

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

№ 34 (3833)
10 ФЕВРАЛЬ 1979 й.
ШАНБА
Газета 1966 йил 1 июлдан чиқа бошлади.
Баҳоси 2 тўйин.

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

СУРАТДА: Тошкент авиакорхонасининг механиккашлари — борт инженер С. Иванов, штурман И. Гончаров, инжинири учувчи М. Мусавв, ҳаво немасининг командири Б. Цуприк ва парвозлар раҳбари В. Гаврилов. Улар уларнинг байрамларини ишлаб чиқаришда юксак нурсаткичлар билан кутуб омондалар. Шу билан бирга корхонада кенг қулоч ёйган самардорлик ва иш сифати учун мусобақада фаол иштирок этишмоқда.



ЯХШИ МЕҲНАТ ҚИЛДИК—ЯХШИ ДАМ ОЛАМИЗ

Мана, беш йилликнинг тўртинчи йили навбатдаги меҳнат ҳафтаси орта қолди. Тошкентликлар СССР Олий Советига сайловлар шарафига зарбдор вахтада туриб беш кун зарбдорларча меҳнат қилдилар. Олдинда—икки дам олиш кўни. Уларни қандай қўнғилли ўтказиш мумкин? Уч минглаб тошкентликлар бунга яхши билишди. Уларнинг аксарияти эрта тонгдан қиш ҳавосидан баҳраманд бўлиш, чана ва чангилларда учиб ҳордиқ чинариш учун Чимёнга жўнаб кетдилар. Бошқалар стадионларга, спорт залларига йўл олишди. Яна бошқаларни кутубхоналар, маданият саройлари ва уйлари кутмоқда.

● ЧИМЕН БАҒРИДА ҚИШ БАЙРАМИ
● КУЙБИШЕВ ВА СОБИР РАҲИМОВ РАЙОНЛАРИНИНГ МЕҲНАТКАШЛАРИ — БАЙРАМ МЕЗБОНЛАРИ ● АСОСИЯ РЕКОРД — СЛОМАТЛИК ● ЯХШИ ДАМ— МУВАФФАҚИЯТ ГАРОВИ ● ДАМ ОЛИШ КУНЛАРИ ФИЗКУЛЬТУРА ВА СПОРТ БИЛАН ШУҒУЛЛАНАМИЗ.

«Тоғда дам олиш жуда мароқли»

Шанба кунининг эрта тонги... Куйбишев районини аҳолиси учун бу кун ҳар доимдан ўзгачарок бошланди.

(РЕПОРТАЖ)

Улар чангилларини, чангалларини олиб, Чимён тоғ ёнбағрига бориш учун тўпналадиган жойга йўл олишди.

Сўнг чанги учувчиларининг кўриги бошланди. Тез орада дам олишчилар хузурида Қорбобо ва Қорқиз, Тулки, Айиқ ва эртақлардаги бошқа персонажларнинг образини гавдасига лентирувчи кишилар пайдо бўлибди.

Шундоққина қорнинг устида Рус ёш томошабинлар театрининг артистлари қиш ҳақида ҳикоя килувчи театрлаштирилган томошани кўрсатишди. Ҳар доим қандай Айиқ жуда денгасе, Тулки аяер бўлиб, улар Қорбобо ва Қорқизнинг асабига тегмоқчи бўлишди. Бирок Қорбобо ва Қорқиз Қажратон қиш ёрдама келиб, ўртадаги тўқнашув яхшилик билан тугайди. Театрлаштирилган томошаларда Куйбишев районидagi Луначарский ва Куйбишев номига маданият уйлари, «Средазнабель» бирлашмасининг Маданият саройи, Ўзбекистон ССР ва Ўзбекистон Компартиясининг 50 йилгига Бирлашмасининг маданият уйи ҳаваскорлари ҳам иштирок этишди.

Иккала район аҳолиси ГТО нормаларини топширди.

САФАР ЧОРЛАЙДИ

Саёҳат ва экскурсиялар бюроси шу кунларда пойтахтимиз меҳнаткашлари учун қатор қизиқариш туристик маршрутларини ташкиф этмоқда. Юмудлан, 2-вагон дельфининг ишчилари. Ҳа дам олиш кўнларини бюро йўлланмаси билан Киевда ўтказишди.

«Илғор» ишлаб чиқариш бирлашмасининг Киров район оқиқ-овқат савдос бўлимининг ходимлари эса узоқ муздлатли саёҳатга жўнаб кетдилар. Улар Палланга ва Калининградда 20 кун бўлишди. «Ташметрострой» меҳнаткашлари эса Ригага йўл олишди. 145-автомобиль корхонасининг пешнадам ҳайдовчилари эса Ленинграднинг диққатга сазовор жойлари билан танишдилар.

Дам олишчилар шайхларга яхши кайфият билан қайтиб келишди. Бизнинг автобускиздеги ёш йағит гитарада тоғда дам олишнинг нақадар созлиги хусусида қўшқ башлади. Бошқалар ҳам унга жўр бўлишди.

М. ОТАХОНОВ,
А. УЛИЧКИН.



ЧАНАДА ТУШИШ ГАШТИ. В. Таран фотоси.

ХИЗМАТИНГИЗГА ТАЙЁРМИЗ!

