

ТОШКЕНТ ОҚИШОМИ

Ўзбекистон Компартияси Тошкент шаҳар комитети ва халқ депутатлари шаҳар Советининг органи

Газета 1966 йил 1 июлдан чиқа бошлаган.

№ 69 (6. 858)

1989 йил 23 март, пайшанба

Баҳоси 3 тийин

ТОНГИ ГАЗЕТАЛАРДА

О КПСС Марказий Комитетининг миллатлараро муносабатларга бағишланган Пленумига тайёргарлик планига мувофиқ 21 март кунининг КПСС Марказий Комитетда бўлиб ўтган кенгаш ҳақида расмий ҳисобот эълон қилинган. Кенгашда миллатлараро муносабатларни тартибга солиш соҳасида қонуларни тақомиллаштириш масалалари кўриб чиқилди.

О «Қисқариш: одамлар ва рақамлар» — «Правда» газетасининг кеча матбуотда эълон қилинган СССР Олий Совет Президиумининг «1989—90 йиллар мобайнида СССР Қурулди Кучларини қисқартриш ва мудофаа харажатларини камайтириш тўғрисидаги Фармонга бағишланган мақола» ани шундай номланади.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг Идеология комиссиясида

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети Идеология комиссияси тил муаммоларини ўрганиш ва халқ байрамлари ҳамда маросимларини тиклаш муаммолари юзасидан ишчи гуруҳларини составини тасдиқлади.

ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИ МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ ИДЕОЛОГИЯ КОМИССИЯСИНING ТИЛ МУАММОЛАРИНИ УРГАНИШ ИШЧИ ГРУППАСИ

Юсулов Эркин — СССР Фанлар академиясининг мухбир аъзоси, Ўзбекистон ССР Фанлар академиясининг вице-президенти, Ўзбекистон ССР Олий Совети миллатлараро муносабатлар ва интернационал тарбия масалалари комиссиясининг раиси, раис.

Асфандиёров Ильғиз Усмонович — Тошкент Олий партия мактаби тиллар кафедрасининг раҳбари, филология фанлари доктори, профессор.

Бельдия Валерий Михайлович — республика рус тили ва адабиёти педагогика институтининг миллий мактабларда рус тили кафедрасининг мудири.

Зинин Сергей Иванович — Ўзбекистон ССР Фанлар академияси тил ва адабиёт институтининг бўлим мудири.

Қамолот Мамбет — Шевченко номи Нукус давлат университети қорақалпоқ тили ва адабиёти кафедрасининг мудири, филология фанлари доктори, профессор.

Қаюмов Азиз Пулатович — Қўлэмалар институтининг директори, филология фанлари доктори, профессор.

Кенжабоев Мирза — шoir. Қўчқортоев Иристой — ТошДУ ўзбек филологияси факультетининг декани, филология фанлари доктори, профессор.

Ли Надежда Николаевна — Тошкент давлат педагогика институтининг корейс тили секциясининг мудири.

Маҳмудов Низомиддин — Тошкент давлат педагогика институтининг кафедра мудири, филология фанлари доктори, профессор.

Мирқурбонов Насрулло Мирсултонович — Халқ таълими министрилик республика методика марказининг директори.

Меметов Айдер — Тошкент давлат педагогика институтининг кафедра мудири, умумий таълимнинг кафедрасининг доценти.

Назаров Бахтиёр — Ўзбекистон ССР Фанлар академияси тил ва адабиёт институтининг директори, филология фанлари доктори.

Оразов Меирбек — Тошкент давлат педагогика институтининг қозоқ филологияси профессори, филология фанлари доктори.

Рустамов Алибек — республика рус тили ва адабиёти педагогика институтининг кафедра мудири, филология фанлари доктори, профессор.

Саъдуллаев Давлатдин Самиевич — ТошДУ рус тили кафедрасининг мудири.

Саидов Акмал — Ўзбекистон ССР Фанлар академияси фалсафа ва ҳуқуқ институтининг сектор мудири.

Саломов Ғайбулла — ТошДУ кафедра мудири, филология фанлари доктори.

Сафоев Солиқ Солиқович — Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг сектор мудири.

Умархўжаев Мухтор Эшонхўжаевич — Андижон давлат тиллар педагогика институтининг ректори, филология фанлари доктори, профессор.

Шароф Насриддин — Самарқанд университети тожик тили кафедрасининг мудири, филология фанлари доктори, профессор.

Шукуров Нуритдин — СамДУ ўзбек ва тожик филологияси факультетининг декани, филология фанлари доктори, профессор.

Ёқубов Шуқурullo Насруллаевич — республика рус тили ва адабиёти педагогика институтининг тарих кафедрасининг мудири, тарих фанлари доктори.

Якубов Лев Маневич — Тошкент давлат педагогика институтининг профессори вази-фасини бажарувчи.

ЎЗБЕКИСТОН КОМПАРТИЯСИ МАРКАЗИЙ КОМИТЕТИ ИДЕОЛОГИЯ КОМИССИЯСИНING ХАЛҚ БАЙРАМЛАРИ ВА МАРСОМИЛАРИНИ ТИКЛАШ МУАММОЛАРИНИ УРГАНИШ ИШЧИ ГРУППАСИ

Умарбеков Ғалмас Раҳимбекович — Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг аъзоси, Ўзбекистон ССР маданият министри, раис.

Абдуллаев Рустам — композитор, Ўзбекистон композиторлар соҳби правленесининг секретари.

Азимов Усмонов — Ўзбекистон Ёзувчилар соҳби Тошкент бўлимининг масъул секретари.

Алламуротов Агинбой — Ўзбекистон ССР Фанлар академияси Қорақалпоқiston филиали Довнароев номи тарих тил ва адабиёт тарихи илмий-тадқиқот институтининг амалий санъат секторининг мудири.

Орипов Абдулла — шoir, Ўзбекистон Ёзувчилар соҳби правленесининг секретари.

Ғоибов Наим Евкович — Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг аъзоси, Ўзбекистон ССР Телевизион ва радиоташкилотлари давлат комитетининг раиси.

Жалолов Ғайрат Орипович — Тошкент давлат маданият институтининг кафедра мудири, филология фанлари доктори.

Қодиров Пиримқул — Ўзбекистон халқ ёзувчиси.

Кароматов Ғайзулла Музафарович — Ўзбекистон ССР Маданият министрлигининг Ҳамза номи санъатшунослик институтининг сектор мудири, санъатшунослик доктори.

Мирзаев Алишер — расом, СССР Расомлар соҳбининг аъзоси.

Налбаднов Эдем Усеинович — композитор.

Нийёзов Шавкат — Ўзбекистон Компартияси Ревизия комиссиясининг аъзоси, «Ҳақиқати Ўзбекистон» газетасининг редактору.

Рашиданов Мансур — Сурхондарё область музикали драма театрининг бош режиссёри, Ўзбекистонда хизмат кўрсатган санъат арбоби.

Руденко Александр Григорьевич — Узовпроф секретари.

Тулаҳўжаев Туроб (Туроб Тула) — Ўзбекистон халқ шoirи.

Турдалиев Қозимжон — КПСС Марказий Комитетининг хузуридаги илмий фанлар академиясининг илмий атам институтининг Тошкент шаҳридаги республикалараро филиалининг сектор мудири, тарих фанлари кандидати.

Умураёв Ойсара Пардаевна — Ўзбекистон ССР Фанлар академияси филология ва ҳуқуқ институтининг директорининг ўринбосари, фалсафа фанлари доктори.

Илдошев Баҳодир Турсуневич — «Еш гвардия» театрининг бош режиссёри.

Юнусов Темур Малик — «Ўзбекинохроника» студиясининг постановка режиссёри.

26 март—СССР халқ депутатлари сайлови куни

Халққа фойдаси тегади

Кечаги марказий газеталар хушхабар келтирди: республиканинг яна бир вакили — Ўзбекистон Журналистлар соҳби правленесининг раиси, «Қишлоқ ҳақиқати» — «Сельская правда» газетасининг редактору А. Ғ. Мухторов СССР халқ депутатлигига муносиб кўрилибди. У СССР Журналистлар соҳбидан сайланган ўн депутатнинг бири бўлибди.

Союз аъзолари учун янги квартира ва дала ҳовлилари, лойиҳаси тайёр бўлаётган журналистлар уйи... Депутатнинг сайлов олдидан платформасида шунингдек, республиканинг хушманзара тоғ ёнбағирларидан бирида журналистлар учун дам олиш зонасини қуриш моддаси ҳам бор.

Ушбу программа асосини инсонпарварлик: аҳоли турли иқтисодий тоналари турмуш даражасини, айниқса пенсионерларнинг моддий таъминотини яхшилаш, оилани мустақамлаш, атроф-муҳитни соғломлаштириш каби халқнинг масалалар ташкил этишини алоҳида таъкидлаш керак. А. Мухторов сайловчилари билан учрашуларда «Депутатлик мандати учун кураш—программалар, ваъдалар кўргазмаси эмас» деганди. У умуман гапдан кўра ишчи яхши кўради.

Мамлакат ҳоқимияти олий органида журналистлар вакили бўладиган Аҳмаджон Ғуломович «Агар депутат этиб сайлансам қатъий ваъда бераман: у ёки бу қарор қабул қилинаётганида овоз беришдан олдин халққа, сайловчиларимга фойдаси борми, деб обдон ўйлаб кўраман» ҳам — деган. Унинг бу ваъдасида қатъий туршига ишонамиз.

Э. МАДИЕРОВ.



Биринчи марта овоз берадилар

Фоторепортаж

Кечки соат 19 да Студентлар шаҳарчасида жойлашган 10/151-сайлов участкасига етиб бордик. Ичарида одамлар гавжум. Тошкент Давлат университети сивий иқтисод кафедрасининг ўқитувчиси, иқтисод фанлари кандидати пропагандист Зулфия Шамсиддинова биринчи марта овоз берувчи ёш сайловчилар билан сайловни ўтказиш тартиби тўғрисида суҳбатлашаётган экан.

Шаҳарчада 18 та сайлов участкаси жойлашган. Биз улардан кўлларида бўлдик. Бу жойларда ҳам 26 март — СССР халқ депутатлари сайловига кизгин тайёргарлик кетапти. Лекин биз тилга олган участкада овоз берилаётган тадбирлар, рангбаранг мавзулардаги кизқарли суҳбатлар, устанининг жижизланиши, умумий кўришни билан бошқалардан ажралиб туради. 4-ётоқхонада жойлашган бу участкада ҳам нараса сайловга тахт қилиб қўйилган.

