

(Давоми. Боши 1-бетда)

Шунга эришмоқ зарурки,
ҳусулоти давлат ихтиёри-
ўтказишнинг янги тарти-
ли қўлланишда сифатни
иқариш комплекс систе-

Мазкур институтда факультет докторларидан 14 нафари, аспирантлар ва кандидатларидан 293 нафари ишлайди. Бундай кўламлиб қараганда институтнинг илмий ечимлари қўлланилаётган корхона биринчи навбатида Тошкент тўқимачилик комбинати бўлиши керак. Сирдан қараганда худди шундай туқолади ҳам. Чунки комбинат эҳтиёжлари билан боғлиқ мазвулар бўй-

ишлаб чиқариш системасининг
корей этни кўзда тутилма-
ди. Машинасозлик, элек-
тротехника, енгил ва озиқ-
овқат саноатида дадил қа-
дамлар қўйиш мўлжаллан-
маган.

Ўтмишнинг ишлаб чиқа-
ришини янгилайдан кўра
саносий фондларни қўпайти-
ришдангина иборат номаъ-
мул йўли ҳаммага сабоб бў-
лиши аниқликка у синга таъ-

Район партия комитетлари, бошлангич партия ташкилотлари ишлаб чиқариш ва технология интизомий мустақамлаш учун курашини қатъий қувайтиришлари, ҳужумкорлик руҳини бахш этишлари, сифатни кубдан ахшилаш билан боғлиқ қалабаларнинг муҳимлигини ҳар бир ишчининг оғина сирғитиришлари қорол

ида йиллик панининг 20
проценти тўртинчи квартал
дидисига тўғри келмоқда.
Бошқа районларда, умуман
ман шаҳарда худди шундай
манзарани кузатиш мумкин.
Корхоналар ва идоралар
нинг раҳбарлари, партия
ашкилотлари бунақа но
мақбул услубдан қатъий во
қеъчилари, 1987 йилг
планларини айл-андрок. би
дан тўғри ишларни

Маҳсулот сифатини туб
дан яхшилаш бизнинг сир
чекитириб бўлмайдиган кун
далик вазифамиздир. Бей
йилликнинг охиригача оли
сифат категорияси бўйич
ишлаб чиқариладиган, атте
тацияга тақдим этиладига
маҳсулот ҳажми 66 процент
га, сўғуш ва маҳсулнинг ас

Музокарани Ўзбекистон

эмас. Лекин бугунги кунда ҳар бир ишчи уларни ҳаётишдаги ўз иштироки даражасини яхши билади. Биз эса «Малика» маҳсулотининг сифати бундан буён яхшилана боради, деган умид тудиради.

Музокарани Ўзбекистон
Компартияси Сергели район (Охири 3-бетда).

СИФАТ-НУКУН ТАЛАБЛАРИ ДАРАЖАСИДА БЎЛСИН

(Охири. Бош 1, 2-бетларда).

Шундан кейин сўзга чиққан Тошкент туманилик комбинатининг бош директори Б. Қ. Эргашев комбинат маҳсулот сифатига ҳақли равишда танқидий фикрлар айтилаётганга жавобан коллектив мақоли камчиликларни бартараф этиш чораларини кураётганлигини таъкидлади. Комбинатда реконструкция ишлари давом этмоқда. Айни вақтда комбинатда кадрлар тайёрлаш системасидagi камчиликлар билан тугатилди бормоқда. Бу шунинг учун ҳам муҳимки, маҳалла кадрлар билан сифат масалалари ўзаро бир-бири билан мустақам боғлиқдир. Ишчиларни корхонада муҳим олиб қилиш учун бир қатор социал муаммоларни, биринчи гада уларни турар жой билан таъминлаш масаласини ҳал этиш зарур.