— умумий овқатланиш ходимлари Чимёнга дам олгани келган ҳамшаҳарларимиз и а ана шундай сўзлар билан кутуб оладилар. Айтмоқчи, бу ерда ҳеч ким ўз иштаҳасидан шикоят қил-

майди. Соф ҳаво, қор, тоғ манзаралари иштаҳангизни ўз-ўзидан очиб юборади. Мана бугун ҳам Чимёнга Тошкент ошхоналар трестининг меҳнаткашлари бири-

Ёшлар клубида

Тўқмачилар маданият саройи пойтахтимиз тўқмачилар ва тикувчилар корхоналарининг меҳнаткашлари учун рағбатбаран мавзудаги қизиларни ташкил қилди. Жумладан, бу ерда «Қизил гвоздица» комсомол-ёшлар клубининг ағъанавий мажлиси қишлоқларга ўтди. Б-техника билан юртининг талабалари тармонинг пешнадам меҳнаткашлари, енгил саноат корхоналарининг бригада, участка раҳбарлари билан учрашдилар. Ёшлар уларнинг бўлажак кўнгли қизиқариш маълумотларини билиб олдилар. Ҳа навбатда билми юртининг қизилар билан тикани қилиб-кечалари и г моделларини намойиш этидилар. Воқал группаси музикали программа билан уларнинг хушнуд этди.

БУШ ВАҚТЛАРДА

«Узгирпроводхоз» институтининг ходимлари бўш вақтларини қўнғилли ўтказишди. Коллективда кўпгина ёшлар меҳнат қилгани учун бу ерда спортни ҳурмат қилишди. Институтда шахмат, теннис турнирлари мунтазам ўтказиб турилади. «Диплом» кўнғилли спорт жамаитининг спорт комплексида саёҳатлар ташкил этилади.

Спортнинг ҳар хил турлари бўйича мусобақалар фақат институт бўлимлари ва гуруҳлари ўртасидагина ўтказилмай, кўпгина институт спортчилари пойтахтимиз институтлари лойиҳа институтлари «Средазнабель» ва «Узводпроект» ва «Средазнабель» институтларидан ҳамкасбларини йўл тўли, теннис бўйича мусобақаларга таклиф этишди.

Шу кунларда институтда шахмат бўйича навбатдаги турнир ўтмоқда. Унда В. Гольдов, Г. Алексеев каби тажрибали шахматчилар иштирок этишмоқда.

С. ТАНАН.

Энг сеvimли маскан

Чимён ён бағирлари чиндан ҳам ҳамшаҳарларимизнинг энг сеvimли дам олиш масканларидан бири ҳисобланади. Кўёш нуринда товланаётган олоқ қор, тоза тоғ ҳавоси, чангида учиб гаши, тоғ манзаралари кимни жалб этмайди? Эндилдида тошкентликлар олдига Чимёнга қандай етиб бориш мумкин масала эмиас. Дам олиш кўнларини инан район меҳнаткашларини и г т тоғ бағрига оммавий чинини яхши йўлга қўйилган. Ана шу



Тошкентлик эшкан эшувчилар қишда ҳам ўз машғулларини тўхтатмадилар. М. Нуриддинов фотосари.

ТОҒЛАРГА ЙЎЛ ОЛИШДИ

Электрон-техника заводининг дарвозаси олдига эрталаб соат 8 да ишчилари автобуслар кутуб турарди. Корхона коллектив ўртасида дам олиш кўнларини шаҳар ташқирисиди ўтказиш яхши ағъана бўлиб қолган. Бу сафар ҳам улар Чимён тоғига йўл олишди.

Кўпчилик оила аъзолари, фарандлари, чана ва чангиллари билан келган. Завод физкультура комитети дам олишчиларни зарур спорт анжумани билан таъминлади.

Мирзиқўрдиқ чинариш учун барча шаҳарнинг пахта далаларини, олимларнинг лабораторияларини ва студентларнинг аудиторияларини акс этиради, КПСС XXV съезди йўл-йўриқларини, ўзини беш йиллик топширилари муваффақиятлари равишда амалга ошираётган Ўзбекистон шаҳар ва қишлоқлари меҳнатчиларининг бунёдкорли ишлари кенг қулочларини ҳис этиш имконини беради. Қўрғазма экспонатлари Ўзбекистон Совет — Афрон қитисодий ҳамкорлигини оёвоқлаштиришга қўшаётган қатъ ҳиссини ифодалайди.

АЭРОФЛОТ КУНИ ШАРАФИГА

Бутун мамлакатда авиакорхоналари да бўлгани каби республика таънавали йиғилишлари ҳам биринчи марта март ойининг 10-кунида бўлган. Уларнинг бўлиши авиакорхоналари да ҳамда социал-

Аэрофлот кўни арафасида шунинг таъкидлаш истардик. Бизда ишлай бўлиб учун ажойиб режалар билан бирга эришилган маълум ютуқлар ҳам йўқ эмас. Тошкентлик авиаторлар бугун ИЛ-62 ва ТУ-154 самолётларида Минвоёв, Хабаровск, Сочи, Симферополь, Москва ва бошқа шаҳарларга очилган янги рейслари тўла ўзлаштирилганлиги ҳақида рапорт беришмоқда. Шунингдек, беш йилликнинг учинчи йили пилоти, тўртинчи йилнинг дастлабки бир омак оилак пилоти бекорб бўлишди. Йўловчиларга ҳавода ерда хизмат ўтаётган рейсларини ҳам ТУ-154 самолётлари бажара бошлайди. Биз Тошкентни мамлакатимизнинг қўнғилли шаҳарлари билан янги «яқинлаштирилган» Аэрофлотнинг бошқа янги самолётларини ҳам ола-

Агар сиз қушлар учган баландликдан қорли қўнғиллар ва кенг водийларни томоша қилишга қизиқсангиз, «Аэрофлот»нинг энг қизиқарли маҳаллий трас-селардан бирида учмоқчи бўлсангиз, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади. Ҳар кун ана шу трасседа 500 умқоқчи бўлган, Тошкент — Фарғона маршрутда учувчи 5105-рейсга билет олинг. Худди шу рейс билан Фарғонага учган киши «Аэрофлот»нинг а г и узига хос «рекорд» тезликнинг гувоҳи бўлиб, 300 километрдан ортиқ масофани ярим соатда босиб ўтади. Тошкентлик авиаторлар ўрта узоқликдаги линиялар софа икки берабар қисқарди. Тошкент — Фарғона трассаси республика мидаги энг серқатнов ҳаво йўлларида бири хисобланади

БЕШ ЙИЛЛИКНИНГ ТҮРТИНЧИ ЙИЛИДА ЗАРБДОР МЕХНАТ ҚИЛАМИЗ

«Планнинг муддатидан илгари бажарилиши учун оғишмай интилиш керак.»
В.И.ЛЕНИН.

