

ракет аппарати хастали
булган беморлар совуқ
ўзларини эҳтиёт қийлаша
врачларнинг тавсияси бил
огриқни қолдирувчи препара
ларни қабул қилишлари ки
рек. Ана шу гурӯҳдаги бе
морларга, шунингдек, асеби
лашмаслиги, ўта даража
жимсий ва ақлий меҳн
қилмаслик тавсия этилади.

Ҳафтанинг қолган кунл
рида об-ҳаво ҳамага ни
бий таъсир этади.



Ижодий ташаббускорлик билан

«Малика» трикотаж ишлаб чиқариш бirlашмасидаги ёш коммунист Буниниса Айменова бошдаги комсомол-ёшлар бригадасига икки марта Совет Иттифоқи Қўрамонли, СССРнинг космонавт-учувчиси В. А. Жоникбеков номи берилганга анча вақт бўлди. Ҳозир бригада ёшлари бу шарафли номни оқлаш учун бутун имкониятларини ишга солиб меҳнат қилмоқдалар.

Коллективда айниқса ўтган йил яхши аяланди. Чеварлар йиллик топириқни муздатида бир ой аввал адо этилди. Ўзбекистон ЛКСМ Марказий Комитети секретариати, Ўзбекистон ССР Енгил саноат министрлигининг коллегияси ва тўқимачилик

ҳамда енгил саноат ишчилари касабаси союзи республика комитети Президиуми комсомол-ёшлар бригадалари ўртасидаги республика социалистик мусобақасида юксак кўрсаткичларга эришганлиги, план-топириқларини ҳамда социалистик мажбуриятларини муддатидан илгари бажарганлиги учун В. А. Айменова ва бригадасига «Икки марта Совет Иттифоқи Қўрамонли, СССРнинг космонавт-учувчиси В. А. Жоникбеков номидаги ёш яхши комсомол-ёшлар коллективига» кўчма нимнелини ва пул мукофоти берди.

Муносиб мукофотдан руҳланган коллектив ўн иккинчи беш йилликнинг биринчи йилда ҳам гайрат билан меҳнат қилмоқда. Ишчи-ёшлар ташаббускорлиги, тезкорлик кўрсатиб, ойлик планларини мунтазам 110 процентдан ошириб адо этишляпти. Биринчи сорт маҳсулот иш-

лаб чиқариш бўйича топириқ одадта 3 процентта ортти билан бажарилляпти. Бу ерда юксак ишлаб чиқариш кўрсаткичларини қўлга киритишда меҳнатни ташкил этиш ва уни рағбатлантиришнинг бригада усулларидан фойдаланилганлиги, социалистик мусобақанинг ошкоралиги ва таъсирчанлиги таъминланганлиги қўлга келяпти. Бригада советига бirlашма ветерани, «Хурмат Белгиси» ордени кавалери Д. Остапчук бошчилик қилляпти. Дина Степановнанинг коллективдаги обрў-эътибори юқори. У бригадада мавжуд бўлган барча махсус машиналардан иш усуллариини мукаммал эгаллаган. Смена топириқларини 160 процент ва ундан ошляриб адо этади.

Остапчук раҳбарлигидаги бригада совети ой сайин коллективнинг иш натижаларини қараб чиқиб, ҳар бир ишчининг меҳнатдаги ишти-

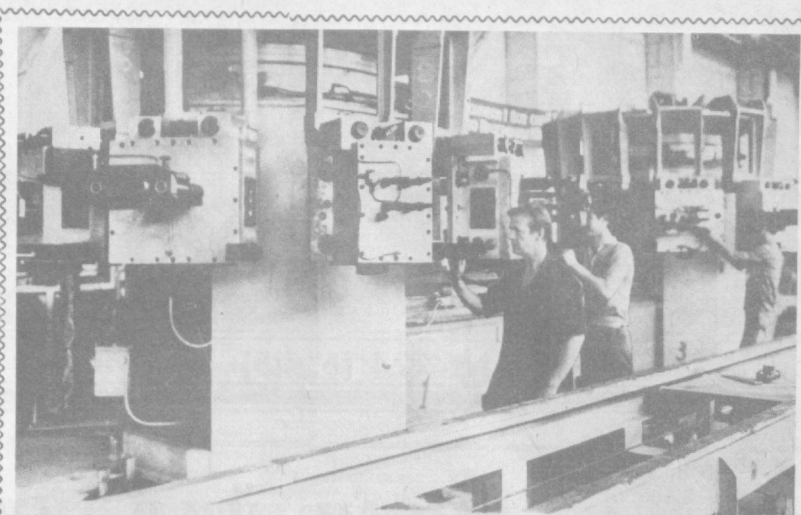
роки коэффициентини аниқлайди. Меҳнат иштиномининг бузилишига йўл қўйган, яхши ҳаракат қилмай ишлаган ишчиларнинг меҳнатдаги иштироки коэффициентини бригада совети томонидан пасайтирляди. Масалан, ўтган ойларнинг бирда тикувчи-мотористкалар Д. Расулова ва Я. Толшова узрли сабаблари бўлмаган ҳолда нормани бажармаганлилар. Уларнинг меҳнатдаги иштироки коэффициентини пасайтирляди. Бригада советининг бундай қарорлари коллектив йилгилишда эълоин қиллянади. Ҳеч шубҳа йўқки, бундай тадбирлар барчага таъсир кўрсатади. Ҳозир бригадада ойлик топириқларини узда лай олмаётган биронга ҳам ишчи йўқ.

Бригадада мураббийчилиқка, ўхшаб касбларини ўргатишга, ўзаро қўмақлаштишга катта эътибор берилляди. Ушакта мастери коммунист Нина Стрельцова, тажрибали

тикувчи-мотористкалар Муҳайё Исмонлова, Муҳтабар Аҳмедова, Муҳаббат Хидирова, Азиза Аҳмедова ва бошқалар ёш ишчилар билан трикотаж буюмларини тикитишнинг илгор усулларини бажонидил баҳам қўришляди.

Буниниса Айменова бошляк бригада коллективни КПСС Марказий Комитетининг Совет Иттифоқи меҳнаткашларига Мурожатнома-сига жавобан оширилган социалистик мажбуриятлар олдди. Шунга асосан коллектив йиллик топириқни 10 декабрда бажарити, биринчи сорт билан тайёрланаётган буюмларини пландагига нисбатан 4 процент кўпайтириш учун курашляпти. Илгор чеварлар коллективни, ҳеч шубҳасиз, ўзининг бу юксак мажбуриятларини ҳам адо этади.

А. УЛИЧКИН.



