

# ТОШКЕНТ

Ўзбекистон Компартияси Тошкент шаҳар комитети ва халқ депутатлари шаҳар Советининг органи

# ОҚИШОМИ

Газета 1986 йил 1 июлдан чиқа бошлаган.

№ 217 (6. 706)

© 1988 йил 22 сентябрь, пайшанба

Баҳоси 3 тийин

## ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИ МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ БҮРОСИДА

19 сентябрь куни Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети бюросининг мажлиси бўлди. Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг Пермь области партия комитети тизимига юзасидан берган йўл-йўриқлари муносабати билан Ўзбекистон Компартияси Бухоро область комитетининг иши тўғрисидаги қарор қандай бажарилаётгани ҳақида Бухоро область партия комитетининг иккинчи секретари ўртоқ Ю. В. Курочкиннинг ахбороти тинг-ланди.

Баъзи иқтисодий шилжил-ларга қарамай, область партия комитети халқ хўжали-гига партия раҳбарлиги ме-тодларини қайта қуришга, таъкилотчилик, сиёсий ва ғовий-тарбиявий ишларни таъминлашда, эконо-мия ва социал соҳадаги энг муҳим вазифаларни ҳал этишга коммунистларни са-фарбар қилишда кескин бу-рилиш бўлишига эриша ол-маганини таъкидлаб ўтди.

Маъқур масала юзасидан қабул қилинган қарорда Бу-хоро область партия коми-тетларининг Ўзбекистон Ком-партияси Марказий Комите-тининг қарорларини бажари-шида йўл қўйилган камчи-ликларни бартараф этишга доир ишларнинг конкрет йўналишлари белгилан бер-илди.

Марказий Комитет бюроси-нинг мажлисида энергетика қувватларини ишга ту-шириш ҳамда республикада-ги айрим халқ хўжалик объектларини 1988—1989 йиллар куз-қиш даврида иш-лашга тайёрлашда қўйил-ликни тугатиш юзасидан пайсалга солиб бўлмайдиган чора-тадбирлар кўриб чи-қилди.

Республика ёқалги-энергетика комплекси тармоқлари бу йил электростанциялари, район қозонхоналари, иссиқлик ва электр тармоқ-лари, газ, нефть ва кўмир саноатининг қазиб чиқариш-га, қайта ишловчи ва транс-порт корхоналарини куз — қиш даврида барқарор иш-лашга тайёрлаш ишларини активроқ олиб бораётганли-клари таъкидланди.

Шу билан бирга ёқалги-энергетика комплексида, халқ хўжалигининг бошқа тармоқларида қишга тайёр-гарлик тадбирларини амалга оширишда сусткашлик, кам-чиликлар ва нуқсонларга му-росасозлик факторлари туга-тилмаган. Энергетика ва газ саноати объектлари қурили-шида мураккаб вазиет вужуд-га келди, корхоналардаги ма-жуд индишларни резерв ма-зут ёнигилиси билан тўлд-риш масалалари сениклик билан ҳал қилинмоқда, об-ластларда уй-жой фондини, мактаблар, касалхоналар, бо-лалар боғчаларини ҳамда социал соҳанинг бошқа об-ъектларини қишга тайёрлаш етарли қатъий ва тезкор-лик билан олиб борилаётган-лиги. Шаҳарлардаги иссиқлик тармоқлари ва қозонхоналар-ни капитал ва қишлоқ ремонт қилиш учун акратилган маб-лағлар тўла ўзлаштирилмай қолмоқда, бу ишлар ҳали-вери тугатилмаган. Агроса-ноат комплексида халқ иш-лимаган масалалар кўп. Қолқозлар ва совхозларда қораччилик бинолари, сузда цехлари жуда суст ремонт қилинмоқда.

Эксплуатация, қурилиш ва монтаж таъкилотлари коллективларида меҳнат турмуш ва дам олиш учун зарур шароитлар яратишга етарли эътибор берилмапти. Уй-жойлари, маориф, соғ-лиқни сақлаш объектлари, иситиш қозонхоналарини ре-монт қилишга, ишлаш чиқиб қолган иссиқлик, водопровод тармоқларини қайта ётказишга ва етарли миқдорда материал-техника ресурслари ажрати-лиши таъминланмапти.

Марказий Комитетнинг бюроси қишга тайёргарлик тадбирларини амалга оши-ришда партия ва совет ор-ганлари, республика ми-нистрликлари ва идоралари-нинг, иттифоққа бўйсунувчи бирлашмалар ва корхоналар-нинг раҳбарлари ишда те-гишлича қайта қуриш юз-бермаганини таъкидлади. «Средазуголь» (ўртоқ А. И. Лелеко), «Ўзбекэнерго» (ўр-тоқ М. С. Тошпўлатов) иш-лаб чиқариш бирлашмалари, «Ўзбекгазрознергостро-в» (ўртоқ А. К. Эргашев), «Средазгазпром» (ўр-тоқ Ш. А. Аҳмедов), «Сред-азнефтегазстрой» (ўртоқ В. М. Товаровский) бир-лашмалари, Ўзбекистон ССР нефть маҳсулотлари билан таъминлаш давлат комитети (ўртоқ В. А. Ҳамидов), дав-лат газ назорати ўрта Осиё территориял инспекцияси (ўр-тоқ Р. М. Шералиев), Ўз-бекистон ССР Ҳоснаби (ўр-тоқ Т. Я. Шарипов), Ўзе-бекистон ССР Уй-жой-комму-нал хўжалиги министрлиги (ўртоқ В. К. Михайлов) раҳ-барларига маъжуд камчилик-ларни тугатиш юзасидан аниқ-рашдан топшириқлар берилди.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг қаро-рида Тошкент, Қашқадарь, Сирдарё область партия ко-митетларининг диққат эъти-бори эксплуатация, қурилиш, монтаж таъкилотларининг коллективларига юксак унум билан меҳнат қилиш, тегишли турмуш ва дам олиш шароитларини яратиш-да уларга ҳам эътибор бери-ётганликлари, савдо ва умумий овқатланиш яхши таъкилот этилмаганлигига қара-тилди. Ана шу бўлимада-ларда идеология ишларини кучайтириш чораларини кў-риш, кадрлар билан ишлаш-ни, кўрғазмалар агитацияни таъминлаштириш, халқ хў-жалигини куз-қиш даврида иш-лашга ўз вақтида тайёр-лаш ҳамда энергетика қу-ватларининг ишга тушири-лишини таъминлашга меҳ-натқилларини сафарбар этиш-да бошланғич партия таъки-лотларига амалий ёрдам бе-риш топширилди.