Ҳамза ва Куйбишев районлари меҳнаткашларининг 1979 йилга қабул қилган ўзаро социалистик мусобақаси тўғрисида
ШАРТНОМА

Партиянинг XXV съезди, КПСС Марказий Комитети ноябрь (1978 йил) Пленумининг тарихий қарорлари, СССР Олий Советига сайловларга тайёргарлик мусобақаси раёнлар меҳнаткашларининг ғайрат ва шижоатини ошириб юборди.
Тошкентнинг Ҳамза ва Куйбишев районлари меҳнаткашлари ўзининг беш йиллик топшириқларини муваффақиятли бажариш ишига салмоқли ҳисса қўшишга қатъий аҳд қилишган.
Шаҳардаги Ҳамза ва Куйбишев районлари меҳнаткашлари беш йилликнинг тўртинчи йили планларини муддатидан илгари бажариш учун социалистик мусобақани кенг қулоқ ёйдириб, 1979 йил учун қуйидаги социалистик мажбуриятларни қабул қилдилар.

Ҳамза ва Куйбишев районлари меҳнат коллективлари беш йилликнинг учинчи йилини юксак меҳнат унумдорлиги билан нишонладилар. Бу ерда «Қолоқларсиз, унумли ишлаш» шiori жапонга ва таъсирчан бўлди. Натигада барча саннат корхоналари маҳсулот реализация қилиш планини муваффақиятли бажардилар.
Масалан, Ҳамзаликлар йиллик топшириқни 17 декабрь кунин муддатидан илгари бажарганликларини тўғрисида рапорт беришди, планга қўшимча 31,8 миллион сўмлик маҳсулот реализация қилинди. Ишлаб чиқариш ҳажми 10,2 процент ўсди. Бу пайвандадан 4 процент кўпдир.

Утган йили Ҳамза районидан янги машиналар, шу жумладан пахта тергиш машиналари, кўтариш-транспорт механизми, турли хил кенг истеъмол буюмларини қўллаб ишлаб чиқариш ўзлаштирилди. Пайвандлаш трансформаторлари, ёр-мой ва ула-элик буюмлари ишлаб чиқариш қўлайди. Ҳозир районда 37 хил маҳсулот даялат Сифат белгиси билан тайёрланапти. Бу эса 1977 йилдан 2,3 марта кўпдир.
Бир йил ичида қўллаб-автоматизация қилинган янги қўшимча унумли асбоб-ускуналар жорий этилди. Бир неча комплекс механизацияланган участка ва цехлар ташкил этилди. Янги техника бўйича тадбирларнинг амалга оширилиши 9,8 миллион сўмга яқин иқтисодий самара олиш имконини берди.
«Ташсельмаш» ва «Ташэлектромаш» заводлари, ёр-мой комбинати, В. П. Чкалов номидаги авиация ишлаб чиқариш бирлашмаси коллективлари беш йилликнинг учинчи йилини юксак ишлаб чиқариш кўрсаткичлари билан тугалладилар.
Авиасозлар ўтган йили «Коммунистик меҳнат коллективи» номини олдилар. Бирлашмада биронта ҳам қолоқ участка йўқ. Ишлаб чиқаришнинг 63 процентдан зиёроғи коммунистик меҳнат зарбдорларидир. Бу ерда ишчиларнинг ўқини, малакасини ва маданий савиясини ошириш тўғрисида муттасил ҳам-ўқини қилинмоқда. Тажрибали ишчиларнинг ишларга оталиги кенгайимокда. Тўлқинган иш таърибаси бошқа меҳнат коллективларида ҳам ўрганиш ва кенг ёйишга арайдир.
Район қурувчилари муайян ютуқларга эришдилар. Улар 75 миң квадрат метрдан зиёд турар жой, 1640 ўрилли 6 болалар боғчасини фойдаланишга топширдилар. Бир қатор маданий-маиший объектлар ишга туширилди. Қурилиш ташкилотларида ривожланиш ва янгиликларнинг «Сафимаш» ташаббусининг ноздорлари оз эмас. Мураббийчилик ҳаракати кенгайди.
Транспорт ташкилотлари, алоҳида илмий-тадқиқот ва лойиҳа-конструкторлик муассасалари коллективлари ҳам чакки ишлашмади. Масалан, темир йўл транспорт ходимлари поездларни юрти-юзининг илгор методларини қўллаб белгиланган топшириқдан

ташқари 5,2 миллион тонна халқ ҳўжалик юкларини ташидилар. 2-автотбус паркиннинг ҳайдовчилари шунинг аниқ ташкил этилганликларини туфайли 40 миллион йўловчига хизмат кўрсатдилар. Шундан 700 миң йўловчига планга қўшимча равишда хизмат кўрсатилди. Саудо ва умумий оватқаланиш ташкилотлари товар обороти планини 155 миң сўмга ошириб бажарди.
КПСС Марказий Комитети, СССР Министрлар Совети, ВПСФ ва ВЛКСМ Марказий Комитетининг 1978 йил планини бажариш ва ошириб бажариш учун социалистик мусобақани ривожлантириш ва ишлаб чиқариш самарамани, Қурилиш ташкилотлари, транспорт, алоҳида, саудо ташкилотларида хизмат кўрсатиш борисидда «Сафимаш» қолоқлар бўлмагани» ҳаракати халқ кенг тусе олгани йўқ.
Ана шулар ҳақида Ҳамза райони-нинг партия-ҳўжалик активни йиғилишида батафсил гап борди. Унда 1979 йил учун район корхона ва ташкилотлари ҳўжалик-иқтисодий фаолиятининг юксак марралари белгиланди. Утган йилга нисбатан саннат ишлаб чиқариш ҳажмининг 10,2 процент ошириш белгиланди. Бу ўзининг 85 процентига меҳнат унумдорлигини ошириш ҳисобига эришилди. Планга қўшимча 26,4 мил-

