



ҲАЁТИМИЗ ПРОГРАММАСИ

КПССНИНГ ЯНГИ ТАҲРИРДАГИ ПРОГРАММАСИ, ТАҚЛИФ ЭТИЛАётган УЗГАРТИШЛАР БИЛАН ПАРТИЯ УСТАВИ, СССРНИ ИҚТИСОДИЙ ВА СОЦИАЛ РИВОЖЛАШТИРИШНИНГ 1986—1990 йИЛЛАРГА ВА 2000 йИЛГАЧА БЎЛГАН ДАВРГА МЎЛЖАЛАНГАН АСОСИЙ йУНАЛИШЛАРИ ЛОЙИҲАЛАРИ — УМУМХАЛҚ МУҲОКАМАСИДА

КПССнинг янги таҳрирдаги Программаси лойиҳасини, тақлиф этилаётган узгаришлар билан КПСС Устави лойиҳасини, СССРни иқтисодий ва социал ривожлантириши ва г 1986—1990 йилларга бЎлган даврга мЎлжалланган Асосий йўналишлари лойиҳасини эр кўзи билан қўриб, қўли билан ўрганишимиз. КПСС Марказий Комитетининг 1985 йил октябр Пленуми томонидан мЎлжалланган бу сўздодди ҳужжатлари корхонамида ҳар бир ишчи-хизматчининг шийси ва меҳнат қўлининг аъж олдириб юборди.

«Белгиланган ланларнинг амалга оширилиши учун, — дейди СССРни иқтисодий ва социал ривожлантиришининг 1986—1990

СИЁСИЙ ВА МЕХНАТ ЖЎШҚИНИЛИГИ

• Коммунист қўли

йилларга ҳамда 2000 йилгача бЎлган даврга мЎлжалланган Асосий йўналишларида, — ком мунистлар, партия ташкилотлари зиммасига катта масъулият тушди, улар омманинг шийси ва меҳнат қўлининг аъж олдириб юборди.

«Белгиланган ланларнинг амалга оширилиши учун, — дейди СССРни иқтисодий ва социал ривожлантиришининг 1986—1990

салтириш режаларини белгилаб берган КПСС Марказий Комитетининг 1985 йил октябр Пленуми материалларини ҳар бир ишчи қалби ва онига чуқур етказиш биз, коммунистларнинг биринчи гадаги бурчимиздир. Бизнинг вазифамиз фақат шу билан чекланиб қолмайди, албатта. Биз, коммунистлар меҳнатда ҳам, турмушда ҳам, жамоат ишида ҳам бутун коллективага ўрнак бўлишимиз, бошқалар

дуни, биз ташеель-машинлар олдида жуда катта вазифалар турибди. Янги серуиум «эангори кема» ларни мамлакатимиз шахтакорлари озиқиб кутаталликларини яхши биламиз. Шахтакорлар огирини енгл қилишда бу машиналарнинг тутадиган рол ҳам барчага маълум, албатта. Шунинг учун ҳам биз вақтдан ўзб ишлашга, иш сифатига алоҳида эътибор бернишга иштиракчимиз. Раҳиматилла Тўраев, Дмитрий Атанов снгарни қўлиб коммунистлар ана шундай иш тутмоқдалар. Бизнинг деҳимизда ҳам ўзaro мусобада яхши йўлга қўйилган. Фан-техника тараққиети ютуқларини жорий этиш, ишга янгича ёндошиш, ҳар қандай камчилик ва нуқсонларга муросан бўлиш бугунги кунда ҳамкасбларни фаолиятга хос зуҳусиятлар бўлиб қолган.

Мен ва ҳамкасбларим беш йилликнинг якуловчи йилини муваффақиятли нишонлаш, КПСС XXVII сўздин янги ютуқлар билан кутиб олмиш учун барча ички резервларини ишга солишимиз.

У. ТОШҲАЛОВ,
Тошкент қишлоқ хўжалик машинасозлиги заводи 10-деҳининг коммунист меҳнат зарбдори.



