

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

Ўзбекистон Компартияси Тошкент шаҳар комитети ва халқ депутатлари шаҳар Советининг органи

Газета 1986 йил 1 июлдан чиқа бошлаган. № 292 (6. 781) 1988 йил 23 декабрь, жума Баҳоси 3 тийин

Газетанинг шу сонига интервью

Агар менга сўз беришса...

Бугун ўз ишени бошлаган XXIII Тошкент область партия конференцияси делегатлари — ҳисобот докладыни тинглаб танаффус

пайтда ўз таассуротлари билан ўртоқлашди. Уларнинг бир нечаси махсус мухбиримизга интервью берди.



Абдурасул ТУРАХОНОВ,

Тошкент қурилиш материаллари комбинати оператори.

— Ҳисобот докладыда ёшлар ўртасида соғлом турмуш тарзини шакллантириш бўйича ишнинг тубдан қайта қуриш лозимлиги ўқитиб

ўтилди. Мен бунга тўла қўшиламан. Ёшларимизни коммунистик руҳда, интернационализм руҳида, ватанпарварлик руҳида тарбиялашимиз керак. Ахир ёшлар — бизнинг келажагимиз. Барча умидимиз улардан. Михаил Сергеевич Горбачев таъкидлаб ўтганларидек, қайта қуриш бир-икки йиллик иш эмас, балки у биздан йилларни талаб этади. Шундай экан, астафетани, хайрли ишларимизни илтидорли, соғлом ёшларимизга топширишимиз керак.

Мен Тошкент шаҳрида яшайман. Шунинг учун шаҳарнинг озодгарчилиги мени ташвишга солади. Мана, ҳозир қиш. Ёнғинчилик бўлди дегунча, кўчаларга сувлар тошиб кетади. Кўп жойларда кузги хазонлар тозаланмай қолди. Мен ҳамшаҳарларимизни шаҳарни тоза тутишга чақираман.

Агар менга сўз беришса, уй-жой қурилиши сифати ҳақида гапирмоқчиман. Чунки ҳисобот докладыда қурувчилар шатнига ҳақли эътирозлар бўлди. Биз, қурувчилар олдида партия юксак вазифа қилиб қўйган уй-жой Программасини амалга оширишдек муҳим ва шарафли иш турибди. Уй-жой қурилиши кўламини кенгайтиришимиз даркор. Ҳайтишимиз қанчалик фаровонлашса, уйлаймани ватанимиз куч-қудратини мустаҳкамлашга қўшажак ҳиссамиз шунчалик ортиб бораверади.

Малина ТУХТАБОЕВА,

Ўзбекистон кўрлар жаҳмиати марказий раёони техник ишлаб чиқариш бўлими бошлиғи.

— Бўлиб ўтаётган партия конференциялари ҳақиқатан ҳам турғунлик иллатларига кескин зарба бермоқда. Барча жаҳбада иқобий сил-жашлар кузга ташланяпти. Мана, ҳисобот доклады ҳам қайта қуриш руҳи билан суғорилганлиги шундоққина сезилиб турибди. Камчиликлар очик-ойдин айтилди, қолоқларга зарба берилди, муаммоларни ҳал этишнинг йўл-йўриқлари кўрсатиб ўтиляпти.

Менинг ҳам мунозарга чиққим бор. Мен область шаҳар ва қишлоқларида хизмат юзасидан тез-тез бўлиб тураман. Менимча бугунги кундаги долзарб вазифалардан яна бири шаҳар билан қишлоқ ўртасидаги тафовутни йўқотиш, улар ўртасидаги ҳамкорлик алоқаларини янада мустаҳкамлаш зарур. Доклада таъкидлаб ўтилганидек, қишлоқ меҳнаткашларининг турмуш ва меҳнат шaroитларини яхшилашга кўмаклашимиз, қишлоққа оталик ёрдамини кучайтиришимиз зарур. Шунингдек, қишлоқларда район марказларида шаҳардаги фабрика ва заводларнинг филиалларини очишга эътибор бериш керак. Негаки, кўпгина ёшларимиз иш қидириб шаҳарга тушадилар. Бу эса



ишчи кўчаларининг нотўғри тақсимланishi олиб келади. Хуллас, проблемаларимиз кўп. Уйлаймани, конференциядан сўнг коммунистлар уларни ҳал этиш учун енг шимариб ишга киришадилар.



Александр ЮГАЙ,

8-автотбус парки ҳайдовчиси.

— Бир ҳафта илгари «Тошкент ҳақиқати» газетасида Тошкент область партия комитетининг XXIII область партия конференциясига ҳисобот доклады Те-

зислари эълон қилинган эди. Биз олдиндан тезислар билан яқиндан танишиб чиқиш имкониятига эга бўлдик. Қўшимча фикр ва мулоҳазаларимизни билдирдик. Бу албатта ошкорачилик натижасидир.

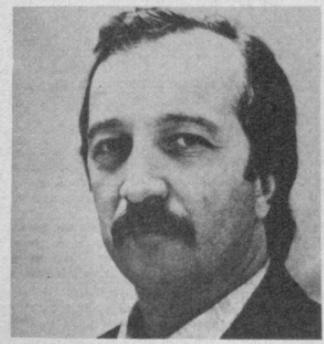
Ҳисобот докладыда транспорт муаммолари хусусида ҳам гап бўлди. Чунки транспорт корхоналарида ҳали ечимини кутаятган муаммолар кўп. Жумладан, бизнинг автотрафикимиз оилалик. Паркимиз шу кун талабларига тўла жавоб беролмайди. Уни реконструкция қилиш лозим. Шунингдек, ёнилғи-мойлаш материаллари таъминотида ҳам тез-тез узилиш бўлиб турибди. Кейинги пайтда «Икарус» автотуслари учун ёнилғи ўз вақтида етказиб берилмаяпти. Қишқи мавсумга ажратилган 16 тонна антитифридан бор-йўғи 6 тоннаси олинди. Ундан ташқари автотуслар маршрутларининг ҳаддан ташқари узунлиги ишда бир қатор қийинчиликларни туғдиримоқда. Бундай ҳолларда графикка риоя этиш, бир маромда қатнаш анча қийинлашади. Йилчи бўлса, автотусларнинг маршрутларини қисқартириш лозим.

