

Ҳикматли гаплар

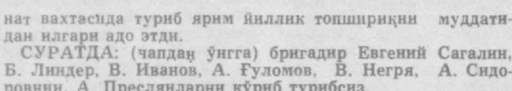
си участкалар ишга туши-
ришга шай этиб қўйилди?
— сўрайми бригадирдан?
— Қайси участкалар
қўриллапти деб сўран
сўзидя давом эт-
ди бригадир. — Уларни
санаб бериш оsonроқ.

Қўрилаётган цехларга йўл
олиди. Бир ерда печь темир
йўли майдаланиб таяёрла-
напти. Бетончилар кетдан
монтажчилар ишчи бослаб
қуборилиш. Печь цехининг
армяндан кўпроғиди йўллар
хоёр вагонларни кутиб
олишга тайёр. Термозлоя-
торлар ҳам шу ерда. Сувоқ-
чилар эса сўнгги ишларни
ниҳоясига етказишляпти.

Ишнинг жадал оидлагани
бежиз эмас. Бинокорлар кор-
хонанинг асосий цехини ўн
иккинчи беш йилликнинг
учинчи йилида фойдаланиш-
га топширишга астойдил аҳд
қилишганди. Шу кутлур ни-
ят йўлида улар фидокорона
ишламакдalar.

Д. ОБЛАЕВ.

Д. ОБЛАЕВ.



«Тошкент оқшоми» рейд бригадаси шаҳар кезади

Р. ФАЙЗУЛЛАЕВ,
«Тошкент оқшоми» мухбири.

Шакар ва қандга бўлган
сртиб борганидан ф

- ⊙ Омад — бахтнинг жиловы, у меҳнат билан қўлга олинади.
- ⊙ Меҳнатсиз бахт — сароб каби кўриниб, йўқ бўлади.
- ⊙ Ким режални иш тутиб, исрофга йўл қўймаса, унга бахт қулиб боқад.
- ⊙ Ҳаромдан келгани — сабофат, ҳалолдан топилгани — совоат.
- ⊙ Бахтни қувиб эмас, сарф-қаноат ва эзгу меҳнат билан топиладар.
- ⊙ Омад қутиб ётган одам ҳеч даромад топмайди.
- ⊙ Сабабсиз омаддан самара келмайди.
- ⊙ Меҳнат килган бахт қалинги топади.

- ⊙ Ватанга фидокор — чинакам инсонпарвар бўлади.
- ⊙ Ота-боболар жасорати ёшларга матонат йўлини кўрсатади.
- ⊙ Содоқатли кишининг йўллари нурафшон бўлади.
- ⊙ Ҳақиқатга садоқат — инсоний жасорат.
- ⊙ Қўдрамон одам — эли учун бир олам!
- ⊙ Она-Ватанга садоқатли киши мангуликка саодат топади.

Ветеран педагог
Матлуба УЛУФОВА тайёрлаган.

③ Талантлар бор — ақл ғигоини чақиб ўқуғичига узатади.
 Талантлар бор — сўз бетдағи пўкакча ўшаёди.
 ④ Инсон миёни ичкарима-ичкари ўдайғай қарай. Ҳар бир ўйни қил ва иллати билан ола билган кишигина танж топади.
 ⑤ Одамзод меҳри — гўш кўюш! У порласа, ундам ақл боғи янаёди, ёқимли ҳислар ғунча очади, муз кўнғиллар зрийди.
 ⑥ Одам фикри — қилчил! Уни доимо илм қайроғига қайраб турган кишигина ютади.
 ⑦ Уқиниғар ҳар кунини — оппоқ қорғоғ! Уни ҳар ким қўли билан ёзиб тўлдирсади. Саҳифаларни яхшилик, олий-жаноб ишлар билан тўлдирсам, дейди.
 ⑧ Ҳаёт гўш ғалвир. Мағзи тўқ одам ғалвирда қолади, пучи тушиб кетади.

Жамолиддин ТОШМАТОВ,
Душанба

Биласизми?

Мамлакатимизда ўтказилган аҳолини рўйхатга олиш маълумотларига кўра 19304 кишининг юз ва ундан ортиқ йил яшаётганлиги қайд қилинган. Шундан 339 кишининг ёши 120 дан ошган, ана шуларнинг ҳар тўрттадан бири заваказъеликлардир.

● **Озарбайжонлик колхозчи Маҳмуд Айвазов** 152 ёшида ҳаётдан кўз юмган. Унинг меҳнат стажини 137 йилни таъкил қилади. Маҳмуд Айвазов 148 ёшида СССР Халқ ҳўжалиғи ютуқлари кўргазмасининг қатнашчиси бўлган. Унинг улкан оиласи тўрт авлод фарзанди билан тарбияланган.

