



Раъно Жаборова (суратда чапда) 127-хунар-техника мактабининг битириб, Ўзбекистон ССР ва Ўзбекистон Компартиясининг 50 йиллиги номига тиккув ишлаб чиқариш бирлашмасига ишга нелганига ҳали кўп вақт бўлгани йўқ. Ленин бу ишчан қиз қисқа муддат ичида илгорлар сафидан ўрин олди.

Мехнат Қизил Байроқ ордени «Госкомсельхозтехника»нинг 1-таъриба ремонт-механика заводи коллективининг А. Жалакаев ва А. Садуллаевларнинг номига хурмат билан тилга олади (ўндоғи сурат). Х. Мирзакаримов ва М. Нуридинов фотолари.



Марказий Комитети 1982 йил ноябрь Пленумининг қарорларини, КПСС Марказий Комитети Бош секретари ўртоқ Ю. В. Андроповнинг нутқидан баён этиб берилган хулосалар ва тавсияларини бундан қўшниқлар билан яқинлик билан қизғин маълумлаб кутиб олдилар. Халқаро майдонда Ленинча ташкил этилган йўл зўр катъият ва изчиллик билан амалга оширилмоқда. Бизнинг партиянинг тинчлик учун курашида принципиаллик, изчиллик, вазминлик кўрсатмоқда. Бироқ тинчликни мустақимлаш йўлидаги ҳар бир надам осонликча қўйилмаётгани йўқ. Империялизмнинг агрессив кирдиқорлари

• БУГУН — ЧЕГАРАЧИЛАР КУНИ ВАТАНИМИЗ ЧЕГАРАЛАРИ ПОСБОНЛИГИДА

Бундан олти беш йил муқаддам В. И. Ленин «Чегара соқчилигини таъсис этиш тўғрисида»ги декретга қўл қўйган эди. Шундан кейинги йиллар чегарачилар шонли қахрамонона ишларига тўлиқ йиллар бўлди.

Улуг Ватан уруши тугагандан буён ўттиз саккиз йил ўтди. Чегарачилар еш авлодлари ватанга чекиз садоят, хизматда фидокорлик намуналарини кўрсатмоқдалар. Совет чегараларининг содиқ ҳимоячилари бўлган ота ва боболарнинг энг яхши фазилятларини намойиш қилмоқдалар.

СССР Олий Совети «СССР давлат чегараси тўғрисида» СССР Қонунини қабул қилганлиги коммунистик партия билан совет ҳукумати ватанимиз чегараларини қўриқлашни кучайтириш тўғрисида қилётган гамхўрликнинг янги ёрқин далили бўлди. 1983 йил 1 мартдан бошлаб кучга кирган ва жуда катта сийёсий ва амалий аҳамиятга эга бўлган бу ҳужжат, социалистик ватанимизни қўриқиб олиш ва назариясини ривожлантиришга қўшилган муҳим ҳиссадир. Қонуни мамлакатимиз чегаралари мустақим қўриқилишини таъминлашга қаратилган бўлиб, чегара қўшинлари, чегарани қўриқлаш ва унда тегишли тартибни таъминлаш вазифалари билан шуғулланувчи давлат органлари фаолиятини янада такомиллаштиришга хизмат қилади, совет кишиларнинг активлиги ва ҳушёрлигини янада оширишга ёрдам беради.

Чегара қўшинлари ўзининг олти беш йиллик юбилейини унутилмас вақтда нишонламоқда. КПСС

Марказий Комитети 1982 йил ноябрь Пленумининг қарорларини, КПСС Марказий Комитети Бош секретари ўртоқ Ю. В. Андроповнинг нутқидан баён этиб берилган хулосалар ва тавсияларини бундан қўшниқлар билан яқинлик билан қизғин маълумлаб кутиб олдилар. Халқаро майдонда Ленинча ташкил этилган йўл зўр катъият ва изчиллик билан амалга оширилмоқда. Бизнинг партиянинг тинчлик учун курашида принципиаллик, изчиллик, вазминлик кўрсатмоқда. Бироқ тинчликни мустақимлаш йўлидаги ҳар бир надам осонликча қўйилмаётгани йўқ. Империялизмнинг агрессив кирдиқорлари

