



**Депутат ва ҳаёт**

Иллар ўтаверади, инсон қолдирган табарук из, шарафли меҳнати шуҳрати ўчмайди. Галинанинг трамвай ҳайдовчилиги касбини таллашганига 18 йил бўлди. У трамвайни дастлаб бошқарган куларини, устозидан олган сабақларини асло унутмайди.

...Ушунда Ташкентни қайта қуришга, янги ва гўзал шаҳарга айлаштиришга бутун иттифокдан республикалар, шаҳарлар кўнгилли ўғил ва қизларини сафарбар этган эди. Галина ҳам тўққизликни кетди. Қўллар қатори табиий офат келтирган изларни йўқотишга, шаҳарликлар хизматида бўлишга аҳд қилди.

Эндиликда 1-трамвай депосида янги очилган, синалмаган маршрутда биринчи марта вагонни бошқариш кўнчилиги Галина Тимофеевнага ишониб тоширилади. Бу мо-

**И Ф Т И Х О Р**

нормадан ташқари 328 миң йўловчини манзилларига элтди. Ташаббускор ҳайдовчилар аҳолига янада намунали хизмат кўрсатиш истаги билан ишайдилар. Узбекистон ССР ва Узбекистон Компартиясининг 60 йиллиги шарафига бошланган социалистик мусобақада маршрут коллективи ҳам электор транспортчилар орасида биринчилардан бўлиб бригада методидида ишлашга ўтди. Бу янги ташаббус яхши натижа берди. 4-трамвай маршрути бўйича вагонларнинг кундалик ишлаш вақти 11.5 соатга чиқди. Галинанинг издошлари А. Ларинова, В. Пересилкина, А. Акимович, И. Петренко, А. Ми-

свалар партия XXVII съезди шарафига бошланган меҳнат беллашувига пешқадамлик қилишди. Ун биринчи беш йиллигининг охири йилида яна 10 та шогирдга трамвай бошқарилиши ўргатиш режалари билан яшайдиган Галинада тажриба ва малака ҳам, сезгирлик ва чаққонлик каби фазилатлар ҳам етарли.

193-сайлов округидан Ташкент шаҳар Советига депутат этиб сайланган Г. Т. Баландинани ҳаммаслари табриқлаб, гулдастлар тақдим этишди. Ишчилар унинг фазилатлари, коллективдаги хизмати ҳақида ҳаяжон билан гапиришди, унга мухтакам сўхат-саломатлик, депутатлик бурчини адо этишда муваффақиятлар тилашди.

**Ф. АБДУРАХИМОВ.**



Ун биринчи беш йиллигининг зарбдор якунлови йилини муваффақиятли тугаллаш учун кураш олиб бораётган «Мавлика» трикотаж ишлаб чиқариш бirlашмасининг чеварлари айни кунларда Фидикорона меҳнат қилишарди. Бу ерда КПССнинг XXVII съезди ва Буюк Галабининг 40 йиллиги шарафига бошланган социалистик мусобақа кун сайин қизини тус олмақда. СўРАТДА: 2-бичув ва тикув цехининг бир гурупу илгорлари Муҳаммад Алматова, Зухра Ҳошимова, Барно Одилова ва Шарифа Турбова.



«Узбекизмаш» ишлаб чиқариш бirlашмасида кўплаб меҳнат илгорлари шахсий беш йиллик топшириқларини муваффақиятли бажариш учун Фидикорона меҳнат қилишмоқда. Носир Мақсудов бошлиқ илгор бригада коллективининг айни кунларда зарбдор вахтада туриб ишлаган ҳолда кулик смена нормаларини мунтазам ортиги билан бажариб келишляпти. Бригада коллек-

**ЖАҲОН ОЙНАСИ**

ТАСС ВА АПН МУХБИРЛАРИ ҲАБАР ҚИЛАДИЛАР

**ИШОНЧЛИ ВА САМАРАЛИ ЁРДАМЧИ**

**ПРАГА.** Чехословакия янги ишончли ва самарали ёрдамчиси пайдо бўлди. У «Тесла» заводининг мутахассислари ва ишчилари яратган кардиостимулятордир. «Тесла» заводи ЧССРда юрак фаолиятини назорат қилувчи ва унга далда берувчи приборлар ишлаб чиқарган ягона корхонадир. Янги кардиостимулятор аввалги нусхаларидан қарийиб, икки ҳисса енгил, унинг хизмат муҳлати эса 10 йилгача боради. Мутахассислар бу приборнинг пишиқ-пухта ишлашини алоҳида таъкидламоқдалар. «Тесла» заводи Чехословакия ва Узаро Иқтисодий Ёрд

