



# Олдинда бораётганлар шавкати

Борис ёшлигида моёқ слесарлик касбига ҳавасманд эди. Совет Армияси сафида ўз илмий бурчини адо этиб келдию ҳеч иккиланмай Тошкент агрегат заводининг 1-механика йиғув цехида ишлашга келиди. Унинг тиричилик ва ҳаётининг ҳақиқатини, ҳаётининг ҳурматини қозона болади. Тез орада у слесарлик касбининг шундай чуқур ўрганиб олдики, кўпчилик бунга қўйил қолди. Хушмуомала йиғит ҳалоқ меҳнат билан цехдаги эмас, заводда ҳам кўна қўрича болади. 1967 йилда унинг ҳаётида ўчмас из қолдирувчи воқеа содир бўлди. Унга коммунистлар

юксак ишонч билдириб, ўз сафларига қабул қилдилар. Бундай юксак ишончнинг оқлаш ёш коммунистни янги-янги ташаббусларга чорлади. У муттасил изоланди. Меҳнатини шон-шараф иши деб билди. Борисни халққа танитган энг яхши инсоний фазилати ҳам ана шунда. Унинг ҳаммасларидан тайёрлов участкаси бригадир КИСС аъзоси Аҳмаджон Аббосов, КИСС аъзолари — слесарь Саит Иброҳимов, тоқарлар Шавкат Абдурашидов, Виктор Давидов, бригадир Камолiddин Хайдаралиевлар цехдаги ўзаро социалистик мусобақада доимо

пешқадимлар бормоқдалар. Тошкентнинг 2000 йиллигини муносиб кутиб олиш мақсадида зарбдорона ишлар бормоқдалар. Шу кунларда 1984 йилнинг май, июль ойлари ҳисобига меҳнат қилишга, Б. Ёлдошев ишлаб чиқарилган маҳсулот эса фақат биринчи сортга қабул қилинади. У шу кунларда 1984 йилнинг июль ойи ҳисобига меҳнат қилмоқда.

Пешқадим коммунист жамоат ишларида ҳам актив қатнашади. У завод кўнгли халқ дўрқиначилари қўмадириди. У студентлар шайхонасида, янги ТошМИ, Пушкин ва

С. Раҳимов номи париларда ҳамшаҳарларимиз оёйишталарини сақлашга хизмат қилмоқда. У завод партия комитети аъзоси, цех комитети раисининг ўринбосари. Пигирма йиллик меҳнат фаолияти довомида илгор слесарь Борис Ёлдошев кўнуб шогирдлар етиштирди. Унинг шогирдларидан слесарь Омон Умаров, тоқар Фаттоҳ Тожиёв доимо пешқадимлар сафида бормоқдалар.

«Дарё сувини баҳор тоширар, одам қадрини меҳнат оширар», дейди доно халқдони. Меҳнатини севган киши қарр топади. Бахтсаодат, шўҳрат ҳам

меҳнат туғайли келди. Б. Ёлдошев ҳозир завод ветерани. Унинг 20 йиллик меҳнат фаолияти партия ва ҳукуматимиз томонидан муносиб таъдирланган. 1972 йилда у Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумининг Фахрий Ерлиги, 1976 йилда «Хурмат белгиси» ордени билан таъдирланди. Утган йили эса унга «Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган сановат ходими» деган фахрий унвон берилди. Бундан ташқари унинг кўксини «В. И. Ленин туғилган кунининг 100 йиллиги» юбилей медали, «Коммунистик меҳнат зарбдори», «Мусобақа атлосиси», «Тўққизинчи

Пешқадим ишчи ҳақида завод партия ташкилоти секретари Зокирjon Юсупов шундай деди: — Ташаббускор коммунист Борис ака меҳнаткаш ва меҳрибон устоздир. Коллектив ўртасида катта оғруба эга. Меҳнатга виждонан ёндашади. Жамоат ишларида ҳам актив. Коммунистлар унга юксак ишонч билдириб, бир неча марта бошланғич партия ташкилотининг секретари қилиб сайлашган. Цех / ўртоқлик судининг раиси ҳам бўлган. Бир сўз билан айтганда, Борис Ёлдошевдек коммунист, чин инсон билан ҳаммамизи фахрланамиз.

Х. ИНОГОМОВ.

# ЖАҲОН ОЙНАСИ

## ТИНЧЛИК МАНФААТЛАРИНИ КЎЗЛАБ

БРАЗИЛИЯ. Совет Иттифоқи планетамизда тинчликни ҳимоя қилиш учун чинакам зўр куч-ғайрат сарфламоқда. Таниқли жамоат ва сиебат арбоби, Риу-Гранди-ду-Сул штатидаги «Бразилия — СССР» маданият алоқалар институтининг президенти Антонио Пинеиро Мошадон Нето ТАСС мухбири билан сўхбатда ана шу гапни айтди.

## АНЪАНАВИЙ ЯРМАРКА

ВАРШАВА. ПХРнинг катта саноат ва маданият маркази — Познанда анъанавий халқаро ярмарка очилди. Жаҳон савдо-саноат доиралари мамиядаларининг маъшурушу бу ерда 55-мартга ўтказилмоқда. Бу йилги ярмаркада дунянинг 32 мамлакатидан 2.200 фирма қатнашмоқда. Бу ерда 25 давлат ўзининг миллий павильонларини очди.

Социалистик мамиядаларнинг маъшурушу бу ерда 55-мартга ўтказилмоқда. Бу йилги ярмаркада дунянинг 32 мамлакатидан 2.200 фирма қатнашмоқда. Бу ерда 25 давлат ўзининг миллий павильонларини очди.

Социалистик мамиядаларнинг маъшурушу бу ерда 55-мартга ўтказилмоқда. Бу йилги ярмаркада дунянинг 32 мамлакатидан 2.200 фирма қатнашмоқда. Бу ерда 25 давлат ўзининг миллий павильонларини очди.



Лейпциг. «Халқлар жанги» шарафига ўрнатилган ёдгорлик фрагменти. (1813 йил). АДН — ТАСС фотоси.