КОНКРЕТ МИСОЛЛАР АСОСИДА

Шу кунларда шахримиздаги меҳнат коллективларида КПССнинг янги таҳрирдаги Программаси, тақлиф этилаётган узгаришлар билан партия Устави, СССРни иқтисодий ва социал ривожлантиришининг 1986—1990 йилларга ва 2000 йилгача бЎлган даврга мЎлжалланган Асосий йўналишлари лойиҳасини алоҳида қўриб, қўли билан ўрганишимиз. КПСС Марказий Комитетининг 1985 йил октябр Пленуми томонидан мЎлжалланган бу сўздодди ҳужжатлари корхонамида ҳар бир ишчи-хизматчининг шийси ва меҳнат қўлининг аъж олдириб юборди.

Шу кунларда шахримиздаги меҳнат коллективларида КПССнинг янги таҳрирдаги Программаси, тақлиф этилаётган узгаришлар билан партия Устави, СССРни иқтисодий ва социал ривожлантиришининг 1986—1990 йилларга ва 2000 йилгача бЎлган даврга мЎлжалланган Асосий йўналишлари лойиҳасини алоҳида қўриб, қўли билан ўрганишимиз. КПСС Марказий Комитетининг 1985 йил октябр Пленуми томонидан мЎлжалланган бу сўздодди ҳужжатлари корхонамида ҳар бир ишчи-хизматчининг шийси ва меҳнат қўлининг аъж олдириб юборди.

Шу кунларда шахримиздаги меҳнат коллективларида КПССнинг янги таҳрирдаги Программаси, тақлиф этилаётган узгаришлар билан партия Устави, СССРни иқтисодий ва социал ривожлантиришининг 1986—1990 йилларга ва 2000 йилгача бЎлган даврга мЎлжалланган Асосий йўналишлари лойиҳасини алоҳида қўриб, қўли билан ўрганишимиз. КПСС Марказий Комитетининг 1985 йил октябр Пленуми томонидан мЎлжалланган бу сўздодди ҳужжатлари корхонамида ҳар бир ишчи-хизматчининг шийси ва меҳнат қўлининг аъж олдириб юборди.

ўзгартишлар юз берди. Улар корхона партия ташкилотининг фаолиятида актив иштирок этишди. Хуллас, ёшларга босиб ўтилган нағовар меҳнат йўли дақиди кўнганга мисолларни келтириш мумкин. Шу бондан ҳам меҳнат ветеранлари партия қўйётган улдувор вазифаларни тўри англган ҳолда меҳнатда инда катта ютуқларни қўлга киритишга ёшларини ундашмоқда.

Бугунги кунда совет кишилари олдида мумкин вазифалар турибди. Партия белгилаётган улдувор ишлар программасини ижро этиш билан амалга ошириб бораётган завод коллективини 1985 йил ва умуман ўн беш йиллик беш йиллик топшириқларини муваффақиятли ўришди. Ун иккинчи беш йиллик учун улган режаларини тўри олишмоқда.

режаларини муваффақиятлик амалга оширишда ишлаб чиқариш ветеранлари билан бирга, зарбдор ишлаб ҳам фидокорона меҳнат қилишга қодирдирлар.

СУРАТДА: меҳнат ветеранлари заводнинг меҳнат ва жанговар шон-шухрат музейида ёшлар билан учрашмишмоқда.
Л. Глауберзон фотоси.

Жаҳондаги мутасадди раҳбарлар жаваоби

• Хушёрлик — Ичкиликбозлик ва жазо ҳаётимиз тарзи

Ичкиликбозлик ва алкоғолизмни бартараф этиш борасида бу йил амалга оширилаётган тадбирлар ҳеч кини лоқайд қодирмади. хавфли илатта қарши кураш кучайиб бормоқда. Мажбури, ичкиликбозликка қарши кураш чоралари ялғари ҳам қонунийликда қўзда тутилган эди. Лекин анча самарасиз эди. Шу куннинг талаблари асосида ичкиликбозликка қарши қандай жаваблар қўйилди?

