

ТОШКЕНТ

Оқшоми

Ўзбекистон Компартияси Тошкент шаҳар комитети ва халқ депутатлари шаҳар Советининг органи

Газета 1988 йил 1 ноябрдан чиқа бошлаган.

№ 216 (6. 705)

© 1988 йил 20 сентябрь, сешанба

Баҳоси 3 тийин

ЗАМОНДОШИМИЗ



НУР ТАРАТУВЧИЛАР

Бугунги кунимизни электр нурига ҳеч тасаввур этиб бўладими? Асло. Фараз қилинг, уйда бир кун чироқ бўлмасди. Уйдаги қоронғилик кишининг кўнглига, йиғида ҳам ўтади. Гўё бутун олам зинистой. Йрим кечгача кишининг уйкуси қолмайди, мўжизалар бўлиб кўнглини қўлга олибди. Мўжизаларнинг не, ўтириб қолган олоқлар, турбировки юрмоқлар. Ҳатто кишилар бундан ҳам кўнглига тасалли беролмайди. Ўша кун олам иста-са газета ўқиб, иста-са телевизор кўролмайди. Оламда бўлаётган янгиликлардан узилиб қолгандек ҳис этиди ўзини.

Зимистон хонада нима қилишни билмай ҳаёл суриб ўтирганимизда бирдан ёниб қолсачи? Уй ичи болалар қийқиригига тўлади, хурсандликдан ўзини ҳам чапак қилиб юборасиз. Дарров телевизор қўйсиз. Хонадонингиз яна фойгага тўлади. Болги тушқуликларини бир аумда укутасиз. Буларнинг ҳаммаси электр нури шарофатидан.

Ҳар оқшом электр нури бизнинг оромимизга, дилхушлигимизга ҳамроҳ бўлади. Лекин шу пайтда туяни тонгга улаб хонадонимизга чаргонлик бахш этаётган кишиларни, уларнинг меҳнатини кўп ҳам уйламаймиз. Йрим соатга ўқиб қолсагина эслаймиз.

Электрчилик касби мураккаб. Уни ҳамма ҳам эллаб кетасанми, ўзига яраша сирлари, таъшишлари бор. Шу соҳа вақиллари айтганидек «манйи», «мусбат»лари бор, сини сизга улаган билан киши электрчи бўлиб қолмайди.

«Ташлектросеть»нинг «Октябрь» подстанциясида ўз касбининг ардоқлаб келатганлар қўллаб топилди. Улар орасида мастер Аскар Бакиров, электр-слесарлар А. Раҳимбердиев ва К. Маткаримов каби фойдаланар қўллаб топилди. Бу илгорлар ҳамшаҳарларимизга хизмат қўлатишда коллективда доим биринчилар қаторида тилга олинган. Ушкан блокларини назорат қилиб боришнинг ўзи бўлмайди. Бунинг учун етук тажриба, профессионал билим, эҳтиёткорлик даркор. Ушбу талаблар эса мастер ва ёрдамчиларда мўжассам. Уларнинг касби оддий, лекин шарофли — нур таратувчи. Ешу қарининг йўлини, қўнглини чарогон этувчи замонадошларимиз.

Р. МУҲАМЕДОВ.

© СУРАТДА: мастер (ўртада) А. Бакиров, электр-слесарлар (чапда) А. Раҳимбердиев ва К. Маткаримов. Т. Каримов фотолари.

Шаҳар—қишлоққа

Дастурхон неъматини

Пойтахт облатининг Калинин районидagi «Текстильчи» совхозининг даладарига ҳозир ҳам иш қизгани. Хўжалик деҳқонларининг пешона тери овозига етиштирган сабабават ва мева ҳосилини Янгишароли олашларида Тошкент тўқимачилик комбинатининг ишчи-хизматчилари уларга яқиндан ёрдам бермоқдалар. Улар икки ойдин, даладаги маҳкамалар, картошка, пилёз ва помидор каби ноз-неъматларни Янгишароли, шаҳарликларга кетма-кет етказиб беришадими. Тўқимачилик ишлаётган сабабават даласи Нариндин Абдуразоқов етакчилиги қилаётган бригадага қарашли.

— Шунга қўшимча яна 50 тонна қарам, уш тонна саёби ва тўрт тонна помидор териб жўнатилиши мўлжалланган, дейди бригада бошлиғи Н. Абдуразоқов. — Хўжалигимизда етиштирилган маҳсулотини саранжомлаб олинди 53 кишидан иборат хашарчилар коллективини яқиндан қам беришти. Шунинг учун ҳам ҳозир тўқимачилик комбинатидан ташиқари Фрунзе район улгуржи-чапанга савдо идорасига қарашли мева-сабабават дўканларига қўллаб маҳсулот етказиб беришга муваффақ бўлишимиз.

Хашарчилар ўртасида уюштирилган ўзаро мусовоқадда Дилфуза Муҳиддинова, Мақсуд Макиднов, Зарина Соколова, Гулшод Бакирова ва Одилжон Мақсудовлар голийлик қилишадими. Улар кунлик нормаларини 1,5—2 ҳиссадан адо этиб, барчага намуна бўлмоқдалар.

«Текстильчи» совхозининг боғ ва пайкаларида ҳали ҳосил мўл. Сабзавоткор ва боғ-бонлар билан ёнма-ён меҳнат қилаётган тўқимачи-хашарчилар комбинат ишчиларининг асос, балки ҳамшаҳарларимизнинг дастурхонини тўлиқ бўлишига ўз ҳиссасини қўшмоқдалар.

Ф. ХУСАНОВА.

Ечимини кутаётган муаммо

Тажрибали педагог Малоҳат Абдуллаева Исмаиловлар директорилик қилаётган 46-хўнара техника билим юртида янги ўқув йилида бир қанча янгиликлар жорий этила бошлагани. Ўқувчилар сон ўтган йилга нисбатан 100 нафарга ортиб, уларнинг умумий сон 620 кишига етди.

Билим ва хўнара масканда фақат қизлар ўқитилди. «Малика» трикотаж ишлаб чиқариши бирлашмаси учун малакали кадрлар етиштириб бериладиган бўлди. Ўқув даргоҳи тикувчи моторист мутахассислиги бўйича мутахассис касб эгалари тайёрлашга ихтисослаштирилди.

Таълим-тарбия сифатини яхшилаш, ўқувчиларнинг ҳўнара сирларини чуқурроқ ўрганишларига кенг шароит яратиб бериш учун бу ерда тикувчи-бичиш хоналари, физика, химия кабинетлари, ҳисоблаш маркази энг янги техника воситалар, турли зарурий апаратуралар билан жиҳозланди.

Билим юрти қошида ташкил этилган «Золотинка» кооперативда ўқувчи қизлар қўллаб

янги моделларда киёим-кечак тикишди ва «Золотинка» магазинига сотувга чиқаришди. Кооператив барча умидларин тўлиқ оқламоқда.

— Билим юртимиз Тошкентдаги намунали ўқув даргоҳларидан бири бўлишига қарвасдан, унда янгилик қолган бир қанча муаммолар ҳам бор, — дейди ўқувчи А. Ермакова. — Булардан бири битришчиларнинг қорхонада ишлаб кетиш муаммоси. Ўқувчи қизларимиз «Малика»га ишга ўтганларидан сўнг қўнгли қийналиб қолмоқда. Бунинг бир сабаби — фабрикадаги ва ўқув юртидаги тикувчи машиналарнинг маркарлари бир-бирига тўғри келмаслигидан бўлса, иккинчиси қизларнинг «Малика»нинг шўи жараянига ўрганиб кета олмаётганидир. Агар бирлашма маъмурият қизларимиз учун алоҳида ўқув цехи очиб бериб, энг тажрибали устоз-ишчиларга беришти қўйишса, уларда тезроқ меҳнат қўнглимиз ҳосил бўлишига яхши шароит яратилган бўларди.

А. САДУЛЛАЕВ.

ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ СОВЕТИГА САЙЛОВЛАР БЎЙИЧА ОҚРУГ САЙЛОВ КОМИССИЯСИНИНГ

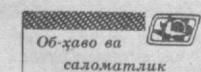
АХБОРОТИ

Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумининг Фармонида мувофиқ 1988 йил 18 сентябрь, яъниба кун 33-Университет сайлов округи бўйича Ўзбекистон ССР Олий Совети депутатлигига сайловлар бўлиб ўтди.

Овоз беришда 10218 сайловчи ёки жами сайловчиларнинг 99,91 проценти иштирок этди.

Депутатликка номзод учун 10206 сайловчи ёки овоз беришда иштирок этганларнинг 99,88 проценти овоз берди.

Шундай қилиб, 33-Университет сайлов округидан 1945 йилда туғилган, КПСС аъзоси, В. И. Ленин номида Тошкент давлат университети ректори Шавкат Орифжонович Алимов Ўзбекистон ССР Олий Советининг депутати этиб сайланди.



20 сентябрдан 25 сентябргача

Ўзбекистон ССР Гидрометеорология марказининг маълумотларига кўра шу ҳафта-нинг бошларида Тошкентда ва пойтахт облатида кам бўлган, кўрүк об-хаво сақланиб туради. Ҳарорат кечаси 10—15, кундузи 27—32 даража бўлади. Ҳафта-нинг иккинчи ярмида об-хаво ўзгаради. Осмонда булут қўпайиб, айрим жойларда шемол тезлиги секундига 15—20 метрга етиши, қисқа муддатли ёмғир ёғиб ўтиши кутулади. Шу кунларда ҳаво ҳарорати бир мўлча пасайиши мўмкин.

Ҳафта-нинг ўртача ҳарорати кўп йиллик нормага яқин бўлиши кутулади.

Н. А. Семашко номидаги курортология ва физиотерапия илмий-тадқиқот институти медик, об-хаво маълумотлари ва метеоропрофилактика маркази мутахассисларининг фикрига кўра ҳафта бошланишидаги об-хаво шароитлари аксарият об-хаво ўзгаришларига таъсирчан беморларда нохуш реакциялар келтириб чиқармайди. Ҳафта-нинг иккинчи ярмида об-хавонинг ўзгариши ва асосий об-хаво элементлари аҳамиятининг эҳтимол тебранишлари ўпканаси олиш системаси, юрак қон босими ҳасталиклари, бош миёна қон томирлари ва ялғиз ланиши, бўғинлар ва периферик асос системаси ҳасталиклари бўлган беморларнинг

кайфиятига таъсир этиши мўмкин.