Жаҳон халқлари Р. Рейган маъмуриятининг урушқоқлик сиебатидан ташвишланмоқдалар. Бу маъмурият қандай қилиб бўлмасин, СССРдан ҳарбий-стратегик устуликка эришишга интиломоқда, деди у. Гарбий Европада янги ракета — ядро куроллини жойлаштириш ҳақидаги АНШ режалари ана шунга хизмат қилмоқда. Қўшма Штатларнинг СССРнинг ўз халқ сизлигини ва иттифоқчиларининг хавфсизлигини ҳимоя қилиш соҳасидаги қадимларини «агрессив муҳола»нинг даъвийи деб кўрсатишга уринмоқда.

## ҚИСКА ХАБАРЛАР

● Бултур Афғонистон Демократик Республикасида элктр энергия ҳосил қилиш 538,6 миллиард киловатт-соатдан 716,1 миллиард киловатт-соатга етди. «Нобул Нью Тайас» газетасининг хабар қилишича, никита янги замонавий газ турбинасининг ишга тушурилганига ана шундай ўсишга эришиш маконини берган. Юқори волти элктр линиясининг узунлиги 40 километрга кўлайди. Наглу Махипара ва Сароб гидроэлектростанцияларидаги ишдан чиқиб қолган подстанцияларни тиклаш соҳасида катта ишлар қилинди.

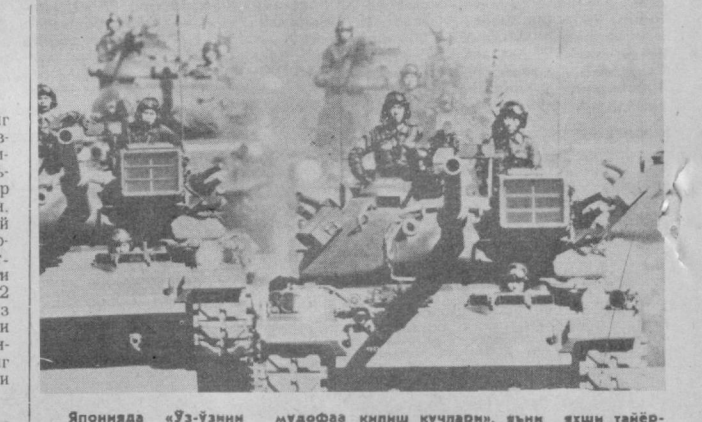
● Туркиядаги катта Измир шаҳри билан ёним-ёни жойлашган «Полисан» химия комбинати правленемиси аъзоларидан 20 дан кўпроқ киши ишлаб чиқариш тегиологиясини қўпол равишда бузишга айланиб қамоққа олинган. Хабар қилинишича, корхонанинг захарли химиявий моддалар аралашган оқова суви тупроққа ўтиб, Измир шаҳри билан қўшни бўлган посёлка оқулдан ичмилки сув манбаига аралашган. Ана шу сувнинг захарланиши натижасида туққиз киши ҳалок бўлган.

● Ишсизлик — ҳожи Туркиянинг энг ўткир проблемаларидан бири. «Гонеш» газетасининг маълумотларига кўра, бу йил мамлакатда қортича қишқирармиёси 370 миң кишига қўлайиб, 3 миллион 750 миң кишига етди. Ҳар беш ишсиздан бири — илчяе ёки университетни битириб чиққан ёшлардир.

● Исроил ҳукумати араблардан босиб олмиган территорияларни қонунга ҳилоф равишда қўлаштиришни кизил давом эттирмоқда. Бу ерда олинган хабарларга қараганда Беғин ҳукумати Иордан дарёсининг гарбий соҳилида Исроилнинг энг йирки Кирият — Арба ҳарбийлаштирилган манзилгоҳини қенгайтириш учун 8 миллион доллар ажратиб туғрисида қарор қабул қилган. Бу мабларини Хеброн шаҳри яқинидаги посёлкадан иборат манзилгоҳнинг чегараларини қенгайтиришга ва янги ўй-жой квартални қуришга сарфлаш мўлжалланмоқда. Бу ўй-жой кварталига яна икки юзта исроиллик оила кўчиб киради.

## ОФИР АҲВОЛДА

Финляндиядаги энг катта саноат марказларидан бири — Тампереда иш билан таъминлаш соҳасида оғир аҳвол вужудга келди. Мамлакат Марказий Статистика Бошқармасининг маълумотларига кўра, ҳозирги вақтда бу ерда 22 миң 930 киши ишсиз бўлиб, шу райондаги жами меҳнатга қобилиятли аҳолининг қариб 7 процентини ташкил этади.



Японияда «Ўз-ўзини муҳофаза қилиш кучлари», яъни яхши тайёрланган армия тўплашга, Америка Қўшма Штатлари билан ҳарбий-сиесий иттифоқни мустаҳкамлашга асосланган Токио расмий доираларининг милитаристик сиесати Жанубий-Шарқий Осиё мамлакатларида тобора жиндий ташвиш туғдирапти. Холбуки, Япония конституциясига кўра куролли кучларни сақлаш ва уруш мулкго таъқидланган. Шунинг учун ҳам бу ерда ҳозирги конституцияни қайта қўриб чиқишни қатъий талаб этувчи овозлар тобора кўпроқ янграмоқда.



Японияда сайловчи-хисоб овоз бериш «баҳоси» сўнги йилларда икки марта ошди кетди. Полициянинг таъқидлашга, агар бундан тўрт йил муқаддам ҳар бир овоз қандайд учин 3.433 инага тўғри келган бўлиши, эндиликда бу хисоб 6.382 инага етди. Полиция бошқармасининг маълумотига кўра, ўтган апрель ойида маҳаллий ўз-ўзини бошқариш органларига ўтиказилган сайловлар давомида сайловлар ҳақидаги қонунарни бузган ёки сайланганидан қишиларга сотилган 2 миңдан ортқ киши қамоққа олинган. Улар орасида муниципал органларига турли йўллар билан депутатликка сайланган кишилар сонини ҳам ози эмас. Бу қонунариларнинг қамоққа олиниши натижасида мамлакатнинг баъзи шаҳарларида халигача муниципал йиғилишлари ўз ишига додил киришолмапти. Масалан биргина Токио шаҳрида муниципалитетнинг 16 аъзосидан 15 аъзоси қамоқ жазосига ҳужм қилинган бўлса, қандай қилиб муниципал йиғилишлари ўз ишини бошлай олсин?