Томас Парр 152 йил умр кўрган. У қишлоқда туғилиб, қарийб бутун умрини қишлоқда ўтказган. Томас Парр 152 ёшда қишлоқдаги отахоннинг ҳузурига лорд-маршал Арундал ташриф буюради. Унинг шунчалик

узоқ умр кўраётганлигидан ҳайратланиб, Паррини Лондонда қар, қирол хузурига жўнатди. Томас Паррини уша вақтдаги Англия қироли қабул қилди. Лекин у Лондонда бор-йўғи бир неча ойгина яшайди, холос. Томас Парр узи ўрганган юмшоқ қишлоқ об-ҳавосининг намчиلىқ шаҳар об-ҳавосига алмашишини натижасида ўпкада шамоллашдиган вафот этди. Томас Паррининг қўллаб-портретчи ҳамда гравиёрси Англия миллий галереясида, Дрезден ва бошқа шаҳарлардаги галереяларда эхтиётлаб сақлаб келинади.

● Кенаялик Нейво Чемаеяй ҳам 152 ёшда вафот этган. Унинг кўп сонли авлодлари орасида 4 ўғил, 6 қизи, 54 невараси, 116 эвараси ва эвараларининг ҳам болалари бўлишган. Бразилиялик Дельфина де Коста ва эронлик Аббос Хоксорлар «бор-йўғи» 154

турк аёли Макаранжо — 203, инглиз Томас Карн — 207 йил умр кўришган. Кўриниб турибдики, узок умр кўрувчилар орасида энг улкан рекорд Карнга тегишли.

« Венгриялик дехдон Янош Ровек ва унинг турмуш ўртоғи биргаликда оила кеиржанлар ўртасида рекорд натижга эришган. Улар 147 йил яшашган. Янош Ровек 173 ёшида, унинг хотини эса 164 ёшида ҳаётдан куз юмган.

« Гиннестин рекордлар китобидаги мана бу рақамлар ҳам қизқиради: 57 ёшигача чиликлик Леонтина Албина 44 фарзанд туққан, инглиз аёли Барбара Шмотсерин эса 38 умр ва 15 қизнинг онаси бўлган.

« Украинадаги академик Богомолец номидаги геронтология илимий текшириш институтининг кузатишлари шуни кўрсатадики, юз ва ундан ор

Сафарда бир қария билан
камхор бўлиб қолдим. Жуда
одолатхон киши экан. Шокор-
ресторини жуда қўл шеърларни
қилган билар, ўзи ҳам баъзан-
баъзан ёзиб тураркан.

— Тошкентда қизим ва ўғлим
бор, невараларни анчагина.
Уларни қўргани тез-тез бориб
турарман. Аммо мени бир
қарса жуда қийнар эди. Қў-
чигида поездга ичмадиганлар чи-
қиб қолар, эрталабгача уйку
беришмас эди. Хўкуматимиз-
дан ўргатилган, ичсини ман
тди. Энди жоним яраб қолди.
Ичмадиганларни бемалол та-
нди қиладиган бўлиб қолдим.

Шу пайт провондик чў қў-
ғариб келиб қолди. Қария нон
зулм, қанд, товук ўйити олиб
ўртга қўйди. Мен чойни қайна-
ра бошлаган эдимки, бошқа
бир қария купе эшигидан ки-
риб қараб ўта бошладди.
Зум ўтмай ораксига қай-
тиб келиб, бизнинг купеге қир-
ди. Эски қадрдорлардек, қария
билан қўл силпиб қўришди.
Бир пасда тона ичини вино ҳи-
ди босиб кетди. У тақлифчи-
у-бу нарсага қўл узатиб е-
ла бошляди. Диққат билан қараб
қўйиб, қариянинг ақли, усти-
бошлари кири ўзи аласт экани-
ни кўрдим. Қария унга:

— Азим, ўтган май байрамидан
қимн зиёфатда бирга бўлган-
миз, сен бундан буён ичмай-
ман деб берган ваъдан эсинг-
ман! — деди.

— Э, ҳаммаси майдаги майда гап, — деди-да, бир булак гўштини олиб, чиқиб кетди. Қариянинг табияти шундоки кири бўлгани кўриниб турар эди. Кейин билсам, бу баъдмат киши қариянинг эски танишлари-дан экан. Унинг ҳам Тошкент-да ўли бўлиб, кўргани борар, ичиб олиб, ўқининг бошини хижолатдан чиқармас экан. Дуслари унга қанча насиҳатлар қилишса ҳам, аравининг зарари унинг тушуниб қолмас экан, ҳаммаси майда гаплар деб кунақ солмас экан.

— Бунақалар охириги нусха-лар, — деди чол ва индамас бўлиб қолди.

