

Оз-Оз ўзгалиб бонб бундур...

● Фазилат насл-насабда эмас, ақл ва гузал хулқ-атворлардир.
● Самимий дустнинг тағри ачиқ бўлса ҳам, натижасиз юзмаш бўлади.
● Маишадда бирор нарсадан намчил бўлиш бало эмас, оро-хаваслар балодир.
● Тўғрилиқ, очқи юз, ширин сўзлик, ҳалол меҳнат ва оилани муҳтожликда қолдирмаслик — сиадатмандлик нишонидир.
● Гузал тарбия инсонга шон-шараф бағишлайди. Тарбиясиз инсон шараф ва қамолатдан маҳрумдир. Фарзандларини гузал тарбиялаш уларни жамиятнинг фойдали аъзоси этиб воқеа еттиштириш ҳар бир ота-онанинг муқаддас вазифасидир.
● Алишер Навоий айтди:
Инсонга эрур қамол матлуб,
андин дахи дарду ҳол матлуб.
● Қадимий араб доғишмандларидан Муҳаммад Арабий айтди:
— Мен одамларни ўзимга душман қиладиган иш ва сўзлардан ўзимни сақладим, шунинг учун ҳеч бир душманим йўқдир.
● Шайх Саъдий айтди:
Сен ўз отанга ишбаган нима яхшилик қилдингки, шундай яхшиликни ўғлингдан кутсан. Ўзини отанга қандай муомала қилган бўлсан, кейин ўғлинг ҳам сенга шундай муомалада бўлади.
● Шайх Саъдийнинг фикрларини ёқловчи ва қувватловчи бир ҳикоят:
— Бир интиқ тепалик жойда қўнғига қалтириб ўз отанин урар эди. Буни кўрган ҳалқ газабланиб йилитини урмоқчи бўлди. Қалтак еб турган ота фарёд қилиб халққа:
— Ўғлимга тегишанг, у ўз отасини уришга ҳақли, чунки мен мана шу жойда ўз отанин қалтаклаган эдим, энди мени ўз ўғлим қалтаклайти, — деди.
Ота-она ҳурматин ҳар қимса келтирса бажо, Бахту нқбол ул одамнинг ёри бўлган.
● Озарбайжон олими Аҳмад Қамол айтди:
Хикоят: — Қадим замонада шаҳарларнинг бирида икки араб қўшини яшарди. Буларнинг бириси бой, иккинчиси камбағал эди. Бой араб аўрашонлик қилиб камбағал арабнинг уйини ва хурмо боғчисини тортиб олди. Камбағал араб шаҳар бошлиғи ҳузурига бориб, унга бойдан шикоят қилди, бўлган воқеани бирма-бир сўзлади, яхши текшириб, инсоф ва адолатга риоя этиб, хукм чиқаришини ўттирди. Камбағал арабга адолатлардан бири сот эди. Камбағал арабга тасалли бериб жўнатди ва дарҳол бой арабни чақиртирди, бой араб шаҳар бошлиғининг нима учун чақиртирилганини сездди. Дарҳол бир халтанинг ичига юзта олтинни солиб шаҳар бошлиғи ҳузурига кирди. Бошлиқ камбағал арабнинг шикоятини баён этиб, бир камбағал бечорани шундай зулмини раво кўрган билан уни аяблади.
Бой араб бошлиққа таъзим қилди:
— Сизга мендан шикоят қилган араб қўшинидир. У ҳаёсиз кўшимчи ёлгон сўзларни айтиб, ҳар қимса мендан шикоят қилиб юрди. Унинг қўлида бўлган уй билан хурмо боғчисини унига эмас, меннинг отамдан қолган мўминидир. Ўз мерос мулкларининг қўлимга олсам айб иш қилган бўламанми? Сўзининг тўғрилигига мана икки гувоҳи кўрсата оламан, — деб юзта олтин пул солинган халтачани бошлиқ ёнига қўйди.
Шаҳар бошлиғи халтага қараб газабланиб, бойга:
— Сенинг иккита гувоҳинг бор бўлса, у камбағалнинг юзта гувоҳи бордир. Мен масалани яхшилаб текшириб, маҳалланидаги ҳамма одамлардан суриштирдим. Маҳалланинг ҳалқи уй билан хурмо боғчисини у бечора камбағалнинг эванига гувоҳлик бердилар. Уй билан боғча ҳақидаги даъвоини тўғри деб билсанг нима мана пори келтирдим, — бу ярама ишнинг ҳам сенинг ёлғончи ва муттақам эканлигини билдиларди, — деб муттақам бошлиқ қамашга, уй ва боғчисини камбағал арабга қайтариб беришга хукм қилди.
Бойга:
Хар одамнинг таъбида гавҳар шуноси бўлмаса,
Қадру қиммат билмаса, қиммат баҳонини истамас.
● Жалолуддин Румий айтди:
— Гузал бини ярама хулқ-атворга эга бўлганлар дунёда икки хил дарғага ўхшайдилар. Бу икки дарёдан бирининг суви жуда ширин ва фойдали сувдир, иккинчи дарёнинг суви эса, қора рангли бўлиб, илон захри, оғуси қабиридир. Бу ваҳарли дарё сувидан ичганлар ярама феъл-атворга эга бўлиб, фалонат ва ҳалокатга дучор бўладилар.
● Хикоят: Бир кун қурбақа тошбақага:
— Сенга кун ачинаман, чунки унингни доимо ўзинг билан олиб юрасан, шу оғир нарсани кўтариб юриш сенга қийин эмасми? — деди.
Тошбақа унга:
— Керакли, фойдали юк енгил бўлади, — деб жавоб берди.
● Махшур олимлардан Яқуб Чархий айтди:
— Ахлоқсиз, тарбиясиз одамлар билан қўн суҳбатлашма. Уларнинг суҳбати сенинг тўқ қалбингга илғос қилади. Қўрмасанми, кўёш шундай буюк бўлса ҳам оғина булут унинг юзини беркитиб, нур сояшдан уни маҳрум қилади.
Ш. ЗУННУН тайёрлаган.