Утган йили илмий-техника тармақининг жадал-ташвиричи юза-сидан қўшимча ишлар қилинди. Бешта поток ва автоматик линиялар ишлаб чиқаришга жорий этилди. 150 хил янги машина ва ускуналар ўзлаштирилди. 3,5 миллион сўмлик иқтисодий самара берган 900 дан зиёд рационализаторлик таклифлари жорий этилди. 1500 тоннадан зиёд қора металл, 10 миллион қиловатт-соат электр энергияси, 3 миң тонна шартли ёнғил, қўллаб бошқа хил хом ашё ва материаллар тежаб қолди.
Қурилиш ташкилотлари, транспорт ва алоҳида корхоналари беш йилликнинг учинчи йили план топшириқларини бажаришда муайян ютуқларга эришдилар. Илмий-тадқиқот институтлари ва лойиҳа-конструкторлик ташкилотларининг коллективлари ҳам муносиб ҳисса қўшидилар.
Доғладда ва аниқ йиғилиши қатнашчилари — «Средзакбель» ишлаб чиқариш бирлашмаси партия комитетининг секретари В. Петров, экскаватор заводи директори, ўзбекистон ССР Олий Совети депутаты Т. Гаврилов, лан-бўёқ заводи директори М. Сайдалиев, «Кибретишка» илмий-техника бирлашмаси партия ташкилотининг секретари, лаборатория мудири Т. Бекмуратов ва бошқаларнинг сўзларида таъкидланганича, эришган ютуқлар партия ташкилотларининг қатта таъширотчилиги ва голий-тарбиявий ишлари, ишлаб чиқариш йл-горлари ва новаторларининг актив ишланши ва зарбдор меҳнатлари натижасидир. Улардан 90 дан зиёд киши шахсий беш йиллик топшириқларини бажаришди. Булар — тракторсозлар М. Туропов ва В. Романовский, 1-Тошкент таърибга экспериментал-механика заводи тоқари Н. Арчибаков, ўзбекистон нар-соқовлар жамаити тикувчилик комбинати тикувчи мотористи Е. Дробот ва бошқа қўллаб ишчилар бор.

ШИОРИМИЗ— ҚОЛОҚЛАРСИЗ ИШЛАШ

дорилиги ва иш сифатини ошириш учун курашни кучайтириш тўғрисида Мактуби коллективларнинг меҳнат активларини ривожлантиришга муҳим ташкилотчилик ролини ўйнади.
Бироқ, районнинг бир қатор корхона ва ташкилотларида халқ қўшимча камчилик ва нуқсонлар бор. Мавжуд резервлар ҳамма жойда ҳам ишга солинипти, деб бўлмайди. Меҳнат интизомини ҳам талаб даражасида эмас. Бу шунга олиб келдики, 2-темир-бетон буюмлари ва 2-йирки панелли уйсозлик заводлари меҳнат унумдорлиги бўйича планларни удалла-йди олмади. Санитария-техника асбоб-ускуналари, суний ювчи воситалари ва вентиляция буюмлари заводларида қувватлардан бўш фойдаланилипти. Смена ишлаб чиқариш коэффициенти паст.

Безил корхоналар асосий ишлаб чиқариш фондларини қўлай-тириб, улардан самарали фойдаланиш тўғрисида эса ҳам-ўқини қилинмапти. 1-ўйсозлик комбинати, электр-монтаж буюмлари, санитария-техника ускуналари ва бошқа корхоналар аввалги эриш-тирилган даражага нисбатан фонд қайтишини камайтириб юбордилар. Бракка қўллаб йўл қўйил-моқда. Бир йилда у 200 миң сўм-ни ташкил этди.
Қурувчилар янги ишлаб чиқариш қувватларини ўз муддатда ҳамма вақт ҳам ишга тушира олишаётгани йўқ. Капитал маб-лағлар тўла ўзлаштирилмапти. Объектлар чалакам-чати ҳолида топшириб юборилмоқда. Масалан, ўтган йили ўз кучлари билан пудрат ишлари планини 3-кў-рилиш трести, 2-ўйсозлик комбинати, «Союзтефонстрой»нинг Тошкент қурилиш монтаж бош-қармаси коллективлари удалла-йди олмади. 46-автобаза ҳайдов-чилари юкларни ташин ва юк-обороти планларини бажара ол-

ди. Қурилиш ташкилотлари, транспорт ва алоҳида корхоналари беш йилликнинг учинчи йили план топшириқларини бажаришда муайян ютуқларга эришдилар. Илмий-тадқиқот институтлари ва лойиҳа-конструкторлик ташкилотларининг коллективлари ҳам муносиб ҳисса қўшидилар.
Доғладда ва аниқ йиғилиши қатнашчилари — «Средзакбель» ишлаб чиқариш бирлашмаси партия комитетининг секретари В. Петров, экскаватор заводи директори, ўзбекистон ССР Олий Совети депутаты Т. Гаврилов, лан-бўёқ заводи директори М. Сайдалиев, «Кибретишка» илмий-техника бирлашмаси партия ташкилотининг секретари, лаборатория мудири Т. Бекмуратов ва бошқаларнинг сўзларида таъкидланганича, эришган ютуқлар партия ташкилотларининг қатта таъширотчилиги ва голий-тарбиявий ишлари, ишлаб чиқариш йл-горлари ва новаторларининг актив ишланши ва зарбдор меҳнатлари натижасидир. Улардан 90 дан зиёд киши шахсий беш йиллик топшириқларини бажаришди. Булар — тракторсозлар М. Туропов ва В. Романовский, 1-Тошкент таърибга экспериментал-механика заводи тоқари Н. Арчибаков, ўзбекистон нар-соқовлар жамаити тикувчилик комбинати тикувчи мотористи Е. Дробот ва бошқа қўллаб ишчилар бор.