Яна шунинг айтмоқчимани, биз ҳайдовчилар учун абонемент системаси жуда қўлай бўляпти. Негаки, 1 январдан бошлаб яна пул системасига ўтиш тўғрисида гап бўлмоқда. Менимча, бу ўзини оқламаს керак. Конференцияда сўз беришса ана шунлар ҳақида гапирган бўлар эдим.

Изет АЛИЕВ,

Тошкент электромонтаж буюмлари заводи электр-слесарлар бригадирини.

— Биз ўз заводимизда қайта қуриш ишларини жадал суръатда давом эттирмоқдамиз. Коллективда демократия ва ошкорачилик қарор топмоқда. Мен бугун ҳисобот докладыни тинглаб эканман, ҳали олдимизда қилнадиган ишлар жуда кўп эканлигини ҳис этдим. Биз коммунистлар бугун мажлислар залида жарангланган қайта қуриш сўзининг моҳиятини соат чуқур ҳис этаемиз. Чунки қайта қуриш — социализмни мустаҳкамлаш ва ривожлантиришнинг, иқтисодий тараққиётнинг етилган муаммоларини халқ манфаатларини кўзлаб ҳал этишнинг имкони бўлган бирдан бир тўғри йўлдир. Доклада область миқёсида тўпланиб қолган талай муаммолар тилга олинди ва уларни ҳал этишнинг йўл-йўриқлари кўрсатиб берилди. Биз конференция қарорларини дастуруламал қилиб ишга киришимиз лозим. Агар менга сўз беришса, депутат-коммунистларни қайта қуриш йўлидан оғишмай бораверишга,



сабр-матонат кўрсатишга, мавжуд ресурслардан оқилонга фойдаланишга даъват этаман.

Ҳа, делегатлар дилидаги гапларини айтмоқдалар. Дарҳақиқат ҳар бир коммунист умумманфаати учун қайғуриши ва курашиши керак. Партия ҳар биримиздан жуда

катта масъулият билан, ҳалол ва виждонан ишлашга даъват этади. Конференция эса давом этмоқда. Область коммунистлари иқтидор программаси устида бош қотарилар...

ЗАМОНДОШИМИЗ



Конференция делегати билан мулоқот

«Таассуротларим бир дунё»

Эрталаб, конференция бошлангандан олдин бир-бири билан турли мавзуларда гаплашиб турган делегатларнинг кўп-фас танаффус пайтда яна иккидори тортиб қолганди. Улар танаффусдан фойдаланишиб, бир-бирларини баҳаслашар, мунозара қилишарди. Бир четда ўйчан, таёл сўриб турган делегатлардан бирини сўзгага чорладим.

— Наталья Сергеевна Зеленская, «Таштекстльмаш» заводи наабатчи электр монтерн, — дея ўзини таништирди у.

— Конференциядан олаётган таассуротларингиз қандай?

— Бир дунё, — деди у табассум билан. — Ҳеч уйламагандим, шунчалик бўлади деб. Турғунлик йилларида айлари-мизни хас-пўшлашга ўрганиб қолгандик. Ҳисобот докладыда эса ҳаммаси рўй-рост, ошқора айтиляпти.

— Ҳисобот доклады сиз учун нимаси билан характерли?

— Доклада бир қатор корхоналар, шу жумладан бизнинг заводимизда янги ишлаб чиқариш қувватларини ишга тушириш учун капитал маблағлар суст ўзлаштирилатганлиги таниқд қилинди. Албатта, бу менга жуда таъсир қилди. Уялиб

кетдим. Ҳажинимиз ҳамон босолмайман.

— Хайингизга бирор режа келгандир.

— Албатта, бўлмасамчи, заводга қайтач, барча коммунистлар билан фикрлашиб, бу борада камчиликларни бартараф этишга эҳд қилдим.

— Мунозарга чиқшини истайсизми?

— Агар менга сўз беришса, шаҳар муаммолари ҳақида гапирмоқчиман. Ўйлашсам, ҳозирда кўпгина корхоналар 2—3 сменали ишга ўтган. Бизда ҳам сурмулчан график мавжуд. Афсуски, турги сменадан ишдан чиққан ишчилар кўпинча шаҳар кўчаларида транспорт кутиб қоладилар. Шу масалага иккидори эътибор бериш керак...

Шу пайт залга кириш учун кўнгирак чалинди. Делегатлар залга бирин-кетини кира бошлашди...

Делегат билан Т. ХАЛИЛОВ сўхбатлашди.

© СУРАТДА: XXIII Тошкент область партия конференцияси делегати Н. С. Зеленская.

Т. Каримов фотоси.

Коммунист бурчи

Ҳар бир кунимиз воқеаларга бой бўляпти. Яқиндагина бўлиб ўтган XXVI Тошкент шаҳар партия конференцияси пойтахтимизнинг келажақдаги истиқбол режаларини белгилаб берди. Бугун эса областимиз коммунистлари ушшоқлик билан ўзларининг анжуманлари — XXIII партия конференциясини ўтказишмоқда. Шу ўринда КПСС XIX Бутуниттифоқ конференцияси миқдоридан янтраган куйидаги сўзларни эслаб ўтиш жоиз:

«Ишчилар синфи юксак оғиллик ва ушшоқлик намуналарини кўрсатмоқда. Турмушимизга одатдан ташқари янги ва мураккаб жараён кириб келган бир пайтда у яна ўзининг ақоли-фазилатларини намойиш қилмоқда, ишларга давлат маффаатларини кўзлаб чи-накам гражданларча ёндошмоқда, қайта қуришни кўзлаб-қувватлашни меҳнатда ифодаймоқда. Ишчилар синфининг бу позицияси партияга революцион ўзгаришларни дадил ўтказиб бериш имконини беради».