Замонавий техника билан жиҳозланган «Технолол» илмий-ишлаб чиқариш бirlашмаси машинасозлари янги изланишлар устида иш олиб боришляпти. Ушбу суратда сиз «СССР 50 йиллиги» номидаги Тошкент трактор заводи» ишлаб чиқариш бirlашмаси ва «Ташсельмаш» заводи учун мўлкалланган янги механизация комплексини қўриб турибсиз.



Тикувчиларнинг иш унумини таъминляйдиган муҳим омиллардан бири машиналарнинг равон, беҳато ишлятидир. «Малика» трикотаж ишлаб чиқариш бirlашмасининг ремонтчи-слесарлари Ш. Шообидов, Ю. Муҳаммадиев, А. Нишневлар машиналарнинг бир маромда ишлятини таъминляшга катта ҳисса қўшмоқдалар.

М. Нуриддинов фотолари.

Юксак мажбуриятга яраша

Тошкент тўқимачилик комбинатида кейинги йилларда янги техникани ўзлаштиришга алоҳида эътибор берилмоқда. Корхонанинг пардозлаш фабрикасида ана шу мақсадда ташкил этилди. Бригадага маана икки йилдири тажрибали ишчи Евгений Иванович Аношкин бошчилик қилляди. Шу қисқа вақт ичида буняч, саралаш, гул босит агрегатларидан 10 таси модернизация қиллянди. Бу агрегатларда ҳозир маҳсулот бир маромда ишлаб чиқарил-

моқда. Бригададан Р. Абдураҳмонов, Г. Курочкин, А. Аушев, В. Красильников, Ш. Назаров каби ишчилари юксак самарадорликка эришиб, топириқларини беканаму-кўст адо этишлямоқда. Бригада монтажчилари Улуғ Октябрь социалистик революциясининг 69 йиллиги байрамини муносиб кутиб олиш учун ўз зиммаларига юксак мажбурият қабул қилляди.

Байрамгача 3 та буняч ва 2 та саралаш агрегати тўлиқ ишга тушириляди.

Б. ОРИПОВ.

Амалий жавоб

«Электробитмаш» ишлаб чиқариш бirlашмаси тузилди. Самарқанд холодильник заводи ва «Ташавтоматика» заводи унинг составига кирди. Янги машинасозлик комплексини рўзгор асбоблари сифатини оширишга хизмат қилляди.

Холодильникларнинг сифати пасайтириш учун истеомолчилар ва матбуотдан бир неча бор даркин еган самарқандликлар ҳозир камчиликлари йўқитиш чораларини кўрмоқдалар. Тайёр маҳсулотлар синаб қўриля-

диган стандартлар такомиллаштирилляди.

Силкиш кўзга ташляна бошляди. Холодильник заводи биринчи марта экспорт буюртмасини бажариб берганлиги бунга далилди. «Снежина-М» аппаратлари Польша Халқ республикасига юборилди. Келаси йилдан бошлаб бундай техника ишлаб чиқариш йилгига 90 минтадан 140 минтагача кўпаяди.

[ЭТАГ].

Акс садо

«Йўлдаги тартибсизликлар»

«ТОШКЕНТ ОҚШОМИ», 1986 ЙИЛ 12 ФЕВРАЛЬ

Редакция шаҳарда транспорт иштини яхшилаш борасидагазетхонлардан кўплаб хатлар олмақда. Йўловчилар транспорт иштини шу кунининг талаблари даражасига кўтариш учун нималарга эътибор бериш кераклиги ҳақида ўз фикр-мулоҳазаларини, таклиф ва истаklarини билдиришлямоқда. Бундан ташқари шаҳар транспортдаги нуқсонлар, ҳайдовчиларнинг йўловчилар билан кўпол муомалалари ҳақли равишда танқид қилинмоқда.

Яқинда, соат 14 дан бошлаб 40 минут мобайнида метронинг «Ойбек» станцияси яқинидаги бекатда 4 ва 28-трамвайларини роса кутдик. Шу куним кечкунун ишдан қайтаётган вақтда яна соат 21 дан 22 гача «Сува спорт» саройини бекатини 22, 25, 28 ва 13-трамвайларни бир соат куттишга тўғри келди. Трамвайларни қутовариб чарчайми.

Х. ТОЖИМАТОВ,
СССР Журналистлар союзи аъзоси.

Соат ўн бешларда 11-маршрутдаги автобусга зўрға ўтиридик Одам кўпчилиги дан автобуснинг эшиги ёпилляди. Ҳайдовчи бунга эътибор бермасдан машинани тезлик билан жойидан қўзғатди. У автотбусни шунчалик тез учириб кетдики, машинада ўтирган йўловчиларни ваҳима босди. «Гунаҳ» бекатига келганда машина каттиқ силкиниб, тўхтади. Кимдир: «Шофер ўғлим, секироқ ҳайдасангиз, фалокат оёқ остида дейдилар» деб танбех берган бўлди. Ҳайдовчи ҳеч нарса эшитмагандек тевкинини яна оширди. Бунақа тартиббузар ҳайдовчиларнинг кимга кераги бора?

Ю. ҲАМДАМОВ.

157-маршрутда кетнаётган 04—07 рақамли автобусга ўтириб асабим бузилди. Йўловчилар тўлиқлиги учун эмас, балки охириги бекатга озгина қолганда «Ганга» магазини олдидаги бир кичик туپиқка кириб тўхтади-да, ҳайдовчи машинадан тушиб:

—Мен заправка қилиб олишим керак,— деб бир неча автобуслар навбат кутиб турган ерга қараб кетди.

Нима учун баъзи ҳайдовчилар кўпчилиги нимаини тусаса шунини қилишляди? Ахир улар учун чиқарилган қонун-қонда бор-ку.

У. ИСРОИЛОВ,
пенсияер, меҳнат ветерани.

Бу воқеа 15 июнь кунини метронинг «Пактакор» станциясида до сизиб бўлди. Ишдан чарчаб 38, 100-маршрутдаги автобусларни бир соату 20 минут куттишга тўғри келди. Диспетчерга мурожаат қилсақ, аввалгига иштонийи «Ҳозир келиб қоляди» деб бизни юпатмоқчи бўлди.

Диспетчернинг вазифаси фақат келиб-кетнаётган автобусларни рўйхатдан ўтказиб қўли кўйиб беришми? Ёки келиб-кетнаётган автобуслар иштини

назорат қилиб, йўловчилар кўп бўлган маршрутларга қўшимча автобуслар ажратиб, аҳоли ҳолатини чиқаришми? Нима учун кўпчица диспетчерлар ўз вазифаларини тушунишляди?