Профилактика мақсидида ҳафта-нинг оқулай кунлари ана шу гуруҳдаги беморлар қон босимини назорат қилиб туришлари лозим. Зарур ҳолларда аралаш таъсис билан дори-дармонларни истеъмол қилиш мўмкин.

Таянч-ҳаракат апарати ҳасталиклари бўлган беморлар оғриқни қолдирувчи препаратларни қабул қилишлари зарур.

Ҳафта-нинг ҳаво очик кунлари об-хаво ўзгаришларига таъсирчан кишиларга чиникиш процедураларини давом эттириш тавсия қилинади. Даволаш-физикultura комплексини катта ҳажмдаги нафас олиш машқлари билан қўшиб олиб бориш низолатда фойдаландир.

ТОНГИ ГАЗЕТАЛАРДА

© «Ёр ости бойликлари чексиз эмас» — «Правда» газетасининг бугунги бош мақоласи ана шундай қилинади. Мақолада минерал хом ашёлардан комплекс фойдаланиш зарурлиги ҳақида фикр юритилади.

© Бошланғич партия ташкилотларида ҳисобот-сайлов йиғилишлари бошланди. Энг муҳими ана шу йиғилишларда қайта қўриш жараянини қандай қилиб жадаллаштириш ҳақида рўй-рош, ошқора суҳбат олиб боришдан иборат «Правда» газетасининг иккинчи саҳифасида берилган «Тор-мозилишик енга бориб» сарлавҳали мақолада Татаристон бошланғич партия ташкилотларида ҳисобот-сайлов йиғилишлари қандай ўтатганлиги ҳақида хикоя қилинади.

© «Коммуна сабоқлари» — газетанин 26 Боку комиссари

вафотининг 70 йиллигига бағишланган мақоласи ана шундай қилинади.

© «Правда» газетасининг учинчи саҳифасида берилган публицист Полина Соловей-нинг «Кўп қамбағал оила» сарлавҳали мақоласида кўп фарзандли оилалар олдига турган қийинчиликлар ҳақида хикоя қилинади.

© «Волгаки бой бериш» — ҳаётини бой бериш — «Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида ана шундай сарлавҳа остида Волга ҳавзаси экологика институтининг директори, биологика фанлари доктори Станислав Коновалов билан суҳбат берилган.

© Газетанин учинчи саҳифасида берилган «Рақобатдан таъсирчан» сарлавҳали мақолада кооперациянинг истиқболли ҳақида фикр юритилади.

Сўнгги соатда

ТАСС ХАВАРЛАРИ ВА МАРКАЗНИН МАТБУОТ САҲИФАЛАРИДАН

© ВАШИНГТОН. Бу ерда «СССР — қайта қўриш ва ошқоралик» деган мавзуда совет китоб кўпонаси очилди. СССР Навриёт, полиграфия ва китоб савдоси ишлари давлат комитетининг раиси М. Ф. Ненашев кўпонаси очилишида сўзга чиқиб, КПСС Марказий Комитети Бош секторари М. С. Горбачевнинг кўпонаси очилишида сўзга чиқиб, мўржаатномасини қўзда келтирди.

Вашингтоннинг қўқ марказидаги Мартин Лютер Кинг номи кутубхонада очилган кўпонаси 1985 йилда Женевада имзоланган Совет-Америка ўзаро ақирбошлал битимига мувофиқ ўтказилмоқда. Виставканин СССР Навриёт, полиграфия ва китоб савдоси ишлари давлат комитетини АҚШ ақирот агентлиги (ЮСИА) ёрдамида уюштирди. Томошабинлар минглаб совет илмий ва бадиний китоблари билан танишдилар. ТАССнинг «Москва» — СССР пойтахти фотокўпонасини қўзда келтирди.

Виставка Вашингтондан кейин Бостон ва Лос-Анжелес шаҳарларида ўтказилди.

© ТОКИО. Япониянинг 16 сентябрь кунин Тонгасима космодромидан учирилган «Сакура — 3 В» алоқа йўлдоши махсус машқ ракета двигатели ёрдамида 36.000 километр баландликда экватор устидан ер атрофи доира орбитасига ўтказилди. Космик фазони ўзлаштириш бошқармасининг мутахассислари шу тариқа учушининг энг маъсулиятли босқичи тугалланди, деб ҳисобламоқдалар.

Бир ой давомида йўлдошининг жойлашини ўзгариштилади — у ўша баландликда Янги Гинейя оролининг гарбий қисми устидан шарқий узуни-ликдаги 136 градуса мос келадиган нуқтада геостационар орбитани эгаллади.

© РАНГУН. Бирма пойтахтининг барча асосий қўчалари кулган дараклар, бетон қўруқлар ва темир деворлардан куртилган баррикадалар қўрқовида қолди. Оппозиция ҳокимиятини қўлга олган мудоффа министри генерал Со Маунг бошчилигидаги харбийларнинг барча қорхоналар ва давлат муассасаларида дарҳол иш бошлаш тўғрисидаги талабига ана шундай жавоб қайтарди.

Юк машиналарига тушган армия соқчилари радионавигаторлар орқали аҳолига мўржаат қилиб, уларни йўллардаги тўсиқларни олиб ташлашга қўндринишга ўрнимоқдалар.

Уларнинг ўрнишларидаги автомобиллардан осмонга отилган ўқ савдолари билан мустақимлашди.

© ЖАКАРТА. Индонезия президенти Сухарто июль ойининг охирида Богорада бўлиб ўтган Кампунгига бағишланган «гайри-расмий учрашу»нинг тарихий аҳамиятини таъкидлади ва учрашу Кампунгига муаммосини ҳар томонлама ҳал этиш йўлини бошлаб бериди, деб умид билдириди. Давлат бошлиғи, деб хабар бериди «Компас» газетаси. Италиянинг Индонезиядаги элчисининг ишонч билан қўриқчи маорисинида сўзга чиқиб, Жануби-Шарқий Осиёдаги барча давлатлар ўртасида тинчлик ва ҳамкорлиқни мустақимлашга қўндриниш Индонезия таъсис сибатининг энг муҳими асосларидан бири эканини айтиди.

© ГАВАН. Доминикана Республикаси ҳўкуматини Гаванда харбий тўтириш натижа-сига ақириб ташланган генерал Анри Намбига сийёсий бошлана берди. Лотин Америкасидаги бу мамлакат ҳўкуматининг вакили Санто-Домингода журналистларга шу ҳақида маълум қилди. У ерда Намбига билан бирга Гавита пойтахти ҳокимияти диктатор Жан-Кло Дювальенинг ўлтиришда сафдошларидан бири Франк Ромэн ҳам илди. Харбий тўтириш натижасида ҳокимиятини қўлга олган генерал Проспер Аврил ўз вақтида ақирилган диктатор Дювальенин шаксини қўриқчиси бўлган эди. У аян вақтида телевидение орқали сўзга чиқиб, инсон ҳўқуқларини ҳимоя қилишга, «илмий яраш йўлида мулоқот» бошлашга ваъда берди.

© ПАРИЖ. Француз коммунистлари ҳўкуматининг ҳар қандай ижобий ташаббусларини қўллаб-қувватлаш ва унинг меҳнатчилар манфаатларига энд бўлган ҳаракатларига қарши курашиш нияти-дадилар. «Европа — 1» радиостанциясининг эшитиришида сўзга чиққан ФКП Бош секретари Жорж Марше шу ҳақида гапирди. У яқинда мамлакатда бўлиб ўтган президент сайлови ва миллат мажлисида сайловдан сўнг сўл кўчлар сибатинини ўтказиш имконияти мавжуд эди, лекин социалистик партия центрист доиралар билан ҳамкорлик қилишни афзал кўрди, деб таъкидлади. ФКП раҳбари шу сабабли коммунистлар янги ҳўкуматга кирмай қолганликларини айтиди. Шу билан бирга у Франция Коммунист партияси ҳокимиятининг маҳаллий органларида, жумладан келгуси йил бақорда муниципал сайловда социалистлар билан ҳамкорлиқни давом эттиришга тайёр эканигини айтиди.

ПАРТИЯ ТУРМУШИ. ҲИСОБОТ ВА САЙЛОВЛАР

Етакчи бўлиш ҳуқуқи

Ҳамма райони қорхоналари ва муассасалари бошланғич партия ташкилотларида ҳисобот-сайлов йиғилишлари давом этмоқда. Уларда коммунистлар ҳисобот даврида қилинган ишларини таҳлил этиб, олдидан турган ишларини муҳомама қилиш билан бир қаторда ўз етакчиларини ҳам танламоқдалар. Бу рал XIX Бутунитиёқ партия конференцияси та-

лаблари асосида партия группаси ташкилотчилари, цех партия ташкилотли секретарлари, партбюро ва партком аъзоларини сайлашга ҳам алоҳида талаблар қўйилган. Район партия комитетини ташкилий бўлими мудири В. В. Личев билан суҳбат мавзуси ҳам шу ҳақида — коммунистлар етакчиси бўлиш ҳуқуқи тўғрисидадир.

— Виктор Викторович, коммунистлар қилларга ишонч билдиришмоқдалар?

— Ҳамма даражадаги сайловлар номзодларнинг кенг муҳомама қилиниши, беллашуви таъминлайдиган ва натижада ишга ҳақиқатан ҳам берилган, шубҳасиз обрўга эга бўлган ва қайта қўриш сибатини ўткази оладиган, талантли, муносиб кишилар сайланишини таъминлайдиган демократик вазиятда ўтиши керак. XIX Бутунитиёқ партия конференциясида қўйилган бу талаб район партия ташкилотларидаги ҳисобот-сайловлар руҳини белгилаб бермоқда. Бунинг партия группаларида низоҳатга етган ҳисобот-сайлов йиғилишлари ҳам кўрсатиб турибди. 529 та партия группаси ташкилотчиларининг ҳар тўртасидан биттаси алмаштирилди. Уларнинг аксарият кўпчилиги — 486 та группад ташкилотчилар икки ёки ундан кўп номзоддан сайландилар. 7 та партия группасининг ҳисобот давридаги фаолияти қониқарсиз деб топилди.

— Бунинг партия группалари фаолиятига берилган ҳолисона баҳо деса бўладими?