— Бу йил савдо министрининг маҳсулот сифати юзасидан давлат инспекцияси 50 тонна маҳсулотини брасса чиқарди, — деди «Ўрток» кондитер фабрикаси вакуум аппаратчиси, дех партия ташкилоты секретари Г. А. Бурмирова. — Бунинг боиси шуки, ҳам жисмоний, ҳам маънавий жиҳатдан эскирган ускуналарда юқори

сифатли маҳсулот ишлаб чиқариш гоил қийин. Юздан ортиқ бирлидаги ускуналар ўз йилдан тортиб йигирма йил орасида ишлатилиб келинмоқда. Янги ускуналарга берилган завоқлар бажарилмапти. Хориндан келтирилган ўрвин машиналарнинг тезкор узеллари сафдан чиқиб бормоқда. Эҳтиёт қисмлар эса етказилиб берила-лмти. Узинимизнинг ускуналаримиз йўқ. Борлари ҳам бу-гунги кун талабларига жавоб бермайди. Ҳал этилиши ло-зим бўлган масалалардан юқори ташкилотларни му-тазам хабардор қилиб тура-миш. Лекин олға силжиш йўқ. Давлат агрооаноат ко-митети қошида «Конструк-тор» илмий-ишлаб чиқариш бирлашмаси ташкил этилган. Бироқ биз унинг ёрдами-ни сезмаймиш. Бирлашма фа-брикадан атиги 500 метр на-рига жойлашган. Ленин ха-нузга қадар унинг биронта вақилини кўрганимиз йўқ.

Албатта кўп нарса бирин-чи гада коллективнинг ўзи-га боғлиқ. Шунинг эътирофи эҳтиш керакки, бизда кўнги-бушлик ва маъсулиятсизлик, дангасалик ҳоллари ҳали кўп учраб турибди. Ташмачилар сони секинлик билан камай-моқда. Бу эса коллективда сиёсий-тарбиявий ишлар

суст йўлга қўйилганлигидан далолат беради. Партия таш-килот бўлса сабр-тоқат қи-либ келяпти, бошқилардан тортиб, ҳар бир хизматчи-га нисбатан тарбиявий қўс-тамавлар. Шунинг учун ҳам коммунистларга маъсулият ҳис-туғиусини оширишимиз керак.

Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети раисининг ўринбосари В. П. Плотников ўз нутқида маҳсулот сифа-тини ошириш учун маҳаллий Советларнинг иштини яхши-лашга алоҳида эътибор бе-рди. У маҳаллий Советлар сифат масаласида, биринчи гада халқ истеъмоли товар-лари сифати билан етарли шугулланмаётганликлари н, и, паст сифатли маҳсулот иш-лаб чиқараётган корхоналар-нинг раҳбарларига нисбатан муроасозлик муносабатиди-га бўлаётганликлари таъкид-лади. Тўққиз ой давомида Қўйишев, Ленин, Собир Ра-ҳимов, Сергеев ва Фрунзе районлари юқори сифат ка-тегориясидagi маҳсулот иш-лаб чиқариш планини бажар-мадилар.

Халқ истеъмоли моллари сифати харидорларнинг та-лабларига жавоб бераётган-лигида ишнинг мана шу со-ҳасига маъсул бўлган халқ-депутатлари шаҳар ва район

Советлари ижроия комитет-лари ҳам айбдордилар. «Маҳсулотга» юқори си-фат, савдога — намунали хиз-мат» шiori остида тўғридан-тўғри шартнома тузиб, сав-до билан саноат корхонала-ри алоқаларининг ўзини оқ-лаган яхши иш формаси етарли даражада ривожлан-тирилмади. Сўнги йиллардан атиги ўнга корхона тўғридан-тўғри шартномалар тузди, бутун шаҳар бўйича эса 34 тагина корхона шу усулда ишляпти. Бу албатта жуда ҳам кам. Харидорларнинг эҳтиёжларини ўрганиш, иши ҳам суст йўлга қўйилган.

