



# ТОШКЕНТ ХАКМИКАТИ

ЎЗБЕКИСТОН КОММУНИСТИК ПАРТИЯСИ ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ КОМИТЕТИ  
ВА ХАЛҚ ДЕПУТАТЛАРИ ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

ГАЗЕТА 1928 ЙИЛ 11 ДЕКАБРДАН  
ЧИҚА БОШЛАГАН

№ 137 (8877)

1986 йил 12 июль, шанба

Баҳоси 3 тийин.



## ПАХТАКОР, МЕХАНИЗАТОР, СУВЧИ ВА ЧОРВАДОР ЎРТОҚЛАР

▲ ОБЛАСТЬ ПАХТАКОРЛАР СОВЕТИНИНГ ИЮЛЬ-АВГУСТ ОЙЛАРИДА ЎЗГАРА ИШЛОВ БЕРИШНИ КУЧАЙТИРИШ, МЎЛ ВА ЭРТАКИ ХОСИЛ ЕТИШТИРИШ, ЧОРВА ҚИШЛОВИ УЧУН МУСТАХКАМ ОЗУҚА БАЗИСИ ЯРАТИШ ЮЗАСИДАН ТАВСИЯЛАРИГА ХАММА ЕРДА ҚАТЪИЙ АМАЛ ҚИЛАЙЛИК.  
▲ АЙНИ КҮНЛАРДА ЎЗГАРИШ МАХАЛЛИЙ ЭРТИ БИЛАН ОЗИҚЛАНТИРИШГА, КУЛЬТИВАЦИЯНИ СИ-

ФАТЛИ УТҚАЗИШГА АЛОҲИДА ЭЪТИВОР БЕРИШ ЛОЗИМ.  
▲ ЎЗГАРИШ ЧИЛЛА СУВИГА ҚОНДИРИНГ.

▲ ХАР БИР МАЙДОН НАЗОРАТЧИЛАРИНИНГ ЭЪТИВОРИДА БЎЛСИН. ЗАРАРКУНАНДАЛАРГА ҚАРШИ КУРАШДА БИОЛОГИК УСУЛДАН КЕНГРОҚ ФОЙДАЛАНИШ ТАВСИЯ ЭТИЛАДИ.

▲ ЧЕКАНКА ЭНГ МУХИМ АГРОТЕХНИКА ТАДБИРЛАРИДАН БИРИ.

ДИР УНИ ХАММА ЕРДА ТУЛИК МАШИНАЛАРДА АМАЛГА ОШИРАЙЛИК.

▲ ЧОРВА ҚИШЛОВИ УЧУН ЕТАРЛИ МИНДОРДА ОЗУҚА ТАЙЁРЛАШ ШУ КҮННИНГ ЭНГ ДОЛЗАРБ ВАЗИФАЛАРИДАНДИР.

▲ ОЗУҚА ЭРИМ-ИГИМИДА БАНД БЎЛГАН БАРЧА ТЕХНИКА ВОСИТАЛАРИ, ИШЧИ КУЧАЛАРИДАН ТУЛИК ФОЙДАЛАНИЛИК.

# ҲАЛ ҚИЛУВЧИ ПАЛЛА

ИЮЛЬ—АВГУСТ ўза парваршида, ҳосил тўлашда ҳал қилувчи палладир. Кечгина газеталарда эълон қилинган област пахтакорлар Советининг тавсияларида ҳам пахтакорлар олдида турган энг муҳим вазифалар ҳақида алоҳида тўхталиди. Махсус муҳбиримиз Ф. Мухиддинов тажрибали пахтакорлар, област пахтакорлар Советининг аъзолари, таниқли олимлар билан учрашиб, улардан шу кунларда амалга ошириллажак тадбирларни шарҳлаб беришни илтимос қилди.

М. ИСМАТОВ,  
Янгийўл районидagi  
«Коммунизм» колхозини  
райси, Социалистик Меҳнат  
Қаҳрамони:

— АВВАЛО, тавсияларда шу кунларда амалга оширилиши лозим бўлган ишлар тўғрисида жуда тўғри ва аниқ кўрсатмалар берилганини айтиб ўтишим керак. Пахтадан мўл ҳосил оламан, деган деҳқон ишини бир томонлама ташкил этиши мутлақо мумкин эмас. Балки барча агротехника тадбирларини комплекс тарзда лухта ва оқилона олиб бориши керак. Демокримани, культивацияни сифатли ўтказсагу, ўзгани чанқатиб қўйса, экин ҳосилини ташлаб юборади. Екин аксинча, сувни қойил қилиб, ишлов кечинка муваффақиятга эришиб бўлмайди. Зараркунанда ҳашаротлар ҳам ўта хавфли. Хуллас, бундан кейинги ишмидада озгинасиз хатога йўл қўйса, шу кунгача қилган меҳнатимизни ҳавога учириб, чўч тушишимиз ҳақ гап эмас.

Мен ўзгани суғориш ҳақида алоҳида тўхтамоқчиман. Маълумки, бу йил сув анча тақчил бўлди. Лекин июль-август ойларида ўза сувни қўп талаб қилади. Сув кам деб қўл қовуштириб ўтирсак экин ҳам ривожланмайди, пахта ҳам оломайди. Деҳқончилида изланса, қилдириш имконият топилади. Шундай экан, ана шу резервларни ишга сола билганимиз керак.

Бу йил областимизда асосий майдонларга «С-4880» навили чигит экилди. Суғориши бу ўза навининг ҳолатига, экинган эр шароитига қараб ўтказиш лозим. Ҳозиргача ҳамма ерда асосан биринчи суғориш тугаллади. Энди иккинчисини бошлаш керак. Лекин бу талли сув қўйиш биринчидан тубдан фарқ қилади. Агар биринчи сувда экин ҳамма ерда ҳар хил суғорилад бўлса, экинликда бундай қилдиш мутлақо яраммайди. «С-4880» сувни қўп талаб қилмайдиган ўза. Бу билан экиннинг суғормаси ҳам булар суғормасидан кам бўлади экан-да, деган фикр белмаслиги керак. Аксинча, ҳозир ўзгани қантарин қўйиш жуда зарарлидир. Энди сувни тез-тез, енгил қўйиш керак. Сув эгалардан икки-уч кун эмас, бир кун оқса, кифой.

Ерда намини узоқ сақлаш учун нима қилиш керак? Биринчидан, тупроқ етилиши билан культивацияни ўтказиш лозим. Иккинчидан шарбат оқизиш керак. Сувчилар билан механикаторлар ўзаро узвий ҳамкор.

ликда иш юритишлари муваффақият гаровидир. Ҳозир ҳар бир сувчи, механикатор, пахтакор ҳосил учун масъул эканликларини ҳис қилинлар.

Экиннинг тунда суғоришда гап қўп. Тунда суғу қонган ўза жадал ривожланади, шу билан биргаликда анчагина сув иқтисод қилинади. Ҳар бир хўжалиқ ва бригадалда етарлича тажрибали сувчилар ажратилиши, уларга ёрдамчилар бириктирилиши керак. Дала меҳнатчиларининг унумли ишлашлари учун зарур шароитлар яратиш берилиши, илгорлар моддий ва маънавий рағбатлантирилиши иш сифатининг юқори бўлишида катта роль ўйнай.

Агротехника тадбирлари ичинда ўзгани озиклантириш ва культивация қилиш алоҳида ўрин тутиши ҳаммага маълум. Бугунги кунда барча хўжалиқларда, бригадаларда гўнг солишни кучайтириш керак. Нормадан минерал ўғитни ҳозир берайлик. Уни август ойида бергандан фойда йўқ. Бу фақат ўзгани гўнлашига, ҳосилининг кеч етилишига олиб келади. Қайлий ўғитини ҳам июль ойида солиш тавсия этилади.