Бу сўзлар биз, ишчилар меҳнатига берилган юксак баҳодир. Олдимизда катта ва муҳим вазифалар турибди. Булардан бири қайта қуриш жараёнини қайтаришидир. Аниқ ва равшан социал-иқтисодий программаларда бафатли белгилаб берилган қайта қуриш сиваси бугун миллион-миллион ишчиларнинг амалий иши бўлиб қолмоқда. Албатта бу вазифани ҳал этишда коммунистлар авангардлик ролини ўташлари керак. Буни мен ўзим ишлаётган фабрика мисолида ҳам янқол исботлаб беришим мумкин. Фабрика партия ташкилотига 121 коммунист ва битта кандидат бор. Уларнинг асосини ишчилар ташкил этади. Улар бешта чех партия ташкилотига бирлашган. Коммунистлар активлиги билан план ва мажбуриятлар шараф билан баянламоқда. Масалан, учинчи квартал давомида 2 миллион 230 миң ўрнига 2 миллион 275 миң сўмлик маҳсулот реализация қилинди. Шартома, плани ҳам 100 процентга бажарил-

ди. Уч ой ичида савдо тармоқларига 5 миллион 610 миң сўмлик маҳсулот етказиб берилди.

Корхона партия бюроси ҳар бир коммунист зиммасига алоҳида партиявий тошриқ юклаган. Жумладан, коммунист С. Никитин ҳар халқ контроли раиси вазифасини бажарса, бюро аъзоси С. Тен меҳнат совети коллективини бошқаради. Коммунист М. Ҳасанова эса комсомол ишга бошчилик қилади, Ш. Қўрбонова эса партия бюросига раҳбарлик қилади. Шунингдек, чех партия ташкилотлари ҳам коммунистларни алоҳида участкаларга бикритиб қўйган.

Партия бюроси адресига ишчилардан шикоят тушди. Унда корхона ошқонаси ҳамда унинг ёнида жойлашган савзавот ва мевалар фидойликларини ишчиларнинг талабига жавоб берилмади. Зеро, коммунист буччи ҳам ҳаминча ана шундай фидойликни талаб этади. Ф. МУХАММАДЖОНОВА, Тошкент бош кийимлар фабрикаси ишчиси, КПСС аъзоси.

Ҳиммат

Ленинкан, Спитак, Кировкан... Табиий офатнинг бу шаҳарларга етказган қулфатларини эслашнинг ўзи жуда оғир. Бу қулфат арманлариникигина эмас, бутун совет халқлари бошига тушган қулфатдир. Лабораториямизнинг 35 кишидан иборат коллективи билан қардош халққа бағишланган ҳамдардлик йигинини ўтказиб ёрдам фондида бир кунлик маошимизни ўтказишга қарор қилдик. Шунингдек, лабораториямизда ҳодимлари арман халқига яна қандай ёрдам кераклигини аниқлайтилар. Нимани зарурат бўлса чин дилдан ёрдам беришга тайёремиз.

Р. РУЗИЕВ,

Тошкент политехника институтини полимерлар муаммоси лабораториясининг мудри, химия фанлари кандидати.

ЁРДАМ ФОНДИГА

Ўзбекистон қарлар жа-мияти марказий идораси Ар-манистон қарлар жа-миятига 70 миң сўм пул ажратди. Зилзиладан зарар қўрган ҳамкасбаларига эса 30 миң сўм пул, шунингдек, 150 та кўрпа-тўшак, 100 та иссиқ одеял жунатилди.

26 март—СССР

халқ депутатлари сайлови кунини

Одамларга ғамхўрлик

«Ташсельмаш» заводи коммунистлари СССР халқ депутати бўлиши мумкин бўлган кишиларнинг бир йўла бир неча номзодини муҳокама қилдилар. Улар орасида электор пайвандчи Д. А. Атаманов, йўнвучи-токарь К. К. Петяшев, токарь-автоматчи Ю. И. Степаненко бор. Уларнинг ҳар бири мамлакат Совет ҳокимиятининг олий органида бўлишга муносибдир. Лекин чех партия ташкилотларининг очик мажлисларида Ю. И. Степаненко кўпчилиги овоз олди.

КПСС XXVII съезди делегатини корхонада яхши билшадилар. У заводда ишлаётганига йигирма йил бўлиб қолди ва ўзининг халол меҳнати, иқтисодий ҳаётда фаол қатнашганлиги сабабли коллектив хурматини қозонди. Тошкент шаҳар халқ депутатлари Советининг депутати сифатида завод микрорайонини ободлаштиришда кўп иш қилди.

Партия мажлислари шундай қарор қилдилар: Юрий Иванович Степаненко «Ташсельмаш» заводи партия ташкилотидан СССР халқ депутатлигига номзод қилиб кўрсатилсин. Қамза район партия комитетидан бу тақдирни қўллаб-қувватлаш сўралсин.

Ёшларга эътибор

«Технолог» илмий-ишлаб чиқариш бирлашмаси партия активларининг бўлиб ўтган мажлисида бир-лашма партия комитетининг секретари А. А. Абдурахмонов СССР халқ депутатлигига номзодликка тавсия этилди. Сурага чиққан кишилар КПСС XIX Бутуниттифоқ конференцияси делегатининг ёшларни тарбиялашдаги ишга юксак баҳо беришди.

Бирлашмадеги ўнлаб ёш инженерлар ишлаб чиқариш феолияти самарадорлигини ошириш юзасидан аниқ мақсадга йўналтирилган комплекс программани рўйга қиришда, ёшларнинг иқодий активлигини кучайтириш ва уларни коммунистик руҳда тарбиялашда фаол қатнашмоқдалар. А. А. Абдурахмонов бошчилиги қилётган партия комитети техник кадрларни, партия, касба аъзоси, комсомол ташкилотлари раҳбарларини тайёрлашни ташкил этишда катта иш олиб бормоқда.

Мажлис Алишер Абдурахмонов «Технолог» илмий-ишлаб чиқариш бирлашмаси партия ташкилотидан СССР халқ депутатлигига номзодликка тавсия этиш ва Киров район партия комитетидан бу тақдирни қўллаб-қувватлашни сўраш ҳақида қарор қабул қилди.

Яқдиллик билан

Ўзбекистон Ахборот Агентлиги партия ташкилоти ўзининг очик мажлисида Совет Иттифоқи Коммунистик партиясидан КПСС Марказий Комитети секретари Александр Николаевич Яковлев СССР халқ депутатлигига номзод қилиб кўрсатиш учун тавсия этишга қарор қилди.