Маҳсулот сифатини янада яхшилашнинг муҳим омил-лари билан бири ишлаб чиқ-ариш билан фан ўртасидagi алоқани мустаҳкамлашдир — Ўзбекистон ССР Фанлар академияси механика ва зил-зилага бардошли ишпоотлар институтининг директори К. Ш. Бобомуротов ана шу ҳақда гапирди. Ўз тармоқла-ридаги илмий ечимларни му-тазам кузатиб бораётган, ил-мий муассасалар билан му-тазам алоқа ўрнатган кор-хоналарда ишнинг дуруст ке-таётганлиги сир эмас. Аммо идоралар манфаати туфайли олимларнинг кўпгина ечим-лари жорий этилмай қоля-

ти. Институт ишларининг бир қисми ишлаб чиқариш-га муайян фойда келтириши мумкинлигига қарамай етти-саккиз йилдан бери жорий этилмай ётибди. Институтда 50 га яқин авторлик гувоҳ-номалари бор. Аммо етарли база бўлмаганлиги учун бу ерда уларнинг макетини ясаб, жорий этиш йўллари-ни сиёб кўришнинг имкони йўқ. Шу сабабли бирор кор-хонани тайинлаш зарур. Ана шу корхона ўз ишлаб чиқ-ариш программасини бажар-иш билан бирга илмий ечимларини синовдан ўтка-зиш ва жорий этишда ин-ститутга ёрдам бериши мум-кин бўлар эди.

— Шу йилнинг тўққиз ойи мобайнида, — деб таъкидлади ўз нутқида агрегат заводи-нинг слесари Н. Н. Байдаков, — учта рекламация олинди. 2423 сўм жарима тўланди. 45 хил маҳсулотдан атиги 15 хилга юқори сифат ка-тегорияси берилди. 56 та иждоий коллективдан ҳамма-си бўлиб 5 тагинаси шахсий белгиси билан ишламоқда.

Бу борада ҳам айбни ўзга-лар зиммасига юклаб, кўр-сатма ва ёрдам қутиб, қўл ювуштириб ўтириш керак эмас. Ўзиниз ҳаракат қили-

шимиз лозим. Цехимиз но-стандарт ускуналар чиқариш-га ихтисослашмоқда. Бизнинг ишимиз туфайли кўпгина цехларда меҳнатни ташкил этиш, яхшилади. Унинг унумдорлиги ортди. Бу эса баъзи бир турдаги маҳсулот сифатининг ошишига ўз таъ-сирини кўрсатмай қолмади. Ўтган йили биз ўз кучимиз билан пландаги 220 минг сўмлик ўрнига 290 минг сўмлик ускуналар ва мосла-малар тайёрладик. Беш йил-лик мобайнида бу кўрсаткич-ни беш марта қўлайтириш кўзда тутилган! Бу мураккаб, аммо бажарса бўладиган ва-зифалар.

Маҳсулот сифатининг ор-тишига икки — уч смелани ишга ўттиш ҳам ёрдам бера-ди. Хомани ҳисобларга қара-ганда бу 40 та бирлидаги ускунани бўшатин имконини беради. Уларнинг ўрнига ЧПУдан келтирилган станок-лар ҳамда саккизта автома-тич линия жойлаштирилди.

СССР Давлат стандартла-ри Ўзбекистон республика бошқармаси бошчилигининг ўринбосари М. Н. Алимов ўз нутқида сифатсиз маҳсулот чиқарган корхоналар раҳбар-ларининг шахсий маъсулият-лари ҳақида гапирди. Мунта-зам брасс маҳсулот чиқариш раҳбарининг етарли таёйяргар-лик кўрмаганидан ва у ўзи

эгаллаб турган лавозимга му-носиб эмаслигидан далолат беради. Технология носозли-гига йўл қўйганлиги учун «Ташхудокомбинат»да ҳар сафар текшириш ўтказилган-да маҳсулотнинг ош процент-и брак қилинаётди. Техно-логия «чама-лаб» ишлатила-ётган «Ташхендлеб» бирлаш-маси 5-ишлаб чиқариш кор-хонасининг нон-булка маҳсу-лотларидан 80 проценти брак қилинди. Шунингдек, 2-пой-афзал фабрикасида текши-рилган оёқ - кийимларнинг ош проценти ҳам брак экан-лиги маълум бўлди. Шу йил июнь ойида 1-пойафзал фабрикасида қурувчиларга тайёрланган ботинкаларнинг текширилган бутун бир пар-тияси ҳам ана шундай сифат-сиз бўлиб қинди. «Ўзбекселько-маш», «Ўзбексельмаш», «Средазэлектроаппарат», бирлашмалари, «Ташхим-сельмаш» заводи чиқара-ётган маҳсулотлар сифатига ҳам эътирозлар бор.