Марказий Комитет бюроси 30-40-йилларда ва 50-йил-ларнинг бошларида асосиз равишда репрессия қилинган кишиларни оқлаш билан боғ-лиқ бўлган — ишларни туга-тиш юзасидан қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида қарор қабул қилди. Асосиз репрес-сия қилинган кишиларни оқлаш масалалари билан шу-гулланувчи комиссия тас-сиқланди. Бу комиссияга Ўзбекистон Компар-тияси Марказий Комитетин-инг секретари ўртоқ М. Ҳ. Холмухамедов бошчилик қи-лади.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитет бюроси-нинг мажлисида бошқа ба-ъзи масалалар кўриб чиқилди ва улар юзасидан тегишли қарорлар қабул қилинди.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитет бюроси 30-40-йилларда ва 50-йил-ларнинг бошларида асосиз равишда репрессия қилинган кишиларни оқлаш билан боғ-лиқ бўлган — ишларни туга-тиш юзасидан қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида қарор қабул қилди. Асосиз репрес-сия қилинган кишиларни оқлаш масалалари билан шу-гулланувчи комиссия тас-сиқланди. Бу комиссияга Ўзбекистон Компар-тияси Марказий Комитетин-инг секретари ўртоқ М. Ҳ. Холмухамедов бошчилик қи-лади.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитет бюроси-нинг мажлисида бошқа ба-ъзи масалалар кўриб чиқилди ва улар юзасидан тегишли қарорлар қабул қилинди.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитет бюроси-нинг мажлисида бошқа ба-ъзи масалалар кўриб чиқилди ва улар юзасидан тегишли қарорлар қабул қилинди.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитет бюроси-нинг мажлисида бошқа ба-ъзи масалалар кўриб чиқилди ва улар юзасидан тегишли қарорлар қабул қилинди.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитет бюроси-нинг мажлисида бошқа ба-ъзи масалалар кўриб чиқилди ва улар юзасидан тегишли қарорлар қабул қилинди.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитет бюроси-нинг мажлисида бошқа ба-ъзи масалалар кўриб чиқилди ва улар юзасидан тегишли қарорлар қабул қилинди.

## ЗАМОНДОШИМИЗ



### Гўзал

Китобга қизиқмаган ўқувчи бўлмасе керак. Ўқувчи китобнинг ҳар томониغا қизи-қди: сифатига ҳам, мазмунига ҳам. Сиф-ати — китобнинг муқовоси, расмларини чи-ройлилиги, бўёқлари: мазмун — қизиқари-ли ёзилганлиги, автори... Агар китоб қўлинг-да кўлиб турса уни бирова қатто бергил-келмайди.

Гўзал ҳам шундай эди. Чиройли китоб-ларини кўлидан қўймади. Ўқиб тўймади. «Бундай китобларини қандай тайёрлаш-ки-а? Ўзлариман роса уста бўлишсе керак».

Юраги ҳаёт ишчи билан тўлиб-тошган қиз 85-ўрта мактабга таъомилани билан «Матбуот» ишлаб чиқариш бирлашмасининг 3-босма хонасида ишга боришга қарор қил-ди.

— Вой, — дейишди дўгоналари ҳайрат-га тушиб, шунча йил ўқиб-а? Шундай чи-ройлик қиз-а? Сен ахир врач бўлсанг, ўқи-тувчи бўлсанг қандай ярашад! Ўйлаб иш қилгансими, ишқилиб?!

— Ҳа, — деди бамайхотир Гўзал, — қарорим қатъий. Ўз кўзларингиз билан қўрғазиларингиз аниқлашганимиз.

Дўгоналари елка қисиб қўяқолишди: ҳар ким сўйган ошини ячди.

Гўзалга босма хонанинг ўзинга хос қис-ми бичирич бор жуда ғалати туюлди. Ҳам ёқимли, ҳам аллақандай ширинлиги-ей...

Еш ишчи қиз чиройли китоб яратувчи сержантларнинг бичирич билан учрашди. Бу унинг устози Муқаддас Ҳожанбарова бўлди.

— Китоб ўқишни яхши кўрасанми? — олининг бичирич саволи шу бўлди.

— Вой, китобни ёмон кўриб бўладими? — ажабланиб Гўзал.

— Унда бахтинми тоқдир дейвер. Китоб чарқон кўларин, меҳрибон дилларин яхши кўради. Босма хонанинг узулусиз ишлаётган маши-налари, шов-шувлари бир неча вақт Гў-зални тоқитириб қўётганга ўхшайди. Бора-бора қўликиб кетди.

Айниқса, ўзи муқовалаган бичирич ки-тобин кўлга тутгандаги қувончини таъриф-лаш қийин. Қўлидаги китоб — кўз нури, қалб қўри, дил меҳрини бахш этиб, дунё-га келтирган мўъжазига бахти эди унинг.

Шунга ҳам беш йилдан ошмади. Кечати ҳар нарсасга қизиқиб қаровчи қиз бугун ўз ишининг моҳир устаси, босма хона комсо-мол комитетининг аъзоси. У муқовалаган китобларини чет элданги китобсеварлар ҳам миннатдор бўлиб ўқисалар, ажаб эмас.

— Гўзал ҳақида нима дея олсанг? — сўраймиз уста Мирмаҳмуд акадан.

— Гўзал ҳақидаги? Унинг ўзи ҳам сў-зи ҳам, иши ҳам, таъбир жовз бўлса, ке-лажаги ҳам гўзал, — деди Мирмаҳмуд ака.

Менимча, уста ҳақ гапни айтди.