Фан ва техника янгиликлари ДЕҲҚОНЛАРГА ҲАМ... КОСМОНАВТЛАРГА ҲАМ ЯРАЙВЕРАДИ

Самарқанд Давлат университетининг моорғани химия кафедрасининг муdiri Т. Ҳамроқуллов яратган прибор доҳонларга ҳам, космонавтларга ҳам баъбар асқотаверади. У ҳаводаги газ таркиби ва миқдорини бир неча секундда қолта аниқ белгилаб берадиган элентрохимик газ анализаторидир. У ёниқ эндогитни контроль қилишда ишлатилади.
Бир пачча сигаретадек иккита датчик электр-ҳисоб машинасининг ёрамини билан космонавтлар ва говвосларнинг скафандрларидан белгилаган ҳаво режими ушала турла олади, озин-оқват сановати қор- хоналаридаги ёниқ чо- ларда бўлаётган ачиш жараёнини кузатиб бо- ради, теплица ва саба- жот омирларидан ҳаво таркибиде бўлаётган те- гишли газ миқдорини ростлаб туради, парран- дачилик фабрикалари ва чорвачилик комплекс- ларида карбонат аниг- рид гази йиғилишини назорат этади. Ўниқ прибор чорва ва пар- ранда маҳсулдорлиги кўпайишига, сабазот ва цитрус мева ҳосил- дорлигини ошишига, уларни асраш муқаддат- рини узайтиришга ёр- дам беради.
Газ анализатор ори- гинал принципада тузи- лган бўлиб, уни ишлаб- чиқарилиши учун автор- фан доктори даражаси- га, химикларнинг Бу- туниттифон илмий жа- миёти иккинчи мукофо- тига сазовор бўлди. Ўниқ прибор одатдаги датчикларга ўхшамай, автомат режимида 600 соат бетўхтов ишлашга мўлжалланган. Маъзуд стационар газ анализато- рлардан анча катта, Ҳаво таъминоти ва газ анализато- рини узайтиришга ёр- дам беради.
Л. ТОКАРЕВ,
(ЎзТАГ мухбири).



