

КПСС XXVII съездини муносиб кутиб оламиз

МАРРАСАРИ

Акmal Икромов райони меҳнаткашлари съездолди 27 зарбдор ўн кунлики юк-Бугуни кунда улар мамлакат мусобақасига янги асгага ва...



Совет халқи ҳаётида шонли воқеа бўлган КПСС XXVII съезди очилшига санокли кунлар қолди. Акmal Икромов райони меҳнаткашлари Тошкентнинг барча ишлаб чиқариш коллективлари билан биргаликда мамлакат коммунистлари анжуманига бағишланган социалистик мусобақада фаол иштирок этишляпти. Мусобақа меҳнат уюмдорлигини ўстириш, махсулот сифатини яхшилаш резервларини қидириб топишда, иқтисод ва тежамкорлик учун курашини кучайтиришда эър туртки бўлмоқда.

Социалистик мажбуриятлар олинди. Бугунги кунда «Сигналь» илмий-ишлаб чиқариш бirlашмасидаги, «Узбекистон Компартияси XXI съезди делегати М. Коробова бошлик, область мукофоти лауреати С. Маламуд бошлик, КПСС XXVII съезди делегати П. Чекунов бошлик бригадалар, 2-автокомбинатдаги М. Шокиров, Н. Отажонов, Р. Мингалев бошлик ҳайдовчилар бригадалари, булк-кондитер комбинатининг Н. Маливанна, А. Умаров ва бошқалар бошлик бригадалари пешқадимлик қилишляпти.

Бирок район индустрияси фаолиятига «Узбекистон Компартиясининг XXI съезди қарорлари асосида қарайдиган бўлсак бир қатор камчиликларни кўрамыз. Жумладан, бизда сифатининг олий категорисидagi махсулот салмоғи паст. «Чевар» тикувчилик ишлаб чиқариш бirlашмасида, заргарлик заводида сифатсиз махсулот ишлаб чиқариш ҳоли руй бераляпти.

Районнинг барча меҳнат коллективлари куч-ғайрати, корхона ва ташкилотлардаги социалистик мусобақа шу асафларини ҳал этишга қаратилиши керак. Районнинг ўн иккинчи беш йилликда социал ва иқтисодий ривожлантириш планини муваффақиятли бажариш, КПСС XXVII съездини муносиб кутиб олиншини гарови мана шундодир.



«СССР 50 йиллиги номли Тошкент трактор заводи» ишлаб чиқариш бirlашмаси кол. лектив КПСС XXVII съездини яхши меҳнат муваффақиятлари билан кутиб оляпти. Ўрхона янги беш йилликнинг далаблик кунларидан яхши савр олиб, махсулот тайёрлаш грингига қаттиқ риоя қилляпти. Утин беш йиллик ақуни бўйича Бутуниттифок социалистик усобақаси голлиб бўлган коллектив ўн иккинчи беш йилликда қат марраларини кўзлаб ахнат қилмоқда.



ПБИП X съезидга тайёргарлик

ВАРШАВА, Польша Халқ Республикасида ПБИПнинг буланга X съезидга тайёргарликнинг муҳим бошқичи бошланди. Бошланғич партия коллективларида, меҳнат социалистик қурилишининг асосий йўналишлари белгилаб берилган кенг қўламадаги хужжат — ПБИП программасининг бу ерда эълон қилинган лойиҳаси атрофлича муҳоама этилмоқда.

Съездолди кампанияси партия сафларини бутун чоралар билан мустаҳкамлаш ва ривожлантиришга, ПБИП ишчилар партияси сифатида кучайтиришга қўмаклашиши зарур — Зеленогурск воевоидасидаги 600 та бошланғич ва ҳац партия ташкилоти секретарлари кенгашининг қатнашчилари ана

шундай хулосага келдилар. ПБИП, дейишди улар, социалистик ҳамадўстликдаги қардош партиялар билан биргаликда социализминг ривожлантиришининг энг муҳим проблемаларини ҳал этишга ҳар томонлама куч-ғайрат сарфлаб беради. Бу — социалистик демократияни тақомиллаштириш, халқнинг турмуш даражасини ошириш, фан-техника тараққиети жарарларини жадаллаштириш масалаларидир. Программа лойиҳасида социалистик қу-

рилишининг, шу жумладан, Узаро Иттиқодий Ёдам Кенгаши доирасида Пошанинг ҳамкорлигини кенйтиришининг энг муҳим маалалари белгилаб берилган. Партиянинг режалари амалга оширишда ривожлантириш истиқболлари билан звий боғланганлар.