Мажлисда сўзга чиққан коммунистлар ва партиясизлар А. Н. Яковлевни тажрибали дипломат ва партия ходими сифатида таърифладилар. Кўпчилигининг фикрига кўра, у мамлакат олий ҳокимият органида коммунистик партиянинг муносиб вакили бўлиши мумкин.

Мажлис КПСС Марказий Комитетидан ЎзТАГ коммунистлари кўрсатган номзодини қўллаб-қувватлашни сўраш хусусида ҳам қарор қабул қилди. (ЎзТАГ).

Изланиш— истиқбол меваси

XXVI Тошкент шаҳар партия конференцияси шаҳар транспортдаги ишларнинг аҳолини ўрғаниб чиқиш, бу борадаги муаммоларни кечиктирмай ҳал этиш вазифаларини кўйди. Меҳнатқашларнинг ҳақи эътирозларига сабаб бўлаётган соатлаб навбат кутинларга барҳам бериш зарур. Уларнинг бир маромад қатновини йўлга қўйиш керак. Шаҳар партия конференциясида бу муаммоларнинг туб сабаблари очиб ташланди. Ҳўш, шаҳар электр транспортида ишлар қалай? Муаммоларни бартаф этишга киришдикми? Жамоатчи муҳбиримиз трамвай-троллейбус ишлаб чиқариш бошқармаси бошлиғи, Тошкент шаҳар Советининг депутаты Сергей Иванович Парфенова ана шу маъмурдаги саволлар билан мурожаат қилди.

— Ҳамшаҳарларимизга намунали транспорт хизмати кўрсатиш учун қандай тадбирлар кўришмоқда?

— КПСС XIX Бутуниттифок конференциясида «...меҳнат интизомини, ходимларнинг ўз ишлаб чиқариш вазифаларини бажаришга олгин ва ижодий ёндошувларини мустаҳкамлаш зарурлиги» муҳим эътиборни уқурилади. Демак, интизом бор жойда ютуқлар ўз-ўзидан келаверади. Шу боис ичкиликбозлик ва прогудчиларга қарши кескин кураш очдик. Айрим шахсларнинг ноқўра ишлари ўртоқлик судларида кўрилди, жарималар солинди, лавозимлари пасайтирилди. Хушроҳонада тунаган Р. Файзуллоев, Х. Қаландаров, Р. Гильмутдинов, П. Исобеков, Ф. Умаровларга 30 сўмдан жарима солинди. Мунтазам прогудчилик «касала»га чалинган В. Шчербаков, Н. Раҳимов, Н. Эшмуродов, И. Иванов каби ҳайдовчилардан бутунлай воз кечдик. Коллектив соғломлашди. Бу тадбирлар туфайли кадрлар қўшимчасизлиги 11,7 процентга қисқарди. Трамвай-троллейбусларнинг паррка беҳуда қайтишлари камайди. Графикасқа қатъий амал қилина бошланди.

— Лекин шундай бўлса-да ҳамон кўчаларда қўш-қўш турган трамвай ва троллейбусларга кўз тушади.

— Тўғри, ҳали ишимизда камчиликлар кўп. Шаҳар партия конференциясида биз, транспортчилар адресига айтилган танқидий фикрлардан ҳулоса чиқарамиз.

— Электр транспортчиларнинг моддий-техника базаси қандай ривожланаётган?

— Транспортчиларимиз қайта қуриш ва жадаллаштириш йўлидан дадил боришиб 1988 йилни юқори меҳнат кўрсаткичлари билан яқуллашмоқда. Трамвайларда 2,5 миллион, троллейбусларда эса 6 миллион йўловчига хизмат кўрсатилди. Бу пландагидан анча кўп, демакдир. Ҳозирги кунда «Красноосточное» депосида 467 та трамвай ва 385 та троллейбус мавжуд. Трамвай йўлларининг узунлиги 235, троллейбус линияси 282 километрга етди. Транспортларни ҳаракатта келтириш қуввати 98,4 миңг киловатт-соат бўлган 55 та ёрдамчи подстанция ишлаб турибди.

«Мосготранс»нинг «НИИ проект» институти билан тузилган шартномага асосан ёрдамчи подстанциялар телебошқарув усулбиде ишлагга ўтди.

— Шаҳсан сиз шаҳар Советининг депутаты сифатида сайловчиларнинг қандай нақзалларини баҳарладингиз?

— Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети 1988 йилда трамвай ва троллейбус объектларини қуриш мақсадида 3 миллион 456 миң сўм маблаг акратган эди. Шимол-Шарқ массивидеги троллейбус линияси узайтирилди. Сайловчиларнинг илтимосига, Тошкент ўйинчоқлар фабрикасининг ишчилари талабига мувофиқ 7 ва 10-троллейбусларнинг маршрути мазкур корхоналарнинг олдига узайтирилди. Чимбой — Танисқобов — Қорақамиш — «Олимпиада» меҳмонхонаси оралиғида ҳам янги троллейбус линияси ишга тушди. «Тошми-2», «Алгоритм» подстанциялари ҳам фойдаланишга тошпирилган, бу маршрутларда ҳам ҳаракат мунтазамлиги таъминланади. Ҳозирда ҳамшаҳарларимизнинг талабини қондириш мақсадида ижодий изланишларни, Юнусовод — Чимкент транзит — Қорақамиш оралиғида 8,5 километрга трамвай линиясини бунёд этиш устида иш олиб борилган.

XXVI Тошкент шаҳар партия конференциясида шаҳар электр транспорти истиқболлиги янада юксалтириш муаммолари ҳақида гапирилди. Улар қачон ва қандай бартаф этилади?

— Биз шунга киришдик. Янги йилдан бошлаб шаҳар электр транспортчилари ҳозирги давр нафасига тўлиқ жавоб бериш иштиёқи билан меҳнат қилдилар. 1989—1990 йиллар электр транспорти ҳўжаллиғи учун энг юксалган йиллар даври бўлади. Йўл, энергия ҳўжаллиғи хизмати учун янги ишлаб чиқариш базаси бунёд этилади. Тошкент Совети 50 йиллиги номли вагон-ремонти заводи қайта реконструкция қилиниб, ҳар йили 300 та электр транспортни ремонт қилиш имкониятига эга бўлади.