Биз 94-ётоқхонада жойлашган ахборот-пропаганда марказида ҳам бўлдик. Бу ерда 37 та пропаганда сайловчилар ўртасида иш олиб бормоқда. Марказда раис ёрдамчиси, Тошкент Давлат университетининг фалсафа кафедраси катта ўқитувчиси М. Қобулова билан суҳбатлашдик.

Пропагандистларимиз томонидан уч мингдан зиёд сайловчилар рўйхати олиб бўлинди. Шулар орасида биринчи марта овоз берувчилар 161 кишини ташкил этади. Мазкур сайлов кампанияси умумхалқ ва умумдавлат аҳамиятига эга. У XIX Бутуниттифок партия конференцияси, СССР Конституцияси (Асосий қонуни)га ўзгартириш ва қўшимчалар киритилган янги «СССР халқ депутатлари сайловни тўғрисида»ги талаблари асосида ўтказилди.

Сайловчиларни рўйхатга олишда агитаторлар фаол иштирок этишди. Д. Шалочникова, И. Русина, Т. Пак, Қ. Қосимхўжаева, Н. Қорабоев, А. Пулатовлар иш пиллари асосида биринчи овоз берувчи ёшларни сайловга оид қизиқарли материаллар билан таништирдилар. Бу ишдан агитаторлар наватчилик қилган кунни агитпункт хонаси гавжум бўлади.

М. ОРИПОВ.



Кейинги вақтларда «Қишлоқ ҳақиқати» — «Сельская правда» газетаси ўқувчилари ундаги туб ўзгаришларни пайқамасликлари мумкин эмасди. Халқ дилидаги гаплардан айтилган, ярақлаб турган сарлавҳалари дарҳол нигоҳни тортадиган, деҳқонбол тили ҳаммага маъқул тушадиган газета сонлари қўлма-қўл бўлиши бунинг ишотибдир.

Журналистлар «Аҳмаджон ақани ҳақиқий газетачи», деб таърифлашлари беиз эмас. Ишчи Самарқанд область «Ленин йўли» газетасида корректорликдан бошлаган А. Мухторов редакторликкача бўлган ҳамма лавозимларни поғонама-поғона босиб ўтди. игна билан кудуқ қазиб — газета чиқаришининг сир-асорларини ағаллади. Шу билан бирга унинг истеъдоди Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг газетасида янги қирралари билан тўла намоён бўлганлиги ҳам аниқ. Моҳир дарғага катта кема даркор-да!

Икки тилда чиқадиган республика газетасига муҳаррирлик қилишининг масъулияти ва юқини билиш учун аввал уларни елкага олиб кўриш керак. Аҳмаджон Ғуломович эса ўша серташвиш вазифасини Ўзбекистон Журналистлар соҳби правленесининг раиси жамоатчилик иши билан қўшиб олиб борапти. Бу иккунинг соҳбидан сўнги вақтларда рўй бераётган илмий ўзгаришларни матбуот, телевидение, радио, нашриёт ходимлари амалда сезмоқдалар.

ДИҚҚАТНИ ТОРТАДИ

Киров районидagi 104-мактаб-интернат Биносига жойлашган 1970-сайлов участкаси СССР халқ депутатлари сайлови кунига кизгин тайёргарлик кўрмоқда. Шинамгина жижизланган агитпункт хонасида газета ва журналларнинг янги сонлари, ошкоралик, демакртлаш ва қайта кўришга оид брошюралар, Совет Иттифоқи Коммунистик партияси Марказий Комитетининг партияга, совет халқига Муражаатини кўриш мумкин. Айниқса, СССР халқ депутатлари сайлови ва жадаллаштириш стратегияси тўғрисидаги хужжатлар, XIX Бутуниттифок партия конференцияси материаллари сайловчилар диққатини ўзига тортоқда.

Сайлов участкаси комиссиясининг раиси Тошкент трамвай-троллейбус ишлаб чиқариш бошқармаси бошлигининг кадрлар бўйича ўринбосари Мухтор Қодирбеков, сайлов участкасининг мудири-

си Евдокия Шестакова бир гуруҳа агитаторлар билан биргалликда «Сайловчилар овозини деворий газетаси устида ишлайётган экан. Улар агитаторларга янги кўрсатмалар бериб, сайловчиларни СССР халқ депутатлигига номзод қилиб кўрсатилган Х. Рўзиевнинг ҳаёти ва фаолияти билан яқиндан таништиришни уқтирдилар.

Агитпунктда оммавий-пропаганда гуруҳисига сайлов участкаси секретари Нозима Исроилова бошчилик қилмоқда. Трамвай-троллейбус бошқармаси ва мактаб-интернат ўқитувчилари ҳамкорлигидаги лекторлар гуруҳисига «Партия XXVII съезди қарорлари—амалда», «Қайта кўриш ва жадаллаштириш йўлида», XIX Бутуниттифок партия конференцияси материаллари мавзусида лекциялар ўқидилар. Сайловчилар кизқарли лекция ва суҳбатлардан мамнун бўлиш-япти.

Агитпункт дом сайловчи-

лар билан гавжум. Айниқса, трамвай-троллейбус ишлаб чиқариш бошқармасининг 1-троллейбус депоси юри-консультанти В. Степанянцнинг «Совет социалистик турмуш тарзи» мавзусида ўтказган суҳбати кизгин мунозара билан ақулланди. Дунёда биринчи социализм мамлакати ютуклари, совет социалистик демократиясининг тантанаси жонли мисоллар билан тарғиб қилинди.

Сайловчиларни рўйхатга олишда агитаторлар фаол иштирок этишди. Д. Шалочникова, И. Русина, Т. Пак, Қ. Қосимхўжаева, Н. Қорабоев, А. Пулатовлар иш пиллари асосида биринчи овоз берувчи ёшларни сайловга оид қизиқарли материаллар билан таништирдилар. Бу ишдан агитаторлар наватчилик қилган кунни агитпункт хонаси гавжум бўлади.

Фаластин Озодлик ташкилоти АҚШ ва Совет Иттифоқи раҳнамоларида Яқин Шарқ масаласини ҳал этиш юзасидан музокаралик ўтказилишига розилик билдириди. Рейтер агентлигининг хабар қилишига қараганда, бу ҳақда журналистларга Тунида бугунга белгиланган навбатдаги Америка — Фаластин уррашуви арафасида Фаластин Озодлик ташкилоти ижроия комитети раиси Я. Арафатнинг маслаҳатчиси Б. Абу Шариф журналистларга маълум қилган. Унинг сўзларига қараганда, Фаластин Озод-

лик ташкилоти босиб олинган территориялардаги Исроил қўшинларининг Америка қўшинлари билан алмаштирилишига розилик билдиришига ҳам тайёр.

АҚШ Энергетика ва электрлаштириш министрлиги эълон қилинмаган ядро портлатишларини мунтазам амалга ошириб келяпти. 1963 йилдан шу кунгача Калифорния технология институтининг сейсмология лабораториясининг ходимлари ана шундай портлатишлардан 114 тасини қайд этишди, бу Қўшма Штатларнинг ана шу давр ичида ўтказган жами ядро синовларининг тахминан 20 процентини ташкил этади. «Бул-

летни оф атомик сайнетист» журнали ана шундай маълумотларни келтиради.

Американинг денгизда жойлашган «Трайдент—2» қитъаларо ракета «Теннесси» атом сув ости кемасидан учирилганидан сўнг океан устида портлаб кетди. Биринчи босқич двигатели ишга тушганидан сўнг 4 секунд ўтгач ракетанинг бошқариб бўлмайдиган ўз ўқи атрофида айланиши бошланди ва ўз-ўзини йўқотиш механизми ишга тушди. «Теннесси» га шикаст етгани йўқ. Ракета билан қуролланган сув ости кемаси борнгидан «Трайдент—2»нинг ушбу биринчи учирили-

ши Флорида штати соҳиллари яқинида, Канаверал бурунидан 75 километр шарқда амалга оширилди.

Бразилия авиация министрининг камида 21 киши ҳалок бўлган ва 200 киши жараҳатланган транспорт самолётининг фалокати сабабларини текширишга киришди. Медиклар экипажнинг барча уч аъзоси самолёт кулаётган пайтда ҳалок бўлган, деб ҳисоблашмоқда. Авиалайнер қулаган Сан-Паулу шаҳри чеккасида асосан қулашларда истиқомат қилувчи аҳоли фожиянинг ердаги қурбони бўлган. Телевидениенинг хабар қилишига қараганда, жабр-

ланганлардан 200 га яқин кишига касалхонада ёрдам кўрсатилган.

Жамму ва Кашмир штатларининг бош министри Фаррух Абдулла Покистонда Кашмирга йўллаш учун бузғунчи элементлар тайёрланаётганини муносабати билан жиддий ташвиш билдириди. У қонун чиқарувчи кенгашида сўзга чиқиб Покистоннинг бюджетига Кашмир ёшларини диверсия-бузғунчилик фаолияти усулларига ўргатиш учун махсус маблағлар кўзда тутилган, деб маълум қилди.

Ҳ а қ и қ а т к ў з и б и л а н

Партия тарихи институтидagi илмий мунозара

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети хузуридаги Партия тарихи институтининг ташкил этган илмий мунозара ўрнида Туркистон, Бухоро, Хоразм ва Ўзбекистон Коммунистик партияларида ўтқизилган илмий-тадқиқот институтиларининг олимлари, Тошкент, Олмаота, Самарқанд, Андижон, Бухоро олий ўқув юрталари КПСС тарихи кафедраларининг мураллари иштирок этишди.

Нотиклар партия тарихи фанининг ана шу бўлими алоҳида таъкидлий идрок этишини, ўрганиш ва баҳо беришга янгина ёндашуларига тақозо этаётганлигини таъкидладилар. Ҳақиқатни айтишга яқна ҳоқимлик ҳукми сурган Сталин даврида партия ичидagi ҳар қандай келишмовчиликлар дарҳол сивий эътиборга айланган бўлиши, бошқача фикр юртқувчилар эса партия, давлат ва халқнинг душманлари деб эълон қилинар эдилар. Ушбу даврдаги говийи курашнинг, жумладан Урта Осий ва Қозғоистондаги ана шундай курашнинг характери тўғрисидаги ҳақиқатни тиклаш — тарихчиларнинг муҳим вазифасидир.

Илмий мунозара қатнашчилари Совет ҳоқимиятининг дастлабки йилларида региондаги коммунистик ташкилотларда содир бўлган жараёнларни ҳолисона, далил-исбот билан, тарихий ҳақиқат позициясида туриб ёритишга ҳаракат қилдилар. Ушбу даврда қабул қилинган, региондаги республикалар Компартияларидаги «Партияга қарши гуруҳларнинг позицияларига ва амалий фаолиятига сивий баҳо баён этилган партия ҳужжатларини чуқур таъкидлий таҳлил этиш, эътиборга қоралаган «Ёрлик ёшқитириб» бадом этишдек тажрибадан қатъий назорат, партия ички кураши чоғида ана шу гуруҳларнинг конкрет ҳаракати ва тақдирларини батафсил ва ҳолисона ўрганиш зарурлиги таъкидланди.