ПБИП программаси лойиҳасини муҳоама қилиш деб таъкидлайди партия мабуоти, кенг сийсий кампаялга айланиб, ПХРда социализм қуришга янги-янги омиллар бағишлаши зарур.

Жаҳон шаҳарлари ва пойтахтларида Эрон — Ироқ fronti

ВАРШАВА. Польшанинг энг навқирон шаҳарларидан бири — Гдиня шаҳри 60 йиллигини нишонлади. Шу вақт ичиде Гдиня Болтиқ денгизи қирғоғидagi кичик балчиқлар қишлоғидан аҳолиси 250 минг кишилик йирки сановат ва маданият марказига айланди. Шаҳар ҳаёти денгиз билан чамбарчас боғлиқ. Унинг портига жаҳонда юз малакатдан кеме лар келади, кеме ларнинг махсулотлари эса республика ташқирисиде ҳам машҳурдир. Бу ерда совет денгизчилари ҳам тезтез келиб турадилар.

Демократик Афғонистон пойтахтининг биринчи районида янги кооператив магазин очилди. Ишчилар, ҳарбий хизматчилар, давлат муассасалари ходимлари бу ерда бозор нархидан анча арзон қатъий нархларда озиқ-овқат ва сановат молларини харид қила оладилар. Меҳнаткашлар кенг олмаси аҳволини яхшилаш мақсадларида кооператив магазинлар кенг тармоғини вуждуга келтириш қўзде тутилган бўлиб, АДРнинг кўпгина шаҳарларида ҳозирок ана шундай магазинлар очилди.

Баҳрайн пойтахти Манамеда кўш энергетиканнинг фойдаланиш проблемаларига бағишланган араб давлатлараро симпозиум бўлиб ўтди. Етакичи араб энергетик олимилари экономика ахтиржаплари учун кўш батареаларини ишлаштин соҳасида биргаликда олиб бориладиган қатта қўламадаги тадиқотлар программасини белгилаб қидилар. Бенистин бошча араб давлатларининг географик ҳолати кўшнинг энг қулай, яқин келажикда эса гоят арзон энергия манбаларидан бирига айлантради, дейдилик сипазимунда. Кўш электр станцияларини атроқ-муҳитга ҳеч қандай эъён етказмаслиги доқдаларда алоҳида таъкидлаб ўтилди.

Фронтиги жаанубий учтича, Эрон қўшнилари боқини Фао шаҳри яқиндаги пладдарини қўдан бешай турган жойда, шиддатли энглар давом этмоқда. Ироқш ҳарбий қўмондонлигининг бабатдаги ахборотида айтишича, Ироқ қўшнилари марзиви ва жаанубий томонларда хужуми кучайтириб, душман чекинишига мажбур қилмоқда. Ироқ авиацияси 16 да қўшнилари ҳаракатлиги фаол мадад бериб турди. Шу речода Ироқ самолтлари кеча 376 марта парво қилиб, жанговар вазифани икарниб қайтди. Натижада душманнинг 6 та кемаси, 17 та тарбий катери ва бошча ҳбий техникаси яқсон қилинди. Эонинг Генави районидagi иши комплексис ана бомбардировки қилинди. Ахборотида айтишича, ҳамма самолётлар ўбазаларига қайтиб келди.

Кулги муаллими

Осака шаҳрининг 33 яшар фуқароси Томози Кондо мол-мулк орттирмаган, деб ўзини минг қўйга соладиганлардан қилиб қолди. Шу ердаги махаллий фирмалардан бирида 30 йилдан кўпроқ савдо агентини бўлиб ишлаган бу одам тавал-қал қилиб, ҳамма нарсани бошидан бошлашга... муаллим бўлишга қарор қилди.

«Жаноби Кондонинг мактаби» Осака шаҳри даҳаларидан биридаги омонатири иморатининг учинчи қаватида жойлашган. Эгинаполлардан кўтарилар экансиз, қаҳқаҳа қулогинизни қоматта келтирди. Бу ерда

Кондо талабалардан бир оз ҳақ олиб, уларни табассум ва кулгуга ўргатади. Танг қоладиган ери шунданки, кутлимаган бу машғулот ниқибозларни анча қўй. Домла ёни японча айтганимизда «сээнээнинг мухлислари кўпроқ хизматчилар бўлиб, 200 кишига етди. Дарс учун шоғирдлар» тўлаётган ҳақ муаллимга бемалол яшашга етибгина қолмай, бир кунинга яраб деб пул жамағирини ҳам макон беради. «Кулгу кирган уйга бахт ҳам кирди», деган япон нақли бор. Ҳўш, ким бахтли бўлишни истамас экан! — дейди Кондо.