Совет Иттифоқининг қардош социалистик мамлакатлар билан бирга мудофаа қўбинини тегишли даражада сақлаш тўғрисида гамхўрлик қилишга мажбур этмоқда. Бундай шароитда социалистик Ватанимизни қўриқиб олишнинг тарихий қисми бўлган чегарани қўриқлаш жуда катта сийёсий, иқтисодий ва ҳарбий аҳамият касб этмоқда. Коммунистик партия билан совет давлатининг гамхўрлигини туфайли чегара қўшинлари чегарани қўриқлашни янада такомиллаштириш ҳушёрлиги ва жанговар тайёргарлигини ошириш билан ташкил этилди. Бундай бирлаштириш натижасида энг аввало деҳқончилик ва чорвачиликда илгор технологияни жорий этиш учун шарт-шароит яратилди. Бу эса натура кўрсаткичларини 20—30 процент кўпайтиришга имкон берди. Ўтган йил ҳар бир сизгирдан ўрта ҳисобда \$100 литр сут соғиб олинди, беш йиллик охирига бориб эса бу кўрсаткични 4 минг литрга етказиш мўлжалланмоқда.



ТАСС ВА АПН МУХБИРЛАРИ ХАБАР ҚИЛАДИЛАР

ТАЖРИБА ЙЎЛИ БИЛАН

СОФИЯ. Болгариянинг энг Жаңубий Пेत्रича шаҳрида «Беласица» агро-совет комплекси ташкил этилганлиги бир хўжаликда «ерипорвард махсулот» ишлаб чиқариш тўла циклини таъминлаш имконини берди. Бу ерда қишлоқ хўжалик маҳсулотни етиштириш билан бирга, уни қайта ишлайдиган саноат базаси вужудга келтирилди.

«Беласица» аграр саноат комплекси бир қанча хўжаликни бирлаштириш ва маҳаллий консерва комбинати, сут заводи, тамаки фабрикаси ва бир қанча гузорларнинг агро-саноат комплекси раҳбарлигида ўтказиш тажриба йўли билан ташкил этилди. Бундай бирлаштириш натижасида энг аввало деҳқончилик ва чорвачиликда илгор технологияни жорий этиш учун шарт-шароит яратилди. Бу эса натура кўрсаткичларини 20—30 процент кўпайтиришга имкон берди. Ўтган йил ҳар бир сизгирдан ўрта ҳисобда \$100 литр сут соғиб олинди, беш йиллик охирига бориб эса бу кўрсаткични 4 минг литрга етказиш мўлжалланмоқда.

ЯНГИ РАЙОН ЖАМОЛИ

Монголия пойтахтидаги янги энг катта районни лойihalаш ишлари ниҳоятга етди. Район шаҳарнинг гарбий чеккасидаги янги ишлаб чиқариш базасида қад-қўтарда ва унда 30 минг киши ишлайдиган бўлади. Янги район Улан-Батор энг обод ва шинам, замонавий район бўлиб қолади. Бу ерда уй-жойлар, машиный хизмат комбинатлари, клуб-моқда ҳамма жойда касалхоналар, спорт комплекслари барпо этилади. Улан-Батор бош архитекторининг таъкидлашча, мазкур еттичи беш йиллик — 1985 йилларга мўлжалланган ривожлантириш ва ободонлаштиришда муҳим босқич бўлиб қолади. Шаҳар кун сайин кўрамлашиб бормоқда ҳамма жойда чиройли, кўп қаватли уйлар, мактаб корпуслари, бежирим болалар боғчалари ва яслилари, машиный хизмат корхоналари қад кўтарилмоқда. Янги кенг проспектлар ва кўчалар қурилмоқда.