МАРЖОН ҚИЛИЧ

МАРЖОН ҚИЛИЧ

МАРЖОН ҚИЛИЧ

МАРЖОН ҚИЛИЧ

МАРЖОН ҚИЛИЧ

МАРЖОН ҚИЛИЧ

МАРЖОН ҚИЛИЧ

МАРЖОН ҚИЛИЧ



МАРЖОН ҚИЛИЧ

Тўла ҳўжалик ҳисоби: муаммо ва ечимлар

ВИЖДОНАН ИШЛАШ САМАРАСИ

Республикамиз геологлари қўлга киритган муваффақиятларда шахримиздаги «Геологоразведка» тажриба-эксперименталь заводи ишчи-хизматчилари, ин-

женер-техник ходимларининг ҳиссаси салмоқлидир. Жамоатчи муҳбиримиз завод директори Г. А. Плетинцев билан суҳбатлади.

— Геннадий Аверьянович, завод фаолияти ҳақида сўзлаб берсангиз.
— Заводимиз нафақат республикамиз кон қидирувчиларини, балки Иттифоқимиз жумладан Архангельск, Мурманск, Украина, Магадан ва бошқа жойлардаги кон қидирув экспедицияларини қидирув ва пармалаш ишларида қўллашнинг асосий станоклари, асбоб-ускуналар билан таъминлайди. Бундан ташқари корхонамизда халқ истеъмоли моллари ҳам ишлаб чиқарилади. Ишлаб чиқаришнинг бу тури бўйича кўрсаткичларимиз йилдан-йилга яхшиланиб бормоқда. Масалан, 1988 йилда 133 процент қилиб адо этилди. Аҳолига маънавий хизмат кўрсатаётган 2 та кооператив устaxonа ва ишлаб чиқариш участкасида ҳам ишлаб чиқариш бўлими фаолиятда. Бу ерда темир дарвозалар, эшиклар, панжаралар тайёрланади ва буржумачининг талабига кўра ўрнатиб берилади. Маънавий хизматини турлари ва ҳаёти ҳам аввалги йилларга нисбатан ўн баробар ортиқдир.

— Корхонангиз 1989 йил 1 январдан ҳўжалик ҳисоби ва ўз-ўзини маблаг билан таъминлаш асосида ишламоқда. Дастлабки натижалар қандай?
— Биз ҳўжалик ҳисобининг иккинчи модели асосида иш олиб бораямиз. Бу анча мураккаб, шу билан бирга тақомиллашган вариантдир. СССР Геология министрлигининг тавсияси билан биз тақриба тариқасида иш олиб бораямиз. Мазкур вариантнинг мураккаблиги шундан иборатки, биз ишлаб чиқарган маҳсулотимизни истеъмоличига ўз вақтида етказиб берганимиздан кейингина истеъмоличини ҳисобга пул ўтказиш керак. Вақтида етказиб бермасак, ишчи-хизматчиларимиз маош ололмайдилар. Бир ҳисобдан бу ишчи-хизматчиларнинг ўз ишига маъсул бўлиши билан биргаликда, вийдонан меҳнат қилишни таъқозо этиди. Лекин бу ерда ишнинг белгиланган энг катта муаммо — моддий-техника таъминотидати узилишлардир. Январ ойи пилани улдаланди. Февралда эса 210 та двигател ўрнига 30 та двигател олдик. Натияжада план бажарилмади. Бизга металл етказиб берувчи Магнитогорск, Челябинск, Горький, Сумгайт металлургия комбинатлари шартнома мажбуриятларини тўла бажармаптилар. Таъминотдаги узилишлар охири ва айниқса квартал охирида ортиқча югур-югур ва асабузарликларга сабаб бўлмоқда.

— Мазкур қийинчилик ва муаммоларни қай қўлида бартараф этиш мумкин деб ўйлайсиз? Қандай тақлифларнингиз бор?
— Биринчидан, моддий-техника таъминоти бўйича улгуржи савдонга йўлга қўйиш керак. Иккинчидан, давлат банки ҳам ўз ишчи қайта қуриши керак, деб ўйлайман. Чунки баъзи корхоналар, аниқроқ истеъмоличилар биз билан дарров ҳисоб-китоб қилмоқдалар. Вақтинча қийнаиб қолган бундай корхоналарга банк кредит — берса (процентли албатта). Шундай қилинса, ишчилар ўз иш ҳақларини вақтида олган бўлар эдилар. Турли асабузарликларга чек

қўйилар эди. Учинчидан эса ишчи-хизматчиларнинг ўз ишига бўлган маъсулиятини янада ошириш, ҳўжалик ҳисоби муносабатлари ва афзалликларини улар онгига синдириш лозим.

— Заводнинг экспортга Сурия, Монголия, Вьетнам, Куба, Эфиопия, Кампучия сингари, жами 18 мамлакатга маҳсулот чиқаради. Чет эл корхоналари билан ҳамкорлик қилиш ниятигиз йўқми?
— Бундай ният бор. Шу кунларда бирорта чет эл корхонаси билан ишлаш йўлларини изляяймиз. Бу иш амалга ошса, эскирган ускуналарни янгилаш, тақомиллашган чет эл ускуналари сотиб олиш имконияти туғиларди.

— Заводда инсон омилини тақомиллаштириш, ишчиларга қўлай иш шартонларини яратиб бериш борасида қандай ишлар амалга оширилмоқда?
— Яхши дам олган кишининг меҳнати унумли бўлиши сир эмас. Табиатнинг сўлим гўшаларидан бири бўлган Юсупхонада, Сирдарё бўйида дам олиш зоналаримиз бор. Ишчи-хизматчиларимиз дам олиш кунларини ана шу ҳордиқ зоналаридан мароқли ўтказадилар. Шу кунларда 48 квартиралар уй қураямиз. Уни фойдаланишга топширсак, уй-жойга навабда турганларнинг талабини қондирган бўламиз. 1991 йилда 160 ўринли болалар боғчасини кўриб битказиш мўлжалланмоқда. Заводни реконструкция қилиш лойиҳаси кўриб чиқилмоқда. Бу тақдирларни амалга оширишга етарли маблағимиз бор. Бу ҳам ҳўжалик ҳисоби асосида ишлашимизнинг шарофатидир. Завод фаолиятида доир барча ишлар, тақдирлар, меҳнат коллективини советида кенг муҳокама қилинмоқда. Кенг келатган шунки айтиш керакки, бизга акратилган санаторий-даволаш йўлнамалари жуда кам. Масалан, 1988 йилда атиги 10 та ана шундай йўлнома олдик. 550 кишини меҳнат коллективини учун бу оз, албатта. Завод қўшида озиқ-овиқ магазини, ошхона ишлаб турибди. Иккинчи сменанда ишлайдиган ишчиларга социал тараққиёт фондидан бепул овқат тақшиқ қилганми.

— Коллектив ишга мунособ ҳисса қўшаётган илгорлар ҳақида гапириб берсангиз.
— Бизда илгор бригадалар, тақрибали ишчилар анчагина. Биринчи квартал пландарни пармалаш ускуналари бўйича 100 процент, халқ истеъмоли моллари ишлаб чиқариш 125 процент, аҳолига маънавий хизмат кўрсатиш бўйича 144,8 процент қилиб адо этилди. Бу ўтуқларда Н. Н. Плотников етакчилик қилаётган тоқарлар, Н. Патик бошчилигидаги темирчилар, А. Кулик бошчи бригадаларнинг ҳиссаси катта. Айни кунларда улар 1990—1991 йиллар ҳисобига меҳнат қилмоқдалар. Шунингдек қўнлик, ойлик топшириқларини ошма бажараятди. В. Раҳимов, М. Солиқов, В. Попов, С. Голованов сингари ишчиларимиз билан ҳақли равишда фахрланамиз.

Суҳбатни М. КОМИЛХУЖАЕВА ёзиб олди.



Тошкент тўқимачилик комбинатининг 3-тўқув филиали коллективи якуний кўрсаткичларга ўзининг мунособ ҳиссасини қўшиб келпти. Бу ердаги калавалаш-тандалаш ва тўқув цехи ишчилари топшириқларига матоларнинг сифатли, бекам кўст тўқилишига эришяптилар. Пешкадам калаваловчи Жамила Ғулмова-нинг корхонада меҳнат қилаётганига ўн беш йилдан энди вақт ўтди. Бу даврда у катта тақриба ва маҳорат мактабин ўтди. Ж. Ғулмова бугунги кунда кенгайтирилган тармоқ зонасига хизмат кўрсатиб, план-топшириқларини 110—115 процентага адо этипти. СУРАТДА: Ж. Ғулмова. Т. Қариюлов фотолари.

Ютуқлар чегара эмас

Шаҳардаги қўллаб саноат корхоналари қатори Тошкент шаҳар «Металлобтремонт» ишлаб чиқариш бирлашмаси коллективини ҳам йил бошидан буйин ишга узайтирилган сменалар тақшиқ этишни йўлга қўйди. Хўш ўтган вақт нияда узайтирилган сменалик иш ҳаракати бирлашма ишчиларига нима бериш? Биз ана шу савол билан бирлашма бош инженери Владимир Владимирович Шушпановскийга мурожаат қилдик.

— Корхонамизнинг бир неча ишлаб чиқариш участкалари ва цехларида янгилаш ишлаш ҳаракати кенг қўл оч эаётди. Бунинг натижасида партия конференцияси йилда бирлашмаимиз йиллик пилани 19 декабрда бажарди. Аҳолига пулли хизмат кўрсатиш пилани 2 миллион 260 минг сўм ўрнига 2 миллион 378 минг сўм, товар обороти пилани 2 миллион 720 минг сўм ўрнига 2 миллион 847,2 минг сўм қилиб адо этиди, яъни йиллик пилани 105,7 процент бажарди.

Янги хил маҳсулот тайёрланди. Ўз навабатида эскириб қолган маҳсулот турли ишлаб чиқаришдан олиб ташланди. Масалан, никелланган каравот бир вақтлар ёш келин-кўвлар учун мўлжалланган эди. Хозир эса унга талаб йўқ. Иккинчиси — телефон тақлити. У ҳар йили 10,5 мингта тайёрланади. Хозир маҳсулотнинг бу тури ҳам ишлаб чиқаришдан олиб ташланди. Уларнинг ўрнига энгил автомашиналар учун кенг формали ойналар, газ плиталар учун панжаралар сингари харидорнинг бўюмлар тайёрланмоқда.