Т. УБАЙДУЛЛАЕВ.  
© СУРАТДА: илгор ишчи Гўзал Мирза-қобулова.

Т. Қаримов фотоси.

«Талабчилик, ишчилик мақола босилган. Қай-қолада СССР нефтини қайта ишлаш ва нефть-химия сано-ати аминистри Н. Лемев соф маҳсулот ишлаб чиқариш мо-дир ҳаракатларини қайта қури-шга, меҳнат сармоядорлигини оширишга даъват этиши ҳа-қида фикр юртади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо-ранинг қарши ҳужуми» сар-лаҳали мақолада тугатилган бош бошқармалар ўрнида қандай қилиб янги фирмалар пайдо бўлаётгани ҳақида ҳи-қоя қилинади.

«Известия» газетасининг иккинчи саҳифасида «Идо



Яқинда ГФРнинг Германиялик неонацистлар ўзларининг йиртки ивогагарлик йигиринларини ўтказиш учун... ГФР пойтахти — Бонни ташлашди. Расмий равишда таққиланган «ҳаракатлар миллий социалистик фронт» группировкасининг шовишлари ўз байроқларини кўтариб, шаҳар кўчалари бўйлаб ошқора федерал канидлернинг маҳкамасига чақилган йўлни босиб ўтдилар. Мазкур «Боннига юрчи» хаддан ошган янги фашистлар томонидан террорчилик фаолияти учун қозир қамол жазосини ўтаётган ўз етакчиларининг овоз қиллинишига эришиш мақсадида ташкил этилганда.

Шаҳар маъмурияти ҳуқуқдор партияларнинг кўпчилиги овози билан йигиринчи таққиланишни талаб қилган социал-демократлар ва «яшиллар» резолюциясини қўлаб-қувватлашдан бош тортилди. Демократик жамоатчиликнинг гувоҳлик беришига қараганда, «шаҳар советининг бу қарори неонацистларни ГФРнинг Германия пойтахтида намойиш ўтказишга таққил қилиш билан тенг эди».

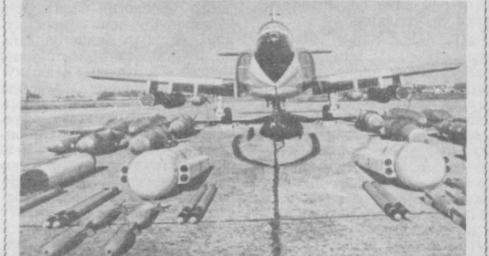
СУРАТДА: фашист элементлар мамлакатнинг қоқ «юрагиди». Г. Кульбейцки фотоси.

Телетайп лентасидан

НЬО-ЮРК. Сентябрнинг иккинчи ярми бошланди, АҚШнинг тўртта штатида эса 78 минг ўқувчи ҳамон ўқиниб бошлай олган йўқ. Пенсильвания, Минчиган, Эллиноис ва Огайо штатларининг ўқувчилари 3 ҳафта муқаддам бошлаган забастовкани давом эттирмоқдалар. Улар мактаб маъмурилари иш ҳақини оширишлари ҳамда сифдан ташқари ишлар учун ҳақ олиш ва касаллиги тўғрисида отпускаи олиш ҳуқуқи гарантсияларини учун кураш олиб бормоқдалар. Эски шартномалар муддати июль ойидек тўгган, бироқ ўқув юртиларнинг маъмуриятлари ўқувчиларнинг ҳақли талабларини қандиришдан зўр бериб бош тортоқдалар.

ПЕКИН. Пойтахтдаги Тяньаньань марказий майдони ёнидаги меҳнатқашлар маданият саройи олдиди эрта тонданқоқ таъмири бўлди. Сарой олдидики қатта майдоннинг юзларида қувиқ, лаблариди келгү балқангош-хуррам болалар тўдиларди. Чиройли беэатилган транспортларга: «Биз дунёни севажики, биз келажакқа назар ташлажик» сўзлари хамийлигида ўтказилган «Болалар ва дунё» ҳалқаро кунига бағишланган болалар чизган суратларнинг ҳалқаро конкурсида медалкатнинг турли районларидан келган 500 нафардан ортқи хитой болалари ва 12 мамлакат дипломатия ҳодимларининг болалари иштирок этдилар. Тинчлик—энг гўзал нарсалардан биринчи набватда касал болаларга медицина хизмати қўрастиши ақиллаш, жисмоний камчиликка эга болаларни боққиш ва тарбиялаш, боққисизлик ва дейдиликка қарши кураш учун фойдаланилади.

Объективда—Испания



Испания ҳуқуқати жамоатчилик фикрини менсимай уруш ҳолатида бўлган диктаторлик режимидаги ва мамлакатларга қурол-яроғ етказиб бермоқда. Испанияда чиқадиган «Камбио—16» ҳафтаномаси ўз саҳифаларида ана шуларни фот этувичи материални босиб чиқарди. Бош боққонвалар бошқармасининг маълумотларига кўра Испания 1983—1986 йилларда ирқчи Преторияга қурол-яроғлар ва ҳарбий анқомларнинг қатта партияларини етказиб берган. Испания ҳарбий қолларлар ҳам Пиночет режимиининг бош таъминчиларидан бири бўлишган. Биргина 1986 йилда Чилига жами 368 миллион песетлик қурол-яроғ етказиб берилган.

СУРАТДА: «Камбио—16»нинг тасдиқлашга қараганда Чилига сотилган «Каса С—101» типдаги 37 самолётнинг бири.

МИТТИ МАШИНА КАЛЕЙДОСКОП Венгриялик конструкторлар яратган мазкур митти автомобилнинг ваэни атиги 640 килограмми келди. У турин социалистик мамлакатларда ишлаб чиқарилаётган деталлардан йиғилган бўлиб, Польша «флат»нинг дигателли билан жиҳозланган. Ҳозир сновдан ўтаётган янги машина ҳалқаро бозорда сотилди, деб тахмин қилинмоқда.