«Ўзгосстандарт» коллектив ишида ҳам камчиликлар мавжуд. Стандартлар ва ўл-чов маҳсулотлари давлат на-зорати ҳали бракнинг йўлга ийиоқли тўғон бўлганича йўқ. Бугунги кунда сифат учун самарали курашни оши-риш мақсадидида ташкилий-техникавий иқтисодий, ҳуқу-

қий, идеологик тадбирлар-нинг бутун бир комплекс зарур. Уларни сифатни бош-қарадиган территориал сис-темалар таъминлаши мум-кин. Фақат Фрунзе райониди-гина ана шундай система ишлаб чиқилмоқда. Шаҳар ва район партия комитетла-ри маҳсулот ишлаб чиқариш жаранининг барча поғона-сида сифатга таъсир кўрса-тиш учун территориал сис-тема имкониятларидан ях-широқ фойдаланишлари ке-рак.

КНСС XXVII съезди қа-рорлари бажарилишини таъ-минлаш юзасидан Ўзбекистон Компартияси Тошкент ша-ҳар комитетининг асосий тад-бирлари комплекс план тўғрисида шаҳар партия ко-митетининг иккинчи секретари А. И. Фозилбеков ахбор-от берди.

Бу масалани муҳокама қилиш чоғида Октябрь рай-он партия комитетининг ик-кинчи секретари А. Е. Вик-торов, «Қизил тоғ» тиву-чилик ишлаб чиқариш бир-лашмасининг бригада бош-лиги Г. Иноятова, В. И. Ле-нин номидаги Тошкент Дав-лат университетининг кафед-ра мудир Д. Хожиев ўр-тоқлар сўзга чиқдилар. Плениум муҳокама этилган масалалар юзасидан тегишли қарорлар қабул қилди.



Волга автомобиль заводи коллективининг ишдан бўш пайтларида турт кун маданий-маънвий объектлар қурили-шида ишлаб бериш ташаббусига қўшилганларнинг сафи тобора кенгайиб бормоқда. Тошкент қурилиш Бом бош-қармаси 12-қурилиш трест 52-қурилиш бошқармасида меҳнат қилаётган Нозим Велиев бошлиқ коллекс бригада ҳам ташаббуси биринчилардан бўлиб маъқуллади. Бригада

аъзолари ишдан бўш пайтларида меҳнат қиладиган объект-ларни ва бажариладиган ишларни белгилаб қўйишди. Улар албатта ваъдаларининг устидан чиқишади.

СУРАТДА: бригада бошлиғи Н. Велиев (ўнгдан иккин-чи) бир группа коллекс аъзолари билан.

М. Нуриддинов фотоси.

Шаҳримиз тарихини ўрганамиз

Кишиларнинг ҳўжалик юртиш фаолияти таъсири билан маълум территорияларда вужудга келган табииятнинг ўзига ҳос сунъий манзарасини антропоген ландшафтлар деб аташ қўйилган. Бу лотинча сўз бўлиб, «одам яратган» деган маънони англатади. Шаҳар территорияси инсон томонидан максимал даражада ўзлаштирилган ва қайтариламас сунъий ландшафтлари билан ажралиб тура-диган Ер юзасининг энг характерли қисмларидир.

Шаҳар — табиат бағрида камол топган халқнинг нодир санъатидир. Унда нафақат ша-ҳарнинг, балки бутун ўлканинг иқтисодий-социал ва тарихий тараққиёт шажаралари муҳас-самлашган бўлади. Агар Тош-кент осмондан туриб шаҳар ландшафтларининг географик тарқалишини ва уларнинг асо-сий хусусиятларини анал-из қилсак, одам ҳаракатидан ландшафтларнинг таркиб топи-ши тарихи, ҳозирги ҳолати кўз ўнгимиздан ҳўжакли фильм кадрлари сингари бирма-бир ўтади.