ЕР ОСТИ ТРАМВАЙИ

Чехословакиянинг г энг катта саноат марказларидан бири — Брно шаҳрида яқин йилларда транспортнинг янги тури пайдо бўлади. Шаҳар транспорт тармоғини кенгайтириш планига кўра, марказда ер ости трамвай йўллари қурилади. Олти вагонли составларнинг ҳаракат тезлиги соатига 60 километрга етади.

РИВОЖЛАНИШ ПРОГРАММАСИ

Ҳиндистон ҳукумати мамлакатнинг тўққизта штатида жойлашган 22 та катта шаҳарни ривожлантириш программасини бажариш учун қарий 15 миллион рупия ажратди. Программага ана шу аҳоли пунктларининг иқтисодий ва маданий марказ сифатидаги ролини ошириш вазифаси ўртага қўйилган. Маъбағлар транспорт системасини, савдо-сотиқни, сув таъминотини такомиллаштириш ва турли социал маънавиятга маданий муассасалар ишларини яхши-лашга сарфланади. Ҳиндистонни ривожлантиришнинг 1980 — 1985 йилларга мўлжалланган олтинчи беш йиллик плани давомида программда камидан юз минг аҳоли бўлган Ҳиндистондаги қарийб 200 та шаҳар қамраб олинган. Ҳиндистон демографияси программани бажариш қишлоқ аҳолисининг катта шаҳарларга кўчиб боришини камайтиришга имкон беради, деб ҳисобламоқдалар.



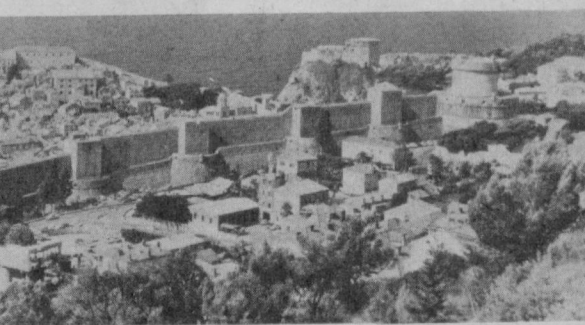
АҚШ «Сальвадор ва Никарагуа»нинг ички ишларига АҚШнинг аралашуви тўхтатилсин! — ана шу шнор остида Нью-Йоркда Америка прогрессив жамоатчилигининг оммавий намойиши бўлиб ўтди (суратда). С. Свешников фотоси.

ҚИСКА ХАБАРЛАР

Монголия пойтахтидаги янги энг катта районни лойihalаш ишлари ниҳоятга етди. Район шаҳарнинг гарбий чеккасидаги янги ишлаб чиқариш базасида қад-қўтарда ва унда 30 минг киши ишлайдиган бўлади. Янги район Улан-Батор энг обод ва шинам, замонавий район бўлиб қолади. Бу ерда уй-жойлар, машиный хизмат комбинатлари, клуб-моқда ҳамма жойда касалхоналар, спорт комплекслари барпо этилади. Улан-Батор бош архитекторининг таъкидлашча, мазкур еттичи беш йиллик — 1985 йилларга мўлжалланган ривожлантириш ва ободонлаштиришда муҳим босқич бўлиб қолади. Шаҳар кун сайин кўрамлашиб бормоқда ҳамма жойда чиройли, кўп қаватли уйлар, мактаб корпуслари, бежирим болалар боғчалари ва яслилари, машиный хизмат корхоналари қад кўтарилмоқда. Янги кенг проспектлар ва кўчалар қурилмоқда.

КЕМАЛАР ҚУРИЛМОҚДА

ПХЕНЬЯН. КХДРнинг савдо флотини 14 минг тонна юк кўтарувчи янги кемалардан ташкил этиш режасида янги кемалар қурилади. Республика пойтахтининг денгиз дарвозаси деб аталувчи Нампхо шаҳарининг кемасозлик корхонасида «Самилхо» деган куврук юк ташувчи кемасува туширилди. Кемасозлик корхоналари қурилиб, мавжуд корхоналар кенгайтирилди ва модернизация қилинди. 14 та 20 минг тонна юк кўтарувчи кемалар ишлаб чиқариш, баллиқ қайта ишлайдиган, сувда сузиб юрадиган Йиринг фабрикалар, рефрижераторлар, баллиқ овллаш траулерлари, турли ёрдамчи кемалар ишлаб чиқариш ўзлаштирилди.