Р. ТУЕҚОВ.

Биз Сергели массивида яшовчилар асосан Чилонзор—Сергели маршрути бўйлаб кетнайдиган 19-маршрутдаги троллейбус хизматидан фойдаланамиз. Аммо бу троллейбус кўпчица графика риоя қиллямади. Баъзан 30—40 минут куттишга тўғри келяди. Шундан кейин кетма-кетига уч-тўртта троллейбус бир-бирини қуваиб келиб қоляди.

Яқинба кунлари шаҳар марказига бориб келишга жуда кийналамиз. Чунки дан олиш кунлариди троллейбуслар сонини кескин камазди. Яна бунинг устига худди оқориди айтганимиздек бун троллейбуслар бекатда транспорт кутиб турган йўловчиларни писканд қилмасдан ўтиб кетяди. Бу маршрут иштини назорат қилляди. ганлар борми?

М. КАРИМОВ,
ишчи.

Ҳурматли редакция! Сизга маълумки, Собир Раҳимов райониди жойлашган Октябрь колхоз бозори ва Калинин майдонини шаҳарнинг энг гавжум жойларидан бири. Шаҳар ва унинг атрофидан йўловчиларнинг катта оқими шу ерга келиб тўташляди. Шенба, яқинба кунлари сиз бозорга келувчи-лар сонини яна ҳам ортади.

Аммо шу ердан аэропорт, Г. Укум майдонини атрофига тўғри борадиган ҳеч қандай транспорт йўқ. Бир неча йил олдин жуда қулай бўлган 14, 2, 6, 7-троллейбус ва 51-автобус маршрутлари сиз ҳозирда бошқа йўлга олинган. Яқинда йўлга қўйилган 17-маршрут-такси ҳам бир қанча сабабларга кўра талабга жавоб бера олмаёттир.

Ана шу линияда аэропортгача янги бир автобус ёки троллейбус маршрути йўлга қўйилса мақсадга мувофиқ бўларди.

У. РАШИД,
Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган маданият ходими.

Ф. РЎЗИЕВА,
пенсияер-педагог,
Т. КУРБОНОВ,
Изомий номидаги Тошкент Давлат педагогика институтини доцентини.

Биз яшаётган Х. Абдуллаев кўчасидан 64, 53, 79, 95-автобуслар ва 13, 33-маршрутдаги такси автобуслари катнайдилар. Мен 18 йилдан бери ана шу транспорт тўхтаб ўтадиган бекатини сулуриб, тозалар эдим. Энди кун-куватдан қолдим. Ҳозир 1-группа инвалидими.

Газетхонлар Т. Ботиров, Х. Худойбердиев, М. Холбутаев, У. Отабоев, Н. Ахматулов, Д. Акромова, А. Аллаев, А. Садрининов, А. Рўзмихамедовларнинг редакцияга йўллаган мактублари ҳам ана шу мазмунда. Редакция шаҳар транспорт иштини яхшилаш ва ундаги камчиликларини очиб-ойдини кўрсатиб, ўз мулоҳазаларини билдирган барча оқшомхонларга миннатдорчилик билдиради.

Ҳозирги кунда 3 ва 23-маршрутдаги трамвайларнинг охириги бекатидан транспортга ўтирадиган йўловчиларнинг йшукарисини бекатда соябон йўқлиги қийин аҳволга солямоқда. Пешонангиздан уриб турган офтоб сизни лоҳас қилляди, ўтиришга сиз жой йўқ. Охириги бекатнинг атрофлари ободонлаштириллямаган. Ҳар хил қичкиридан уюлиб атибди. Негизини ободонлаштириш бошқармалари ҳар бир транспорт бекатларининг ободончилиги учун жон куйдириш-ляди?

А. ҚОСИМОВ, П. МАРАХОВСКАЯ, А. МИРСОЛИҚОВ ва бошқалар.

Ҳозирги кунда 3 ва 23-маршрутдаги трамвайларнинг охириги бекатидан транспортга ўтирадиган йўловчиларнинг йшукарисини бекатда соябон йўқлиги қийин аҳволга солямоқда. Пешонангиздан уриб турган офтоб сизни лоҳас қилляди, ўтиришга сиз жой йўқ. Охириги бекатнинг атрофлари ободонлаштириллямаган. Ҳар хил қичкиридан уюлиб атибди. Негизини ободонлаштириш бошқармалари ҳар бир транспорт бекатларининг ободончилиги учун жон куйдириш-ляди?

Ҳозирги кунда 3 ва 23-маршрутдаги трамвайларнинг охириги бекатидан транспортга ўтирадиган йўловчиларнинг йшукарисини бекатда соябон йўқлиги қийин аҳволга солямоқда. Пешонангиздан уриб турган офтоб сизни лоҳас қилляди, ўтиришга сиз жой йўқ. Охириги бекатнинг атрофлари ободонлаштириллямаган. Ҳар хил қичкиридан уюлиб атибди. Негизини ободонлаштириш бошқармалари ҳар бир транспорт бекатларининг ободончилиги учун жон куйдириш-ляди?

Ҳозирги кунда 3 ва 23-маршрутдаги трамвайларнинг охириги бекатидан транспортга ўтирадиган йўловчиларнинг йшукарисини бекатда соябон йўқлиги қийин аҳволга солямоқда. Пешонангиздан уриб турган офтоб сизни лоҳас қилляди, ўтиришга сиз жой йўқ. Охириги бекатнинг атрофлари ободонлаштириллямаган. Ҳар хил қичкиридан уюлиб атибди. Негизини ободонлаштириш бошқармалари ҳар бир транспорт бекатларининг ободончилиги учун жон куйдириш-ляди?

МАШИНАСОЗЛАР ХАЛҚАРО ЯРМАРКАСИ

ПРАГА. Чехословакиянинг Брно шаҳрида халқаро машинасозлик ярмаркаси бўлиб ўтди. Бу йил ярмаркада қатнашувчилар сонини рекорд даражада бўлди — жаҳоннинг 30 мамлакатидан тўрт минтадан кўп фирма ва ташқи савдо бirlашмалари ўз маҳсулотларининг намуналарини кўрсатди.

Брно ярмаркаси социалистик мамлакатлар машинасозлигида электроника ишлятиш соҳасида эришган ютуқларнинг эътибори кўриги бўлди. Ананата кўра, совет ташқи савдо бirlашмалари катта экспозиция кўрсатди. 4 миң квадрат метрдан ошадиган майдонда машинасозлик маҳсулотлари, программа билан бошқариладиган

ишлов берувчи станоклар, автомобиллар, тўқув машина-ускуналари, авиация техникасининг янгиликлари кўрсатилди. Олинган мукофотлар совет маҳсулотларини ва техникавий даражаси юқори эканлигини далолат беради. СССРнинг экспонатлари тўртта олтин медаль билан тақдирланди.