Мен баъдмат чолни ёмон-лашга тилим бормас, аммо бу

ТАСС МУХВИРЛАРИ ЕЗАДИЛАР

МАДРИД. Испаниянинг чегара яқинидаги пунктлари, аэропорт ва деңиз портларида минглаб енгил автомобиллар, юк машиналари, юк тушарилишини кутиб қолган юзлаб кемалар, амолётга чиқишни кутиб турган кўплаб пассажирлар ўқлини қолди. Божхона одимларининг ялпи забасовкаси Испания чегарасидан бештадиган пассажир ва

х ташувчи ҳаракат состави
риги тўхтаб қўйди, 56
ижроҳа ходимлари социал
ъминотни, меҳнат шари
ни яхшилашни, иш ҳа
нинг 15 процент ошири
Шанини талаб қилмоқдалар.
Забастованинг дастлаб
ишқи қунидагина, деб
бар беради Испаниянинг
ФЭ ахборот агентлиги, ав
транспорт ташйидиган ҳо
қошй моллар импорт 22
оцент. Испания маҳсуло

КЕНЕВА. Йўл-йўлакай бу
дана тўхтаган БМТ Бош секретари
дининг уринбосари Диего
Кордовес Женева Битимла-
рини амалга ошириш билан
уллик муаммоларини Эрон,
Покистон ва Афғонистон раҳ-
барлари билан янада муфас-
сал муҳокама қилгани бу мам-
лакатларга жўнаб кетаётгани-
лини журналистларга айтди.
Покистон — Покистон музо-
варлари Диего Кордовес во-
тачилигида олиб борилаган
Унинг айтишича, бу сафар
қатъий аҳборот тусида бўлади.
Биронлар билан покистонлик-
лар мана шу битимларни ба-
ришга ҳарорат қилганча

ри учун ҳам бу битимларни амалга ошириш йўлида катта муаммолар йўқ деди у. Совет қўшинларини олиб чиқиб кетишга келганда, БМТ Бош секретари ўрибосинларини айтишича, бу иш «жуда яхши» ўтмоқда.

келган афғон оппозицияси вакилларининг 150 кишидан iborat катта гурппаси мухожидларнинг ўткинчи ҳукумати деб аталмиш ҳукумати тузилганлиги хусусида норозилик меморандуми «еттилар уюшмаси» раҳбарларига топширди. Афғон оппозицияси ўрта табақаси деб аталмиш табақа каффийтини акс эттирувчи гурппа саставида пуштун, ҳазороти тожики, белуж, айман қабилаларининг йўлбошчилари, диний арбоблар, мухожидларнинг дала командирлари, қочоқларнинг бошлиқлари, собққ подшо Зоҳиршо тарафдорлари,

**ЗАЙТУН МОЙИ
ДАВОЛАЙДИ**
Америкадаги олимлар
таъриф даражаси мамла-
катадаги ашвоиҳи аҳоли-
расидга юрак касаллик-
ни планетамизнинг
шарқ районларига ис-
қомат қилувчи аҳоли-
ни нисбатан бир неча ба-
дир қар кат эканлигини
қайдлади.
Бу ана шу мамлакат-
таърифи аҳолиси зайту-
нини бошқаларга нис-
батан кўпроқ истеъмол-
қилиши билан боғлиқ,
6 таъхмин қилинмоқ-
да. Зайтун ёғи организм-
ни холистерин миқдо-
ми камайтиради, деб

на правда» (ЧССР) катетас.

МУКОФТОГА НОМЗОД

Норвегия бош мињистри Харлем Брундтланд хоним афроф-мухити мухофаза киљш борасидга фаолияти учун Нобел мукофотида номзод эти курсатиди, деб хабар беради Рейтер агентлигини.

Харлем Брундтланд хоним афроф-мухит вувовжланш буйча халқаро комиссияга бошчи килди. 1988 йилги Нобел мукофотида номзодлар орасида 68 киши

Бир асар тарихи

«Менинг севган қаҳрамоним — замонамиз киши». Бу сўзлар буюк ўзбек актёри, СССР ҳақиқат артисти, Ҳамза номидаги Ўзбекистон ССР Давлат мукофоти лауреати Шукр Бурҳоновнинг бутун ижодий йўлини белгилайди. Шукр Бурҳонов.

Бу ўз бахтига, ўз ташвишига, ўз услубига, ўз ўрнига эга бўлган улуг инсон, тенгсиз бир актёр ҳақида кўп ёзилган.

«Йўлчи Юлдуз»

«... Шарқда жар солинг... Бизнинг байроқларимиз бутун дунё мазлум халқларининг озодлик байроғидир, деб Шарқда жар солинг! Чунки сиз Шарқда оғир кийинларини парчалаб ташлаган, янги замон, янги ҳаёт бунёд қилган янги Шарқсиз! Ҳали ажойиб замонамиз, авлодимиз қўёш нуридек кўтлуг, ёшларнинг муҳаббатидек тоза, тоғ сингари оппоқ бир ҳаётини — коммунизм ҳаётини қўрайдилар. Сиз коммунизм қўраётган Шарқсиз. Советлар Туркистонини эса Шарқ учун машаал — Йўлчи Юлдуз!»