А. ВОҲИДОВ, М. ҒАНИЕВ, Ф. ЯМИНОВ ва бошқалар.

А. ҲАСАНОВ,

Ўзбекистон қасаба союзлари республика Советининг жамоатчи меҳнат ҳуқуқи инспектори.

— Партия ва ҳукуматимизнинг ичкиликбозлик ва алкоғолизмни бартараф этиш тадбирлари тўғрисида қабул қилинган қарорларда бу ишга қанчалик оммавий, умумхалқ тусини бериш, ҳамма жойда ичкиликбозликка нисбатан муросанлик вазиетини аъж олдириш зарурлиги таъкидланди.

Игарни ҳам СССР меҳнат қонуничилиги бундан ҳақида 1984 йил 20 июлда қабул қилинган меҳнатни тартибга солинуи намунасини, Низомга асосан ишга маст ҳолда келиш интентий чоралар кўриш, ҳатто ишдан бўшатишга олиб келиши мумкин эди. Бу йил кунча қирган аҳоли ҳуқуқи ҳужжатларга кўра, спиртли ичимликларни иш пайтида истетамол қилиш ёки ишга маст ҳолда келиш интентий чоралари алоҳида қўзда тутилган эди. Лекин анча самарасиз эди. Шу куннинг талаблари асосида ичкиликбозликка қарши қандай жаваблар қўйилди?

Ҳозир жарима миқдори 30 сўмдан 100 сўмгача кўпайтирилган.

Транспорт воситаларига маст ҳолда ўтириб қўйишга (маст ҳолда транспортдан фойдаланишга рўхсат берган бошлиққа ҳам) 100 сўм миқдорда жарима солинади. Олдин бундай жарима миқдори 30 сўмдан ошимас эди. Биринчи марта транспорт воситасини маст ҳолда бошқарган шахс бир йилдан уч йилгача бундай воситани бошқариш ҳуқуқидан маҳрум бўлади.

Усмирларни спиртли ичимликка жалб қилишга нисбатан қўрилаганди чора алоҳида аҳамиятга эга. Усмирларнинг маст бўлишига (агар бу жиноят билан боғлиқ бўлмасан) сабабчи бўлган онанлар ёки бошқа кишилар 30 сўмдан 100 сўмгача жарима сифатида мажбурий тартибда жазага тортилишлари керак.

Хонаки спиртли ичимликларни тайёрлаш, сотиш, шунингдек уларни ишлаб чиқаришчи аппаратларни тайёрлаш ва сотиш учун авал бир йилгача мол-мулкларга мусодара этилиб, ёки мусодара этилмасдан озолидан маҳрум қилиш чораси қўйилган бўлса, эндиликда бу жавабгарликка қўшимча равишда ахлоқ тузасти ишлари, шунингдек 500

Халқ бойлиги — муқаддас

Электр қувватининг беминнат эналигини жуда яхши биламиз. Агарда уйимизда кечқурунлари бирор соат электр машғалас бўлмай қолса (айниқса меҳмон келганида) ўзимизни қаерга қўйишни билмай қоламиз.

Лекин ҳамма ҳам, ҳатто битта 40 вольтли лампочанинг бир сутка мобайнида мақсадсиз ёниб туришни натижасида қарийб 1 киловатт-соат электр энергисаи сарфланганини, электр қувватининг ана шу миқдорда 36 килограмм ош ниҳодида 17 килограмм шакар, 14 килограмм сузма, 23 килограмм навили ум маҳсулотларини ишлаб чиқаришга еттишини билмас керак.

Аммо электр қувватидан тўғри фойдаланиш ҳар биримиз учун ҳам қарз, ҳам фарз эканлигини баъзилар тушуниб туришга ҳам ўзларини тушунмаётганликка олишади. Хўда-беҳуда лампочалар, телевизор ва ҳар хил электр асбобларини ёниб қўйиш, фойдаланилган электр энергиясининг ҳақини тўламаслик, ноқонуний йўл билан электр энергиясидан фойдаланиш, қупа-қушдуз қуни мутлақо кераги йўқ жойда лампочка ва прожекторларнинг ёниб туришига йўл қўйиб қондаларни бузишади. Ҳўш улар кимлар? Мана, давлат ҳисобига халқамойлик қилиб, электр энергиясидан нотўғри фойдаланганлар билан танишиб қўйим.

