

● «А. Қўчқоров айнаи шу кунларда Ўзбекистон ССР ва Ўзбекистон Компартияси ташкил этилганлигининг 60 йиллигини муносиб кутиб олиш учун янада ғайрат билан меҳнат қилмоқда».

[Ишчи И. Зоировнинг «Фидокор» мақоласида].

● Шу йилнинг биринчи иш кунинда завод бош конвейеридан саккиз миллионинчи «Жигули» автомобили тушириб олинди.

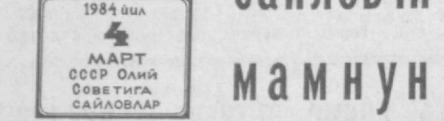
[Инженер Ш. Иброҳимовнинг «Саккиз миллионинчи «Жигули» мақоласида].

● «Газетада «Аёллар, Сизлар учун» рубрикаси билан бир қаторда «Эркаклар, Сизлар учун» рубрикаси ҳам ташкил этилса».

[Медик М. Зоҳидова хатидан].

● «Акмал Икромов райони социал таъминот бўлимидагилар чақалоқларнинг ризқини нега беришмаётганига ҳайронман».

[Ишчи Р. Шайқовнинг «Суюнчини беришмади» лўқмасидан].



Барча сайловчи мамнун

Тошкент Давлат маданият институтидagi 102/149 сайлов участкаси ағитунтининг 60 нафар тарғиботи, си уй, ётоқхона ва аудиторйаларда иб. ратли ишлар олиб боряпти. Сайловчилар учун мунтазам лекциялар, семинар ва суҳбатлар уюштирилган. СССР тарихи, КПСС тарихи, фахр ва илмий коммунизм кафедраларининг мудирлари Х. Фаизов, Э. Черних, Х. Абдуллаев, Л. Яхъева ҳамда институтнинг ўқитувчилари А. Мамадуллоев, А. Мавро, Я. Яхшимурдов, С. Илдошев, Г. А. Портянгина, И. Дюло, Ш. Ботировлар «Сайлов системаси», «Социалистик демократия», «Партия ва ҳукуматининг тинчликсеварлик, инсонпарварлик, ички ва ташқи сийосати», «Социалистик қонунчилик», партиянинг ишлари, ноябрь, декабрь (1983 йил) Пленумлари мавзусида лекциялар берди. М. Мирзаахмедова, М. Хамроева, М. Корнеева, Н. Шумелова, кая, Т. Товбаева, И. Разумная, Э. Пулатова ва кая агитаторларининг хурматини қозонмоқдалар.

Айитпункт хонасида ёш сайловчилар бурчаги ташкил этилган участка каваралари уй ва ишчи, студентлар ётоқхоналаридаги илк бор овоз берадиган ўқитилган бўлиб, пункт қошида ветеранлар клуби ташкил этилган. Клуб раиси, КПСС кафедрасининг доценти, Улуғ Ватан уруши қатнашчиси А. Абобакир Каримовлар ўтказилляпти. Ай. никса Улуғ Ватан уруши қатнашчилари ва меҳнат ветеранлари полковник В. Г. Ирнабоев, собиқ партизан В. П. Лавров, собиқ алоқачи М. Ф. Гисеова, собиқ ҳарбий врач С. Макидоев, профессор Г. М. Чабров ва Н. Раҳимов ҳамда доцент Х. Абдуллаев билан ўтказилган учрашувлар сайловчиларда катта таъсирот қолдирди.

Шунингдек, агитаторларнинг ташаббуси билан олимлар, санъат ва маданият ходимлари, ёзувчилар билан учрашувлар ташкил этилмоқда. СССР халқ артисти Халима Носирова, филология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган фан аربоби С. Мирвалиев, филология фанлари докторлари, профессорлар Н. Раҳимов, А. З. Булис, ёзувчи Уткир Хошимовлар билан ўтказилган учрашувларда ёшлар қизиқиши билан иштирок этилди.

Э. ХУДОЙБЕРДИЕВ, Тошкент Давлат маданият институтининг доценти, филология фанлари кандидати.



Гулноза Асанова Чилонзордаги 162-ўрта мактабни тугатиб, «Ўзбекистон» ишлаб чиқариш бирлашмасида меҳнат қияпти. У пластмассадан ҳар хил буюмлар, болаларўйнақлари ишлаб чиқарадиган автомат-станокни бошқаришни пухта эгаллаб олган.

СУРАТДА: пешқадам ишчи Гулноза Асанова.

ЛУҚМА Суюнчини беришмади

Икки ёнимда бешик, бир ёнимда ҳасаним, бир ёнимда Хусаним «пишпа» ухляляпти. Учта катта фарзандим эса ховлида ўйнаб-кулиб юришибди. Ҳасаним Хусаним ўтган йилнинг октябрь ойида туғилган, онамизнинг қувончига қувонч қўшишган. Айниқса тўнгини фарзандларим суюнишган.