Ҳаракатдаги составларнинг иши яхшиланади, тезлиги ортиб пассажирларнинг транспортларни қутиш учун кетадиган вақтлари тежалди. Шу мақсадда янги 28 та трамвай, 34 та троллейбус ҳаракат составларини тўлдирди. Ички имкониятлардан самарали фойдаланиш натижасида «Юнона», М. Горький кўчаларида янги подстанция бунёд этилади. «Чимбой», «Наймаков» «Энгельс» подстанцияларида монтаж ишлари бошланди. 7,5 километр трамвай, 27,1 километр троллейбус линияси ишга тушди. «Қўйлиқ—5» массивига Чиковани кўчаси бўйлаб трамвай линияси 4 километрга узайтирилди. Фарход кўчасидан Бобир—Улугбек — генерал Узоқов — Беруний кўчасига 14 километрга троллейбус ҳаракати йўлга қўйилди. Аҳмад Доғиш — Наймаков кўчалари оралиғида троллейбус симларини монтаж қилиш планлаштирилмоқда.

Москва «Гипрокоммундортранс» институтининг лойиҳаси асосида пойтахтимизнинг Юнусовод массивида 150 ўринли троллейбус депоси фойдаланишга тошпирилди. Бу янги корхона қурилиши учун Тошкент районининг Охунбобоев номли колхозни территориясида 7,5 гектар ер ажратилди.

Аҳолига юксак маданий хизмат кўрсатиш бизнинг шарафли ва муқаддас бурчимиздир. Бунинг ҳамшира ҳис этиган ҳолда ишлаймиз.

Сўхбатни Ф. АБДУРАҲИМОВ ёзиб олди.

ДУНЁ ХАБАРЛАРИ

Энг тансиқ таом

БЕРЛИН. Германия Демократик Республикаси шаҳар ва кишолқлари аҳолисининг рожество байрам дастурхониде қовурилган гоз энг тансиқ ва энг мазали таом бўлади, десак янглишмаймиз. Бу ерда унинг тайёрлаш сирлари авлоддан-авлодга ўтиб келмоқда. Бинобарин ҳар бир уй бекаси қовурилган гоз тайёрлашда ичкина бўлса ҳам ўз сирини аяқлаб-асраб келади. Уларнинг ҳар бири ўзлари тайёрлаган ана шу таом билан фахрланидилар. Ҳар бир авл ўзи пиширган гоз гўштини қип-қизил, хушбўй ва мазали деб билиди.

Уялаб кўриш учун биттагина мисол келтираймиз: рожество дастурхонига қўйилган ҳар ўнта гознинг сажиктаси ГДР-даги яққа ҳўжаликларда бошқилган. Бу йил республиканинг уйда шугуллавуви чорвадорлари тайёрлов пунктларига 1,6 миллионга чўкча, 140 миңг бош йирк қорамол, 10 миллионга яқин қўн, 4,5 миллионга хонаки парранда етказиб бердилар. Озиқ-овқат мағазинларида ёввойи ўрдақ, қорамол, бошқа паррандаларнинг гўшти тез-тез сотилаётганлиги сабабли юқоридеги гапларни алоҳида таъкидлашмаймиз.

Хусусий секторда 11,7 миллионга товуқ боқилмоқда. Йил охирида 1,6 миллиард донна туҳум сотилди. Уларни сотиш учун 15 миңгта махсус пункт ёқи давлат мағазинларида бўлидилар очилган. Бу эса уй бекаларининг ўз махсусотларини янглиғича ва тўхтатмай сотишларига имкон беради. 37 миңг асаларчи ярим миллионга яқин асалари қутлиларида есал етиштирмоқда. Аҳолининг ана шу қимматли ва тўйимли озуқега бўлган барча эхтиёжларининг 98 процентини таъминламоқдалар.

Хусусий сектор ишлаб чиқариш мунтазам равишда қўчайиб бормоқда. Агар 1980 йилда давлат аҳолидан 1200 тонна гоз гўшти сотиб олган бўлса, бу йил ана шу кўрсаткич 7 баравар кўпайди.

Бу қизиқарли рақамлар энг янги статистика тўпламидан олинди. Рақамлар майда чорвадорлар ва боғбонлар деб аталган миришкорлар Германия Демократик Республикасида аҳолини озиқ-овқат махсусотлари билан таъминлашда катта роль ўйнаётганликлариде давлот беради. Бунда улар қиллоқ ҳўжалик ишлаб чиқариши кооперативлари ҳам халқ ер-мулки билан, давлат савдоси билан мустақам ҳамкорлик қилмоқдалар.

Ҳўш, шаҳар электр транспортида ишлар қалай? Муаммоларни бартаф этишга киришдикми? Жамоатчи муҳбиримиз трамвай-троллейбус ишлаб чиқариш бошқармаси бошлиғи, Тошкент шаҳар Советининг депутаты Сергей Иванович Парфенова ана шу маъмурдаги саволлар билан мурожаат қилди.

— Ҳамшаҳарларимизга намунали транспорт хизмати кўрсатиш учун қандай тадбирлар кўришмоқда?

— КПСС XIX Бутуниттифок конференциясида «...меҳнат интизомини, ходимларнинг ўз ишлаб чиқариш вазифаларини бажаришга олгин ва ижодий ёндошувларини мустаҳкамлаш зарурлиги» муҳим эътиборни уқурилади. Демак, интизом бор жойда ютуқлар ўз-ўзидан келаверади. Шу боис ичкиликбозлик ва прогудчиларга қарши кескин кураш очдик. Айрим шахсларнинг ноқўра ишлари ўртоқлик судларида кўрилди, жарималар солинди, лавозимлари пасайтирилди. Хушроҳонада тунаган Р. Файзуллоев, Х. Қаландаров, Р. Гильмутдинов, П. Исобеков, Ф. Умаровларга 30 сўмдан жарима солинди. Мунтазам прогудчилик «касала»га чалинган В. Шчербаков, Н. Раҳимов, Н. Эшмуродов, И. Иванов каби ҳайдовчилардан бутунлай воз кечдик. Коллектив соғломлашди. Бу тадбирлар туфайли кадрлар қўшимчасизлиги 11,7 процентга қисқарди. Трамвай-троллейбусларнинг паррка беҳуда қайтишлари камайди. Графикасқа қатъий амал қилина бошланди.

