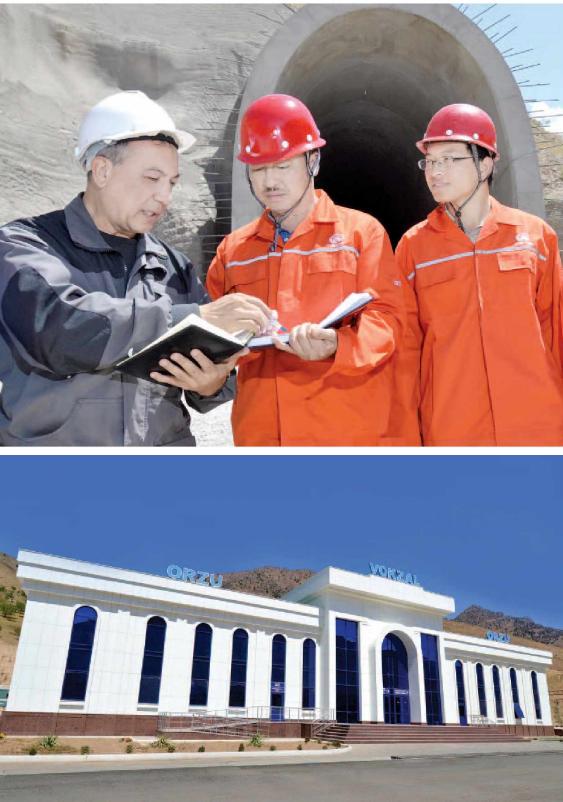


Qishloq hayoti

Кишилк ҳаёти



БУНЁДКОР ЭЛГА САОДАТ ЁР



Яқинда водийлик ҳамкасбимиз таҳририятимизга кириб келибок, тўлқинланиб сўзлаб кетди. У йўл-йўлакай Ангрен – Поп электрлаштирилган темирйўлиниң курилишини кузатиди. У бу ҳақда сўзлар экан ҳаяжонини ҳам босолмади:

– Биласизми, бир пайтлар биз ҳатто ҳозирги Камчик довонидан ўтган автомобиль йўлини ҳам тасаввур қила олмас эди. Талабалик вактимда, бундан ўттис йилча мукаддам Пот туманидан Тошкентга келар эканман бир марта шу йўлдан ўтганман. Чотқол тоф тизмасининг қоқ ўртасидан ўтган бу йўл хатарли эди. Фақаттана маҳсус машиналар юра олар, бавзи жойларидан эса эшар ва от билангина ўта олиш мумкин эди. Қарангки, Президентимиз ташаббуси билан Камчик довони узра автомобиль йўли бунёд этилди. Энди-чи, ҳалқимизнинг асрор орзулури ушалмоқда. Бу ердан замонавий темирйўл ўтмоқда. Буларнинг барни жуда ҳам катта бунёдкорлик ишлари...

Ҳамкасбимизнинг ҳаяжонланганича бор, бундан 25-30 йил илгари бу ерлардан темирйўл ўтди, деса ҳеч ким ишонмасди. Чотқол тоф тизмасининг баланд

қоялари, чукур сойликлари, пасту баланд адирлари узра поездлар катнови тасаввурга сигмас иш эди. Бунинг учун коя ва ҳарсангларни бўлаклаш, шум-шум

тошларни ташиб, тогни кесиш ва тешиш каби оигир ва мураккаб жараёнлар бор эди. Аммо бугун бунёдкор ҳалқимиз бунинг уддасидан чикмоқда. Ўтган йил-

ларда темирйўл қуриш борасида катта тажриба тўплаган темирйўлчиларимиз Фаргона воидисига элтувчи ушбу темирйўлни бунёд этишмоқда.

Ўзбекистон темирйўллари тизими истиқлол йилларида мураккаб шаклнини ва ривожланиш йўлини босиб ўтди. Ҳолбуки, ўтган асрнинг 90 йилларида иктиодиётнинг барча тармоқлари каби темирйўл транспортига даҳлор корхона ва ташкилотлар хам муаммолар гирдобида колганди. Ҳашарлар ва республикаларро қатновларда жадвалдан чиқиб кетиш, вагонлардан фойдаланишдаги ўзимасизликлар, мулкни талон-тарож килиш авж олганди. Айниқса, таъмирлаш базаси, эҳтиёт қисмларининг юз фоиз четдан келтирилиши икти-

содиёттга катта юк эди.