«Энди суюнчининг каттасини олмас, Ҳасанимларнинг қадими қутлуг бўлсин», дейишган эди қўшин хотинлар. Уларнинг гапига қийиб, Акмал Икромов райони социал таъминот бўлимига бордим. «Сиз октябрь ойида фарзанд кўрибсиз, сизга суюнчи беришмайди», дейишди у ердангилар. Ҳайрон бўлиб, уйга қайтиб келдим.

Яна қўшинлардан масалахат сўрадим. Биринчи айтишчи, янги

«У кўпинча кечки сменада ишлайди. Ёнбогарин, пардоз, лаш цехига ўтказиб берилсин керак бўлган, ишлаб чиқариш жараянлари энг оғир ҳи. собланган дубой цехи шунинг тақозо этади. У ҳали шу вақтгача цех бошлигининг ёки бўл, маса бригадирининг сўзини икки қилган одам эмас. Бундай қилолмайди ҳам. Не, гани, бошлиқнинг буйи руғи ишчи учун қонун эканлигини у яхши англайди. Шу боисдан ҳам, мава 20 йилдирки, у коллектив хурматини қозониб келмоқда».

лиги Азия ана Шоисломов ўз нутқини янқилар экан, шундай деди:

— Ўртоқлар, маъ, лумки, ишлаб чиқаришда меҳнат интизоми ва меҳнат унум, дорлиги давлат планлари ҳамда социалистик мажбуриятларини ўз муллатида бажаришда муҳим аҳамият касб этади. Бу ҳақда

КПСС Марказий Комитетининг декабрь (1983 йил) Пленумида ҳам таъкидлаб ўтилган. Афсуски, бу борада цехимиз оқсаяпти. Кўпгина ишчи, лари ишга кеч келиб, ишдан барвақт кетишни одат қилиб олганлар. Натижада пардоз, лаш цехига ҳам ашб етказиб бериш графиги бузиляпти. Ахир, бу ҳол қачонга, қа давом этади?»

Мен шундай ўйлайман, — гап олди Абдунаби ака — давлат планини бажариш ҳам фарз. Шундай экан, ҳаммамиз бир экандан бош чиқариб меҳнат қилишимиз лозим. Ҳаммамизга аёниқ, пехимиздаги барча меҳнат жараянлари: хом ашёни ёллагдан тортиб, пресслашга қадар жуда оғир кўл меҳнатини бажарилишига доир кўп гаплар бўлди. Маърузачи, цех бош

тиб қўйсинлар. Зеро, ҳали билганимизда куч-ғайратимиз бор экан, фидодорона меҳнатимиз билан цехимиз оқсаяпти. Янада оширишга ҳаракат қилверамиз!

Абдунаби аканинг мақлисида сўзлаган ўткир, кинояли нутқидан кейин баъзи бир ишқамаслар ўзларига қилишган ваъдаси билан ёндоша бошладилар. Қараб, сизки, тез орада цехдаги иш ўз исмига туша болади: смена топиригини бажара олмайган ишчилар миқдори кескин камайди. Бу муваффақиятда Абдунаби ака Кўчқоровнинг ҳам хизматлари катта.

Абдунаби ака бир иш сменасида 3 та барабанга хизмат кўрсатиш керак. Аслида эса у 4 та барабандаги хом ашёни ёллагга ёришиб, қулиқ нор

масини 125 фоз бажармоқда. Чармининг пишиқ ва пухта бўлиши кўпинча ёғловчи, га боғлиқ. Ёғловчи барабандаги хом ашё, ни ёллагга қиришган, да унга қанча миқдорда ёғ, туз ва химикатлар солишни яхши билмоғи лозим. Кўпинча шундай ҳоллар ҳам бўладики, баъзан бир нопуд ёғловчилар хом ашёга керакдиган ортқ миқдорда «масаллиқ» солганлик, лари туфайли чарм куйиб кетади. Натижада бир неча тонна чарм бракка чиқарилади. Аммо Абдунаби аканинг иш тақрибасида ҳали бирон марта бундай қўнғилсизлик содир бўлмаган.

Дубой цехининг уста ёғловчиси, қадон қўли ишчи Абдунаби ака Кўчқоровнинг меҳнат фаолияти ёшларга намунадир. У ўз меҳнат фаолияти мобайнида ишлаб чиқаришда ёришган юк, сак кўрсаткичларини учун бир неча марта корхона маъмуриятининг Фахрий ёрлиқлари, пул мукофотлари билан тақдирланган.

Д. А. Кўчқоров айнаи шу кунларда Ўзбекистон ССР ва Ўзбекистон Компартияси ташкил этилганлигининг 60 йиллигини муносиб кутиб олиш учун янада ғайрат билан меҳнат қилмоқда. Унинг мақсоди: аша шу шойли санага, ча шахсий йиллик планни адо этишдан иборатдир.