Бирлашмаимиз ишчилари бугун кечагидан эртага бугунгидан яхшироқ ишлашга интиломоқда. Социалистик мусобада ютуқларимиз омин бўлмоқда. Қолаверса жойлардаги партия, касабасоюз ва комсомол тақшиқларининг роли катта бўлади. Улар ўз ишларини

қайтадан кўриб чиқишди. Жамоатчи тақшиқ азволларнинг активлиги оширилди. Ҳар бир кишига эса алоҳида топшириқлар берилди.

КПСС Марказий Комитетининг кейинги Пленумлари белгилаб берган йўл-йўриқлар асосида ишчи қайта қуриш ва жадаллаштириш бугунги кунда ҳар бир бригада учун мўҳим бурча айланди. Чунки қайта қуриш ва жадаллаштириш — давр талаби. Бунинг яхши тушулган бирлашмаимиз коллектив маҳсулот турларини қўлайитириш, янги турдаги маҳсулотлар тайёрлаш учун доимо изланишда.

Корхона рационализаторлари ҳам коллектив йутуғига мунособ ҳисса қўшишмоқда. Бу йил 8 та рационализаторлик тақлифи ишлаб чиқаришга жорий этилди. Ундан 20 минг сўмлик тўртта

Маня янги йилнинг иккинчи ойи ҳам якунланди. Ўзaro мусобадада 1-цех коллективини пешқадамлик қилди. Цех бошлиги Н. Матитулдин, цех касабасоюз комитети раиси В. Шубин 19 илпичга етакчи ҳисобланади. Бу цех 60 минг сўм ўрнига 60,5 минг сўмлик маҳсулот тайёрлашга эричди. Иккинчи ўринни 9-цех коллективини эгаллади. Цехнинг 9 илпичи эса ўз навабидан устаси деб топилди. Ғолиблар пул мукофотлари ҳамда бепул путёвқалар билан тақдирландилар.

Мазкур кооператив ўз маблағларидан маълум процентини автопарк фондида ўтказди. Пулимиз бўлмаганидан кейин шундай йўлларни излашга мажбур бўляймиз. Ички резервларимиздан юз фоиз фойдаланиш эса ҳар доим ҳам ўзинизга боғлиқ бўлмай қолмапти. Бу масалаларни юқори тақшиқлар, яъни «Ташхассавтотранс» ва Тошкент шаҳар ижтимоий комитети ҳал қилиш зарур. Биринчи масала, автопаркнинг қолган маршрутларини ҳам жароғатга ўтказиш, Иккинчиси, резервизм автопаркнинг мажбуриятини ўзинингидан ажратиб, туристик автобуслар Чимён, Янгиобод, Ангрэн ва бошқа дам олиш масканларига группаларини олиб бориб, қайтишда қўнпича бўш келишадди. Шунингдек одамлар ниҳоятда кўп бўлган маълум вақтларда йўловчиларга пулли хизмат кўрсатиш масаласининг ҳал қилинишиям фондимизни мустаҳкамлаган бўларди. Бугун биз бошлаган ишларимиздан яна бири автопарк ишчи ва хизматчилари орасида янги структура жорий қилиш, баъзи бўлимларини ва штатларини қисқарттириш эвазига маош фондини тежаб қолиш масаласи.

Ижара пудрати ишчи мизини ўнглашда ягона йўл деб ҳисоблайман, — дейди автопарк директори Уткир Ахорович Ражабов. — Биз қандай бўлмасин, моддий базамизни ўнглаб олишимиз керак. Абонемент системаси бизнинг энг оддий талабларимизни ҳам қондиролмапти. Тажриба тариқасида 40-маршрутнинг ижарига ўтказишимиз эса ҳар ҳолда ёмон даромад берилади. Яқин орада 58 ва 75-маршрутларини ижарига ўтказасак ҳам ёмон бўлмасди. Агар биз ана шу методдан тўла фойдалансак, давлат бераётган қарзларга боғланб қолмасдик. Қолаверса, ҳайдовчиларнинг ҳам

меҳнат шартонларини яхшилаш, инсон омилини эсдан чиқармаслигини керак. Менин бу паркича шунга тайинланганимга ҳам қўл бўлган йўқ. Лекин дастлабки кунларданок жуда кўп проблемаларни ҳал қилиш зарурлигини ҳис қилганман. Ҳайдовчилар соат бешидан йўлга чиқшини талаб қилганми, лекин уларга шартон яратганимизни тал олинши истамаганимиз. Биз биринчи навбатда ана шу масалани ҳал қилишга эришялмиш. Автопарк моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ниятида территориямизда «Комфорт» кооперативини очдик.

Мазкур кооператив ўз маблағларидан маълум процентини автопарк фондида ўтказди. Пулимиз бўлмаганидан кейин шундай йўлларни излашга мажбур бўляймиз. Ички резервларимиздан юз фоиз фойдаланиш эса ҳар доим ҳам ўзинизга боғлиқ бўлмай қолмапти. Бу масалаларни юқори тақшиқлар, яъни «Ташхассавтотранс» ва Тошкент шаҳар ижтимоий комитети ҳал қилиш зарур. Биринчи масала, автопаркнинг қолган маршрутларини ҳам жароғатга ўтказиш, Иккинчиси, резервизм автопаркнинг мажбуриятини ўзинингидан ажратиб, туристик автобуслар Чимён, Янгиобод, Ангрэн ва бошқа дам олиш масканларига группаларини олиб бориб, қайтишда қўнпича бўш келишадди. Шунингдек одамлар ниҳоятда кўп бўлган маълум вақтларда йўловчиларга пулли хизмат кўрсатиш масаласининг ҳал қилинишиям фондимизни мустаҳкамлаган бўларди. Бугун биз бошлаган ишларимиздан яна бири автопарк ишчи ва хизматчилари орасида янги структура жорий қилиш, баъзи бўлимларини ва штатларини қисқарттириш эвазига маош фондини тежаб қолиш масаласи.

Машрут ишчи тақшиқ этиш ва унинг ишга жавоб бериш бригадир Виктор Вейтумга топширилган. У 34 ҳайдовчининг ишчи назорат қилиб боришга ва шунингдек бутун 40-маршрутнинг ҳаракат графига қатъий жавобгар. Бугун мазкур реисдеги ҳайдовчиларнинг аксарияти самарали натижаларга эришяётганини таъкидлаб ўтишимиз лозим. Юрий Лигачев, Геннадий Тамилов, Вадим Мельников, Абдулла Йўлдошев ва Михаил Поповлар кунлик топшириқларини муваффақиятлик адо этиптилар.

Ижара пудрати ишчи мизини ўнглашда ягона йўл деб ҳисоблайман, — дейди автопарк директори Уткир Ахорович Ражабов. — Биз қандай бўлмасин, моддий базамизни ўнглаб олишимиз керак. Абонемент системаси бизнинг энг оддий талабларимизни ҳам қондиролмапти. Тажриба тариқасида 40-маршрутнинг ижарига ўтказишимиз эса ҳар ҳолда ёмон даромад берилади. Яқин орада 58 ва 75-маршрутларини ижарига ўтказасак ҳам ёмон бўлмасди. Агар биз ана шу методдан тўла фойдалансак, давлат бераётган қарзларга боғланб қолмасдик. Қолаверса, ҳайдовчиларнинг ҳам

меҳнат шартонларини яхшилаш, инсон омилини эсдан чиқармаслигини керак. Менин бу паркича шунга тайинланганимга ҳам қўл бўлган йўқ. Лекин дастлабки кунларданок жуда кўп проблемаларни ҳал қилиш зарурлигини ҳис қилганман. Ҳайдовчилар соат бешидан йўлга чиқшини талаб қилганми, лекин уларга шартон яратганимизни тал олинши истамаганимиз. Биз биринчи навбатда ана шу масалани ҳал қилишга эришялмиш. Автопарк моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ниятида территориямизда «Комфорт» кооперативини очдик.

Машрут ишчи тақшиқ этиш ва унинг ишга жавоб бериш бригадир Виктор Вейтумга топширилган. У 34 ҳайдовчининг ишчи назорат қилиб боришга ва шунингдек бутун 40-маршрутнинг ҳаракат графига қатъий жавобгар. Бугун мазкур реисдеги ҳайдовчиларнинг аксарияти самарали натижаларга эришяётганини таъкидлаб ўтишимиз лозим. Юрий Лигачев, Геннадий Тамилов, Вадим Мельников, Абдулла Йўлдошев ва Михаил Поповлар кунлик топшириқларини муваффақиятлик адо этиптилар.

Ижара пудрати ишчи мизини ўнглашда ягона йўл деб ҳисоблайман, — дейди автопарк директори Уткир Ахорович Ражабов. — Биз қандай бўлмасин, моддий базамизни ўнглаб олишимиз керак. Абонемент системаси бизнинг энг оддий талабларимизни ҳам қондиролмапти. Тажриба тариқасида 40-маршрутнинг ижарига ўтказишимиз эса ҳар ҳолда ёмон даромад берилади. Яқин орада 58 ва 75-маршрутларини ижарига ўтказасак ҳам ёмон бўлмасди. Агар биз ана шу методдан тўла фойдалансак, давлат бераётган қарзларга боғланб қолмасдик. Қолаверса, ҳайдовчиларнинг ҳам

меҳнат шартонларини яхшилаш, инсон омилини эсдан чиқармаслигини керак. Менин бу паркича шунга тайинланганимга ҳам қўл бўлган йўқ. Лекин дастлабки кунларданок жуда кўп проблемаларни ҳал қилиш зарурлигини ҳис қилганман. Ҳайдовчилар соат бешидан йўлга чиқшини талаб қилганми, лекин уларга шартон яратганимизни тал олинши истамаганимиз. Биз биринчи навбатда ана шу масалани ҳал қилишга эришялмиш. Автопарк моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ниятида территориямизда «Комфорт» кооперативини очдик.

Машрут ишчи тақшиқ этиш ва унинг ишга жавоб бериш бригадир Виктор Вейтумга топширилган. У 34 ҳайдовчининг ишчи назорат қилиб боришга ва шунингдек бутун 40-маршрутнинг ҳаракат графига қатъий жавобгар. Бугун мазкур реисдеги ҳайдовчиларнинг аксарияти самарали натижаларга эришяётганини таъкидлаб ўтишимиз лозим. Юрий Лигачев, Геннадий Тамилов, Вадим Мельников, Абдулла Йўлдошев ва Михаил Поповлар кунлик топшириқларини муваффақиятлик адо этиптилар.