«Саҳиъ ёз неъматлари».
В. Казанцев фотоси, (ЎзТАГ).

Шанба Окшоқи

ҚУДА ЧАҚИРИК | ШАҲРИМИЗНИНГ БИРИНЧИ ТРОЛЛЕЙБУСИ ҲАҚИДА

Ҳамма галва бошини қилмайсанми, болам, уят бўб кетди-ку. Акалар шунанга кўржа- лар олиб келишди- ки, нақ унинг тўлиб қолди. Сен ниҳоят халос бўлдинг, акаларига бит- тадан тўн кийдирасан, хоҳос.
Энам билан роса бо- шини қилмайсанми, болам, уят бўб кетди-ку. Акалар шунанга кўржа- лар олиб келишди- ки, нақ унинг тўлиб қолди. Сен ниҳоят халос бўлдинг, акаларига бит- тадан тўн кийдирасан, хоҳос.
Хайр, бир амалдаб «қуда чакирки» ҳам ўтказди. Ҳамма кет- ди, у аммам ётиб қол- ди. У айтганидек, я- шинибди. Кўрмаларга катта-кичик чакирки- ларда бир талай су- га-қўрмага олиб ке- линганди.
— Қани, бир чекка- дан очоқ, нималар олиб келишди. Кўр- дингми, аммаганаг- нинг ганини осанг кам бўлмайсан...
Кутларинг очса бош- ладик: чорроқ эски те- левизор, титилб кет- ган филкисини тоқна қўйсанг ишламади. Бош- қаларидан эски само- лар, бузуқ вентилятор, занглаган ховонча, амалтан этик, керосин банки, кўнур билан қиздирилган шалқоқ дамламо, банди синиқ ошпичоқ ва ҳонасалар.
Келинча қарасам, қи- зариб, энам хўрайиб, аммам бўрайиб тури- шибди. Кўрмаларга эс- далик ўшулар ҳам қўйиб ўрашган экан. Мен кулгандан зўрға ўзимни тутиб, ўпа қо- лдим.
— Раҳматлик кўллари теккан ховонча, табар- рум... «Ер чоғанда гуьбуралиб кийинг ушбу этикни, кувё бо- ла». «Бомбиз шу са- ловар мойини мактаб- нардилар, эсдалик»...
Аммам ортиқ чида- май, портлади:
— Қурумсоқлар! — кейин мени юпата бош- ладик. — ле бола, ха- фа бўлма, ёш нарсаси, йиғит молди ерда дей- дилар, бири-бирига ян- гитлаб оларсан.
— Ҳа, ҳаммасини янгилаб оламан-ку, ле- кин сизнинг қалганги- ни ҳам янгилаш керак, аммамон.
Айиндлик
ЗАНИДДИНОВ.

Улуғ Октябрь соци- алистик революция- нинг 30 йилгига (1947 йил) арафасида Тош- кент шаҳри аҳолиси ақоибой янгиликнинг гувоҳи бўлди: тошкент- ликларни ҳайратда қол- дариб шаҳар кўчалари- да троллейбуслар ҳа- ракат қила бошлади. Трамвайдан Улароқ, Со- тунай металлдан (Ю- нилларда трамвайнинг ансаринг риси ёғолдан ишланарди) ишланган ҳамда темир насиз ҳа- ракат қилган олентр транспорт системаси бу янги турининг ша- ҳар ҳаётига кириб ке- лдиш аҳоли учун катта бир воқеага айланган- ди.
Пойтахтда троллей- бу линиясини қуриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган масофада 1- маршрут очилди. Бу маршрут бўйлаб 6 та троллейбус қатнай бошлади.
Ушанда кадрлар ма- териалини қўриш ҳақидаги қарор 1947 йилда Тошкент шаҳар Советида тасдиқланди. Қу- рилиш иши қизғин суриятда бошланди. Бунда «Ташкентга- бель» заводи ва трам- вай депоси коллектив- ининг, «жонбозлик кўрсатиб меҳнат қи- лди» (Ушба йили во- қеалар) «Тошкент» рақамли Осиё Жўрачага бўлган

