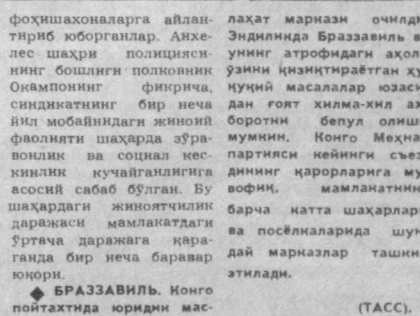






«Союзбизм» Бутун-иттифок ишлаб чиқариш бирлашмасига қараш-ли Тошкент намуна-конструкторлик техно-логик бюроси коллекти-ви мўддатдан икки ой-илгари автоматик линия-

Автоматсўвни тақсимлайди

«Узводпробавтом» тикан» лойиҳа-конструк-торлик технология бюро-сида яратилган «Ма-гистрал» деб аталган бошқаришнинг автомат системаси сўвни му-стақил равишда тақсимлай олади — ҳатто диспет-чер ҳам зарур бўлмади. Бу — республикада ишлаб чиқилган шу со-ҳадаги биринчи ечим-дир. Операторлик пунк-тига жойланувчи про-грамма етмиш километр доирадаги икки юзга яқин объектнинг — бир-қитиб қўйилган барча телемеханик қурилмалар ва датчикларнинг, гидро-метрлик қурилмаларнинг аниқ олашагини таъмин-лай олади. Зарур бўлиб қолган тақдирда опера-тор — технология маши-на билан мулоқотда бўлади: олинган ахборот асоси-да, масалан, сел нати-жасида каналда сувнинг кескин қўйилиши туфай-ли у программани ўз-

ЖАҲОН ШАҲАРЛАРИ

ТАСС ВА АПН МУХБИРЛАРИ ХАБАР ҚИЛАДИЛАР

СССР Академияси тингловчилари

ПРАГА. СССРдаги со-циалистик академия — ижтимоий-сиёсий ва ил-мий билимларини тарқа-тиш жамияти лекцияла-рининг ҳар йили Чехосло-вакиянинг 10 миллиондан ор-тиқ граждандари тинг-ламоқда. Академия лек-

Янгиликка «Люмо» номи берилди

БЕЛГРАД. Совет ва Югославия мутахассис-ларининг биргаликда сарфлаган куч-ғайрат-лари фрезер ва токар-лик станокларининг бош-қаришининг янги авто-матлаштирилган систе-масини яратиб билан ниятсизга етди. Янги-ликни «Люмо» деб ата-дилар, бу сўз икки ша-ҳар — Люблина ва Москванинг дастлабки бўғинларидан иборат-дир.

Станоксозлик — Со-вет Иттифоқи билан Югославия ўртасида ҳамкорлик муваффақ-иятли ривожланиётган тармоқлардан биридир. Иккала мамлакат нийе-нерлари муҳим пробле-маларни ҳал этиш: ра-қамли программа асо-сида бошқариладиган техникадаги тақомилла-штириш, унинг рақобат қобилиятини ошириш устидан иш олиб бори-моқдалар. Бу соҳадан ишларни Москвадаги метал-лик қирғиш станок-лари экспериментал-илмий-тадқиқот инсти-туту мувофиқлаштириб-турибди. Институт му-тахассислари югосла-виялик ҳамкасблари бил-ан ҳамкорликда про-грамма асосида ҳа-қариладиган система-ларни яратиб катта-

Совет Иттифоқининг «Станкомпорт» ташки-лати билан бирлашмаси Югославия ташкилотла-ри билан илгаридан ҳамкорлик қилиб кел-ди. ЮСФРнинг йиллик машинасозлик корхона-ларида «СССРда тай-ёрланган» тамғаси та-ширилган турли ста-ноқлар ҳаммага манзур бўлмоқда. ЮСФРдаги корхоналарнинг вакил-лари шу соҳадан бар-ча янгиликларини Бел-град қиёсда доимий ишлаб турадиган совет станоксозлик маркази-да намоиш қилиш-лари мумкин.