АМАЛИЙ ВАЗИЯТДА ЎТДИ

ЖЕНЕВА. Ўзаро Иқтисодий Ердан Кенгаши билан Европа Иқтисодий Хамжамияти ўртасидаги мулоқотлар ва эришилган ахдномалар натижасида 22—24 сентябрь кунлари Женевда Ўзаро Иқтисодий Ердан Кенгаши ва Европа Иқтисодий Хамжамияти экспертлари делегацияларининг учрашуви бўлиб ўтди. Делегацияларга Ўзаро Иқтисодий Ердан Кенгаши секретарининг ўринбосари Зденек Куровский ва Европа хамжамиятлари комиссияси бўлимининг бошлиғи

Жон Маслен бошчилик қилляди. Учрашув бир-бирлари билан танишишдан иборат бўлди ва Ўзаро Иқтисодий Ердан Кенгаши билан Европа Иқтисодий Хамжамияти ўртасида расмий муносабатларни ўнатити йўллари ҳамда воситаларини муҳокама қилиш мақсадини қўзғатди. Ушбу масалани муҳокама қилиш Ўзаро Иқтисодий Ердан Кенгашининг секретари В. В. Сичев тақлиф этган қўшма декларация лойиҳасига қаратилди.

Шу муносабат билан Европа Иқтисодий Хамжамияти

экспертларининг делегацияси Ўзаро Иқтисодий Ердан Кенгаши экспертларининг делегациясига мурожаат этиб, бир қанча масалаларни тушунтириб беришни илтимос қилди.

Учрашувда Ўзаро Иқтисодий Ердан Кенгаши билан Европа Иқтисодий Хамжамияти ўртасида конкрет хамкорлик соҳалари тилга олинляди.

Учрашув яхши амалий вазииятда ўтди. Экспертларнинг иборат бошқа бир учрашувини ўтказиш тўғрисидаги масала кўриб чиқилди.

ГОЛЛАНДИЯ АҚШ ҲАРАКАТЛАРИНИ ҚОРАЛАЙДИ

ГААГА. Нидерландия ҳукумати 25 нафар совет дипломатини чиқариб юбориш қўшма Штатларнинг Бирлашган Миллатлар Ташкилотига нисбатан олган мажбу-

риятларига хилоф эканлиги тўғрисида шу халқаро ташкилот бош секретарининг фикрини қўллаб-қувватлямоқда. Нидерландия бош министри Р. Любберс Голландия парламентининг иккин-

чи палатасида сўзга чиқиб, ана шуларни айтди. Бош министрининг сўзларига кўра Голландия Америка маъмурларининг хатти-ҳаракатини қоралайди.

ҚОҲИРА МЕТРОСИ

ҚОҲИРА. Қоҳира метрополитенининг биринчи участкаси фойдаланишга топширилди. Тоннелининг узунлиги бир ярим километрге борадиган участкаси Миср пойтахтидаги метронинг иккинчи дастлабки станциясини бир-бири билан боғляди.

Метро қуриш ҳозир Мисрда амалга ошириляётган энг муҳим лойиҳалардан биридир. Африкада аҳолиси қар-

ийиб 12 миллион кишига борадиган шу катта шаҳарга замонавий тезкор метрополитен аллақачон зарур ади. У пассажирларни тўхтовсиз ташиб туришга ва ўткир транспорт проблемасини бироз бушаштиришга имкон беради. Қоҳиранинг автоомбилар тўлиб кетган мақдани шу проблемадан аниқсиз қийналарди. Метронинг 24

километр узунлидаги тармоқларидан бири шаҳарнинг марказий районларини Совет Иттифонининг ердами билан қурилган катта металлургия комплексини жойлашган Хиллов шаҳрининг марказий районлари билан боғляди.

Қоҳира метросининг жами узунлиги 42 километрге боради.

ЯҚИН ВА ЎРТА ШАРҚ МАМЛАКАТЛАРИДА

ТОКИО. Бугун эрталабдан бошлаб Япониянинг Иводзима ороли устидаги осмон ёлқарий зона деб эълон қилинди. Накансона ҳукуматининг Иводзима районини транспорт министриги иктиридан олиб, миллий мудофаа бошқармаси иктирига берувчи ордонаси кучга кирди. Бу — Тинч океанида иккинчи жаҳон урушида энг шайфатсиз жанглар бўлиб ўтган машҳур оролин стратегик таъин базасига айлантириш йўлидаги яна бир қадамдир. 1945 йил февралда Иводзима учун беш кун давом этган жангга 30 минтага яқин Америка ва япон солдатлари ҳалок бўлган эди. Мана энди урушдан кейин 40 йил ўтгач, орол АҚШ ва Япониянинг Тинч океанидаги операцияларининг биргаликдаги марказига айлантириллямоқда.

СЕУЛ. Сеул режими «Осиё спорт ўйинлари ўтказиш вақтида тартибни таъ-

минлаш» баҳонаси билан авж олдириб юборган поляция таъкибларининг кўрбонини Жанубий Кореяда 260 миң кишидан ошиб кетди. Маъмурият турли «жиноятлар» учун деярли 50 миң кишини қамоққа олдилар, қолганларга нисбатан жарима солинди ёки оғохлантирилди. Чон Дун Хваң диктатурасининг жуда кўп гоивий душманлари, биринчи навбатда Корея ярим оролин жанубида демократияни тиклаш учун активроқ кураш олиб бораётган студентлар қамоқда этган жиноятчилар ёнига ташлянди.

КАНЕБЕРРА. Австралининг Сидней шаҳридаги университет студентлари ўз ўқув юртларини «тинчлик университети» деб эълон қилляди. Бу ҳақда студентларнинг махсус қақриланган умумий йилгилишда қараб қабул қилинди, деб ёзади бугун «Гардиан» газетаси. Студентлар университети лаборатория-

ларидан ҳарбий тадиқотлар ўтказиш учун, жумладан Рейтанинг «самовий урушлар» программаси доирасидаги тадиқотларини ўтказиш учун ҳар қандай фойдаланишни рад этувчи резолюцияни ҳам маъқуллади. Студентлар Австралия территориясидаги Америка ҳарбий базаларини тутатини ва тинч океани жанубий қисминини ядросиз зонага айлантиришга даъват этидилар. ГАВАНА. Қариб ҳавзасидаги оролда жойлашган Сент-Люсия давлати пойтахти Кастрида ҳамдустлик мамлакатлари молия министрларининг кенгаши очилди. Кенгазда Буюк Британия ҳамда унинг бошқа муаммалалари бўлган 47 давлатнинг салкам 300 вакили қатнашляди. Улар халқаро валюта фонди ва умумжаҳон банкнинг бўлжак йиллик ассамблеяси билан боғлиқ бўлган бир қанча масалаларни муҳокама қилляди.

