



бадта Б. Хамроева. Гузал Тошкент шахрининг 2000 йиллигини кенг нишонлашга катта тарафдор бўлишди. Юбилей йилида электр транспортчи...



«ТОШКЕНТ ОҚШОМИ»НИНГ БУГУНГИ ПОЧТАСИДАН

Редакцияга ҳар кун оқшаб хатлар келадди. Оқшомхонлар ўз хатларида меҳнат ютуқлари, серқуёш шахримизнинг 2000 йиллигига таяйбарлик ишлари, қувончли янгиликлар ҳақида кўпроқ ёздилар. Меҳнатқашларнинг Халқаро бирдамлик куну—1 Май арафасидаги мактубларда эса байрам кайфияти уфуриб турибди. Куйида ана шундай мактублардан бир нечтасини ўқийсиз.

БАЙРАМ ОЛДИДАН

Собир Рахимов райондаги Гуручарк маҳалласида Ж. Алиширов бошчилигида навбатдаги ҳашар уюштирилиб, 1 Май байрами арафаси муносабати билан маҳалладарга барча арқилар ва кўчалар тозаланди. Клуб атрофидаги гулзорларга ишлов берилди, дархатлар оқланди. Хашарда маҳалла отахонлари Т. Аҳмаджонов, И. Бобоқониди Гуручарк маҳалласида Б. Исҳоқов ҳамда Э. Аҳмаджоновлар бош-қош бўлиб ободончиликка ўз хиссаларини қўшдилар. Шунингдек, маҳалла ёшларидан С. Йўлдошев, Н. Асомов, хотин-қизлардан Н. Нисомқуловлар бу ишда ўрнэк кўрсатдилар.

С. САЙДУЛЛАЕВ.

Ҳамро ака қизининг бу гапига ним табасум билан жавоб қайтарди. — Машаққатли ҳунар таллашсан, Башорат, Аммо ўш шахримизда трамвай йўқ-ку? Сиз рози бўлсангиз, биз Тошкентда... Башоратхон Болгар даҳасидаги 1-трамвай депосида ишлаб боради. Унга Х. Хошимов, М. Донковлева каби билимдон ҳайдовчилар устозлик қилишди. Хизмат кўрсатиш маданиятининг ошиши Башоратхоннинг янги муваффақиятлар сари етаклади. Талабчан ҳайдовчи графика, кўча ҳаракати қондаларига қатъий амал қилишни ҳаммасларига доим эслатиб, фойдали маслаҳатлар бериб келди. 7 йил мобайнида салкам ярим миллион километр йўлни трамвайда бехатар босиб, корхонада рекорд кўрсатди.

Хизматига техник томондан шиқиб ва пухта бўлиб чиқишини, салонларнинг озода ва саришта бўлишини талаб қилди. Башоратхоннинг руҳсатисиз бирорта ҳайдовчи ўз ҳошияча постидан чиқмайди. — Пойтахтимиз кўчаларида транспорт қатнови ўсиб борапти. Трамвай ва троллейбус линиялари ҳар бирининг узунлиги 250 километрга етди. Ҳозир бу йўлларда ҳар кун 314 та трамвай, 277 та троллейбус 700 минг йўловчини қўзғалади манзилларига элтиб қўймоқда. Аҳолига янада намунали хизмат кўрсатиш ниятида биринчи навбатида ҳайдовчилар малакасини тинмай ошириш, транспортнинг ҳамма юксак техника ҳолатида бўлишини таъминлаш зарур, — дейди биз билан суҳбатда Б. Хамроева.