**КОКОС ПАЛЬМАСИ ЎЛКАСИ**

**ХОШИМИН.** Жанубий соҳилдаги Бенче вилоятини социалистик Вьетнамда кокос пальмалари ўлкаси дейишди. Денгиз бўйидаги кум соҳиллар бўйлаб ўнлаб километрга чезилган кокосзорлар — шу районнинг асосий табиий бойликларидан биридир. Бу ердагилар «мўъжиза даракх» деб юрита-

**ЗАРБДОР МЕҲНАТ ВАХТАСИДА**

**БУДАПЕШТ.** Ишлаб чиқарилаётган маҳсулот сифатини ошириш, сифатли резервлар асосида ишлаб чиқариш ҳажминини кўпайтириш — Республика машинасозлик корхоналарининг коллективларининг маълум қисмида озод этилганганининг 40 йиллиги ва ВСПИП XIII съезди шарафига қабул қилган социалистик мажбуриятларининг асосий бандларидир. «Ра-

**МЕҲНАТКАШЛАРИНИГ ҲУҚУҚЛАРИНИ ҲИМОЯ ҚИЛМОҚДАЛАР**

**ЛИССАБОН.** Португалия пойтахтида меҳнат қиларларнинг ўз ҳуқуқлари йўлдаги қураши умумий кўлини доирасида жузда катта намоиш ва митинг бўлиб ўтди. Қўлларига байроқ ва транспарентлар кўтариб олган намоишчиларнинг колонналари Лиссабоннинг энг катта майдонини тўлдирди. Касаба союзларининг давлатга биноан ўн минглаб португалияликлар шахар кўчаларига чиқиб, ҳукуматнинг қарши социал сибатига қарши мазмунларининг экономика давлат секторига қилаётган ҳужумига қарши кескин норо- зилик билдирдилар. Португалия меҳнатқашларининг умумий конфедерацияси — миллий интересдиқалининг раҳбарлари митингга сўзга чиқиб, ҳужумдорларнинг бу йўлни, шунингдек Америка империализмига ён бераётганлигини, зулмкор сибсий полицияни қайта тиклаш ниятини кескин тевқид қилдилар. Намойиш қатнашчилари қабул қилган резолюцияда хозирги ҳукумат истеъфого чиксин, Португалияда чиннакам демократик кабинет тўзилсин, деб талаб қилинди. Порту, Коимбрда ва Португалиянинг бошқа шаҳарларида ҳам оммавий намоишлар бўлиб ўтди.

**Жаҳон шаҳарлари ва пойтахтларида**

**БЕЛГРАД.** Югославиянинг Босния ва Герцеговина республикаси асосий шаҳри Сараевода «Туризм ва спорт 85» халқаро виставаси очилди. «Скендерия» олимпиа маркази гумбазлари остида ташкил этилган экспозиция стандардиларга Югославияда ва чет эллардаги 140 тадан кўп фирма ҳамда ташкилот ўз маҳсулотларини, шу жумладан яхши ва мароқли дам олиш учун мўлжалланган асбоб-қуналарни, спорт ва туристик анжумларини намоиш этмоқда.

**БУДАПЕШТ.** Венгриянинг кўҳна Шопрон шаҳрида янги турар-жой микрорайони қурилиши ниҳоятга етмоқда. Хозирги вақтда бу ерда шаҳардаги йирик санюат корхоналарининг ишчилари, ишлаб чиқариш илгорлари ва новаторлари, 10 мутахассисларнинг 18 мингга яқин оиласи янги уйларга қўйиб қирди. Шопрон шаҳри ўзининг тарихий обидалари ва архитектура ансамбллари билан Венгриядан ташқарида ҳам машҳурдир. Шунинг учун ҳам мутахассислар янги турар жой массиви лойиҳасининг эстетик жиҳатда алоҳида аҳамият бердилар. Микрорайондаги бинолар шаҳарнинг умумий архитектура қиёфаси билан уйғуналиб кетган.