[Комил ЯШИНИНГ «Йўлчи Юлдуз» драмасидан].



Шукр ака Ленин ролига тайёргарлик кўрганни ўйласан, кўз ўнгимда ажиб манзара намойи бўлади. Ҳамза театри саҳнасида «Йўлчи Юлдуз» спектаклининг репетицияси шиддат билан ўтказилмоқда. Шукр аканинг кўнгли тўлмайди. Ахир, сиз «Кремль курағари», «Унутилмас 1919 йил» спектакларида доҳий ролини ижро этгансизми? — сўрашди ажабланиб Шукр акадан.

— Орадан анча йиллар ўтди. Кейин у спектаклдан бошқа, «Йўлчи Юлдуз» бошқа.

«Ўзбекфильм» киностудиясининг залида оқсат ҳуқуқлари. Эканда совет операторлари суратга олувди кадрлар: Ленин минбарда, шабалинда, Кремль ҳовлисида сайради, Қизил Армия жангчилари билан қасамёд қилмоқда.

Шукр Бурҳонов кириб этмайди: у доҳий портретининг энг зарра нуқталарини ҳам ингоҳидан қойирмайди. Чунки у яқин кўнларда асриймизнинг энг доно кишии қиёфасида яна саҳнага чиқади. Деярли ўн йилдан кейин...

Зал ёришиди. Туйнукчадан механикнинг овози эшитилди: — Шукр ака, қайтадан қўйини?

Шукр Бурҳонов ҳушини жамлади: — Ҳа, ҳа, илтимос. Яна экранда қўйишдек иссиқ сиймо гавдаланади.

Шукр Бурҳонов доҳий асарларини чуқур ўргана бошлади. Ҳар бир сатрда, ҳар бир сатрда, ҳар бир сатрда доҳийнинг қалби уриб турганини сезди.

Бир сафар «Милтиқли киши»да В. И. Ленин ролини ижро этган Ўзбекистон

ди. Ижодий очерклар яратилди, эсселар битилди. Лекин барибир у кишининг яна бир қирраси қўлиб кетаётгандек. Ўзи шунақа бўлади. Халқнинг суякли кишии ҳақида ҳеч қачон ҳалла гап ёзиб бўлинди деб айтиш ноқониз.

Ҳамза номидаги Ленин орденли ўзбек Давлат академик драма театри ўзига хос тақрирланмас Лениннома яратган. Доҳий Лениннинг кўрли қиёфасини театр саҳнасида Саъдийхон Табибуллаев, Зилар Муҳаммаджонов, Рихсидов Авазовлар ижро этган. Улар орасида Шукр Бурҳонов яратган доҳий образи алоҳида ажралиб туради.

ни манзур бўлди. Уни ўқиб чиқиб актёр ўзига йўқ хурсанд бўлди. — Бахши эмас, улуг расома, расом экан Жуманбулбул! Худди Лениннинг ўзини шундоққина чизиб қўйибди. — Кейин беихтиёр ундаги сатрларини тақрирлади.

Текис, кенгдан бир йўл солгандир Ленин, Бойнинг хушини бошдан олгандир Ленин. Шу йўл билан донг чиқариб дунёга Энгилганга раҳбар бўлгандир Ленин.

«Мен авваллари Николай Погдинининг «Кремль курағари», Ш. Дадиянининг «Учқундан аланга», В. Вишневскийнинг «Унутилмас 1919 йил» спектакларида доҳий образини яратдим. — Ўйга чўмди Шукр Бурҳонов. — «Йўлчи Юлдуз»да бор-йўғи бир саҳнада қатнашман, холос. Лекин унинг аҳамияти-чи? Комил Яшиннинг пьесаси ўзбек адабиётида биринчи доҳий образи яратилган асар. Мана шуниси билан у аҳамиятли».

Шукр Бурҳонов спектакл-

Мен Шукр Бурҳонов ҳақида ёзишни қўлимга қалам тутгандан бери орзу қиламан. Бугун шу орзумга қисман етдим. Аммо жуда кеч етдим. У кишининг суҳбатидан баҳраманд бўлолмадим. У кишининг изланишларини ҳаёдан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.

Шукр Бурҳонов — саҳнада қаҳрамони. Унинг муборақ номи тоғ Эли бўлиб, гоҳ Мирзо Улугбек бўлиб, гоҳ Марк Брут бўлиб, гоҳ Юсуф Ялангтўш бўлиб тарихда яшайверади. Зеро у яратган ҳар бир роль биттадан асар. Буюк асар. Шох асар. Чунки уларида Шукр Бурҳоновнинг юраги уриб турибди.