Леник орденли Ўзбекистон ССР ва Ўзбекистон Компартиясининг 50 йиллиги номи тинувчилик ишлаб чиқариш бirlашмаси чеварлари орасида шу кунларда тинчлик ва меҳнат шахри бўлган гузал Тошкентнинг 2000 йиллигини муносиб меҳнат тўхталари билан кутиб оlish учун ўзаро социалистик муносабат кенг қўлчан ёймоқда. Шаҳар юбилей шарафига шахсий мажбуриятлар олиб меҳнат қилаётганлар сарфиде комсомол аъзолари бўлган чеварлар суратда: [чапдан ўнгга] М. Икромова, С. Маматова ва У. Файзуллоевлар ҳам бор. Бу чеварлар шу кунларда смена топшириқларини мунтазам 125—130 процентга етказиб адо этиб, фақат аъло сифатли маҳсулот ишлаб чиқаришяпти.

Ф. АБДУРАХИМОВ, кўп нуҳасли «Мотор» газетасининг редактори.

• ТОЛЪЯТТИДАН ХАТ АВТОСЕРВИС: БУГУН ВА ЭРТАГА

Маълумки, Волга автомобиль заводи аъло сифатли кичик дитражли «Жигули» машиналарини кўпайиб ишлаб чиқариш билан бирга сотиш олдидан таяйбарлик кўриш, машинани эхтиёт қисмлар билан таъминлаш, техник хизмат кўрсатиш ва нафолатли ремонт қилиш ишларининг ҳаммасини ўз зиммасига олган мамлакатимиздаги биринчи автосервис.

Ҳозир мамлакатимизнинг йирик шаҳарларида барпо этилган 48 та ихтисослаштирилган автосервисларда, 420 та доимий ва 130 та ҳаракатдаги стацияларда автомобиль ишчибозлари ўз машиналарини тез ва сифатли ремонт қилдиришлари учун барча имконият мавжуд. Бу корхоналар бир вақтинчи ўзиде 5000 машинага ёни бир йилда 1,5 миллион «Жигули»га техник хизмат кўрсатиш қувватига эга. «ВАЗ» автосервисининг йиллик хизмат кўрсатиш ҳажми 100 миллион сўмдан ҳам ошиб кетади. Йиллик товар-бўғим сўмга эса 2 миллиард сўмга яқин. Утган йил автосервис ва стацияларда таъмир қилинган икки юздан ошди савдо магазинлари орқали 30 миллион сўмлик эхтиёт қисм ва 180 минг «Жигули» машиналарини сотишди. Ҳозир автосервис корхоналарининг ишлаб чиқариш майдони заводнинг ишлаб чиқариш майдонига яқинлашиб қолди.

Яқинда КПСС Марказий Комитети ва СССР Министрлар Советининг янги қарори чиқди. Қарорда граждонларга қарашли энгил машиналарга техник хизмат кўрсатишни яхшилаш ва автосервис термоларини янада ривожлантириш тадбирлари кўзда тутилди. Волга автомобиль заводи учун катта капитал маблағ—450 миллион сўм ажратилди. 1983—1987 йилларда 180 та техник хизмат кўрсатиш стациялари очилди. Умумий қуввати 830 постага эга бўлган тўлиқ комплекслик бу стациялар Польша Халқ Республикасида сотиб олинди. Энг муҳими, ҳар бир стация машиналарини ювишдан, то турли хил ремонт ишларини амалга ошириш мумкин бўлган асбоб-ускуна ва курималарга жикозланган. «ВАЗ»чилар сервис корхоналарини замонавий техника билан қайта қуроллантиришга ҳам катта аҳамият бермоқдалар. Узаро Иқтисодий Ёрдам Кенгаши (СЭВ)га кирувчи мамлакатлар ва Югославиядан турли хил курималар, соғлаш стандартлари, диагностика аппаратури, тўлиқ комплекслик таяйир эхтиёт қисмлар ва бўш камералари кооперация бўйича сотиб олинди.

«ВАЗ»нинг лойиҳалаш бошқармаси ишлаб чиққан типовой автосервис ва стацияларни куриш ҳам кўзда тутилган. 1984—1985 йилларда умумий қуввати 620 та постларга эга бўлган 5 та ихтисослаштирилган автосервис ва 19 та техник хизмат кўрсатиш стациялари курилади. Натижанда сервис корхоналари бир вақтинчи ўзиде 7 мингга яқин ёни бир йилда 2 млн. «Жигули»га техник хизмат кўрсатиш қувватига эга бўлади.