Аниқ йиғилиши қатнашчилари эришган ютуқларни таъкидлаш билан бирга социалистик мусобақани ташкил этишдаги камчиликлар, ҳал этилмаган масалалар ва нуқсонлар тўғрисида жон қўйиброқ гапир-ишди. Улар беш йилликнинг тўртинчи йилида куйбишевликлар олдида турган янги, юксак марралар тўғрисида гапирдилар. Бу марраларга эришишга, деб таъкидлашди сўзга чиққанлар, Ҳамза ва Куйбишев районлари ўртасидаги дўгона меҳнат беллашувининг янада ривожланиши қатта ёрдам беради. Аниқ йиғилиши қатнашчилари инқила районнинг беш йилликнинг тўртинчи йилидаги мусобақаси янги савияга кўтарилади, у ил топшириқларини бажарилиши омили бўлиб қо-лади, деб қатъий ишонч билдир-дилар.

Ҳамза ва Куйбишев районлари меҳнаткашлари ўртасида беш йилликнинг тўртинчи йили учун социалистик мусобақа шартномаси имзоланди.

«Ташсельмаш» ва «Ташэлектромаш» заводлари, ёр-мой комбинати, В. П. Чкалов номидаги авиация ишлаб чиқариш бирлашмаси коллективлари беш йилликнинг учинчи йилини юксак ишлаб чиқариш кўрсаткичлари билан тугалладилар.
Авиасозлар ўтган йили «Коммунистик меҳнат коллективи» номини олдилар. Бирлашмада биронта ҳам қолоқ участка йўқ. Ишлаб чиқаришнинг 63 процентдан зиёроғи коммунистик меҳнат зарбдорларидир. Бу ерда ишчиларнинг ўқини, малакасини ва маданий савиясини ошириш тўғрисида муттасил ҳам-ўқини қилинмоқда. Тажрибали ишчиларнинг ишларга оталиги кенгайимокда. Тўлқинган иш таърибаси бошқа меҳнат коллективларида ҳам ўрганиш ва кенг ёйишга арайдир.
Район қурувчилари муайян ютуқларга эришдилар. Улар 75 миң квадрат метрдан зиёд турар жой, 1640 ўрилли 6 болалар боғчасини фойдаланишга топширдилар. Бир қатор маданий-маиший объектлар ишга туширилди. Қурилиш ташкилотларида ривожланиш ва янгиликларнинг «Сафимаш» ташаббусининг ноздорлари оз эмас. Мураббийчилик ҳаракати кенгайди.
Транспорт ташкилотлари, алоҳида илмий-тадқиқот ва лойиҳа-конструкторлик муассасалари коллективлари ҳам чакки ишлашмади. Масалан, темир йўл транспорт ходимлари поездларни юрти-юзининг илгор методларини қўллаб белгиланган топшириқдан

ташқари 5,2 миллион тонна халқ ҳўжалик юкларини ташидилар. 2-автотбус паркиннинг ҳайдовчилари шунинг аниқ ташкил этилганликларини туфайли 40 миллион йўловчига хизмат кўрсатдилар. Шундан 700 миң йўловчига планга қўшимча равишда хизмат кўрсатилди. Саудо ва умумий оватқаланиш ташкилотлари товар обороти планини 155 миң сўмга ошириб бажарди.
КПСС Марказий Комитети, СССР Министрлар Совети, ВПСФ ва ВЛКСМ Марказий Комитетининг 1978 йил планини бажариш ва ошириб бажариш учун социалистик мусобақани ривожлантириш ва ишлаб чиқариш самарамани, Қурилиш ташкилотлари, транспорт, алоҳида, саудо ташкилотларида хизмат кўрсатиш борисидда «Сафимаш» қолоқлар бўлмагани» ҳаракати халқ кенг тусе олгани йўқ.
Ана шулар ҳақида Ҳамза райони-нинг партия-ҳўжалик активни йиғилишида батафсил гап борди. Унда 1979 йил учун район корхона ва ташкилотлари ҳўжалик-иқтисодий фаолиятининг юксак марралари белгиланди. Утган йилга нисбатан саннат ишлаб чиқариш ҳажмининг 10,2 процент ошириш белгиланди. Бу ўзининг 85 процентига меҳнат унумдорлигини ошириш ҳисобига эришилди. Планга қўшимча 26,4 мил-