## САЛОМАТЛИК ПОСБОНЛАРИ

Кампучия пойтахтида болалар госпитали бор. Йил бошидан буён бу ерда ёш кампучияликлардан 65 миңдан кўп киши зарур медицина ёрдами олди. Госпиталь мамлакат полотицилар ваҳишона режимидан озод қилингандан кейин Пномпенда халқ ҳожиияти тикланган дастлабки муассасалардан бири бўлиб қолди.

## РЕСПУБЛИКА БҮЙЛАБ

Ўзбекистон билан Қирғизистон ерларини ажратиб турувчи Сўх дарёсининг янги соҳилини 75 метр узунликдаги темир бетон автомобиль кўприги ботлади. Қўриқ биштиш шарафига ўтказилган тантанали ишнинг икки қардош республика меҳнатқилкашлари уин дўстлик кўприги деб атадилар.

## ОВОЗ БЕРИШ «БАҲОСИ»

Натижада бу иш нормага нисбатан тўрт баравар тезлашди, бир йил ҳисобидан олганда қариб 1 гектар мрамар плита ва 70 миң сўм тежалди. (ЎЗАТА).



Фоторепортаж

# Пойтахт қурилишларида ПРОСПЕКТ ЧИРОЙ ОЧМОҚДА

Пойтахт бунёдкорлари КПСС XXVI съезди ва партиянинг сўнги Пленумлари қарорларини оғишмай амалга ошира бориб, тобора янгилашиб келаятган Тошкентнинг 2000 йиллик юбилейини муносиб меҳнат армунонлари билан қарши олиш учун астойдил меҳнат қилмоқдалар. Кўнма ва ҳаммаи навиқрон она шахримизда жуда катта бунёдкорлик ишлари амалга оширилмоқда. Агар сиз кўндан туриб Тошкентга назар ташласангиз, унинг ҳар бир кўчасида қандайдир қўриқли ишлари бораётганини кўрасиз.

Янги замонавий уйлارнинг лойиҳасини «Ташгипрогор» институтининг 3-устахонаси меъморлари ишлаб беришган. «НИС—04» сериядаги бундай уйларнинг хоналари

тажчилар, Ғ. Валиев бошчилигидаги ёншт терувчилар бригадалари пешқадимлик қилишиб, смена топшириқларини ортиги билан адо этадилар. Фойдаланишга тахт этиб қўйилган бинонинг биринчи қаватида машина хизмат уйи ва китоб савдоси магазини жойлашади.

Кўни кеча жамоатчи фотомуҳбиримиз Х. Мирзакаримов бу ерда бўлиб, редакцияга бир неча сурат олиб қайтди. Эътибориниғизга ҳавола этилаётган суратда фойдаланишга тахт этиб қўйилган бинонинг умумий кўриниши етакчилигидаги мон-

панда эса навбатдаги уйнинг монтаж ишлари тугалланди дегшти. Иккинчи бир суратда туққиз қаватли турар жой биналаридан бирида фидокорлик намунасини кўрсатаётган қурувчилардан бир гуруписа (чаидан ўнганга) прораб Э. Игелъ, бригадирлар Р. Веврелди, Ғ. Валиев, қурувчилар Ғ. Муҳаммадов, В. Пак ва Т. Саматовлар навбатдаги вазибалар хусусида сўхбатлашмиш п т. и. Унчиги фотоланганда эса район меҳнатқилкашларини и н г Тошкентнинг 2000 йиллигига қизғин тайёрларлик олиб бораётганлигига яққол сезиш мумкин. Ҳозирда протектинги мавқуд бўлган туққиз қаватли уйлари ёнига туташ ҳолда янги турар жой корпуслари қурилмоқда. Бу ишларни Тошкент шаҳри қурилиш Бош бошқармаси 153-трестининг 62-қурилиш бошқармаси қурувчилари амалга оширишапти. Бу ерда иш қизғин. Суратдаги кўтарма кранлар бир зум тинмайди. Ҳеч шубҳа йўқки, бу уйлари тез кунларда янада чирой очади. Тошкентнинг 2000 йиллик юбилейига ақойиб совга сифатида туҳфа этилади.

Фрунае районидagi Богдан Хмельницкий проспекти шаҳарнинг энг гўзал кўчаларидан биридир. Шаҳар дарвозаси билан марказни туташтирувчи бу кўча кундан-кунга яншаб борапти. Унинг икки томонини ақойиб архитектура кўринишига эга бўлган ишоотлар билан бирга муҳташам 9 қаватли турар жой биналари ҳам тўлдириб турганда.

Шу кунларда проспектининг икки томонида тўртта туққиз қаватли бино қуриляпти. Биноларнинг ҳар бири 66 квартиралар бўлиб, уларда барча кулайликлар муҳайе этилади. Улардан биттаси фойдаланишга тахт этиб қўйилди.

Юзмига отди... Умуман олганда бу маршрутдаги ҳайдовчилар йўловчилар билан жуда кўпол муомалада бўлишмоқда. 20 тийинлик билет ўрнига 10 тийинлик, гоҳида 5 тийинлик билет беришади. Улар йўловчиларга маданий хизмат кўрсатишдан кўра, ўз чўнтақларини кўпроқ ўйлашади.

«Биз Калинин райони аҳолиси 110, 113, 118, 134, 135-автобус турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.



Автобус бекатга келиб тўхтади. Ҳайдовчи фақат олдинги эшикни очиб, дағал овозда йўловчилардан билет кўрсатишни талаб қилди. Бу бекатда тушадиганлар тегиликчида, одамлар орасидан қисилб-қисилб, олдинги эшикка етгунача кайла оқиб ўтди.