ЭРОН-ИРОҚ ФРОНТИДАГИ ЖАНГЛАР

БАҒДОД. Ироқ қўшинлари Хувайзе ботқоқликлардаги Маъжун ороллари райониди ўзлари эгаллаб турган позицияларига душманининг яқинлашиб келиш йўлидаги иккинчи урушини даф этиллар, дейляди бош ҳарбий қўмондонлигининг ахборотида. Бир нечта катер йўқ қилинди, Эрон солдатлари унда йўл қилишлар ўдирляди ва ярадор қилинди.

Ахборотда хабар қилинишча, Майсан секторидида фронтнинг шимолӣ қисмида маҳаллий аҳамиятдаги жанглар бўлган. Ироқнинг осмон ҳужумидан мудофаа воси-

талари фронтнинг жанубий участкасида мамлакат осмонига бостириб кирган душман самолётларига қарата ўт очиб, уларнинг Ироқ территорияси ичкарасидаги объектларга зарба уришларига йўл қўймадилар.

Эроннинг олисга отадиган артиллерияси Биора қишлоғини ўқга тутди, дейляди ахборотда.

НИКОСИЯ. Эроннинг ИРНА агентлиги хабар қилляди: Эрон авиацияси Ироқнинг Румайла аҳоли пункти районидида нефть объектларини ва Форс кўрфазидидаги «Ал омуқ» нефть

платформасини бомбардирмон қилган.

Фронт чизиги бўйлаб шиддатли тўп отишмалари руй берган. Ироқ қўшинлари аскари ва техникасидан талафот қўрган.

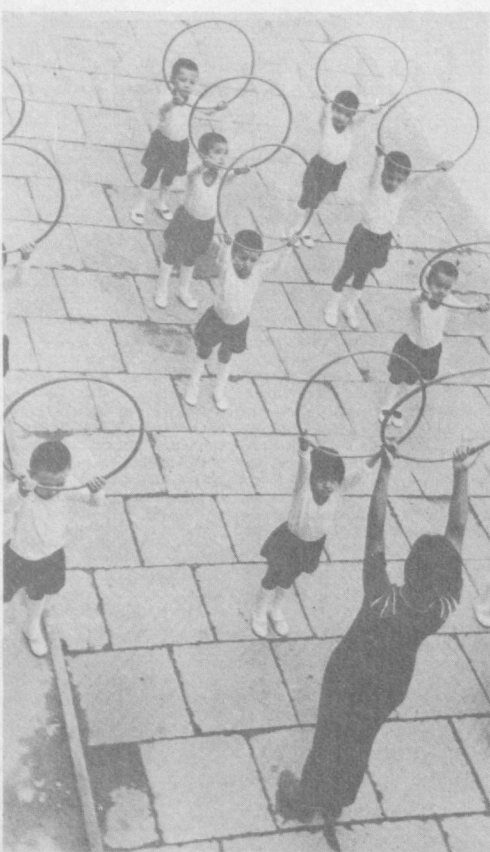
Агентлигининг хабар қилишча, Ироқнинг қирувчи бомбардирмончи самолётлари Эроннинг нефть объектларига зарба беришга уриниб, унда ўзларининг битта самолётидан мажрум бўлганлар.

Ормуз бўғозиди 20 та чет эл кемаси ушланган ва текшириб қўрилган, сўнгра уларга ўз йўлида давом этишга рұхсат берилган.

«Главатшассавот р а н с» бошқармасидан олган жамнабода айтилишча, газетадимақола босилгандан кейин Бош бошқарма номинга Тошкент шаҳри аҳолисидан кийимли таклифлар билдирилган кўплаб мактублар келди. Бу мактубларда янги маршрутларини очиш, мавжудлар-

ни узайтириш ёки йўлини ўзгартириш, автобуслар сонини кўпайтириш, шунингдек бугунги кунда пассажирларга хизмат кўрсатишда ўз бераётган нуқсонларга барҳам бериш юзасидан фикр-мулоҳазалар билдирилган эди. Бу фикр-мулоҳазаларнинг ҳаммаси Бош бошқарманинг те-

гишли бўликлари томонидан ўрганилди, транспорт хизмати кўрсатишда нуқсонларга барҳам бериш юзасидан ва бошқа таклифларини ҳал этиш бўйича зарур чора-тадбирлар белгиланмоқда. Жумладан, пассажирларнинг таклиф ва истаklarини инобатга олиб ва транспорт хизмати кўрсатишнинг яхшилаш мақсадида шу йил бошидан ҳақда 10 та янги автобус маршрутлари ва 2 та маршрутти такси линиялари очилди. 3 та маршрут бўйлаб ҳаракат йўналишлари ўзгартирилди, 6,37,67,77, 80,94,101-маршрутларда ишлаётган автобуслар сонини кўпайтирилди. Юнусовд масканида янги микрорайон бунёд— этилганлиги муносабати билан янги автобус маршрутларини очиш кўзда тутиллямоқда.



468-болалар боғча-яслисида рус тилини ўрганишга муҳим аҳамият берилляпти. Болаларга рус тилидаги шеърлар ёдлантиляпти. Рус тили бўйича ўтаётган машгулотларга болалар қизиқиш билан қарашмоқда. Айни пайтда уларнинг жисмоний жиҳатдан баркамол бўлиб ўсишларига ҳам эътибор берилляпти.

Р. АЛБЕКОВ фотолари.

Ўқувчи-туристлар слёти

Яқинда республикамиз пойтахти хунар-техника билим юртинининг ўқувчилари Улуғ Октябрь социалистик революциясининг 70 йиллигига бағишлаб ўтказилган туристлар слётида иштирок этишди. Бу слёт аввалгиларидан оммавийлиги билан ажралиб турди. Тошкент шаҳри хунар-техника билим юртинининг 700 дан зиёд ўқувчиси маҳорат синовида иштирок этди.

Физкультура коллективларининг 45 ўсмирлар ва қизлар командаси голиблик учун кураш олиб борди. Мусобақа Хужанент ва Чимён ён бағирларида бўлди. Иштирокчилар жуда қийин топшириқларни бажаришди. Программдан мультимедия турли хил тўсиқлардан ўтиш, противогаз билан югуриш, граната улоқтириш, қондан арқонга осилиб тушиш сингари машқлар жой олган эди. Буларнинг ҳаммасини қатнашчилар зарур анжонлар билан тўлдирилган сафар халласини кўтарган ҳолда бажаришди.