Ҳозир «ВАЗ» мутахассислари томонидан автосервиснинг қисм ва агрегатларини қайта тикловчи тўрта заводнинг техник лойиҳаси ишлаб чиқилди. Шундай заводларнинг биттаси Самарқанд шаҳрида курилади. Замонавий технологияга асосланган юқори умумдор курилмалар жорий қилинган завод бир йилда 125 минг тўлиқ комплекслик автосервиснинг асосий агрегатларини ишлаб чиқариш қувватига эга бўлади. Корхонанинг ишлаб чиқариш майдони 48 минг квадрат метрдан ҳам ортук. Уни куришга, асбоб-ускуна ва курималар билан таъминлашга 46 миллион сўм ажратилди. Завод бутунлай ишга туширилгандан сўнг у бир йилда 30 миллион сўмлик маҳсулот ишлаб чиқаради.

Ийгиш-монтаж мудири унинг бир хил шакли элементлардан, энгил конструкциялардан фойдаланиш тавсия этилади. Шунингдек заводнинг бош ишлаб чиқариш корпуси лойиҳага кўра блок усулда курилади. Жуьлардан у тўрта блокка бўлинган. Ҳар бир блок ўзининг энергетик, ҳўжалик-ишлаб чиқариш, инженерлик бўлиmlарига эга бўлади. Бу эса ҳар бир блокни алоҳида ишга тушириш имкониятини беради.

Ш. ИБРОХИМОВ, Волга автомобиль заводининг инженери.

БОШ МУХБИРИМИЗДАН ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

Холмс хизмат бюроси. Дил сўзлари. Хизматидан эл мамнун. Беморнинг аҳволи оғир эди. Қийналиб нафас оларди: ҳаёт ва ўлим ўртасида кураш борарди. Интенсив терапия врачлари дарҳол ишга киришиб кеттиди. Улар ҳаёт учун курашиб, туну кун тиним билешмади.

Беморнинг хотини— олти фарзанднинг онаси болаларнинг отаси аҳволидан хайрли оқибат кутиб, шифокорларга новдираб берди. Ниҳоят реанимация! Бу ерда беморни ўлим чагалидан кутқариб олиб, ҳаётга қайтариш учун кураш боради. Тошкент медицина институти 1-қилинқасининг интенсив терапия бўлимида шифокорлар беморларни ҳаётга қайтаришди. Бўлим бошлиғи, олий малакали врач, медицина фанлари кандидати Олег Аншуқ, мохир врач Ирина Ким беморлар атрофида парвона.

Қилинқасининг бош врач Халид Маҳмудов аҳил врачлар коллективини вужудга келтирган экан,— дейди инвалид, меҳнат ветерани Парфи Турсунбоев.— мен ўн кун аппаратда беҳуш ётдим. Ҳаётга қайтишимга кўнглик ишонмабди. Лекин жонкуяр врачлар менга иккинчи умрини беришди.

Клиникада оғир дардан тузалган ҳар бир бемор юқориде номлари зикр этилган шифокорларга дил сўзларини изҳор қилишмоқда.

Х. АСКАРОВ, у. ОДИЛОВ. И. УСМОНОВ.



СССР 50 йиллиги номи Тошкент трактор заводи ишлаб чиқариш бирлашмаси коллективни бу йил патхатчилик мўлжалланган тракторлар ва принциплардан ҳар вақтдадан ҳўп ишлаб чиқариб, пахтакор колхоз ва совхозларга юборишга аҳд қилган. Коллектив ҳозир аҳдига яраша меҳнат қилапти.

СУРАТДА: заводнинг таяйир маҳсулот майдонидеги жўнатилган ҳозирлаб қўйилган МТЗ—80 Х тракторлари. Х. Мирзақаримов фотоси.