КИНО

28 АВГУСТДА
ХУЖАТЛИ ФИЛЬМЛАР:
«НАТАША», «ОК СУВ — ЖА. БАГЛИ», «ТЕНГДОШЛАР» — Восток.

РЕСПУБЛИКА ОТЧОПАРИДА
ХАР ЯКШАНБА КУНИ СОАТ 11.00 да
ОТЛАР ПОЙГАСИ
ПРОГРАММАДА: аънавий ютуқлар ва номли мукофотлар ўйнади.

ПУШКИН НОМИ МАДАНИЯТ ВА ИСТИРОХАТ БОГИДА
29.30 АВГУСТДА
КУЛИНГ ДУСТЛАР, ИХЛОС БИЛАН
ТУЗИБ ТОШИН КУЛГИ ПЛАН
УЗБЕКИСТОН РАДИОСИ «ТАБАССУМ»
РЕДАКЦИЯСИ ИЖОДКОРЛАРИ ВА
ИЖРОЧИЛАРИ ИШТИРОКИДА
IX АНЪАНАВИЙ ТАБАССУМ
КЕЧАСИ УТКАЗИЛАДИ

ЗАНГОРИ ЭКРАНИДА
28 АВГУСТ — ШАНБА
Марказий телевиденининг «Восток» программаси
18.25 «Муъянасиа муъяналар»

Ҳафталик программа

9.30 «Қизил китоб» юмалар ҳақида ҳикоя қилади. 10.20 Марказий телевидение ва Бунтуни-фок радиоси рус кўшиқлари хори О. Ковалева кўшиқларини икром отади. 10.55 Француз тили. 11.25 Волатар учун фильм. «Харбий сир». 12.30 кўш оламда». 13.20 «Сен қонуни билсанми?». Хатларга жавоб. 14.05 «Таниш оҳанглар». Концерт. 14.50 «Ота-оналар, Сизлар учун». 15.20 «Сулҳовода ёш». Кинолаҳза. 15.30 Янгиланар.

18.30 Янгиланар. 18.50 «Музей ва кўргазма заллари бўлди». Рус мўъжиза СССР халқ рессоми В. С. Угаров асарлари кўргазмаси. 19.15 И. С. Вах асарларини халқаро конукурсда лауреати А. Гаврилов ҳамда Ю. Николаевский раҳбарлигидаги ансамбли чалади. 20.00 «Хамдустли» теле-визион журнали. 20.30 «Тунингиз хайрли бўлсин, кичинтойлар». 20.45 «Халқ оҳанглари». 21.00 «Спорт ҳафталиги». 21.30 «Вре-мя». 20.05 «Бугун ва эртага». Кўп сериали телевидение бадий фильм 2-серия.

9.00 Эрталаби гимнастика. 9.20 «Қўшма саволлар». Бадий фильм. 10.30 «Наватлар». Телевизион хужжати фильм. 10.55 «Рус тили». 11.25 Вурунорист конукурсини лауреати Ю. Егустенко чалади (рус). 11.45 Су-ости спорт бўйича жаҳон чемпиони. «Олимпийский» спорт комплексини олиб кўрсатилади. 12.15 «Будилник». 12.45 Волатар учун фильм. «Ўзиб кетган шаҳарини изловчилар». 13.55 «Биз ва удала». Мактаб ўқувчилари учун илмий-ўқув программаси. 14.40 «Бор ананда, йўқ анан...». Эдуачи В. Шоловский котиралари. Телевизион фильм. I ва 2-сери-лар. 16.30 Янгиланар.