— Йўқ, албатта. Ҳали ҳам ўзлари ишонч билдириб, партия группалари ташкилотчилигига сайлаган ўртоқларининг пасивлиги, фаолиятсизлиги билан мўрса қилиб келатган коммунистлар оз эмас. Аммо, ўтган йилги ҳисобот-сайлов йиғилишлари даврида ҳар бир қониқарсиз баҳо фавуқлолда ҳодиса деб баҳоланганлигини ҳисобга олсак, партия аъзоларининг принципиалликлари орта бошлаганини таъкидлаш лозим. Бунинг айнаси В. П. Чкалов номи авиация, «Подъёмник», ишлаб-чиқариш бирлашмалари, қўғоз фабрикаси партия ташкилотлари мисолида қўриш мўмкин. Коммунистлар ўз етакчиларининг ишга саббий баҳо бериш билан чегараланиб қолмадилар. Бу етти партия группаси ташкилотчилардан бештасининг қониқарсиз ишлаганини кўрсатибди.

Цех партия ташкилотлари секретарларининг ҳисобот давридаги ишларига ҳам ана шундай принципиал баҳо берилмоқда. Масалан, фаолиятлари қониқарсиз баҳоланган «Ташселмаш» заводи 3-цехи коммунистларининг етакчиси Х. Хошимовга йиғилишда партиявий жазо берилди. Унинг ўрнига бошқа коммунист сайланди. «Ташлектромаш» заводининг 2-цехида ҳам коммунистлар цех партия ташкилотли секретарларининг фаолиятсизлигини жазолаш лозим деб топдилар. Умуман ҳозиргача уш цех партия ташкилотли секретарининг ҳисобот давридаги иши қониқарсиз, деб топилди.

Ҳассос шоирга бағишлаб

Республика Давлат бўла-р кутубхонасининг ўқув залда очилган тематик кўргазма ўзбек совет шоири Усмои Носир туғилган кунининг 75 йиллигига бағишлан-ди. Унга шоирнинг оқлан-гандан сўнг пойтахтдаги китоб нашриётларида чоп этилган асарлари, ранг-баранг фотосуратлар, автор қўлёзмаларидан фотосурат-лар, газета ва журналларда Усмои Носир тўғрисида ери-тилган мақолалар қўйилган.

— Кейинги вақтда яловбар-дор шоир иқодида бўлган қизиқиш қучайиб бормоқда, — дейди кутубхона методик бўлимининг сектор мудири Ойгул Раимова. — Ўқувчилар

бир вақтлар шоирнинг ман қилинган шеърлари, достон-лари, таржималарига ҳўрмат билан қарашаётки. Оқор синф ўқувчилари дарсдан сўнг бўладиган машғулотлар-да бот-бот Усмои Носирнинг ўзинга хос иқодида мўржаат қилишди, ёзма ишлар бака-ришмоқда, шоирнинг шеърла-рини ёд олишадими. Бу шунинг иқрсатмоқдаки, шеърпарвар халқининг ота-шин фарзанди хотираси бир умр ўчмайди. Йиллар ўтган сари унинг ангрқок товуши баралла жаранглайверади.

Кутубхона коллективи шаҳ-римиздаги 17, 50, 64, 142, 145-мактабларга ҳамда Успенский номи республика мўзика

мактаби талабаларига хизмат қўрсатади. Бу ўқув даргоҳ-ларида шоир таваллудининг шонли санаси муносабати билан ўтказилаётган тантаналарда мактабларнинг ўқувчи-лари кутубхона фондида сақ-ланаётган Усмои Носирнинг поэтик асарларидан фойда-ланишмоқда.

Кутубхона бугунги кунда облат бўлган кутубхона-лари учун методик марказ бўлиб, уларга тегишли амалий ёрдамни ўз вақтида қўрсатиб бормоқда. 200000 китоб фон-дига эга бўлган пойтахтимиз-даги энг йirik билимлар хазинаси ўзининг 20 мингдан ортиқ китобхонага эгадир.

И.УСМОНОВ.



«Металлобтремонт» ишлаб чиқариш бирлашмасининг кўпгина илгор ишчилари ўз эмиаларига ўқилинган топириқлар-ни сидқидилдан, аёло сифатли қилиб адо

этишадими. Улар ўз заволи меҳнатларидан маънуидилар. Шу кўнларда топириқлар-ни 130 процентдан адо этмоқдалар.

СУРАТДА: бир группа илгор ишчилар.

МАКТАБДА ўқиб юрган пайларидевоқ Тожиёвнинг математикага қизиқиши зўр эди. Ҳамма ундан зўр математик чиқса керак, деб ўйларди. Баъзилари ҳатто «Математик» деган сўз билан ҳам қўйишарди. Улар янгиликларни ҳақиқатга айланди: Тожиёв Бўриев етук математик олим бўлиб камол топди, ўзини фанга бағишлади...

У 1956 йили Тошкентдаги 45-ўрта мактабни битириб, ҳужжатларини САГУнинг физика-математика факультетига топширди ва ўша йили студент бўлди.

Математиканинг ҳам ўзига хос турли-туман соҳалари кўп эди: механика, амалий математика, кибернетика... Тожиёвга бу соҳаларнинг бири бирдан қизиқ туюларди. Лекин илм-фан кундан-кунга ривожланиб, тармоқларга бўлиниб, мураккаблашиб бораётган бир пайтда буларнинг ҳаммасини бирдай ўзлаштириш, барчасига бирдай ўлгулиги қийин. Биттисини танлаш керак эди. Шундан...

ОЛИМ ХОТИРАЛАРИДАН: «Биринчи курсни тугатгач, 1957 йили Қозоғистоннинг Целиноград областида бугдой ўримида борганим. Ўша йили ёғингарчилик яхши бўлмагани учун бугдойлар ўсмай, бир нарич бўлиб қолди. Қомбанининг тишларини пастга тушириб ишлашнинг тўғри келди. Қомбани ҳам нозик бўларинан, ҳар кунини бузиларди. Бузиллишлари шунақаман жонга тегиб кетдики... Ўшанда икки қомбани ўзим ремонт қилдим. Кейин ўзимга ўзим қатъий сўз бердим: «Мен механик бўлишни керак экан». Тошкентга шу интиқни кўнглимга тугиб қайтдим».

Механиканинг ҳам тармоқлари кўп эди. Тожиёв эластиклик соҳасини чуқур ўргана бошлади. Қаттиқ жисмлар механикаси бўлимида эгилувчанлик бўйича диплом ишини ёқлади. Бу пайтда унинг электрон-ҳисоблаш машиналарига ҳам ишқи тушиб қолган эди.

1961 йили университетни механика мутахассислиги бўйича битириб, Кибернетика институтига қўйилган олди. Ўша йилнинг ўзиде аспирантурага кирди.

Еш ва ғайратли аспирант Тожиёв ЭХМ орқали турли ҳисоблар қилишга, ҳар хил программалар тузишга, уларни ечишга бутун уйғун бўлиб берилиб кетди. «Урал-1», «М-20», «М-220», «БЭСМ-6», «Минск-32», турли маркадаги «ЕС» электрон-ҳисоблаш машиналарида ишлади, ечиши лозим бўлган муаммоларни машина коди ва турли алгоритм тилларида программа тузиб ҳал қилди. Алгол, Кобол, Фортран, Паскаль сингари алгоритм тилларини тобора чуқурроқ ўрганиб берди.

ОЛИМ ХОТИРАЛАРИДАН: «Механика соҳасидаги мураккаб масалаларни ечиш учун ЭХМнинг ўрнига зўр келди. Кейинчалик ЭХМдаги эски усуллар бу масалаларни ечишда оғирлиқ қилиб, янги усуллар, янги методлар зарур бўлиб қолди. Бунинг ўзини эсга олганда, ЭХМлар ёрдамида масалаларни ечиш кўп вақтни талаб қилади. Биз яратган янги усуллар машина вақтини бир неча марта қисқартиради, ҳал бўлмаган муаммоларни ечиб беради. Масалан, биз чизилган бўлмаган ҳусусий ҳисоблаш юқори тартибли дифференциал тенгламалар системасини шу усулда ечдик. Сўнг бу бизнинг ечиш усулимиз ЭХМ орқали эски билан солиштирилди ва афзаллиги исботланди».

Тожиёв Бўриев тиришқок. Бир нарсаси киришди, охиригача етказмай қўймайди. Ўзи ҳам мана шунақа йигитларни ақтиради. 1965 йилда у эластиклик бўйича «Эллис шаклдаги плитларнинг ҳисоблашда ЭХМнинг қўлланилиши» деган мавзуда кандидатлик ишини муваффақият билан ёқлади.

Бу ишлар техникадаги ҳисоб-китоблар аниқлигини оширди, уларга кетадиган қўл меҳнати ва машина вақтини камайтирди.

ОЛИМ ҲАТИДАН САҲИФАЛАР: У ишга шунчалик берилиб кетганки, кандидатлик ишини бажариш жараёнида вақтин ҳисобини қилмай қўйган. Машина залига кирдим, тамом, бутун борлиқини унутар, туну-кун электрон-ҳисоблаш машинасига термикуларча иш билан машғул бўлардим. Ҳатто ўн-ўн икки соатлаб бир жойда қимирламай ўтирган пайларим бўлган.