Шаҳримиз жойлашган май-донларда антропоген ланд-шафтларнинг таркиб топиши узок ва мураккаб тарихий гео-график қисмларга бўлинади. Археологик маълумотларга қа-раганда палеолит (эравидан 40 минг йил аввал) асрида одамлар биринчи бор Бўзсув сойининг водийсига қадам қўйганлар, улар овчилик билан шугулланиб, илк бор табиий ландшафтга таъсир эта бош-лаганлар. Мезолит (12 минг йил муқаддам) даврида ва бронза (3,5 минг йил бурун) асрида одамлар овчилик ва чорвачилик билан машғул бў-либ, Чирчиқ водийсининг шу жойидаги табиат бағрида қўч-мачи ҳаёт тарзи учун вақтин-чалик макон қурганлар. Уш пайтларда Қорақамий, Салор, Бўзсув сойларининг водийла-рида яшаган қабилалар ланд-шафтининг фақат ўсимлик ва ҳайвонот оламидиғина таъсир кўрсатганлар, булар ландшафт-нинг тез тикланадиган компо-нентлари бўлганлиги учун та-биий ландшафт ўзини ҳар йил қайтадан қайта олган.

Бу босқинчи тарихий хусу-сиятларидан бири —табииятнинг кишилар устидан ҳўжронлиги бўлган эди. Бу даврларда ки-шилар табиат инъомларидан плансиз ва пала-партиш фой-даланганлар. Шуларга асосла-ниб, бу ерларнинг ландшафт-ларини табиий-антропоген ланд-шафтлар деб аташга ҳақлимиз.



Антропоген ландшафтлар-нинг таркиб топишдаги туб бурлишга кишиларнинг ўт-роқ ҳаёт кеңириш тарзига та-ъкидими ва биринчи бор деҳ-қончилик билан шугулланиш сабабчи бўлди. Бу босқич бун-дан 2600 йил муқаддам бош-ланган бўлиб, дастлабки ир-ригация шохобчаларининг қу-

аввал келадиган компонентга узвий боғланганлигини пай-каймиз. Дарҳақиқат, ҳайвонот оламини — ўсимликсиз, ўс-имлик — туپроқсиз, туپроқни —сувларсиз, сувларни — ёғин соғинсиз ва ҳўжасиз тасав-вур этиб бўлмайди. Шу нуқтаи назардан ёндосак, дегирли замонавий техникани кишлоқ ҳўжалиги ва қурилиш ишлари-да қўлланилганга қадар ки-шилар ландшафтининг кейинги тўртта кучсиз компонентларига сезиларли таъсир этиб келган-лар.

Ҳозирги давр тушунчалари-га мос бўлган шаҳар ландшафт-ларининг таркиб топиши асо-сан замонавий техника ёрда-мида турли мақсадларга

қараб бўй қўза бошлади. Би-ноларнинг тепаси тунука, шифрлар билан ёпиқладиган бўлди, асфальт билан қоплан-ган майдонлар ортди, қу-рилишда темир-бетон каби ма-териаллар кўп ишлатилмайдиган бўлди. Оқибат-натияжада Қўш нуларнинг алъбосиди ортиб, қўшича иссиқликнинг тўпла-нишича сабабчи бўлди, бундан ташқари иситиш марказлари-нинг қурилиши, ёқилми ҳис-о-би шийайдиган транспорт воситаларининг кўпайиши, аҳолининг тобора ортиб бо-риши каби бир неча омиллар борки, улар шаҳар ландшафт-тининг ўзига ҳослигини келти-риб чиқарди.

Шаҳар ландшафтининг асо-сий хусусиятларидан бири — унинг микроклими эканлиги-га ишюн ҳўсил қилдик. Де-мак, шаҳар ландшафтида ту-рар-жой бинолари зич, ас-фальт майдонлар кўп, яшил-лик ва сув ҳавзалари оз бўл-ган жойларда ҳарорат юқори бўлади. Аксинча, микрорайон-ларда яшил ўсимлик ва сув ҳавзалари эгаллаган майдон-ларда қанчалик кўп бўлса, ат-роф муҳитга нисбатан шу-ча салқин бўлади. Бу борада партия ва ҳўкуматимизнинг шаҳар территориясини обо-донлаштириш ва қўқамлаш-лаштириш тўғрисидаги анқ-равшан кўрсатмалари изчил амалга оширилиш мақсада-га мувофиқ иш қилинган бўлади.