Автобус икки баттар динкииб, одамлар беҳуш бўла бошлади. Бу биринчи манзара. Иккинчи манзарани, яъни кондуктор бора автобусни музтаамиз: орқа эшик ёнидаги ўриндиқда ўтириб олган кондуктор аёл эран-қаран ўриндан туриб, салон бўйлаб кезагича, «билет сота бошлади. Берган билетни яримта, яъни бир билетни икки, гоҳида уч кишига бўлиб ўзатади. Жиндек эътироз билдирсангиз, «бунчалик ласт бўлмаган» дегандади, бир ўкрайиб, бутун билет узатади. Бизнинг бу кузатишларимиз шаҳар транспортчилари орасида гуруч ичидеги курмадек бўлиб, кишиларнинг асабига тегиб, «чўнтак қаппайтириш» га мида юрган баъзи бир ҳайдовчилар ва кондукторларга тегишдир.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

# Шаҳар хўжалиги мавзусида ТРАНСПОРТ ВА ЙЎЛОВЧИ

(Газетхонлар хатларини ўқиб)

Маршрутлари хизматида фойдаланамиз, — деб ёзади газетхон С. Абдуллаев. — Афсуски, эрталаблари автобусларга чиқиб бўлмайди. Автобуслар савзавот маҳсулотлари жойланган челек, яшик ва қоплар билан тўла бўлади. Ҳайдовчилар учун бу жоний фойда. Улар ҳар бир челекка 20 тийин, яшикка 50 тийин, қопга 1 сўмдан ҳақ олишади. Бу маршрутлардаги транспортчилар йўловчиларга кўнглили хизмат кўрсатиш ўрнига қоп, челекларини афзал қўришади. «Шу йил 9 май кўни соат 18 да 60-автобусга чиқдик, — деб ёзади В. Раҳимов. — Автобус шаҳардан чиққича имиллаб борди. Ярим йўлга етганда шартга тўхтади. Ҳайдовчи бамайилхотир билет сота бошлади. Менга 20 тийинлик билет йарта туриб, уни зарда билан

дики, ҳаракат интервалларида узоқ узалишлар содир бўлмоқда. Йўловчилар бекатларда соатлаб кутиб қолмоқда. Шунингдек, айрим ҳайдовчилар маршрутун «фойдасига бўлган» билан бекатларда тўхтамай ўтиб кетишади, ҳеч қандай сабабсиз тушлик таънафусини чўзиб юборишади. Оқибатда соатларни ташкил этувчи ишчи минутлари беҳуда сарф бўлади. Газетхон В. Мельников 2519-автопаркака қарашли 82-автобус маршрутда ҳақ олишди. Бу маршрутлардаги транспортчилар йўловчиларга кўнглили хизмат кўрсатиш ўрнига қоп, челекларини афзал қўришади. «Шу йил 9 май кўни соат 18 да 60-автобусга чиқдик, — деб ёзади Улуг Ватан уруши катнашчиси М. Мирзаэхмедов. — Мен ўғлим ва келинларимга билет олдим. Кондуктор менга икки хил серияда яримтадан билет берди. Ахир бу виждонини кўр-кўрона сотиш эмасми?»

«29 апрель кўни соат 10 да Тошкент темир йўл вокзалидаги автобус бекатига келдим, — дед хабар беради М. Керимов. — 60-маршрут бўйлаб қатновчи автобуслардан бири-кетини бештаси келиб, бешташ ҳам тушликка чиқиб кетди. Маршрут қўйла вақтгача автобус сиз қолди. Диспетчерга мурожаат қилганди, у бирор қонқарли тед-бир белгилай олмади. Оқшомхонлардан С. Сайдуллаев 80-автобус маршрутда, Э. Шерматов 9-автобус маршрутда, Э. Чинганов 60, 72-автобус маршрутларида да умуман тартиб йўқлигини, йўловчилар қимматли вақтларини бекатларда беҳуда

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида оз бўлса-да учраб турибди.

«Газетхонлар хатларидан кўриниб турибдики, билан кўпол муносибатда бўлиб, зиммасидаги вазифини бажаришдан кўра, ҳар бир рейсда «муамма даромадини олдир-ортига қарамай» деган ҳайдовчилар, кондукторлар шаҳар транспорт коллективларида



ОНА ЮРТИНГ ОМОН БЎЛСА

— 9 —

Хайтининг бу даври ҳақида Пулат Нуъмонов болалар уйидаги альбомга қуйидагиларни ёзган: «Мен ҳаммиса Москва ҳақида орзу қилардим. Мен уни тушларимда кўрганман, курантлари садоси қўлоқларим остида жаранлаган. Менинг болалар уйидаги ораушим атрофиндагилар қўллаб-қувватлашди, ўзинчи синфини аёло баҳо билан тамомлаб, Москвага ўқишга боришимни тасдиқлаб берди. Мен қаттиқ ҳаракат қилдим ва ҳақиқатда ҳам, ўзинчи синфини тамомлашга, мени Москвадаги дўстим Миша Ким ўқитган Қуйишев номидаги кўрашчи институтини тўғрига юборишди. Москвада биз билан тарбияланган бошқа болалар — Еса Кононов, Лея Пейшпа, Люда Грибовская, Эмма ва Нина Филиппова, Люда Пушкарвалар ҳам ўқибди. Болалар уйидан бизга юборилган: иссиқ пальто, қўлоқчи, қўлоқ, мевалар юборишди. Биз ёш болалардай суюндик.

Мен институтини муваффақиятли тамомладим, ҳозир «Союзгазетпроин» трестига бошқарувчи бўлиб ишляпман. Менинг турмуш ўртоғим ҳам кўрашчи-инженер. Иккита боламиз бор. Биз болалар уйида тез-тез бўламиз. Бу ерда бизга ҳамма нарса яқин ва азиз. Шу бондан ҳам бу ер бизни оҳанрабодай ўзига қорлайди.

Пулат Нуъмонов.

— 10 —

Пулат студентлик пайтдаёқ ўқиниш муваффақиятли тамомлаб, ишлаб босилсам, биринчи маошимни Антонина Павловнага олиб бориб берман, нимани ёқирсангиз, сотиб олинг, мана шу пул сизга, онажон, деб айтган, деб орзу қиларди. Ниҳоят, орзуси ушаладиган кун ҳам келди. Биринчи маошим олган кунни ишхонадан барвақт чиқиб, онажоним ёнига ошидим. Антонина Павловна хонасида бир ўзи ўтирарди. Пулат тўғридан тўғри берса, онаси пулни олмаслигини биларди. Шунинг учун гапни авча узокдан бошлаб, анча йиллардан берчи қалбига ётган орзусини изҳор этди. Антонина Павловна пулни олarkan қувонганидан кўздан ёш чиқиб кетди. Кейин дераза тарафга қараб, бироз хаёл суриб турди-да, ўлига боқди:

— Шу пул энди меникиям, буни сиз қилдингиз ҳади қилсанми!