Ижара пудрати ишчи мизини ўнглашда ягона йўл деб ҳисоблайман, — дейди автопарк директори Уткир Ахорович Ражабов. — Биз қандай бўлмасин, моддий базамизни ўнглаб олишимиз керак. Абонемент системаси бизнинг энг оддий талабларимизни ҳам қондиролмапти. Тажриба тариқасида 40-маршрутнинг ижарига ўтказишимиз эса ҳар ҳолда ёмон даромад берилади. Яқин орада 58 ва 75-маршрутларини ижарига ўтказасак ҳам ёмон бўлмасди. Агар биз ана шу методдан тўла фойдалансак, давлат бераётган қарзларга боғланб қолмасдик. Қолаверса, ҳайдовчиларнинг ҳам

меҳнат шартонларини яхшилаш, инсон омилини эсдан чиқармаслигини керак. Менин бу паркича шунга тайинланганимга ҳам қўл бўлган йўқ. Лекин дастлабки кунларданок жуда кўп проблемаларни ҳал қилиш зарурлигини ҳис қилганман. Ҳайдовчилар соат бешидан йўлга чиқшини талаб қилганми, лекин уларга шартон яратганимизни тал олинши истамаганимиз. Биз биринчи навбатда ана шу масалани ҳал қилишга эришялмиш. Автопарк моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ниятида территориямизда «Комфорт» кооперативини очдик.

Машрут ишчи тақшиқ этиш ва унинг ишга жавоб бериш бригадир Виктор Вейтумга топширилган. У 34 ҳайдовчининг ишчи назорат қилиб боришга ва шунингдек бутун 40-маршрутнинг ҳаракат графига қатъий жавобгар. Бугун мазкур реисдеги ҳайдовчиларнинг аксарияти самарали натижаларга эришяётганини таъкидлаб ўтишимиз лозим. Юрий Лигачев, Геннадий Тамилов, Вадим Мельников, Абдулла Йўлдошев ва Михаил Поповлар кунлик топшириқларини муваффақиятлик адо этиптилар.

Ижара пудрати ишчи мизини ўнглашда ягона йўл деб ҳисоблайман, — дейди автопарк директори Уткир Ахорович Ражабов. — Биз қандай бўлмасин, моддий базамизни ўнглаб олишимиз керак. Абонемент системаси бизнинг энг оддий талабларимизни ҳам қондиролмапти. Тажриба тариқасида 40-маршрутнинг ижарига ўтказишимиз эса ҳар ҳолда ёмон даромад берилади. Яқин орада 58 ва 75-маршрутларини ижарига ўтказасак ҳам ёмон бўлмасди. Агар биз ана шу методдан тўла фойдалансак, давлат бераётган қарзларга боғланб қолмасдик. Қолаверса, ҳайдовчиларнинг ҳам

меҳнат шартонларини яхшилаш, инсон омилини эсдан чиқармаслигини керак. Менин бу паркича шунга тайинланганимга ҳам қўл бўлган йўқ. Лекин дастлабки кунларданок жуда кўп проблемаларни ҳал қилиш зарурлигини ҳис қилганман. Ҳайдовчилар соат бешидан йўлга чиқшини талаб қилганми, лекин уларга шартон яратганимизни тал олинши истамаганимиз. Биз биринчи навбатда ана шу масалани ҳал қилишга эришялмиш. Автопарк моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ниятида территориямизда «Комфорт» кооперативини очдик.

Машрут ишчи тақшиқ этиш ва унинг ишга жавоб бериш бригадир Виктор Вейтумга топширилган. У 34 ҳайдовчининг ишчи назорат қилиб боришга ва шунингдек бутун 40-маршрутнинг ҳаракат графига қатъий жавобгар. Бугун мазкур реисдеги ҳайдовчиларнинг аксарияти самарали натижаларга эришяётганини таъкидлаб ўтишимиз лозим. Юрий Лигачев, Геннадий Тамилов, Вадим Мельников, Абдулла Йўлдошев ва Михаил Поповлар кунлик топшириқларини муваффақиятлик адо этиптилар.

Ижара пудрати ишчи мизини ўнглашда ягона йўл деб ҳисоблайман, — дейди автопарк директори Уткир Ахорович Ражабов. — Биз қандай бўлмасин, моддий базамизни ўнглаб олишимиз керак. Абонемент системаси бизнинг энг оддий талабларимизни ҳам қондиролмапти. Тажриба тариқасида 40-маршрутнинг ижарига ўтказишимиз эса ҳар ҳолда ёмон даромад берилади. Яқин орада 58 ва 75-маршрутларини ижарига ўтказасак ҳам ёмон бўлмасди. Агар биз ана шу методдан тўла фойдалансак, давлат бераётган қарзларга боғланб қолмасдик. Қолаверса, ҳайдовчиларнинг ҳам

меҳнат шартонларини яхшилаш, инсон омилини эсдан чиқармаслигини керак. Менин бу паркича шунга тайинланганимга ҳам қўл бўлган йўқ. Лекин дастлабки кунларданок жуда кўп проблемаларни ҳал қилиш зарурлигини ҳис қилганман. Ҳайдовчилар соат бешидан йўлга чиқшини талаб қилганми, лекин уларга шартон яратганимизни тал олинши истамаганимиз. Биз биринчи навбатда ана шу масалани ҳал қилишга эришялмиш. Автопарк моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ниятида территориямизда «Комфорт» кооперативини очдик.

Машрут ишчи тақшиқ этиш ва унинг ишга жавоб бериш бригадир Виктор Вейтумга топширилган. У 34 ҳайдовчининг ишчи назорат қилиб боришга ва шунингдек бутун 40-маршрутнинг ҳаракат графига қатъий жавобгар. Бугун мазкур реисдеги ҳайдовчиларнинг аксарияти самарали натижаларга эришяётганини таъкидлаб ўтишимиз лозим. Юрий Лигачев, Геннадий Тамилов, Вадим Мельников, Абдулла Йўлдошев ва Михаил Поповлар кунлик топшириқларини муваффақиятлик адо этиптилар.

Ижара пудрати ишчи мизини ўнглашда ягона йўл деб ҳисоблайман, — дейди автопарк директори Уткир Ахорович Ражабов. — Биз қандай бўлмасин, моддий базамизни ўнглаб олишимиз керак. Абонемент системаси бизнинг энг оддий талабларимизни ҳам қондиролмапти. Тажриба тариқасида 40-маршрутнинг ижарига ўтказишимиз эса ҳар ҳолда ёмон даромад берилади. Яқин орада 58 ва 75-маршрутларини ижарига ўтказасак ҳам ёмон бўлмасди. Агар биз ана шу методдан тўла фойдалансак, давлат бераётган қарзларга боғланб қолмасдик. Қолаверса, ҳайдовчиларнинг ҳам

меҳнат шартонларини яхшилаш, инсон омилини эсдан чиқармаслигини керак. Менин бу паркича шунга тайинланганимга ҳам қўл бўлган йўқ. Лекин дастлабки кунларданок жуда кўп проблемаларни ҳал қилиш зарурлигини ҳис қилганман. Ҳайдовчилар соат бешидан йўлга чиқшини талаб қилганми, лекин уларга шартон яратганимизни тал олинши истамаганимиз. Биз биринчи навбатда ана шу масалани ҳал қилишга эришялмиш. Автопарк моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ниятида территориямизда «Комфорт» кооперативини очдик.

Машрут ишчи тақшиқ этиш ва унинг ишга жавоб бериш бригадир Виктор Вейтумга топширилган. У 34 ҳайдовчининг ишчи назорат қилиб боришга ва шунингдек бутун 40-маршрутнинг ҳаракат графига қатъий жавобгар. Бугун мазкур реисдеги ҳайдовчиларнинг аксарияти самарали натижаларга эришяётганини таъкидлаб ўтишимиз лозим. Юрий Лигачев, Геннадий Тамилов, Вадим Мельников, Абдулла Йўлдошев ва Михаил Поповлар кунлик топшириқларини муваффақиятлик адо этиптилар.

Ижара пудрати ишчи мизини ўнглашда ягона йўл деб ҳисоблайман, — дейди автопарк директори Уткир Ахорович Ражабов. — Биз қандай бўлмасин, моддий базамизни ўнглаб олишимиз керак. Абонемент системаси бизнинг энг оддий талабларимизни ҳам қондиролмапти. Тажриба тариқасида 40-маршрутнинг ижарига ўтказишимиз эса ҳар ҳолда ёмон даромад берилади. Яқин орада 58 ва 75-маршрутларини ижарига ўтказасак ҳам ёмон бўлмасди. Агар биз ана шу методдан тўла фойдалансак, давлат бераётган қарзларга боғланб қолмасдик. Қолаверса, ҳайдовчиларнинг ҳам

меҳнат шартонларини яхшилаш, инсон омилини эсдан чиқармаслигини керак. Менин бу паркича шунга тайинланганимга ҳам қўл бўлган йўқ. Лекин дастлабки кунларданок жуда кўп проблемаларни ҳал қилиш зарурлигини ҳис қилганман. Ҳайдовчилар соат бешидан йўлга чиқшини талаб қилганми, лекин уларга шартон яратганимизни тал олинши истамаганимиз. Биз биринчи навбатда ана шу масалани ҳал қилишга эришялмиш. Автопарк моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ниятида территориямизда «Комфорт» кооперативини очдик.

Машрут ишчи тақшиқ этиш ва унинг ишга жавоб бериш бригадир Виктор Вейтумга топширилган. У 34 ҳайдовчининг ишчи назорат қилиб боришга ва шунингдек бутун 40-маршрутнинг ҳаракат графига қатъий жавобгар. Бугун мазкур реисдеги ҳайдовчиларнинг аксарияти самарали натижаларга эришяётганини таъкидлаб ўтишимиз лозим. Юрий Лигачев, Геннадий Тамилов, Вадим Мельников, Абдулла Йўлдошев ва Михаил Поповлар кунлик топшириқларини муваффақиятлик адо этиптилар.

