

Бутун дунё proletарлари, бирлашишга!

# ТОШКЕНТ ОҚИДОМИ

Узбекистон Компартияси Тошкент шахар комитети ва ҳалқ депутатлари шахар Советининг органи

Газета 1966 йил 1 мюлдан чиқи бошлаган.

№ 200 (6. 391)

1987 йил 3 сентябрь, пайшанба

Баҳоси 3 тишин



## Юбилей олди мусобақасида

Улуг Октябрь социалистик революциясининг 70 йиллиги шарагида беш йиллик планини бажариш мажбуриятини олган В. И. Ленин номидаги электрон-техника заводининг меҳаника цехи пешходамлари эришаётган ютуклар чакки бўлмаяпти.

Бу цех коллективини ўбринчни беш йиллика ҳам кувончли ютукларни кўлга киритган эди.

Цехда коммунистлар етакчилигидаги барча участкаларни мурорлар сафига етказбон олиш ҳарарати авм олган. Бу ерда айниқса дастгоҳларини ишини аниб, ўйга ўйнисига, уларнинг чидамлигигина оширишига, иш маромийт таъминлашга эътибор кератилимда. Аниб ўз шу мақсадда слесар-ремонтичларга таъланчарни оширишган. Шунингдиккага сазовор-ки, қўргина слесар-ремонтичлар киркувичик, силицидов чиликларни касбларини ҳам ғалаб олишган. Цехга келган ёшларга ҳам аниб ўз анибни сингдирилмоқда. Муррабийлик ҳаракети ёшларнинг наеб сирарини тезор, ғаллашларни ёрдам бермоқда.

Ҳозиргача 350 га яхни бригада юбилей шарагида мусобақада актуб иштирок этиб, иш сифати ва унумини оширишни кимтилоқда. Юбилей олди шавхий мусобақада бир неча минг ишчи-хизматчи фаоллик кўрсатдаги.

## Қайта қуриш

### Йўлида

«Главташавтотрансни и Г 2-автомобилини коллективи ўтасидаги социалистик мусобақани қайта қуриш бўйича кўпгина ишлар олиб борилмоқда. Бу ерда мусобақанинг индивидуал формасини кучайтиришга этиб кератилмоқда.

Ҳар бир иши қайта қуриш масалаларини чукур ёнглаб этишига, ўйловчиларга хизмат кўрсатишни ташкил этишини янада яхшилашга, пирорд матнинда эса барча техник-иқтисодий кўрсатичларни яхшилашга асосий эътибор бермонда.

Комбинат партия ва касаба союз ташкиллари мечт-тайроти билан биргалидаги Советларининг фабрияларни аниб активлашди. Мусобақанинг бригада-советларнига, цехларда атрофична мудоммият этилмоқда. Бу ўса мусобақанинг таъсирчалигини таъминлашга ёрдам бералгани.

Ҳозиргача ўндан эйд бригада Улуг Октябрингин шонли 70 йиллигига беш йиллик номидаги юни пландарни аде этиш учун кураш бошлиған.

## Корхоналарга ёрдам

Одатда, юрик корхоне-парда энлик-юз минглаб тури приборлар ишлатади. Уларни вактида созлаш, холидан хабардор бўлиб туриш осон эмас. Хўш, бу мураккаб ва кетта техникини ўвактида созлаш иш сифатини кўтарнишни номидони борми.

Аниб шу муаммоя устида «Хиндиштон» имми-ишишлаб чиқарни бирлашмаси колективи вестидаги боси котиди. Яниг яратилган ўчтариб контролъ системаси аниб шу ранг-баранг приборларни ўз вактида созлаш, иш сифатини кўтарнишда юл келди. Тўғри, ҳам у кенг омалашганин ўйи. Аммо дозордабк ўтепубликанимиз донрасига чиниб, Қирғизистон, Оренбург, Куйбишев, Кузбасс ва башка жойлардаги энергетика системаларда мусвафикаятни кўлланништи.