Қизилқум шунқорлари

(Йўл хотиралари)

Касбдошларим билан Қизилқум экспедициясидан бой таассуротлар билан қайтдик. Қизилқум бағрида мардондор меҳнат қилишайтир. Улар иш унумли бўлиши учун жазираме қувиши кунда совутичли вагончаларда ўхлашиб, қўёш ботган иш бошлар, тўғи соат бирларда тезда «тушлик» қилишиб, эрталабча ишлар экан. Ҳар бир ишчи ўз вази-фаси билан бандлигини, беҳуд-вақт ўтказмаслигини кўр-дик. Улар пайванд қилётган қора рангли ўн бир метрли пўлат қувурлар Япония кема-лариди Владивостокка туши-рилган, тўғи Қизилқумга кел-тирилди. Бундай қувурларни ГФР ва Франциядан ҳамда Иттифоқимиз заводларидан ҳам олишди. Қувурларнинг утасини ўзаро туташтириб, сўғи қувурлар билан тез ва соғ уланганда М. Минозов, С. Колесников, П. Громов бри-гадларининг пайвандчилари М. Миназов, М. Бикинцев, К. Юнусов ва ака-ука Шарофди-новларнинг хизматлари кат-те экан.

Машҳур Патон усули билан автоматик равишда овоз ва ёруғлик чиқармай тез ва соғ пайвандлашни завок билан қи-лдик. Пўлат қувурларни пай-вандчиларга етказиб беришда чет эл техникасини ишлатди-ган машинистлар Ф. Бухамир ва Н. Поповлар ҳамда ме-ханазор А. Илянов ва Л. При-ходко ўртоқлар Фидокорона меҳнат қилишмоқда.

Уттиз уч метрли пўлат қувурларини ётқиш трассасига элтдишда «ГЛСреднеазиатст-ройнинг» 1-автомобиласидан жалб этилган 30 нафар таж-рибали шоёрлар ишлайоти. Натижада ойига 15 километр-ли трассага қувур ётқирилиб, пландаги ишлар муттасил 110—120 фоиз бажариб ке-линмоқда. Чимкент — Чоржўй нефть қувурининг 160 километрли ма-жмуаси битириш учун қиз-диланган тоғани эслатувчи Қизилқум бағрида мардондор меҳнат қилишайтир. Улар иш унумли бўлиши учун жазираме қувиши кунда совутичли вагончаларда ўхлашиб, қўёш ботган иш бошлар, тўғи соат бирларда тезда «тушлик» қилишиб, эрталабча ишлар экан. Ҳар бир ишчи ўз вази-фаси билан бандлигини, беҳуд-вақт ўтказмаслигини кўр-дик. Улар пайванд қилётган қора рангли ўн бир метрли пўлат қувурлар Япония кема-лариди Владивостокка туши-рилган, тўғи Қизилқумга кел-тирилди. Бундай қувурларни ГФР ва Франциядан ҳамда Иттифоқимиз заводларидан ҳам олишди. Қувурларнинг утасини ўзаро туташтириб, сўғи қувурлар билан тез ва соғ уланганда М. Минозов, С. Колесников, П. Громов бри-гадларининг пайвандчилари М. Миназов, М. Бикинцев, К. Юнусов ва ака-ука Шарофди-новларнинг хизматлари кат-те экан.

Машҳур Патон усули билан автоматик равишда овоз ва ёруғлик чиқармай тез ва соғ пайвандлашни завок билан қи-лдик. Пўлат қувурларни пай-вандчиларга етказиб беришда чет эл техникасини ишлатди-ган машинистлар Ф. Бухамир ва Н. Поповлар ҳамда ме-ханазор А. Илянов ва Л. При-ходко ўртоқлар Фидокорона меҳнат қилишмоқда.

Уттиз уч метрли пўлат қувурларини ётқиш трассасига элтдишда «ГЛСреднеазиатст-ройнинг» 1-автомобиласидан жалб этилган 30 нафар таж-рибали шоёрлар ишлайоти. Натижада ойига 15 километр-ли трассага қувур ётқирилиб, пландаги ишлар муттасил 110—120 фоиз бажариб ке-линмоқда. Чимкент — Чоржўй нефть қувурининг 160 километрли ма-жмуаси битириш учун қиз-диланган тоғани эслатувчи Қизилқум бағрида мардондор меҳнат қилишайтир. Улар иш унумли бўлиши учун жазираме қувиши кунда совутичли вагончаларда ўхлашиб, қўёш ботган иш бошлар, тўғи соат бирларда тезда «тушлик» қилишиб, эрталабча ишлар экан. Ҳар бир ишчи ўз вази-фаси билан бандлигини, беҳуд-вақт ўтказмаслигини кўр-дик. Улар пайванд қилётган қора рангли ўн бир метрли пўлат қувурлар Япония кема-лариди Владивостокка туши-рилган, тўғи Қизилқумга кел-тирилди. Бундай қувурларни ГФР ва Франциядан ҳамда Иттифоқимиз заводларидан ҳам олишди. Қувурларнинг утасини ўзаро туташтириб, сўғи қувурлар билан тез ва соғ уланганда М. Минозов, С. Колесников, П. Громов бри-гадларининг пайвандчилари М. Миназов, М. Бикинцев, К. Юнусов ва ака-ука Шарофди-новларнинг хизматлари кат-те экан.