«Шаҳар ва гараж муаммоси»

ГАЗЕТАМИЗНИНГ 1 АПРЕЛЬ СОНИДА ЭЪЛОН ҚИЛИНГАН ОЧИК ХАТДА БОШЛАНГАН СУҲБАТНИ ОҚШОМХОНЛАР ДАВОМ ЭТТИРИШАДИ

2 ТОШКЕНТ ОҚШОМИ 29 АПРЕЛЬ, 1983 й.

Кузқориндек кўпаймоқда

Чилнозорнинг 3-кварталида гаражлар аниқсиз кўп. 25-оқин-оқат магизини, 12, 14, 8, 6, 7-уйлариинг ҳовлилариде 10 тадан 50 тагача гараж билан бутун бир металл шаҳарчалар жойлашган. 1 ва 71-ЖЭУ ҳодимлари бунинг тўрбаси, уларни йўқотиш оқсасидан таясирчан чоралар куришмапти. Автомашиналарни очик сақлаш жойларига кўчириш пайти аллақачон етган.

З. КАПУСТЯНСКИЙ, меҳнат ветерани.

Факт ва шарҳ

Муаммо ҳал бўлади. Ҳурматли редакция! Мактабларда кўк форма мода бўлган. Бу яхши, бироқ унинг 50, 52-размерларини топиш жуда ҳам қийин. Эрта-лаб қизим мактабга кўк юбка ва оқ кофта кийиб кетади. Лекин мактаб формаси, аниқсиз 50—52-размердаги кўк кўйлакларини топилиши қийин. Шу муаммо юзасидан Тошкент шаҳар ижroiа комитетининг савдо бош бошқармасига қарашли «Болалар дунёси» чакана савдо фирмаси директори А. Абдуллаева куйидагича жавоб берди: — Мактаб ўқувчилари учун формаларни Ўзбекистон ССР Енгил саноат министрлиги куристура бўйича ишлаб чиқарамиз. Шунга мувофиқ ўқувчилар учун фақат 48-размергача бўлган формалар тикилади. Мактаб формасини 50—52-размерлари эса, экспериментал тикиш цехларида ҳама савдо ташкилотларида одмалар талаби (савдо)га мувофиқ таяйирланади.

ГАЗЕТХОН ХАБАР БЕРАДИ. ИШЧИ ЎРИНБОСАРЛАРИ. Тошкент шаҳридаги 228-хунара-техника билан юртидан 1982 йил октябр ойида тўқимачилик комбинатига С. Юсупов мастерлик қилаётган гуруҳа ашлари ишлаб-чиқариш практикисини ўташ учун келишган эди. Улар йигирувчилик ва йигирув машиналари ремонт қилиш касбини ағдалашга аҳд қилган ёшлардир. Комбинатнинг 2-фабрикасида ишлаб чиқариш практикисини ўтаётган бу талабалардан Б. Тўраев, Г. Далатов, О. Ражабовлар бошқаларга ўрнак бўлмоқдалар. Гуруҳа талабалари келгусида комбинатнинг илгор ишчилари сифидан ўрни олиш учун изланимоқдалар. К. ЮСУПОВ.

МАҚТАЙДИ... ИНТИЗОМ БОР ЖОЙДА

Биз хизмат қилаётган муассаса атрофида умумий овқатланиш корхоналари, озик-овқат мағазилари анчагина. Ана шулардан бири Киров район ошоналар трестига қарашли «Гузал» кафецидир. «Таглиф ва шикоятлар» дафтарини арақлар эканми, узоқ-яқиндан келган меҳмонлар, айрим кишилар томонидан ошона маъмурияти, ошпазлар коллектив ва бошқа ҳодимларнинг беэирият хизматидан мамнун бўлганликлари ҳақидаги илқ сўзларни кўрдик. Янгиликларни ишлаб чиқаришга жорий қилиш ва унинг ижросини ошона ҳодимлари, жамоат ташкилотлари, вакилларидан иборат махсус комиссия назорат қилиб боради, маҳсулот сифатини яхшилаш юзасидан эришилган ҳар бир ютуқ тезда оммадаштририлади. Бундай ҳодимлар рўйхатидан С. Хусанов, Г. Усмонова, А. Қодиров, Н. Болсынқовлар муносиб ўрни олган.