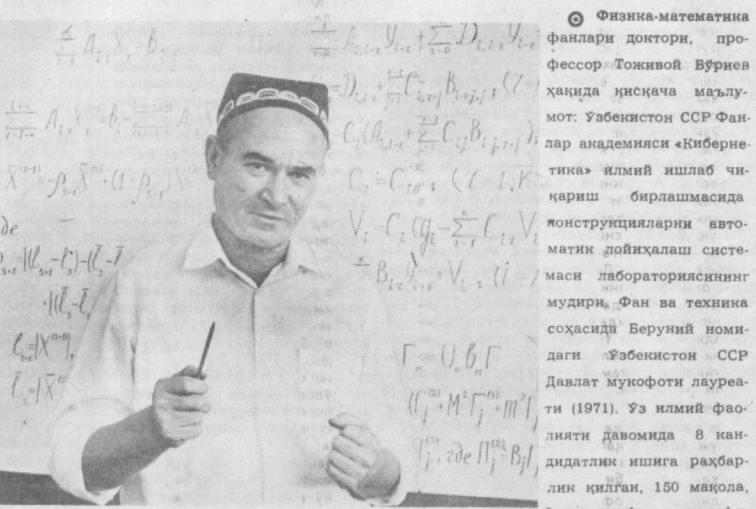
У вақтлар ЭХМлар ҳам нозик эди: хона ҳарорати Целисий бўйича 8—10 градустан ошса тўхтаб қоларди. Кейин ҳали унчалик тақомиллашмаган ЭХМлар қаттиқ шовқин чиқарарди. Шунинг учун хонада ҳароратни бирдай ушлаб турувчи қучиловчи турбатор бегутор ишлаб турарди. Гоҳо олим ишга берилиб кетганидан ташқарида қайси фасл эканини ҳам унутиб қўларди. Қорбон-толиқиб ташқарига чиқса гоҳо 40 даража иссиқликка дуч келиб, Ўзбекистон ёзи эси-га тушарди. Бу наби ҳароратнинг алмашиниши, соғуқ хонада узоқ ўтиришлар, қаттиқ шовқин олинга, унинг асабларига ўз кучини кўрсатибди. Олим анбрасия дарадига чалинади. Кечкурун ётса эрталаб бутун

бадани увишиб ўрнидан туролмайдиган, оёқ-қўллари титраб, қанчаб оғрийдиган, транспортларда умуман юролмайдиган бўлиб қолди. 1966—71 йиллар фақат врачлар назоратида узоқ даволанишга тўғри келди. Врачлар касаллик касбдан келиб чиққанлиги учун энди ЭХМларда ишлашга ҳам рухсат беришмасди. Олти йил олим учун оғир синов йиллар бўлди. Баъзилар энди Тожиёв Бўриев фандан, ўзи жонидан севган механикадан, ЭХМлардан узоқлашиб кетмади, деб ўйлашди ҳам. Аммо...

Олим қаерда бўлса ҳам, ҳатто касалхона тўшагиде бир жойга миклашиб ётганда ҳам ўз касби, ўзи севган соҳа, қаттиқ жисмлар механикаси ҳақида ўйларди. Ҳа, у йўналишдан тура олмасди. Врачларнинг фикрлари ҳам, баъзиларнинг узу-қулоқ гаплари ҳам, макор касаллик ҳам уни бу йўлдан қайтара олмади. Метиндик мрода, сабр ва чидам қилиб келди — касаллик чекинди. У оёққа турган кунни ҳеч нарсаси парво қилмай, тўғри ўз лабораториясига йўл олди.

1974 йил Тожиёв Бўриев ҳаётида қувончли воқеа юз берди. У шу йили «Оптика конструкцияларидаги турли турли элементлар ҳисоби» мавзусида докторлик ишини муваффақият билан ҳимоя қилди.

ОЛИМНИНГ ИЖОД ОЛАМИ



Партия ва ҳукуматимиз 2000 йилгача фан ва техникани ривожлантириш тўғрисида қатор қарорлар қабул қилди. КПССнинг XIX Бутуниттифок конференцияси Резолюцияларида ҳам фундаментал ва амалий фанларни жадал ривожлантириш, кашфиётлар ва иттироқларни ишлаб чиқаришга жорий қилишдек ўткир муаммолар ҳал этишининг, илм-фан билан ишлаб чиқариш доимий алоқасининг мўҳим аҳамияти таъкидлаб қўйилди.

Давр талабидан келиб чиқиб ижодий изланишлар қилиётган кибернетик ва механик олимларнинг меҳнатлари натижасида енгил конструкцияли ишхоналар қўришда

лик диссертациясида яратилган янги усулнинг қўллаб, лойиҳа камчиликларини тугатди.

1981 йилда СССР махсус қурилиш-монтаж ишлари министри янги лойиҳа ҳисоб-китобини ҳужжалик шартномаси асосида бажариб беришни Кибернетика институтидан илтимос қилди. Академия бу ишни рад этди, чунки лимитлар илгарида тақсими бўлган эди. Бўриев бунга бир ўзи киришди ва ҳисоб-китобларнинг илмий ҳамкорлик шартномаси асосида бажариб, муқола янги, тежамли, сейсмик мустаҳкам лойиҳани тақдим этди.

Олимнинг илмий изланишлари натижасида «Кислород» типидagi фазовий сифрлаштирилган панкравли ишхоналарнинг янги «СП-300», «СП-350» ва «СП-27-350» АА маркалари яратилди. Бу қуриш-ишхоналар янги конструкция бўйича яратилган учун ҳозир ҳалқ ҳўжалиги ва қишлоқ ҳўжалигининг турли соҳаларида ишлатилиб катта фойда келтирилмоқда. Масалан, биргина «Кислород» типидagi конструкциялар Бўриев лойиҳаси бўйича ишланганда уларда олдингиларига нисбатан 21—65 процент труба ва бошқа маблагларни тежашга эришилди. Олим яратган текис кучлиниш конструкция бўйича эса бу тежамкорлик кўрсаткичи 84 процентгача ошиб борди.

Физика-математика фанлари доктори, профессор Тожиёв Бўриев ҳақида қисқача маълумот: Ўзбекистон ССР Фанлар академияси «Кибернетика» илмий ишлаб чиқариш бирлашмасида конструкцияларнинг автоматик лойиҳалаш системаси лабораториясининг мудири. Фан ва техника соҳасида Беруний номидаги Ўзбекистон ССР Давлат муқофоти лауреати (1971). Ўз илмий фаолияти давомида 8 кандидатлик ишга раҳбарлик қилган, 150 мақола, 2 монография муаллифи.

материалларнинг тежамкорлигига, ишхоналарнинг пишиқ-пухталигига, мустаҳкамликка эришилди. Ҳозирга келиб, бу соҳа олимларининг ЭХМ ёрдамида қилган ҳисоб-китоблари санотининг мўҳим соҳалари бўлиб машинасозлик ва қурилишларда, энергетика ва кемеасозликда, авиация ва космик техникада муваффақият билан қўлланилмоқда.

Биз бутун Сиз — азиз оқшомхонлар эътиборига ўзининг илмий изланишлари билан бу соҳага мўқосб ҳисса қўшиб келаётган таниқли ўзбек олими Тожиёв Бўриев лабораториясида олиб боришган сўхбатимизни ҳавола қиламиз.

ОЛИМ БИЛАН СЎХБАТДАН: «Илгари, лари труба, қўпига конструкциядан материаллар, ҳатто баъзи бир лойиҳалар чет эллардан олинган эди. Ҳозир бу лойиҳалар ўзинида яратилмоқда. Ўзинида ишлаб чиқарилаётган труба ва конструкциядан материалларни тежамкорлик билан ишлатиш оқибатида импортдан қўтилиб, энди ўзини уларини чет элларга экспорт қилмоқдамиз. Бундан ташқари, лойиҳалардаги ҳисоб-китобларнинг аниқлиги натижасида қаттиқ жисмлар механикаси соҳасида ишхоналарнинг турли билиш қуввати, мустаҳкамлиги, тежамкорлиги ошиб бормоқда.

Аваллари лойиҳалашда тасодифий изланиш усуллари нег қўлланилар эди. Бунинг учун соатлаб, ҳатто кунлаб вақт кетарди. Биз буларни ўзинида ҳал қилдик. Бу усул ҳам кўп фойда бермоқда. Айниқса, текис

кучлиниш лойиҳамиз кўпчиликида маъқул келди.

ОЛИМ ҲАТИДАН САҲИФАЛАР: 1980 йили бир атом электр станциясида ҳосил бўлган токни ташқарига чиқариш муаммолари пайдо бўлди. Бунинг учун ўша АЭСдаги гермовод мустаҳкамлигини ҳисоблаб чиқиб керак эди. Бу ерда шуғулланаётган бир иттироқи қай вақтдан бунинг уриниб бу ҳисобни қилар, лекин натижанинг сўнгги нўрнимасди. У ерга Тожиёв Бўриев жўнатилди. У ҳамма маълумотларни олди-да, ЭХМга солди — узоқ кутилган натижа бир дақиқада тайёр бўлди. Электр токни унинг ҳисоби бўйича яратилган текис кучлиниш лойиҳа асосида АЭСдан ташқарига олиб чиқилди.

Ҳозир физика-математика фанлари доктори, профессор Тожиёв Бўриев раҳбарлик қилётган конструкцияларнинг автоматик лойиҳалаш системаси лабораториясида ўн икки ходим ишламоқда. Улар ўз олдларига қўйган қатор муаммоларни ечиш билан бирга, сўнгги пайларда замонавий уй-жой қурилишларидаги фазовий ишхоналарни тежамкор усул ва алгоритмлар ёрдамида амалга оширмоқдалар. Лаборатория ходимлари Москвадаги Жуковский номи ҳарбий ҳаво инженерлиги академияси, Марказий аэрогидродинамика институт, Сибирдаги амалий физика институт, бир қанча конструкторлик бюрolari, лойиҳа институтлари, Тошкент Давлат университети, полимерлар физикаси ва химияси, механика институтлари сингари ўндан ортиқ илмий муассасалар билан ҳамкорлик қилмоқда. Бу ерга асосан тажриба натижалари, яқунлари жўнатилади. Лаборатория ходимлари томонидан улар ҳисоблаб чиқилади, ЭХМга солинади. Кейин бу ҳисоблар натижаси синовдан ўтказилади, осциллографлар ёрдамида текширилиб, амалда қўллашга тавсия этилади.

Тожиёв Бўриев ҳозир ижодий куч-қувватга, ғайратга тўлган 50 ёшда. Олимнинг илмий ишлардан ташқари жамоатчилик ишлари ҳам бир талайгина. У институтдаги ЭХМлар марказининг назорат қилувчи комиссия раиси, университет амалий математика кафедрасининг профессори, ҳисоблаш ва амалий математика масалалари бўйича нашр қилинган тўлқинлар редколлегиясининг, механика институтидagi махсус Илмий Кенгашининг, назарий ва амалий механика СССР Илмий Комитети ва СССР Фанлар академияси мустаҳкамлик ва пластиклик муаммолари Илмий Кенгашининг аъзоси. Тожиёв Бўриев бу ишларнинг барчасига улғурди. Ахир ўз соҳасини яхши билган мутахассис ёрдами, маслаҳати ҳамма жойда керак.