Собиқ Иттифоқ даврида хомашё базасига айлантирилган республиканинг темирйўллари ҳам, табиийки, марказ манфаатларини кўзлашган ҳолда асосан шимолга йўналтирилган эдди. Устига-устак ягона темирйўл тизимининг йўклиги, ички йўналишдаги темирйўл қатновларининг кўшини республикалар худуди орқали ўтиши жойларда поездларнинг асосисиз равишда ушлаб турилишига, соҳа ходимлари ва йўловчиларнинг овораи сарсон бўлишига олиб келарди. Сирасинан айтганда, мавжуд йўллар тармоғи билан на ташки бозорга чиқиши, на ички йўналишда узлуксиз қатновларни таъминлаш имкони бор эди.

(Давоми 2-саҳифада)

Мамлакатимиз бўйлаб энг улуг, энг азиз байрам – Ватанимиз мустақиллигининг йигирма тўрт йиллиги шодиёнасига кенг тайёргарлик кўрилмоқда. Бу шундай дориломон қунларга шукронга келтириб яшаётган бобо ва бувиларимизнинг дуоларида, кўзларida эртанги кунга ишонч балқан ҳар бир юртдошимизнинг қалб сўзларида, қоракўз дилбандларимизнинг шодон култисида ёрқин намоён бўлаётир.

ТИНЧ ВА ОСУДА ЮРТГА БАЙРАМЛАР ЯРАШАДИ

Зеро, бу қунларни, мустақил атагларни бебахо неъматни аждодларимиз қанчалик интиқ бўлип куттаганини шу заминда яшаётган ҳар бир инсон яхши англайди. Тарихан қиска, аммо асрларга татиғулар мустақил тараккий йилларида Президентимиз Ислом Каримов бошлигига эришилган улкан ютуклар, ҳалқимиз ҳаётини нурағишон қонг испоҳотлар, жаҳон айвонида Ватанимизнинг ўрни ѿксалиб бораётган таҳлиллараро қўзалишига олиб ўтди. Тарихине кўзлашадига олоҳада ошириш – бугун ҳаётнинг ўзи барчамиздан талаб қилайтган энг мумкин ва долзарб вазифамиз эканига алоҳида оширилмоқда.

Президентимиз карорида юртимиздаги тинч-осойишта ҳаёт, миллатлараро дўстлик ва ҳамъиҳатликни сақлашга алоҳида огуриш – бугун ҳаётнинг ўзи барчамиздан талаб қилайтган энг мумкин ва долзарб вазифамиз эканига алоҳида оширилмоқда.

Президентимиз карорида юртимиздаги тинч-осойишта ҳаёт, миллатлараро дўстлик ва ҳамъиҳатликни сақлашга алоҳида огуриш – бугун ҳаётнинг ўзи барчамиздан талаб қилайтган энг мумкин ва долзарб вазифамиз эканига алоҳида оширилмоқда.

Шундан келиб чиқиб, ички ишлар идоралари тизимида байрам кунлари тинчлик ва хавфсизликни таъминлашга қаратилган чора-тадбирлар тасдиқланган режа асосида изчиллик билан амалга оширилмоқда.

Бунда тегисли ташкилотлар билан ҳамкорликда жамоат тартибини сақлаш, йўл ҳаракати ва ёнгича хавфсизликни таъминлашга хамда фавқула доғида вазиятларнинг олдини олишга алоҳида эътибор қаратилади.

Юртимизнинг ҳар бир гўшаси, айниқса, байрам тадбирларидаги ўтказиладиган жойлар соҳа ходимларининг алоҳида эътиорида. Ноҳуш холатларининг юзага келишига йўл қўймаслик, хавфсизликни таъминлаш юзасидан махсус рейллар ўтказилади.

“Бетакоримсан, ягонасан, она Ватаним – Ўзбекистоним!” деган эзгуғо асосидаги ташкилий-амалий, маданий-майманий ҳамда тарғибот-ташвиши тадбирлари изчил давом эттирилмоқда.

Мамлакатимизда хўм сурʼаттаги ҳамжихатлик мурҳити тинчлик ва барқарорликнинг мухим олимидир, – дейдай Ўзбекистон Республикаси Ички ишлар вазирлиги патруль-пост хизмати ва жамоат тартибини сақлаш бош бошқармаси бошлиғи, полковник Кобилхон Накибов. – Элу юртнинг шодиёна кунларни бу нематнинг қадри янада яққолроқ

(Давоми 2-саҳифада)

ФАРОВОНЛИК ЙЎЛИДАГИ СОБИТ ОДИМЛАР

Мустақиллик йилларида Юртбошимиз томонидан жорий этилган “Ўзбек модели” асосида иктиодиётимизнинг барча жабхалари қатори озиқ-овқат саноати ҳам ҳар жиҳатдан тақомиллашиб, юқори технологияларга асосланган тармоқка айланди. Олиб борилаётган иктиодиётар ишларни асосида ўзбекистон бир пайтлардаги агарар республикадан босқичмасан саноати ривожланган давлатга айланаб борянид.