Ҳар сафар ошонадан бу даргоҳдаги меҳнатқашларнинг «Хуш кўрдик» деган меҳмондўстлик иборасини эшитиб кайфиятимиз кўтарилиб чиқади.

Э. ОТАҚУЗИЕВ, К. УРУНБЕКОВ, У. РАХМЕДОВ.

ШАРҲЛИ ХАТ Истак бажарилди

Халок бўлган жангчининг онаси бўлганми учун Ақмал Икромов район ҳарбий комиссариати менга «Жигули» автомобилсини ажратган. Бироқ, ана бир оидирки уни олол маъна — автомағазиндагиларнинг айтишича, мен истаган рангдаси йўқ эмиш. Ҳурматли редакция, шу масаладе менга ёрдам берингизми ни сурайман. М. ЮСУПОВА.

А. БАДЗИН. «АвтоВАЗ»хобуслуживане» Тошкент об-ластлараро маркази директори.

РАНГ-БАРАНГ МАКТУБЛАР

Абдуллаев, Д. Бўдошев, Қ. Мирзаев, Б. Алимова, О. Бадалова, Д. Расулов, Б. Юнусов, А. Маҳмудов, З. Тўхлиева ва бошқа ўртоқлар ўз фикр-мулоҳазалари ва ҳаяжон билан ёзишган. Шаҳримизнинг икки минг йиллик катта тўғинга ҳозирги кунда қизгин таяйбарлик курилмоқда. Шу муносабат билан шахримиздаги институтларда, мактабларда, муассасаларда кечалар, адабий-конференциялар, Улгу Ватан уруши ва меҳнат ветеранлари билан учрашувлар, турли йиғинлар, анжуманлар бўлиб ўтмоқда. Шулар ҳақида Г. Маҳмамадиева, М. Убайдуллаева, Р. Азимова, Ю. Мирзахонов, М. Рашиданов, Н. Омонова ва бошқа кўп-ла оқшомхонлар хат-хабарлар йўллаган. Институт, техникум ва ўрта мактабларда олиб борилаётган татлим-тарбия, маданий-оммавий ишлар, педагогик практикалар, адабий-бадий конференциялар ҳақида Д. Расулов, М. Турбова, С. Абдуллаев, М. Маширов, Б. Соатов, С. Азимова, Л. Одилова, Б. Қиличев, Ш. Бердиқуллов, Д. Азимов, С. Назаров, М. Раҳимов, И. Смоилов, З. Икромова, А. Темишев ва бошқа кўп-ла ўртоқлар хат-хабарлар юборишган. Оқшомхонларимиз ва мактабларда шахримизнинг ишқини ҳаётини, меҳнатқашларимизнинг қизгин ғайратини, фаровон турмушга, яхши фазилатли кишиларимизнинг фаолияти ёрқин ас этмоқда. Биз қўлига қалам олиб, «Тошкент оқшомига» турли маърузаларда хатлар йўллаётган оқшомхонларга қизгин ташаккур изҳор қиламиз, улардан янги-янги мактублар кутамиз.

А. ЭРҒАШЕВ, республика санитария маорифи уйининг врач.





• СЎНМАС У КУНЛАР ШУҲРАТИ

АЛАНГАЛИ ЙЎЛЛАР

Хонағз бир гуруҳа Улуу Ватан урушининг қатнашчилари кириб келди. Улар 1941 йилнинг август ойида Тошкент яқинида ташкил қилинган 389-ўқчи дивизиянинг ветеранлари эди. Дивизия командирининг собиқ ўринбосари Василий Иванович Холодовнинг кўксини биринчи ва иккинчи даражали Улуу Ватан уруши, Қизил Юлдуз орденлари, ўнлаб медаллар беэаб турибди. Унинг қуролдош дўстларининг жасоратлари ҳам муносиб тақдирланган.