ОЛИМ БИЛАН МУЛОҚОТ: Домлага қайта қуриш ҳақида гап очдим.

— Ярага туз селдингиз, — деди у. — Ҳозирги қайта қуриш ўз моҳияти жиҳатдан Октябрь революциясининг кам эмас. Бу куч социализмни саллаб қолувчи ва ривожлантирувчи кучдир. Ўзиндан бир ишхона келтиради: бир лойиҳа ҳам йил ўқиб қолди эди. Уни 1982 йилда топширдим. Қуришнинг нормалар тез-тез ўзгаради ва бунинг натижасида ўша лойиҳамиз 6 марта қайта ҳисоблаб чиқишига тўғри келди. Оқининг айтсам, шу лойиҳани ишлаб чиқаришга нег таъдбир эдим-а, деб ўзини ҳам хафа бўлдим.

Турғулини йиллариде баъзи раҳбарлик лавозимларига ўз соҳасини билмаган ишлар ўтириб қолган эди. Мен 1982 йилдаёқ меҳнат иттифозининг иттироқи, янги техникаларнинг бўш турмаслиги, иттироқлардан ўз вақтида унумли фойдаланиш тўғрисида гапирган эдим. Ҳар бир соҳада ўша соҳани билмаган, уйдаётган раҳбарлар бош бўлмағуча қайта қуриш бўлмади.

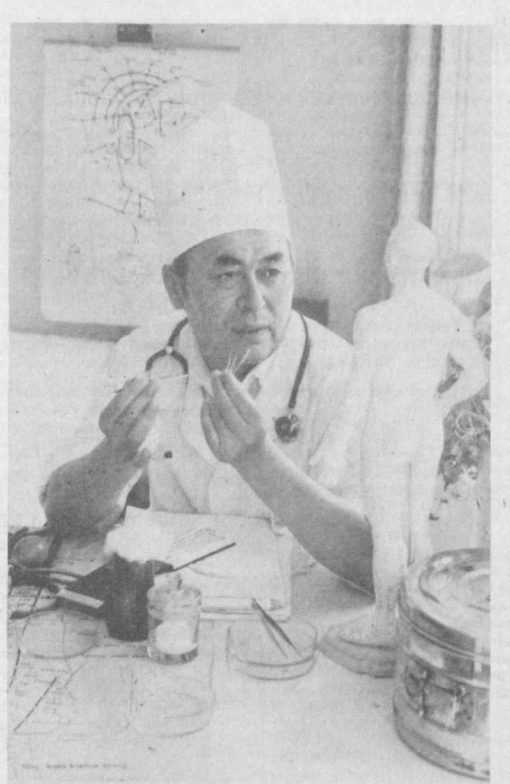
Биздаги муаммоларга келсан, қуришчи, машинасозлик, энергетика, транспорт соҳаларида ҳам текис кучлиниш конструкцияларини жорий этиш яхши йўлга қўйилса дейман. Шунда ҳалқ ҳўжалиги махсуслотлари тежамли, материаллар ва ишхоналар чидамлиги, мустаҳкамлиги, сифати ошарди.

ЭХМлар ҳақида кўп гапирилади, гоҳо уларнинг ташвиқотида ҳам шовша-шошарликка йўл қўйилади. Уларни ҳали тақомиллаштириш керак. 1966—71 йиллар насал ёганимда булар ҳақида кўп ўйлаганман. Ўзим ҳам ЭХМ лойиҳаларига баъзи бир ўзгаришлар киритганман. Ҳозирги кунларда олдинда турган натижа-натижа масалаларни ечиш учун янги алоҳида машиналар яратиш керак! Сўнгги пайларда аэродинамика билан батафсилроқ шуғулланиш, бу система бўйича янги усулларни яратиш ниятдаман. Шунинг учун жисмларнинг ҳаводаги ҳаракати бўйича бажарилаётган ишларга кўпроқ эътибор бермоқдаман.

Мароқли сўхбатингиз учун оқшомхонлар номидан Сизга қатта раҳмат!

Омон бўлайлик, ишларимиз ривон топаверсин!

Аҳсам ДАМИНОВ.



Қозоғистон ССР. Карим Бекмўхамедов республика Соғлиқни сақлаш министрлигининг итти билан даволочи бош терапевтидир. У ўзининг бутун оғли ҳаётини ҳалқ табобатининг бебаҳо меросини ўрганиш ва амалиётга жорий этишга бағишлаган.

К. Бекмўхамедов Пекинда иттиратария ҳалқ факультетини, сўнгра Олмаота медицина институтини тугатган. У амалий фаолиятининг дастлабки босқичидеёқ иттиратариянинг бошқа ҳалқ воситалари билан қўшиб олиб борди. Бу даволан натижаларини мўйён даражада мустаҳкамлаш имконини берди.

Итти танасининг топографиясида итти билан таъсир этиш мўкин бўлган 720 га яқин нуқталар бор. Шулардан 110 таси қулоқ чоғида жойлашган. Доктор Бекмўхамедов катта ёшдагиларда захарвандлик, гнѣвандлик, кашандликни даволанда яхшигина натижаларга эришгандан сўнг, мактаб ёшдаги болаларда ҳам профилактик процедуралар ўтказиб боради ва катталарда синовдан ўтган биологик актив нуқталар уларда ҳам самара беришини аниқлади. Қулоқ чоғидаги икки янги нуқта аксинча яхши самара берди. Врач чекшига ўрганган 1200 ўсмир иттироқда 20 мактаб ва икки ҳўнар-техника билим юртида тажриба ўтказди. Усингиларни ҳаммаи кечкини ташлади. К. Бекмўхамедовнинг методикиси ҳақасларда катта қизиқиш уйғотди.

СУРАТДА: итти билан даволочи терапевт Карим Бекмўхамедов.

ТАСС фотохроникаси. И. Будинович фотоси.

МИНСК. Белоруссия пойтахтида «Минск—22 М» маркали итти спектротроп ишлаб чиқарила бошланди. Бу янгиликни В. И. Ленин номи Белоруссия Давлат университети олимлари яратганлар. Асбоб мамлакатимиздаги ва чет эллардаги ана шундай спектротроплардан юксакроқ оперативлиги ва ҳар қандай модда сифат составини аниқ ўлчаш билан ажралиб туради. Бундан ташқари у электр энергияни жуда кам сарфлайди. Аграрноат, электрон ва электротехника саноти, химия ва кўмир тармоқлари корхоналаридан итти спектротропга буюртмалар олинди.

РОСТОВ-ДОН. «Ростсельмаш» дарвозасидан чиққан «Дон—1500—Ротор» шолли комбайнларининг тажриба туркуми Дон, Кубань ва Херсон шоллопарларда синиб қуриш юнатилади. Янги машиналарда механизаторларнинг эътиролари ҳисобга олинган. Чўночки, комбайннинг юриш қисмидан фойдаланиш сифатлари яхшиланган, унинг баланд-пестиклардан ўтиш ва манѣвр қилиши оширилган, янги аппаратура ҳам ана мукамал. Машиналар похилин силкитадиган механизаторлар билан жиқозланган, бункери икки баравар катта қилинган.

РИГА. Латвиянинг «Нагли» балкичилик совхозида Болтик бўйида биринчи қарп балкилари чавокларини сановат усулида еттиштирадиган ва улар билан совд қилладиган корхона қуриш бошлади. Технология крва олинди, уни махсус қуришларда инкубациялаш ва соғлом, насл еттиштиришни кўзда тутиди. Корхона бир мавсумда 50 миллион балки чавоғи еттиштириб беради. Уларнинг анча қисми балкиларни қўйларини учун бошқа ҳўжаликларга етказиб беради.

УШ. Ўш области Ола Бўка райоининг боғдорлари мева-резавор махсуслотлари нобуд бўлишини қисқарттириш иттиратарияга эга бўлилади: янги консерва заводи ишга туширилди. Корхона йилга икки миллион шартли банка мураббо, компот, жем ишлаб чиқаради. Қирғизистоннинг жанубида мева-сабзавот махсуслоти еттиштириладиган майдонларга яқин жойда махсуслотни қайта ишлайдиган ўнта завод ишлаб турибди.

ТУРКА (Львов области). Шаҳар атрофидаги Маяковский номи колхоз кооператив аҳолини сут билан таъминлашни яхшилаш имконини берди. Бир гуруҳ қорвдорлар ҳўжалик билан шартнома асосида сут тайёрлаб, уни район марказида ўзлари очиган махсус магазинда сотадилар. Магазинга эрталаб ва кечкурун бозор нардан аэророк нархда янги соғилган сут олиб келинади. Ҳозир областда ана шундай корхоналарнинг бутун бир тармоғи ишлаб турибди. Колхоз ва совхозлар кооперативларини транспорт билан таъминлаб, прокатта зарур ускуналар ажратиб бердилар. (ТАСС).

Олис бурғулар акс садосини тинглаб



Тожикистон ССР. Ядро портлатишлари устидан контроль бўйича Совет—Америка тажрибаси орбитасига Поляр эртарида жойлашган Гарм қишлоғи ҳам қўшилди. Шу ерда «Чусал» совет сейсмик станцияси яқинда. Америка сейсмик станциясини ташкил этиш ишлари бошлаб юборилди. Уни жиқозлаш учун Калифорния университетининг ходимлари Лэрри Мэй ва Жеймс Батти етиб келишди.

Барча асбоб-ускуналар Совет—Америка қўшма экспериментининг биринчи босқичи ўтган Қарқаралинскда (Қозоғистонда) синовдан ўтган эди. Мутахассислар иш қўлдан кенгайиб бораётганга қарамай, ана шу асбоб-ускуналар бу сафар ҳам ўз вазифасини соғ адо этди, деб ҳисоблашмоқда. Экспериментининг биринчи босқичида «сезгирлик чегараси» 200 километрдан ошмаган бўлса, эндиликда 1000 километрдан зиёд-роқ радиусдаги территория назорат остига олинди.

СУРАТДА: Калифорния университетининг ходимлари Жеймс Батти (чапда) ва Лэрри Мэй (ўғрада). СССР Фанлар академияси О. Ю. Шмидт номидаги Ер физикаси институтининг илмий ходими Валерий Кунаков.

ТАСС фотохроникаси. С. Жуков фотоси.