Пулатнинг томоғига бир нарса тиқилгандай бўлди.

— Албатта-да, албатта-да, онажон!

— Ундай бўлса, — деди Антонина Павловна пулат сандиқнинг зингини очаркан, — бу пул меники бўлди, мана бу ерда туради. Мен бунинг сенинг тўғрига ишлатма. Ҳозирча ҳеч нарсага зорикмаганим йўқ... Энди айтганидан шунки, сен ишлаб пул топиб келарсан, мен тўйга атаб йиғарай. Ўзингга маълум, ўзбекининг тўйи арзонга тушмайди...

— 11 —

Пулат ҳеч гап айтмади. Қўзлариди милт-милт ёш қалқиди.

1965 йил 2 январда болалар уйида икки кўрашчи-инженер—Пулат Нуъмонов билан Клара Отажоновани никоҳ тўйлари бўлди. Тўйга келин-куёвнинг қариндош-уруғи, ёр-бирдорларидан ташқари, Ўзбекистон ЛКМ Марказий Комитети, Чилпонор район партия, комсомол комитетлари ходимлари ҳам меҳмон бўлиб келишди.

1966 йилдаги элчилик Тошкентнинг ҳаёт мароғини ўзгартириб юборди. Қардош республикалар ва марказий шаҳарлардан минглаб кўрашчилар Ўзбекистон пойтахтини кайтадан бунёд этди. Уин Шарқдаги энг ўзал шаҳарлардан бирига айлантириш учун келишди. Тошкент улкан қурилиш майдонига айланди. Бутун мамлакат ингоҳи шу шаҳарга қаратилди.

Пулат бу пайтда «Средазветмет» трестига ишлаб юрар, бошқилар унда, у бошқилардан мамнундай эди. Ишга вақтида борар, вақтида қайтар, ортқича югур-югур, ташаши йўқ эди. Шундай кўрашчиларнинг бирида у болалар уйига борди. Антонина Павловна уни анга ўтказиб: «Ишнинг қандайдир, деб сўради. Пулат: «Ишми ўртача, лекин полнмаймаиб, деди. Антонина Павловна: «Ишнинг ўртача бўлса, яхши эмас экан, «аёло» бўлиши керак, деди. Пулат кулиб ерга қаради. Антонина Павловна давом этди: «Пулатнинг, шаҳарга ҳазм соламансан, унда ҳаёт қанчалар, қозир Тошкент худди фронтнинг олдинги маррасини эслатади. Шундай пайтда

Шу йиллик бог-роғлардаги ҳашаротларни ранг усли билан контроль қилиш мамлакат ҳўжалиқларида кенг қўламда ишлатилди.

— 13 —

ган. Улар ҳам жамиятимиз учун керакли кишилар бўлиб етишилди: иккинчи расом, учинчи мезор бўлди, тўртинчиси инженер касбини эгаллади. Тезкорлик билан СССР Савдо палатасида, Ботиржон республика Геология министрлигинда ишлайди. Анваржон Тошкент политехника институтининг архитектура факультетини тамомлаган. Ҳозир «Теплоэлектростанция» пойнда институтда лойқалар бўйича бош архитектор. Эркинжон қурилишда прораб. Бу ака-укалар урушдан оғир ярадор бўлиб келган ҳарбий офицернинг болалари эдилар. Тошкентнинг Оқимачи маҳалласида туғилганлар. Партия ва ҳўкуматнинг ганаўрлиги, яхши кишиларнинг меҳрибонлиги туфайли улар ортқича қийналмай ўсиб, ҳаётдан ўз ўринларини топиди.

Пулатжон Нуъмоновнинг ҳозирги беш хонали квартирасидаги бир хона меҳрибон онасига атаб жиҳозланган. Антонина Павловна мунтазам иш билан банд бўлишига қарамай, бу хонадонга тез-тез келиб туради. Уғил ва набиралар ҳам уни уч-тўрт кун кўришмаса соғинишади.

Яқинда Анвар Нуъмоновнинг туғилган кунини нишонлашди. Беш ака-ука эрталаб енгил машинада болалар уйига келиб, меҳрибон оналарини олиб кетишди. Бу мезорини сирдан томоша қилган киши, бу кун Анварнинг эмас, Антонина Павловнанинг туғилган кун бўлди, деб ўйларди. Чунки бутун узат-икром, илтифот, энг аjoyиб сўзлар, қиройили дастурдон ёзилган хонанинг тўрида ўтирган онага қаратилган.

Яқинда Анвар Нуъмоновнинг туғилган кунини нишонлашди. Беш ака-ука эрталаб енгил машинада болалар уйига келиб, меҳрибон оналарини олиб кетишди. Бу мезорини сирдан томоша қилган киши, бу кун Анварнинг эмас, Антонина Павловнанинг туғилган кун бўлди, деб ўйларди. Чунки бутун узат-икром, илтифот, энг аjoyиб сўзлар, қиройили дастурдон ёзилган хонанинг тўрида ўтирган онага қаратилган.

болла вояга етгач, Антонина Павловнанинг фамилиясини қабул қилди. Эндликда ҳаёт фақлига уларнинг болаларига ҳам мерос бўлиб қолади. Владимир Хлебущини Тошкентдаги автобазалардан бирида бошлик, Виктор Хлебущини Сибирь қурилишларида меҳнат қилгачи. Михаил Хлебущини Калининград областида агроном. Юрий Хлебущини Тошкентда қурилишда ишлаб, политехника институтининг кечин бўлимида ўқияпти. Яна бир Владимир Хлебущини Чимкентда қурилиш-монтаж бошқармаси бошлиги. Болаларнинг ҳаммаси отпускига пайтда оналари ёнига нитилишади.