Культивация тўғрисида алоҳида тўхталиб ўтиш керак. Тажрибали, текширилган сувчи кўрсаткичда айнан шу тадбир кечиниши, нотўғри ўтказилиши тўғрисида ҳосилининг бир қисми йўқотиламоқда. Мисол келтирмак: агар культивация му-

дадидан икки кун кечикиб ўтказилса икки-уч центнер ҳосил йўқотилади. Ишловни 4—5 кун орқада суриллини нималарга олиб келишини тасаввур қилиб қўйинг-а. Шунинг учун айни кунларда мавжуд культиваторларни тўла ишга солиш, айниқса унинг ишчи органларини тўлиқ ва ниҳоятда тўғри созланган ҳолда бўлишини таъминлаш жуда зарурдир.

Иккинчи масала тўпланган ётган қўсқаларни асраб қолиш. Бу биринчи гада меҳнаткорлардан юксак масъулиятни талаб қилади. У ишловни ниҳоятда эҳтиёткорлик билан амалга оширилиши, культиватордаги ҳимоя воситаларини қайта-қайта назорат қилиб туриши керак. Бунда ишнинг сифатига алоҳида аҳамият берилиши шарт. Бу ҳақда тавсияларда батафсил тўшунақ берилган. Ҳамма ерда ишчи ана шундай ташкил этиш лозим.

Ўғимчанка, шира, қўсақ қурғи ва бошқа зараркунанда ҳашаротларга қарши кураш йўллари мукаммал кўрсатилган. Мен фақат бир нарсани қўшимча қилмоқчиман. Ҳашаротларга қарши курашда биологик усулдан кенгроқ фойдаланиш лозим бўлади. Обастада бир неча йиллардан бундан бу усулни самарали қўллаб яхши натижаларга эришаётган колхоз-совхозлар қўп. Уларнинг тажрибасини кенгроқ ёйиш керак.

Ўзага ҳашарот тушганлик кейин қўрилган чоратадбирдан унинг олдини олиш осон. Шундай экан, бугунги кунда назоратчиларини кучайтириш керак.

Ҳар бир карта қайта-қайта текширилиб турилиши лозим. Зараркунадаларга қарши химиявий ишлов беришда эҳтиёткорлик билан иш қилиш керак. Худабехудга захарли дориларни сепавериш ҳам ўзганининг ривожига, аτροφ-мухитга катта зиён еткази.

Маълумки, бу йил ҳаво анча салқин келди. Бундай шароитда вилт касаллигининг авж олиши кузатишган. Шунинг учун ҳамма ерда унга қарши зарур чоратадбирларни қўриб қўйиш керак. Бу айниқса, культиваторларни ишлатишда ўта эҳтиёткорликни талаб қилади. Чунки унинг ишчи органларининг нотўғри ўрнатилиши ишлов вақтида ўза илди-ларининг кесилиб кетишига, шикастланишига олиб келади. Илдин зарарланган ўза вилтга тез чалинган бўлиб қолади. Районлардаги, хўжалиқлардаги сифат комиссиялари кечяқ-кундуз назоратини кучайтириб, агротехника тадбирлари сифатини ошириш учун курашини керак.

Машинда чеканка қилиш учун ҳамма ерда энг тажрибали, ҳар бир картанинг паст-баландини, шароитини мукаммал биладиган механикаторлар ажратилиши керак. Улар чеканкани бошлашдан олдин махсус тайёргарликдан ўтказишни лозим.

Мени қўпдан буюн ўйлан-тириб келаятган ана бир масала тўғрисида тўхтамоқчиман. Обастимиздаги даярлик барча хўжалиқларда юксак унумли, замонавий техника мавжуд. Афсуски, негадир улардан самарали фойдалана олмаганимиз. Масалан чеканка машиналарини олиб қўрайлик. Қўп ерда улардан мутлақо фойдаланилмапти.

Ҳозирда қайиш ҳақида қўйиш керак. Культивациянинг сифатли бўлиши тўғрисида қўйиш керак. 1985 йилда ҳар гектар ердан пландаги 33 центнер ўзига 40 центнердан пахта йиғиштириб олдик. Юз фоиз ҳосил машиналарда те-рилли. Бригадани ишчилари иш ҳақининг ҳар сўмига 1 сўм 76 тиындан қўшимча ҳақ олдилар. Пахтанинг таннархи 1984 йилга нисбатан 2 сўмдан ортқироқ қамайтирилди.

Бу муваффақиятларга аввало чеканкани меҳнаткорлар ёрдамида амалга ошираётганимиз тўғрисида эришганимиз, десам янглишарам бўлмас. Чунки машина теримининг сифати, салмоғи қўп жиҳатдан ана шу тадбирнинг қайдай ўтказилаётганига боғлиқдир. Нега? Биринчидан, машинада чеканка қилинган картада ўзалар бир текис ўси-ди, етилади, иккинчидан ҳосил тез ва бир йўла очилади.

Бу йил ўзганининг ривожини

Ўтган йиллардаги нисбатан 6—7 кун орқада. Шунинг учун чеканкани қисқа фурсатда ўтказиш пахтанинг эрта очилишида катта роль ўйнайди. Шундай экан, биз меҳнаткорлардан самарали фойдаланишимиз керак.

Чеканкани қайси мuddатда ўтказган маъқул? Аввало, ҳамма ерда экиннинг ҳолатини, шароитни ҳисобга олиб иш қилиш керак. Бу йил ўзалар уч хил, ҳозир қўсқалгани ҳам, гуллагани ҳам, эгиндига шонлагани ҳам бор. Шунинг учун ҳар тўп ўзада камиди 14—16 та ҳосил шоҳи пайдо бўлганда, пухта тайёргарлик қўрган ҳолда чеканкани бошлаш мақсадга мувофиқдир. Бунда албатта машиналарни тўғри сошлаш керак. Айниқса, унинг олди сектори горизонтал ҳолда бир текис бўлиши катта аҳамиятга эга. Кесувчи пичоқларни (сигментларни) яхшилаб ўтқариш шарт. Акс ҳолда пичоқлар ўзгани несиш ўрнига синдириб, қўлиб кетади. Натижада экин зарарланади, ҳосил нобуд бўлади.

Биз бу тадбирни ҳар бир картадаги 50—60 процент ўзаларда мўлжалдаги ҳосил шохлари етилганда тас-бақалаштирилган усулда икки марта амалга оширамиз. Бунда чеканкалар ўтказишдаги оралиқ мuddат 7—10 кундан ошмайди. Яна бир муҳим иш чеканка ўтказилган майдонга сув қўйишдир. Чунки танаси чилқилган ўзада суюқлик буғлиниш жуда кучли бўлиб у тезда чанқаб қолади. Шунинг учун чеканкадан сўнг ўзани икки-уч кундан кечинтирмай суғорамиз. Ўзганинг ён шохлари қўл қўри ёрдамида чилқиллади.

Машинда чеканка қилиш учун ҳамма ерда энг тажрибали, ҳар бир картанинг паст-баландини, шароитини мукаммал биладиган механикаторлар ажратилиши керак. Улар чеканкани бошлашдан олдин махсус тайёргарликдан ўтказишни лозим.

Мени қўпдан буюн ўйлан-тириб келаятган ана бир масала тўғрисида тўхтамоқчиман. Обастимиздаги даярлик барча хўжалиқларда юксак унумли, замонавий техника мавжуд. Афсуски, негадир улардан самарали фойдалана олмаганимиз. Масалан чеканка машиналарини олиб қўрайлик. Қўп ерда улардан мутлақо фойдаланилмапти.