Шундай қилиб, Тошкент эгаллаган майдонларнинг та-биий ландшафтлари таъминдан 40 минг йиллик тарихга эга бўлиб, шу даврлар мобайни-да шаҳар аҳолисининг авлод-лари Чирчиқ дарёси сув оқи-млари бунёд этган табииятни қай-та қуриб, янги тилдаги шаҳар ландшафтининг яратдилар. Шу-нинг учун ҳам бутун тоғ ол-ди текислигининг табиий, та-биий-антропоген ландшафтла-ри фонида Тошкент, Чирчиқ, Янгийўл, Олмалик, Охангарон шаҳарларининг антропоген ландшафтлари худди орол шаклида алоҳида ажралиб ту-ради. Қўзғал қилинган ҳўси-га кўшишга ҳўси ата этадиган ҳўли бўлганидек, кўркам Чир-чиқ водийсининг «юзидаги ҳўли — Тошкентдир. У ўзи-нинг қудрати инсонлар қўли билан бунёд этилган сунъий ландшафтлари орқали ҳар қан-дай меҳмонни пол қолдира-ди. Ҳа, Ўрта Осиёда ягона бўлган Тошкент шаҳрининг эстетик жиҳатдан завоқ-шавоқ оладиган антропоген ланд-шафтлари билан фарзланамиз.

А. СОАТОВ,
СССР география мамияти-нинг ҳақиқий аъзоси.



Осойишталик посбонлари

БУРЧГА САДОҚАТ

Қўлимда чўғдек товланаётган гувоҳнома. Уни варақлаб, сатрларига кўз югуртираман. «Ирискулов Хотамбек СССР Олий Совети Президиуми номида Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумининг 1986 йил 2 июлдаги Фармони билан «Жамоат тарбияни сақлашдаги аъло хизмати учун медали» билан тақдирланган».

— Дикқат, дикқат! Барча ГАИ постларига! «Са-марқанд» — автостанция-си томонидан Шота Руставели кўчаси бўй-лаб «Болалар дунёси» мага-зинига томон «Жигули» кет-моқда. Ҳайдовчи тўхташ ке-раклиги ҳақидаги талаблар-га бўйсунмаётди. Уни уш-лаш чоралари қўйилсин!

Набатчи қисмдан эфир тўқиллари орқали таралган ташвишли хабар йўллари-миз осойишталигининг пос-бонлари ҳисобланган ГАИ ходимларини безовталанти-риб қўйди. «Болалар дунё-си» магазини яқинида тур-ган милиция катта лейтенан-ти Хотамбек Ирискулов 1 Май ва Пушкин кўчалари чорраҳасида қатновни ёпиш тараддудини кўра бошлади. Бироқ чорраҳага катта тез-ликда қинлашган «Жигули» ўтиб кетишга улгурди. Хо-тамбек кейинги поста ва-зиятини тушунтириб, ҳамро-ҳи билан машинада «Жигу-ли»ни таъйиб қилишга туш-

чиликлар олдида чекинмас-лик, меҳнатдан чўчимаслик боёйда ота берган сабоқ шу ерда қўл келди. Кўндузи ишлаш, кеңурун политех-ника институтида ўқишга куч топди. Диплом қўлига текча, меҳнат коллективи-нинг йўлланмаси билан икки ишлар органларида хизмат қилишга келди.

Олдий инспекторликдан ГАИ дивизион команди-ри, ўринбосари вази-фасига кўтарилган Хо-тамбек Ирискуловнинг эл-юрт олдидаги бурчини ўта-ётганлиги ҳақидаги айрим лавҳаларни келтирдик. Бе-рилган топириқларнинг вақ-тида адо этишда, йўл ҳара-кати қатъиятчи билан хўшмуомала бўлишда, ти-чимизни бузаётган кимсалар-ни фой этишда ҳўрмай-тол-май меҳнат қилаётган Х. Ирискуловга муваффақият-лар тилаймиз.