Янги ишхонанинг остоначидан ўтиш билан хотинининг қўлоғига қўйилган эсимта қўлиди: «Биринчи қўлоқдан квартирантлар кенгайтириш масаласида олишга навиба туринг! Ҳозир ишхоналарда дала ҳовли бериш расм бўлиб қолган. Импортини нарсалар бериб қолса, анкайиб юрмайсиз! оловнинг! Бўшамайсиз!».

Эълонлар тахтасига еттиштирилган хабарларга қараганда, бу корхонада хотинини қизитириган масалаларнинг бирортаси ҳам ҳал қилинмас экан, деган хавотирга тушиб, қайфияти пайсаяб қолди. Идора бошқаруши ҳодимлари билан мени наридан-бери таништириб, дег шикариб, иш бошлашнинг уқтириб, чикиб кетди. Хонамда шумшайиб ўтирган эдим, эшикдан пакана бир одам тиржайиб кириб келди. Унинг каттақон боши пакана танасига жуда беҳўш қўн-дирилган бўлиб, ўнг елкаси чапига нисбатан тахминан бир ярим марта каттадек эди. Бунинг устиде у, хавфсизирагандек дам-бадам эшикка қараб кўри эди.

Биринчи иш кунингиз билан табриклаб қўйиб деб кирувдим, — деди пакана менга жимлайиб.

— Ташаккур, ташаккур! — дедим мен унга қўл чўзиб. — Сиз ҳам уш қорхонада ишлайсизми?

— Ҳа, ҳа! Мен қаршингиздаги хонаданман, — деди у олазарак бўлиб. «Фамилиям Содиёв».

Биз танишдик, ҳол-аҳвол сўрашдик. Содиёвнинг қўзи-

да аллақандай ғамгинлигини кўриб, унинг олдимга дардлашгани кириганин сездим. — Бирорлар, сизга дала ҳовли керак эмасми? — сўраб қолди Содиёв. — Худди мўлжалга уриб. — Менга кўл зарур бўлиб қолди, азим. Шунинг учун ҳовлини аэрозонга беришим мумкин.

Ҳовлисини мақтаб, оғзининг суви қочди. Ҳовлининг нархи қанча, деб сўраганим.

«Минг сўм» деди. Бирини сўмга ҳозир дала ҳовли у ёқда турсин, каттадек қуруқ ер ҳам олиб бўлмаслигини билганим учун хотинин билан маслаҳатлашиб ўтирмай, рози бўлдим. Шанба кунни дала ҳовлини кўриб, расмийчиликни ҳал қилишнинг тақдир қилганимда, Содиёвнинг пешонасидан тер чиқиб кетди.

— Шанбага икки кун бор. Ота-боболаримиз савдо-сотик ишнинг ҳеч пайсалга солишмаган, — деди у эшик томон алағлаб. — Яхшиини шу бутуноқ, ишдан кейин, келишини олиб бориб келароқлайлик.

Худди шундай қилдик.

Дала ҳовли ҳақиқатан ҳам антиқа ерга жуда дид билан қурилган экан. Унга кетган харажат, дала ҳовлига қўйилган қандам қандамга тўрт ҳисса кўп эди. Бунинг устиде шовқин-сурон қиладиган атрофда ҳеч ким йўқ, фақат биргина қўшнинг бор эди, холос. Бу одамови хотинимга жуда ёқиб тушди. Уйга қайтгач, туни билан дала ҳовлини қандай жиқозлаш ҳақидаги режаларини

шита шўнғидим. Дала ҳовлини худди шовқинлар саройидек безатган эдим. Ҳовлининг тевараги сарв дарахлари билан ўралган. Раяторлар тўтиб-бўлбуллар сайраб, унб юрибди. Ҳовуз атрофиде фонтан атрофга сув пуркаб тузарибди. Хотинимнинг хитойча халатини кийиб олган Мунироҳоннинг тирсиллаган олоқ оёқларига бошнинг қўли ёттиган...

Хотиним ширин ҳаёлимнинг расвосини чиқарди. Бирам қисқиради, бирам қичқиради... Ўзинга келиб қарасам моҳи пайкар Мунироҳоннинг ўрнида қўқувдан ранг-рўйи ўчиб, даг-даг титраб ўзининг минг йиллик хотинини турибди. Энасам қотиб, «Нима гап?» деб сўрадим. Унинг тили гапта келмай, қўли билан бурчани кўрсатди. Имо қилинган томонга қарардим. Қарадимиз тахтадек қотиб қолдик: қаламшуддек келадиган бир дала сичқонига менга безарий қараб турар эди...

Тинчкимиз бузилди. Ошхонада ҳам, ҳовлида ҳам ҳамма ёқни дала сичқонлари

Дала ҳовли

(Бўлган воқеа)

ВА ЭЪЛОНЛАР

ГОШКЕНТ ДАВЛАТ ЧЕТ ТИЛЛАР ПЕДАГОГИКА
ИНСТИТУТИ

1988-1989 ўқув йили учун

чет тилларни ўрганиш бўйича

ПУЛЛИ ТАЙЕРЛОВ КУРСЛАРИГА

ТИНГЛОВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

Тингловчилар олий ўқув юртига ва аспирантурага
кириш программаси бўйича инглиз, немис ҳамда француз
тилларини ўрганадилар.Пуллик тайёрлов курсларига ўрта ва олий маълумотли
граждандар, ўрта мактабларнинг юқори синф ўқувчилари
ҳамда техникум ва билим юртиларининг юқори курс
студентлари қабул қилинади.Машигулотлар 15 ноябрдан бошланади ва ўзбек ҳамда
рус тилларида олиб борилади.МАШИГУЛОТЛАР ҲАФТАДА ИККИ МАРОТАБА КЕЧ
СОАТ 18.45 ДАН 22.00 ГАЧА ИНСТИТУТ ВИБОСИ-
ДА ЎТҚАЗИЛАДИ.

Ўқиш муддати — 7 ой.

АРИЗАЛАР ҚАБУЛ ҚИЛИНМОҚДА.

Пуллик тайёрлов курсларига кирувчилар қуйидаги
ҳужжатларни топширадилар: ректор номига ариза, яшаш
ёки иш (ўқуш) жойидан справка, маълумоти ҳақидаги
ҳужжатдан кўчирма, 3х4 см. ҳажмли 2 донга фотосурат,
таълим учун тўланган пул квитанцияси.Ҳужжатлар қуйидаги адресда қабул қилина-
ди: Тошкент шаҳри, Навоий кўчаси, 48-уй, 31-хона.НАРХИНИ ЎЗИНГИЗ
БЕЛГИЛАЙСИЗСИЗ
«ТАШТЕКСТИЛЬ-
ШВЕЙТОРГ»ОЛОН ВА ОКТЯБРЬ ВО-
ЗОРЛАРИДА ЎТҚАЗАЕТ-
ГАНКИМ ОШИДИ САВДО-
СИДАИШТИРОК ЭТИБ, ЎЗИН-
ГИЗГА МАЪҚУЛ БЎЛГАН
КЎЙЛАК ЕКИ КОСТЮМ-
НИ, ХАЛАТ ЕКИ САРА-
ФАННИ НИСБАТАН АР-
ЗОН НАРХДАСОТИБ
ОЛИШНИНГИЗ
МУМКИН«ТАШТЕКСТИЛЬШВЕЙ-
ТОРГ» (78-93-02).Мода мухлислари,
Сизлар учунТошкент «Қизил тонг»
тикувчилик ишлаб чиқа-
риш бирлашмаси мода
мухлиси бўлган хо-
тин-қизлар учун мода-
даги хушбичим кийим-
ларнинг катта коллек-
циясини тайёрлади. Улар
билан СизШу кунги магазинда
қишки астарсиз паль-
толарнинг намоиши ва
савдоси ташкил этилади.
Магазин адреси: Кос-
монавтлар проспекти, 41.
Иш вақти — соат 10
дан 19 гача. Танаффус
соат 14 дан 15 гача.
Дам олиш кунини — як-
шанба.Транспорт: метронинг
«Ойбек» станцияси.
ТОШКЕНТ «ҚИЗИЛ
ТОНГ» ТИКУВЧИЛИК
ИШЛАБ ЧИҚАРИШ
БИРЛАШМАСИНИНГ
ФИРМАЛИ «ЗАРЯ» МА-
ГАЗИНИ.

«Союзторгреклама» Бутуниттифоқ бирлашмасининг

Ўзбекистон агентлиги.