Ҳозирда қайиш ҳақида қўйиш керак. Культивациянинг сифатли бўлиши тўғрисида қўйиш керак. 1985 йилда ҳар гектар ердан пландаги 33 центнер ўзига 40 центнердан пахта йиғиштириб олдик. Юз фоиз ҳосил машиналарда те-рилли. Бригадани ишчилари иш ҳақининг ҳар сўмига 1 сўм 76 тиындан қўшимча ҳақ олдилар. Пахтанинг таннархи 1984 йилга нисбатан 2 сўмдан ортқироқ қамайтирилди.

Бу муваффақиятларга аввало чеканкани меҳнаткорлар ёрдамида амалга ошираётганимиз тўғрисида эришганимиз, десам янглишарам бўлмас. Чунки машина теримининг сифати, салмоғи қўп жиҳатдан ана шу тадбирнинг қайдай ўтказилаётганига боғлиқдир. Нега? Биринчидан, машинада чеканка қилинган картада ўзалар бир текис ўси-ди, етилади, иккинчидан ҳосил тез ва бир йўла очилади.

Бу йил ўзганининг ривожини

Чеканкани қайси мuddатда ўтказган маъқул? Аввало, ҳамма ерда экиннинг ҳолатини, шароитни ҳисобга олиб иш қилиш керак. Бу йил ўзалар уч хил, ҳозир қўсқалгани ҳам, гуллагани ҳам, эгиндига шонлагани ҳам бор. Шунинг учун ҳар тўп ўзада камиди 14—16 та ҳосил шоҳи пайдо бўлганда, пухта тайёргарлик қўрган ҳолда чеканкани бошлаш мақсадга мувофиқдир. Бунда албатта машиналарни тўғри сошлаш керак. Айниқса, унинг олди сектори горизонтал ҳолда бир текис бўлиши катта аҳамиятга эга. Кесувчи пичоқларни (сигментларни) яхшилаб ўтқариш шарт. Акс ҳолда пичоқлар ўзгани несиш ўрнига синдириб, қўлиб кетади. Натижада экин зарарланади, ҳосил нобуд бўлади.

Биз бу тадбирни ҳар бир картадаги 50—60 процент ўзаларда мўлжалдаги ҳосил шохлари етилганда тас-бақалаштирилган усулда икки марта амалга оширамиз. Бунда чеканкалар ўтказишдаги оралиқ мuddат 7—10 кундан ошмайди. Яна бир муҳим иш чеканка ўтказилган майдонга сув қўйишдир. Чунки танаси чилқилган ўзада суюқлик буғлиниш жуда кучли бўлиб у тезда чанқаб қолади. Шунинг учун чеканкадан сўнг ўзани икки-уч кундан кечинтирмай суғорамиз. Ўзганинг ён шохлари қўл қўри ёрдамида чилқиллади.

Машинда чеканка қилиш учун ҳамма ерда энг тажрибали, ҳар бир картанинг паст-баландини, шароитини мукаммал биладиган механикаторлар ажратилиши керак. Улар чеканкани бошлашдан олдин махсус тайёргарликдан ўтказишни лозим.

Мени қўпдан буюн ўйлан-тириб келаятган ана бир масала тўғрисида тўхтамоқчиман. Обастимиздаги даярлик барча хўжалиқларда юксак унумли, замонавий техника мавжуд. Афсуски, негадир улардан самарали фойдалана олмаганимиз. Масалан чеканка машиналарини олиб қўрайлик. Қўп ерда улардан мутлақо фойдаланилмапти.

Ҳозирда қайиш ҳақида қўйиш керак. Культивациянинг сифатли бўлиши тўғрисида қўйиш керак. 1985 йилда ҳар гектар ердан пландаги 33 центнер ўзига 40 центнердан пахта йиғиштириб олдик. Юз фоиз ҳосил машиналарда те-рилли. Бригадани ишчилари иш ҳақининг ҳар сўмига 1 сўм 76 тиындан қўшимча ҳақ олдилар. Пахтанинг таннархи 1984 йилга нисбатан 2 сўмдан ортқироқ қамайтирилди.

Бу муваффақиятларга аввало чеканкани меҳнаткорлар ёрдамида амалга ошираётганимиз тўғрисида эришганимиз, десам янглишарам бўлмас. Чунки машина теримининг сифати, салмоғи қўп жиҳатдан ана шу тадбирнинг қайдай ўтказилаётганига боғлиқдир. Нега? Биринчидан, машинада чеканка қилинган картада ўзалар бир текис ўси-ди, етилади, иккинчидан ҳосил тез ва бир йўла очилади.

Бу йил ўзганининг ривожини

Бу йил ўзганининг ривожини

Чеканкани қайси мuddатда ўтказган маъқул? Аввало, ҳамма ерда экиннинг ҳолатини, шароитни ҳисобга олиб иш қилиш керак. Бу йил ўзалар уч хил, ҳозир қўсқалгани ҳам, гуллагани ҳам, эгиндига шонлагани ҳам бор. Шунинг учун ҳар тўп ўзада камиди 14—16 та ҳосил шоҳи пайдо бўлганда, пухта тайёргарлик қўрган ҳолда чеканкани бошлаш мақсадга мувофиқдир. Бунда албатта машиналарни тўғри сошлаш керак. Айниқса, унинг олди сектори горизонтал ҳолда бир текис бўлиши катта аҳамиятга эга. Кесувчи пичоқларни (сигментларни) яхшилаб ўтқариш шарт. Акс ҳолда пичоқлар ўзгани несиш ўрнига синдириб, қўлиб кетади. Натижада экин зарарланади, ҳосил нобуд бўлади.

Биз бу тадбирни ҳар бир картадаги 50—60 процент ўзаларда мўлжалдаги ҳосил шохлари етилганда тас-бақалаштирилган усулда икки марта амалга оширамиз. Бунда чеканкалар ўтказишдаги оралиқ мuddат 7—10 кундан ошмайди. Яна бир муҳим иш чеканка ўтказилган майдонга сув қўйишдир. Чунки танаси чилқилган ўзада суюқлик буғлиниш жуда кучли бўлиб у тезда чанқаб қолади. Шунинг учун чеканкадан сўнг ўзани икки-уч кундан кечинтирмай суғорамиз. Ўзганинг ён шохлари қўл қўри ёрдамида чилқиллади.

Машинда чеканка қилиш учун ҳамма ерда энг тажрибали, ҳар бир картанинг паст-баландини, шароитини мукаммал биладиган механикаторлар ажратилиши керак. Улар чеканкани бошлашдан олдин махсус тайёргарликдан ўтказишни лозим.

Мени қўпдан буюн ўйлан-тириб келаятган ана бир масала тўғрисида тўхтамоқчиман. Обастимиздаги даярлик барча хўжалиқларда юксак унумли, замонавий техника мавжуд. Афсуски, негадир улардан самарали фойдалана олмаганимиз. Масалан чеканка машиналарини олиб қўрайлик. Қўп ерда улардан мутлақо фойдаланилмапти.

Ҳозирда қайиш ҳақида қўйиш керак. Культивациянинг сифатли бўлиши тўғрисида қўйиш керак. 1985 йилда ҳар гектар ердан пландаги 33 центнер ўзига 40 центнердан пахта йиғиштириб олдик. Юз фоиз ҳосил машиналарда те-рилли. Бригадани ишчилари иш ҳақининг ҳар сўмига 1 сўм 76 тиындан қўшимча ҳақ олдилар. Пахтанинг таннархи 1984 йилга нисбатан 2 сўмдан ортқироқ қамайтирилди.