— Лекин шундай бўлса-да ҳамон кўчаларда қўш-қўш турган трамвай ва троллейбусларга кўз тушади.

— Тўғри, ҳали ишимизда камчиликлар кўп. Шаҳар партия конференциясида биз, транспортчилар адресига айтилган танқидий фикрлардан ҳулоса чиқарамиз.

— Электр транспортчиларнинг моддий-техника базаси қандай ривожланаётган?

— Транспортчиларимиз қайта қуриш ва жадаллаштириш йўлидан дадил боришиб 1988 йилни юқори меҳнат кўрсаткичлари билан яқуллашмоқда. Трамвайларда 2,5 миллион, троллейбусларда эса 6 миллион йўловчига хизмат кўрсатилди. Бу пландагидан анча кўп, демакдир. Ҳозирги кунда «Красноосточное» депосида 467 та трамвай ва 385 та троллейбус мавжуд. Трамвай йўлларининг узунлиги 235, троллейбус линияси 282 километрга етди. Транспортларни ҳаракатта келтириш қуввати 98,4 миңг киловатт-соат бўлган 55 та ёрдамчи подстанция ишлаб турибди.

«Мосготранс»нинг «НИИ проект» институти билан тузилган шартномага асосан ёрдамчи подстанциялар телебошқарув усулбиде ишлагга ўтди.

— Шаҳсан сиз шаҳар Советининг депутаты сифатида сайловчиларнинг қандай нақзалларини баҳарладингиз?

— Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети 1988 йилда трамвай ва троллейбус объектларини қуриш мақсадида 3 миллион 456 миң сўм маблаг акратган эди. Шимол-Шарқ массивидеги троллейбус линияси узайтирилди. Сайловчиларнинг илтимосига, Тошкент ўйинчоқлар фабрикасининг ишчилари талабига мувофиқ 7 ва 10-троллейбусларнинг маршрути мазкур корхоналарнинг олдига узайтирилди. Чимбой — Танисқобов — Қорақамиш — «Олимпиада» меҳмонхонаси оралиғида ҳам янги троллейбус линияси ишга тушди. «Тошми-2», «Алгоритм» подстанциялари ҳам фойдаланишга тошпирилган, бу маршрутларда ҳам ҳаракат мунтазамлиги таъминланади. Ҳозирда ҳамшаҳарларимизнинг талабини қондириш мақсадида ижодий изланишларни, Юнусовод — Чимкент транзит — Қорақамиш оралиғида 8,5 километрга трамвай линиясини бунёд этиш устида иш олиб борилган.

XXVI Тошкент шаҳар партия конференциясида шаҳар электр транспорти истиқболлиги янада юксалтириш муаммолари ҳақида гапирилди. Улар қачон ва қандай бартаф этилади?

— Биз шунга киришдик. Янги йилдан бошлаб шаҳар электр транспортчилари ҳозирги давр нафасига тўлиқ жавоб бериш иштиёқи билан меҳнат қилдилар. 1989—1990 йиллар электр транспорти ҳўжаллиғи учун энг юксалган йиллар даври бўлади. Йўл, энергия ҳўжаллиғи хизмати учун янги ишлаб чиқариш базаси бунёд этилади. Тошкент Совети 50 йиллиги номли вагон-ремонти заводи қайта реконструкция қилиниб, ҳар йили 300 та электр транспортни ремонт қилиш имкониятига эга бўлади.

Ҳаракатдаги составларнинг иши яхшиланади, тезлиги ортиб пассажирларнинг транспортларни қутиш учун кетадиган вақтлари тежалди. Шу мақсадда янги 28 та трамвай, 34 та троллейбус ҳаракат составларини тўлдирди. Ички имкониятлардан самарали фойдаланиш натижасида «Юнона», М. Горький кўчаларида янги подстанция бунёд этилади. «Чимбой», «Наймаков» «Энгельс» подстанцияларида монтаж ишлари бошланди. 7,5 километр трамвай, 27,1 километр троллейбус линияси ишга тушди. «Қўйлиқ—5» массивига Чиковани кўчаси бўйлаб трамвай линияси 4 километрга узайтирилди. Фарход кўчасидан Бобир—Улугбек — генерал Узоқов — Беруний кўчасига 14 километрга троллейбус ҳаракати йўлга қўйилди. Аҳмад Доғиш — Наймаков кўчалари оралиғида троллейбус симларини монтаж қилиш планлаштирилмоқда.

Москва «Гипрокоммундортранс» институтининг лойиҳаси асосида пойтахтимизнинг Юнусовод массивида 150 ўринли троллейбус депоси фойдаланишга тошпирилди. Бу янги корхона қурилиши учун Тошкент районининг Охунбобоев номли колхозни территориясида 7,5 гектар ер ажратилди.

Аҳолига юксак маданий хизмат кўрсатиш бизнинг шарафли ва муқаддас бурчимиздир. Бунинг ҳамшира ҳис этиган ҳолда ишлаймиз.

Сўхбатни Ф. АБДУРАҲИМОВ ёзиб олди.

— Ҳамшаҳарларимизга намунали транспорт хизмати кўрсатиш учун қандай тадбирлар кўришмоқда?

— КПСС XIX Бутуниттифок конференциясида «...меҳнат интизомини, ходимларнинг ўз ишлаб чиқариш вазифаларини бажаришга олгин ва ижодий ёндошувларини мустаҳкамлаш зарурлиги» муҳим эътиборни уқурилади. Демак, интизом бор жойда ютуқлар ўз-ўзидан келаверади. Шу боис ичкиликбозлик ва прогудчиларга қарши кескин кураш очдик. Айрим шахсларнинг ноқўра ишлари ўртоқлик судларида кўрилди, жарималар солинди, лавозимлари пасайтирилди. Хушроҳонада тунаган Р. Файзуллоев, Х. Қаландаров, Р. Гильмутдинов, П. Исобеков, Ф. Умаровларга 30 сўмдан жарима солинди. Мунтазам прогудчилик «касала»га чалинган В. Шчербаков, Н. Раҳимов, Н. Эшмуродов, И. Иванов каби ҳайдовчилардан бутунлай воз кечдик. Коллектив соғломлашди. Бу тадбирлар туфайли кадрлар қўшимчасизлиги 11,7 процентга қисқарди. Трамвай-троллейбусларнинг паррка беҳуда қайтишлари камайди. Графикасқа қатъий амал қилина бошланди.