Ижара пудрати ишчи мизини ўнглашда ягона йўл деб ҳисоблайман, — дейди автопарк директори Уткир Ахорович Ражабов. — Биз қандай бўлмасин, моддий базамизни ўнглаб олишимиз керак. Абонемент системаси бизнинг энг оддий талабларимизни ҳам қондиролмапти. Тажриба тариқасида 40-маршрутнинг ижарига ўтказишимиз эса ҳар ҳолда ёмон даромад берилади. Яқин орада 58 ва 75-маршрутларини ижарига ўтказасак ҳам ёмон бўлмасди. Агар биз ана шу методдан тўла фойдалансак, давлат бераётган қарзларга боғланб қолмасдик. Қолаверса, ҳайдовчиларнинг ҳам

меҳнат шартонларини яхшилаш, инсон омилини эсдан чиқармаслигини керак. Менин бу паркича шунга тайинланганимга ҳам қўл бўлган йўқ. Лекин дастлабки кунларданок жуда кўп проблемаларни ҳал қилиш зарурлигини ҳис қилганман. Ҳайдовчилар соат бешидан йўлга чиқшини талаб қилганми, лекин уларга шартон яратганимизни тал олинши истамаганимиз. Биз биринчи навбатда ана шу масалани ҳал қилишга эришялмиш. Автопарк моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ниятида территориямизда «Комфорт» кооперативини очдик.

Машрут ишчи тақшиқ этиш ва унинг ишга жавоб бериш бригадир Виктор Вейтумга топширилган. У 34 ҳайдовчининг ишчи назорат қилиб боришга ва шунингдек бутун 40-маршрутнинг ҳаракат графига қатъий жавобгар. Бугун мазкур реисдеги ҳайдовчиларнинг аксарияти самарали натижалар

Газета-газетхон-газета

Икки тилда сўзлашамиз

Янги микрорайон истиқболи

Шу кунларда тикланган «Чилонзор-31» микрорайонда қандайд социал объектиларни барпо этиш кўзда тутилган?

Г. УМАРОВА, инженер.

А. ХУРШИДОВ.
«Ташкилот» илмий-техника институтининг 3-устахонаси 4-бўғимда бошланди, архитектор.
Тошкент Халқа йўлининг Калинин райони chegarасига тушган жойда барпо этилаётган бу янги микрорайоннинг истиқболи катта. Унда турар жой бинолари билан биргаликда бир қатор муҳим социал объектлар қурилиши ҳам қизғин олиб борилди. Биз ишлаб чиққан лойиҳага кўра 2 қаватли манйиш хизмат кўрсатиш компаниясининг ўзида манйиш техника буюмларининг ремонт қилдириш установа, сут ошхонаси, кутубхона, омонат кассаси ва алоқа бўлими жойлашади. 2 та озиқ-овқат, саноат моллари ва сабавот магазини қуриб, ишга туширилади. 150 хўрандага мўлжалланган 2 қаватли ошхона бу ерда яшовчиларга келгусида катта қулайлик яратиши шубҳасиз. Ошхонанинг биринчи қаватида чойхона жойлашади. Микрорайон аҳолисининг турли тадбирларни уюшқоқлик билан ўтказиши, тўй ва бошқа маросимларни нишонлашлари учун махсус бинони тиклаш ҳам кўзда тутилган.

Ўз кучини сақлаб қолади

Ижара пудратига ўтиб ишлаётган ҳайдовчиларнинг бири март ойидан ўзлари ишлаётган маршрутлардаги автобусларда йўл картончасидан фойдаланиш ман этилади, деган гапни айтди. Шу ростми?

Б. ҚАРИМОВ, хизматчи.

С. АЪСАМОВ.
Тошкент шаҳар пассажир автотранporti бирлашмаси бошлигининг ўринбосари.
Йўл йўл картончаси ўз кучини ижара пудратига ўтган маршрутлардаги барча автобусларда сақлаб қолади. Бу ерда ҳайдовчи ноҳақ. Фақат нақд пул билан маълумла қилиш усули қарор топгани учун абонементлардангина ижара пудратига эксперимент тарзида ўтган автобусларда фойдаланиш тақиқланади. Йўл картончаларини йўловчилар бемалол сотиб олиб, фойдаланишлари мумкин. Бундай нотўғри, ноўрин гап-сўзларнинг келиб чиқишига йўл қўйилмаслиги учун аввалдан қорра қўриб, янги иш усулидан қонун-қонидлар билан ҳайдовчиларни таништириш эдиқ. Юқоридаги нотўғри ахборотни фақат бу тадбирдан беҳабар ҳайдовчиларгина экспериментда ишлашга вақтинчалик қўйилган чолларига берган бўлишлари мумкин.

Иш стажига боғлиқ

Яқинда олий ўқув юртини тугаллаб мактабга бораман. Айтингчи, ўқувчиларнинг ойлнк иш ҳақи қай тартибда белгиланади: маълумотига қарабми яки иш стажига?

А. САФАРОВА, студент.

В. ШЕШЕНА.
Чилонзор район халқ маорифи бўлими катта экономис-ти.
Ўқувчиларнинг ойлнк иш ҳақи бевосита уларнинг маълумоти ва иш стажига қараб белгиланади. Олий ўқув юртини битириб, йўланма билан келган ёш педагог иш билан таъминланади, уч йилга қадар 130 сўм маош олади. Уч йил ишлаганидан кейин эса унинг маошига 10 сўм қўшилиб, 140 сўм етади. Сақсиз йилдан 13 йилга қадар 150 сўм, сўғт 160 сўм, 18 йиллик иш стажига эга бўлганидан кейин эса 170 сўмлик ойлнк иш ҳақига эга бўлади.

Мерос мулк тақсимланганда

Хурматли редакция! Яқинда меросни тақсимлаш бўйича ана-уналар бахслашув қолдик. Узаро келишув бизни қаноатлантир-мади. Илтимос, меросни тақсимлаш тўғрисида маълумот берайсингиз.

Қ. РАҲИМОВ, инженер.

Н. ТУРСУНМЕТОВ.
Тошкент шаҳар проку-рининг ёрдамчиси.
Мерос тақсимлаш бўйича шунинг айтиш керакки, бир неча ворислар томонидан қабул қилинган мерос мулки то ворислар ўртасида тақсимлангунча гражданлик кодексининг 128-, 137-моддаларида кўрсатилган умумий мулк ҳуқуқини ташкил этади. Бу умумий мулк ворисларидан бири мулкнинг бўлиб берилишини талаб қилгунча қадар давом этади. Ҳар қайси ворис бу умумий мулкдан ўз қисмининг (ҳис-сасининг) ажратиб берили-шини талаб қила олади.
Гражданлик кодексининг 612-моддасига мувофиқ ме-рос мулки меросни қабул қилган ворисларнинг узаро келишувлари бўйича, ҳар қайсиларига тегишли ҳисса-ларга яраша тақсимланади. Ворислар ўртасида узаро келишувга эришилмаганда, мерос мулки суд орқали тақсимланади.
Мерос мулки тақсимлашдан аввал марҳумнинг эри ёки хотинига умумий оила-вий мулкдан тегишли лозим бўлган ҳисса аниқланиши лозим, чунки бундай умумий мулк ҳиссасига Ўзбекистон ССР Оила ва никоҳ кодексининг 25-моддаси ҳамда Ўзбекистон ССР давлат нотариати тўғрисидаги қонуннинг 55-56-моддалари-да мувофиқ алоҳида гу-воҳнома берилади.
Мерос қолдирувчининг ҳаётидаги ҳомила бўлган, аммо туғилмаган ворис бўлгани ҳолда, ворислар ме-рос мулкни унга тегишли ме-рос ҳиссасини ажратган-ларидан сўнг, тақсимлашга ҳақли бўлади.

«Бирники—мингга»
«Тошкент оқшоми» газетасининг 1989 йил 18 январь сонид-а ана шу сарлаҳа остида танқидий мақола босилиб чиққан эди. Тошкент трамвай-троллейбус ишлаб чиқариш бошқар-масининг бошлиғи С. И. Парфёнов илоси билан редакцияга жавоб хати олдди. Унда шундай дейилган:
— «14-троллейбус маршрут-тида ҳаракат графигига кўра тушлик танаффус соат 10 дан 5 минут ўтганда бошланади. Соат 10 дан 40 минут ўтганда кўпи билан 5 та машина ҳай-довчиси тушлик танаффусда бўлади, қолган машиналар эса ҳар 8 минут орабел шу маршрут бўйлаб юради. 14-троллейбус депоси маъмури-я ва ҳаракат хизмати «Олей бозори» пункти бўйича трол-

Газетамизнинг бу янги рубрикаси бирор масала ёки муаммо юзасидан кишиларнинг фикрини билиш мақса-дини кўзда тутди. Муаллифнинг шахсий фикри му-нозарали бўлиши мумкин, зеро XIX Бутуниттифоқ партия конференциясининг «Ошқоралик тўғрисидаги резолю-циясида таъкидлангандек, «ҳеч ким ҳақиқатнинг таңқо соҳибн эмас».

ФИКРИМИЗЧА, шахримизда-ги кўчаларга ном беришда кўп чалқашликларга йўл қўйилган. Масалан, Мардик, Огранич-ная, Майкопская, Охунбобоев ва Калинин номларида икки-тадан кўчалар мавжудлигини қандайд изохлаш мумкин!

Ном қўйишда маънога ҳам ахши эътибор берилмаган. Масалан, Аппаратная, Современ-ная, Ремонтная, Кишечная, Дальная, Дувальная, Дагга-тельная номлари кишига қан-дай руҳий, ижобий маъно бе-риши мумкин. Айни вақтда Урта Осиёдан чиққан улуг аломаларнинг номларини аба-дийлаштириш ҳақида ўйла-шимиз керак. Бутун дунёга номи кетган Фахриддин ар-Ро-зий, Насриддин ат-Тусий ном-ларида хоизроғача кўча йўқ. Юртимизга танилган Юсуф-жон кизик Шакаржон, Уста Қодиржон Хайдаров, Хабибий, Чарий, Матосуп, Хорратов (Чокар)ларнинг номлари аба-дийлаштиришга муносиб эмас-ми?

Биз интернационалчи экан-миз, нима учун кўп миллатли Ватанимизнинг атоқли намо-яндлари — Турсунзода, Ма-нас, Тўхтағул, Мухтор Азевоз, Собит Мўхонов, Галиаскар Ка-лол номларини кўчаларимизга бермаймиз?