Бу муваффақиятларга аввало чеканкани меҳнаткорлар ёрдамида амалга ошираётганимиз тўғрисида эришганимиз, десам янглишарам бўлмас. Чунки машина теримининг сифати, салмоғи қўп жиҳатдан ана шу тадбирнинг қайдай ўтказилаётганига боғлиқдир. Нега? Биринчидан, машинада чеканка қилинган картада ўзалар бир текис ўси-ди, етилади, иккинчидан ҳосил тез ва бир йўла очилади.

Бу йил ўзганининг ривожини

Бу йил ўзганининг ривожини

Чеканкани қайси мuddатда ўтказган маъқул? Аввало, ҳамма ерда экиннинг ҳолатини, шароитни ҳисобга олиб иш қилиш керак. Бу йил ўзалар уч хил, ҳозир қўсқалгани ҳам, гуллагани ҳам, эгиндига шонлагани ҳам бор. Шунинг учун ҳар тўп ўзада камиди 14—16 та ҳосил шоҳи пайдо бўлганда, пухта тайёргарлик қўрган ҳолда чеканкани бошлаш мақсадга мувофиқдир. Бунда албатта машиналарни тўғри сошлаш керак. Айниқса, унинг олди сектори горизонтал ҳолда бир текис бўлиши катта аҳамиятга эга. Кесувчи пичоқларни (сигментларни) яхшилаб ўтқариш шарт. Акс ҳолда пичоқлар ўзгани несиш ўрнига синдириб, қўлиб кетади. Натижада экин зарарланади, ҳосил нобуд бўлади.

Биз бу тадбирни ҳар бир картадаги 50—60 процент ўзаларда мўлжалдаги ҳосил шохлари етилганда тас-бақалаштирилган усулда икки марта амалга оширамиз. Бунда чеканкалар ўтказишдаги оралиқ мuddат 7—10 кундан ошмайди. Яна бир муҳим иш чеканка ўтказилган майдонга сув қўйишдир. Чунки танаси чилқилган ўзада суюқлик буғлиниш жуда кучли бўлиб у тезда чанқаб қолади. Шунинг учун чеканкадан сўнг ўзани икки-уч кундан кечинтирмай суғорамиз. Ўзганинг ён шохлари қўл қўри ёрдамида чилқиллади.

Машинда чеканка қилиш учун ҳамма ерда энг тажрибали, ҳар бир картанинг паст-баландини, шароитини мукаммал биладиган механикаторлар ажратилиши керак. Улар чеканкани бошлашдан олдин махсус тайёргарликдан ўтказишни лозим.

Мени қўпдан буюн ўйлан-тириб келаятган ана бир масала тўғрисида тўхтамоқчиман. Обастимиздаги даярлик барча хўжалиқларда юксак унумли, замонавий техника мавжуд. Афсуски, негадир улардан самарали фойдалана олмаганимиз. Масалан чеканка машиналарини олиб қўрайлик. Қўп ерда улардан мутлақо фойдаланилмапти.

Ҳозирда қайиш ҳақида қўйиш керак. Культивациянинг сифатли бўлиши тўғрисида қўйиш керак. 1985 йилда ҳар гектар ердан пландаги 33 центнер ўзига 40 центнердан пахта йиғиштириб олдик. Юз фоиз ҳосил машиналарда те-рилли. Бригадани ишчилари иш ҳақининг ҳар сўмига 1 сўм 76 тиындан қўшимча ҳақ олдилар. Пахтанинг таннархи 1984 йилга нисбатан 2 сўмдан ортқироқ қамайтирилди.

Бу муваффақиятларга аввало чеканкани меҳнаткорлар ёрдамида амалга ошираётганимиз тўғрисида эришганимиз, десам янглишарам бўлмас. Чунки машина теримининг сифати, салмоғи қўп жиҳатдан ана шу тадбирнинг қайдай ўтказилаётганига боғлиқдир. Нега? Биринчидан, машинада чеканка қилинган картада ўзалар бир текис ўси-ди, етилади, иккинчидан ҳосил тез ва бир йўла очилади.

Бу йил ўзганининг ривожини

Бу йил ўзганининг ривожини

Чеканкани қайси мuddатда ўтказган маъқул? Аввало, ҳамма ерда экиннинг ҳолатини, шароитни ҳисобга олиб иш қилиш керак. Бу йил ўзалар уч хил, ҳозир қўсқалгани ҳам, гуллагани ҳам, эгиндига шонлагани ҳам бор. Шунинг учун ҳар тўп ўзада камиди 14—16 та ҳосил шоҳи пайдо бўлганда, пухта тайёргарлик қўрган ҳолда чеканкани бошлаш мақсадга мувофиқдир. Бунда албатта машиналарни тўғри сошлаш керак. Айниқса, унинг олди сектори горизонтал ҳолда бир текис бўлиши катта аҳамиятга эга. Кесувчи пичоқларни (сигментларни) яхшилаб ўтқариш шарт. Акс ҳолда пичоқлар ўзгани несиш ўрнига синдириб, қўлиб кетади. Натижада экин зарарланади, ҳосил нобуд бўлади.

Биз бу тадбирни ҳар бир картадаги 50—60 процент ўзаларда мўлжалдаги ҳосил шохлари етилганда тас-бақалаштирилган усулда икки марта амалга оширамиз. Бунда чеканкалар ўтказишдаги оралиқ мuddат 7—10 кундан ошмайди. Яна бир муҳим иш чеканка ўтказилган майдонга сув қўйишдир. Чунки танаси чилқилган ўзада суюқлик буғлиниш жуда кучли бўлиб у тезда чанқаб қолади. Шунинг учун чеканкадан сўнг ўзани икки-уч кундан кечинтирмай суғорамиз. Ўзганинг ён шохлари қўл қўри ёрдамида чилқиллади.

Машинда чеканка қилиш учун ҳамма ерда энг тажрибали, ҳар бир картанинг паст-баландини, шароитини мукаммал биладиган механикаторлар ажратилиши керак. Улар чеканкани бошлашдан олдин махсус тайёргарликдан ўтказишни лозим.

Мени қўпдан буюн ўйлан-тириб келаятган ана бир масала тўғрисида тўхтамоқчиман. Обастимиздаги даярлик барча хўжалиқларда юксак унумли, замонавий техника мавжуд. Афсуски, негадир улардан самарали фойдалана олмаганимиз. Масалан чеканка машиналарини олиб қўрайлик. Қўп ерда улардан мутлақо фойдаланилмапти.

Ҳозирда қайиш ҳақида қўйиш керак. Культивациянинг сифатли бўлиши тўғрисида қўйиш керак. 1985 йилда ҳар гектар ердан пландаги 33 центнер ўзига 40 центнердан пахта йиғиштириб олдик. Юз фоиз ҳосил машиналарда те-рилли. Бригадани ишчилари иш ҳақининг ҳар сўмига 1 сўм 76 тиындан қўшимча ҳақ олдилар. Пахтанинг таннархи 1984 йилга нисбатан 2 сўмдан ортқироқ қамайтирилди.

Бу муваффақиятларга аввало чеканкани меҳнаткорлар ёрдамида амалга ошираётганимиз тўғрисида эришганимиз, десам янглишарам бўлмас. Чунки машина теримининг сифати, салмоғи қўп жиҳатдан ана шу тадбирнинг қайдай ўтказилаётганига боғлиқдир. Нега? Биринчидан, машинада чеканка қилинган картада ўзалар бир текис ўси-ди, етилади, иккинчидан ҳосил тез ва бир йўла очилади.