Дивизия ташкил қилинганда унинг сафида ўн тўрт минг 800 жангчи ва офицер бор эди, — деди у оғир нафас олиб, Хозир 500 киши ҳаёт. Қуролдошларимизнинг кўллари жанг майдонига қолган. Тирчиларнинг ҳам баъзилари ногирон. Лаънати урушининг жароҳати ҳалигача битгани йўқ. Бошга тушган оғир кулфат одамларини бринктиради. Ҳамжихатлик билан ҳаракат қилиб, офатни даф қилишга ундайдим. Қутулмаганда фашистлар Германия томонидан бошланган уруш совет халқининг бошига оғир муносиб солди. Озодлик, муштакилик учун бутун мамлакат кўзгади. Дўсти, биродари уйига ўт тушганда қайси бир инсон бефарқ қараб туради. Йўқ фашист газондаларининг ифлос оққари остида топталётган Белоруссия, Кавказни, Украина шхрларини озод этиш керак. Вақийларини қирғин, қувиш керак. Илк марта сағга тизилган дивизия солдатларининг қалбида ана шундай интиқом туйғуси бор эди.

Биринчи марта жангга 1942 йилнинг августда кирдик, — давом этди Василий Иванович, — Терек дарёси яқинида 30 километрлик мийраи мудофаз қилиб турардик. Душман Илмерск — Наурус станицалари атрофида жуде кўп пиледа танк, артиллерия ва миномётларни жамлаб, ҳужумга тайёриликда эди. Қутулмаганда фашистлар 1279 ўқчи полк эгалаб турган мудофаз марказга ҳужум бошлади. Уш кун давом этган беомон олушувдан сўнг полк дарв оқилини қўлда сақлаб қолди. Бу душманнинг газзабни қўзғатади. У бир неча марта қарши ҳужум уюштирди. Лекин қисиларимиз бир метр ҳам орқага сийнатма олмадик. Фашистларнинг мақсади мамлакат икарисини нефть этказиб бераётган Грозний шахрини қўлга киритиш эди. Лекин улар бу интиқни амалга оширолмадилар. 389-ўқчи дивизия уларнинг йўлида гов бўлиб турди.

Душман жуда айёр эди, — сўзбегга қўшилди собиқ эвзод командири, Қизил Юлдуз ордени кавалери, Улуу Ватан урушининг инальди Борис Исосилович Баренбаум, — у дарёнинг ирғиги соҳилдан туриб таҳликали хабарлар тарқата бошладим. Радионорайдан тарқалган овоз бизга бемалол эшитилди турардик. Бир пайт радионорайдиди: «Сизлар тошкентликсизлар. Кўпларингизнинг олий маълумотингиз бор. Дивизиянинг ўлимга маҳкум. Ҳаёт бориде биз томонга ўтинглар. Хавфингизни сақлаб қоламиз, ер суе, берамиз.

АЖОЙБОТЛАР ОЛАМИДА

Амазонканинг безаклари

Ҳозирги сатанглар қадимги сармат қабиласига мансуб айёнинг безакларига ҳавас қилишлари мумкин. Археологлар Навоуланинг поёлисида йида шу айёнинг қабири топдилар. Маълум бўлишича, бу дўнликка антик дунё авторлари Амазонка деб атаган жангари қизлардан бири дафни этилган экан. Тадиқ қилар шу даштада яшган қиз бундан икки миң йилча аввал йилдан ҳалот бўлганлигини кўрсатди. Уша вақтларда аёл кишининг шу таҳликада кўз юмиши кўп учраган. Қадимги тарихчилар кўманчи сармат қабиаларининг қизларини оғир синюлардан ўтиши керак бўлганлигини таъкидлайди. Улар турмушга чиқиши учун у вафат бўлганларини ўлдирдишлари лозим бўлган. Демак шу сармат қизининг аёвсиз олушуви мағлубият билан тугаган.