Яна гувоҳноманинг зарҳал сатрларига нигоҳ ташлаймиз. Бу сатрларда милиция кат-та лейтенанти Хотамбек Ирискулов бурчини қандай ўтаётгани ёрқин акс этиб турибди.

Ғ. БОЛТАБОВ,
СССР Журналистлар сою-зининг аъзоси.

Меҳнатсиз даромадларга — йўл йўқ!

КИРАКАШЛАР

Давлат транспортдан ишлаб чиқариш мақ-садидаги фойдаланиш кераклиги ҳақида кўп гапирилмоқда. Аммо шу оддий ҳақиқатни унут-иб, меҳнатсиз даромад топишга уринаётган ҳайдовчилар ҳам орамизда йўқ эмас.

Фиркимизни давлат билан исботлайлик. Ўзбекистон ССР Соғлиқни сақлаш министри-лиги автобазасига қарашли «16—10 ТНО» рақам-ли «ГАЗ 24» машинаси ҳайдовчиси Забихулло Тўлағанов икки кишини Навоий кўчасидан Марказий универсал магазинга 3 сўмга олиб келганида тўхтатилди. Шаҳар соғлиқни сақлаш Бом бошқармаси автобазасининг «62 —03 ТНС» рақамли «Москвич 2140» машинаси Мурод Маликовга бикритилган. Кира қилиш унинг ҳам жониди. Қўйиб беришга кўнми фақат «хўжатбарорлик» билан кеч қилсал. М. Маликов ҳам «Москва» меҳмонхонаси яқини-да мижозларни ўтказиб, «Юбилей» марказий спорт саройига етиб келганида узатилган 2 сўмдан ўз ўғирмади.

«Тошкент» автостанциясига шу автобазга қарашли «78—51 ТНП» рақамли «Москвич — 412» машинаси келиб тўхтади. Кимгадир ме-дицина ёрдами керак бўлгандир! Ахир, ҳаёт-да нималар бўлмайди дейсиз! Бироқ машина-дан бақувват тўрт киши тушгани ва ҳайдовчи Евгений Бучинский пулни шоша-пиша чўн-

такка солаётганини кўриб ҳайратланмаслик-нинг илмони йўқ. Бўлаётган воқеага ҳолис ба-ҳо берилса касал—ҳайдовчи Е. Бучинскийнинг ўзи эканлигини айтиш керак бўлади. Диагно-з қўйиш учун узокча боришининг, маънавий врач кидиришининг ҳўжати йўқ. Зеро ҳайдовчининг киракашлик дардида йўлқичини рўй-рост кў-риниб турибди.

Шунингдек, министрилик автобазасининг ҳай-довчилари Наил Шамоков, Юрий Иванов, шаҳар соғлиқни сақлаш Бом бошқармаси автобазаси ҳайдовчиси Садамий Файзиевлар ҳам давлат ишини бир четга йиғиштириб, махсус машина-лардан гаврили мақсадларда фойдаланаётган пайтларида ушландилар. Медиклар хизматиди бўлган ҳайдовчилар киракашликка шу қадар одалгани кетганларки, бу дард уларни дам олиш кўнлари ҳам тинч қўймайди. «Тез ёр-дам» махсус автобазаси ҳайдовчилари Анвар Эмиров, Обид Икромов шахсий машиналари-да «таксичилик» касбини ўтаётганлариди уш-ландилар. Бундан улар ишлайдиган автобаз-ларнинг раҳбарлари наҳотки беҳабар бўлиш-сал!

Ботир НОСИРОВ,
Тошкент шаҳар давлат автомобиль инспек-цияси бошқармасининг бўлими бошлиғи, ми-лиция майори.