Бу йил ўзганининг ривожини

Бу йил ўзганининг ривожини

Чеканкани қайси мuddатда ўтказган маъқул? Аввало, ҳамма ерда экиннинг ҳолатини, шароитни ҳисобга олиб иш қилиш керак. Бу йил ўзалар уч хил, ҳозир қў



# ХАЛҚИМИЗНИ МЕВА ВА САБЗАВОТ БИЛАН МАЪМУР ЭТАЙЛИК

ОБЛАСТЬ СОҲИБКОР ВА САБЗАВОТКОРЛАР СОВЕТИНИНГ 1986 ЙИЛДА МУЛ ҲОСИЛ

ЕТИШТИРИШ ЮЗАСИДАН

## ТАВСИЯЛАРИ

ОБЛАСТЬ соҳибкор ва сабзавоткорлари олдига келиштирилган бўлган қўнғин вазирилган туртири. КПСС XXVII съезди қарорларига мувофиқ моддий-техника, меҳнат ва ер-сув ресурсларидан фойдаланиш самардорлигини ошириш, шу асосда маҳсулот етиштиришни кўпайтириш зарур. Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети билан Ўзбекистон ССР Министрлар Советининг «Тошкент шаҳар аҳолисини мева-сабзавот маҳсулотлари ва картошка билан таъминлашнинг тўғри йўли» таъминлашнинг тўғри йўли» қароридан келиб чиқадиган таъминлашнинг бажариш лозими.

Ҳозирги кунда далада, боғ ва тоқорларда экинларга ишлов бериш, яъни етилган ҳосилни йиғиб-териб олиш, Тошкент шаҳар аҳолисини, мамлакатнинг саноат марказларига ва умумийтингқой фондга етказиб бериш юзасидан қўнғин ишлов олиб бериш лозим.

Қўнғин илгор ҳўжаликлар сабзавот экинларини қўлай агротехника муқддатларда экин, уларга оби-тобда ишлов бермоқдалар, мева-сабзавот маҳсулотларини уюшқоқлик билан йиғиб-териб олиб давлатга топширмоқдалар.

Шу билан бир вақтда айрим қолхоз ва совхозларнинг раҳбарлари сабзавот экинларини турлари бўйича белгилаган муқддатда экин ва уларга сифатли агротехника ишлови беришни таъминламоқдалар. Бу эса маҳсулот етиштириш, тайёрлаш ва Тошкент шаҳарга етказиб бериш топшириқларининг бажарилишига ақс таъсир этмоқда.

8 июлгача бўлган мазлумотга қараганда Бўстонлик району ҳўжаликлари сабзавот тайёрлаш планини андиқина 10 процент бажардилар холос. Оқдўрғон, Паркент районлари қолхоз-совхозлари яъни етилган ҳосилни йиғиб-териб олишда сусткашликка йўл қўймоқдалар. Оржоникиде району маҳсулот тайёрлаш ҳамини 9 процент, Тошкент шаҳарига сабзавот етказиб бериш календарь планини эса 14,5 процент, шу жумладан бодиринг бўйича 45 процент, помидор бўйича 5,5 процент, сабаи бўйича 2,1 процент бажарди.

Тошкент ва Налнин районлари ҳўжаликлари ҳам қўнғин миқдоридан бодиринг, сабаи, помидор ва турли қўнғинларни етказиб бермоқдалар. Сабзавот экинларини турлари бўйича экинча ҳам сусткашликка йўл қўйилмоқда. Ривожланишдан орқанда қолаётган экинларини органик ўғитлар билан озик-лантириш ишлари ҳам яхши йўлга қўйилмади. Картошка ва сабзавот экинларини парвариш қилишда технология қўнғини озик-лантириш қўнғини озик-лантириш ишлари ҳам яхши йўлга қўйилмади. Картошка ва сабзавот экинларини парвариш қилишда технология қўнғини озик-лантириш қўнғини озик-лантириш ишлари ҳам яхши йўлга қўйилмади.

Далада етиштирилган ҳосил, ишчи кўчлари истисно ҳисобда ҳўжаликларда кўнғин йиллик планини 1,5—2 процент миқдорда маҳсулотни йиғиб-териб олиш ва топшириш имконини берилади. Биз ана шунга интилимизимиз керак.

### МАВЖУД ИМКОНИЯТЛАРДАН САБЗАВОТ ВА КАРТОШКА ЕТИШТИРИШНИ КўПАЙТИРИШДА ТўЛА ФОЙДАЛАНИШ

Мева ва сабзавот экинлари парваришига оид тадбирлар алоҳида назорат остида бўлиши керак. Бу тадбирлар юксак агротехника муқддатлари асосида қўнғин муқддатлари амалга оширилиши. Сабзавот экинлари қатор ораси доимо яхши юмшатилади, намлик етарли бўлиши лозим. Пушталардаги бегона ўтлар қўнғиндан билан юлиб ташлана қайта ўсиб чиқмайди. Мазлумки, сабзавот экинлари намликка ўч бўлади. Шунинг учун уларни сугорилиш алоҳида эътибор бериш қанчаллик ҳам қўнғинлик керак, қўнғинлик ҳам юбормаслик лозим. Экинни ҳар 5—6 кунда бир марта сугориш, кетидан албатта культивация ўтказиш, бир пайнинг ўзида гектар ҳисобига намиди 10 тонна чирган гўнни минерал ўғит билан аралаштириш бериш лозим. Озиқлантиришда суяқ аммониак ўғит ва сугорилишнинг шарбат усули кенг қўлланиш самараси яхши бўлади.

Кечки картошка қамиди 10—12 марта сугорилиб, 5—6 марта культивация қилиниб, бегона ўтлар қўнғиндан чопилди. Гуллагунича ҳар сафар 100—120 килограмм азот ва фосфор, 60 килограмм калий билан икки марта озиклантирилди. Такрорий экинлардан мўл ҳосил олиш учун парвариш ишларини тўғри уюштириш зарур.

Такрорий сабзавот экинларини экинни тугатишга саноқли кўнлар қолди. Шу муносабат билан эртакки сабзавот экинлари ва картошка ҳосилни тезроқ йиғиб-териб олиш, кечки сабзавот экинлари учун ерларни бўшатиш керак бўлади. Бу ишларни, айниқса, ҳосилни йиғиб-териб олишни тезлаштириш мақсадида етарли миқдордаги ишчи кўчлари ва техника ресурсларини эвенларга жамлаб, группа усулида фойдаланиш лозим бўлади.

Мазлумки, тупроқни экинга тайёрлаш мўл ҳосил етиштиришнинг асосий шартларидан биридир. Шунинг билан олиб, ерларни ҳайдашдан олдин уни бегона ўтлардан тозалаш, гектарига 25 тоннадан органик, 80—100 килограммдан фосфорли, 60 килограммдан калийли ўғитлар солиб сифатли ҳайдаш керак. Сўнгги шулгорта қайта ишлов бериш, белгилаган экин тури экинлади.

Бодиринг, сабаи, ош лавлаги, карам 15 июлгача, шолум билан тур 1 августгача экин бўлиниши керак. Турли қўнғинлар эса далада бўлиниб, кеч қўнғинга қўнғин бўлиниши керак. Турли қўнғинлар эса далада бўлиниб, кеч қўнғинга қўнғин бўлиниши керак. Турли қўнғинлар эса далада бўлиниб, кеч қўнғинга қўнғин бўлиниши керак.

Кечки сабзавот турларини экин бўлиниши сўнг аўдлик билан сугориш, карам қўнғини ўзини турли олғунча ва бодиринг, сабаи, бошқа сабзавот экинлари уруғи тўла экин чиққунча тупроқдаги намни қончирмаслик керак.

Бегона ўтлар экинни ривождан қолдиради. Ҳосилнинг қамийишига сабаб бўлади. Уларни йўқотишда гербицидлардан кенг фойдаланиш лозим.