Бу устомон собиқ тижоратчи эртанги кундан умдининг узши даражасига бораётган япон жамиятининг ярасига кулгу «махдам» бўлади, меҳнат одамларининг тиканисни тобора кўрибти, асаб илларини узши даражасига олиб бораётган кезде кулгу дардлардан фориқ қилади, деб жар солмоқда. Соғлиқни сақлаш ва социал таъминот министрлигининг маълумотларига қараганда, сўнги чорак аср мобайнида япон хизматчилари орасида руҳий ҳафсалар рўйхатида турган хафсона ва бошча асаб касалликларидан даволанаётганлар сонини 70 фоиз қўйлади. Кондо «муаллим» талабаларининг кўпчилиги аҳолининг айни ана шу табақасига мансуб бўлиб, унинг дарсларини йнги аралаш кулгу, деса бўлади.



Лондонда истиқомат қилувчи Хью Уитвеллин бугун умри соатларини ремонт қилиш ва сошлаш билан ўтмоқда. Унинг касб кўникмаси ва юксак маҳорати ўзинга хос «хобби»га айланиб кетди. Хью Уитвелл фақат ўзининг иш кунини эмас, балки бутун бўш вақтининг севалини ишига бахшида этмоқда. Унинг қўлдан ўтмаган бирорта машҳур фирмаларининг соатлари қолган эмас. Қазимлар ёни ўй анжумлари тагда қоллиб кетган қўлаб эски ва ноёб соатлар бу устанинг қўлида яна янгилик юра бекшилади.

Франс-пресс агентлиги тарқатган бу сурат Брест теар йўл станциясида олинган. Франция бўйлаб гастроль сафари итказиш учун Америка цирки группаси ана шу станция келиб тушган пайт. Филипп йўнатувчи филбон бир на минут ўз юмуши билан бир бўлиб қалғиб кетганида филдан бири безовта бўла бошлади ва гаройиб томоша қўришга киришди. Фил орқа икки ойғини юқорига қўтариб эши билан ерда бир неча минут ўмбалоқ қўшиб турди.

Ак садо

«Йўлдаги тартибсизликлар»

«ТОШКЕНТ ОҚШОМИ», 1986 Йил 12 ФЕВРАЛЬ.

Шаҳар транспортини яхшилаш бугунги куннинг долзарб масалаларидан бири бўлиб турибди. Газетада юқоридagi сарлавҳа остида берилган таъниқий материалга жавобан оқшомхонлардан келаятган қўлаб хат-хабарлар бунинг яна бир қарра тасдиқлайди. Улар ўз хатларида шаҳар транспортини яхшилашда камчилик ва нуқсонларини рўй-

рост айтишмоқда, ҳайдовчилар, автомобилъ корхоналари раҳбарларининг масъулиятини оширишини, бир сўз билан айтганда — ишда тубдан бурилиш ясашни талаб қилишмоқда. Қўйида ана шу мақтублардан баъзиларининг газетхонлар эътиборига ҳавола этмоқдамиз.

Энг муҳими — масъулият

«Оқшомдаги мақолани ўқиб, очик гап учча хурсанд бўлимоқда. Нета деганда, транспорт ишини яхшилаш, ундаги нуқсон-камчиликларини бартараф этиш ҳақида шунча таъкир-ахтир, газета, радио-телевидение орқали реждлар берилади, мамлис-Йнгилар ўтказилади-ю, бироқ бу ишда қатта ижобий ўзгаришлар ҳанузгача кўзга ташланамапти. Бизнингча, биринчи навбатда ҳайдовчиларнинг ҳам, муассасадар раҳбарларининг ҳам масъулиятини ошириш керак. Ҳатто ана шу масъулиятни ўнатмасликни улардан талаб қилиш керак. Фикримизни исботлаш учун амалий мисолларга мурожаат этамыз.

етиб боришига ҳалаб берибгина қолмай, балки ортиқча асабузарликларга ҳам сабаб бўлимоқда. Бизнингча мажкур маршрутдаги автобусларнинг иш графигини қатъий тартибга солиш керак. Тартибни бузганидан ҳайдовчиларга нисбатан жазо чораларини кўриш вақти келди.

интизомли бўлиши керак. Шундагина «Пахтакор» метро станциясидаги йўловчилар ҳам ҳайдовчилар хизматидан диннатдор бўлишлари мумкин.

оз бўлса-да маълум аҳамият касб этади.