И. ЗОИРОВ, «Ўзбекистон» сўнги ва табиий кўн ишлаб чиқариш бирлашмасининг ишчиси.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

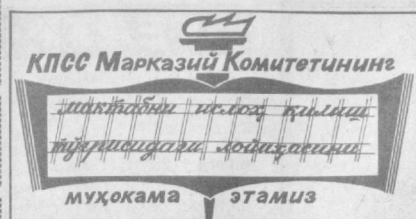
ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган. Бундан ташқари «Жигули»нинг янги модели ва модификацияларини конвейер усулларида ишлаб чиқаришга ўтилади. Энг аввало, «ВАЗ—2108» маркадаги автомобиллардан 2000 таси «хавфга йўланма» олади. Сўнгра «ВАЗ—2104» автомобилли ишлаб чиқаришга тайёргарлик ишлари тугалланади. Бу «ВАЗ—2105» модели базасида яратилган беш эшикли «Универсал» типдаги автомобиллар. У «ВАЗ—2102» машинаси ўзини ишлаб чиқарилади. Шу билан бирга «ВАЗ—2109» ва «ВАЗ—2111» янги моделларнинг тақриб-снсов нусхалари тайёрланади.

Ш. ИБРОХИМОВ, «АвтоВАЗ»техобслуживание» бирлашмасининг катта инженери.

ишлаб чиқариш қуввати 212 мингга етказилган.



Психолог мулоҳазалари БОЛА ОЛТИ Ё Ш Д А...

КПСС Марказий Комитетининг умумий таълим ва ҳунар мактабнинг ислоҳ қилиш ҳақидаги Ло-йхасида замон талабини ўзига тўлиқ муассас-лаштирган.

Ҳақиқатан ҳам бугунги кунда мактаб партияси-га ўтиридан ҳам таълимнинг келгуси асрининг му-рукаб вазиёларини ҳал этишлари. Улар шу ва-зиёларни ислоҳдорлик таълимлашган, маъна-вий камчиликлардан ҳоли бўлиб ҳал этишлари-га ҳаётда муҳимдир.

Лоийхда бу вазиёлар ҳал этишнинг истиб-бол қўйилиши баён қилинган: асосан ўқув-тарбия жараёнини сифат ва самардорлигини ошириш таълим мазмунини таълим-тарбия методлари ва воситаларини такомиллаштиришга, мактаб билан ҳаётнинг алоқасини янада мустақимлашга му-аққаб қадар кўпроқ эътибор бериш зарур. Ана шу мақсадларни қўлаб, мактабда болаларни олти ёшдан ўқита бошлашнинг секин-аста жорий эти-лиши, олти ёшли болаларни эса мактабларда ҳам, болалар бочкаларининг юқори гуруҳлари-да ҳам ягона программа асосида ўқитилиши ма-салаи олга сурилган.

Совет олимларининг олиб борган тадқиқот-лари кўрсатишча, бола қанча ёш бўлса, унинг ақли ва қобилиятларининг ривожланиши учун шунча кўп имкониятлар бор экан.

Мактабга тарбия муассасаларида ва мактаб-ларнинг тайёрлов синфларида болалар билан таълим-тарбия ишларини уюштиришда ҳар бир жаҳдан алоҳида ҳисобга олиш лозим, албатта. Мактабга тарбия ёшдаги болаларга меҳнат турлари ҳақида бошланғич тўшунча бериш ва элементар меҳнат қўлима ва малакаларини тар-киб топтиришда бочкада бериладиган меҳнат тарбияси муҳим аҳамият касб этади. Шунинг учун бу соҳа бўйича тарбиячи тайёрлаётган пе-дагогика институтлари ва мактабга тарбия пе-дагогика билим юртлири уларнинг меҳнат тар-биясида оид маълумоти даражасини янада қу-рашга эътибор беришлари зарур. Бунинг учун меҳнат тарбияси ва унинг ҳозирги босқичидаги муҳим масалаларни бўйича махсус лекция цик-лини ўқитилиши лозим.

Шунингдек, бу билим студентлари меҳнат тар-биясини кенгайтирилган программа асосида ў-қитишлари зарур.

Умумий таълим мактабларида «Болалар психо-логияси асослари» курси киритиш ҳам шу кун-нинг талаби бўлиб қолди. Бунинг учун педаго-гика институтлари мактабга тарбия бўлими [ёки педагогика ва психология бўлими]ни бит-таётган талабалардан шу курс бўйича ўқитувчи-лар тайёрлашни ўйлаб қўриш керак.

Ҳозирги вақтда болалар бочкаларининг мак-табга тайёрлов гуруҳларида ва умумий таълим мактабларининг тайёрлов синфларида ишлаётган тарбиячилар ва ўқитувчиларни олти ёшли бол-лар билан олиб бориладиган таълим-тарбияга оид билим даражасини ошириш мақсадида ма-лака ошириш институтларида уларни қайта тай-ёрлаш курсларини ташкил қилиш йўлга қўйили-ши лозим.