Карам қўнғини экиндан аввал гектарига 4—5 килограмм ҳисобда тrefлан дозаси сепилиб, дискали қўнғинга экин фрезерли культиватор ердамида 8—10 сантиметр чуқурликда тупроққа ишлов берилди. Шунингдек, гектарига 5—7 килограммдан нитрофос, 13—16 килограммдан дақтал, 7—10 килограммдан рамрод, ўсиб ривожланаётган карамга эса 0,8—1 килограммдан семерон препаратини сепиш тавсия этилади.

Карам қўнғини парниклардан юлиб олиганидан сўнг 0,2 процентли БИ-58 препарати суяқлиги билан дозилди.

Сабаи экинлар майдонга қўнғини ўтларни қириб ташлаш мақсадида сабаи уни чикмасидан аввал экин бир-иккита барг чиқарган пайтда гектарига 50 процентли прометрининг 3 килограмм қўнғини таёрланган 400 литр суяқлик пуркалади. Шунингдек, 2,4—3,6 килограмм миқдорда линурон препарати ҳамда гектарига 400 килограмм керосин сепиш ҳам мумкин.

Ош лавлаги экинлар майдонга ўтга қарши гектарига 7 килограмм бетаунал гербициддан таёрланган 400 литр суяқлик сепилди.

Бодиринг уруғи экиндан аввал илдиришига, антракноз, бактерива касаллигига ҳамда тупроқда яшовчи зараркунада ҳашаротларга қарши 1 килограммга 4 граммдан фентуриам ва ТМТД препарат билан, ош лавлаги уруғи 1 килограммга 4 грамм фентуриам, сабаи уруғи эса 1 килограммга 3 грамм фентуриам билан ишланади.

### БОГ ВА ТОҚОРЛАРГА ИШЛОВ БЕРИШ

Юғ ва тоқорларни ўз вақтида сугориб туриш мева ва узумдан мўл ҳосил етиштиришнинг муҳим шартларидан бири ҳисобланади. Суви самарали ва тежаб-тергаб сарфлаш учун мева бераётган боғларда дархтларнинг чуқур ариқ тортиш, икки томондан 110—150

сантиметр кенликда сугорилди.

Ҳосил бераётган тоқорларда ишқомнинг ўртасидан 30—40 сантиметр чуқурликда ариқ тортилди. Бу тоқорнинг асосий илдириш қисми жойлашган тупроқ қатламни тез ва яхши намлаш имконини беради.

Намин узоқ сақлаб туришга эътибор бериш керак. Бунга сугорилгандан сўнг ишқомлар оралиги ва тоқорнинг тагини 10—12 сантиметр чуқурликда юмшатиш йўли билан эришилади. Бу вақтда ҳосил бераётган боғларда бегона ўтларга, зараркунада ҳашарот ва касалликларга қарши кураш олиб борилади бачки шоллар кесиб ташланади, тупроқ юмшатилади.

Ҳосил бераётган тоқорларда ёзда амалга ошириладиган ишлардан муҳимлари ҳосилсиз шох ва бачкиларни кесиб ташлаш, чеканка қилишдир.

Мана шу ишлар сифатли бажарилаш учун навалари яхши пишиб етилди, узум бошлари йириклашди, кейинги йил мўл ҳосил учун яхши замин тайёрланди.

### ҲОСИЛНИ ЗАРАРКУНАДА ВА КАСАЛЛИКЛАРДАН АСРАШ

ҚИШЛОҚ ҳўжалик экинларини куватишдан олдингача зараркунада қараганда маркунада ҳашаротлар ва турли касалликларнинг тез аяқ олиб кенг тарқалиши кутилмоқда. Уларга қарши курашда кечилка ҳосилнинг қўнғини нобуд бўлади.

Бунга йўл қўймаслик учун ҳамма экинлар синчювлик билан қўнғин кечилиб, ҳашарот ва касалликлар пайдо бўлган участкалар аниқланиши керак. Уларни бартаф етишда ўсимликларни химоя этиш бўйича мутахассисларнинг қўнғинга ва тавсияларига амал қилиш керак бўлади.

Гектарига 2,5—3 килограмм олтингургут ва 1,5—2 килограмм изофеннинг 80 процентли қўнғини билан ишлов бериш, гектарига 20—30 килограмм ҳисобидан олтингургут қўнғини чанглатиш қанчаллик қарши курашда экин яхши самара беради.

Қўнғин кўрти тарқалган участкаларни йўқотиш учун гектарига 200 минг трихотерма фойдаланиш қўнғиндан 4—5 кун оралигида уч марта тарқатиш керак бўлади. Гектарига 3—5 килограмм ҳисобида дендробактерия ва биотоксицидлар билан сепиш ҳам яхши самара беради.

Кечки сабзавот ва картошка экинлар майдонларда қўнғинга қарши гектарига 1,5—2 килограмм ҳисобида БИ-58 препарат; карам баргини қўнғини турчи ҳашаротга қарши 2—2,5 килограмм ҳисобида метофос экин фазалон препарати сепилди.

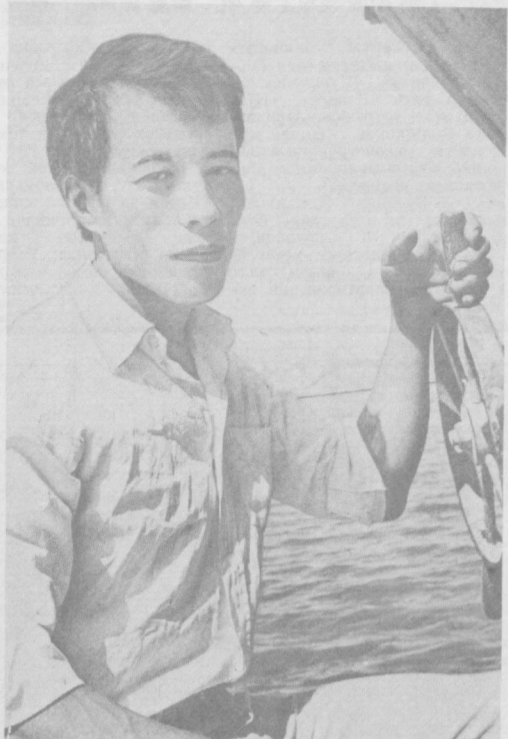
Область ва район агросаноат комплекслари, қолхоз, совхоз, бригада ва бўлимларнинг бошлиқлари ҳамда раҳбарлари икки-уч кунлик муқддат ичида экин майдонлари, сабзавот экинлари, боғ ва тоқорларнинг аҳолисини диққат билан куватиб бериш, экинларга ўз вақтида сифатли агротехника ишлови бериш, бегона ўтларга, зараркунада ҳашарот ва касалликларга қарши кураш юзасидан календарь иш графини тузиб олишлари керак.

Ишчи кўчларини, техника воситаларини ва бошқа моддий ресурсларни тўғри тақсимлаш ва улардан юксак самара билан фойдаланишга алоҳида эътибор бериш керак бўлади.

Ишга ҳар кун икун ясаб бориш, қамчиликларни аниқлаш ва уларни тезда бартаф этиш, шунингдек, район ва ҳўжаликларда сифат комиссиялари шунинг бутун чоралар билан активлаштириш, юксак деҳқончилик маданияти учун бригадалар, қолхоз ва совхозлар ўртасида социалистик мусобақани кенг уюштириш, мусобақа натижаларини ошқоралиги ва таъсирчанлигини таъминлаш муҳимдир.