Мусобақалар айни пайтда қатнашчиларнинг маҳоратини такомиллаштириш, уларнинг иродасини мустаҳкамлаш, жисмоний жиҳатдан камол топишларига ёрдам берди. Бу ҳислатларнинг ҳаммаси бўлажак Ватан ҳимоячиларига асқотди.

Барча топшириқларни вақтида ва талаб даражасида удалаган 7- ва 47-ўрта хунар-техника билим юртинининг командалари голибликни қўлга киритишди. Бу ерда яна бир муҳим нарсани эслатиб ўтиш керак. Топшириқларни бажаришда, слётини ташкил этишда физкультура ўқитувчилари, ҳарбий таълим раҳбарларининг ўзлари ҳам иштирок этишди. Улар қўярдан тушаётганда, қийин сўқмоқлардан ўтаётганда ўсмирларни бошлаб боришди. Б. Султонова, В. Осокин, И. Трошин, С. Катков, В. Каханов, А. Безруковларнинг шахсий иборати ўсмирлар ва қизларга қийин вазифаларни удалашда ёрдам берди.

Қизлар командалари ўртасидаги беллашувлар 2-ўрта хунар-техника билим юрти командасининг ғалабаси билан якунланди.

Слёт қатнашчилари тоғда ўрнатилган палаткаларда тунадилар. Тунда гулхан ёниб овқат пиширишди. Давра қуриб, слётда иштирок этган истефодаги офицерларнинг фронт хотираларини тинглашди. 35-ўрта хунар-техника билим юртининг ҳарбий таълим раҳбари А. Вепров уруш йилларида ёзилган қўшиқларни куйлаб берди. Ўсмирлар ва қизлар унга жўр бўлишди.

Ю. СУМАРКОВ.

Редактор
Т. М. ҚОЗҚОБОВ.

ТЕАТР

НАВОИЙ НОМИДАГИ ЎЗБЕК ДАВЛАТ АКАДЕМИК КАТАТЕАТРИДА — 29/IX да Концерт, 30/IX да Малла Ахмедовнинг иккидунг кечаси. ХАМЗА НОМИДАГИ ЎЗБЕК ДАВЛАТ АКАДЕМИК ДРАМА ТЕАТРИДА — 30/IX да Кўёв, МУХИМНИЙ НОМИДАГИ ЎЗБЕК ДАВЛАТ МУЗИКАЛИ ТЕАТРИДА — 29/IX да Чарогон-дир чўлда юлдузлар, ЎЗБЕК ДАВЛАТ «ЕШ ГВАРДИЯ» ДРАМА ТЕАТРИДА — 30/IX да Узоқ қишлоқ.

КИНО

29, 30 СЕНТЯБРДА БАДИЙ ФИЛЬМЛАР: «ГАРОЙИБ МУЪЖИЗА» — Нукус (тоқ соатларда). «АЛДОВ ҚУРБОН» — Санъат саройи (катта зал, 10.30, 13.16, 18.30, 20.40; кичик зал, 11.30, 14.00; телефонлар, 44-21-34, 44-21-44). Чайка (11.30, 13.16, 18.30, 21.00; телефон 77-06-20). Москва (11.30, 13.16, 18.30, 20.40; телефон 33-05-01). «ЯШАНБАЛИК ОТА» — Ватан (жуфт соатларда, сўнгги сеанс 21.30 да; телефон 75-54-39). «ЧЕГЕМ ИЗҚУВАРИ» — ВЛКСМ 30 йиллиги (тоқ соатларда, телефон 33-44-52). «БЕШИНЧИ МУХР» — ВЛКСМ 30 йиллиги (кинотеомашбинларнинг талабларига биноан 20.30 да; телефон 33-44-52). «РАҚС МАЙДОНЧАСИ» — Қозоғистон (жуфт соатларда, телефон 35-24-92). «МАВЛУДНИНГ БОШИ УЧУН БЕШ МИНГ» — Ўзбекистон ССР 25 йиллиги (тоқ соатларда, телефон 53-65-87). «КАРТОШКА ТЕРИМИГА ИШКЎЙ САЕХАТ» — Искра (жуфт соатларда, телефон 39-14-59). «ИТАЛЬЯНЧА АЖРАЛИШ» — Тошкент Советининг 50 йиллиги (жуфт соатларда, сўнгги сеанс 21.30 да; телефон 78-47-25).

ЦИРК

ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ЦИРКИДА — Тошкентда биринчи марта «ИРТИҚЧ ҲАЙВОНЛАР» аттракционининг гастроллари (29. IX да 19.30 да).

ЎЗБЕКИСТОН ССР

Хунар-техника таълими давлат комитети

Тошкент шаҳар Хунар-техника таълими бошқармасининг ЯНГИ ТАШКИЛ ЭТИЛГАН 56-ЎРТА ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ куйидаги ихтисосликлар бўйича

ЎҚУВЧИЛАР

ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

иш йигирувчилар, тикувчилар, калана, иш пишувчилар, тикув ва йигирув машиналари бўйича мастер, ёрдамчилар, слесарь-сантехниклар, слесарь-ремонтчилар, бўёқчилар.

ЎҚИШ МУДДАТИ 1 ИЛ ВА 3 ИЛ.

Билим юртига 8-16-синф ҳажмида маълумотли 15 ёш ва ундан катта бўлган йигит ва қизлар, Совет Армияси сафида хизмат муддатини ўтаган ёшлар қабул қилинади.

Ўқишга 3 йиллик муддатга қабул қилинганлар жийим-кечак, 3 маҳал овқат ва иш кийими билан таъминланадилар.

Ишлаб чиқариш практикаси даврида 50 процент маош берилади.

Ўрта маълумотга эга бўлган ўқувчиларга 30 сўм стипендия берилади ва корхона қўшимча 40 сўм тўлайди.

Областан келган ўқувчилар ётоқхона билан таъминланадилар.

ЎҚИШ ЎЗБЕК ВА РУС ТИЛЛАРИДА ОЛИБ БОРИЛАДИ.

Ўқиниш аъло баҳолар билан битирган ўқувчиларга ўрта ва олий ўқув юртиларига кириб ўқиниш давом эттиришлари учун йўллана берилади.

Билим юрти қошида пулли автомобиль ҳайдаш курслари мавжуд.

Билим юртида спорт базаси ва ҳар хил тўғараклар ишлайди.

