

ҲАР БИР КУНИМИЗ ЗАРБДОР БУЛСИН

лаштриляпти. Бу орада бутун тармоқ мева ва сабзавот ортиси илгор технологиясини қабул қилмоқда. Бу технологияни вагонлардан фойдаланишни қариб 40 процент оширишга имкон беради. Урта Осий йўлида тепловозларни иштатиш ва ремонт қилиш борасида янги аср мобайнида орттирилган таъжирбалав мамлакатнинг бутун темирйўчликлариға қўмак бермоқда.

Юсуфс муқомот иш мумкин қадар кўпроқ самарали бўлиши учун ҳамма ишлар қилинган — қилинмаётганини, масъулият ва интизом ҳамма ерда ҳам хозирги талаблар даражасиданм-йўқини таққослаб кўришни тақозо этади. Урта Осий магистралнинг меҳнатқашқари аянчагина жийдали ваиздалари ҳал этилтирли, жуғмадан, вагон юқини бўяштири ва вагон оборотини тезлатишлари, бўш вагонларни тезроқ топиштиришари, поездларнинг қатнови графийдаларини аийқ бажаришлари, узларнинг участка тезилиги ва техник тезлигини оширишлари, пасажириларға хиймат кўратиш сифатини юксалтиришлари керак. Октябр

Революциясини
Осий темир й
иш ўз олдинга
фаларини ша
этиб, КПС
қардорларини
носиб ҳисса
шубҳа йўқ.

И. Г. Пав
лиш аҳлининг
сақлари ост
Революциясин
Осий темир й
қалаб қўйди.
гистрал колле
ми қўлади,
янги-янги м
тлади.

Ингилишда
Ғафкистон
Марказий
тари И. Г. А
Осий темир
ли, Социали
Наҳромани
Тошкент лоқ
динг машини
ССР Олий С
Х. Исмамул
хобод бўлини
печтери А. В
ғизистон Ко
область коми
нинг мудир
Мари станция
нери М. Яни
станцияси