МОНГОЛИЯ ЙУЛЛАРИДА

УЛАН-БАТОР. Ҳа-ракат составини мунта-зам тақомиллаштириш ва янгиллаш — Мон-голия автомобил транс-портининг ривожланти-ришининг ўзига хос ху-суслият бўлиб қолди. Республика халқ хў-жалиги маюна шу му-ҳим тармоқнинг қари-йиб олтиш йиллик та-рихи тармоқ Совет Иттифоқининг қардош-ларча интернационал-ердаги қарор топган-лигидан далолат бера-ди. Ҳозирги вақтда мамлакат йулларида ва қурилишларида Совет Иттифоқда тайёрлан-

ган «ЗИЛ-130» авто-мобиллардан тортиб, қурабди «БелАЗ» ма-шиналаригача энг за-моний қок автомобил-лари қатнаб турибди. Шу йилнинг ўзигагина МХР автомобил парк-и 1975 йилдаги на-сбатан қариб 30 про-цент қўшайди. Мон-голия транспортчилари билан Польша, Чехос-лавия ва бошқа қар-дош социализм мамла-катлари машинасозла-ри ўртасида мустақам-алоқалар ўрнатилди. Автомобиль транс-портининг ремонт қилиш ва унга хизмат қўра-тиш соҳаси анча яхши-ланганлиги, авторемонт корхоналарида замона-вий диагностика при-борлари жорий этил-ганига тараққий қай-даржада эканлигини кўрсатиб турибди. Улан-Баторда бир ярим минг автомобилга тех-никавий хизмат қўра-тидан станция ишлаб-турибди, автобуслари-ремонт қиладиган стан-ция қуриломоқда. Дар-ҳақида автомобилларга хизмат қўрсатадиган марказ тез орада иш-ла туширилади.



Францияда ҳисзорлар соини йил сайин кўпайиб бормоқда. Бу Франция ҳукуматининг олиб бораётган иқтисодий тежамкорлиги ту-файли юз бераётган. Умумий меҳнат конфе-дерацияси ва Франция Компартиясининг қари-ринга биноан иш-чи ва хизматчи-лар кўчаларга чиқи-шиб, меҳнатқашлар ҳу-қуқларининг ҳимой қилиниши, мамлакатда куш сайин авж олаётган камситишларга қарши кескин чоралар қўри-лиши талаб қилишмоқ-да.

ЖАҲОН ШАҲАРЛАРИ ВА ПОЙТАХТЛАРИДА

ВАРШАВА. Халқ Поль-шасининг пойтахтида очилган фотокўргазма «Узро Иқтисодий Ердан Кенгаши — муштарак го-ялар, мақсадлар ва манфаатлар» деб ата-лади. Кўргазма рангли фо-тосуратлар қардош мам-лакатлар ўртасидаги са-марали ҳамкорлик тўри-сида, социалистик иқ-тисодий интеграциянинг, ишлаб чиқаришнинг ко-операциялаш ва иқтисо-лаштиришнинг афзалли-лари ҳақида ишонарли таразда ҳикоя қилади. Кўргазманинг алоҳида бўлими Узро Иқтисодий Ердан Кенгашига аъзо бўлган мамлакат ҳуку-матлари бошликларининг шу кенгашининг ақид-да Варшава бўлиб ўт-ган 40-мажлиси ишига ба-ғишланган. *** РИМ. «Нацизм ва фа-шизм устидан қозонил-ган ғалабанинг 40 йил-лиги. 1945—1985 йиллар. Парма партизанлари — Совет партизанлари ва дўстлари. Бу аъза кат-та ёдгорлик лавҳасига

Самолётга кучли дви-гатель ўрнатилган. Ат-лантика ва Тинч океан орқали узок вақт учиб ўтиш учун самолёт қу-шимча ёнгилик сақла-ниган бақлар билан та-ъминланган.

НАЙРОБИ. Кения пой-тахтидаги ҳозирги жа-миятда хотин-қизларнинг аҳолига бағишланган халқаро анжуман очил-ди. Анжуман ишида 100 дан кўпроқ мамлакат-дан, шу жумладан Со-вет Иттифоқидан келган делегациялар қатнаш-моқда. Халқаро хотин-қизлар демократик фе-дерацияси ва бир қан-ча бошқа ноҳукумат ташкилотлар ташаббуси билан уюштирилган бу учрашувда кўпгина масе-лалар, аввало, ер озида тинчлик ва тараққий-ушун қураш, ўз сиёсий ва социал ҳуқуқлари учун хотин-қизлар ҳа-қаратини қучайтириш масе-лалари муҳокама қилина-ди.

«ТОШКЕНТ ОҚШОМИ»ДА

БОСИЛГАНДАН КЕЙИН «ЭШИГИДА ҚУЛФ...»

Газетанинг шу йил 25 май соинда юқоридеги сарлавҳа остида бо-силган материалда Ҳамза районидаги 22-озоқ-оват мағазини-нинг савбаот павило-ни харидорларга қон-қарсиз хизмат қўра-таётгани таъкид қи-линганди. Мақолага жавоб олинди.