## ЭРТАГА—БАЛИҚЧИЛАР КУНИ

# ХАВЗАЛАР МАҲСУЛДОРЛИГИ ОРТАДИ



ГАЛАБА районидagi Меҳнат Қўнғин Районқор олденди «Балиқчи» экспериментал-намуна ишлаб чиқариш бирлашмаси ишчи-хизматчилари ўзларининг анъанавий касб байрамларини муносиб соғалар билан кўнғин олиш иши билан бажарилди. Олти йилда 449 тонна маҳсулот олинди. Бирлашма республика-

миздаги бир қанча балиқчилик ҳўжаликларидан биридир. Ҳозирги кунда бу ерда республикамизда етиштирилаётган балиқнинг 40 проценти тайёрланмоқда. Шунингдек, уларнинг илгор тажрибалари барча балиқчилик ҳўжаликларидан кенг қўлланилмоқда. Бирлашмада ўтган йили мавсуд 2,5 минг гектар ҳавзанинг ҳар гектаридан 37,4 центнердан маҳсулот олинди. Неъматилла Абдуллин, Қурбон Жаббаров, Эгамназор Имомназаров, Илс Ваҳобов сингари тажрибали балиқчилар бошчилик қилаётган бригадаларда эса ҳавзалар ҳосилдорлиги 40—50 центнерга етказилди. Бу бошқа ҳўжаликларда олинаётган балиқдан икки марта ортиқдир.

Ҳар бир муваффақиятнинг ўз асоси бўлади,— дейди бирлашма директори Э. Шукуров.— Биз йилдан-йилга балиқ ва балиқ маҳсулотларини етиштиришни кўпайтириш билан биргаликда унинг сифатини оширишга эътибор берявиз. Масалан, сўнгги йилларда ҳавзаларимизда қўнғин амури балиги, зорога балиқ, дўнг пешана ва лаққа балиқларини янги турлари парвариш қилинмоқда. Айниқса, каналларда учрайдиган лаққа балиқни ҳавзаларда етиштиришга мослаштирилганлиги катта самара бераётир.

Бу ерда Москва Давлат университетининг ихтилоғига кафедраси ва Ўзбекистон балиқ ҳўжалиги илмий таъшириш институти олимлари билан биргаликда селекция-насликларни ривожлантириш учун кенг қўлланиш олиб борилмақда. Иттифоқимизнинг турли бурчаларидан, чет мамлакатлардан келтирилган балиқлар ҳам шароитга мослаштирилмоқда. Сўнгги йилда эл дастурхонига планда 8256 тонна ўрнига 8430 тонна балиқ жўнатилади. Ун иккинчи беш йилликнинг дастабига йили ярим йиллик плагин ҳам ортиги билан бажарилди. Олти йилда 449 тонна маҳсулот олинди. Бирлашма республика-

бормоқдалар. Биргина 1985 йилда эл дастурхонига планда 8256 тонна ўрнига 8430 тонна балиқ жўнатилади. Ун иккинчи беш йилликнинг дастабига йили ярим йиллик плагин ҳам ортиги билан бажарилди. Олти йилда 449 тонна маҳсулот олинди. Бирлашма республика-

**МОСКВАЛИКЛАРНИНГ ПНОМПЕНГА СОВҒАСИ**

ПНОМПЕНЬ. Москваликларнинг Кампучия пойтахтига совғаси Пномпень мазмурлари ва жомоатчиликнинг вакиллари таъинланди.

Меконг дарёси бўйидаги шаҳарга коммунал ҳўжалигини ривожлантириш учун зарур бўлган 100 тоннадан ортиқ қурилиш материаллари, усуналар ва техникавий ҳўжжатлар юборилди. Маросимда сўзга чиққанлар Пномпень билан Москва ўртасидagi ҳар томонлама алоқалар икки қардош пойтахт ўртасида ҳамкорлик қилиш тўғрисида 1984 йилда имзоланган протокол асосида муваффақиятли мустақимлашганлигини таъкидлашди.

(ТАСС.)

**ЧОМ ЭЛА ЖАБАРАЛАРИ**

**МЮНХЕНДА СУИҚАСД**

БОНН. Мюнхен яқиндаги автомобиль йўлида «Сименс» электротехника концерни раҳбарларидан бирига суиқасд қилинди. Полициянинг маълумотларига қараганда, концерн прваленисининг аъзоси Карл-Хайнц Бекуртс ва унинг шофери жиноятчилар йўл чекдга қўнғин қўнғин урондан бошқарилмаган қўнғин қўнғини портлаш натижасида ҳалок бўлганлар. Полиция жиноят сивсий сабаблар билан қилинганлигини истисно этмайди.

(ТАСС.)

**ҚИТЪАЛАРДАН ДАРАКЛАР**

▲ ИСЛОМОБОД. Афғонистон Халқ Демократик партияси Марказий Комитетининг Бош секретари Нажиб Покистонда чиқадиган «Муслим» газетаси саволларига жавоб қайтариб, Покистон ҳарбий режими у ўз территориясида ҳарбий таъйёрликдан ўтган 50 минг босмачини Афғонистонга юбормоқда, деб айблади. Афғонистонга қарши эълон қилинган урушнинг империализм регионал реакция қўнғини, жумладан, Исламобод ҳарбий режими планлаштирилганлиги таъкидланди. АДР билан Совет Иттифоқи совет қўнғинлари чекланган қисмлар билан Афғонистондан босқич-мабосқич олиб чиқиб кетиш муқддатларини келишиб олдилар, деди Нажиб. У Афғонистон теварағида аҳолисини сивсий бартаф этиш юзасидан Женевада БМТ Бош секретариатининг шахсий вакили хомийлигида ўтаётган Афғонистон—Покистон ўртасидagi музокалар муваффақиятли аяқуланishiга умид бидирди.

**БАЙРАМ ТАРАДДУДИ**

**БОСҚИНЧИЛАРНИНГ БЕДОДЛИГИ**

АММОН. Аммондаги «Сауд» «Шаб» газетасининг ҳабар қилишича, исроиллик экстремистлар Фазо секторининг шимолий районига 12 гектар умумдор ерларни эгаллаб олиб, ун ҳарбий зона деб эълон қилдилар. Босқинчилар участкани тозалашга киришди; фаластинликларнинг 9 уйи бузиб ташланди, уларнинг оилалари қариялар ва болалар билан биргаликда қўнғин чиқариб ташланди. Уларга зонани дарҳол тарк этиш тақлиф қилинди.

(ТАСС.)

**ВАШИНГТОН.** Американинг сенатори Поль Саймон (демократ, Иллиной штати) Қўнғин Штатларнинг ядро синовини тўхтатиб, ядро қурулларни синовини тўла-тўқис ва бутунлай тақлиф қилиш тўғрисида шартнома тузишни ақлаб чиқди. Бундай шартнома ядро тузилиши, деб эъди у «Вашингтон пост» газетасида, «АҚШ манфаатларига мос бўлиб тушади ва биз СССРдан намуна олиб, синов портлатишларини ўтказишдан тийилиб туришимиз, айни пайтда шартнома тузиш тўғрисида музокаларини бошлашимиз керак».

(ТАСС, 10 июль).

**ЖАНУБИЙ АФРИКА**

**ХРОНИКА, ВОҚЕАЛАР, ФАКТЛАР**

▲ ДЕКЛИ. Кейинги бир неча кун ичида Хиндистоннинг шимолдаги ва ҳарбий районларида тошқинлар натижасида турт киши нобуд бўлди. Сурункали муссон ёмғирлари дарёларни тоширди, автомашина билик қатновини тўхтатиб қўйди. Катта-катта майдонлардаги экинларни суя ювиб кетди. Панжоб штатининг Ширпур шаҳрида ўтган кўнлар мобайнида 60 миллиметрдан кўп ёғин тушди. Штатларнинг маъмурулари қутқарув ишларини олиб бормоқдалар.