Дубровник — Югославиянинг ҳақиқий жавоҳири ҳисобланади. У инсоният яратган ажойиб дурдона сифатида ЮНЕСКО рўйхатига киритилган. Бу — мўъжиза келин бутун сакланган қолган ўрта аср шаҳридир. Бу ерга жаҳондан минглаб туристлар башиб туришади. ЧТК—ТАСС фотоси.

РЕКОРДА ҲОСИЛ

ХАНОЙ. Жаңубий Вьетнамнинг Куангнам-Дадаң вилоятида «Дайфок» кооперативнинг деҳқонлари бу йилги қишлоқ хўжалик мавсумида шолдан рекорд ҳосил олдилар. Меҳнат яхши ташкил қилинганлиги туфайли кооперативдаги ҳар гектар майдондан 71 центнер шолни Ингиштириб олинди.

«Дайфок» кооперативининг намунаси, деб ёзди «Нян зан» газетаси, республика шолкорлари катта резаерларга эга эканлигини даъво қилди. Мазкур кооператив деҳқонларнинг иши тажрибаси мамлакатнинг барча вилоятларида пухта ўрганлиши зўр. Бу Вьетнамда қишлоқ хўжалик ишлаб чиқаришини янада интенсивлаштиришда муҳим йўллардан биридир, деб уқтиради газета.

• ШАҲАР ХЎЖАЛИГИ МАВЗУИДА АРИҚ СУВЛАРИ ИФЛОС ҚИЛИНМАСИН

Чучук сув — сайёрамизда органик ҳаётнинг яшаш учун керак бўлган энг муҳим минералдир. Сув айниқса киши организмига ва унинг ишлари учун зарур ресурслар. Тошкент шаҳридан оқиб ўтувчи канал ва ариқ сувларини тоза сифатда сулга сақлаш, уларга саноат, коммунал хўжалик, маданий ва медицина корхоналари истеъмолдан чиққан ифлос сувларни ташлашга чек қўйиб, покиза сақлаш жуда муҳим масалалар. Агар биз шаҳар ичидан оқиб ўтувчи канал ва ариқларга ифлос-ташланган сувларни оқизиб тазо қилмасан, у тандирда улар ўз сувларини ўзлари табиий ҳолда тозалаб «уддалар» оломай қолади, оқиб бетида ариқ-канал сувлари ифлосланиб бораверади. Ваҳоланки, илгарилари Тошкент шаҳридан оқиб ўтган ариқ ва канал сувлари шунчалик тоза бўлган, аҳоли ўша тоза сувдан (водопровод бўлмаган вақтда) ичишган.

Лекин ҳозир бошқача манзаранинг гувоҳи бўласиз. Тошкент шаҳри йирик саноат, фан ва маданият марказига айланганлигига қарамадан оқар сувларга нисбатан йўл қўйиб бўлмайдиган ҳоллар содир бўлмоқда. Баъзи кишилар ариқ ва канал сувининг тозаланишга эътибор бермаётганлиги, шаҳардан оқиб ўтувчи сувлар умумхалқ мулкки, бебаҳо табиий бойлик эканлигини ва у ҳаммаша тоза бўлиб оқинишни унутиб қўймоқдалар. Натияжада Тошкент шаҳридан оқиб ўтувчи баъзи канал ва ариқ суви (Салор, Анҳор, Қорасув, Кайковус, Човли, Чорсув, Қорақамиш) саноат ва коммунал хўжаликнинг ифлос, чиқинди сувлари, нефть маҳсулотлари, шахсий хонадонлардан ташланаётган маънавият, ахлатлар билан ифлосланиб бораётганлиги сир эмас.