— Лекин шундай бўлса-да ҳамон кўчаларда қўш-қўш турган трамвай ва троллейбусларга кўз тушади.

— Тўғри, ҳали ишимизда камчиликлар кўп. Шаҳар партия конференциясида биз, транспортчилар адресига айтилган танқидий фикрлардан ҳулоса чиқарамиз.

— Электр транспортчиларнинг моддий-техника базаси қандай ривожланаётган?

— Транспортчиларимиз қайта қуриш ва жадаллаштириш йўлидан дадил боришиб 1988 йилни юқори меҳнат кўрсаткичлари билан яқуллашмоқда. Трамвайларда 2,5 миллион, троллейбусларда эса 6 миллион йўловчига хизмат кўрсатилди. Бу пландагидан анча кўп, демакдир. Ҳозирги кунда «Красноосточное» депосида 467 та трамвай ва 385 та троллейбус мавжуд. Трамвай йўлларининг узунлиги 235, троллейбус линияси 282 километрга етди. Транспортларни ҳаракатта келтириш қуввати 98,4 миңг киловатт-соат бўлган 55 та ёрдамчи подстанция ишлаб турибди.

«Мосготранс»нинг «НИИ проект» институти билан тузилган шартномага асосан ёрдамчи подстанциялар телебошқарув усулбиде ишлагга ўтди.

— Шаҳсан сиз шаҳар Советининг депутаты сифатида сайловчиларнинг қандай нақзалларини баҳарладингиз?

— Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети 1988 йилда трамвай ва троллейбус объектларини қуриш мақсадида 3 миллион 456 миң сўм маблаг акратган эди. Шимол-Шарқ массивидеги троллейбус линияси узайтирилди. Сайловчиларнинг илтимосига, Тошкент ўйинчоқлар фабрикасининг ишчилари талабига мувофиқ 7 ва 10-троллейбусларнинг маршрути мазкур корхоналарнинг олдига узайтирилди. Чимбой — Танисқобов — Қорақамиш — «Олимпиада» меҳмонхонаси оралиғида ҳам янги троллейбус линияси ишга тушди. «Тошми-2», «Алгоритм» подстанциялари ҳам фойдаланишга тошпирилган, бу маршрутларда ҳам ҳаракат мунтазамлиги таъминланади. Ҳозирда ҳамшаҳарларимизнинг талабини қондириш мақсадида ижодий изланишларни, Юнусовод — Чимкент транзит — Қорақамиш оралиғида 8,5 километрга трамвай линиясини бунёд этиш устида иш олиб борилган.

XXVI Тошкент шаҳар партия конференциясида шаҳар электр транспорти истиқболлиги янада юксалтириш муаммолари ҳақида гапирилди. Улар қачон ва қандай бартаф этилади?

— Биз шунга киришдик. Янги йилдан бошлаб шаҳар электр транспортчилари ҳозирги давр нафасига тўлиқ жавоб бериш иштиёқи билан меҳнат қилдилар. 1989—1990 йиллар электр транспорти ҳўжаллиғи учун энг юксалган йиллар даври бўлади. Йўл, энергия ҳўжаллиғи хизмати учун янги ишлаб чиқариш базаси бунёд этилади. Тошкент Совети 50 йиллиги номли вагон-ремонти заводи қайта реконструкция қилиниб, ҳар йили 300 та электр транспортни ремонт қилиш имкониятига эга бўлади.

Ҳаракатдаги составларнинг иши яхшиланади, тезлиги ортиб пассажирларнинг транспортларни қутиш учун кетадиган вақтлари тежалди. Шу мақсадда янги 28 та трамвай, 34 та троллейбус ҳаракат составларини тўлдирди. Ички имкониятлардан самарали фойдаланиш натижасида «Юнона», М. Горький кўчаларида янги подстанция бунёд этилади. «Чимбой», «Наймаков» «Энгельс» подстанцияларида монтаж ишлари бошланди. 7,5 километр трамвай, 27,1 километр троллейбус линияси ишга тушди. «Қўйлиқ—5» массивига Чиковани кўчаси бўйлаб трамвай линияси 4 километрга узайтирилди. Фарход кўчасидан Бобир—Улугбек — генерал Узоқов — Беруний кўчасига 14 километрга троллейбус ҳаракати йўлга қўйилди. Аҳмад Доғиш — Наймаков кўчалари оралиғида троллейбус симларини монтаж қилиш планлаштирилмоқда.

Москва «Гипрокоммундортранс» институтининг лойиҳаси асосида пойтахтимизнинг Юнусовод массивида 150 ўринли троллейбус депоси фойдаланишга тошпирилди. Бу янги корхона қурилиши учун Тошкент районининг Охунбобоев номли колхозни территориясида 7,5 гектар ер ажратилди.

Аҳолига юксак маданий хизмат кўрсатиш бизнинг шарафли ва муқаддас бурчимиздир. Бунинг ҳамшира ҳис этиган ҳолда ишлаймиз.

Сўхбатни Ф. АБДУРАҲИМОВ ёзиб олди.

— Ҳамшаҳарларимизга намунали транспорт хизмати кўрсатиш учун қандай тадбирлар кўришмоқда?

— КПСС XIX Бутуниттифок конференциясида «...меҳнат интизомини, ходимларнинг ўз ишлаб чиқариш вазифаларини бажаришга олгин ва ижодий ёндошувларини мустаҳкамлаш зарурлиги» муҳим эътиборни уқурилади. Демак, интизом бор жойда ютуқлар ўз-ўзидан келаверади. Шу боис ичкиликбозлик ва прогудчиларга қарши кескин кураш очдик. Айрим шахсларнинг ноқўра ишлари ўртоқлик судларида кўрилди, жарималар солинди, лавозимлари пасайтирилди. Хушроҳонада тунаган Р. Файзуллоев, Х. Қаландаров, Р. Гильмутдинов, П. Исобеков, Ф. Умаровларга 30 сўмдан жарима солинди. Мунтазам прогудчилик «касала»га чалинган В. Шчербаков, Н. Раҳимов, Н. Эшмуродов, И. Иванов каби ҳайдовчилардан бутунлай воз кечдик. Коллектив соғломлашди. Бу тадбирлар туфайли кадрлар қўшимчасизлиги 11,7 процентга қисқарди. Трамвай-троллейбусларнинг паррка беҳуда қайтишлари камайди. Графикасқа қатъий амал қилина бошланди.