Ҳамза районидаги директори Ш. Шомҳа-мудовнинг жамоида я-тилишча, мақола тор-ғини барча маъсул му-дирлари ва маъсул хо-димлари иштирокчи ма-қолага этилди. 22-ма-ғазини савбаот павило-ни мағазини ёнида жойлашган бўлиб, очик-тида қурилган ва ма-ъсул савбаот савдоси-га бўлиқланган. Айни кунларда бу ерда сав-баот савдоси қон қан-жонланган. Қишлоқ хў-жалик маҳсулотлари сав-досида узиллилар бўли-шига йул қўймаслик ва шу маҳсулотлар етказиб-берилишини яхшилаш мақсадида мағазини ав-тотранспорт бирик-тириб қўйилди. 22-мағазини му-дир Г. Жўраевага кам-чиликларга йул қўйгани учун тавбех берилди. Ишда амалий ёрдам қўрсатиш учун торғин-га маъсул ходим мағазин-га бириктириб қўйилди.

Интизом ва ҳуқуқ-тартиботни мустаҳкамлайлик

«Тошкент оқшом» ва «Вечерний Ташкент» газеталари

Кўпинча шундай ҳолларга ҳам дуч келинадики, корхона-ларнинг раҳбарлари қўл остидаги ўз навабатида улар-нинг камчиликларини кечирадилар, деган умидда ҳодима-ларнинг интизомсизлигини кеч ириб келмоқдалар. Бу ҳилдаги бир-бирини кечириб психологияга биз тоқат қила ол-маймиз.

(КПСС Марказий Комитетининг Бош секретари М. С. Горбачев-нинг КПСС Марказий Комитети 15 апрель (1985 йил) Пленумида-ги докладыдан)

Тошкент шаҳар Давлат автомо-биль инспекциясининг ходимлари юз берган йул-транспорт ҳодиса-лари, йул ҳаракати қондаларининг бузилиш ҳоллари фактларини таҳ-лил қилиб, шундай хулосага кел-диларки, бу ҳодисаларнинг кўпчи-лиги автомобиль транспортини хиз-мат юзасидан эмас, балки гараж-ли мақсадларда фойдаланиш оқи-батидан келиб чиқмоқда.

1985 йилнинг бошларида ша-ҳарда автомобиль транспортда 1250 авария юз берди, бунда юз-дан ортиқ киши ҳалок бўлди ва 1400 дан ортиқ киши жароҳатлан-ди. Бу фактлардан тегишли хуло-салар чиқариб олиш мақсадида ай-лиқ аниқ мисолларни таҳлил этай-лик.

«Узпишчепромтранс»нинг на-вабчи механизми Валентин Ведиоков «Волга» ГАЗ-24 Е 81—23 ТН но-мерли машинасида қисқа вақтда киши жиноят содир қилди. У 1985 йилнинг 3 июнь қок ярим кеча-сида Фигельский ва Маркс қу-чалари чорраҳасида светофорнинг қиял чирогиди қориб, олдиндаги

ҚИЛИШ—ҚИДИРМИШ

ҳамда Тошкент шаҳар давлат автомобиль инспекцияси бошқармаси қўшма рейди

риб олиш мумкин: ўз-ўзидан ма-дурлик, транспортни хизмат юза-сидан эмас, гаражи мақсадида фойдаланилган ҳайдовчи ўз-ўзи-дан ошқанди. У бир йўла шахсий ва хизмат вазифини бажаришга интилади. Шошилли оқибатда йул ҳаракати қондаларига риоя қилинмайди, қош қўлман, деб қўз-чиқарилади.

Бу ҳодисалар кейинги пайтда юз берган бўлишига қарамай, у кишини қучур ўйлаб қўришга у-ндайди. Машинани ўз манфаати й-лида гаражга қўйиб ишлатиладиган ҳайдовчилар билан ҳам бундай ҳодисалар юз бериши турган гап. Лекин сайр этишни севадиган ўзо-бонча ҳайдовчилар албатта давлат манфаати эвазига иш қўрадилар. Чунки тарки одат амри маҳол, ў-рганиб қолишган.