Шу ўринда яна бир муло-ҳаза, «Қозғоғистон» кинотеатри олдидagi бекатни Киров но-мида эмас, балки «Қозғоғистон» деб аталса миллатлардо дўст-ликни яна бир бор мустаҳ-камлаган бўлур эдиқ. Бунга тўла асос бор. Чунки шу жой-дан қардош республика шаҳ-ри — Чимкентга борадиган йўл бошланади. Ассосиз ра-вишда кўчалар номини қан-дай уяратиб олишнинг ҳис-туйғуларига салбий таъсир қилиш билан бирга почта, те-леграф, адрес бюрослари иш-лаш мушкуллаштиришда. Ма-салан, Полиграф кўчаси Қў-лдор Турдичева, сўнг яна По-лиграфга, кейин У. Юсуповга ўзгартирилди. Продольная кў-часининг номи ҳам 4 марта ўзгартирилди. Шунинг ҳам айти-тиш керакки, тарихий аҳамият-га эга бўлган, аҳоли орасида шухрат қозонган ва нафис маъноли кўчаларининг номини ўзгартириш мултоқо манъика тўғри келмайди. Босмакхона ку-рилди деб тарихий Катергол номини ўзгартириш килмалғр керак бўлиб қолди! Ахир шаҳ-римизда қанчадан қанча янги кўчаларимиздан бирига «Пра-ва» газетаси» номини бериш

Шахсий фикрим

бондан биз Беруний ҳайка-лини бу ердан олиб, Беруний проспектининг Форобий про-спекти билан туташган жойда—Студентлар шаҳарчаси томон-га ўрнатилиши ва у Беруний проспекти бўйлаб узокдан кў-риниб, илм масканлариға мар-ҳаб, деб тургандек бўлишини орзу қилар эдик.

Шунингдек, Халқлар дўст-лиги проспекти билан Фарҳод кўчаси тўқнашган чорраҳани Ибн Сино майдонидеи деб ати-ни ва шу ерда қурилаётган кардиология институтини олдид-аги майдончага унинг ҳайка-лини ўрнатилиши таклиф қил-моқчимиз. Шу кўринишда Ибн Сино бутун бир табобат дар-гоҳларини бошқариб турган-дек кўринар эди. Чунки унинг орақсида кардиология инсти-тутини, 16-поликлиника, меди-цина билим юрти ва соғлиқни сақлаш министрлигининг 1-клиник касалхонаси жойлаш-ган.

Бир вақтлар Чилонзордаги «Чайка» кинотеатри олдида ёд-горлик тоши ўрнатилиб, унга бу майдон Фурқат номи билан аталади ва унга ҳайкал ўрна-тилади, деб эзиб қўйилган эди. Бир неча йил ўтган-дан сўнг бу тош йўқ бўлиб қолди. Кейинчалик у Ўзбеки-стон ва Фурқат кўчалари ту-ташган жойда (ҳозирги Халқ-лар дўстлиги майдони) пайдо бўлиб қолди. Кейинчи, тош яна йўқолиб қолди. Фурқатга ҳамоно ёдгорлик ўрнатилаган йўқ. Ажаб, бу қарорлар қим-лар томондан чиқарилган эди, қимлар уни беқор қилди. Фирқимизча, Фурқат ҳайкали Тўқимачилар маданият саройи олдида, чорраҳа қанинга ўр-натилса ва у узокдан — аз-ропорт томондан кўриниб турса, шахримизга марҳаб, азиз меҳмонлар, дегандек бўлса, аини мудабо бўлур эди. Умуман олганда шарқнинг машъали бўлиши гўзал Тош-кентимизда Муқимий, Фафур Фулом, Ҳабиб Абдуллаев, АБ-роп Ҳидоятлов каби таниқли кишиларга ҳам ҳайкаллар ўр-натиш мақсадаги мувофиқдир.

Орзуга айб йўқ. Қани энди Шойрлар хиёбони ҳам Хадра-даги Тоштрам ўрнига қўчирил-са. Бу ерда анвойи гуллар, сўлим дарактлар бўлса-ю, фаз-ворлар отилиб турса. Хиббон-даги миллий беказли заллар-да шойрларнинг мушоирала-ри, муҳлислар билан уршувла-ри, хонанда-созандаларнинг чиқишлари бўлса. Узокдан кў-риниб турадиган Навоий, Ҳам-за, Пушкин ва Горькийлар ҳи-абонга марҳамат, дегандек бўлса...

И. ФАТХУЛЛАЕВ,
Қ. БАҲАДИРОВ,
медицина фанлари доктор-лари, профессорлар.

Справкалар бюроси

С. МУҲАМАДАЛИЕВА: Мен 1988 йил 1 апрелдан умумий касаллигим тўғрисида II группа меҳнат инвалидига чиқдим. Меҳнат стажим 3,5 йил, 6 та болам бор. Уртача маошим 133 сўми ташкил қилади. Аммо район социал таъминот бўли-ми 30 сўм 83 тиын пенсия тайинлади. Менга эса иш ҳа-қининг 50 проценти миқдори-да пенсия тайинланади, деб айтишган эди. Район социал таъминоти тўғри иш қилган-ми?

Жавоб: Амалдаги пенсия тайинлаш ва тўлаш ҳақидаги тартибга биноан умумий кас-саллик тўғрисида меҳнат қобил-лигини йўқотган тақдирда пенсия тайинлаш учун маълум меҳнат стаж бўлиши зарур. Масалан, 31 ёшдан 36 га қад-р умумий касаллик тўғрисида пенсияга чиққан аёлларнинг меҳнат стаж 5 йилни ташкил этиши керак.

Худди шунга ўхшаш социал таъминот бўлими ходимлари сизга пенсия тайинлашда ёшигизни ва иш стажингизни инобатга олган. Демак, тўғри пенсия тайинлаган.

А. ЮСУПОВ: Мен урушда қатнашган эмасман. Аммо уруш йилларида В. П. Чкалов номидаги авиация ишлаб чиқариш бирылашмасида то-нарь бўлиб ишлаганман. АЯ-тингчи, менинг хизматим уруш қатнашчилариға тенг-лаштириладими?

Жавоб: Хатингизнинг маъ-мунига кўра Улуғ Ватан уру-ши йилларида беришмада ишлаганигада уруш қатнаш-чиларига тенглаштириш ҳуқу-қини беришни ордан ёни ме-даллар билан қувватлар то-мондан тақдирланган эмасми.

Демак, сиз уруш қатнашчи-лари учун белгиланган им-тиёзлардан фойдаланиш ҳуқу-қига эга эмассиз.

Р. ҲАСАНОВ: Мен яқинда Москвага командировкага бо-риб, у ерда яна билетини йўқотиб қўйдим. Аммо йўқол-ган билетингиз ўрнига уни ис-ботловчи ҳужжат ола олмадим. Иш юйимда эса маъмурият ко-мандиросига ҳужжатлари тўлиқ тандим қилинишини та-лаб қилапति. Бу ҳақда қонун-да нима кўрсатилган?

Жавоб: СССР Министрлар Совети томонидан 1988 йил-нинг 18 мартида ётлон қилин-ган «СССР территорияси до-насида хизмат командировка-лари ҳақидаги қарорга (1) апри-ль 1988 йилдан қўчга кир-ган) асосан беришмамай, кор-хоналар, муассаса ва ташки-лотлар раҳбарлариға, шунинг-дек командировкага юборил-ган кишиларга сарф этиладиг-ан харажат миқдори олдин-дан аниқ бўлган ҳолларда уларга харажатларни тасдиқ-лайдиган ҳужжатларига ҳам ҳақ тўлаш ҳуқуқи берилган.

Демак, сиз ҳам бундай им-кониётдан фойдаланишнингиз мумкин.

Э. АБДУҚОДИРОВ: Эшити-шимга қараганда, 15 йил уз-лунсиз бир корхонада ишла-ганлар учун улар қариллик пенсиясига чиқишларида (1989 йилнинг 1 июнидан бошлаб) 10 процент қўшимча ҳақ бе-рилар эмиш. Шу тўғрими?

Яна бир саволим шундан иборатки, мен автомотоҳавас-норлар жамаиети раиси вази-расида ишлаб келар эдим. Утган йилнинг 1 июнидан бошлаб мен ишлаётган жа-маиет шаҳар территориясига қўшилди. Шу муносабат билан менинг розилимисиз шаҳар кўнглили автомотоҳаваснорлар жамаиетиға 100 сўм ойлнк би-лан ишга ўтазиб қўйишибди. Шу тўғрими?

Жавоб: Қариллик пенсиясига 10 процент қўшимча бери-лиши ҳозирдан айтиш қийин. Қариллик пенсияси ҳақидаги қонунга ўзгартиш ва қўшимча-лар ҳақидаги лойиҳа мутхас-сислар томонидан ишлаб-ат-та-рилган ҳақида мақолий маъбуот органилари томонидан ётлон қилингани маълум. Олдиндан бу ҳақда аниқ фикр айтиб бўлмайди.

Энди иккинчи саволингизга келсак, амалдаги қонунга кўра ишчин бнр ишдан бош-ка ишга кўчиришга (қонунда кўрсатилган айрим ҳоллардан ташқари), унинг розилимсиз йўл қўйилмайди.

А. ҲАСАНОВ,
юрисконсулт.

Кўчалар ва номлар

Лабаз, Чорсу, Самарқанд, Кўктерак, Лочин каби номлар-да кўчалар бўлиши мақсадаги мувофиқдир. Албатта, тарихий бўлишига қарамай маъноси ва эшитилиши киши руҳига сал-бий таъсир қилувчи хунук ном-ларнинг ўзгартирилиши табиий ҳолдир. (Сасиқ ҳовуз, Курва-қа овод, Тиканли мазор).

Алломалар, қаҳрамонлар хотирасини абадийлаштириш учун улар номларига кўча ва майдонлар, ўқув юртилари, му-ассасалар қўйиш билан бир қаторда архитектура ёдгорлик-ларини ҳам ўрнатилади. Бу ёд-горликлар ва улар атрофида-ги майдон архитектура жиҳа-тидан гўзал, нафис бўлмоғи, бунда ҳозирги замон фан-тех-никаси ютуқлари ўз аксини топмоғи лозим. Ёдгорликлар ўрнатиш учун энг гаважум жой-лари, катта чорраҳаларни танламоқ даркор. Фирқимизча, ўрта мактаб дарсиларлар программасига шаҳардаги улуг зотлар ёдгорликларига ўқувчилар экскурсиясини ую-штириш ланини қиритиш мақ-садаги мувофиқдир. Масалан, адабиёт дарсидан ўқувчиларни Навоий ва Пушкин майдонла-риға, медицинадан Ибн Сино, математика, астрономиядан Беруний, Ал-Хоразийий майдонларига олиб бориб, улар-нинг хизматлари, илм-маъриф-ат ҳақида сўхбатлар ўтказ-са бўлмайми?

Афсуски, шахримизда ёдгор-ликлар ўрнатишда ҳам салбий ҳолатлар мавжуд. Жумладан, Беруний ҳайкали генерал Узо-ков ва Беруний кўчалари ту-ташган жойда бутазор ичига жойлашган бўлиб, ёдгорлик атрофидан мултоқо кўринмай-ди, майдон қаровисиз қол-ди. Кўпична ёш болалар-нинг бу ерда мол боқиб юрганини учратамиз. Шу

Орзуга айб йўқ. Қани энди Шойрлар хиёбони ҳам Хадра-даги Тоштрам ўрнига қўчирил-са. Бу ерда анвойи гуллар, сўлим дарактлар бўлса-ю, фаз-ворлар отилиб турса. Хиббон-даги миллий беказли заллар-да шойрларнинг мушоирала-ри, муҳлислар билан уршувла-ри, хонанда-созандаларнинг чиқишлари бўлса. Узокдан кў-риниб турадиган Навоий, Ҳам-за, Пушкин ва Горькийлар ҳи-абонга марҳамат, дегандек бўлса...

