

КПСС XXVII СЪЕЗДИ
ҚАРОРЛАРИ-ХАЁТГА!

ЖАДАЛЛАШТИРИШ, САМАРАДОРЛИК ВА СИФАТ- ҮН ИККИНЧИ БЕШ ЙИЛНИК ШИОРИ!

КОМСОМОЛ ЙУЛЛАНМАСИ БИЛАН

БУГУН ОВЛАСТИМИЗНИГ БИР ГРУППА КОМСОМОЛ-ЕШЛАРИ БАМГА ВА
РСФСРНИНГ НОҚОРАТУПРОҚ ЗОНАСИН ҮЗЛАШТИРИШГА ЖУНАБ КЕТАДИЛАР

БАМга, РСФСРНИГ Калинин областига жүнаб кеттән областимиз комсомол-йилдәрни отрядлары «КПСС XXVII съезді» номинациясын берди. Ешлар анын шу съезді қарорларини амалға оныришида ҳамиси оданынга сафда бўлишига аҳд қылгандаридан.

Биз БАМга отланган 25 нафар янги-кыз даврасидан измий. Улар орасида машинист ва курувчины ҳам, энергетик ва пайвандчини ҳам, кулас ҳамма касб залгарини кўриш мумкин. Олимжон Ибрхомов уларнинг бирин. Унчар неча кыз Иванову областидан янги ерларни үзлаштиришда қатнашган. Мана энди БАМга жўнаб кетмоқдадар.

Хозир уйланганиман. Фарзандимиз ҳам бор, — деди у, — оиласиң яшашга шаророт бўйса уларни ҳам чақириб оламан.

Чакириб олишингизга ишлапчим комил, — деди «Узантарстрой» бошқармаси бошлигининг ўринбосари П. Трекубов. — БАМда комсомолига хос гайрат билан ишлапта ҳам, самарали меҳнатга яраша дам олишга ҳам шарт-шаротлар яратилган. Маданий уйн, кино-театр, спорт комплекси мавжуд. Бизнинг бошқарма БАМда Тайштдан Ленагача бўйлан трассада иккичи тे-

мир йўл линиясини, шу билан бир қаторда электр стансия, турар-жойлар, маданий-манин мусассасалар, кулас куплаб объектларни бунёд этиди. Бошқармаси Мехнат Қизил Байроқ орденинга сазовор бўйлан, Сибирда донги чиқдан колективлардан бўлишига аҳд қылгандаридан.

П. Маскаев «Узспецкоммузнерго» бошқармасида монтажчи, С. Афанасьев «Тошкент» депосидан машинист ёрдамиши бўйлаб ишлапшаган. Улар БАМда ўз касларни бўйича меҳнат қиладилар. Касбкори тўғри келмаганлар эса бошқарма хуздидаги ўкув комбинатидаги тандаган ихтиосликларни бўйича билим оладилар, сунг ишга йўлданна берилади.

Калинин областимиз лениничи ёшлар фақат республикамизда дагнига эмас, иттифоқимизда гарборд кўрнишларда ҳам жасорат намуналарини кўрсатмоқдалар. Айнанда, давримизнинг улкан бунёдкорлик майдонлари хисобланган БАМ кўрнишлари. Ноқоратупор зонани үзлаштириштаги тўйиб ёйлаб ишлаб келган Ирина Мотузенокдан бу отрядда ёзилни сабабини сўраймиз.

— Хар бир давринг ўзмагнитларни, Днепр ГЭС ва Туркестонларни бор, — деди у. Мен дугонларни билан Ноқоратупор зонани үзлаштиришга карор қилдим. Область лениничи ёшлари ишлапта отланган бир группа комсомол-йилдадар.

Александр Ворокасов хам отрядларининг фикрини мавжудлайди. У анчадан берни комсомол йўллараси билан зардор кўрнишларга борно ишланиши қадоғига тутиг қўйгаган эди. Турсумш ўрготи Людмила Савенкова ҳам ядид бўйди. Александр токарини касбига эга. Людмила эса Янгиюлдаги САИМЭда техник бўйлаб ишлар эди. Улар дар қандай оғир участкада ишлашга тайёр эканларини билдирилар.

Хамкорларимиз Калинин областидан бўйнекорлик ишларидан катнашниши. Бир групра ёшлар эса янги совхозларни үзлаштиришни иштирок килидидар.