• Х. Мақсудов — 6-проезд Нозимахон кўчаси, 32-уйда истиқомат қилади. Тошкент Давлат университетидида математикадан дарс беради. У киши ҳисоб-китоби «яхши» биланларни учун электр энергиясидан нотўғри фойдаланиб, 209 сўм тўлаша мажбур бўлди.

• В. Шкарденюк — Чилонзор массивидаги 7-квартал, 49-уйнинг 17-квартирасида ялайди. В. П. Чалов билан Тошкент авиация ишлаб-чиқариш бирлашмасида фрезерчи бўлиб ишлайди. Электр хизматидан фойдаланишда қонун-қонидан бузгани учун 172 сўм жарима тўлади.

• Д. Кочергия — Ҳасанова кўчаси, 3-уйда туради, пенсионер. Давлатга 163 сўм тўлагалигининг сабаби янги «хитро» яратганидир. У кўпроқ электр қувватидан фойдаланса-ю камроқ ҳақ тўласа бас.

• М. Муллажонов — Нарийёт кўчаси, 99-уйда истиқомат қилади, пенсионер. Қўлда ясалган электр арралдан фойдаланиб, электр қувватини устанига ўмарибди-ю лекин янги ўратилган сечетинини рухбатдан ўнатганини унуттиди. Уни кейинги сафар ҳам яна шундай «унутиб» қўймагани учун 100 сўм тўлаша мажбур этиди.

• Я. Яфаров — Фомеио кўчаси, 32-уйда яшайди, асаб касалликлари касалхонасида оператор бўлиб ишлайди. 79 сўм тўлашнинг сабаби хўдди юқоридаги ўхшаш электр

Хат босилмади, аммо чора кўрилди

«ҚОЧ, МАШИНА КЕЛЯПТИ»

«Қоч, машина орқасига юришти... Эй, бирдор, йўлда саррайиб турман, машина келяпти... Йўлни бўшатинглар, йўлни...» Бу сузлар оқшмохон П. Расулнинг редакцияга йўлланган мактубидан олинган бўлиб, унда Октябрь колхоз бозори территориясида ва унинг атрофларида кўчаларда йўл ҳаракати тартибсизлиги баён этилган эди. Хат текшириш ва чора кўриш учун Тошкент шаҳар ГАИ бошқармасига юборилган эди.

У ердан олинган жавабда айтилишича, бозор йўлларидаги аҳоли ўрғаниб чиққан. Чиндан ҳам метрополитен станцияси, йиқ бозор ва савдо расталари қурилатгани сабабли бозор территорияси анча қисқарган. Хўсусий автомобиль қўйиш лойиҳасининг қўли қурилмиш майдонига айлалган. Ҳозир фақат 30—35 та машина снғадган битта снэнка қолди холос. Шу сабабли атрофдаги кўчаларда машиналар тўланиб қоплатки. «Келес» автостанциясидаги аҳоли ҳам талаба жаваб бермайд.

Шаҳар ГАИси, Тошкент область пассажирлар ташвиш автомобиль трети вакиллари ва Со бир Раҳимов район Совети икрония комитети раҳбарлиги билан биргалликда транспорт воситалари жойлашуви ва ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш бунда тадбирлар яна ишлаб чиқилди. Ушбу тадбирлар амалга оширилди.

Халқа йўлда тезлик чегараланганми?

Маълумки, «Йўл ҳаракати қондаларининг 9-бандида ҳаракат тезлиги қачон ва қаред, соатига неча километр бўлиши кўрсатилган. Аммо Тошкент Халқа йўлида аҳоли пунктлари бор ва йўқ жойлари ҳам мажбур. Айниқси, бу жойда Халқа йўлига ҳам тегишлими? Халқа йўлда тезлик чегараланганми? Ундай бўлса нега тегишли йўл белгилари қўйилмайд?