Антонина Павловнани Тошкентдаги энг кўп хат оладиган аёл ҳисоблаш мумкин. Қачон борманг унинг иш столи устида даста-даста мактублар, телеграммалар, откриткалар уюлиб ётади. Буларни болалар уйида тарбия олиб, Эдоқ Шарқ портларида, Қозғистоннинг қўриқ совхозларида, Ленинграднинг келмасозлик корхоналарида, БАМ қурилишларида меҳнат қилган болалар бўлиб қолган эдиларди. Бу болалар, асариятнинг ёш элликдан ошиб, соқ-соқонга қиров қўна бошлаган бўлса ҳам, болалар уйидаги қадрдон кишилар билан ҳаётларидида қувонч ва ташвишларини баҳам қўришни, масхалатлар сўрашни қандай қилмайдилар.

Тошкентнинг Халқлар дўстлиги майдонига, оғир уруш йиллари совет кишиларининг ёш авлодини Ватан учун, ҳаёт ва келажак учун сақлаб қолиб, ўзбек дёбири кишиларини меҳрибонлиги ва қалб سخоватини бутун дунёга намойиш этган буюк [Охири. Боши газетанинг ўтган сониди]

— 12 —

сенинг «бегалва» ишда ишлаб юришинг менга маълум бўлмапти. Менимча, сенинг ҳақиқий иштидоринг қурилиш майдонига тезроқ намоеб бўлади. Сен қурилишга боргин, қийинчиликлардан қўриқмагин.

Пулат ўйлаб қўлса онаси тўғри мулоҳаза юритгачи. Ахир, шаҳар қурилишларида у сингари биланмон, куч-гайратга тўлган мутахассислар сув ва ҳаводай зарур-кун. Шундай пайтда трестнинг кичик бир хонасида чизмакашлик билан шуғулланиб ўтириш маълум эмас-да. У қурилишга прораб бўлиб ўтди. Ҳақиқатда ҳам қурилиш майдонига унинг инженерлик таланти, ташкилотчилик қобилияти тезда намоеб бўла бошлик. Одамлар назарига тушиб, йиғиларда уни президиумга сайлашадиган бўлишди. Кўп ўтмай устакта бошлик, сўнг бошқарма бошлиги лавозимига кўтарилди.

Уч йил республика Компартияси Марказий Комитети қурилиш бўлимида инструктор бўлиб ишлади. Икки йил Афғонистонда бўлиб, совет қурувчилар кўрган газопровод қурилишига раҳбарлик қилди. Кейин Тошкентга қайтиб, «Союзгазетпроин» трести бошқарувчиси бўлиб, республика қишлоқ қурилиш министрлигини ўринбосар лавозимига ишлади. Ҳозир эса Пулат Нуъмонов республика маҳсул қурилиш шу даррада етишдига тўққан онасидан ҳам аёло бўлиб қолган Антонина Павловнанинг беқисс таъизатларини мамнуният билан таъкидлайди.

22-болалар уйида Пулат Нуъмоновдан ташқари унинг тўрт укаси ҳам тарбияланди.

— 14 —

ди. Бу дунёда ҳеч нарсага алмашиб бўлмайдиган аjoyиб бахт эди.

Антонина Павловна Хлебущини, Саодат Набиева сингари аёлларнинг ҳаётига раэм солганда, бектиёр инсон ҳаётининг мезорини ва мақсади ҳақида ўйлаб кетасан, киши. Ҳозир пул, мол-дунё тўллашини ҳаётнинг бирдан-бир мақсади қилиб олган одамларни урғатиш мумкин. Халқимизнинг турмуш фаровонлиги ошган сари бу кишиларнинг иштидорини қарнай бўлиб борапти. Улар шу йўлда давлат олдида жимнат қилишди, ака-укалари, опа-сингилларидан кечиб юборишдан ҳам таймайдилар.

Антонина Павловна ва Саодат Набиевага бундай кишилар тушуниб бўлмайдиган, ёт одамлардай туюлади. Зотан улар ҳеч қачон зеб-зийнатга беланшига, дангиллама участкаларга яшашига, енгил машинада янги-юлтир бўлиб юришига нитилишади. Етми-есирларга муруват, уларнинг қувонч ва ташвишларига шерик бўлиш, ҳаммиса одамларга яхшилик қилиш улар ҳаётининг асосий маъносини ташкил этди. Булар феъл-аъволлари билан табиатан боламон бўлиб яратилган, болалар шодлиғига, улар қувончига жонини, бутун жаҳонини беришга тайёр бўлган кишилардир. Улар оғир кунларда болалар ҳаётини сақлаб қолишни, яхши кунларда уларнинг бахту-икболини ўйлайдилар. Аслида бу аёлларнинг бугунги кундаги бахтлиликларини, пирри-бадавлатликларининг бонси ҳам мана шунда бўлса керак.

22-болалар уйида ўтган 40 дан ортқ

нисонлар Шоҳмад Шомоҳиудов билан Бахри Акромованинг жасоратига бағишланадиган аjoyиб монумент ёнидан жануб томонга қарасангиз, олдига аёл ўтган оқ теракларнинг учлари кўришиб туради. Бу шаҳар метрополитенининг «Комсомол» бекати ёнида, Байналикдан қўсқисиде жойлашган Комсомол номидаги 22-болалар уйи ҳовлисида ўсган терналардир. Болалар уйининг бу биноси қурилганда ҳам, унинг ҳовлисида энгилан азамат дархатларга ҳам ўттиз йил бўлди. Бинонинг сирти ҳам, ички қисми ҳам улғувор. Шифтлари баланд, хоналари ва коридорлари кенг.

Ҳар йили 3 январда бу ерда арча байрам бўлади, набиралар кунин нишонланади. Шу кунни соғиб, болалар, ҳозир ким бўлишмисан, тақдир сўмоқлари уларни қанчалик олгаси олиб кетмаган бўлсин, ҳаммаси шу ерда, Тошкентнинг Байналикдан қўсқисидеги мана шу серфазз биного нитилишади. Бу ерда жондан азиз кишиларини қургани, уларга меҳр-муҳаббатларини изҳор этгани келишади. Зотан, улар одамларга меҳр-қобилият бўлишини, кўп миллатли буюк Ватанимизни беқисс севишини, сидқидилдан меҳнат қилиб, обрў-эътибор қозонишни шу даргоҳдаги аjoyиб кишилардан ўрганишган.