Олимларнинг кўп йиллардан бери олиб бор-ган тадқиқотларининг ақли, болалар богачи тайёрлов гуруҳларида ишлаётган тарбиячиларини ва умумий таълим мактаблари тайёрлов син-фларида ишлаётган ўқитувчиларининг олти ёшли болаларни мактаб таълимига тайёрлаш бўйича олиб бораётган ишларида баъзи жиддий нуқсон-лар борлигини аниқлади: богча тарбиячилари математика ва она тили машғулотларида ўқи-тувчилик болаларга пишиқ билим бера олмаёт-гани, ўқитувчилар эса тарбиячи машғулотларида қўллайдиган методлар ва ба ўқини приёملардан бо-хобар эмасликлари намоён бўлди. Курслар-нинг назарий ва амалий машғулотларида асосан шуларга кўпроқ эътибор бериш лозим. Амалий-ет шунин талаб этмоқда.

Р. ТУРАХОНОВА,
психология фанлари кандидати, доцент.

БИЗНИНГ ФИКРИМИЗ

Мактабимиз педагогика коллективи билан Ло-йхаси бандида банд ўрганб чиқдик. Ўз навбати-да биз ҳам фикримизни баён этиб, уларнинг Лоийхадан ўрин олишини истар эдик.

Биринчидан, синфлардаги ўқувчилар контин-генти 30 тадан бўлиши қатъийлаштирилсин. Бунда ўқувчилар сонин кам бўлган синфларда болалар билан индивидуал ишлашга имкон туғилди.

Иккинчидан, бошланғич синфлардаги матема-тика дарслиги ўқувчилар савияси ва ёшига мос-лаб соддалаштирилсин, чуқури бошланғич син-фларда математикада берилган мустақим билим ҳеч қачон изини йўқотмайди, юқори синфларда ўқитиладиган математика фанлари учун пишиқ за-мин бўлади.

Учинчидан, республикамизда биринчи синфлар-нинг «Алифба» китобини қайта қўриб чиқиш лоз-им. Унда айрим бетлардаги текстлар ичида ўқу-рилмаган ҳарфлар иштирок этади. Масалан, китобнинг 35, 61-бетларида ҳали ўрганилмаган «е», «ф» ҳарфли сўзлар учрайди.

Тўртинчидан, бошланғич синфлардаги музика, жимсоний тарбия дарсларини муваххасис ўқи-тувчилар олиб бора, мақсадага мувофиқ бўлар эди. Ҳар бир педагог бу дарсларни олиб бора-тиш мақсадига эга эмас. Айниқса, ўрта ва катта ёш-даги педагоглар бу соҳада қийналиб қолмоқда-лар.

Бешинчидан, адабиёт ва она тили дарслари со-атлари қўйилган мақсадага мувофиқ бўлар эди.

Биз педагоглар Коммунистик партия ва Совет давлатининг совет ўқитувчиларига берган юксак баҳосини келажикдаги катта ишлар учун йўл-йў-риқ деб қабул қиламиз. Бу юксак баҳо — бизга янада катта масъулият юклайди ва биз ишларни даврийнинг муносиб кишилари қилиб тарбия-лаш учун куч-қайғурини аямиз.

Р. МИРКАРИМОВА,
А. Икромов районидagi 109-ўрта мактаб она-ли ва адабиёт ўқитувчиси.



Осиё чин маънода шатрайн ҳозирги шахматнинг ҳақиқий Бата-ни ҳисобланади. Ўрта Осиё халқлари қадим замонлардан бу ўйин-га эътибор билан қа-рашган.

Шахматни ривожлан-тиришда Тошкентнинг муайян ўрни ва катта роли бор. Ҳозир Ўзе-кстон пойтахти мам-лакатимиздаги энг йи-рик шахмат марказла-ридан бири ҳисоблана-

ҚАДИМИЙ
ОВИДАЛАРИМИЗ

ҚАЙТА
ТИКЛАНДИ

Фаргона водисидagi қадимий мейморчилик ёдгорликлари билан «Шоҳ Фозил» ўзининг қадимий қиёфасига кир-ди. Ёдгорлик минг йил-лик тарихга эга. Х асрда бутун бир комплексга асос солган «Шо» Фоз-или макбараси қурил-ган эди.

14—16 асрларда унинг атрофида ажойиб имо-ратлар пайдо бўлди. Бу-лар «Сафид-Буленда» ва «2700 жангчи» макба-раларидир. Кейинчалик гумбазли дарвоза қурил-ди. Шундай қилиб, ҳар бир аср, шу билан бир-га мейморчиликда янги асарлар ўзининг «ада-сти»ни қолдириб кетди.

Ёдгорлиқнинг минг йиллик тарихини мада-ният ёдгорликлари консервация ва рестав-рация қилиш Ўзбекистон илмий-тадқиқот ва лоий-ха қидирув институ-тининг таъмири ерхи-тектори Каримберди Юсупов тиклади. Ме-морнинг бу иши ёш э-рхитекторларнинг илмий ижодиёти Бутунитифф-қўриғининг дипломи бил-ан тақдирланди.

ЎЗАТ.