— Лекин шундай бўлса-да ҳамон кўчаларда қўш-қўш турган трамвай ва троллейбусларга кўз тушади.

— Тўғри, ҳали ишимизда камчиликлар кўп. Шаҳар партия конференциясида биз, транспортчилар адресига айтилган танқидий фикрлардан ҳулоса чиқарамиз.

— Электр транспортчиларнинг моддий-техника базаси қандай ривожланаётган?

— Транспортчиларимиз қайта қуриш ва жадаллаштириш йўлидан дадил боришиб 1988 йилни юқори меҳнат кўрсаткичлари билан яқуллашмоқда. Трамвайларда 2,5 миллион, троллейбусларда эса 6 миллион йўловчига хизмат кўрсатилди. Бу пландагидан анча кўп, демакдир. Ҳозирги кунда «Красноосточное» депосида 467 та трамвай ва 385 та троллейбус мавжуд. Трамвай йўлларининг узунлиги 235, троллейбус линияси 282 километрга етди. Транспортларни ҳаракатта келтириш қуввати 98,4 миңг киловатт-соат бўлган 55 та ёрдамчи подстанция ишлаб турибди.

«Мосготранс»нинг «НИИ проект» институти билан тузилган шартномага асосан ёрдамчи подстанциялар телебошқарув усулбиде ишлагга ўтди.

— Шаҳсан сиз шаҳар Советининг депутаты сифатида сайловчиларнинг қандай нақзалларини баҳарладингиз?

— Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети 1988 йилда трамвай ва троллейбус объектларини қуриш мақсадида 3 миллион 456 миң сўм маблаг акратган эди. Шимол-Шарқ массивидеги троллейбус линияси узайтирилди. Сайловчиларнинг илтимосига, Тошкент ўйинчоқлар фабрикасининг ишчилари талабига мувофиқ 7 ва 10-троллейбусларнинг маршрути мазкур корхоналарнинг олдига узайтирилди. Чимбой — Танисқобов — Қорақамиш — «Олимпиада» меҳмонхонаси оралиғида ҳам янги троллейбус линияси ишга тушди. «Тошми-2», «Алгоритм» подстанциялари ҳам фойдаланишга тошпирилган, бу маршрутларда ҳам ҳаракат мунтазамлиги таъминланади. Ҳозирда ҳамшаҳарларимизнинг талабини қондириш мақсадида ижодий изланишларни, Юнусовод — Чимкент транзит — Қорақамиш оралиғида 8,5 километрга трамвай линиясини бунёд этиш устида иш олиб борилган.

XXVI Тошкент шаҳар партия конференциясида шаҳар электр транспорти истиқболлиги янада юксалтириш муаммолари ҳақида гапирилди. Улар қачон ва қандай бартаф этилади?

— Биз шунга киришдик. Янги йилдан бошлаб шаҳар электр транспортчилари ҳозирги давр нафасига тўлиқ жавоб бериш иштиёқи билан меҳнат қилдилар. 1989—1990 йиллар электр транспорти ҳўжаллиғи учун энг юксалган йиллар даври бўлади. Йўл, энергия ҳўжаллиғи хизмати учун янги ишлаб чиқариш базаси бунёд этилади. Тошкент Совети 50 йиллиги номли вагон-ремонти заводи қайта реконструкция қилиниб, ҳар йили 300 та электр транспортни ремонт қилиш имкониятига эга бўлади.

Ҳаракатдаги составларнинг иши яхшиланади, тезлиги ортиб пассажирларнинг транспортларни қутиш учун кетадиган вақтлари тежалди. Шу мақсадда янги 28 та трамвай, 34 та троллейбус ҳаракат составларини тўлдирди. Ички имкониятлардан самарали фойдаланиш натижасида «Юнона», М. Горький кўчаларида янги подстанция бунёд этилади. «Чимбой», «Наймаков» «Энгельс» подстанцияларида монтаж ишлари бошланди. 7,5 километр трамвай, 27,1 километр троллейбус линияси ишга тушди. «Қўйлиқ—5» массивига Чиковани кўчаси бўйлаб трамвай линияси 4 километрга узайтирилди. Фарход кўчасидан Бобир—Улугбек — генерал Узоқов — Беруний кўчасига 14 километрга троллейбус ҳаракати йўлга қўйилди. Аҳмад Доғиш — Наймаков кўчалари оралиғида троллейбус симларини монтаж қилиш планлаштирилмоқда.

Москва «Гипрокоммундортранс» институтининг лойиҳаси асосида пойтахтимизнинг Юнусовод массивида 150 ўринли троллейбус депоси фойдаланишга тошпирилди. Бу янги корхона қурилиши учун Тошкент районининг Охунбобоев номли колхозни территориясида 7,5 гектар ер ажратилди.

Аҳолига юксак маданий хизмат кўрсатиш бизнинг шарафли ва муқаддас бурчимиздир. Бунинг ҳамшира ҳис этиган ҳолда ишлаймиз.

Сўхбатни Ф. АБДУРАҲИМОВ ёзиб олди.

— Ҳамшаҳарларимизга намунали транспорт хизмати кўрсатиш учун қандай тадбирлар кўришмоқда?

— КПСС XIX Бутуниттифок конференциясида «...меҳнат интизомини, ходимларнинг ўз ишлаб чиқариш вазифаларини бажаришга олгин ва ижодий ёндошувларини мустаҳкамлаш зарурлиги» муҳим эътиборни уқурилади. Демак, интизом бор жойда ютуқлар ўз-ўзидан келаверади. Шу боис ичкиликбозлик ва прогудчиларга қарши кескин кураш очдик. Айрим шахсларнинг ноқўра ишлари ўртоқлик судларида кўрилди, жарималар солинди, лавозимлари пасай