3 Тошкент БЕТ Оқшоми 21 ИЮНЬ, 1983 й.



манзур бўлди. Академик ёзуви, Қозғистон ССР Давлат мукототи лауреати Фабиат Мурсуровнинг ушбу драмиси қозғоқ халқий миллий драматургиясининг классик намунаси ҳисобланади. У ўттиз йилдан кўпроқ вақтдан буён М. Авезов номида театр саҳнасида қўйилиб келмоқда.

Қозғоқ халқий миллий эпосининг қаҳрамонлик намуналари асосида яратилган ушбу асар Олмаота саҳнасида турли даврлар бутун бир саҳна усталари томонидан юксак маҳорат билан ижро этилиб келимоқда. У муҳаббат ва қаҳрамонлигини, эрк ва адолат-

Фан ва техника изланишлари БОҒ УЧУН СВЕТОФОР

Йўл светофорининг ранглари Украина ССР Фанлар академияси зоология институтини озоилларнинг ечимлари туфайли ана бир нафли вазифини адо этга бошладилар: улар болалар зараркуанда ҳашаротлар тарқалганлиги тўғрисида сигнал беради.

Масалан, маҳсул препаратлар ишлатилганидан сўнг Калфорния кўнғизининг тарқалиш манбалари узил-кесил йўқотилганлигига ишонч хосил қилиш учун бир ойча вақт керак. Омон қоралган зараркуандалар эса шу вақт ичида бошқалдан урчиб улгурди.

Киевлик олимлар бог-болаларга ердан бердилар. Улар херсонлик мутахассислар билан биргаликда текшириш даволатини икки-уч соатгача келтиришга муваффақ бўлидилар.

Муайян химиявий бирикма таъсирда зараркуанда тўқимаси тусининг ўзгариши янги дамда асос қилиб

олинган, — дейди институт бўлимининг мудири В. Колибин. — Реактив таъсирда тирик тўқима тўқимаси рағнда, ўлик тўқима эса сапсарик бўлади. Бунинг ҳаёт олдиди кўз билан ҳам равшан кўриш мумкин.

Институтда яратилган препарат одам ва атроф-муҳит учун мулҳоқо безарар. У Украинанинг жанубий областида ва бошқа республикаларда муваффақият билан синоп қўриқди. Шундай қилиб қизил хатар сигналли бўлган дархатларга шу заҳоти тақдорий химиявий ишлов берилди, препарат зараркуандани қолган участкаларгагина сепилди. Шу туфайли ишчи кучи ва вақтин кўп марта тежаб, дархатларнинг соғломлиги таъминланди.

Шу йиллик бог-роғлардаги ҳашаротларни ранг усли билан контроль қилиш мамлакат ҳўжалиқларида кенг қўламда ишлатилди.

иқтарилди. Тошкент ва Кобулдан ажратиб турган 930 километр масофани босиб ўтиш учун замонавий самолётга ҳаммаси бўлиб бир ярим соат сарфлангачи. Биринчи классли учувчилар Абдусаттор Эрназаров ва Алексей Брикун бошчилигидаги ўзбек учувчилари группаси «ТУ-154» самолётини Хиндукушнинг тоғли қўрғинлари орқали олиб ўтидилар. Янги авиация йўлининг дастлабки пассажирларига комсомол аъзоси Олия Зейтуллаева бошчилик қилаётган борт проводниклар бригадаси хизмат кўрсатди.

Ўзбекистон ва Афғонистон авиаторлари ҳаётида ўз берган аjoyиб воқеа «Ариана» афгон авиакомпаниясининг Тошкент аэропортида доимий аэроқотхонаси очилишига тўғри келди.

Бўлажак рассомлар. М. Нуриддинов фотозўди.

ҳўжалик маҳсулотлари ресторани томонидан қандай нархларда сотиб олинганлигини миқоз қандайдиганлиги Агар бозордаги нархлар эртага икки баробар ошса, «Москва» ресторанидаги шўрва ҳам беш сўмга қанча экан-да! У ҳолда ҳар бир столга бугунги кунда бозордаги нархлар қанча эканлигини қўрсатувчи тахтачалар қўйиб қўйишга тўғри келди. Ушанда миқоз таомнинг нархи баланд эканлигидан шикоят қилмайди.

Бемаъниликми! Албатта. Аммо бу ҳали ҳаммаси эмас. Жавобнинг сўнги қисми бизни таоман ҳайратга солди. «Бугунги кунда шўрванинг баҳоси 1 сўм 13 тиини қилиб белгиланди. Сабзавотларнинг преискурант баҳоси ва тама нархлар қанчалар кўпмишди.

Қаран-а, маҳсул термилардан фойдаланиб

қилинди. Савдо қондаларини бузиш ҳолларига йўл қўймайлик юза-сидан қатъий назорат ўрнатилди.

Нима ҳам дердик. Тадбирлар аниқ, таъсирчан, дедим масалани ҳал бўлган деб ҳисобласан ҳам бўлаверадим...

— Шўрва-чи, — сўрайди «Ресторандаги галати ҳисоблар» фельетонини диққат билан ўқиган газетхон. — Шўрва ахир аввалгидек олтин баробар бўлиб қолгачи кўришди.

Жавобда энг асосий нарса — шўрва ҳақида нима деб ёзилганига биз ҳам қизиқиб қолдик. Одатда 1 сўм 28 тиини бўлган шўрва бу ресто-

рада 2 сўм 7 тиини эканлигини айтгандик.

Жавобда аниқ қилиб шундай ёзилганди: «Нархлар тўғри белгиланган. Менюда кўрсатилган қиймат калкуляцияга тўғри келди...»

Шундан кейин 1955 йилги рецептуралар тўқимаси, 1979 йилги буйруқлар бўйича белгиланган устима нархлар, 1966 йилги қарорларга асосан «Баъзи маҳсулотлар бозор нархида сотиб олингани учун миллий таом — қайнатма шўрва юқори нархларда сотилгани» ҳақида айтилган эди.

Шу ерга келганда ҳеч нарса тушунайлик қолди. Бозордаги нархларнинг бу ишга нима алоқиси бор! Қишлоқ

иқтисодида тўғрисида ҳақиқат ҳам ўрин олган. Маълумки, яқинда театар О. Меликовнинг «Икки дил достони» балетини саҳналаштирди. Бу икки республика маданий ҳаётида қувонарли воқеа бўлди.