Тошкент шаҳридан оқиб ўтувчи канал ва ариқларнинг ифлосланиши, ҳатто улар қошида ифлос чиқинди суви тозаловчи ишоотлар йўқлиги туфайли ишлаб чиқариш ифлос суви туғилганлиги ариқ ва каналларга оқиб юборилмоқда. Бундай корхоналар қаторида Қўйилқ нефть базаси (сўтасига 0,33 минг кубометр ифлос суви Қорасувга оқидади), 1-нон заводи, 10-«Ависта» 2,40 минг кубометр тодормехбаза (сўтасига чиқинди суви Салорга оқидади), Сайновот боғи (сўтасига ифлос суви Сабига 0,47 минг кубометр ташлайди) ва бошқа корхоналардир.

Тошкент шаҳридаги баъзи корхоналар қошида ифлос чиқинди сувлари тозаловчи ишоотлар бўлса-да лекин уларнинг қуввати кам бўлганлиги туфайли чиқайтган ифлос сувларнинг фақат бир қисминини тозалаш қўйилишига эга. Бундай корхона ва ташкилотларга «Ташкилқабель» заводи (сўтасига чиқарилган 19,32 минг кубометр ифлос сувининг 4,10 минг кубометрини тозалаб қолган 15,22 минг кубометрини шартли равишда тозалаб, Салорга оқидади), чарм-галантерея фабрикаси (сўтасига чиқарилган 0,18 минг кубометр ифлос сувининг 0,08 минг кубометрини шартли тозалаб, қолган 0,10 минг кубометрини тозаломасдан Бўриқ каналга оқидади), 2515 автоколонна (сўтасига чиқарилган 0,67 минг кубометрини тозаломасдан Салор ариқига оқидади) ва бошқа корхоналар қарашли ташкилотлар кирди. Улар қиқинди — ифлос сувлари ариқ ва каналларга ташланаётган маънавият, ахлатлар билан ифлосланиб бораётганлиги сир эмас.

АКС САДО «ИСМИ ЖИСМИГА МОНАНД БЎЛСИН»

«ИСМИ ЖИСМИГА МОНАНД БЎЛСИН» (ТОШКЕНТ ОҚШОМИ), 1983 ЙИЛ, 18 МАЙ

Газетамизнинг шу йил 18 май сонидан М. Сафаровнинг «Исми жисмига монанд бўлсин» мақоласи берилиб, унда шаҳримизда бундай этилатган янги квартал, микрорайон, массив ва кўчаларнинг номлари қайта-қайта, қандайдир арифметик рақамлар билан аталаётгани, кўчаларнинг номлари, айрим тарихий номларнинг йўқ бўлиб кетаётганлиги ҳусусида фикр юритилган эди.

Ана шу мақола юзасидан редакциямизга оқшомхонлардан кўп хатлар келди. Улар мақолада айтилган фикрларга қўшилган ҳолда ўзларини тўқинлаштиришга, ташвишга солаётган ва айни пайтда пала-партиш ҳолда номлаш билан мутлақо келишиб бўлмадик ҳақиқат ўз фикр-мулоҳазаларини билдиришлар. Сиз бугун ана шу мақублардан сатрлар ўқинсиз.

«Исми жисмига монанд бўлсин» мақоласида айни пайтда зарур бўлган муаммолар кўтарилган. Чучук шаҳар мен ўзим шаҳримиздаги бундай чалқашликларга дуч келиб, кўп марта сарсон бўлганман. Масалан, Ишчилар шаҳарчасида учта кўчанинг номи Кутузов, 1-Кутузов, 2-Кутузов ва проезд номлари билан юритилди. Бу ўхшашликдан кўччилик сарсон бўляпти.

Бир Кутузовнинг машҳур саркарда сифатида хўрмат қилмасиз. Бироқ, бир жойдаги уч кўчани «Кутузов» деб қўйиб, чалқашликларга йўл кўйишининг нима ҳолати бори!