ЮРАК НАЗОРАТ ОСТИДА Япониялик тадқиқотчилар ишлаб чиққан ва юракдан шовқинларни ёзиб олиш учун муқаддланган янги қўрилма врач-кардиологларга янда аннроқ диагноз қўриш имконини беради. Мазкур аппарат юракдан шовқинларни дисплей экранига ухл ёзув кўринишида тасвирлайди. У диагноз қўйилаётган кишининг кўрақ қанфасига мақдланган 30 микрофондан ақборотлар келиб тўпланаётган компьютердан иборат. Қўрилма шовқин маъбани ва унинг характерини бехато аниқлаш имконини беради.

ХАР КУНИ БИР ГУДДАСТА Агар ГДР боққонлари етиштирётган гулларни барча берлинликлар ўртасида тенг тақсимлаш чинишга тўғри келиб қолса, аҳоли яқон бошига бир йилга 15 талан гул тўғри келган бўларди. Шунд айтиш керакиқ, гулдаста-лар асло бир-бирига ўхшамасди. Сабаби, ҳозир бу ерда гулларнинг 40

Д. Колесников етакчилик қилаётган коллектив бригадаси коллективни мадал сўрагачда олиб бормоқда. Бугун коллектив объектнинг 6 қаватини тугатиб, 7 қаватини тиклашга киришди. Бригада ақли бу ерда 160 минг сўлик қурилиш-монтаж ишларини о.о. этиди.

О. ДИМУРОДОВ, «Тошкент оқшони» мухбири.

Реалист бўлайликми?

БИР қарашда одамни танг қолди. радиган мулоҳазани айтмоқчиман: аэропорти шаҳар четига зудлик билан кўчириш керак. Айна вантда мавжуд аэропорти реконструкция қилиш лозим, — дейди Граждан авиациясини ўзбекистон бошқармасининг бошлиғи Г. Рафиқов. — Бундай ёндошув жойлаш Кўп йиллардан бун аэропорти кўчириш керак, деган масала чайналиб муҳокама қилинди. Бунинг оқибатида аэропорт ривожланишга қўлаерди. Бизга неча мартабала янги ерда кўп парсалар қурасиз, ҳозир эса сабр қилиб туринг, дейишади.

Аэропорти кўчириш эса беш йилликдан беш йилликка ўтказилади. Ниҳоят биз, эртанда айтилгандек тешик тора билан қолмаёвдиқ. Ахир иммамизда ниҳоятда мураккаб вазибалар турбидиқ. Биринчидан, биз ҳам шаҳар аҳолисининг ҳам пассажирларнинг батамом хавфсизлигини таъминлашимиз лозим. Авиацияда бўлган ақтиёж ҳам тўла қондирилиши керак. Бунинг устига, авиация техникаси тобора мураккаблашиб бормоқда. Биз самолётларнинг янги типларига хизмат кўрастишга шай бўлиб туришимиз лозим. Энди ҳисоб-китоб қилиб қўрайлик: кўп ўтмай линияларда ИЛ—96 ва ТУ—204 самолётлари пайдо бўлади. Электроника воситалари билан жиҳозланган ана шу мураккаб машиналарни техникавий қарови ангарларда ўтказилиши керак. Ангарлар қурилиши учун эса 15-16 миллион сум зарур бўлади.

Аэропортда иш қув сайини кўпайиб бормоқда. Эндиликда бизга ҳаво ҳаракатини бошқаришнинг автоматлаштирилган системаси зарур. Ана шундай система билан жиҳозланган команда диспетчерлик пункти қурилиши 5—6 миллион сўмга тўшади. Аэровокзал биноси ҳам меҳнатқашларнинг талабларига тўла жавоб бермай қолди. Бу ино 1976 йилда қурилган бўлса ҳам пассажирлар «оқимини» удалдай олмай қолди. Унинг реконструкциясига 6 миллион сум акратийш керак. Агар ушувчилар машқ қиладиган тренажёр маркази қурилиши хуусида гапирадиган оулсам, бунга 1,5 миллион сўм керак бўлади.

Хуллас, катта пул даркор. Тақорр шунд айтмагани, бу маблагни янги аэропорт қурилишига сарфламаслик керак. Бу пуллар бугун зарур. Чунки мавжуд аэропорт ўз имамасиди вазибаларни рисоладагидек вақариши керак. Шунд илова қилмоқчиманки, барча қурилиш ҳозирги терроризмда амалга оширилади.

Граждан авиациясини бошқармаси бошлигининг фикрига қўшилмасдан илож йўқ, фавақулда воқеа бўлишини кутиб ўтиришга ҳожат йўқ. Ҳамонки, аэропорт шаҳар ичиди экан, парвозларнинг ҳавфсизлигини таъминлаш учун барча чора-тадбирларни куриш керак.

Хўш, шундай қилиб уй-жой массивларини авиация шовқинидан муҳофаза қилиб олуладми? Мен шу савол билан Архитектура-планлаштириш бош боққармасининг бош архитектори А. Умаровага мурожаат қилдим: — Очингани айтадиган бўлсам, бу вазила реал эмас. Уй-жойларнинг бири қисми таққиланган зонада қурилади. Шунд айтиши керакиқ, учин-қувниш йўли ўқи атрофидаги ички километрик территорияда мулқоқ қурилиш бўлмаслигини керак. 3 тавақали ром ўрнатилса ҳам, томларга 30 сантимерти керамзит етқизилса ҳам аҳоли шовқин-сурондан қочиб қутула олмайди. Товушини тўсиш учун уй устига уй қурилиш лозим бўлади. Демак, смета қиймати ички барабар ортиб кетади. Хўш, бундай «бункер»да яшашга ким ҳам рози бўларди, дейсиз. Хуллас, авиация шовқинидан химоя қилиш учун архитектура тадбири топиладми йўқ.

Бошқа кўпгина саволларга ҳам жавоблар топиладми. Ана шу материални тайёрлаш чоғида мен шундай фикрга келдим. Турли идораларда аэропорти шаҳар четига кўчириш муаммоси ўйлаб қўрилмоқда. Ана шу тадбирларнинг зарурлигини ҳамма тушуниб турибди. Бунинг устига қурилиш учун майдон танлашга 1977 йилдаёқ киришилган эди. Қатъий талабларни инобатга олиб бир неча вариант танланган экан. Аммо аслида иш ўрнидан сикангани йўқ.

