

Диккат, янгилик!

Тошкент күчалари бўйлаб кезгандага бу ердаги сон-саноқизис автомашиналар оқими киши ётиборни ўзига жалб қылмай қолмайди. Кейнинг пайтда ёнбошига «шахсий пудрат» деб ёзиб қўйилган такси ларнинг тобора кўпайиб бораётганнинг гувоҳи бўламиш. 2-автомобилнин коллективи ижара методидан ўзига хос равишда фойдаланишига қарор қўлган. «Шахсий пудрат» деган ёзувлар ҳам айнан мана шу автоморхона таксилирга бинилган.

ИЖАРА ИСТИҚБОЛЛАРИ

Карангга, «корентабель» ҳисобланган таксиардан олимаётган даромад кашка! Қаловни топсан, қор ҳам ёнағи деганини шу бўйса керак-да! Яхши меҳнат қилишдан ҳайдовчилар ҳам, автокомбинат ҳам бир хилда мангаётадор.

Шахсий пудрат асосида ишлабётган ҳайдовчилар уларни кундан қўйилган вактларда хизматга чиқиши мумкин. Истасалар кундузи, истасалар кечуриш. Айниқса одамлар ишга кетаётган ва қайтаётган пайтлар кўпичлик ҳайдовчилар учун қўлай бўляпти.

Лекин улар қайси вактда ишлашларидан қатъни низар хизмат кўрсатиш маданингига малинишлари зарур.

Шахсий пудратнинг яна бир афзали томони шундаки, ҳайдовчилар уларни башкараётган машинанинг никоятда эҳтиётилар билан ҳайдашди, уни яъло техник ҳолатда тутишишинишади. Албатта зарур тутигилан кезларда автокомбинатда эҳтиёти қисмларни давлат нариҳда сотиги олиш имконигига егаралар, лекин қайта-қайта сотиги олгандан кўра, биттасидан эҳтиётилар билан, узон мутдат фойдаланишига албатта. Демак мазкур иш методи ишниларни тежакорликка ва эҳтиётиларни ўнайди.

Албатта ижара берилган машиналар ҳам корхонадаги барча машиналар сингари профилактик ва капитални ремонтилган четда қолмайди. Ижара таксиар орасидан авария ҳолаларига батамон бердам берилганлиги, уларнинг ремонтилаблини кескин қисқарсанлиги ҳамини қувонтиради.

Оддий таксиарнинг эса ҳанузгача кўр ремонт тушаётган, ҳайдовчиларнинг етарида даражада эҳтиётикор эмаслиги иш методлари орасидаги фарқни яққасиб туради.

Келинг, фикримиз далини сифатидаги ракамлар мурожаат қилийлик. Утган ойда автомобилнинг 82 нафар «шахсий пудратчи» меҳнат кандиди. Уларнинг унумли меҳнати эвазига автокомбинат 101,9 минг сўмлик даромад олди. Агар оддий ҳайдовчининг меҳнат унуми ойига 1009 сўмни ташкил этган бўлса, шахсий пудрат асосида ишлабётган ҳайдовчиларни 1243 сўмдан иборат бўлди. Оддий ҳайдовчиларнинг ойига машина 222 сўм бўлса, пудратчиларни 299 сўмни ташкил этди.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши онгига етказиб бериси канчалик мухоммидигини бу йигилиши яна бир карра тасдиқлади. Шу ернинг ўзидаёт қўпичлик ишчилар уларни башкараётган таксиарни ижара олишини ният килип қўйдилари.

Шахримиздаги кўплаб корхоналар сингари 2-автомобилнин ҳам хўжаллик ҳисоби, ўз-ўзини моливийни хижатдан ташминлаш методи асосида иш юритади. Ҳўжаллик ҳисоби корхоналарнинг мустақилигини, ишчиларнинг масъуллиятини оширишга қараштади. Лекин танолиш керак, бавзи корхоналарда бу метод фақатини қозода қолиб кетяпти. «Э. Илгар» ҳамдай ишлабланган ҳам, ҳозир ҳам шундай ишлаптимиз, ҳен қанка үзгаришлар ний, бўлишиам, амири-маҳоли деган гапларни эшишиб қолтимиз. Аммо ҳақиқий ҳўжаллик ҳисоби учун қоғодаги кўрсатмалар эмас, балки ишчиларнинг амалдаги жонбозлиги асқотади. Худди 2-автомобилнинтагидаги...

Корхонада ижара методидан фойдаланиши ҳадидаги ташаббус партия, касаба союз комитетлари ҳамда автомобилнин маъмурлигини тоғонидан тақлиф этилди. Тақлиф меҳнат колективини кенгашда атрофина мухокама кишини. Ижара орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, шахсий пудрат асосида ишлабётган ҳайдовчиларни 1243 сўмдан иборат бўлди. Оддий ҳайдовчиларнинг ойига машина 222 сўм бўлса, пудратчиларни 299 сўмни ташкил этди.

Касаллик туфайли ишга чиқмай қолиши ҳоллари ҳар жойда ҳам учраб туради. Инсон сапоматлиги ҳамма нарсадан ҳам устун. Лекин корхонада касалланиш ҳоллари ҳадида суръиштirганингизда, қиззикларни факларнинг гувоҳи бўлдик. Якунланган ойда автомобилнинг ишчилари касаллик ҳоллари туфайли 1, 3 ишчи кунини юқотишган бўлса, пудратчилар бу ҳолларни кескин қисқартириша муваффақ бўлдирилар. Уларнинг кўрсатчилари 0,02 ишчи кунини ташкил қилин, холос.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Касаллик туфайли ишга чиқмай қолиши ҳоллари ҳар жойда ҳам учраб туради. Инсон сапоматлиги ҳамма нарсадан ҳам устун. Лекин корхонада касалланиш ҳоллари ҳадида суръиштirганингизда, қиззикларни факларнинг гувоҳи бўлдик. Якунланган ойда автомобилнинг ишчилари касаллик ҳоллари туфайли 1, 3 ишчи кунини юқотишган бўлса, пудратчилар бу ҳолларни кескин қисқартириша муваффақ бўлдирилар. Уларнинг кўрсатчилари 0,02 ишчи кунини ташкил қилин, холос.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

Иш вақтини юқотиш ҳоллари кескин қискарди. Автомобилнинг орасидаги мухокаманинг юнили бўлиши, янги методдинг афзаликлигини ҳар киши ташкил этган бўлса, янги методда бу кўрсаткич 0,04 процент бўлди, холос. Демак машиналарнинг бекор турб қолишига ҳам йўл қўйдилари.