Утган йили илмий-техника тармақининг жадал-ташвиричи юза-сидан қўшимча ишлар қилинди. Бешта поток ва автоматик линиялар ишлаб чиқаришга жорий этилди. 150 хил янги машина ва ускуналар ўзлаштирилди. 3,5 миллион сўмлик иқтисодий самара берган 900 дан зиёд рационализаторлик таклифлари жорий этилди. 1500 тоннадан зиёд қора металл, 10 миллион қиловатт-соат электр энергияси, 3 миң тонна шартли ёнғил, қўллаб бошқа хил хом ашё ва материаллар тежаб қолди.
Қурилиш ташкилотлари, транспорт ва алоҳида корхоналари беш йилликнинг учинчи йили план топшириқларини бажаришда муайян ютуқларга эришдилар. Илмий-тадқиқот институтлари ва лойиҳа-конструкторлик ташкилотларининг коллективлари ҳам муносиб ҳисса қўшидилар.
Доғладда ва аниқ йиғилиши қатнашчилари — «Средзакбель» ишлаб чиқариш бирлашмаси партия комитетининг секретари В. Петров, экскаватор заводи директори, ўзбекистон ССР Олий Совети депутаты Т. Гаврилов, лан-бўёқ заводи директори М. Сайдалиев, «Кибретишка» илмий-техника бирлашмаси партия ташкилотининг секретари, лаборатория мудири Т. Бекмуратов ва бошқаларнинг сўзларида таъкидланганича, эришган ютуқлар партия ташкилотларининг қатта таъширотчилиги ва голий-тарбиявий ишлари, ишлаб чиқариш йл-горлари ва новаторларининг актив ишланши ва зарбдор меҳнатлари натижасидир. Улардан 90 дан зиёд киши шахсий беш йиллик топшириқларини бажаришди. Булар — тракторсозлар М. Туропов ва В. Романовский, 1-Тошкент таърибга экспериментал-механика заводи тоқари Н. Арчибаков, ўзбекистон нар-соқовлар жамаити тикувчилик комбинати тикувчи мотористи Е. Дробот ва бошқа қўллаб ишчилар бор.

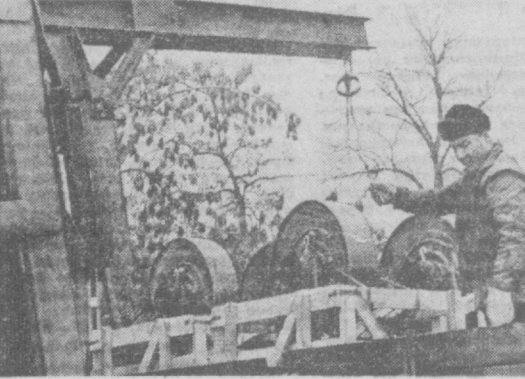
Аниқ йиғилиши қатнашчилари эришган ютуқларни таъкидлаш билан бирга социалистик мусобақани ташкил этишдаги камчиликлар, ҳал этилмаган масалалар ва нуқсонлар тўғрисида жон қўйиброқ гапир-ишди. Улар беш йилликнинг тўртинчи йилида куйбишевликлар олдида турган янги, юксак марралар тўғрисида гапирдилар. Бу марраларга эришишга, деб таъкидлашди сўзга чиққанлар, Ҳамза ва Куйбишев районлари ўртасидаги дўгона меҳнат беллашувининг янада ривожланиши қатта ёрдам беради. Аниқ йиғилиши қатнашчилари инқила районнинг беш йилликнинг тўртинчи йилидаги мусобақаси янги савияга кўтарилади, у ил топшириқларини бажарилиши омили бўлиб қо-лади, деб қатъий ишонч билдир-дилар.

«Ташсельмаш» ва «Ташэлектромаш» заводлари, ёр-мой комбинати, В. П. Чкалов номидаги авиация ишлаб чиқариш бирлашмаси коллективлари беш йилликнинг учинчи йилини юксак ишлаб чиқариш кўрсаткичлари билан тугалладилар.
Авиасозлар ўтган йили «Коммунистик меҳнат коллективи» номини олдилар. Бирлашмада биронта ҳам қолоқ участка йўқ. Ишлаб чиқаришнинг 63 процентдан зиёроғи коммунистик меҳнат зарбдорларидир. Бу ерда ишчиларнинг ўқини, малакасини ва маданий савиясини ошириш тўғрисида муттасил ҳам-ўқини қилинмоқда. Тажрибали ишчиларнинг ишларга оталиги кенгайимокда. Тўлқинган иш таърибаси бошқа меҳнат коллективларида ҳам ўрганиш ва кенг ёйишга арайдир.
Район қурувчилари муайян ютуқларга эришдилар. Улар 75 миң квадрат метрдан зиёд турар жой, 1640 ўрилли 6 болалар боғчасини фойдаланишга топширдилар. Бир қатор маданий-маиший объектлар ишга туширилди. Қурилиш ташкилотларида ривожланиш ва янгиликларнинг «Сафимаш» ташаббусининг ноздорлари оз эмас. Мураббийчилик ҳаракати кенгайди.
Транспорт ташкилотлари, алоҳида илмий-тадқиқот ва лойиҳа-конструкторлик муассасалари коллективлари ҳам чакки ишлашмади. Масалан, темир йўл транспорт ходимлари поездларни юрти-юзининг илгор методларини қўллаб белгиланган топшириқдан

ташқари 5,2 миллион тонна халқ ҳўжалик юкларини ташидилар. 2-автотбус паркиннинг ҳайдовчилари шунинг аниқ ташкил этилганликларини туфайли 40 миллион йўловчига хизмат кўрсатдилар. Шундан 700 миң йўловчига планга қўшимча равишда хизмат кўрсатилди. Саудо ва умумий оватқаланиш ташкилотлари товар обороти планини 155 миң сўмга ошириб бажарди.
КПСС Марказий Комитети, СССР Министрлар Совети, ВПСФ ва ВЛКСМ Марказий Комитетининг 1978 йил планини бажариш ва ошириб бажариш учун социалистик мусобақани ривожлантириш ва ишлаб чиқариш самарамани, Қурилиш ташкилотлари, транспорт, алоҳида, саудо ташкилотларида хизмат кўрсатиш борисидда «Сафимаш» қолоқлар бўлмагани» ҳаракати халқ кенг тусе олгани йўқ.
Ана шулар ҳақида Ҳамза райони-нинг партия-ҳўжалик активни йиғилишида батафсил гап борди. Унда 1979 йил учун район корхона ва ташкилотлари ҳўжалик-иқтисодий фаолиятининг юксак марралари белгиланди. Утган йилга нисбатан саннат ишлаб чиқариш ҳажмининг 10,2 процент ошириш белгиланди. Бу ўзининг 85 процентига меҳнат унумдорлигини ошириш ҳисобига эришилди. Планга қўшимча 26,4 мил-