Б. АЛИХЎЖАЕВ.

1980 йили «Тошкент Халқа йўлининг барча подвездлари чеккасига йўл ҳаракати қондаларининг 4,5 «Ахборот қўрсатуви» белгилари ва 9. «Харакат тезлиги ва дистанция» бўлимида мувофиқ 5.22 «Аҳоли яшайдиган жойнинг бош-

Аудиториядаги «чароғонлик»

«Узгосэнергонадзор» энергетиклари ўзларини оқиқ ҳақида турмушда, ташкилотларда ва ишлаб чиқаришда электр энергиясини тежаш масаласини жуда тўғри қўйишган. Мен тўғридан-тўғри айтишни мумкин, фақат турмушда эҳтиёт, асос, ташкилотларда, муассасаларда, олий ўқув юртларида электр энергиясининг исроф бўлишига бефарқлик билан қаралётган ҳоллар жуда кўп. ЖЭУ ва ЖЭКларда ҳам бу масала билан жиддий шуғулланишмайди.

Тошкент автомобиль ва йўллар институтининг собиқ студенти бўлганим учун аудиторияларда ва ётоқхоналарда кундузи ҳам лампочалар ёниб турганлиги ҳозиргидек асимда сақланиб қолган. Орадан қўп вақт ўтди, лекин аҳоли ўзгаргани йўқ. Бунга ишонча ҳис қилиш учун институтнинг «Б» корпусига назар ташлашимиз ўн кифой.

Мен шу корпуснинг ёнида яшайман. Фақат подвездларидида эмас, балки уч қаватли бинодаги хоналарнинг ҳаммасида кечаю кундуз лампочалар ёниб турибди. Бу ахир хўжасизлик эмасми?

Институтнинг «Б» корпусида энергетика хизмати жойлашган. Бу ерда электр энергиясини тежаш учун маълум бўлган бош энергетик ҳам бор. Айрим аудиториялардаги чироқни ўчириш мосламалари ишдан чиққан. Шу бондан ҳам бу ерда «чароғонлик» ҳукмрон.

Т. ХАММАТОВ.

Хат босилмади, аммо чора кўрилди

«ҚОЧ, МАШИНА КЕЛЯПТИ»

«Қоч, машина орқасига юришти... Эй, бирдор, йўлда саррайиб турман, машина келяпти... Йўлни бўшатинглар, йўлни...» Бу сузлар оқшмохон П. Расулнинг редакцияга йўлланган мактубидан олинган бўлиб, унда Октябрь колхоз бозори территориясида ва унинг атрофларида кўчаларда йўл ҳаракати тартибсизлиги баён этилган эди. Хат текшириш ва чора кўриш учун Тошкент шаҳар ГАИ бошқармасига юборилган эди.

У ердан олинган жавабда айтилишича, бозор йўлларидаги аҳоли ўрғаниб чиққан. Чиндан ҳам метрополитен станцияси, йиқ бозор ва савдо расталари қурилатгани сабабли бозор территорияси анча қисқарган. Хўсусий автомобиль қўйиш лойиҳасининг қўли қурилмиш майдонига айлалган. Ҳозир фақат 30—35 та машина снғадган битта снэнка қолди холос. Шу сабабли атрофдаги кўчаларда машиналар тўланиб қоплатки. «Келес» автостанциясидаги аҳоли ҳам талаба жаваб бермайд.

Шаҳар ГАИси, Тошкент область пассажирлар ташвиш автомобиль трети вакиллари ва Со бир Раҳимов район Совети икрония комитети раҳбарлиги билан биргалликда транспорт воситалари жойлашуви ва ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш бунда тадбирлар яна ишлаб чиқилди. Ушбу тадбирлар амалга оширилди.

• Мен сўчтиники тескарисига айлантиришга устас фарангман.
• Бу қурилмиш майдонда чироқлар иккинчи қўшдек қупа-кундуз қуни доимо порлаб туради.