Шаҳримиздаги 8-автобус паркига қарашли маршрутлардаги аҳолини олиб кўралик. Бу автобусларда компостерлар ишламайди, ҳайдовчилар эса эски абонементларни йнгиб, сотиш билан овора. Айниқса, кечқурунлари ушбу автобус паркига қарашли машиналар маршрут рақамларини олиб қўйиб, «ой-чака учун» бошча маршрутга уриб кетганларига кўп марта гувоҳ бўлганмыз. Шу автобус паркиннинг 9-маршрути бўйича катийадиган автобуснинг иш графигини йўловчиларни қониқтирмайди. Шу йилнинг 2, 3 февралда кечқурун соат 19.30 де, эрталаб соат 7 да ана шу автобуснинг келишини селкам бир соат кўтимишга тўрри келди. Хол-ҳақил автобус келмади. Бундай аҳвол шу маршрутда тез-тез содир бўлиб туради. Бу — йўловчиларнинг ишга ўз вақтида

К. ҲАКИМОВ, А. АҲМЕДОВ, Ю. АҲМЕДОВ, хизматчилар.

РАСУЛОВА, АҲРОРОВА, ишчилар.

Чилонзор кўчаси бўйлаб Тошкент Отчопари томонга 123, 153, 180-автобуслар қатнайди. Автобуслар жуда кам, йўловчилар ахтиржини қондирмайди. Улар Волгоград кўчаси мунолишида ва ундан кейинги беник 16-поликлиникага етмасдан тўхташи керак. Бироқ аксарият ҳолларда тўхтамай ўтиб кетади. Ҳайдовчиларнинг хушига келса тўхташди, бўлмаса йўқ. Ҳай-ҳайлаб қолверасиз. Арзimasдаги тулолган бу камчилик бора-бора ушбу маршрутда қатнайдиган ҳайдовчиларда ўз вазифасига нисбатан масъулиятсизликни вуждуга келтирса ажаб эмас. Шунинг учун бундай нуқсонларни ўз вақтида бартараф этиш керак. Акс ҳолда кичик камчиликларнинг борлиги ҳам йўловчиларга юксак маданиятли хизмат кўрсатишга ҳалақит беришини турган гап.

Фельетонбop шеър

Телефон ҳақида

46-АТС подстанциясида 47-АТС га ўтишини қўзилиши ва абонементларнинг сарсонлиги ҳақида. Бунга 468639, 468298, 468259, 473208, 474870 каби ўнлаб номерлар гувоҳдир.

Монтёрлар ишлашиб чекмоқда заҳмат». Январь — февралдан бери шу сўз, шу ваъда. Ваъда бажарилди, дейсиз қаёғда... Бошлиқ ўлтирибди кўзларида сир, Унинг ҳузуринга кириб кўриниб бир. Ширин сўз-ла алдаб чиқарар секин, Бирон ишни қотириб қилмайди лекин. Йнгирманчи ноябрь кунини учратдим, Аста-секин очдим кўнглим ҳасратим. «Йнгирманчи декабрь маррамыз бизнинг Шунда қарсақ чалар кўнглингиз сезининг. Ишлар сўз — ҳаммининг телефонлари, Чекис раҳмат, дейди одамлар барни». Дедидю, оҳиста кузатиб қўйди. «Хайр» — деб қўлнини узатиб қўйди. Йил ўтди. Февралжон отар яхмалак, Телефон ишлари ҳамон чархалак... Хайдар МУҲАММАД.

Ох, Бешайроқчининг телефонлари, Бир чақога қиммат кўрсангиз бари, Ҳеч ким хурсанд бўлмас бундоқ сир қоқиб, Балки сочин юлар ёниб-тутоқиб, Трубкадан чиқар минг турли овоз, Ҳашиша бузуғу ҳамиша носоз. АТС ходимларини сўзи вақ-қорсон, Тўрри-да, вақ-қорсон ишлаган осон. Навбатчи эринмай таскин беради, Сабр қилоқлиқининг сўзини таради: «Бу бир подстанция, аппарат ёмон Кабеллар чиришиб, бўлишган тамом. Кири еттинчи АТСга тезда ўтамиз. Сабр қилинг бир ҳафта, азизим, фақат



Лондонда истиқомат қилувчи Хью Уитвеллин бугун умри соатларини ремонт қилиш ва сошлаш билан ўтмоқда. Унинг касб кўникмаси ва юксак маҳорати ўзинга хос «хобби»га айланиб кетди. Хью Уитвелл фақат ўзининг иш кунини эмас, балки бутун бўш вақтининг севалини ишига бахшида этмоқда. Унинг қўлдан ўтмаган бирорта машҳур фирмаларининг соатлари қолган эмас. Қазимлар ёни ўй анжумлари тагда қоллиб кетган қўлаб эски ва ноёб соатлар бу устанинг қўлида яна янгилик юра бекшилади.