Утган йили илмий-техника тармақининг жадал-ташвиричи юза-сидан қўшимча ишлар қилинди. Бешта поток ва автоматик линиялар ишлаб чиқаришга жорий этилди. 150 хил янги машина ва ускуналар ўзлаштирилди. 3,5 миллион сўмлик иқтисодий самара берган 900 дан зиёд рационализаторлик таклифлари жорий этилди. 1500 тоннадан зиёд қора металл, 10 миллион қиловатт-соат электр энергияси, 3 миң тонна шартли ёнғил, қўллаб бошқа хил хом ашё ва материаллар тежаб қолди.
Қурилиш ташкилотлари, транспорт ва алоҳида корхоналари беш йилликнинг учинчи йили план топшириқларини бажаришда муайян ютуқларга эришдилар. Илмий-тадқиқот институтлари ва лойиҳа-конструкторлик ташкилотларининг коллективлари ҳам муносиб ҳисса қўшидилар.
Доғладда ва аниқ йиғилиши қатнашчилари — «Средзакбель» ишлаб чиқариш бирлашмаси партия комитетининг секретари В. Петров, экскаватор заводи директори, ўзбекистон ССР Олий Совети депутаты Т. Гаврилов, лан-бўёқ заводи директори М. Сайдалиев, «Кибретишка» илмий-техника бирлашмаси партия ташкилотининг секретари, лаборатория мудири Т. Бекмуратов ва бошқаларнинг сўзларида таъкидланганича, эришган ютуқлар партия ташкилотларининг қатта таъширотчилиги ва голий-тарбиявий ишлари, ишлаб чиқариш йл-горлари ва новаторларининг актив ишланши ва зарбдор меҳнатлари натижасидир. Улардан 90 дан зиёд киши шахсий беш йиллик топшириқларини бажаришди. Булар — тракторсозлар М. Туропов ва В. Романовский, 1-Тошкент таърибга экспериментал-механика заводи тоқари Н. Арчибаков, ўзбекистон нар-соқовлар жамаити тикувчилик комбинати тикувчи мотористи Е. Дробот ва бошқа қўллаб ишчилар бор.

Аниқ йиғилиши қатнашчилари эришган ютуқларни таъкидлаш билан бирга социалистик мусобақани ташкил этишдаги камчиликлар, ҳал этилмаган масалалар ва нуқсонлар тўғрисида жон қўйиброқ гапир-ишди. Улар беш йилликнинг тўртинчи йилида куйбишевликлар олдида турган янги, юксак марралар тўғрисида гапирдилар. Бу марраларга эришишга, деб таъкидлашди сўзга чиққанлар, Ҳамза ва Куйбишев районлари ўртасидаги дўгона меҳнат беллашувининг янада ривожланиши қатта ёрдам беради. Аниқ йиғилиши қатнашчилари инқила районнинг беш йилликнинг тўртинчи йилидаги мусобақаси янги савияга кўтарилади, у ил топшириқларини бажарилиши омили бўлиб қо-лади, деб қатъий ишонч билдир-дилар.



«Мактаб ҳаётидан Жамоатчилик асосида»
Тошкентдаги 7-ишчи-ешлар мактабда жамоатчилик асосида В. И. Ленин музейи ташкил қилинган эди. Музей экспозициясида «В. И. Ленин ҳаёти ва фаолиятининг саҳифалари», «Октябрь илҳом-чиси ва йўлбошчиси», «Совет Социалистик давлатининг асосчиси» каби бўлимлар ва бош-ташқил қилинган эди. Музей экспозициясида «В. И. Ленин ҳаёти ва фаолиятининг саҳифалари», «Октябрь илҳом-чиси ва йўлбошчиси», «Совет Социалистик давлатининг асосчиси» каби бўлимлар ва бош-ташқил қилинган эди. Музей экспозициясида «В. И. Ленин ҳаёти ва фаолиятининг саҳифалари», «Октябрь илҳом-чиси ва йўлбошчиси», «Совет Социалистик давлатининг асосчиси» каби бўлимлар ва бош-ташқил қилинган эди.

ЖАХОН ОИНАСИ

ЯНГИ БОСҚИЧ

ВАРШАВА, Утган йили Совет Иттифоқи билан Польша темир йўл министрлари ўртасида ўрнатилган илмий-техникавий ҳам-корлик, четарадаги Владимир-Волдинский билан Хрубешув ўртасида янги йўлнинг яқин орада очилиши совет ва поляк темир-йўлчилари ўртасидаги ҳамкорлигини ривож-лантиришда сифат жиҳатидан янги босқични билдирди. СССР темир йўллар министри И. Г. Павловский билан ПХР темир йўллар министри М. Зайфрид ўртасида туганган узра-шувда ана шулар тўғрисида таъриблиди. Министрлар темир йўл транспорт соҳасидаги ҳамкорлиқни янада кенгайтириш ва чуқур-лаштириш масалаларини батафсил муҳокама қилдилар.

Қишлоқлар электрлаштирилмоқда

ДЕҲЛИ. Ҳиндистон ҳукумати қишлоқ жойларни электрлаш-тиришга қўшимча 280 миллион рупия аж-ратди. Мамлакатдаги 576 миң қишлоқдан 35 процентини электр-лаштириб бўлинди. Деҳли, Чандигарх ва

1951 йилда қишлоқ-ларнинг атғи 1,5 процентини электрлаш-тирилган эди. Харна ва Панжоб штатларидаги барча қишлоқ аҳоли пункт-ларида, шунингдек юз миңдан кўпи электрлаштирилади.