Мен ҳақамлик вазиласини гарданимга олмоқчи эмасман. У ёки бу таққилот ишига баҳо бериш ниётим ҳам йўқ. Айбдорларни ҳам қидирмоқчи эмасман. Бу мақоладан мўдда — фактларни ошқор этишдир. Нега юз минглаб тошкентликларнинг азоб-қубатини кўпчиликига маълум қилиб қўйилди.

Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети сессиясининг диққат-этиборини аэропорт одамлар соғлиғига таъсир етаётганлигини қараб чиқиши «ва масала ҳозир кўриб чиқилаётган «саломатлик» программасига киритилишини илтимос қиламан. Бу мавзу таққиланган мавзулар қаторига кириб қолмаслиги керак. Бу масала ертани-кечми ошқор бўлиши ва бу хуусдан қарор қабул қилиниши керак» — деб ёзади «Тошкент оқшони» газетасига Я. Гуревич.

Сибирь дарёлари эски ўзанидан оқмоқда. Уларни миллилард-миллилар сўм сарфлаб жанубга оқизиш режиси рад этилди. Бўшақ қолган маблаг энг муҳим ҳалқ хўжалиғи ишларини таъминлашга йўналтирилган. Бу гап ҳам шундай қилиш лозим бўлар. Катта-катта индустрия гигантлари қурилишини сениқлатиш ёки умуман тўхтатиш керақдир. Чунки улардан олиннадиган наф ангрчак. Шаҳарда қурилаётган дабадаби иморатлардан икки-учтаси қурилишини тўхтатиб қўйсам ҳам бўлади. Ана ўшанда тадқиқот ва лойиҳалаш ишлари учун маблаг тўпланади? Эҳтимолки, муҳим ва зарур нарсалар ҳам во кечинга тўғри келар...

Ҳамонки гап одамларнинг соғлиғи ва оқибатлиғи ҳақида кетаётган экан, янда қатъий билан ҳаракат қилиш керак. Тошкентликлар ҳам ўз маблагларидан хайрия қилишга айна-мўдда бўларди, деб ўйлайман.

В. БРОНШТЕЙН.

қолайлик. Масалан, ИЛ-86 самолёти «Роҳат» қўлидан нарида бурилиб кетганда ҳам уй-жойларимиз зириллаб туради. Наҳотки ҳеч ким одамлар нечоғли озор чекнаётганини лойқамаетган бўлса. Ҳазонинг буғалини ҳақида галирмай ҳам қўй қолайлик, ҳар бир самолёт кетидан қариқ тўтун сурғалиб юради. Халқ соғлиғи — юрт бойлиғи, дейишади. Хўш, биз кимнинг «сахавати» эвазига сиҳат-саломатлигимиздан ажралаямиз. Тезроқ қариб қолишимизга ким ёрдам беришти?!

Бу шунчаки ҳаяжонда айтилган гап эмас. Уэ оромини ўйлаган бир гуруҳ одамларнинг фикри ҳам эмас. Бу ҳар кунги, ҳар ондани азоб-қубатдир. «Уйларимизда бир-биримиз билан гаплаша олмайми. Дивгательларнинг шовқини болаларнинг йигирини ҳам, телевизордан таралаётган кўйини ҳам — хуллас ҳамма товушларни босиб кетади. Бир даяриқ ҳам тинчлик йўқи! — деб ҳафа бўлиштипти. Саъдий кўчасида яшовчи кишилар. — Шу яқин оғда болалар боқчаси бор. Ҳайронимиз, шундай шовқин-суронли жойда болалар боқчаси қуринишга ким буйрўк бериб экани? Ақлимизга сикмайди. Биз адолат ва соғлом ақл-ирок ҳарқайла гаплаб қилишимиз иноамози. Ахир, келажакимиз бўлган болаларни ўйлаш керакми? — Афсус, минг афсуски, биз фақат фактларни қайд этишимиз, справалар, ҳисоботлар, тегишли ташкилотларга зарур рақамларни беришимиз мумкин, холос. — дейди қўнғишбоқ шаҳар СЭСининг виброакустика

АЭРОПОРТ ВА УНИНГ БАНДИЛАРИ



лабораторияси мудири, биринчи категорияда яширач врач Г. Бирина. — Врач сифатида, она сифатида мен болаларга ҳам, катталарга ҳам дивгательлар «аохонини» солиб турган шартнида лпаш мумкин эмаслигини жуздам тушуниб турибман. «Аэропорт» жосёлқасидики 43-уйда яшовчи кишилар қорларидан ўтиб кетганидан кейин бизга мурожаат қилинган, албатта. Уларнинг асаби чатаиб кетган. Болаларни айтмайсикин? Уларга айниқса жавоб бўлди. Улар иккинчи бўлиб ўсиммоқда, кечалари ўрниларидан туриб кетишади, ўйкулариди алаҳлашапти. Аэропортининг шовқин-сурони сира тинмайган экан, сиҳат-саломатлик ҳақида гапирши мумкинми? Ахир биз кимни тарбиялашимиз?

Шаҳар врачлари аэропорт районидики экология вазиати соғломлаштириш учун шовқини тадбирлар қуришни сўраб бир неча бор мурожаат қилган эдилар. Улар орасида 2-поликлиника невропатолог врачи Ф. Ниёзованинг ҳам хати бор. Мактубда одамнинг юрағи оғрига тортиб кетадиган тафсилотлар бор. У кўпчилик беморлар чекнаётган азоб-қубатлар ҳақида уларга ёрдам бериш бевойдаллиги хуусида ёзади. Дарҳақиқат, дори ҳам, уқол ҳам, нор қилмади. Чунки шаҳар ичиди аэропортдек вулқон «отилиб турибди».