Йўл интизомни ёқтиради

Бепарволик панд берди

Йўл-транспорт ҳодисалари-нинг олдини олишда автомо-билнинг техник ҳўлати жуда катта рўл ўйнайди. Шунинг учун йўлга отланган ҳар бир ҳайдовчи машинанинг техник жиҳатдан — мулқал содзлигига эришиш мақсадага мувофиқ-дир. Айниқса, термос тиссте-маси, рул бошқармаси, ёри-тиш жиҳозлари бенуксон иш-лаши, шиналар ейилмаган бў-лиши даркор.

Йил давомида рўй берган авариялар фиркимизнинг исбот-лаб турибди. Автоҳаваскор Шукрулло Икромов вақти-вақти билан машинаси ҳўлати-

ни кўздан кеңириб турмас экан. Бу нарса яқинда унга панд берди. Боткин кўчасида у бошқариб бораётган «Мос-квич»нинг рули ишламай қол-ди. Натияжада машина йўлнинг бўшагини кўтиб турган пиеда-В. Пороховни уриб юборди. Товон суяги майдаланиб син-ган Пороховни касалхонага ётқизишга тўғри келди.

Келес автотранспорт корхо-наси ҳайдовчиси Убайдулла Шериповга ҳам машина гил-дираги айланиб турсе бўлди экан. Унинг бепарволиги ҳу-қуқ ҳодисага сабаб бўлди. У Шота Руставели ва Глинка кў-

чалари кескишган чорраҳада белгиланган жойдан ўтаётган пиедаларни кўрди. Фақат ора-даги масофа яқин қолгандаги-на термос тепкисини босди. Бироқ машина ҳаракатини да-вом эттириб, пиедаларни уриб кетди. Натияжада Инобат Со-бирова ва Гўлнора Азимова-лар тен жароҳати олишди. Текширишда термос сувоқлиги оқиб кетгани учун «ГАЗ-24» тўхтамагани аниқланди.

Уйлаймизки, бу ҳодисалар бошқа ҳайдовчиларга ҳам са-боқ бўлади.

А. АҚБАРОВ.

Ҳар тўғрида

Ўзига йўл очиб

Будепешт кўчаларида галати тажриба ўтказилмоқда. Ста-тистика маълумотлари шунинг кўрсатмоқдаки, кўнига 4,4 миллион йўловчиларни таши-ган Будепешт автобуслари маршрутларга ажратилган вақтининг 15—20 процентини светофор олдида тўхтаб ту-риш билан йўқотмоқда.

Ҳаракатнинг мўқобил оқи-мини таъминлаш мақсадида пойтахт транспорт корхонаси мутахассислари автобусларнинг бир қисмининг инфрақирғи нур-тарқаткичлар, билан жиҳозлаш-ди. Агар чорраҳа пиедалардан бўш бўлса, ҳайдовчи кўзга кўринмас нурни светофорага йўналтириб, яшил чирқини ёқ-тиради. Ҳисоб-китоблардан шу нарса сезилмоқдаки, шу усул билан маршрутга сарфланган вақтини ўртача 14 про-центга камайитиш мумкин экан.

ШОВ-ШУВМИ ЁКИ

КЎЗБЎЯМАЧИЛИКМИ?

Филиппинлик журналист-ларни яқинда янги констру-кциядаги автомобилни синовдан ўтказишда қатъиятчи тақлиф этишди. Унинг ихтироси 52 ёшли инженер Д. Дилгеннинг айтишича, янги конструкция-нинг ўзига ҳос томони шунда-ки, бензин автомобиль тезли-ки олгунга қадар керак, хо-лос. Кейин эса машина да-ватели сув билан ишлай бош-лайди. Табиийки, журналист-лар бунга ишонмасди. Шун-да ихтироси қатъиятчи тақли-ф, кувурлар системаси орқали сув магнит майдонидан ўтаёт-ганини, бақдан қарбюраторга тушаётганини, ва у ерда «иш-лай» бошлаганини кўрсатди. Дилге ихтиросининг сирини очибдан, унинг патентини со-тишдан беш тоғри. Бироқ истаган қишга 250 доллар эвазига машинасини ёнгилис асосан сув бўлган системага ўтказиб беришга тайёр экан-лигини билдирди.

Билимингизни

синаб

кўринг