Боку ва Тошкент дўстлиги шарафига қўшиқлар, шеърлар янгармоқда.

Бу — Тошкентнинг 2000 йиллиги арафасида янграйдиган эшитиришларнинг биридир. Бундан ташқари Москва ва Ленинград, Киев ва Фрунзе юбилейларга радио табрикларини таъйёрлашмоқда.

Қардош мамлакатлари пойтахтлари ҳам аштирашларини юборишга ҳозирлик қўришмоқда.

Р. ГРИШИН.

иқтисодида тўғрисида ҳақиқат ҳам ўрин олган. Маълумки, яқинда театар О. Меликовнинг «Икки дил достони» балетини саҳналаштирди. Бу икки республика маданий ҳаётида қувонарли воқеа бўлди.

Боку ва Тошкент дўстлиги шарафига қўшиқлар, шеърлар янгармоқда.

Бу — Тошкентнинг 2000 йиллиги арафасида янграйдиган эшитиришларнинг биридир. Бундан ташқари Москва ва Ленинград, Киев ва Фрунзе юбилейларга радио табрикларини таъйёрлашмоқда.

Қардош мамлакатлари пойтахтлари ҳам аштирашларини юборишга ҳозирлик қўришмоқда.

Р. ГРИШИН.

иқтисодида тўғрисида ҳақиқат ҳам ўрин олган. Маълумки, яқинда театар О. Меликовнинг «Икки дил достони» балетини саҳналаштирди. Бу икки республика маданий ҳаётида қувонарли воқеа бўлди.

Боку ва Тошкент дўстлиги шарафига қўшиқлар, шеърлар янгармоқда.

Бу — Тошкентнинг 2000 йиллиги арафасида янграйдиган эшитиришларнинг биридир. Бундан ташқари Москва ва Ленинград, Киев ва Фрунзе юбилейларга радио табрикларини таъйёрлашмоқда.

Қардош мамлакатлари пойтахтлари ҳам аштирашларини юборишга ҳозирлик қўришмоқда.

Р. ГРИШИН.

иқтисодида тўғрисида ҳақиқат ҳам ўрин олган. Маълумки, яқинда театар О. Меликовнинг «Икки дил достони» балетини саҳналаштирди. Бу икки республика маданий ҳаётида қувонарли воқеа бўлди.

Боку ва Тошкент дўстлиги шарафига қўшиқлар, шеърлар янгармоқда.

Бу — Тошкентнинг 2000 йиллиги арафасида янграйдиган эшитиришларнинг биридир. Бундан ташқари Москва ва Ленинград, Киев ва Фрунзе юбилейларга радио табрикларини таъйёрлашмоқда.

Қардош мамлакатлари пойтахтлари ҳам аштирашларини юборишга ҳозирлик қўришмоқда.

Р. ГРИШИН.

иқтисодида тўғрисида ҳақиқат ҳам ўрин олган. Маълумки, яқинда театар О. Меликовнинг «Икки дил достони» балетини саҳналаштирди. Бу икки республика маданий ҳаётида қувонарли воқеа бўлди.

Боку ва Тошкент дўстлиги шарафига қўшиқлар, шеърлар янгармоқда.

Бу — Тошкентнинг 2000 йиллиги арафасида янграйдиган эшитиришларнинг биридир. Бундан ташқари Москва ва Ленинград, Киев ва Фрунзе юбилейларга радио табрикларини таъйёрлашмоқда.

Қардош мамлакатлари пойтахтлари ҳам аштирашларини юборишга ҳозирлик қўришмоқда.

Р. ГРИШИН.

иқтисодида тўғрисида ҳақиқат ҳам ўрин олган. Маълумки, яқинда театар О. Меликовнинг «Икки дил достони» балетини саҳналаштирди. Бу икки республика маданий ҳаётида қувонарли воқеа бўлди.

Боку ва Тошкент дўстлиги шарафига қўшиқлар, шеърлар янгармоқда.

Бу — Тошкентнинг 2000 йиллиги арафасида янграйдиган эшитиришларнинг биридир. Бундан ташқари Москва ва Ленинград, Киев ва Фрунзе юбилейларга радио табрикларини таъйёрлашмоқда.

Қардош мамлакатлари пойтахтлари ҳам аштирашларини юборишга ҳозирлик қўришмоқда.

Р. ГРИШИН.

иқтисодида тўғрисида ҳақиқат ҳам ўрин олган. Маълумки, яқинда театар О. Меликовнинг «Икки дил достони» балетини саҳналаштирди. Бу икки республика маданий ҳаётида қувонарли воқеа бўлди.

Боку ва Тошкент дўстлиги шарафига қўшиқлар, шеърлар янгармоқда.

Бу — Тошкентнинг 2000 йиллиги арафасида янграйдиган эшитиришларнинг биридир. Бундан ташқари Москва ва Ленинград, Киев ва Фрунзе юбилейларга радио табрикларини таъйёрлашмоқда.

Қардош мамлакатлари пойтахтлари ҳам аштирашларини юборишга ҳозирлик қўришмоқда.

Р. ГРИШИН.

иқтисодида тўғрисида ҳақиқат ҳам ўрин олган. Маълумки, яқинда театар О. Меликовнинг «Икки дил достони» балетини саҳналаштирди. Бу икки республика маданий ҳаётида қувонарли воқеа бўлди.

Боку ва Тошкент дўстлиги шарафига қўшиқлар, шеърлар янгармоқда.

Бу — Тошкентнинг 2000 йиллиги арафасида янграйдиган эшитиришларнинг биридир. Бундан ташқари Москва ва Ленинград, Киев ва Фрунзе юбилейларга радио табрикларини таъйёрлашмоқда.

Қардош мамлакатлари пойтахтлари ҳам аштирашларини юборишга ҳозирлик қўришмоқда.

Р. ГРИШИН.

иқтисодида тўғрисида ҳақиқат ҳам ўрин олган. Маълумки, яқинда театар О. Меликовнинг «Икки дил достони» балетини саҳналаштирди. Бу икки республика маданий ҳаётида қувонарли воқеа бўлди.

