



О'zbekiston BUNYODKORI

ІЖТИМОЙ-ИҚТИСОДИЙ ГАЗЕТА

СТРОИТЕЛЬ УЗБЕКИСТАНА

№ 19 (572)

2022 йил 15 март,
сешанба

f [uzbunyodkor](#)
 t [t.me/uzbunyodkor](#)
 e [uzbunyodkor@umail.uz](#)

Газета 2016 йил 2 августдан
ҳафтанинг сешанба ва
жума кунлари чиқади.

ИҚТИСОДИЁТНИ РИВОЖЛАНТИРИШ БҮЙИЧА ҚУШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР БЕЛГИЛАНДИ

Президент Шавкат Мирзиёев раислигига
14 март куни иқтисодиётни барқарор ривожлантириш,
давлат корхоналарини трансформация қилиш масалалари
бүйича видеоселектор йиғилиши ўтказилди.

Мәълумки, мамлакатимизда бозор иқтисодиётини ривожлантириш, рақобат мухитини яхшилаш мақсадида давлат корхоналари трансформация қилинмоқда. Йиғилишда бу борадаги ишларни жадаллаштириш ва давлат активларини хусусийлаштириш масалалари муҳокама қилинди.

Жумладан, 25 та давлат корхонасида операциян самарадорликни оширишида сукташника йўл қўйилган кўрсатиб ўтилди. Ҳозирги замон талабига жавоб бермайдиган, зарар билан ишлаетган корхоналарни давлат томонидан кўллаб-кувватлаш амалиётидан бутунлай воз кечиш кераклиги айтилди.

Транспорт соҳасидаги ишлар ҳолати ҳам кўриб чиқилди. Транзит йўловчилар оқимини ошириш, чартер парвозларга руҳсат бериш тизимини соддлаштириш, маҳаллий аэропортлар минтақавий транзит хабига айлантиришорлари белгиланди.

Экспорт масалаларни муҳокама қилинار экан, ташқи бозордаги бугунги вазиятдан келиб чиқиб, транспорт ва логистика масалаларини ҳал этиш, экспорт географиясини кенгайтириш, маҳсулотларни янги бозорларга чиқариш бўйича топшириклар берилди.

Вилоят ҳокимларни озиқ-овқат хавфисизлигини ва бозорларда нарх-наво барқарорларни таъминлаш бўйича вазифалар ижроси тўргисида ахборот берди.

Жумладан, Фарғона ва Сурхондарё вилоятларини ижтимоий-иқтисодий ривожлантириш масалаларни муҳокама қилинди. Мазкур ҳудудларда саноат маҳсулотлари ишлаб чиқаришини кенгайтириш, янги экспорт йўналишларини очиш ва ахоли бандлининг таъминлаш чора-тадбирлари юзасидан вилоят ҳокимларининг ҳисоботи эшигитиди.

Шунингдек, йиғилища иқтисодиётда жорий йилнинг биринчи чораги якунидан кутилаётган натижалар таҳлил қилинди. Янги корхоналарни фойдаланишга топшириб, иш ўринлари ташкил этиш, ахоли даромадларини

ЎзА.



“ИЖТИМОЙ ШАҲАРЧА”ДА 124 ТА ХОНАДОН ЎЗ ЭГАЛАРИГА ТОПШИРИЛДИ

Довуд АБИБУЛЛАЕВ,
ЎзА мухбири.

Хўжайли туманидаги
“Саришунгиз” овул фуқаролар
йигинида “Ижтимоий
шахарча”нинг янги биноси
войдаланишга топширилди.

Тадбирда Коркалаглистон Республикаси Жўқорғи Кенгеси Раиси М. Камалов иштирок этиб, йиғилганларни янгиланиш ва яшариси аёми – Навруз байрами ҳамда “Ижтимоий шахарча”-

нинг фойдаланишга топширилиши билан табриклиди.

Таъқидланганнидек, сўнгги йилларда давлатимиз раҳбарни ташабуси билан кам таъминланган, эҳтиёманд оиласлар, шу жумладан, уй-жойга муҳтоҳ фуқароларни ҳар томонлома кўллаб-кувватлаш борасида кенг кўлламишлар амалга оширилмоқда. Инсон қадринг улуглаш, уларни мәнъянни кўллаб-кувватлаш, шу орқали қамбагалликдан чиқариш йўлидаги ишлар бўнинг яққол исботиди.