Лекин, аёл ҳаёт таъди жангчилар билан куч синаша олганида ҳам аёлликча қолаверади. Амазонка қабиладан чиққан ноёб нарсалар бунчи таъкидлайди. Бу ерда қурол ёнидан нафис безаклар ҳам топилди.

Сув остида ҳам ҳаводагидек

Шимолий ярим шар паррандалари орасида кайрани сууга шўн

М. Қориеқубов номидаги ўзбек давлат филармонияси СВЕРДЛОВ НОМЛИ КОНЦЕРТ ЗАЛИДА 1 МАЙ СОАТ 16.00 ДА БАЙРАМ КОНЦЕРТИ

ПУШКИН НОМЛИ МАДАНИЯТ ВА ИСТИРОҲАТ БОҒИНИНГ ЕЗГИ ТЕАТРИДА ҲАР КҮНИ СОАТ 18.30 ДА 1, 2, 9, МАЙ КҮНЛАРИ СОАТ 12.00 ДА, 15.00 ДА, 18.30 ДА Наманган область Гоголь номидаги шаҳар маданият уйининг ИКРОМЖОН ҚАЮМОВ РАҲБАРЛИГИДАГИ ДОРВОЗЛАРИНИНГ КАТТА ДОР ЎЙИНЛАРИ

САФАР АНЖОМЛАРИ—ЭНГ ЯХШИ ҲАМРОҲ

УЗСПОРТТОРГ

«ТАШОБУВЪТОРГ» ЗАМОНАВИЙ МОДЕЛЛАГИ ЭРКАКЛАР ВА ХОТИН-ҚИЗЛАРИНИНГ БАҲОРГИ ВА ЕЗГИ ЕНГИЛ, БЕЖИРИМ ВА ҚУЛАЙ ПОИАФЗАЛЛАРИНИ ТАКЛИФ ЭТАДИ

ТАШОБУВЪТОРГ

МАГАЗИНЛАРИНИНГ АДРЕСИНИ ЭСЛАТАМИЗ:

«ТАШОБУВЪТОРГ» «СОЮЗТОРГРЕКЛАМА» БУТУНИТТИФОК БИРЛАШМАСИНИНГ ЎЗБЕКИСТОН АГЕНТЛИГИ.

ТЕАТР

ЦИРК

КИНО

ТВ

29 АПРЕЛЬ—ЖУМА Марказий телевидениенин «Восток» программаси

29 АПРЕЛЬ—ШАББА Марказий телевидениенин «Восток» программаси

29 АПРЕЛЬ—ШАББА Марказий телевидениенин «Восток» программаси

30 АПРЕЛЬ—ШАББА Марказий телевидениенин «Восток» программаси

30 АПРЕЛЬ—ШАББА Марказий телевидениенин «Восток» программаси

МАКУЛАТУРА ТОПШИРҲУЧИ АҲОЛИ ДИҚҚАТИГА!

Чечен-Ингуш АССРда хизмат кўрсатган артист А. Долхадов куйлайди. 13.30 «Сиз бунга қодирсиз». 14.10 «Рус музейи».

18.00 Музыфильм. 18.10 «Шир майдонда». 19.30 «Сибирлик аёл». Вадий фильм. 1 ва 2 сериялар. 21.30 «Время».

Тошкент — Тўқимачилик ва енгил саноат институти ректорати ва жамоатчилик ташкилотлари тўқимачилик ишлаб чиқариши технологияси кафедрасининг ассистенти М. Ф. Абдуллаевага отаси Ф. Фаузия ЭРГАШЕВНИНГ вафот этганини муносибати билан чуқур тазияна ихор қилдилар.