Ҳозир мутахассислар децибел «тўфини»нинг оқибатларини мулқоқ аниқ айтиб беришлари мумкин: «Узоқ вақт таъсир етадиган шовқин-сурон секретия безларига салбий таъсир етади, уйқу қочади. Юрак ости безларида гормон ва адреналин акрвали чикишининг қўлайиши стресс вазиати юзга келганлигини ақлоқ қўрастиб турибди. Кечяо-кундуз нотинчлик. Шундай экан, асаб ва юрак-қон томир системасининг бузилганлиғига ҳайрон қолмасан ҳам бўлаверди. Одамларни суяк-суяқдан ўтиб кетаётган дивгательлар шовқинидан, атмосферага чиқарилаётган зарарли моддалардан химоя қилиш учун яна қандай далил исиботлар керак?»

«Жудаям ваҳима қилаверманг...»

ДАРДНИ яшираган иситмаси ошқор қилди, деган гап бор. Нега юз минглаб тошкентликларнинг норозилигини ёзиб кетиш ва уларни инобатсиз қолдиришга муваффақ бўлишмади. Бунинг устига шаҳар санитария-эпидемиология станцияси зарур муассасаларни тинч қўймади. У тадқиқотларининг тафсилотларини рўй-рост айтаверди. Хўш, бу маълумотларга расмий органларнинг муносабати қалай? Утмишга экскурсия қилишга бир уришиб қўрайлик.

Тошкент шаҳар Совети ижроия комитетининг шу масала хуусидаги дастлабки қарорларидан бири 1972 йилнинг 14 декабрида чиққан бўлиб, у «Шаҳарда шовқин-суронни камайитириш чора-тадбирлари тўғрисида» деб номланган эди. Уша қарорда, жумладан, бирланган авиаотригга ҳам қўрсатма берилган эди: «1974 йилда манфаатдор ташкилотлар билан биргаликда Тошкент аэропортига ўтишининг янги йўллари келишиб олсиниз, токи самолётларнинг уй-жой территориялари устидан учиб ўтишига барҳам берилинс; барча тилдаги самолётларнинг учини олдида ва қўнганидан кейини шатакка олдиниши таъминлансин. Шунингдек моторлар учин олдида қидириллаётганда шовқин-суронни босадиган мосламалардан фойдаланиш таъминлансин». Шу қарорда шаҳар СЭСига шаҳарда шовқин-

суронни камайитириш юзасидан тадбирларнинг бақарилиши устидан назоратни ку чайтириш ҳам топирилган эди. Аммо «Юртимизда бақорат қиладиган лойқамбарнинг ўзи йўқ» деган наид тўғрига ўхшади. Шовқин суронни бартаараф этиш шаҳар комиссиясининг 1976 йилда бўлган мажлисидагина аэропорти шаҳар чеккасига кўчириш тўғрисида биринчи бор ижодий гапирилди. Уша мажлисда Эрсман номли Москва гиғиена институтининг ҳисоботи муҳокама қилинган, ҳисоботда аэровокзал районидики шовқин-сурон режими таққил этилган эди. Туғри училарини таққиллаб қўйишга қарор қилинди. Бундан ташқари шовқин-суронни бартаараф этиш шаҳар комиссиясини республика комиссиясига мурожаат ҳам қилди, бу мурожаатда ҳукуматдан янги аэропорт қурилиши учун лойиҳа ишларини маблаг билан таъминлашни илтимос қилиб сўралган эди.

Тошкент шаҳар Совети ижроия комитетининг 1977 йил июль ойида чиқарган қарориди аэропорти шаҳар чеккасига кўчириш ҳақида бир оғиз ҳам сўз йўқ. Тўғри, ушбу қарорда бирланган авиаторлар самолётларни шатакка олшини таъминламатгани, туғри училарини қидиқартириш тўғрисидаги масалани ҳам қилмаганлиғи, самолёт тўхтайдиган жойларда товушини босаётган қурилмаларни ўрнатмаганлиғи қайд этилди. Тамом-ваассалом. Шундан кейин эса шаҳар санитария-эпидемиология станциясига ўша сийғаси чиққан кўрсатмалар

берилган: «Кучайтирилсин...» ва ҳоказо ва ҳоказо. Тўғри, Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети қарорининг иккинчи моддаси, 2-бандида агар лойиҳалаштиришини тегишли босқичлариди шовқиндан муҳофаза бўлимаган шаҳар СЭСи билан келишиб олинмаган бўлса бундай лойиҳаларни экспортга қабул қилиб олиш таққиллаб қўйилганда...

Ниҳоят, ҳозиргача ҳам амалда бўлган Тошкент шаҳар Совети ижроия комитетининг 1979 йил 11 октябрдаги 750-сонли қарори. Ана шу ҳужжатдан фақат биттагина кўчирман келтирмоқчиман... «Граждан авиациясини ўзбекистон бошқармасининг 1980 йил учинчи кварталда реконструкция қилнганганидан кейин иккинчи учин-қўнни йўл элпас йўл бўлиб қолди, таъсир ақоротино маълумот учун қабул қилинсин. Граждан авиациясини бошқармасига «Тошкент» аэропортининг учин-қўнни йўли муҳофаза зонасини яратиб тўғрисидаги масалани кўриб чиқиши шарт. «Шундан кейин эса яна ўша сийғаси чиққан гап: шаҳар санитария-эпидемиология станцияси назоратни кучайтирсин...» ва ҳоказо ва ҳоказо. Илгард бўлганидек бу гап ҳам аэропорти шаҳар ташқарисига кўчириш ҳақида ҳеч вақо йўқ. Яна бир асосий гапни айтиб қўя қолай: санитария врачлари ҳақиқатан ҳам назоратни юзга қидиришлари мумкинми?

Тошкент шаҳри бош санитария врачд Я. Пулатовнинг 1985 йил 12 мартада граждан авиациясини бошқармасига бошлиғи В. Турника ёзган мактубидан битта кўчирма келтириб ўтмоқчимиз. У Тошкент шаҳрини ривожлантириш самолётлар учадиган қиссада ўрнида уй-жой микроайонлари қуриш ҳақидаги тегишли қарорга ишора қилиб шундай деб ёзган: «Шу муносабат билан қандай тадқиқот ишлари ўтказилаётгани ва аэропорт 1992 йилда кўчирилиши мумкинлиғи хуусида шаҳар СЭСига ҳабаб беришингизни сўраймиз».