ЎНГИЛЛИ
ЎТ
ЎҚИРУВЧИЛАР

Халқ хўжалиги бой-ликларини ўт қириш ҳавфидан сақлаш иши-да ўнгилли дружина-чилардан 12 мингдан зиёд киши йқиндан ёр-дам бермоқда. Булар уй-жой биноларининг ёнига қарши ҳолати-ни текшириш, одамлар ўртасида суҳбатлар ў-қитишда ибратли иш-ларни олиб боришмоқ-да.

Тошкент шаҳридаги 3-автомобиль парк, «Малика» трикотаж ишлаб чиқариш бир-лашмаси, «Реле ва ав-томатика» заводи, СССР 50 йиллиги ном-ли Тошкент трактор заводи, Чналов номли авиация ишлаб чи-қариш бирлашмаси ва бошқа кўпгина корхона ва муассасаларнинг ва-киллари бу борада на-муна кўрсатишяпти.

Ҳозирги пайтда ша-ҳримиз халқ хўжалиги-нинг 5 минг 400 дан зиёд объектида ёнги хавфига қарши автома-тика воситалари ишга туширилган ва улар соз ишлаб турибди.

Шаҳар бўйича ўтка-зилган қўриқ ақула-рига биноан Чналов номли авиация, «Ма-лика», трикотаж, Тош-кент пойафзал би-рлаш-маларининг коллекти-лари голиб чиқдилар.

жароҳатланган ва касалхонага ётқизил-ган. Х. Ходиса рўй берган, Г. Шарипов Давлат авто-мобиль инспекцияси учун берилган харак-теристикада қўрсати-лишича, бу ҳайдовчи яхши хулқли, интизом-ли. Г. Шарипов 91-мар-шрутда «Икарус —

Оқшомхонларни матчга таклиф этамиз

ди. Ҳозир шаҳардаги шахмат тўғрисидаги янги юз мингта яқин аъзоси бор. Барчага манзур бўлган бу ўйин илхосмандларининг са-фи тобора кенгайиб бормоқда. «Тошкент оқшом» газетасида халқаро гротмейстер Г. Абзамов расийлик «Камалак» шахмат клуби очилганидан кей-ини редакцияга кел-аётган хатларнинг қўй-агиллигига бунга далил-ди. Ҳаваскор шахмат-чилар шахмат мухлис-лари ўз хатларида клубнинг ишини қий-нардан ва қийна қий-қилиш учун ранг-ба-ранг таклифлар бил-диришмоқда. Уларда турли масъалалар, қи-яқарли фикрлар баён этилмоқда.

Шу муносабат билан «Камалак» шахмат клубининг Совети рес-публикамиз пойтахти-даги барча шахмат мухлисларига ана шу ўйинда актив иштирок эт-тишни таклиф этади. Шунинг ҳам айтиш ке-ракки, бундай сиртки

ЖАХОН ОЙНАСИ

ТАСС МУХБИРЛАРИ ХАБАР ҚИЛАДИЛАР

ИЛГОР ТАЖРИБА ЛАБОРАТОРИЯСИ

ПРАГА. ЧССРда Чехословакия илмий-техника жамиятининг кўпдан-кўп филиалла-рини илгор тажриба лабораториялари деб атайпти. Ярим мил-лиондан кўп илмий, тех-ник, инженер, олий мактаб ўқитувчилари бирлашувчи шу ом-маларни ташкилот ма-млакат халқ хўжалигини интенсификация иши-да фан ва техника юту-қларини амалга оши-ришда катта роль ўй-намоқда.

Рационализаторлар ва ихтирочилар ҳа-ратини ташкил этиш

ҲАМКОРЛИК САМАРАЛАРИ

УЛАН-БАТОР. Мон-голия меҳнатчилари ўз мамлакатлари со-циалистик бунёдкор-ликда эришган кўпгина ютуқларини Ўзро Иқ-тисодий Ердан Кенга-шининг фаолияти бил-ан ҳақли равишда боғламоқдалар. Шу кунларда Ўзро Иқ-тисодий Ердан Кенга-шининг 35 йиллиги ни-шонланмоқда. Ўзро Иқ-тисодий Ердан Кен-гашини доираларида Монголиянинг мутта-силь ривожланиб бора-ётган ҳамкорлиги на-тижасида Осиёда энг катта «Эрдант» кон-саралаш комбинати, Улан-Баторда гилам ва пойафзал фабрика-лари, МХР халқ хўжа-лигининг бошқа ўйлаб-чиқариш объект-лари бунёдга келди.

Фаолият доирасида МХР ташкилотлари чорвачилик маҳсулдор-лиги самараларини оширишда ҳамда бир-галикда геология-ки-ди-рув ишларида, илмий-тадқиқотлар ҳозирги замон базасини яратиш ва малакали миллий кадрлар тайёрлашда актив қатнашмоқда. Кейинги 20 йил ичи-да Иттифоқи ва



АҚШнинг негр аҳолиси тобора камбағаллашиб бормоқда. Очлик, омавий ишсизлик, маъмурият томонидан энг зарурий гражданик ҳу-қуқларнинг чеklang қўйилиши миллионлаб қора танли америкаликларнинг кундалик ҳаётига салбий таъсир кўрсатмоқда.