“Саришунгиз” овул фуқаролар йигинида худудидаги аввали “Муруват” ногоғонлиги бўлган шахслар учун аёллар интернат уйи биноси оғир ижтимоий вазиятга тушиб қолган, ишсиз, уй-жой билан таъминланаш, уларни даромади қилиш ва камбагалликдан чиқариш мақсадида “Ижтимоий шахарча”га айлантирилди. Шахарчанинг янги биноси уч қаватдан иборат бўлиб, буқувисини йўқотган хотин-қизларга, ногоронлиги бўлган шахсларга, уй-жойга муҳтоҳ оиласларга 124 та хонадон топширилди. Бу ерда “Golden prayd Xodjeyli”

ҳамда “Кегайли кун қурилиш” масъулиятни чекланган жамиятлари томонидан 8 миллиард сўмлик қурилиш-тавмиглаш ва ободонлаштириш ишлари амала оширилди.

Камбагалликдан чиқариш кластерини ташкил этишдан мақсад, биринчидан, эҳтиёжманд оиласларни уй-жой билан таъминлаш бўлса, иккинчидан, оила аъзоларни касб-хунар ўргатиш, бандларни таъминлаш орқали камбагалликдан чиқариш ҳисобланади.

2-бет

“Янги Ўзбекистон” массивларида қурилиш жараёни қандай кетяпти?

Райхона ХЎЖАЕВА,
“O’zbekiston bunyodkori” мухбири.

Бу саволга АОҚАда “Бозор тамоилиларига асосланган ипотека кредитлари орқали ахолини уй-жой билан таъминлашга онд қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги ҳамда “Янги Ўзбекистон” массивларини куриш ва ҳудудларини таъминлаш чора-тадбирлар тўғрисида”ги Президент Фармонлари ижроси юзасидан ўтказилган матбуот анжуманинига Кўришиш вазирлиги мутасаддиллар бағтафил маълумот беринади.

Президентлар халқаро кун тартибининг долзарб масалалари, шу жумладан, Украина атрофида юзага келаётган вазият юзасидан фикр алмашдилар. Вазиятнинг янада кескин тус олишига йўл қўймаслини маъжони тек фурсатда тартибга солиш учун сиёсий дипломатик саёй-харалатларни давом эттириш зарурлиги таъкидланди.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар.

Суҳбат аввалида давлат раҳбарлари иккичамлак ўтказидаги дипломатик муносабатлар урталигиданнинг 30 йиллиги муносабати билан бир-бiriни таъбиқлаб, самимий тилакларини бўйлдирадилар.

Ушбу тарихий даврда иккичамлак ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухитда ўтказилади.

Германиянинг етакчи компанияи ва

Ўзбекистон ва Германия ўтказидаги кўп қиррали ҳамкорликни кенгайтириш масалаларини мұхокама қилдилар, турли даражаларда мунтазам сиёсий мулокоти ва фаол алоқаларни давом эттириш мухим эканини таъкидлайдилар.

Телефон мулокоти ҳар доимигидек ишонч руҳида ва дўстона мухит

“ЯНГИ ЎЗБЕКИСТОН” МАССИВЛАРИДА ҚУРИЛИШ ЖАРАЁНИ ҚАНДАЙ КЕТЯПТИ?



1-бет

— “Янги Ўзбекистон” массивларини қўришда кўзлланган энг катта мақсад – аҳолига етариш шароитларни яратиб бериш, уларни ўй-жой билан таъминлаш, бир сўз билан айтганда юртимизда инсон қадрини улуғлаш вазифаси мухассисам, – деди матбуот анжуманида иштирок этган Қурилиш вазири ўринбосари Насрулло Бабаев. – “Янги Ўзбекистон” массивларини деганда кўз ўнгимизда 50 тадар кўдам бўлмаган кўз қаватли ўй-жойлар, мактаб-богча, поликлиника, савдо, машини хизмат кўрсатиш обьектларини ўзида мухассисам этган янги турар жой мажмуси намоён бўлади. Қурилиш ишларидаги кўз қаватли ўйлар, иктиномий соҳа, бозор инфраструктузимаси ва мұхандислик обьектларини жойлаштириш бўйича бош режа қурилишларни яратиш шароитларни туттиди. Жумладан, бош лойиҳа институслари томонидан 5, 9, 12, 16 қаватли турар жой биноларининг яримрўя қисмида яшаш хонадонларини жойлаштириш бўйича наумнавий лойиҳалари ишлаб чиқиди.