▲ ИСТАНБУЛ. Шу йил охирида Босфор бўғоз орқали Истанбулнинг Европа ва Осиё районларини боғлайдиган сув ости тоннели қурилишини бошлашга қарор қилинди. Тоннелнинг жами узунлиги 12 километрга боради. Шунинг ўрта километри сув остидан ўтади.

Тоннел 1991 йилда ишга туширилган, икки қитъа ўртасидаги транспорт қатнови проблемаси кўп жиҳатдан ҳал этилади. «Хуррият» газетасининг ҳабар қилишича, лойҳанин жами қиймати 225 миллиард турк лирасини ташкил этеди.

(ТАСС.)

**ЖАНУБИЙ АФРИКА**

републикасида олинган хабарларга қараганда иричи полиция Йохенесбургда бўлиб ўтган студентлар намоийиши иштироқчилардан қатъин уч олган. Полициялар бир группа чет эллик журналистлар қўнғинда намоийишчиларга ташлаиб, уларни иштироқчилардан қатъин таъқлар ва қамчинлар билан савалатганлар. Сураатда: намоийишчилардан ўч олди.

АП—ТАСС телефотоси.

**ЖАНУБИЙ АФРИКА**

**ХРОНИКА, ВОҚЕАЛАР, ФАКТЛАР**

▲ ДЕКЛИ. Кейинги бир неча кун ичида Хиндистоннинг шимолдаги ва ҳарбий районларида тошқинлар натижасида турт киши нобуд бўлди. Сурункали муссон ёмғирлари дарёларни тоширди, автомашина билик қатновини тўхтатиб қўйди. Катта-катта майдонлардаги экинларни суя ювиб кетди. Панжоб штатининг Ширпур шаҳрида ўтган кўнлар мобайнида 60 миллиметрдан кўп ёғин тушди. Штатларнинг маъмурулари қутқарув ишларини олиб бормоқдалар.

▲ ИСТАНБУЛ. Шу йил охирида Босфор бўғоз орқали Истанбулнинг Европа ва Осиё районларини боғлайдиган сув ости тоннели қурилишини бошлашга қарор қилинди. Тоннелнинг жами узунлиги 12 километрга боради. Шунинг ўрта километри сув остидан ўтади.

Тоннел 1991 йилда ишга туширилган, икки қитъа ўртасидаги транспорт қатнови проблемаси кўп жиҳатдан ҳал этилади. «Хуррият» газетасининг ҳабар қилишича, лойҳанин жами қиймати 225 миллиард турк лирасини ташкил этеди.

(ТАСС.)

**ЖАНУБИЙ АФРИКА**

републикасида олинган хабарларга қараганда иричи полиция Йохенесбургда бўлиб ўтган студентлар намоийиши иштироқчилардан қатъин уч олган. Полициялар бир группа чет эллик журналистлар қўнғинда намоийишчиларга ташлаиб, уларни иштироқчилардан қатъин таъқлар ва қамчинлар билан савалатганлар. Сураатда: намоийишчилардан ўч олди.

АП—ТАСС телефотоси.

**ЖАНУБИЙ АФРИКА**

**ХРОНИКА, ВОҚЕАЛАР, ФАКТЛАР**

▲ ДЕКЛИ. Кейинги бир неча кун ичида Хиндистоннинг шимолдаги ва ҳарбий районларида тошқинлар натижасида турт киши нобуд бўлди. Сурункали муссон ёмғирлари дарёларни тоширди, автомашина билик қатновини тўхтатиб қўйди. Катта-катта майдонлардаги экинларни суя ювиб кетди. Панжоб штатининг Ширпур шаҳрида ўтган кўнлар мобайнида 60 миллиметрдан кўп ёғин тушди. Штатларнинг маъмурулари қутқарув ишларини олиб бормоқдалар.

▲ ИСТАНБУЛ. Шу йил охирида Босфор бўғоз орқали Истанбулнинг Европа ва Осиё районларини боғлайдиган сув ости тоннели қурилишини бошлашга қарор қилинди. Тоннелнинг жами узунлиги 12 километрга боради. Шунинг ўрта километри сув остидан ўтади.

Тоннел 1991 йилда ишга туширилган, икки қитъа ўртасидаги транспорт қатнови проблемаси кўп жиҳатдан ҳал этилади. «Хуррият» газетасининг ҳабар қилишича, лойҳанин жами қиймати 225 миллиард турк лирасини ташкил этеди.

(ТАСС.)

**ЖАНУБИЙ АФРИКА**

републикасида олинган хабарларга қараганда иричи полиция Йохенесбургда бўлиб ўтган студентлар намоийиши иштироқчилардан қатъин уч олган. Полициялар бир группа чет эллик журналистлар қўнғинда намоийишчиларга ташлаиб, уларни иштироқчилардан қатъин таъқлар ва қамчинлар билан савалатганлар. Сураатда: намоийишчилардан ўч олди.

АП—ТАСС телефотоси.

**ЖАНУБИЙ АФРИКА**

**ХРОНИКА, ВОҚЕАЛАР, ФАКТЛАР**

▲ ДЕКЛИ. Кейинги бир неча кун ичида Хиндистоннинг шимолдаги ва ҳарбий районларида тошқинлар натижасида турт киши нобуд бўлди. Сурункали муссон ёмғирлари дарёларни тоширди, автомашина билик қатновини тўхтатиб қўйди. Катта-катта майдонлардаги экинларни суя ювиб кетди. Панжоб штатининг Ширпур шаҳрида ўтган кўнлар мобайнида 60 миллиметрдан кўп ёғин тушди. Штатларнинг маъмурулари қутқарув ишларини олиб бормоқдалар.

▲ ИСТАНБУЛ. Шу йил охирида Босфор бўғоз орқали Истанбулнинг Европа ва Осиё районларини боғлайдиган сув ости тоннели қурилишини бошлашга қарор қилинди. Тоннелнинг жами узунлиги 12 километрга боради. Шунинг ўрта километри сув остидан ўтади.

Тоннел 1991 йилда ишга туширилган, икки қитъа ўртасидаги транспорт қатнови проблемаси кўп жиҳатдан ҳал этилади. «Хуррият» газетасининг ҳабар қилишича, лойҳанин жами қиймати 225 миллиард турк лирасини ташкил этеди.

(ТАСС.)

**ЖАНУБИЙ АФРИКА**

републикасида олинган хабарларга қараганда иричи полиция Йохенесбургда бўлиб ўтган студентлар намоийиши иштироқчилардан қатъин уч олган. Полициялар бир группа чет эллик журналистлар қўнғинда намоийишчиларга ташлаиб, уларни иштироқчилардан қатъин таъқлар ва қамчинлар билан савалатганлар. Сураатда: намоийишчилардан ўч олди.

АП—ТАСС телефотоси.

**ЖАНУБИЙ АФРИКА**

**ХРОНИКА, ВОҚЕАЛАР, ФАКТЛАР**

▲ ДЕКЛИ. Кейинги бир неча кун ичида Хиндистоннинг шимолдаги ва ҳарбий районларида тошқинлар натижасида турт киши нобуд бўлди. Сурункали муссон ёмғирлари дарёларни тоширди, автомашина билик қатновини тўхтатиб қўйди. Катта-катта майдонлардаги экинларни суя ювиб кетди. Панжоб штатининг Ширпур шаҳрида ўтган кўнлар мобайнида 60 миллиметрдан кўп ёғин тушди. Штатларнинг маъмурулари қутқарув ишларини олиб бормоқдалар.

▲ ИСТАНБУЛ. Шу йил охирида Босфор бўғоз орқали Истанбулнинг Европа ва Осиё районларини боғлайдиган сув ости тоннели қурилишини бошлашга қарор қилинди. Тоннелнинг жами узунлиги 12 километрга боради. Шунинг ўрта километри сув остидан ўтади.

Тоннел 1991 йил