Ўзбекистоннинг озиқ-овқат хавфсизлигини таъминлаш жаҳондаги давлатлар томонидан юқори самарадорлиги билан кенг эътироф этилди ва илгор тажриба сифатида тан олинди. БМТнинг Жаҳон озиқ-

овқат ташкилоти томонидан ривожланайтган мамлакатларга намуна сифатида тавсия этилди.

Бугун дунё ахолисининг сони юқори суръатларда ўзбекистоннинг 96 фоизи ўзимизда ишлаб чиқариладиган махсулотлар

рига бўлган талабнинг ҳам ортиб бораётганидан далолат беради. Мамлакатимизда узоқни кўзлади амалга оширилётган оқиёна сиёсат, изчил ишларни асосида ташкилотларни санараси ўзимиздан ишлаб чиқариладиган махсулотларни сифатига қопланмоқда.

Мустақиллик йилларида ахоли жон бошига ғултаб ђистемоли 1,3 баробар, сут ва сут махсулотлари 1,6 марта, саноат усулида кайта ишланган мева-сабзавот махсулотларни иштеп олиб бораётган 4 баробара ортиди.

Шунинг баробаридаги озиқ-овқат саноатининг республика саноатидаги улуши ҳам ўзбекистоннинг баробаридаги 12,6 фоизи ташкил қилган бўлса, бугунги кунда деярли 17 фоизга ўтди.

(Давоми 3-саҳифада)

(Давоми 2-саҳифада)

АВГУСТ ОЙИ – ПАХТА РИВОЖИДА, ҲОСИЛ ТЎПЛАШДА ҲАЛ ҚИЛУВЧИ ФАСЛДИР

Жорий йил пахтачиллик учун табиий шароит қулай келмоқда. Бу йил сув мўл бўлди, гармслиш шамоллар деярли кузатилади, гўз мөтёрдаги иссиқликни олди. Қолаверса, пахтачиллик эрта баҳордан фидойилик билан меҳнат қилди. Уларга муносиб иш шароити яратилиб, ёнимли-мойлаш материаллари, минерал ўғит ва бошқа воситалар ўз вақтида етказиб берилмоқда. Айни пайтда буларнинг самараси бўй кўрсатди, гўза баравж ривожланмоқда.

ЭЪТИБОРУ ПАРВАРИШНИ ЯНАДА КУЧАЙТИРИШ ЛОЗИМ

Аммо гўзанинг бугунги ҳолатига ишонч кормаслигимиз, хосилни сақлаб қолиши ва уни янада кўпайтириш чораларини кўриши миз даркор. Ғўза кун санайди. Парвариша эса яна ўн-ўн беш кунлик долзарб вақт қолди. Бу

иилгидек қулай иқлим шароитидан фойдаланиб, машакатли меҳнат эвазига итиштирилётган хосил баракасини сақлаб қолиши, нишоналарни хосилга айлантириш ана шу кунлардаги меҳнат, диккат-эътиборга боғлиқ.

Айни пайт дёхкон тақвими бўйича асадининг сунбулаги уланинг даври. Дехконларнинг кузатишина, бу давр об-хавосиди музайян ўзгаришлар бўлиб келган. Сунбула бъязида ёмғир ва салқин хаво билан кириб келган

бўлса, бъязан харорат саратордагидек бўлган. Августдаги сувнинг аҳамияти бекиёс. Ахир, “Асад суви – асал суви” ибораси бежизига келиб чиқмаган-да! Август ойида гўзани сувориши кўсак сонини ошириб, тола сифатини яхшилади. Айниқса, тунги суворишиларнинг ўрни бўлакча. Мутахассисларнинг таъқидлашича, бу йил ойида бўлган иссиқ хароратда айни шу тунги суворишига эътибор қаратилгани натижасида гўза



хосилини тўкиб юборишдан саклауболиди. Суворишида чанқатиб кўйиш тавсия этилмагани каби кўллатиб юбориши ҳам зарадир.

(Давоми 3-саҳифада)