Орадан уч ой ўтганидан кейин Архитектура-планлаштириш бош боққармасига республика Давлат план комитетидан ушбу идора раисининг ўринбосари И. Исҳоқов ивзо чеккан хат келди: «Ўзбекистон ССР Давлат план комитети Граждан авиациясини бошқармаси билан биргаликда аэропорти шаҳар чеккасига кўчириш масаласини кўриб чиқди».

1984 йил нархлариди аэропорти кўчириш 310 миллион сўмга тўшади. Яқин 10 — 15 йил ичиди шунча маблаг акратчишини имконияти йўқ.

Кўришиб турибдики, ақвол ниҳоятда чигал. Биринчидан аэропорти кўчириш масаласи муҳокама қилинмоқда ва узоқ келажакки қўзлаб ҳатто учин йўлининг ўзида янги микроайонлар қурилиши режалаштирилди. Иккинчидан эса республика органлари аэропорти кўчиришини орқага суриняпти. Нима қилиш керак? Тошкент кенгайиши лозим. Чунки шаҳарда уй-жой муаммоси ниҳоятда ўткир бўлиб турибди.

Санитария врачлари Қўйлиқ — 5,6 ва бошқа микроайонлар лойиҳаларини кетма-кет рад этиляпти. Уларнинг фикрлари ўринли: ҳозир авиация шовқинидан муҳофазаинг таъсирчан усуллари йўқ, бундан ташқари аэропортлар зонасида қурилиш объектлари бунёд этиш мулқоқ таққилланган.

Аммо бу таққилларга осонгина чап беришди. Объектларни маблаг билан таъминлаш тўғрисида қўйилди ҳам қор қилмади, «СССРда давлат санитария назорати тўғрисидаги нйом» ҳам ёрдам бермади, бунга кўра санитария-эпидемиология станцияларининг хуусаси албатта бақарилиши шарт. Массивлар қўнқоринлар-

Бултқов, Х. Гуломов, А. Шохасановлар намуна кўрсатиб ишлашмоқда. Бу илгорлар шу кунларда ўз иккинчи беш йил-кўнчилиғи тўртинчи йили ҳисобига меҳнат қилишмоқда.

Кўча кўрки © С. Раҳимов районидики К. Ниёзов кўчасида би-рнинг 9 қавати турар жой биноси қад ростламоқда.

Осмон торлик қилиб қолди

ФАНТАСТ ёзувчилар ердигидан кўра ҳам тор бўлиб қолган осмон маззасарини чинини яқин кўрадилар. Ер узидики барча одамлар шахсий автомобилларини йиғиштириб қўйиб, ҳаво кемаларига чиқиди. Кимларгадир бу узоқ келажакда бўладиган воқеалар туюлар, биз, тошкентликлар учун эса ана шундай кун этиб келди. Мен бирон-бир кимса шахсий авиатранспорт сотиб олганини ҳозирча эшитганим йўқ. Лекин шаҳар устидики осмон торлик қилиб қолди.

Бунга ҳайрон қолмасан ҳам бўлади, чунки Тошкентнинг ўзи катта аэропортга айланган кетган. В. П. Чкалов номидики авиация бирлашмасининг эндигина «туҳумдан чиққан» самолётлари қаноти Тошкентимиз осмонига синалади. Ниҳоятда қудай аэробуслар юзлаб пассажирларни ўз бағрига олиб, осмонга парвоз қилди. Сергелдидан ўтадиган машиналар ҳавони «тилка-пора» қилмоқда.

Граждан авиациясини ўзбекистон бошқармасининг аэропорти юз минглаб тошкентликлар қувонини қуматта келтириб, децибеллар селини вуқудга келтиради. Ҳавода Меңделеев йаълавлидаги жами элементларнинг ярми бор, десак муболаға бўлмас. Бунинг устига локаторларнинг нурланшини ҳам қўшиш лозим, локаторларсиз эса аэропорт ишини таққил этиш мумкин эмас. Шу боисдан ҳам «Вошлиқ», «Иваново тўғнамачилари», Қўйлиқ массивларининг аҳолисини осон тутиб бўлмайди. Хуллас, дунда қилиб айтадиган бўлсам, Тошкентдаги ҳозир мавжуд массивларнинг 14 таси шовқин-сурон оламиди яшамоқда, келажакда қуриладиган яна 10 та уй-жой районлари ана шу оламнинг меҳмони бўлади. Жами Тошкент территориясининг учдан бири шовқин-суронга мубталоқдир. Демак 700 мингга яқин аҳоли рисоладагидек дам олиб, ишлаш олмайди, бу болалар тарбиясига ҳам таъсир етади, албатта.

Мен бир неча бор аэропорт ақиниди жойлашган квартиралардаги шовқин-суронни асбоблар билан ўлчаб кўрган эдим, — деб ҳикоя қилди шаҳар санитария-эпидемиология станциясини виброакустика лабораториясининг катта инженери Г. Костромин. — Асбоблар шовқин-сурон нормадиги даражадан 20 — 25 децибел юқорилигини қайд этмоқда. Мутахассис бўлмаган одамлар бу рақамларни тасаввур этиши қийин. Ҳамма жойга мўрмалаҳдек кириб борадиган шовқини, дивгательларнинг гада-говурини бошидан ўтказган кишигина тасаввур эта олади. Аҳолининг азоб-қубатини ҳис этиш учун уни бошдан кечириб лозим.

Рельефининг ўзига хос тузилиши ва шамолнинг эсишига кўра аэропорт районидики экология вазиати ниҳоятда жиддийдир, — дейди ўзбекистон ССР ҳаво муҳофазаси бош инспектори В. Конохов. — Олтингурут газининг ҳаводаги таркиби йўқ қўйиш мумкин бўлган нормативлардан 1,5-2 барабар юқоридир, азот оксидлари эса ҳавода икки-уч барабар, фенол икки барабар кўп, чағ-тўзоннинг қўпчилиги ҳақида гапирмасам ҳам бўлади. Бунинг устига кўп нарсаси об-ҳаво шароитига ва йил фаслларига боғлиқдир. Масалан, ёзда ҳаво юримиш қолди, шамол бўлмайди ҳисоб. Шу таққилда ҳаводани зарарли моддалар мидори кўпаяди. Ундан ташқари айрим моддалар биргаликда зарарли таъсир етади. Демак, кишига салбий таъсир ҳам қулади. Сира шак-шуба йўқки, аэропорт атрофи шаҳарнинг экология жиҳатдан илоудай районидир.