18.00 Кўрсатувлар программаси. 18.05 «Кўш нури». «Принцип артастар». «Кўригич фильмлар». 18.45 Волатар учун. «Хайр, боғча, жон боғча». 19.15 «Инги ўқув йилинги» билан. Узбекистон ССР Олий ва ўрта махсуе таълим министри С. П. Пулатов сўзи. 19.30 «Ахборот» (рус). 19.45 «Ешлин» студияси кўрсатади. «Халқ насорати сакҳи-филлари» (рус). 20.30 «Ахборот». 20.50 Мунобат Нудиева концерти. 21.30 Москва. «Время». 22.05 «Бугун оламда нима гап?». Халқаро ахвол кундалиги. 22.20 Узбекистон Компартияси Марказий Комитети пленуми олдидан. «Налич давом этмоқда». 23.20 Янгиланар.

Марказий телевиденининг «Восток» программаси
9.00 «Время». 9.40 «Волгада бир қоя бор». Фильм-концерт. 10.10 «Горичилар, наераси!». 11.55 «Сентябрь келганда». Бадий фильм. 12.25 Янгиланар. 15.00 Янгиланар. 15.20 Хужжати фильмлар программаси. 15.40 «Сиз театрини сезасизми?». 16.25 «Усмилар инқоли». 15.55 СССР ташкил топганлигининг 60 йиллиги. «Юз йилларга тенг йўл». СССР Фанлар академияси Тарих институтининг директори, тарих фанлари доктори С. С. Хромовнинг кўриш сўзи билан бошланади. 17.45 Шахмат мактаби. Вошловлар синфи.

18.30 Янгиланар. 18.50 «Вуининг сандиги». Телевизион хужжати фильм премьераси. 19.00 «Видзем кузи кўшиқлари». Фильм-концерт премьераси. 19.30 «Киносаҳафачилар клуби». 20.30 «Тунингиз хайрли бўлсин, кичинтойлар». 20.45 «Партия планлари — халқ планлари». 21.15 Арфа икроси учун пьесаларини РСФСРда хизмат кўрсатган артист О. Эрдели чалади. 21.30 «Время». 22.00 «Ойлашай шаронгга кўра» Телевизион бадий фильм. I ва 2-сериалар.

9.00 Эрталаби гимнастика. 9.20 «Қўшма саволлар». Хужжати фильм. 9.35 ва 10.35 Физика. 6-синф. Испан тили. 11.05 А. Н. Радищев. «Питербургдан Москвага саёҳат». 12.00 Онамлар мистабди. 12.30 С. Гудзенко повзисини. 13.10 Музика. 3-синф. Рус халқ мотулари. 13.30 В. И. Ленин «Партия ташкилоти ва партия адабети». 10-синф. 14.00 Ботаника. 5-синф. Усмиларнинг аҳамияти. 14.50 «Министр бўлмоқчи». Бадий фильм (субтитр билан). 16.20 Янгиланар.

18.00 Кўрсатувлар программаси. 18.05 «Вуининг сандиги». Телевизион фильм. 18.25 «Ешлин» студияси кўрсатади. «Қишлоқ ёшлари». 18.35 «Мен яшашни истайман». Телевизион хужжати фильм. 19.15 «Пойтахт обалати даладариди». 19.50 «Узбекистон». Телевизион киножурнал. 20.00 Янгиланар. 20.20 «Совет хотиянчилари». Хужжати фильмлар программаси. 21.30 МТ II.