СУРАТДА: Вашингтоннинг бошпанаси қора танли аҳолиси.

ТАСС фотохроникаси.

ТАБИИЙ ОФАТ ТУФАЙЛИ

Бельгиянинг Намор, Льеж ва Лимбург ви-лоятларидаги 153 та коммунада огир аҳвол юз берди. Бир ҳафта муқаддам Бельгия, нинг ана шу райони-да бошланган жала ва кучли сув тоқи-

зарар қўрган комму-наларни табиий офат зоналари, деб эълон қилди ва Европа Иқ-тисодий Ҳамжамияти икрония органлари-га зарар икки мил-лиард Бельгия фран-кидан ошиб кетди. Мамлакат ҳукумати

нарсалар албатта кўр-сатилиши керак: 1. Фа-милига, 2. Ишга, 3. Касбига, 4. Таълиф этилаётган юриш; 5. Анки уй ёки иш жойини таъинла-ди. Буларнинг ҳа-маси тушунарли ёзил-ган бўлиши керак. Шу-нинг ҳам айтиш керакки, таклиф этилаётган на-батдаги юриш қай-д этилган хат аввалги юриш газетда эълон қилинганидан кейинги тўрт кун давомида ре-дакцияга жўнатилиши керак. Бизнинг адреси-ми: 700000, Тошкент, ГСП, Ленин кўчаси, 41, «Тошкент оқшом» газетаси, «Дўстлик мат-чи»га.

Бундан ташқари таклиф этилаётган юришларни 325532, 325681, 325680, 325885 телефонлари орқали ҳам хабар қи-лишингиз мумкин.

Шундай қилиб, шах-мат мухлислари, Сиз-ларни «Дўстлик мат-чи»га таклиф этамиз. Биринчи юришингизни қутузи.

Жаҳон шаҳарлари ва пойтахтларида

Прагадаги «ЧКД-ди-зель моторлари» маш-носозлик заводи уч йил катта қўлама рекон-струкция қилинганидан сўнг унинг ишлаб чиқа-риш конвейер тезла-шиб бормоқда. Пойтах-даги завод лойиҳадаги қувават эришга, йи-гига неча эришга дизель аргатлар ишлаб чи-қаришга бўлади. Совет Иттифоқининг, бурюла-рини устида ишлаш кор-хона ҳар бир меҳнат-чи учун шон-шараф шидир. Совет Иттифо-қини ҳар йили 400 тадан кўп дизель моторлар тайёрлаб чиқариш мўл-жалланади. Бу моторлар Чехословакияда асалган «ЧМЗ-3» манёвр теп-ловозларига монтаж қи-линади. Барча совет рес-публикаларининг катта-катта темир йўл узел-ларида шу тепловоз-ларнинг уратилиши мумкин.

БУХАРЕСТ. Руминия-нинг Констанца шаҳри-даги кемасозлик кор-хонасида ўн минг тонна юк кўтара оладиган мамлакатда биринчи су-зувчи док суға туши-рилди. У Руминия са-вод флоты кемаларини ремонт қилиб беради. Галав кемасозлик ил-мий-тадқиқот ва лойиҳа институтининг мухтас-сислари док лойиҳасини ишлаб чиқар эдилар. Ҳозир Констанца кемасозлари кичикки шундай докнинг монтаж қилиб беришмоқдалар. У шу йилнинг март ойида су-ға туширилади.

МАПУТУ. Мозамбик Халқ Республикасидаги Забзезия аэропортини Мокуба шаҳрида мамла-катда энг катта ўқина-чилик комбинати қури-лиши тугалланди деб қолди.

Мозамбик Азборот Агентлиги [МАН]нинг ха-бар беришча, комби-натда уч минг ишчи иш-лайди. У 1985 йилда ишга тушган, республи-када газлама тўқич 75 процент қўпаяди.

ЛАГОС. Нигерия пой-тахти «Муниципалитет»-нинг ташебусига бино-ан Лагосда кўчаларни тозалаш ва тартибга келтириш умумшаҳар кампанияси ўтмоқда. Минглар аҳоли ҳар ку-ни шаҳар кўчалари ва майдонларида ишмоқ-да. Унинг ташқи қиёфа-си кишининг кўз ўнгига ўзгариб кетмоқда. Яқин-киларда ёнги мавсу-мда машиналар бот-қоқча ботиб қолмаган, одамлар эса ахлат уюм-лари устидан ўтадиган жойларда топ-тоза, ра-вон кўчалар ва йўла-лар вуқудга келтирил-ди.

БЕРЛИН. ГДР жа-нуарида Ариштатда жойлашган химия ма-шина-укуналарни за-водида қурилган ян-ги санавт установаки ичмилк сув ҳосил қи-либ беради. Корхонада туз аралашган сув дастлабки хом ашё ва-зифасини ўтайди.