Бетўғтон ишлаб тураланиш локаторларнинг электромагнит нурланши ҳам кўзга кўринмас душманлар қаторига кириди. ССРС Стандартлар Давлат комитетининг ўзбекистон республика бошқармаси маълумотларига кўра радиотехника воситаларининг нурлари оқимининг зичлиғи ўз интенсивлиғига кўра норматив кўрсаткичлардан 25 дан 229 баравагарга кўпидир! Ана шундай вазиатда аҳоли метьморчилик обидаларига маҳдиё бўла олмайди, албатта. Улар ўз квартираларидики қудайликларга ҳам баҳо беролмайдиқан бўлиб қолдилар. Вулқондек гувилаб турган аэропортда кечаси ҳам, кундузи ҳам тиним йўқ, ниҳоятда фосиқ-вазмин ва оғир одамлар асаби ҳам ишдан чиқади.

Веллинг нима деган бўлур эди?

БИР минг тўққиз юз йигирма саккизинчи йил Бутун оламда дув-дул гап. Москвадан парвоз қилган самолёт Тошкент орқали Қўбулга етиб борди. Учувчи Веллинг Р-1 самолётида ана шундай мардона парвоз қилди. Учувчи меҳмондўст Тошкент ақли билан учрашувлар ҳақида хотираларини сўзлар экан, шу шаҳарнинг дийнати ва очилқўнлиг одамларини тилга олди.





Энг кекса қатнашчи

Багам оролларида келган 70 ёшли яхтакчи Дорвард Ноулз Сеул Олимпиадасида иштирок этаётган спортчиларнинг энг кексаси ҳисобланади.



Маълумки, Ленин ордени Қамза номидаги Давлат академик драма театри бу йил ўзининг 71-мавсумини бошлади.

Японларнинг умиди катта

Олимпиада сув бассейнида ўтказилган баҳсларда япониялик туристлар ва тренерларнинг 21 ёшли студент Данчи Судзукидан умидлари катта.

Мамлакатимиз вакиллари ҳақида

Жанубий Кореяда ўтаётган улкан спорт анжуманида мамлакатимизнинг 504 спортчиси иштирок этипти.

Ўн уч ёшли ОЛИМПИАЧИ

Ушбу олимпиадада иштирок этаётганларнинг энг ёши Нада Круждин.

Орзуга айб йўқ

«Мен бу ерга енгил атлетиканинг уч турлида қатнашиб уч олтин медалга сазовор бўлиш ниятида келганман», — дейди Америка Қўшма Штатларидан келган спортчи Флоренс Гриффит Жойнер.

Қулоққа чалинган гаплар

- Гражданини! Сиздан отингизни сўрайман. (Паспорт столи ходмасининг гаплари).

Тошкент Давлат циркида РСФСР халқ артисти, масхарабоз МАЙ—ЕВГЕНИЙ МАИХРОВСКИЙ ўз МАСХАРАБОЗЛАР ГРУППАСИ ИШТИРОКИДА «Ёрқин давра аренаси» ЦИРК СПЕКТАКЛИ

Ўзбекистон ССР Савдо ва саноат вазирлигининг РЕСПУБЛИКА ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ 1988—1989 ўқув йилига ҚЎШИМЧА

ЎЗБЕКИСТОН ССР САВДО МИНИСТРЛИГИНИНГ РЕСПУБЛИКА ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ САВДО СОҲАЛАРИ БУВИГА ҚЎЙИЛДИ МУТАХАССИСЛАРИ ТАЙЕРЛАЙДИ.

«Тошкент оқшоми» («Вечерний Ташкент») — орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов.

Имтиҳон Ҳажвия Николай ЕЛИН, Владимир КАШАЕВ. Шунанқами! — деди имтиҳончи пешонасиданги терини артиб.

РЕКЛАМА ВА ЭЪЛОНЛАР

АБОНЕМЕНТ БИЛАН ТРАМВАЙ, ТРОЛЛЕЙБУС ЕКИ АВТОБУСДА ИСТАГАН ТОМОНИНГИЗГА БОРАВЕРАСИЗ! Агар шаҳар транспортининг сўнгги ёки янги бекатларида абонементларни ўз вақтида сотиб олсангиз...

ЎЗБЕКИСТОН ССР МАДАНИЯТ МИНИСТРЛИГИ Халқ ижоди, маданият-оқартув ишлари Республика илмий-методик МАРКАЗИ РЕСПУБЛИКА КУЛГИ МАРКАЗИ «ОТАЛАР ЧОЙХОНАСИ» — КУЛГИ КОШОНАСИ»НИНГ КЎЧМА СТУДИЯСИ

Пенсияга қўшимча равишда ҳар ойда 50 сўмдан Агар қўшимча пенсия страхованиеси юзасидан шартномани ўз вақтида тусангиз...

Кулги кечасини уюштиради КУЛГИ КЕЧАСИДА: Аскиячлар ва қизқичлар Республика Кўрпик-конкурсининг ТОШКЕНТЛИК ЛАУРЕАТЛАРИ:

Ташкент Трамвай-Троллейбус Ишлаб чиқариш Бошқармаси. Агар қўшимча пенсия страхованиеси юзасидан шартномани фақат меҳнат қилаётган граждандар: эрақлар 35 ёшдан, аёл қизилар 30 ёшдан тузиши мумкин.

Футбол ТАНАФФУС ВАҚТИДА СПОРТ-БУЮМ ЛОТЕРЕЯСИ УЙНАЛАДИ. Серияларнинг номерлари 048001 дан 048000 гача.