Газетамиз бу мавзуга бир
неча бор мурожаат этган эди.
Эсингизда бўлса аввалги «Ма-
гистраль» подборамида бе-
рилган материалларда пиде-
ва ҳаракатини яхшилаш, йўл-
транспорт ҳодисаларининг ол-
дини олиш хусусида фикр
юртган эдик. Яқинда Тошкент
шаҳар Совети иқтисодиёти ко-
митети қўшмадаги йўл ҳаракати
хавфсизлигини таъминлаш бў-
йича комиссия йиғилишида ҳам
бу хусусда атрафчилик фикр
юртти. Унда шаҳар район-
ларининг ички ишлар бўлими
раҳбарлари, районларнинг
давлат автомобил инспекция-
си бошлиқлари, автомобил
ва йўл ҳўжалиги раҳбарлари
иштирок этдилар. Пойтахтнинг
кўпгина районлари, шу жумла-
дан Акмал Икромов, Фрунзе,
Сергели, Киров, Октябрь ва
ҳаммадан ҳам Сергели райо-
нларида йўл ҳаракати хавфсиз-
лигини таъминлаш масаласи
ғоят оқсаяпти.Агар бу масалага чуқурроқ
ёндашадиган бўлсак, элбаста
районлардаги транспорт ва
йўл ҳўжалиги қорхоналари
ҳамда ташкилотлари, ГАИ хо-
димлари йўл ҳаракати хавф-
сизлиги бўйича белгиланган
тадбирларни тўла бажармаёт-
ганини кўриш мумкин. Ша-
ҳар соғлиқни сақлаш Бош
бошқармасининг тез ёрдам
автотасис шифохоналари ав-
рияга кўпроқ йўл қўйяптилар.
Масалан, автобас шифохона-
си Н. Гибсов 25-04 ТНЛ номерли
«РАФ-22031» маркали носоз
машинада Беломондо кўчасида
көтаётиб қарама-қарши ҳара-
кат йўналишига чиқиб кетди
ва натижада велосипедда кета-
ётган йўловчини босиб кетди.
Йўловчи шу заҳоти ҳалок бўл-
ди. Шифохонанинг ўзи ва фельд-
шер тан жароҳати олди. 2-ав-
токомбинатда, «Госкомвод-
стройнинг» автохўжалигида
ҳам ишлар яхши эмас. Тран-
спорт интисомига ривоз этмас-
лик ва ҳайдовчиларнинг иш-
ни суст назорат қилиш туфай-
ли кўпгина авариялар содир
бўлмоқда. Бу борада 8-автобус
парки (директори вазифининг
бажарувчи Тощов) «рекорд»
қўйиб юборди. Ҳайдовчилар-
нинг айби билан беш марта
йўл-транспорт ҳодисаси содир
этилди, беш киши жароҳат-
ланди. Сабоби — маъмурият
линиядаги ҳайдовчиларнинг
иштини мулкчи назорат қи-
лмай қўйди. Албатта бунда рай-
он давлат автомобил инспек-
цияси бўлими ҳодимларининг
ҳам айби бордир. Улар етар-
ли талабчанлик қилмаптилар.
Автотасиснинг техник носозКонун-
барчага
баравар© БИЗНИНГ СПРАВКА. Ҳар кунги шахримиз кўчаларида
йўл-транспорт ҳодисасидан сақини киши тан жароҳати
олади, ҳар уч кунда икки киши бахтсиз ҳодисадан ҳалок
бўлади. Шу йилнинг ўтган етти ойи мобайнида Тошкент
кўчаларида 1407 марта йўл-транспорт ҳодисаси содир
бўлди. Бунинг оқибатида 122 киши ҳалок бўлди ва 1524
киши тан жароҳати олди. Гирчи авариялар 1,1 процентга
қисқарган бўлсада, жароҳатланган ва ҳалок бўлаёт-
ганлар сонини қамайтарапти.ларига ривоз қилинмаслиги на-
тижасида авариялар сонини
ортиб бормоқда. 2502-автоко-
лонна (бошлиғи А. Ханамей-
ер) да ҳаракатдаги состав
брасиде меҳнат интисомининг
бузилиш ҳолати тез-тез со-
дир бўлиб турибди. Масалан,
ҳайдовчилар командиловка-
лардан кечкичи қўлабдилар,
муддати ўтиб кетган йўл ва-
рақалари билан линияга чиқа-
дилар. Натижада йўл-тран-
спорт ҳодисасига йўл қўй-
моқдалар. Эксплуатация бўй-
ича бошлиқ ўринбосари А. Бек-
метов, автомобил отряди
бошлиғи З. Қўблжоновлар
назоратини ва жавобгарлигини
бузишлари юбюрганликлари
учун бир неча бор огоҳлан-
тирилдилар, аммо автоколон-
нада ҳеч нарса ўзгармапти.
Коллектив ҳаётига совуққон-
лик билан қараётган бу ҳўжа-Т. Азимов, П. Чобанлар бутун
куч ва имкониятларини ана
шу муҳим кампанияни тўла-
тўқис ўтказишга қаратишлари
лозим. Акс ҳолда кўчада яна
кўпгина йўл-транспорт ҳоди-
салари содир бўлиши мумкин.
Носоз автомобил билан узок-
ка бориб бўлмайди...Афсуски, самарали кура-
шишга қарамай, ичкиликбозлик
туфайли бўлаётган авариялар
сонини ҳам қамайтарапти. Ҳозир-
ги кунда шаҳарнинг 72 та ав-
тобил билан йўл ҳаракати мах-
сус медицина пунктлари ишлаб
турибди. Улар рейс олдидан
ва рейсдан сўнг ҳайдовчилар
иштини медицина кўригидан ўтқа-
зиптилар. Лекин уларнинг
ҳалласи ҳам шу кун талаб-
лари даражасида ишлапти,
деб бўлмайди. Қўллари оддий
молсималарга эга эмас. Нати-
жада бундай кўриklar факатномигагина рўйхат учун ўтқа-
зилиб қоляпти. Масалан, 2505-
автокорхона (директори Исма-
туллаев) ва 2515-автокорхона
(директори Пятковский) лар-
да медицина кўриқлари номи-
гагина ўтказилипти. Автокор-
хоналарнинг раҳбарлари ички-
ликбозлик ва алкоганизмга
қарши кураш бўйича жамоат-
чилик комиссияларининг иш-
га етарли эътибор бермапти-
лар, бизнингча, бу борадаги
ишларни қўнғайтириш лозим.
Жиддий профилактика иш-
ларини ўтказиш зарур. Афсуски
ҳали айрим автомобил қор-
хоналарида ичкиликбозликка
қарши ҳеч қандай кураш олиб
борилмапти. Масалан, Тош-
кент шаҳар дорихоналар бош-
қармаси (директори А. Мўми-
нов) автомобил ҳўжалигида
шу пайтгача ичкиликбозлик
ва алкоганизмга қарши кураш
бўйича комиссия ташкил этил-
маган. Шу туфайли, яъни
ҳайдовчиларнинг кайф ҳолда
рўл бошқараётганилиги саба-
би Октябрь ва Киров райо-
нларида йўл-транспорт ҳоди-
салари сонини ортиб борапти.— Шу йилнинг ўтган етти
ойи мобайнида 2228 киши
транспортни маст ҳолда бош-
қарганилиги учун ушланди, —
дейди Тошкент шаҳар давлат
автомобил инспекцияси бош-
қармаси бошлиғи ўринбосари
З. А. Сочаский. — Бу борада
«Таштеклокомунэнерго» иш-
лаб чиқариш бирлашмаси (ди-
ректори В. Н. Газаров) «кар-
вонбошлик» қилмоқда. Утган
ойда шу қорхонанинг турт
нафар шифохона кайф ҳолда
ушланди...Хуллас, юқорида айтиб
ўтилган кўпгина камчилик ва
нуқсонлар шаҳар кўчаларида
йўл-транспорт ҳодисаларининг
содир бўлишига олиб келмоқ-
да. Бу кўпгина белгиланган
конун-қондаларга, йўл ҳара-
кати қондаларига ривоз этил-
маслиги натижасидир. Конун —
ҳамма учун баб-баравар. Ҳа-
лимакки, юқорида номлари
зикр этилган автомобил ҳўжа-
лиқларининг раҳбарлари, рай-
он ГАИ бўлимларининг ҳоди-
млари қиссадан ҳисса чиқариб
оладилар ва келгусида ма-
жид нуқсонларни бартараф
этидилар.И. РАХИМОВ,
Тошкент шаҳар Давлат авто-
мобил инспекцияси бошқар-
маси ҳодими, милиция капи-
тани.Т. ТОШЕВ,
«Тошкент оқшомининг» мах-
сус муҳбири.

Йўл қондасига ривоз қилинмагач.

М. Нуриддинов фотоси.

Ўрганса арзийди

Замонавий мактабларнинг
хўдсисини ҳаракат хавфсиз-
лиги майдончасида тасаввур
қилиш қийин. Бундай майдон-
чалар болалар боғчаларининг
хўдсисидан ҳам ўрин олапти.
Бу ҳаёт талаби, ҳозирги
кун талаби бўлиб қолмоқда.
Ҳўш, ҳаракат хавфсизлиги
майдончаси нимадан иборат?
Кўча ҳаракатига ҳалал бермай
туриб болаларга кўча ҳаракати
қондаларини ўргатишнинг би-
ринчи бўлиб республикадаРЕКЛАМА
ВА ЭЪЛОНЛАР

ТОШКЕНТ САЁХАТ ВА

ЭКСКУРСИЯЛАР
БЮРОСИ

24 ОКТЯБРДАН 11 НОЯБРГАЧА

«ТОШКЕНТ» ТУРИСТИК ПОЕЗДИДА
БОЛТИКЎНИГА ЎТҚАЗИЛАДИГАН
ҚИЗҚАРЛИ САЁХАТГА

ТАКЛИФ ҚИЛАДИ

Саёхат маршрути: ТОШКЕНТ-ХАРЬКОВ-МИНСК-
БРЕСТ-Вильнюс-КАУНАС-КАЛИНИНГРАД - НОВО-
РОД-ТАЛЛИН-ЛЕНИНГРАД(2 КУН) — ТОШКЕНТ.Нисбатан қисқа муддат ичида Сиз Иттифоқдош ре-
спубликаларнинг пойтахтларида, қаҳрамон шаҳарларда бў-
либ, совет халқининг революцион, жанговар ва меҳнат
шўҳрати жойларига борасиз, шаҳарларнинг диққатга са-
зovor жойлари, маданият ва табиат ёдгорликлари билан
танишасиз.Йўл ҳақи, купели вагонда яшаш, вагон-ресторанда
овқатланиш, экскурсия хизмати йўлланма баҳосига кир-
ди.Барча масалалар бўйича қуйидаги адресга мурожаат
қилинсин: Тошкент шаҳри. Навоий кўчаси 69-«а» уй.
(«Пахтакор» метро станцияси).

Тошкент Давлат циркида

РСФСР халқ артисти, масхарабоз МАЙ—ЕВГЕНИЙ
МАЙХРОВСКИЙ
ЎЗ МАСХАРАВОЗЛАР ГРУППАСИ ИШТИРОКИДА

«Ёрқин давра аренаси»

ЦИРК СПЕКТАКЛИ

НОМЕР ПРОГРАММАСИДА:
РСФСРда хизмат кўрсатган артист БОРИС МАЙ-
ЖЕЛИ раҳбарлигидаги «ЎРГАТИЛГАН ОТЛАР».ВАЛЕРИЙ ВЛАДИМИРОВ раҳбарлигидаги
«АКРОБАТЛАР БАТУТЭДА».Бутуниттифоқ конкурснинг лауреати АНЖЕЛИНА
МОНАСТЕРСКАЯ ижросида «ИЛЛЮЗИОН МИНИАТ-
ЮРАЛАР».АНАТОЛИЙ ГУРОВ, ЛАРИСА ВА АНДРЕЙ ОВО-
ЕНСКИЙЛАР ижросида «МУЗИКАЛИ БУФФОНАДА».ЛАЙМА БЕРЕНШИТЕ ижросида «ОТДА ЮРИШ
ОЛИИ МАКТАБИ».Томошаларда катта миқдордаги ўргатилган ҳайво-
лар: КАПЛАРЛАР, ЎРДАКЛАР, ҲОЗЛАР, ИТЛАР,
ОТЛАР, МУШУКЛАР ИШТИРОК ЭТАДИ.ТОМОШАЛАР: 19.30 да, шанба кунлари 16, 19.00 да;
якшанба кунлари — соат 12, 15, 18.00 да бошланади.