## Штурмансиз аэробус...

ИЛ-86 самолётини Тошкент—Москва—Тошкент маршрути бўйича ҳозирча одат бўймаган рейс билан учди. Самолётини командир Валерий Николаевич Тик, иккичи учви Борис Тимофеевич Соловьев, борт инженер Александр Александрович Никитин бошқардилар, экипаж составида штурман йўқ эди.

Аэрофлотнинг карвошибони машинасида ишларни бирлашмаси учшига узоқ вақт тайёр гарлилар, экипаж яхнига ишишга ўргатиди, нағизига маълумоти хужижатларни тайёрлаш бобида кўп иш килинди. Ҳавога Грэждан авиасийаси Узбекистон бошқардиларни энг яхши мутахассисларни кўтардилар. Бу кишиларни таъсисоту, хуносалари ва таъсислари башга экипажларни ҳам кисқерган составда учшига ўргатишга ёрдам беради.

ЎзТАГ мұхбира экипаж ко- мандири В. Тикга бир неча саволлар берди:

— Валерий Николаевич! Малыумки, сиз Грэждан авиасийаси Узбекистон бошқармасининг ўнчаш-штурманни учши-штурманни бўлмиш бошилигига шушишни. Ушбу парвозга командирларни ўз зими-нига олишингиз босини аниб, ўйга ўйнисига, уларнинг чидамлигигина оширишига, иш маромийт таъминлашгана эътибор берсангиз?

— Бошлиқлар одамларни кандай юмуш бажарнишга юб-риштаганинни бўлшилар керак. Улардан нима талаб килинди. Аниб билан иш кўрпиди десак, яна тўғрироқ бўлар, чунки ҳамма чилининг мулака сависи ўз ИЛ-86 га яраша эмас эди, шекилини.

— Экипажсони битта учви-чига камайлоқида, бундан камайди наф кўрпиди?

— Иш ҳаки ғонди фонди атбоятнига юзни таъсисатнига ўтади. Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Командир ва иккичи учви-чига илгаригига ишбатан айниқса кўниши вактида кўпроқ ишишга тўғри келиди. Тайёрларлик чигида ёрдам беради.

— Самолётни ўрнатилган ёрдам ўзимнига ўзинчада ишлайди.

— Малмакат грэждан авиасийасини бўшга бошқармалари ҳам экипажининг ана шундай состави билан учпимайтди.

— Йўқ, ҳозирча учшиягапти. Бундан бир неча йил мақоматнида махсус макалада, масалан, ТУ-104 ва ИЛ-18 сингари машиналарни бошқарган. Бу мақоматидаги гап Иван Федорович Гребенниковида ҳақида эмас, балки отасининг ишини мунодиб давом этиригантаган фарзанди ИЛ-86 самолётининг командири ҳақида берди.

— Ўзбекистонниң юнитиб беради.

— Балки юнитиб беради.

— Иш ҳаки ғонди фонди атбоятнига юзни таъсисатнига ўтади. Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Командир ва иккичи учви-чига илгаригига ишбатан айниқса кўниши вактида кўпроқ ишишга тўғри келиди. Тайёрларлик чигида ёрдам беради.

— Малмакат грэждан авиасийасини бўшга бошқармалари ҳам экипажининг ана шундай состави билан учпимайтди.

— Йўқ, ҳозирча учшиягапти. Бундан бир неча йил мақоматнида махсус макалада, масалан, ТУ-104 ва ИЛ-18 сингари машиналарни бошқарган. Бу мақоматидаги гап Иван Федорович Гребенниковида ҳақида эмас, балки отасининг ишини мунодиб давом этиригантаган фарзанди ИЛ-86 самолётининг командири ҳақида берди.

— Ўзбекистонниң юнитиб беради.

— Балки юнитиб беради.

— Иш ҳаки ғонди фонди атбоятнига юзни таъсисатнига ўтади. Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Командир ва иккичи учви-чига илгаригига ишбатан айниқса кўниши вактида кўпроқ ишишга тўғри келиди. Тайёрларлик чигида ёрдам беради.

— Самолётни ўрнатилган ёрдам ўзимнига ўзинчада ишлайди.