Шопронда турар жой микрорайонини бунёд этиш ВХР да уй-жой куралигини программасининг амалга оширишининг таркибий қисмидир. Бу программани шу ўл йиллик охиригача бажариш мўлжалланган. Шу вақтгача мамлакатда планда белгиланганидек, миллиондан кўп янги квартира қурилади.

**МАДРИД.** Мамлакатдаги 100 дан кўп урушга қарши ташкилот вакилларининг Барселонада ўтаётган урушувидида Испания тинчлик учун курашувчиларининг фаолиятини мувофиқлаштириш масалалари муҳокама қилинмоқда. Урушга қатнашчилари Испаниянинг НАТОда иштирок этиши проблемаси юзасидан референдум қилиш тўғрисида масалалар ҳукуматга таъйик этиш келардикини айтидилар. Бундэй референдум консултатив эмас, Балки ўл қилувчи аҳамиятга эга бўлиши керак.

Урушув делегатлари хозирги халқаро ахвол, Испанияда урушга қар-

**ҲИНДИСТОН НЕФТЧИЛАРИНИГ МУВАФФАҚИЯТЛАРИ**

ДЕХЛИ. Ҳиндистонда нефть қазиб чиқариш билан боғлиқ бўлган ўсмақда. Давлат нефть министри Н. К. Шарма парламентда маълум қилганидек, март ойида тугайдиган 1984—85 молия йили мобайлида республикада салкам 30 миллион тонна «қора олтин» олинмади. Мамлакат ўзини нефть билан тўла таъминлаш вазифасини хал этишга дадил қилналош келмоқда. Бундан беш йил муқаддам мамлакат ўзи учун зарур бўлган шу қимматли хом ашёнинг атиги 30 процента яқинини қазиб чиқарган бўлса, хозир бу рақам қарийиб 70 процентага етди, деди давлат министри.

Кейинги йилда ҳинд мутахассислари Ассам ва Гужарат штатларида янги нефть конларини очдилар, ишлатилаётган конлардаги қудуқлар сонини кўпайтирдилар. Нефтни разведка қилиш ва қазиб ишлари кўлами муттасил кенгайиб бормоқда, 1985—86 молия йилида 880 минг метр қудуқ пармалаш кўзда тутилмоқда.

Ҳиндистондагилар миллий нефть саноатини ривожлантиришга СССР кўшган ҳиссани юксак қадарламоқдалар. Бу ерда Совет Иттифоқининг ёрдами билан салкам 40 та йирик нефть ва табиий газ кони очилди, учта нефтни қайта ишлаш заводи барпо этилди.

**БОЛАЛАР СОТИЛМОҚДА**

Маълумат экономикасини чет эл капиталистларига бериб қўйиш ва миллий территорияда Пентагоннинг ҳарбий базалари қўпайиб кетди. Гандурада Америка Қўшма Штатларига ёш болалар сотиш кенг йўлга қўйилган. Маҳаллий ҳокимият вакилларининг розилиги билан болалар сотиш билан шуғулланидиган тўда кун сайин ўзи шунинг авж олди.

Қўплай бешта ҳам етмай очилган вафот этган болаларнинг ота-оналари ўз фарзандларини арзон-гаровга сотишга мажбур бўлишмоқда. Фақатгина ўтган йилнинг охиригича йилнинг охиригича АҚШ ва Канадага юздан ортиқ чақалоқлар 3 мингдан 4 минг долларгача бўлган нархда сотилган.

**Объективда — Индонезия**



Индонезиядаги кўп-лиқчилари ўз касбларини севишиб, ҳар қандай табиат қийинчиликлари қарамай баллиқ овлашга чиқиб туришди.

**СУРАТДА:** Пелабунрату посёлкаси баллиқчилари навабдаги овдан қайтиб келишди.

**Жаҳон шаҳарлари ва пойтахтларида**

**ВЕНА.** Австрия пойтахтида айнавий баҳоғи халқаро Яена ярмаркаси очилди. Ярмакка ишда қарилб 30 мамлакат, шу жумладан бир қанча социалистик давлатлар иштирок этмоқда. Австрияда 120 тадан кўп фирма ярмаркада ўз маҳсулотларини намоиш этмоқда. Бу сафар машинасозлик ва станоксозлик, мебель ва озиқ-овқат саноати маҳсулотларига ярмаркада катта эътибор берилди. Виставанинг Австрия Федерал президенти Кирхшлегер очди.