Областимиз лениничи ёшларни фақат республикамизда дагнига эмас, иттифоқимизда гарборд кўрнишларда ҳам жасорат намуналарини кўрсатмоқдалар. Айнанда, давримизнинг улкан бунёдкорлик майдонлари хисобланган БАМ кўрнишлари. Ноқоратупор зонани үзлаштириштаги тўйиб ёйлаб ишлаб келган Ирина Мотузенокдан бу отрядда ёзилни сабабини сўраймиз.

— Хар бир давринг ўзмагнитларни, Днепр ГЭС ва Туркестонларни бор, — деди у. Мен дугонларни билан Ноқоратупор зонани үзлаштиришга отланган бир группа комсомол-йилдадар.

Б. Ботиров фотоси.

Транспортнинг асосий вазифалари — халқ-хўжалиги ва аҳолининг юк ташишига бўйлан эҳтиёжларини ўз вақтида сифатли ва тўла қондиришдан, транспорт ишининг иктисолиди самараадорлигини оширишдан иборат.

[СССРни иктисолиди ва социал ривожлантиришнинг 1986—1990 йилларга ёхмада 2000 йилгача бўйлан даврага мўлжалланган Асосий йўналишларидан].

Трамвай-троллейбус ишлаб чиқарниш бошқармаси колективи донкин республикамизда похтоти аҳолини хизматидан бўйлайди. Транспортчилик маджнаштасларнинг узогини яхши, оғирни ёнгил қилишади. Зиммаларидаги вазифанинг маътулнитини чукур оғирни ёнгил қилишади. Социалистик мусобақанинг оммавийлиги ва

дий манфаатдорлиги кучайтирилди. Ишлаб чиқарниш ишларини рағбатлантириш формолари тақомиллаштирилди. Социалистик мусобақанинг оммавийлиги ва

вомиди салкам 250 та трамвай ва троллейбусни ремонтдан чиқарди. Пландагидан ташқаридан 33 300 минг суммий маҳсулот тайёрлашди. Коллективи эришган ютуқ

нинг ҳам илгорлар сафига утиш олишларига кўмаклашадар.

СССРни иктисолиди ва социал ривожлантиришнинг 1986—1990 йилларга ёхмада 2000 йилгача бўйлан даврага мўлжалланган Асосий йўналишларидан транспорт ишилнишларни ошириш самараадорлигини ошириш зарурлиги алоҳидан таъсириб ўтилган.

Бу меҳнаткашларга транспорт хизмати кўрсататеётган колективларни зимишасига маъсулатни вазирларни юлди.

Улар хизмат мадданийини ошириш имконини

келди. Вагонларнинг рельсдан чиқиши, контакти симлалининг узилиши каби ҳоллар ҳамон давом этмоқда. Ишлаб чиқарниш ва меҳнат интизомига риоя қиласалик, прогуллар тўла бартараф этилганча йўк.

Ишни яхшилаш учун бу шунга ўхшаш бошқа нуқсанларни бартараф этишга қарартилган тадбирларни зудлик билан амалга ошириш тадабидаридан ўтилган.

Бу меҳнаткашларга транспорт ишилнишларидан транспортни ошириш алоҳидан таъсириб ўтилган.

Мавжуд электр транспортни во-ситаларидан фойдаланниш яхшилашади. Ўн иккичи беш йилларда тутимларнида 21 километр узунлиди трамвай, салкам 32 километр узунлиди троллейбус линиялари курилади. Катор ёрдамини подстанциялар, деполар ҳам ишча тушади. Ҳаракат составларининг тезлиги ортади.

Беш йил давомидан ўзганда трамвай ошириш имконини

тутимларнида 21 километр оширилди.

Бир йилни беш йилларда тутимларнида 21 километр узунлиди трамвай, салкам 32 километр узунлиди троллейбус линиялари курилади. Катор ёрдамини подстанциялар, деполар ҳам ишча тушади. Ҳаракат составларининг тезлиги ортади.

Мавжуд электр транспортни во-ситаларидан фойдаланниш яхшилашади. Ўн иккичи беш йилларда тутимларнида 21 километр оширилди.

Бир йилни беш йилларда тутимларнида 21 километр оширилди.