Машҳур Патон усули билан автоматик равишда овоз ва ёруғлик чиқармай тез ва соғ пайвандлашни завок билан қи-лдик. Пўлат қувурларни пай-вандчиларга етказиб беришда чет эл техникасини ишлатди-ган машинистлар Ф. Бухамир ва Н. Поповлар ҳамда ме-ханазор А. Илянов ва Л. При-ходко ўртоқлар Фидокорона меҳнат қилишмоқда.

Уттиз уч метрли пўлат қувурларини ётқиш трассасига элтдишда «ГЛСреднеазиатст-ройнинг» 1-автомобиласидан жалб этилган 30 нафар таж-рибали шоёрлар ишлайоти. Натижада ойига 15 километр-ли трассага қувур ётқирилиб, пландаги ишлар муттасил 110—120 фоиз бажариб ке-линмоқда. Чимкент — Чоржўй нефть қувурининг 160 километрли ма-жмуаси битириш учун қиз-диланган тоғани эслатувчи Қизилқум бағрида мардондор меҳнат қилишайтир. Улар иш унумли бўлиши учун жазираме қувиши кунда совутичли вагончаларда ўхлашиб, қўёш ботган иш бошлар, тўғи соат бирларда тезда «тушлик» қилишиб, эрталабча ишлар экан. Ҳар бир ишчи ўз вази-фаси билан бандлигини, беҳуд-вақт ўтказмаслигини кўр-дик. Улар пайванд қилётган қора рангли ўн бир метрли пўлат қувурлар Япония кема-лариди Владивостокка туши-рилган, тўғи Қизилқумга кел-тирилди. Бундай қувурларни ГФР ва Франциядан ҳамда Иттифоқимиз заводларидан ҳам олишди. Қувурларнинг утасини ўзаро туташтириб, сўғи қувурлар билан тез ва соғ уланганда М. Минозов, С. Колесников, П. Громов бри-гадларининг пайвандчилари М. Миназов, М. Бикинцев, К. Юнусов ва ака-ука Шарофди-новларнинг хизматлари кат-те экан.

Машҳур Патон усули билан автоматик равишда овоз ва ёруғлик чиқармай тез ва соғ пайвандлашни завок билан қи-лдик. Пўлат қувурларни пай-вандчиларга етказиб беришда чет эл техникасини ишлатди-ган машинистлар Ф. Бухамир ва Н. Поповлар ҳамда ме-ханазор А. Илянов ва Л. При-ходко ўртоқлар Фидокорона меҳнат қилишмоқда.

Уттиз уч метрли пўлат қувурларини ётқиш трассасига элтдишда «ГЛСреднеазиатст-ройнинг» 1-автомобиласидан жалб этилган 30 нафар таж-рибали шоёрлар ишлайоти. Натижада ойига 15 километр-ли трассага қувур ётқирилиб, пландаги ишлар муттасил 110—120 фоиз бажариб ке-линмоқда. Чимкент — Чоржўй нефть қувурининг 160 километрли ма-жмуаси битириш учун қиз-диланган тоғани эслатувчи Қизилқум бағрида мардондор меҳнат қилишайтир. Улар иш унумли бўлиши учун жазираме қувиши кунда совутичли вагончаларда ўхлашиб, қўёш ботган иш бошлар, тўғи соат бирларда тезда «тушлик» қилишиб, эрталабча ишлар экан. Ҳар бир ишчи ўз вази-фаси билан бандлигини, беҳуд-вақт ўтказмаслигини кўр-дик. Улар пайванд қилётган қора рангли ўн бир метрли пўлат қувурлар Япония кема-лариди Владивостокка туши-рилган, тўғи Қизилқумга кел-тирилди. Бундай қувурларни ГФР ва Франциядан ҳамда Иттифоқимиз заводларидан ҳам олишди. Қувурларнинг утасини ўзаро туташтириб, сўғи қувурлар билан тез ва соғ уланганда М. Минозов, С. Колесников, П. Громов бри-гадларининг пайвандчилари М. Миназов, М. Бикинцев, К. Юнусов ва ака-ука Шарофди-новларнинг хизматлари кат-те экан.

Машҳур Патон усули билан автоматик равишда овоз ва ёруғлик чиқармай тез ва соғ пайвандлашни завок билан қи-лдик. Пўлат қувурларни пай-вандчиларга етказиб беришда чет эл техникасини ишлатди-ган машинистлар Ф. Бухамир ва Н. Поповлар ҳамда ме-ханазор А. Илянов ва Л. При-ходко ўртоқлар Фидокорона меҳнат қилишмоқда.

