аб-думажидни инст-рукторга ўқратибди қай-таркан, таъкидлади.

— Интиланга то-ле ёр қолдилар, ўғ-лим. Ҳаракат қил-ди.

Абдумажид астой-дил ўқитиш қилибди. Автомашиналарни ре-монт қилиш ва уни бошқаришда бой тақ-риб бўлади. Қўл ўтмай уни амалий қайдаш бўлича ин-ст-руктор этиб тайинла-ди. Мана шунга ҳам ўн беш йил бўлибди.

Бу йиллар давоми-да у 600 дан зиёд мала-кали автомобил ҳай-довчи кадрлар тайёр-лади. Ўз иш фойли-ни давомидида бошқар-ла ўрнак бўлган, ҳам-да автомобил ҳайда-диган кадрларни тай-ёрлашдаги муваффа-қиятлари узун Ўзбек-истон ССР Автомобил-транспортни минис-трлиги, Тошкент ав-томобил ўқув комби-нати маъмурияти то-монидан Абдумажид Пайизов бир неча мар-та фахрий ёрлик-лар билан тақдирлан-ган.

Яқинда автокомби-натда қувончли хўш-хабар тарқалди. Ил-гир Инструктор Аб-думажид Пайизов ўзи-ни беш йилликдаги самарали меҳнати учун «Ҳўрмат бел-гиси» ордени билан му-кофотланди. Ордени кучига-куч, гайратига-гайрат қўшиб юборди.

— Бу мукофот фа-қат менга эмас, бутун коллективимиз меҳ-натига берилган юк-сак баҳоқидир, — дейди Абдумажид Пайизов.

— Шу қуниларда шо-ферларнинг яна бир гуруҳларини тайёр-лаш мақсадида, Ҳадемай улар ҳам турли мар-кали машиналарни мо-ҳирона бошқариш, катта ҳаёт меҳнат-ида ҳаёсида жавлон уришди.

Ҳа, биз А. Пайиз-овга бу ҳайрли иш-да муваффақиятлар тилаймиз!

Б. ЕРМУХАМЕДОВА.

«Темир йўл транспортида техника билан қайта жиҳозлаш амалга оши-рилсин, юк кўп ташиллашган йўналишларда темир йўлларнинг юк ташини ва ўтказиш қўбиллигини янада ошириш, шунингдек темир йўл стан-циялари ва узеллари қувватининг оширилиши таъминлансин».

Поездлар ҳаракатини ташкил этишда юкларни маршрутлаш даражаси ҳамда самарадорлиги ва график йўли оширилсин. Локомотивлардан ва вагонлардан фойдаланиш яхшилانسин. Вагонларни ролиқли подшпикни-ларга ўтказиш тезлаштирилсин».

йўл транспорти касаба союзулари Марказий Комитетининг кўма-и билан байроғини олишга муваффақ бў-лди.

Камол Умаров бош-лиқ Тошкент пасса-жир станциясининг коллективни эса Ғаф-ура Осиё темир йўл бо-шқармаси ва темир йўл-чилар касаба союзу-лари йўл комитетининг кў-ма-и билан байроғи кў-ма мукофотланди.

Иттифоқимиз ва рес-публикамизда ўтказил-ган социалистик му-собақа якунида Ўзбек-истон телловоз депоси, электр қуввати билан таъминлаш Тошкент участкаси, машина ҳи-солаш станциясининг коллективлари иккинчи мукофотга сазовор бўлишди.

— Вагонлар бекор туриб қолмаётми?

— Ҳаракатдаги со-тавлан ва мавжуд им-кониятлардан янада унумлироқ фойдала-ниш мумкин. Лекин бу

Оқтепадаги Тошкент автомобил ўқув ком-бинати ҳовлисида қо-рачадан келган, ўрта бўйли бир йигитча ки-риб келди-ю, қаёққа юришни билмай ҳов-ли ўртасида бир зум туриб қолди.

— Ҳўш, йигитча хизмат? Йигит овоз қолган томонга ўтири-либ, қаршисида ба-ланд бўйли елкадор ки-шини кўрди.

— Ассалоому алай-кум, амаки, шофер бўлмоқчиёдинг. Кимга учрасан бўлади, — деди йигитча солдат-ларга ўхшаб шахдам.

— Шофер бўламан дегин-а, анча қийин-ку бу! Машинани бош-қаришнинг ўзи бў-лмайди, ўғлим. — деди ҳалиги киши йигит-нинг нозиккина жусса-сига қараб.

— Қўлимдан кела-ди, мана кўрасиз, ал-батта эспайман, — деди Абдумажид қатъий оҳангда.

— Ҳалиги киши Аб-думажидни инст-рукторга ўқратибди қай-таркан, таъкидлади.

— Интиланга то-ле ёр қолдилар, ўғ-лим. Ҳаракат қил-ди.