ЎҚИШ ГРУППАЛАР КОМПЛЕКТЛАНГАН Д А Н КЕЙИН БОШЛАНАДИ.

Ўқишга кириш учун қуйидаги ҳужжатлар керак: туғилганлиги тўғрисидаги гувоҳнома (ёки паспорт), маълумоти ҳақидаги ҳужжат, соғлиги тўғрисидаги гувоҳнома, турар жойидан справка, 6 дона 3х4 см ҳажмдаги фотосурат, ариза, таржима ҳоли.

ЎҚУЖАТЛАР СОАТ 9 ДАН 17.00 ГАЧА ҚАБУЛ ҚИЛИНАДИ.

Билим юрти адреси: Тошкент шаҳри, Сергели району, Кўйлик массиви, 5-«б» (37), 45-автбуслар, 26-трамвай, 11, 30-маршрутлик таксининг «Кўйлик-5-«б» бекати».

ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ЦИРКИДА

ТОШКЕНТДА БИРИНЧИ МАРТА

«ЁВВОЙИ ҲАЙВОНЛАРНИНГ АРАЛАШ ГРУППАСИ» ТОМОШАЛАРИ

ЙУЛБАРСЛАР, ҚОРА ПАНТЕРАЛАР, ҚОПЛОНЛАР ВА ГЕПАРДЛАР ИШТИРОК ЭТАДИ.

Ҳайвонларни ўргатуви — Арманистон ССРда хизмат кўрсатган артист МИХАИЛ БАГДАСАРОВ, ВЛАДИМИР РУСАНОВ, ПАВЕЛ БОГАЧУК ва МАРТИРОС КЕШЧАНЛАРНИНГ МАСХАРАВОЗЛИК НОМЕРЛАРИ

Томошалар ҳар кун соат 19.30 да, шанба кунлари соат 16 ва 19.00 да, якшанба кунлари соат 13, 16 ва 19.00 да бошланади.

КАССАЛАРНИНГ ИШ ТАРТИВИ:

МАРКАЗИЙ КАССА — соат 9 дан 20.00 гача;

«БОЛАЛАР ДУНЕСИ» УНИВЕРМАГИ ОЛДИДАГИ ШАҲАР КАССАСИ — соат 11 дан 19.00 гача; ЧИЛОНЗОР САВДО МАРКАЗИДАГИ КАССА — соат 14 дан 19.00 гача

ФАРҲОД ЯРМАРКАСИДАГИ КАССА — соат 11 дан 19.00 гача;

ОЛОЙ ВОЗОРИДАГИ КАССА — соат 9 дан 21.00 гача (жуфт кунлари) БОШ УНИВЕРСАЛ МАГАЗИНИ ЯҚИНИДАГИ САВДО РАСТАЛАРИДА ЖОЙЛАШГАН КАССА — соат 10 дан 14.00 гача.

М. ГОРЬКИЙ НОМЛИ МАЙДОН МЕТРО СТАНЦИЯСИДАГИ КАССА — соат 16 дан 20.00 гача;

ХАМЗА НОМЛИ МЕТРО СТАНЦИЯСИДАГИ КАССА — соат 16 дан 21.00 гача. Дам олиш кун — душанба.

КОЛЛЕКТИВ ВЎЛИБ КЕЛИШ УЧУН ЗАЯВКАЛАР ҚАБУЛ ҚИЛИНМОҚДА.

Справкалар олиш учун телефонлар: 44-35-91, 44-35-84.

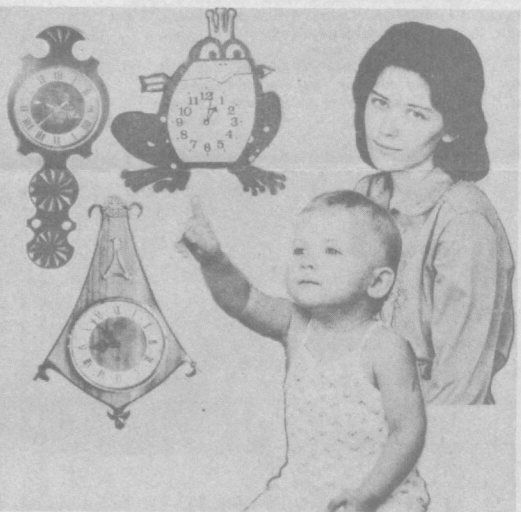
ТОВАРЛАР — ХАЛҚА!

БИР МИНУТ ҚАДРИ...

СОАТЛАР БИЗГА САИР ЭТИШ, ОВҚАТЛАНИШ, УХЛАШ ПАНИНИ ЭСЛАТИВ ТУРАДИ.

Ҳар бир хонада: ётоқхонада, болалар овқатланиш хоналарида соат бўлгани айни мудида.

ТОШКЕНТ БОШ УНИВЕРСАЛ МАГАЗИНИДА СИЗ ХОНАДОНИНГИЗГА МОС КЕЛАДИГАН СОАТЛАРНИ ТАНЛАШИНГИЗ МУМКИН. БУ ЕРДА ДЕВОРГА ОСИЛАДИГАН РАНИ-БАРАНГ СОАТЛАР САВДОГА ҚУЙИЛГАН.



ГУМ (телефон 42-27-39).

«0—65» телефони шарофати

АГАРДА СИЗ «ХИМЧИСТКА» ФАБРИКАСИ УСТАЛАРИНИ УИГА ТАҚЛИФ ЭТИШ НИЯТИДА БУЛСАНГИЗ БУНИНГ УЧУН «0-65» ТЕЛЕФОНИ РАҚАМЛАРИНИ ТЕРИШ КИФОЯ.

ГИЛАМЛАР ВА ПАЛОСЛАР, ДИВАНЛАР, КРЕСЛОЛАР ҲАМДА СТУЛЛАР «ЭЛЕКТРОШАМПОН» МЕТОДИ БИЛАН ТОЗАЛАНАДИ.

Уй буюмлари, жиҳозларни кунга ва ҳар хил бакте-рияларга қарши ишлов бериш уларнинг пугурдан кетишининг олдини олади ва айни чоқда дезинфекциялайди.

ТОЗАЛАШ БАҲОСИ: ГИЛАМЛАР — 1 кв. м. учун 85 тийин.

КРЕСЛО — 1 донаси 1 сўм;

СТУЛЛАР — 1 донаси 50 тийин;

ДИВАН — 3 сўм.

КУЯГА ҚАРШИ ИШЛОВ БЕРИШ БАҲОСИ — 1 кв. м. учун 50 тийин.