Уттиз уч метрли пўлат қувурларини ётқиш трассасига элтдишда «ГЛСреднеазиатст-ройнинг» 1-автомобиласидан жалб этилган 30 нафар таж-рибали шоёрлар ишлайоти. Натижада ойига 15 километр-ли трассага қувур ётқирилиб, пландаги ишлар муттасил 110—120 фоиз бажариб ке-линмоқда. Чимкент — Чоржўй нефть қувурининг 160 километрли ма-жмуаси битириш учун қиз-диланган тоғани эслатувчи Қизилқум бағрида мардондор меҳнат қилишайтир. Улар иш унумли бўлиши учун жазираме қувиши кунда совутичли вагончаларда ўхлашиб, қўёш ботган иш бошлар, тўғи соат бирларда тезда «тушлик» қилишиб, эрталабча ишлар экан. Ҳар бир ишчи ўз вази-фаси билан бандлигини, беҳуд-вақт ўтказмаслигини кўр-дик. Улар пайванд қилётган қора рангли ўн бир метрли пўлат қувурлар Япония кема-лариди Владивостокка туши-рилган, тўғи Қизилқумга кел-тирилди. Бундай қувурларни ГФР ва Франциядан ҳамда Иттифоқимиз заводларидан ҳам олишди. Қувурларнинг утасини ўзаро туташтириб, сўғи қувурлар билан тез ва соғ уланганда М. Минозов, С. Колесников, П. Громов бри-гадларининг пайвандчилари М. Миназов, М. Бикинцев, К. Юнусов ва ака-ука Шарофди-новларнинг хизматлари кат-те экан.

Машҳур Патон усули билан автоматик равишда овоз ва ёруғлик чиқармай тез ва соғ пайвандлашни завок билан қи-лдик. Пўлат қувурларни пай-вандчиларга етказиб беришда чет эл техникасини ишлатди-ган машинистлар Ф. Бухамир ва Н. Поповлар ҳамда ме-ханазор А. Илянов ва Л. При-ходко ўртоқлар Фидокорона меҳнат қилишмоқда.

Уттиз уч метрли пўлат қувурларини ётқиш трассасига элтдишда «ГЛСреднеазиатст-ройнинг» 1-автомобиласидан жалб этилган 30 нафар таж-рибали шоёрлар ишлайоти. Натижада ойига 15 километр-ли трассага қувур ётқирилиб, пландаги ишлар муттасил 110—120 фоиз бажариб ке-линмоқда. Чимкент — Чоржўй нефть қувурининг 160 километрли ма-жмуаси битириш учун қиз-диланган тоғани эслатувчи Қизилқум бағрида мардондор меҳнат қилишайтир. Улар иш унумли бўлиши учун жазираме қувиши кунда совутичли вагончаларда ўхлашиб, қўёш ботган иш бошлар, тўғи соат бирларда тезда «тушлик» қилишиб, эрталабча ишлар экан. Ҳар бир ишчи ўз вази-фаси билан бандлигини, беҳуд-вақт ўтказмаслигини кўр-дик. Улар пайванд қилётган қора рангли ўн бир метрли пўлат қувурлар Япония кема-лариди Владивостокка туши-рилган, тўғи Қизилқумга кел-тирилди. Бундай қувурларни ГФР ва Франциядан ҳамда Иттифоқимиз заводларидан ҳам олишди. Қувурларнинг утасини ўзаро туташтириб, сўғи қувурлар билан тез ва соғ уланганда М. Минозов, С. Колесников, П. Громов бри-гадларининг пайвандчилари М. Миназов, М. Бикинцев, К. Юнусов ва ака-ука Шарофди-новларнинг хизматлари кат-те экан.

Машҳур Патон усули билан автоматик равишда овоз ва ёруғлик чиқармай тез ва соғ пайвандлашни завок билан қи-лдик. Пўлат қувурларни пай-вандчиларга етказиб беришда чет эл техникасини ишлатди-ган машинистлар Ф. Бухамир ва Н. Поповлар ҳамда ме-ханазор А. Илянов ва Л. При-ходко ўртоқлар Фидокорона меҳнат қилишмоқда.