**Давр нафаси**

**ЮКСАЛИШНИНГ ОЙДИН ЙЎЛИ**

**Тольяттидан хат**

Октябрь революциясининг тарихий галабасини Ватанимиз автомобил саноатини яратиб ва уни ривожлантириш учун кулай имкониятлар яратди. В. И. Ленин автомобилларни кўпайтириш нақадар муҳим масала, халқ фаровонлиги ва экономикани кўтаришда у зарур воситалардан эканлигини алоҳида таъкидлади. У 1920 йилда Мудофаа ва Меҳнат Совети кенгашида «АМО» (хозирги «ЗИЛ») заводини қуриш масаласини ўртага қўйди. «Шунга ишонч билдириб айтиламанки, — деб ёзган эди В. И. Ленин, — уч йилдан, энг узоғи билан беш йилдан сўнг, сиз совет автомобиллини ишлаб чиқарасиз».

Винобарин, доҳрий миз В. И. Ленин баъорати рўёбга чиқди. «АМО» заводи 1924 йилда биринчи марта совет автомобиллини ишлаб чиқарди. Улуг Октябрьнинг етти йиллик байрам кунини «АМО-Ф-15» маркали ўнта юк машиналари колоннаси Қизил майдондан ўтди. Қизил бўёқ билан бўлган машиналарнинг бортига шундай сўзлар ёзилган эди: «Илчи-хўжайин капиталист-хўжайин да йўн бўлган автосаноатни қуради! Революция фарзанди — Қизил Армияни совет автомобилли билан таъмин этамиз».

Бу Советлар ўлкасида автомобилли саноатини барпо этиш юзасидан олта ташланган биринчи улгувор қадам эди. Аслини олганда ўша вақтда автомобилли ишлаб чиқаришнинг ҳамма соҳаси 1200 ишчиси ва 450 та станок-

машиналарини ва автобусларини қўплай ишлаб чиқариш йўлга қўйилди. КПСС XXIII ва XXVI съезди қарорларига мувофиқ енгил автомобиллини кўпайтириш ишлари амалга оширилди. Хозирги кунда СССРда санкизта автотазовида енгил автомобиллар ишлаб чиқариш йўлга қўйилган. Тольятти шаҳридаги СССР 50 йиллиги номли «АвтоВАЗ» енгил автомобиллар ишлаб чиқариш бirlашмаси бу борда муҳим роль ўйнайди.

Совет халқи азим Волга соҳилида бунёд этилган автогаитан билан фахрланса арзийди. Завод 514 гектар ерда жойлашган бўлиб, қурилган ишоотлари эгаллаган майдони 2,3 миллион квадрат метр, ишчи ташкили қилади. Ишлаб чиқариш цехлари 24 мингдан ортиқ нодир ва юқори умумий технология қурилмалар ўрнатилган. «ВАЗ» 300 дан ортиқ тўлиқ автоматлаштирилган линияларга, 250 километрга яқин конвейерлар системасига эга. «ВАЗ» — бу енгил автомобиллар ишлаб чиқарувчи йирик бirlашма асосидир. «АвтоВАЗ» ишлаб чиқариш бirlашмасида 145 миң, «ВАЗ»нинг ўзида эса 95 миңга яқин киши ишлайди. Заводнинг ўзи бешта йирик ишлаб чиқариш корхонасидан таркиб топган бўлиб, уларнинг ҳар бири ишлаб чиқариш ҳажми ва бошқа техник-иқтисодий кўрсаткичлари бўйича замонавий заводга тенглаша олади. «ВАЗ» дарвозасидан

**ФАКТЛАР ТАСДИҚЛАНДИ**

водтор»нинг Собир Раҳимов район савдо базасига қарашли 5-кюскада савдо қондалари бузилаётгани баён қилинган эди.

Собир Раҳимов район савдо базаси раҳбарлиги томонидан 5-кюска иши устидан қаттиқ назорат ўрнатилди.

руқ билан савдога чет кишини қўйганлиги ва савдо қондаларини бузганлиги учун 5-кюска сотувчисини М. Шонсломовага қаттиқ виговор эълон қилди. У январь ойи учун қўшимча муқофотдан маҳрум этилди.