Установа исоникли-насоси принципага му-

«Старт» спорт клубининг муваффақият-ли қатнашди. Жумладан, Светлана Долгонеко 200 метр масофага ўтказилган му-собокада маррага иккин-чи бўлиб келди. Шу клубнинг яна бир вақили Анатолий Васильев эн-гил атлетика кўпкураши-да иккинчи ўринни қўлга киритди.

● Львов шаҳрида велосипед поғжаси бўйича қишки СССР биринчили-



Шахмат мухлисларига эслатиб ўтамеиз, 1892 йилда тошкентлик П. Ко-маровнинг ташебуси билан Тошкент ва Вер-ний (ҳозирги Олмаота) шаҳарларининг шахмат-чилари ўртасида теле-граф орқали матч та-ш-кил этилган эди. Бу ўйинда дуранг натижа қай-д қилинган. Орадан 75 йил ўтгандан кейин, 1967 йилда Ўзе-кстон ва Қозғистон пойтахтлари ўртасида тўрт партиядан иборат сиртки радио учрашу-ви ташкил этилган. Бу са-фар 2,5:1,5 ҳисобида

тошкентлик шахматчи-га голиб чиқиди. Бу сир-тки учрашувда Тошкент-дан Георгий Борисенко, Евгений Мухин, Сергей Пинчук, Марк Рудерфер қатнашган. Г. Борисенко ва Г. Мухин партияни галаба билан ақулашган. Г. Пинчук дурангга эришган. М. Рудерфер партияни олмаотлик ра-қибига бой берган.

Лекин учрашувда пой-тахтларнинг энг яхши шахматчилари қатнаш-ган эди. Бу сафарги «Дўстлик матчи»га ша-ҳарлардаги барча шах-мат мухлислари таклиф этилади.

Метрода юриш мад-риҳликлар учун анча хавфли бўлиб қолган. Испанияда чиқадиган кўпгина газеталарда деярли ҳар кун метр-станцияларида, плат-формаларда, ҳатто подвездларда ўғирлик-лар, муштлашчилар, қўлтиқликлар рўй бера-ётгани ҳақида хабар-лар берилаётир. Кейин-ги пайтларда билет-каскаларга ҳам тез-тез ҳужум қилина бош-ланди. Метрополитен ишчилари ҳукуматнинг бу масалаларга арами-

шишни талаб қилиб бер неча бор иш таш-лади. «Панс» газетасининг хабарига кўра, ҳуку-мат бунинг «чорасини топи»ди. Метронинг ша-ҳар марказида бўлган икки станциясида билет-каскалари қан-лин, ўқ ўтмайдиган каскалар ва сейфлар билан алмаштирилди. Келгуси йилнинг ян-вар ойи охирига қа-дар мавжуд 265 эски каскалар ўрнига ана шундай янги каскалар ўрнатилади.

МАЖБУРИЙ РЕКЛАМА

«Мен бошқа чидай-толмайман». Хайлимада ҳамма менинг маши-намини қўли билан қўр-сатаятганга ўхшайди. Сизлардан илтимос, бу номерни олиб ташлан-лар. — деб ялиларди ҳайдовчи. Лекин поли-циянинг қаҳри қат-тиқ эди, қишлоқ рақам-лар ярақлаб турган но-мер белгиси автомо-билда қолдирилди. Гап шундаки, Аме-

риканинг Орегон шта-тидаги ҳаракат хавф-сизлиги комиссияси кайф билан қўлга туш-ган ҳайдовчиларни ана шундай қишлоқ но-мер билан «муқофот-лаш»га қарор қилган. Ҳокимиятнинг фикри-га кўра, бундай чора ва жаазолаш бошқа ҳайдовчиларни огоҳ-ландиради. Ичкилик ишчибозлари шундай қилиб қўлга аққол таш-лаиб туради.

ПОРТЛАШ СОДИР БУЛДИ

АмериканинГ Фарбий Виржиния штатидаги Саут-Чарлстон шаҳри-нинг марказий райони-ларидан бирида жоқ пешин вақтида рўй берган кучли портлаш ҳаммадан дахшатга сол-ди. Худди ана шу пайт-да ҳодиса рўй берган район кўчаларида ай-ниқса машиналар қат-нони авж олган эди. Ма-ълум бўлишича, қури-

лиш вақтида йўл қў-йилган камчилик ту-файли ер остидан ўт-казилган газопровод портлаб кетган экан. Фокция натижасида йи-ғирмага яқин ҳайдовчи ва пасажирлар огир жароҳат олишди. Порт-лаш вақтида ичи хари-дорлар билан тўла бўл-ган университет биносининг каттагина қисми қаттиқ зарарланди.

ХАТАРПИ КАСАЛЛИК

Бангладеш пойтахти-дан гарби-жаанубда жойлашган Гоналганк шаҳри ченкаларидан бошланган вабо касал-лидан йиғирмадан кўп-роқ киши ўлди ва уч юздан энед киши қа-

салхонага ётқизилди, деб хабар беради «Ван-жайлаш обсервер» газе-таси. Маъмурият ха-тарли касаллиқнинг тарқалишига йўл қўй-маслик чораларини кўрмоқдалар.