Уттиз уч метрли пўлат қувурларини ётқиш трассасига элтдишда «ГЛСреднеазиатст-ройнинг» 1-автомобиласидан жалб этилган 30 нафар таж-рибали шоёрлар ишлайоти. Натижада ойига 15 километр-ли трассага қувур ётқирилиб, пландаги ишлар муттасил 110—120 фоиз бажариб ке-линмоқда. Чимкент — Чоржўй нефть қувурининг 160 километрли ма-жмуаси битириш учун қиз-диланган тоғани эслатувчи Қизилқум бағрида мардондор меҳнат қилишайтир. Улар иш унумли бўлиши учун жазираме қувиши кунда совутичли вагончаларда ўхлашиб, қўёш ботган иш бошлар, тўғи соат бирларда тезда «тушлик» қилишиб, эрталабча ишлар экан. Ҳар бир ишчи ўз вази-фаси билан бандлигини, беҳуд-вақт ўтказмаслигини кўр-дик. Улар пайванд қилётган қора рангли ўн бир метрли пўлат қувурлар Япония кема-лариди Владивостокка туши-рилган, тўғи Қизилқумга кел-тирилди. Бундай қувурларни ГФР ва Франциядан ҳамда Иттифоқимиз заводларидан ҳам олишди. Қувурларнинг утасини ўзаро туташтириб, сўғи қувурлар билан тез ва соғ уланганда М. Минозов, С. Колесников, П. Громов бри-гадларининг пайвандчилари М. Миназов, М. Бикинцев, К. Юнусов ва ака-ука Шарофди-новларнинг хизматлари кат-те экан.

Машҳур Патон усули билан автоматик равишда овоз ва ёруғлик чиқармай тез ва соғ пайвандлашни завок билан қи-лдик. Пўлат қувурларни пай-вандчиларга етказиб беришда чет эл техникасини ишлатди-ган машинистлар Ф. Бухамир ва Н. Поповлар ҳамда ме-ханазор А. Илянов ва Л. При-ходко ўртоқлар Фидокорона меҳнат қилишмоқда.

Уттиз уч метрли пўлат қувурларини ётқиш трассасига элтдишда «ГЛСреднеазиатст-ройнинг» 1-автомобиласидан жалб этилган 30 нафар таж-рибали шоёрлар ишлайоти. Натижада ойига 15 километр-ли трассага қувур ётқирилиб, пландаги ишлар муттасил 110—120 фоиз бажариб ке-линмоқда. Чимкент — Чоржўй нефть қувурининг 160 километрли ма-жмуаси битириш учун қиз-диланган тоғани эслатувчи Қизилқум бағрида мардондор меҳнат қилишайтир. Улар иш унумли бўлиши учун жазираме қувиши кунда совутичли вагончаларда ўхлашиб, қўёш ботган иш бошлар, тўғи соат бирларда тезда «тушлик» қилишиб, эрталабча ишлар экан. Ҳар бир ишчи ўз вази-фаси билан бандлигини, беҳуд-вақт ўтказмаслигини кўр-дик. Улар пайванд қилётган қора рангли ўн бир метрли пўлат қувурлар Япония кема-лариди Владивостокка туши-рилган, тўғи Қизилқумга кел-тирилди. Бундай қувурларни ГФР ва Франциядан ҳамда Иттифоқимиз заводларидан ҳам олишди. Қувурларнинг утасини ўзаро туташтириб, сўғи қувурлар билан тез ва соғ уланганда М. Минозов, С. Колесников, П. Громов бри-гадларининг пайвандчилари М. Миназов, М. Бикинцев, К. Юнусов ва ака-ука Шарофди-новларнинг хизматлари кат-те экан.

Машҳур Патон усули билан автоматик равишда овоз ва ёруғлик чиқармай тез ва соғ пайвандлашни завок билан қи-лдик. Пўлат қувурларни пай-вандчиларга етказиб беришда чет эл техникасини ишлатди-ган машинистлар Ф. Бухамир ва Н. Поповлар ҳамда ме-ханазор А. Илянов ва Л. При-ходко ўртоқлар Фидокорона меҳнат қилишмоқда.

Турфа олам

СПОРТ БИЛАН ГРИПП Жисмоний машқлар билан ҳақдан зиёда шуғулланиш инсон организмни бўшаши-ради, унинг инфекцияларга қаршилигини сустайтиради. Либерулъ политехника ин-ститутининг профессори, док-тор Т. Рейли ана шундай хулосага келди. У 93 нафар спортчи аёлининг (уларнинг орасида ҳаваскорлар ҳам, номи оламга машҳур профес-сионал ҳам бўлган) хасталик-лари сабабларини ўрганиб, кучли зўриқишлар билан боғ-лиқ давомли қаршилик кур-сантини чиниктирди, аммо шу билан бирга унинг хаста-ликларга, айниқса шамол-лаш, гриппга қаршилик кур-сатини қобилиятини сустай-тиради, деб хулоса чиқарди. Айни пайтда машқлар пай-тда кучли жисмоний зўри-қишларга дуч келувчи спорт-чиларда хасталик айниқса оғир кечар экан.

ИСПАНЛАРНИНГ ЭНГ ЯХШИ КУРГАН РОМАНИ Жаҳон адабиётининг 92-мас асари «Дон Кихот» — испанларнинг энг яхши кур-ган романидир. Жаҳомат ку-рини биллиб юзасидан ёши 18 дан ошган 1.200 нафар ис-пан китобхоналари ўртасида ўтказилган савол-жавобнинг асосий хулосаларидан бири ана шундай. Колумбиялик