Абдумажид астой-дил ўқитиш қилибди. Автомашиналарни ре-монт қилиш ва уни бошқаришда бой тақ-риб бўлади. Қўл ўтмай уни амалий қайдаш бўлича ин-ст-руктор этиб тайинла-ди. Мана шунга ҳам ўн беш йил бўлибди.

Бу йиллар давоми-да у 600 дан зиёд мала-кали автомобил ҳай-довчи кадрлар тайёр-лади. Ўз иш фойли-ни давомидида бошқар-ла ўрнак бўлган, ҳам-да автомобил ҳайда-диган кадрларни тай-ёрлашдаги муваффа-қиятлари узун Ўзбек-истон ССР Автомобил-транспортни минис-трлиги, Тошкент ав-томобил ўқув комби-нати маъмурияти то-монидан Абдумажид Пайизов бир неча мар-та фахрий ёрлик-лар билан тақдирлан-ган.

Яқинда автокомби-натда қувончли хўш-хабар тарқалди. Ил-гир Инструктор Аб-думажид Пайизов ўзи-ни беш йилликдаги самарали меҳнати учун «Ҳўрмат бел-гиси» ордени билан му-кофотланди. Ордени кучига-куч, гайратига-гайрат қўшиб юборди.

— Бу мукофот фа-қат менга эмас, бутун коллективимиз меҳ-натига берилган юк-сак баҳоқидир, — дейди Абдумажид Пайизов.

— Шу қуниларда шо-ферларнинг яна бир гуруҳларини тайёр-лаш мақсадида, Ҳадемай улар ҳам турли мар-кали машиналарни мо-ҳирона бошқариш, катта ҳаёт меҳнат-ида ҳаёсида жавлон уришди.

Ҳа, биз А. Пайиз-овга бу ҳайрли иш-да муваффақиятлар тилаймиз!

Б. ЕРМУХАМЕДОВА.

«Темир йўл транспортида техника билан қайта жиҳозлаш амалга оши-рилсин, юк кўп ташиллашган йўналишларда темир йўлларнинг юк ташини ва ўтказиш қўбиллигини янада ошириш, шунингдек темир йўл стан-циялари ва узеллари қувватининг оширилиши таъминлансин».

Поездлар ҳаракатини ташкил этишда юкларни маршрутлаш даражаси ҳамда самарадорлиги ва график йўли оширилсин. Локомотивлардан ва вагонлардан фойдаланиш яхшилانسин. Вагонларни ролиқли подшпикни-ларга ўтказиш тезлаштирилсин».

йўл транспорти касаба союзулари Марказий Комитетининг кўма-и билан байроғини олишга муваффақ бў-лди.

Камол Умаров бош-лиқ Тошкент пасса-жир станциясининг коллективни эса Ғаф-ура Осиё темир йўл бо-шқармаси ва темир йўл-чилар касаба союзу-лари йўл комитетининг кў-ма-и билан байроғи кў-ма мукофотланди.

Иттифоқимиз ва рес-публикамизда ўтказил-ган социалистик му-собақа якунида Ўзбек-истон телловоз депоси, электр қуввати билан таъминлаш Тошкент участкаси, машина ҳи-солаш станциясининг коллективлари иккинчи мукофотга сазовор бўлишди.

— Вагонлар бекор туриб қолмаётми?

— Ҳаракатдаги со-тавлан ва мавжуд им-кониятлардан янада унумлироқ фойдала-ниш мумкин. Лекин бу

Оқтепадаги Тошкент автомобил ўқув ком-бинати ҳовлисида қо-рачадан келган, ўрта бўйли бир йигитча ки-риб келди-ю, қаёққа юришни билмай ҳов-ли ўртасида бир зум туриб қолди.

— Ҳўш, йигитча хизмат? Йигит овоз қолган томонга ўтири-либ, қаршисида ба-ланд бўйли елкадор ки-шини кўрди.

— Ассалоому алай-кум, амаки, шофер бўлмоқчиёдинг. Кимга учрасан бўлади, — деди йигитча солдат-ларга ўхшаб шахдам.

— Шофер бўламан дегин-а, анча қийин-ку бу! Машинани бош-қаришнинг ўзи бў-лмайди, ўғлим. — деди ҳалиги киши йигит-нинг нозиккина жусса-сига қараб.

— Қўлимдан кела-ди, мана кўрасиз, ал-батта эспайман, — деди Абдумажид қатъий оҳангда.

— Ҳалиги киши Аб-думажидни инст-рукторга ўқратибди қай-таркан, таъкидлади.

— Интиланга то-ле ёр қолдилар, ўғ-лим. Ҳаракат қил-ди.

Абдумажид астой-дил ўқитиш қилибди. Автомашиналарни ре-монт қилиш ва уни бошқаришда бой тақ-риб бўлади. Қўл ўтмай уни амалий қайдаш бўлича ин-ст-руктор этиб тайинла-ди. Мана шун