УИГА ҚАҚИРИШ УЧУН ҚЎШИМЧА ҲАҚ — 50 тийин;

БУЮРТМА ТЕЗ БАЖАРИЛГАНЛИГИ УЧУН — барча ишлар қийматининг 50 проценти.

Ташкилотлардан пул ўтказиш йўли билан, ҳақ тўлаш шарти билан заявкalar қабул қилинади.

ТОШКЕНТ «ХИМЧИСТКА» ФАБРИКАСИ.

«СОЮЗТОРГРЕКЛАМА» БУТУНИТТИФОҚ БИРЛАШМАСИНИНГ ЎЗБЕКИСТОН РЕКЛАМА АГЕНТЛИГИ (телефон 45-37-27).

Тошкент шаҳар ижроия комитети савдо бош бошқармасининг «Хизмат-Беминнат» фирмасига қарашли

1-УНИВЕРСАЛ ХУЗУРИДАГИ МАКТАБ-МАГАЗИН

кичик сотувчилар ва кассир-контролёрлар тайёрловчи

6 ОЙЛИК КУРСЛАРГА НАВБАТДАГИ

ҚАБУЛ ЭЪЛОН ҚИЛАДИ

Ўқишга 16 дан 26 ёшгача бўлган, 8—10 синф маълумотидаги, Тошкент шаҳрида яшовчи қизлар кириш имтиҳонларисиз қабул қилинадилар.

Ўқувчиларга ойига 52 сўмдан 63 сўмгача стипендия тўланади, ўқиш даври доимий меҳнат стажига қўшиб ҳисобланади.

Ўқувчилар айни бир вақтда кечки мактабда ўқишни давом эттиришлари мумкин.

Мактаб-магазинни битириб чиқаришга фирмага қарашли университетларда ишлаш учун йўллама берилади ва улар имтиёзли шартлар билан совет савдоси техникумининг сиртки бўлимига ўқишга кириш ҳуқуқидан фойдаланадилар.

Машгулотлар — группаларнинг комплекташувига қараб бошланади.

Бизнинг адрес: Тошкент шаҳри, Юнусовод массиви (25, 28, 29-трамвайлар: 8, 24, 51, 60, 72, 82, 91-автбусларнинг «Универсам» бекати).

Справкалар учун телефонлар: 24-08-92, 24-79-96, 24-08-71, 24-08-73.

Фирма адреси: Тошкент шаҳри, Чилонзор массиви, 23-квартал, Подмосковная кўчаси, 57-уй. «Верёзка» магазини, (4, 9, 17-трамвайлар; 2, 41, 54, 187-автбусларнинг «30-поликлиника» бекати).

ЎЗБЕКИСТОН ВА ЎРТА ОСИЕ РЕПУБЛИКАЛАРИ ЎҚУВ ЮРТИЛАРИ, МЕДИЦИНА ВА ИЛМИЙ МУАССАСАЛАРИ РАҲБАРЛАРИ ДИҚҚАТИГА!

Тошкентда ишлаб чиқилган илмий мавзу учун лозим бўлган оптика-механика асбобларини прокатта берадиган ва ремонт қиладиган

АТЕЛЬЕ ТАШКИЛ ЭТИЛДИ

Ательеда куйидаги асбоблар бор: ёруғлик микроскоплари; ўлчов асбоблари; спектрал анализ учун асбоблар ва аппаратуралар; рефрактометр лабораториялар ва бошқа мақсадлар учун асбоблар.

Адрес: 700027, Тошкент шаҳри, Халқлар дўстлиги проспекти, «3-«а» уй, «Святъз» ательеси (метронинг «Комсомол» станцияси), Телефонлар: 45-45-53, 45-45-57.

Ателье соат 10 дан 19.00 гача ишлайди, танаффус — соат 12.30 дан 13.30 гача. Шанба ва якшанба — дам олиш кунлари.

«РАССВЕТ» МАРКАЗИЙ РЕКЛАМА САВДО ТАШКИЛОТИ

ТОШКЕНТ ШАҲАР КИНОФИЛЬМЛАР ПРОКАТИ КОНТОРАСИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР ИЖРОИЯ КОМИТЕТИНИНГ КИНОЛАШТИРИШ БОШҚАРМАСИ 1986 ЙИЛ 1 ОКТЯБРДАН БОШЛАБ ТОШКЕНТ ШАҲАР КИНОТЕАТРАЛАРИ ЭКРАНЛАРИГА

ЯНГИ БАДИЙ ФИЛЬМЛАРНИ ЧИҚАРАДИ «РАҚС ТУШИШНИ ЎРГАН»



Сценарий муаллифлари — М. ГЕРЧИК. Режиссёр — Л. МАТИНЮК. Ролларда: О. СКОБЛЯ, Е. ГОЛУБЕВА, А. ПРОДАН ва бошқалар.

Бу проблематик фильм картинанинг бош қаҳрамони, хунар-техника билим юртининг ўқувчиси — ўсмир йигитнинг барвақт яхши пул топиш имкониятига эга бўлиб, сўнг бутун ҳаётининг қадр-қиммати фақат пулдангина иборат деб тушуниши ҳақида ҳикоя қилиди.

«БЕЛОРУСЬФИЛЬМ» КИНОСТУДИЯСИ МАҲСУЛОТИ

«ОЛТИН ЛАНГАР»ЛИК БАРМЕН»



Сценарий муаллифи Я. ФИЛИПОВ. Режиссёр — В. ЖИВОЛУБ. Ролларда: А. РОСТОЦКИЙ, Т. ДОГИЛЕВА, Н. ВАВИЛОВА ва бошқалар.

Бу детектив фильмда Совет чегарачилари томонидан чет эл разведкаси операцияларида бирининг барбод этилиши ҳақида ҳикоя қилинади. Фильм воқеалари катта порт шаҳарларидан бирида содир бўлади.

М. ГОРЬКИЙ НОМЛИ КИНОСТУДИЯСИ МАҲСУЛОТИ.

«ВОНГ ХОНИМНИНГ СИРЛАРИ»

Сценарий муаллифлари — С. ГОВОРУХИН, С. ПУЧИНЯН. Режиссёр — С. ПУЧИНЯН. Ролларда: А. ДЖИГАРХАНИЯН, И. МИРОШНИЧЕНКО, Д. ҚАМБАРОВА ва бошқалар.



Бу саргузашт фильм Жануби-Шарқий Осиё денгизларида яширинча ҳаракат қиладиган ҳозирги замон қароқчи-лари билан совет денгизчиларининг тенгис олинчуви ҳақида ҳикоя қилиди.

«ҚОЗҚОФИЛЬМ» КИНОСТУДИЯСИ МАҲСУЛОТИ.