Биринчи навабда, ушланган бундай ҳайдовчиларга нисбатан жиддий маъмурий чора-тадбирлар қўрилади. Бундай қондаловузли-ларни иш жойидаги меҳнат коллекти-варига жамоатчилик ўртасида му-ҳокама қилиш омилларининг аҳа-миятини ҳам унутмаслик керак. Бундай тадбирлар бошқа чоралар-га нисбатан «қирақаш»ларга қў-роқ таъсир қўрсатади. Лекин, аф-суслик, барча коллективларда ҳам бундай қондаловузли ҳодисаларга нис-батан изчиллик ва ишчанлик ру-ҳида чора қўрилмаётган. Қўйишча, ўзобонча ҳайдовчиларнинг қи-лимишдан қўз юмиб ўтилади, улар-га нисбатан мурасизлик қилин-майди. Ишонимчи қилимчи, юқо-рида номлари қайд этилган ҳай-довчилар факат давлат автомобил-лик инспекцияси йўл билангина эмас, балки ўз коллективларида ҳам му-носив жазони олади.

Статистика маълумотлари кў-рсатишча, республика Автомобиль-транспортни министрлиги автомо-биль корхоналарининг ҳайдовчила-

ри хизмат транспортини кўпроқ гаражи мақсадида ишлатишди. Республика Солиқни сақлаш ми-нистрлигининг ҳайдовчилари эса «биринчилик бўлиш»ни ҳамкас-блари билан бўлишмоқчи олинди. Пул ишлашга муккасидан кетган бундай қирақашлар орасида қури-лиш, геология, энергетика ва бош-қа қатор министрликлар ва идора-ларнинг корхоналари ҳайдовчила-ри бор. Бир неча аниқ мисолларга мурожаат этайлик.

«Гостелерадио»дан Т. Тўла-нов, 2-автомобиль комбинатидан С. Қолилов, Узбекистон ССР Фан-лар академиясидан З. Шахматов, «Госкомводстрой»дан А. Аҳмедов, хотинларнинг давлат автомашина-ларида сайр этириб юришганида қўлга тушишди. Республика қи-шлоқ хўжалиги министрлигининг ҳайдовчиси Н. Рузвиев саяхатда-да олиб кетди. У 53—01 ТНЛ ав-тосубида қўшнларини Роҳат қў-лига олиб бориб, дам олдириди. Республика солиқни сақлаш ми-нистрлигининг ҳайдовчиси К. Аминов 52—13 ТНС автобусида янада узокроқ жой — «Сирдарё» дам олиш зонасининг барига кириб-борди. Аминов давлат баши хо-димларини ана шу оромгоҳда «Раҳмат, саломат бўлинг» деган ибора учун қуруқдан қуруққа олиб борганга ўхшамади. 4-ўйсоз-лик комбинати 35-қурилиш бош-қармасининг ҳайдовчиси А. Жуди-боев Тошкент ошоналари ва рес-торанларнинг хизматида шикоят қилмайдиган. У «ЕРА3» хизмат ма-шинасида Янгйўл районида бо-риб, оқватлашни лозим топди.

У ерда оқватни лозимлига таъйи-лаш ҳеч гап эмас. Ҳайдовчи Ю. Қо-сиймов «Узбекистон транспорт ва ма-хус техника технологияси бошқар-масига қарашли 15—51 ТНЗ но-

«ТОШКЕНТ ОҚШОМИ»ДА

БОСИЛГАНДАН КЕЙИН «ЭШИГИДА ҚУЛФ...»

Газетанинг шу йил 25 май соинда юқоридеги сарлавҳа остида бо-силган материалда Ҳамза районидаги 22-озоқ-оват мағазини-нинг савбаот павило-ни харидорларга қон-қарсиз хизмат қўра-таётгани таъкид қи-линганди. Мақолага жавоб олинди.

Ҳамза районидаги директори Ш. Шомҳа-мудовнинг жамоида я-тилишча, мақола тор-ғини барча маъсул му-дирлари ва маъсул хо-димлари иштирокчи ма-қолага этилди. 22-ма-ғазини савбаот павило-ни мағазини ёнида жойлашган бўлиб, очик-тида қурилган ва ма-ъсул савбаот савдоси-га бўлиқланган. Айни кунларда бу ерда сав-баот савдоси қон қан-жонланган. Қишлоқ хў-жалик маҳсулотлари сав-досида узиллилар бўли-шига йул қўймаслик ва шу маҳсулотлар етказиб-берилишини яхшилаш мақсадида мағазини ав-тотранспорт бирик-тириб қўйилди. 22-мағазини му-дир Г. Жўраевага кам-чиликларга йул қўйгани учун тавбех берилди. Ишда амалий ёрдам қўрсатиш учун торғин-га маъсул ходим мағазин-га бириктириб қўйилди.

18 ИЮЛЬ, 1985 г.