ҚАДИМГИ МЕТЕОРИТ

Америкалики олим-лар Антарктидада ме-теорит қолдиқларини аниқладилар. Уларнинг тахминларига кўра қа-димги метеорит қолди-қларининг ёши салкам 4,6 миллиард йилга тенг экан.

СУВ ҲОСИЛ ҚИЛИНМОҚДА

БЕРЛИН. ГДР жа-нуарида Ариштатда жойлашган химия ма-шина-укуналарни за-водида қурилган ян-ги санавт установаки ичмилк сув ҳосил қи-либ беради. Корхонада туз аралашган сув дастлабки хом ашё ва-зифасини ўтайди.

Установа исоникли-насоси принципага му-

қураши бўйича мамла-кат биринчилиги му-собокалари ўтказилди. Бу ерда «Старт» спорт клуби тренераи Р.Т. Алек-сандровчи Ватрушевнинг шоғирди, халқаро клас-сли спорт мастери Вита-лий Рубинини кумуш ме-дали билан тақдирлади. У 90 килограмм оғир-лиқдаги полвонлар бил-ан бўлган дастлабки учрашуларни галаба бил-ан ақулаш, фақат фи-налда мағлубиятга учра-ди.

● Клайпеда шаҳрида ёшлар ўртасида самбо



ЭР-ХОТИН АҲЛ БУЛСА

Фарцияли эр-хотин Пьер ва Сюзан Бож бу-тун дунйи велосипедда айланиб чиққини ўз ол-дидан асосий мақсад қилиб қўйганлар. Улар ўз саёхатларининг ик-кинчи босқичига — Аф-рика қитъаси қўлларига тайёргарлик қўришяпти. Бундан уч йил муқаддам улар Шимолий ва Жану-бий Америкада бўлиш-ган эди.

Саёхатчилар Жазоир пойтахтидан қўлга чиқиб, жануб томон йўл оли-шди. Уларни Нигерия, Мали, Сенегал, Миср қўллари қутмоқда. Аф-риқаро велопараллнинг энг машаққатли участка-си—Сахрон Кабирдир.

Бирок матонатли спорт-чиларнинг қўлилари тўй. Улар жаҳондаги энг катта саҳрон кесиб ўтқини 1980 йилдаги Амазонка чағалзорла-рига қилишган «сайрла-рига қарганда мураккаб эмас» деб ҳисобламоқ-далар. Саёхатчилар ха-ридада белгиланган 160 минг километр йўлнинг 60 минг километрдан кўпрогини велосипедда босиб ўтиб 18 мамлакат-да бўлишди.

● ЕЗУБИ БИР
КУНДА
УЧАДИГАН
СИЁХ

Токкио университетининг хикмислари қорғонини кўрмоқчилигини ақоиб усулнинг ўйлаб топдилар. Япон олим-ли сиёхнинг алоҳида бир хилни яратдилар. Шу сиёх билан ёзилган ҳар қандай дўз 24 соат ичида ўз-ўзидан йўқо-лади. Бу қорғондан сон-са-ноқсиз марта фойдале-ниш имкони тугилди, деган сўзлар.

● ҚУЮҚ
ТУМАНДА

Қуюқ туманда мўлжа-лидан адашиб қолган мингдан энед ёввойи ўрдақ Нинага шарша-расида қурбон бўлди, деб хабар беради АП агентлиги. Ўрдақлар кучли тўқиларига тўғри келиб қолди суғи-ч қишлоқ залол бўлди.

● ПОЯФЗАЛГА
БЕКТИЛГАН
ҚОРА ДОРИ

Ўз бўй-бастига мутла-қо номунага оид пояф-зал қишган пасажир по-ляк бонхонаси хизмат-чиларининг диққатини тортиб қолди. Текширу-в пайтида уларнинг бу шубҳаси жуда ҳам ўрин-ли эканлигини тўла ис-ботлади. Француз рес-торанларидан бирида хизмат қиладиган бир пасажир ўзининг бес-нақай пояфзали ичига қарийб икки килограмм қора дорини жойлашти-риш ҳўлисини ўйлаб топган экан. Унинг эшир-ган қора дориси бозор-да ярим миллион дол-ларга тўғри келар экан. Польша Халқ Респу-б-ликаси конуларини буз-ган контрабандист суд олдида ўз қилмиши учун жавоб беради.

● НОТАВОН
КҮНГИЛ...

Америка Қўшма Штат-ларида чиқадиган «Нью-сунк» ҳафтомасининг хабар беришча, одам-симон маймуларнинг авторини ўрганадиган америкалик тадқиқотчи-лар яқинда галави экс-перимент қилиб қўрган-лар.

Тадқиқотчилар турли ҳайвонлар, шу жумладан маймуларнинг қўри-ни