Барча турдаги ўй-жойлар лойиҳаларида замонавий энергиятежамкор қурилиш материалларидан кенг миёқсёда фойдаланиш назарда тутилган. Биноларининг ташки демоворлари, ертўла ва томонидан кисими энергиятежамкор материаллар билан қопланиши ҳамда ўй-жойларини яратиш шароитларидан коммунал турар жой хоналари сифатида фойдаланиш режалаштирилган. Биноларининг ташки демоворлари энергиятежамкор баъзатолали минерал плиталар билан қопланганлиги, том кисими искислик химоя қоплами сифатида икки қатлам базалт тола ва минерал плиталар билан мустаҳкамланши, бино полларининг искислик химоя қопламларидаги қаватларло товушдан ҳимоя қилиш қатлами сифатида кўптирилган полиэтилен ишлатилиши кўзда тутилган.

Аввало, кўп қаватли ўй-жойларни қуриш тадбиркорлик субъектларининг ўз маглабири, тикорат банклари кредитлари ва қонунчиликда таъкидланмаган бошқа манбалардан молиялаштирилди. Массивларни қуриш лойиҳалари яны, “застройка”лари давлат бюджети, яны, инвестиция дастури доирасида ишлаб чиқиди. Биринчи иловада массивлар рўйхати ва улар жойлашдиган манзиллар билан тўлиқ таниши мумкин.

Яна бир мухим жиҳат шукни, массивлардаги ўй-жойларнинг танхархи камайтириш мақсадида қурилиш ташкилотларига цемент ва металл маҳсулотларини арzonлаштирилган нархларда берилиши бўйича имтиёзлар яратилди. Мазкур ўй-жойларни қурилиш учун хорижий давлатлардан қурилиш техникаларини олиб қурилишида божхона тўловларидан озод қилинди. Бундан ташқари, ҳар бир худуднинг табиий-иким шароитидан келиб чиқиб, массивларда дарахтлар экиши ва кўкаламзорлаштириш ишларига ҳам алоҳидан ёттибор қартилимоқда. Худудларда қуриладиган кўз қаватли ўйларнинг энергия самарадор наумнавий лойиҳалари ишлаб чиқилган ва Қурилиш вазириларининг веб-сайтига жойлаштирилган.

Ўйлар Қурилишида рейтингни 3 та “С” ва ундан юқори пурдат ташкилотларни иштирок этади. Танланган массивларда ўй-жойларни қуриш учун ажратилган ер майдонлари 619 та лотларга бўлинниб, бугунги кунда 491 тасининг архитектура режалаштириш топширилиши ишлаб чиқилган, 479 та ер участкалари аукцион саводларига кўйилган, 158 таси сотилган. Айни пайтда танланган массивларнинг барчасида қурилиш лойиҳаси ишлаб чиқилмоқда. “Кишилк-қурилишлойиҳа” томонидан 24 та, “Ўзашарсозлик ЛИТИ” давлат унитар корхонаси томонидан 3 та, “Тошкент бошпланЛИТИ” томонидан 2 та массивларни ҳудудни қуриш лойиҳалари ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

Шунингдек, кўп қаватли турар жойларни ертўла юқори сифатида майдонга айлантириш юзасидан республиканида ишлаб чиқиди. Массивларнинг қурилиш лойиҳасини ишлаб чиқиш учун моялаштириши манбаляри етаришда давлат томонидан ажратиб берилган ва шу орқали амалга оширилмоқда.

ҚУРИЛИШ ВАЗИРЛИГИДА

“Йўл ҳаритаси” ишлаб чиқилди

Қурилиш вазирлиги масъуллари ва Кореянинг Корея фуқаролик қурилиши ва қурилиш технологиялари институти” (КИСТ) вакиллари иштирокида учрашув бўлиб ўтди.