Пондшерор иттифо-қ территория р и л а электрлаштириш иш-лари тугади. Олтин-чи беш йиллик охи-рига бориб, Ҳиндистон қишлоқларида яна 35 процентини электр-лаштириб бўлинди.

СОҲИБКОРЛАР МЕХНАТИ ЕНГИЛЛАШАДИ

Тошкент боғ ва тон-зорлар учун машина-зор махсул конструкторик бюросининг таъриб-механика за-водда қиш фаслида қўмилган тоқари оқадиган янги агре-гатлар қўллаб ишла-б чиқарила бошлади. Бу агрегатларнинг унум-дорилиги бошқа кон-струкциядаги шундай механизмларга қара-ганда аниқ юқори. Бу йил заводда соҳиб-корларнинг меҳнати-ни енгилантирадиган 600 та шундай машина тайёрлаб, ўр-та Осие республика-ларининг ҳўжалик-ла-рига юнатиш нўдада тугалмоқда. Давлат синовлари шунинг қур-сатидики, шундай бит-та машинани ишла-тишдан йилга сал-танат 1,5 миң сўм иқтисодий самара оли-нади.

Ким бўлмоқ керак?

Тошкентдаги 218-мак-табда юқори синф ўқувчилари ўртасида «Ким бўлмоқчи?» де-ган мавзуда анкета сўроғи ўтказилди. Ан-кета сўровининг нати-жалари кўпгина ўқу-вчилар ишчи касблари тўғрисида дуруст та-саввурга эга эканли-гини кўрсатди. Бу эса уларга ҳаёт йўлини тўғри танлаб олишда ёрдам беради. Мас-алан, 8-«В» синф ўқу-вчиларининг учдан бир-қисми ўқини Тош-кент шаҳридаги ҳу-нар-техника билим юр-тирида давом эт-тиришга қатъий қарор беришган.

ХОШИМИНДА ВИСТАВКА

ХАНОИ. Республиканинг энг қатта шаҳри Хошиминда Вьетнам фотосанъати энг яқин усталари асарларининг хар йили ўтказиб туриладиган виставаси очилди.

Виставкага қўйилган юза яқин асар мам-лакатнинг бутунги кунин. Вьетнам халқининг тинч бунёдкорлик меҳнати унинг суверени-тет ва территориял бутунчилиги ҳимоя қилиш учун кураши тўғрисида ҳикоя қилади. Бу асарларнинг кўпчилиги халқаро ва республи-ка виставкаларида мукофот олган. Қўпгина асарлар Вьетнамнинг Совет Иттифоқи ва бошқа социалистик мамлакатлар билан дўстлик ҳамкорлигига бағишланган.

МЕХНАТКАШЛАРГА ҒАМХЎРЛИК

ВЬЕНТЬЯН. Янги Лаосда бепул медицина хизмати кўрсатишда, эндиликда хар бир меҳ-нат аҳли ундан баҳраманд бўл-моқда. Касалхоналар, даволаш-консултация пунктлари ва дис-пансерлар тармоғи тез ўсмокда. Утган йилнинг ўзидagina мамла-катда юздан кўпроғи янги медицина муассасалари очилди. Йил бошида Лаос жанубидagi Саван-накет вилоятининг бешта қишло-ғида хар бирда ўн таладан ўриб бўлган стационар бўлимлари билан янги даволаш-консултация пунктлари очилди.

Мамлакатда сайёр медицина отрядлари ва санитария гуупла-лари кенг оммаланди. Улар олис районларга даволаш-профилакти-ка рейдларини мунтазам суратда ўтказиб аҳолига медицина ёрдами берадилар. Шу билан бирга санит-ария-гигиена билимларини ак-тив пропаганда қилдилар.

ФАРЗАНДЛАР МАМНУН БЎЛАДИ

Газетада босилган материаллардан би-рида сотувда болалар уст-боши, оёқ кийи-ми ва улар учун ях-ши ўйинчоқлар кама-йиб борётгани таъ-кид қилинган эди.

Ўзбекистон ССР Енгил саннат ин-дустриянинг Қўшбо-ғи Т. Анимова редак-цияга қуйидагиларни маълум қилди: Ут-

1979 йил — Бола-лар йили. Енгил са-ноат корхоналари ташкил-техникавий тадбирлар ишлаб чи-қилди. Бу йил кол-гоқлар ишлаб чиқ-ариш ҳам кескин кў-пайитрилди. Шундай қилиб, министрлик савдо ташкилотларидан олган буюрт-маларни тўла бажа-ришга бутун куч ва ишқонларини са-фарбар этди.

АМЕРИКАЛИК ОИЛАНING ФОЖИАСИ

НЬЮ-ЙОРК. Бу фо-жетас эди. «Болалар овқат сўраса, сув бе-ришарди, улар охлик-дан йиғлаб-йиғлаб лаб қолишар эди», деб ҳикоя қилади Фел-лисе оиласининг қўш-ниқларидаги бири. Уларнинг квартираси жуда тоғлан пули хатто бо-лаларни боқишга ҳам етмас эди, чуқки би-ла иситиш ҳақини тў-лаи олмагани учун, октябрда уйни иситиш тоғиб олишди.

Шу фожеа тўғрисида-ги хабарни эълон қил-ган Нью-Йорк газете-лари Феллисе оиласи-нинг фожеаси учун ким жавобгар эканлиги ҳа-қида лом-лим дейиш-мади. Аммо бунинг жавоби равшан. Бу-нинг учун давлатманд кишиларни ўз лангоҳи олиб, миллион-милли-он нороларни қаш-шоқликке маҳкум эт-ган америка жамаити айбдордир.

(ТАСС).