Олдидан билет сотиш кассалари очилди.

КОЛЛЕКТИВ БЎЛИБ ТУШИШ УЧУН ЗАЯВКА-
ЛАР ҚАБУЛ ҚИЛИНАДИ.Қишлоқ жойларида яшовчи томошабинларнинг за-
лявкалари наватдан ташқари нобатга олинади.Касса дам олиш кунларисиз, ҳар кун соат 10 дан
20.00 гача ишлайди.НАВОИЙ НОМИДАГИ ЎЗБЕК
ДАВЛАТ АКАДЕМИК КАТТА
ТЕАТРИДА — 20/IX да Ринго-
летто (19.00), 21/IX да Оққуш
қўли, 22/IX да Оловли фарш-
та.МУҚИМИЙ НОМИДАГИ ЎЗ-
БЕК ДАВЛАТ МУЗИКАЛИ
ТЕАТРИДА — 22/IX да Ҳўлдор,
ЎЗБЕК ДАВЛАТ «ЕШ ГВАР-
ДИЯ» ДРАМА ТЕАТРИДА —
20/IX да Черныш (19.00),
21/IX да Паровоз (19.00).

Пирк

ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ЦИРКИ-
ДА — Москва цирки артис-
лари иштирокида янги про-
грамма (20, 21, 22, 23/IX да
19.30 да).

Кино

20 СЕНТЯБРДА
БАДИИЙ ФИЛЬМЛАР:
Ватан — «АССА» (18.30,
21.00).Дружба — «КИНГ-КОНГ»
(жуфт ва тоқ соатларда).Нукус — «ШАХРИЗОДА-
НИНГ ОХИРГИ КЕЧАСИ» (тоқ
соатларда ва 20.45 да).ВЛКСМ 30 йиллиги — «КИНГ-
КОНГ» (18, 15, 20.30).Тошкент Советининг 50 йил-
лиги — «ОНАМИНГ ЖАЗ-
МАНЛАРИ» (жуфт соатларда
ва 21.30 да).Ўзбекистон ССР 25 йиллиги
— «ЭРКАКЛАР ПОРТРЕТИ»
(18.30, 21.00).Чайка — «АССА» (18.30,
21.00).21 СЕНТЯБРДА
Ватан — «АССА» (11, 13.30,
16, 18.30, 21.00).Дружба — «КИНГ-КОНГ»
(жуфт ва тоқ соатларда).Нукус — «ШАХРИЗОДА-
НИНГ ОХИРГИ КЕЧАСИ» (тоқ
соатларда ва 20.45 да).ВЛКСМ 30 йиллиги — «КИНГ-
КОНГ» (11, 13.30, 16, 18.15;
20.30).Тошкент Советининг 50-йил-
лиги — «ОНАМИНГ ЖАЗ-
МАНЛАРИ» (жуфт соатларда
ва 21.30 да).Ўзбекистон ССР 25 йиллиги
— «ЭРКАКЛАР ПОРТРЕТИ»
(11, 13.30, 16, 18.30, 21.00).Чайка — «АССА» (11, 13.30,
16, 18.30, 21.00).АВТОМАТ.ЖАВОБ БЕРУВЧИ
Санглат саройи — 44.39.51.
Чайка — 77.08.20.Тошкент Советининг 50
Йиллиги — 78.47.25.
Қозғолгон — 35.24.92.
Москва — 68.68.81.
Ватан — 74.30.38.
Восток — 91.14.61.
Дружба — 67.96.87.
Кинолаштириш бошқарма-
си — 33.37.11.Ўзбекистон ССР Фанлар
академиясининг Полимер
лар химияси ва физикаси
институтининг коллектив илмий
ишлар бўйича директор
ўринбосари А. Т. Мамада-
лимова акасиМамасодиқ Тешабоевич
вафот этганилиги муносабати
билан чуқур таъзия илҳор
қилади.Буни ҳамма
билиши керакЎтган йили «Магистраль» рубрикаси остида «Йўл ҳаракати
қондалари» бўйича билимдонлар конкурси ўтказилган эди.
Фотобилан таъдирланишда ва муҳбирини «Магистраль» под-
боркиси ва «Йўл ҳаракати қондалари» бўйича ўз фикр ва му-
лоҳазаларини билдирдилар.© Билимдонлар конкурсида
мунотазам кўришчи наолайман.
Бунинг сабаби — аввало тех-
ник олий ўқув юртида ўқиниш
бўлса, иккинчидан «Йўл ҳара-
кати қондалари»га қизиққан-
лигиндир. Мен билимдонлар
конкурсига мунотазам кўришча
бориб, кўча қондалари билан
яқиндан танишдим, уларни
чуқур ўлаштириб олдим.
Чунини ҳар бир инсон учун йўл
ҳаракати қондаларини билиш
жуда зарурдир.М. АЗИМОВА,
Веруний комитети Тошкент
политехника институтининг 1-
курс студенти.© «Магистраль» рубрикаси
остида илмом борича ҳар хил
транспорт воситалари орқали
көлиб чиқадиган бахтсиз ҳо-
дисаларда жабрланувчиларга
биринчи медицина ёрдами
кўрсатиш бўйича материаллар
бериб борилса, аяни мудоае
бўлади.Р. АБАЗОВ,
Халқлар дўстлиги ордени
Тошкент қишлоқ ҳўжалиги
институтининг мексика-кубавотчилик
факультетининг 5-курс студенти.© Конкурс шартлари ва
топишриларни ҳар ойда му-
таазам бериб борилса, Газета
саҳифасида йўлларинида со-
дир бўлаётган бахтсиз ҳоди-
салар ҳақида кенгроқ маълумо-
ла бериб туришнинг мақсадга
мувофиқ деб ўйлайман. Кўча-
ларинида, кўл чорраҳаларда
светофорлар ишламапти. ГАИ
ходимлари ҳаракатини тартибга
солмишда йўл ҳатолари қилиш-
ди. Натижада чорраҳаларда
транспорт тикилиб кетди.Кўча тасодифларининг ол-
дини олиш умулхалқ иши. Бу
ишда ҳаммамиз иштирок эти-
шимиз керак.Г. АБДУҚОДИРОВ,
2512-автотолонна шифохона.© Ҳозирги автомобил транс-
порти ривожланган пайтда
йўл ҳаракати қондаларига
ҳаётини қўйиш нафақат
ҳайдовчи, балки ҳар бир пиде-
ва учун ҳам муҳим аҳа-
миятга эгадир. Шу сабабни
«Тошкент оқшомининг» газе-
тасининг илмий ҳодимлари «Ма-
гистраль» рубрикасини таш-
кил қилиб жуда хайрли ишга
қўл уришган.© Мен ўқитувчи бўлган
лигим учун газеталар диққа-
тини ишлада ва мактабда та-
ларга кўча ҳаракати қонда-
ларига ўргатиш бугунги кун
талаби даражасида эҳсаллигини
эслипти ўтишни лозим топдим.
Кўпгина қишлоқ мактабларида
қўнғайларга йўл ҳаракати қон-даларини ўргатиш учун шароит,
кадрлар етишмапти. Шунинг
учун бу ҳақида йўлбар қўрилса
мақсадга мувофиқ бўлар эди.
Шунини ҳам алоҳида наъд қи-
лиш керакин, ўзбек тилида
кўча ҳаракатига онд қўллани-
малар жуда кам.И. ЭШБОВЕВ,
Сурхондарё области, Жаркўр-
ғон районидидаги 6-ўрта мактаб-
нинг илмий бўлими мудири.© Конкурс иштирокчилари «Йўл
ҳаракати қондаларини» мукам-
малроқ ўрганишларига катта
ёрдам беради. Мен истардимки,
газета саҳифаларида топши-
риklar кўпроқ бериб борилса,
Бу бизни ўйлашга, ўрганишга
жалб этади.М. АСАДУЛЛАЕВ,
10-синф ўқувчиси.© «Тошкент оқшомининг» газе-
таси саҳифасида ўтказилаёт-
ган «Йўл ҳаракати қондалари»
конкурсига қатнашимини ту-
файли кўча ҳаракати қонда-
ларини мукамалроқ ўрганил-
ман, Ленин конкурс саволлари-
ни мурабаалаштириш ҳамда
сонини кўпайтириш мақсадга
мувофиқ бўлади.ГАИ раҳбарлари адресига
ҳам баъзи бир мулоҳазаларим-
ни айтиб ўтишни лозим топ-
дим. Ҳайдовчиларнинг мада-
ният даражаси жуда паст.
Светофор қизил чирогига тўх-
таш лийниси у ёнда турсин,
ҳатто пидвалар ўтиш жойига-
ча банд қилиб машинани тўх-
татадилар. Унга ёки чапга
бурлиш чогида светофор яшил
чирогига ўтаётган пидедаги йўл
бермайдилар. Ёки ёмғирли
кунда йўл четиди турган пиде-
дага сув-лой чаплаб кеттиш
қайси маданият доирасига ки-
ради. Шу ва шунга ўхшаш
жонда бўйича жавобгарлини на-
зорда тутилмаган ҳолларда
ГАИ ходимлари масалага со-
циал адолат принциплари асо-
сида ёндашиб, ҳайдовчиларни
инсоний танбех беришлари
некан деб ўйлайман.Н. АБЪЗАМХУЖАЕВ,
«Главташкентстрой» «Строй-
механизация» трести 1-механи-
зация бекқармаси экскаватор
машинчиси.© Мен сизлардан бир нар-
самиз илтимос қиламан. Мас-
алан, қондан бузган ҳайдовчи-
нинг қўлига ГАИ ходимлари
квитанция тутизашади. Уни
кассага бориб нарма тўлаб
нелишга мажбур этилади. Бу-
нинг учун қанча вақт кетди.
Бу ишни ўша жойнинг ўзида
ҳал этса бўлмайди! Шундай
тартиб ҳақида йўлбар қўрилса
ёмон бўлмасди.