Мехмонлар ташриф доирасида Қурилишда техник мөърлаш марказида бўлдилар. Мулоқотда шахарсозлик нормалари ва қоидаларни модернизация қилиш, хорижий стандартлар билан уйғулаштириш ҳамда норматив базани янгилаш бўйича кўшма лойиҳа ишлари муҳокама қилинди.

Шунингдек, Қурилишда техник мөърлаш маркази ҳамда Корея фуқаролик қурилиши ва қурилиш технологиялари



институти ўтасида келгусида ҳамкорлик қилиш доирасида “Йўл ҳаритаси” ишлаб чиқилди.

Кореялик мутахассислар иштирокида семинар

Қурилиш вазирлиги билан Корея Республикасининг “Корея фуқаролик қурилиши ва қурилиш технологиялари институти” (КИСТ) ҳамкорлиги доирасида “Қурилишда техник мөърлаш маркази” билан биргаликда шахарсозлик нормалари ва қоидаларни модернизация қилиш, хорижий стандартлар билан уйғулаштириш ҳамда норматив базани янгилаш бўйича кўшма лойиҳа ишлари амалга оширилмоқда.

Шу муносабат билан Қурилиш вазирлигида мазкур кўшма лойиҳани янада ривожлантириш мақсадида “Шаҳарсозлик нормалари ва қоидаларига киритиладиган ўзғартириш ҳамда қўшимчалар”

тўғрисида семинар бўлиб ўтди. Мазкур семинарда маҳаллий ва кореялик мутахассислар, Қурилиш вазирлиги қошидаги эксперлари иштирок этиши.



Йўл қуриш – азалий қадрият

Ислом ИБОДУЛЛА,
“O'zbekiston bунyодкори” мухбири.

Яқинда бир воқеанинг гувоҳи бўлдим. Кўча бўйида турб, бирон одим нарироқдаги она-болага кўзим тушди. Она қулогига телефонини тикиштириб жавар, унинг ортидан ергашиги келётган болакай ўзини у четдан бу четта уриб ўйнокиларди.

Улар шундоқнина қаршимдан ўткарсан бола таққа тұхтади. Йўлак четига тушган тош бўлаклари-ю, дарахт шоҳларини четга итқита бошлид. Ўзимча кулган бўлдим. Она эски алғозда жаварб, азбар, алғозда ортига ўтирилиб қарамасди. Болакай апил-тапил тош-чўлларни нарироқ, улоқтиради. Нихоят, у сўнгига тошларни жажки оёқчалар билан йўлак четига сидириб ташлади. Катталардек кўлига ўрнашган чан-губорни қўқкан бўлди.

– Равшанжон, нима қилипсан? Қани, юрақол!

Бола ўтирилиб қаради. Ҳеч нарса бўлмаган каби яна ер тегиб онасининг ортидан чопқиллади.

Аслида барчамиз шундай тарбия кўрганимиз. Йўлар йўлнимизнинг равонлигига эътибор берамиз. Бу қадрият қонимишга сингган. Йўл қуриш – азалий қадрият. Ҳозига қадар ҳалимиз турли байрамларда катта-кини кўчаларни ҳашар йўли билан обод этади. Бу каби ижтимоий тадбирларда ёшу кари бирдек қатнашади. Бу жараёнларнинг давлат даражасида курилиш қадриятини давлат даражасида курилиш, ўтирилиб қараша жараёнларини беради. Ўтирилиб қараша жараёнларини беради. Ўтирилиб қараша жараёнларини беради. Ўтирилиб қараша жараёнларини беради.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг

фоиздан 7,2 физига ётди.

Майдони 1,39 минг квадрат километр бўлган Каттакўрон тумани маъмурӣ түхтадан иккига – Каттакўрон шаҳри ва маркази Пайшанба шаҳарчасида жойлашган туман ҳудудига бўлинади. Шаҳар тишидаги послекла ва қишлоқ-маҳаллалarda қарийб 300 минг аҳоли истиқомат килади. Тумандаги Пайшанба-Каттакўрон автомобиль йўлиниң Қорадаре устидан ўтучи кўпrik реконструкцияси учун 146,9 миллиард сўм маблаг ажратилди. Ушбу кўпrikning таъмиренланishi туман аҳолиси учун 1,2 триллион сўм маблаг