— Малмакат грэждан авиасийасини бўшга бошқармалари ҳам экипажининг ана шундай состави билан учпимайтди.

— Йўқ, ҳозирча учшиягапти. Бундан бир неча йил мақоматнида махсус макалада, масалан, ТУ-104 ва ИЛ-18 сингари машиналарни бошқарган. Бу мақоматидаги гап Иван Федорович Гребенниковида ҳақида эмас, балки отасининг ишини мунодиб давом этиригантаган фарзанди ИЛ-86 самолётининг командири ҳақида берди.

— Ўзбекистонниң юнитиб беради.

— Балки юнитиб беради.

— Иш ҳаки ғонди фонди атбоятнига юзни таъсисатнига ўтади. Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Командир ва иккичи учви-чига илгаригига ишбатан айниқса кўниши вактида кўпроқ ишишга тўғри келиди. Тайёрларлик чигида ёрдам беради.

— Самолётни ўрнатилган ёрдам ўзимнига ўзинчада ишлайди.

— Малмакат грэждан авиасийасини бўшга бошқармалари ҳам экипажининг ана шундай состави билан учпимайтди.

— Йўқ, ҳозирча учшиягапти. Бундан бир неча йил мақоматнида махсус макалада, масалан, ТУ-104 ва ИЛ-18 сингари машиналарни бошқарган. Бу мақоматидаги гап Иван Федорович Гребенниковида ҳақида эмас, балки отасининг ишини мунодиб давом этиригантаган фарзанди ИЛ-86 самолётининг командири ҳақида берди.

— Ўзбекистонниң юнитиб беради.

— Балки юнитиб беради.

— Иш ҳаки ғонди фонди атбоятнига юзни таъсисатнига ўтади. Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Командир ва иккичи учви-чига илгаригига ишбатан айниқса кўниши вактида кўпроқ ишишга тўғри келиди. Тайёрларлик чигида ёрдам беради.

— Самолётни ўрнатилган ёрдам ўзимнига ўзинчада ишлайди.

— Малмакат грэждан авиасийасини бўшга бошқармалари ҳам экипажининг ана шундай состави билан учпимайтди.

— Йўқ, ҳозирча учшиягапти. Бундан бир неча йил мақоматнида махсус макалада, масалан, ТУ-104 ва ИЛ-18 сингари машиналарни бошқарган. Бу мақоматидаги гап Иван Федорович Гребенниковида ҳақида эмас, балки отасининг ишини мунодиб давом этиригантаган фарзанди ИЛ-86 самолётининг командири ҳақида берди.

— Ўзбекистонниң юнитиб беради.

— Балки юнитиб беради.

— Иш ҳаки ғонди фонди атбоятнига юзни таъсисатнига ўтади. Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Командир ва иккичи учви-чига илгаригига ишбатан айниқса кўниши вактида кўпроқ ишишга тўғри келиди. Тайёрларлик чигида ёрдам беради.

— Самолётни ўрнатилган ёрдам ўзимнига ўзинчада ишлайди.

— Малмакат грэждан авиасийасини бўшга бошқармалари ҳам экипажининг ана шундай состави билан учпимайтди.

— Йўқ, ҳозирча учшиягапти. Бундан бир неча йил мақоматнида махсус макалада, масалан, ТУ-104 ва ИЛ-18 сингари машиналарни бошқарган. Бу мақоматидаги гап Иван Федорович Гребенниковида ҳақида эмас, балки отасининг ишини мунодиб давом этиригантаган фарзанди ИЛ-86 самолётининг командири ҳақида берди.

— Ўзбекистонниң юнитиб беради.

— Балки юнитиб беради.

— Иш ҳаки ғонди фонди атбоятнига юзни таъсисатнига ўтади. Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Одагдаги учшилар билан мазкур рејис ўртасидаги тафоут нимада!

— Командир ва иккичи учви-чига илгаригига ишбатан айниқса кўниши вактида кўпроқ ишишга тўғри келиди. Тайёрларлик чигида ёрдам беради.

— Самолётни ўрнатилган ёрдам ўзимнига ўзинчада ишлайди.