ТЕНГ ДОШЛАР
30 АВГУСТ — ДУШАНБА
Марказий телевиденининг «Восток» программаси
9.00 «Время». 9.40 «Чарм тўш» клубининг соврини учун. 10.25 Волатар учун фильм. «Анотанинг йули». 11.50 «Муъянасиа-муъяналар». 12.30 Янгиланар. 15.00 Янгиланар. 15.15 «Озиқ-овқат программаси — умумхалқ иши». Кинопрограмма: «Раҳбар — бу демок...». «Лайлак» иши томоғига учиб келди...». «Тошлар устидаги дала». 16.10 Волатар учун фильм. «Электронининг саргузаштлари». I-серия. «Қочин». 17.20 «Онамлар мактаби». 17.50 «Кўш вахтасининг штурми». Совет Иттифоқи Қаҳрамони И. Т. Спирин ҳақида телевидение очерк.

18.05 «Стадион ҳамма учун». 18.35 Янги ўқув йилининг бошланғичлари. СССР Маориф министри М. А. Прокофьев билан сўхбат. 19.10 «Эдуачи ҳошири даирда». Социалист Меҳнат Қаҳрамони, Ленин мукофотининг лауреати Чингиз Айтматов сўзи. 19.20 Футбол шарҳи. 19.40 «Партия планлари — халқ планлари». «Сибирь ери» — халқ обалатида уй-ной курилсин тўғрисида. Кўрсатувда СССР Фанлар академиясининг муҳбир аъзоси, Ленин мукофотининг лауреати И. И. Нестеров шитрок этади 20.10 У. Текебаев. «Мағрурик бозори». СССР Иттифоқи Давлат академик Малой театрининг фильм-спектакли. 21.30 «Время». 22.05 «Мағрурик бозори» фильм-спектаклининг давом. 23.30 «Дунё воқеалари».

18.00 Кўрсатувлар программаси. 18.05 «Кўш нури». «Принцип артастар». «Кўригич фильмлар». 18.45 Волатар учун. «Хайр, боғча, жон боғча». 19.15 «Инги ўқув йилинги» билан. Узбекистон ССР Олий ва ўрта махсуе таълим министри С. П. Пулатов сўзи. 19.30 «Ахборот» (рус). 19.45 «Ешлин» студияси кўрсатади. «Халқ насорати сакҳи-филлари» (рус). 20.30 «Ахборот». 20.50 Мунобат Нудиева концерти. 21.30 Москва. «Время». 22.05 «Бугун оламда нима гап?». Халқаро ахвол кундалиги. 22.20 Узбекистон Компартияси Марказий Комитети пленуми олдидан. «Налич давом этмоқда». 23.20 Янгиланар.

31 АВГУСТ — СЕШАНБА
Марказий телевиденининг «Восток» программаси
9.00 «Время». 9.40 У. Текебаев. «Мағрурик бозори». СССР Иттифоқи Давлат академик Малой театрининг фильм-спектакли. 12.25 Янгиланар. 15.00 Янгиланар. 15.15 «Рус шимлоида». «Илмий-оммабоп фильм. 15.20 «Маяковский — рессом». 18.05 Волатар учун фильм. «Электронининг саргузаштлари». 2-серия. ««Б» сир» ва 3-серия — «Кучуи етаклаган бола». 18.15 «Тинчлик учун курашда меҳнатшарларнинг бирдамлиги». 18.45 Волейбол бўйича халқаро турнир. Эриксилар. СССР II — Япония терма командалари. Ленинграддан олиб кўрсатилади. 19.15 «Дунё воқеалари». 19.30 «Меҳнат шон-шухрати байроқдорлари». Белгород витемин комбинатининг иш таърибиса ҳақида. 19.45 «Эрианда — кинокомедия». «Йўлбарс ўргатувчи». 21.30 «Время». 22.05 «Катталар учун контроль иш». 6-кўрсатув. 22.50 «Дунё воқеалари». 23.05 От спорт бўйича халқаро мусобақалар. Марказий ипподромдан олиб кўрсатилади.