М. ЗИЕВУДИНОВ, республика миқёсидаги шахсий пенсионер, истефодоғи майор.

Касбим лойиҳачи бўлгани учунми, бу мақола менга ўзгача жиддий жалб этди. Унда яхши ва зарур масала кўтарилган. Тўғри, лойиҳа ташкилотлари квартал ва кўчаларни архитектура-планлаштириш чизмаларида белгилашга оддий ҳарфлардан, қисқартма номлардан фойдаланишди. Лекин бу — уларнинг номлари билан кейин шундайлигига қарамай, деган сўз эмас. Менинг фикримча, қўриб битказилган ҳар қандай квартал ёки кўчанинг номи мутасадди ташкилотлар томонидан ёки кенг жамоатчилик асосида қўйилиши лозим.

Мен Олмаота шаҳрида бўлган эдим. Бу ерда ҳар бир кўча улуг кишининг номи билан аталади. Ҳар бир кўчанинг бошига шу ном билан юритилган кишининг бюсти ёки кичикроқ ҳайкал қўйилган. Бу кўчанинг чиройини очиб қолмай, балки шаҳарнинг кўркига ҳам кўри қўшади. Бизда ҳам шундай қилинса ёмон бўлмасди.

Х. ТОЛИБЖОНОВ, 2-давлат махсус лойиҳа институтининг катта инжениери.

«Тошкент оқшомиди»да босилган мақолада фақат мен эмас, балки кўпчиликни ташвишга солаётган муҳим масалалар кўтарилган. Лекин мен бу мавзуга яна бир йўналишни киритмоқчиман. Шаҳримизда йил сайин кўпга турар жой бинолари, маданий-маиший объектлар, янги кўчалар, проспектлар фойдаланишга топшириляпти. Лекин кишини бир нарсга ачтиниради. Ана шу кўчалар, ошхоналар ва бошқа маданий-маиший муассасаларнинг пештоқларида саводсизларча ёзилган ёзувларни кўришни мўмин. Сергели районий армаркасига етмасдан ўнг томондаги кафега «Кафе Мерешкор» деб ёзилган, Аслида у «Мирешкор»-ку. Ахир, шаҳарларнинг, одамларнинг номлари ҳамма тилда ҳам ўзгармайди-ку! Хуллас, ана шундай чала саводчилик қарши япни курашиш керак. Жонажон шаҳримизнинг 2000 йиллигини нишонлашга кўпга меҳмонлар келишади. Бундай нуқсонлар шаҳримиз ҳусинга доғ бўлмасин.

А. АЗИМОВ, Қорасарой кўчаси, Беженский проезд, 20-уй.

«Тошкент оқшомиди»да босилгандан кейин

«ФИЛГА АЙЛАНАЁТГАН ПАШШАЛАР»

Газетамизнинг шу йил 27 апрел сонидан юқоридики сарлавҳа остида босилган фотофельетонда «Марказ—26» кварталдаги 6-уйнинг ахлат қутилари ва қувурлари антисанитария ҳолатида эканлиги баён этилган эди. Мақолага Тошкент шаҳар дезинфекциялаш станциясидан қўйилган жавоб олинди.

Жавобда айтилишича, мақолада баён этилган фактлар тўла тасдиқланган. Мақола станция ва унинг Октябрь район филиали ходимлари ўртасида муҳокама этилди. Чқиндилар ўз вақтида ташиб кетилмаслиги ва ахлат қути-

лар тозаланмаслиги оқибатда пашша ва бошқа ҳашаротларга қарши ўтказилган профилактик дезинфекция тадбирлари яхши самара бермаган эди. 26—28 апрел кунлари «ав-

тдормехбаза» чиқиндиларни ташиб кетди. Профилактик дезинфекция ходимлари ҳашаротларга қарши профилактик дезинфекция тадбирлари яхши самара бермаган эди. 26—28 апрел кунлари «ав-

2 ТОШКЕНТ ОҚШОМИ 28 МАЙ, 1983 й.