И. ФАТХУЛЛАЕВ,
Қ. БАҲАДИРОВ,
медицина фанлари доктор-лари, профессорлар.



Ота-боболаримизда қадимдан шундай одат бор. Ким неча йиға кирган бўлса кўрган бахори билан ҳисоблашади. Бу гапда катта ҳикмат бор. Чунки яратиш, яшарш, ёш нихол-нинг куртақ ёзиш баҳордан бошланади.

Собир Раҳимов райондаги «Маданият» маҳалласида бир оила бор. Бу оила аъзоларини маҳалланинг каттадан-ичигичи ҳурмат қилади. Унинг онахони — Умайра Кабировани эса пи-рлик-бадавлат аён деб таърифлашади. Уларга ва бу йил етмиш иккинчи баҳорни қаршиладилар. 72 йил мобайнида оилан кат-та ҳаёт йилини босиб ўтидилар. Қўйинчиликлар олдида шох-қолмадилар. 11 фарзанди — 8 йил, уч қизин воёта етказ-дилар. Эндилдикда уларнинг ҳаммаси уйли-жойли, ўзларидан тинишган.

Наврўз айёми давом этаётган шу кунларда Умайра аянинг ўғил-қизлари, наваро-чеваралари яна бир жойга ўтирилиш-ди. Улар жондан азиз онахонлари, меҳрибон бувижонлари-ни баҳор байрами билан табриклагани келишганди. Уша ну-ни бу хонадон гўё тўйхонага аялиниб кетди. Катта оиланинг барча аъзолари мўътабар онахонга узун уям, сиқат-салом-матлик тилашди.

Р. БОБОМУҲАМЕДОВ.
© СУРАТДА: Умайра она Кабирова фарзандлари ва наваро-чеваралари даврасида. **Х. Мирзақаримов** фотоси.

«Тошкент оқшоми»га жавоб берадилар

«Дорихоналар қачон ишлайди?»

Ана шундай сарлаҳа остида «Тошкент оқшоми»нинг 1989 йил 17 февраль сонида босилган танқидий мақола юзасидан Тошкент шаҳар «Фармация» ишлаб чиқариш бирылашмаси директори А. Мўминов редакцияга куйндаги жавоб хатини йўллади:

«Тошкент шаҳри аҳоли-сига 142 хўжалик ҳисобидаги дорихона дори-дармон билан хизмат кўрсатади. Хар йил шаҳар дорихоналар тармоғи 2—3 та янги дорихонага кенгай-моқда.
Шу билан бир қаторда эс-ки, мосланмаган биноларни таъмирлаш, шунингдек, ап-текаларда тегишли санитария аҳолини йўлга қўйиш мақса-дида дорихона бинолари жорий ва капитал ремонт қилинмоқ-да. Бунда баъзи дорихоналар вақтинча ёпиб қўйилди ёки аптекиннинг айрим бўлимлари ишлайди. Январь — февраль ойларидеи Ленин кўчасида «Мо-вий гўмба» рўпаресидаги 12 аптека, Навоий кўчасидаги 12 ва 33-дорихоналар планли сурет-да ремонт қилинди. В-дорихона-де эса рецент-ишлаб чиқариш бўлими шу йил 30—31 январь ҳам 8 февралдан ишлаб бош-лади».

Тилларини ахши эгаллаш, учун озғани кутқини ривож-лантириш зарурлиги маълум. «Меҳнат» нашриётида чиқарилган «Рус тилида сўзлашамиз» китобида Узаро мулоқотнинг турли хиллари келтирилди. Китоб муалли-флари Л. Годурова ва С. Зинин ўзларининг бу асарларини рус ва Ўзбек тилларини ўрганишни хо-ҳлаётганларга атаганлар. Улар ўз китобларини бир оила тўғрисидаги ҳикоя тарзида тузадилар. Ота, она ва уларнинг фарзандлари Анвар билан Нодира турли мавзуларда сўхбатлашадилар.
Китобда шаҳар транспорти-

Уч барабар кўпаяди

Шаҳримиздаги магазинлар-да сотилаётган суҳарилар 3-нон заводида тайёрланади. Асосий ишлар кўп кучи билан бақарилаётган қозғирги кунда суткасиға 1,8 тонна мах-сулот ишлаб чиқаришга эри-шилади. Бу миқдордаги суҳарилар шаҳар аҳолиси эҳ-тиёжини таъминлаётгани йўқ. Навоийлар махсулот кўпайиши оширшк режамсини тузишга идо-да илшинг асосий қисминини механизация зиммасига юк-лашни планлаштиришди.

С. ШАМСУДИНОВ.



Видонга кую тушганда

«Узбекбирлашув» залла-рида хўжалик товарлари ва қурилиш материалларин-нинг кўрганма-ярмаларини ўтмоқда. 500 дан зиёд кўрганма катташан қаторида В. П. Чкалов номидаги Тошкент авиа-ция ишлаб чиқариш бирылаш-маси, Тошкент трактор заводи, «Ташсельмаш», «Ташхимвеломаш» каби кир-ки саноат корхоналари бор.

Санаот корхоналарининг хўжалик ҳисобига ўтиши

уларни ишлаб чиқариш миқ-дорларига тежамкорлик билан муносабатда бўлиш-га даъват этилмоқда. Улар ҳозир қийинлардан якин даврларга қамбэ ҳисоб-ланган махсулотларни ишла-б чиқаришлари.

СУРАТДА: ўзаро манфа-атли битим тузиш пайти.

В. Миленький фотоси.

«Скопье» магазинининг сотувчиси Э. Рўллошева пештахтаси остидан эркак-ларнинг Югославияда тикил-ган, тамга қўйилмаган этиги топилганида, шу дўкон ди-ректору Б. Пирмухамедов тилини тиллаб қолди. Сек-циянинг омборида эса айб-ларнинг Руминияда тикил-ган 20 жуфт поймавалига тамга қўйилмаган экан. «Кийим-кечаклар» секция-сида ишлайдиган Т. Ризаев-нинг касса аппарати ости-дан эркакларнинг Югосла-вияда тикилган плащчи, аёл-ларнинг анчагина ички кийимлари топилди. Хуллас, «Скопье» магазинида жами 122 минг 260 сўмлик тамга босилмаган товарлар топил-ди... савдо қондасини бузган барча айбдор кишилар яри-ночи жавобгарликка торти-лади, ишчи назоратчилар билан биргаликда рейдга жи-нойт қидирувчилар ҳам чи-қишгани бежиз эмас-ку, ахир!

— Ишчи назорати ҳаёти-мизнинг барча соҳаларига ҳуқуқ қириб бормоқда, — дейди Ўзбекистон қасаба сонозалари республика Советининг секретари А. Г. Ру-денко. — Ҳозир мамлаката-мизда ишчи назорати ҳуқуқ-ларини кенгайтириш тўғри-сидаги қонун лойиҳаси му-хоказа қилинмоқда, шу муносабат билан айбдорлар-ни жазолаш чораларини ку-чайтириш, қасаба сонозалари ишчи инспекциясига катта-роқ ҳуқуқлар берилиши лозим, деб ҳисоблайман. Ха-монки ҳозир қонун лойиҳа-си мухоказа қилинаётган экан, биз эса социалистик мулкни талон-тароқ қилиш-га қарши курашаётган бош-қарма ходимлари билан фаол ҳамкорлик қилмоқда-ми? Бу орқан ходимлари-нинг тақрибиси ҳам катта, ваколатлари ҳам кўпроқ-дир.

Гарчи, Сергели район озиқ-овқат савдоси идораси-га қарашли 2-магазин пой-тахтдаги шовқин-сурондан анча четда жойлашган бўл-са ҳам, «янқилар ва қарин-дош-уруғлар учун» бу ерда «анонинг уруғи» ҳам топи-лади. Комиссия магазин му-дирин Г. Резанова гувоҳ-лигида омборда яшириб қўйилган 4115 сўмлик то-

Редактор Э. М. ЭРНАЗАРОВ.

6-ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

1989-1990 УҚУВ ИЛИДА

ҚУИДАГИ КАСБЛАР БЎИЧА

ЮҚОРИ МАЛАКАЛИ МУТАХАССИСЛАР

ТАЙЕРЛАШ УЧУН

ҚАБУЛ ЭЪЛОН ҚИЛАДИ

ҚУРУВЧИ-ДУРАДГОР, БЎЕҒҚН-СУВОҚЧИ, БЎЕҒҚН АЛФБРЕЙЛИК ИШЛАРИ БЎИЧА, ЭЛЕКТР ПЛАВАНДЧИ, ҒИШТ ТЕРУВЧИ.

БИЛИМ ЮРТИГА ТОШКЕНТ ШАҲРИ ВА ТОШКЕНТ ОБЛАСТИДА ЯШОВЧИ ИГИТЛАР ВА ҚИЗЛАР ҚАБУЛ ҚИЛИНАДИ.

10 йиллик маълумотга эга бўлганларга 30 сўм стипендия, 8 йиллик маълумотга эга бўлганларга 3 маҳал овуқат, махсус кийим-бош берилади ва ишлаб чиқариш вақтидаги меҳнат ҳақининг 50 проценти тўланади.

Билим юртида қисқа муддатли (6 ойлик) электр плавандчи, ғишт терувчи мутахассислари бўйича курслар очилган. Курсларга ўрта мактабни тугатган, Совет Армиясида ҳарбий хизматни ўтаб қайтган ийитлар қабул қилинади. Уларга 75 сўм стипендия тўланади.

БИЛИМ ЮРТИДА ТУРЛИ ТЎГАРАКЛАР, СПОРТ СЕКЦИЈАЛАРИ, ВОКАЛ-ЧОЛҒУ АНСАМБЛИ ИШЛАБ ТУРИБДИ.

Ўқишга кириш учун қуйидаги ҳужжатлар топширилади: директор номига ариза, тутилганлиги ҳақидаги гувоҳнома ёки паспорт, маълумоти тўғрисидаги гувоҳнома, яшаш жойидан справка, ота-онанинг иш жойидан справка, медицина справкиси, 6 дона фотосурат (3х4 см), автобиография, характеристика.

Адрес: Тошкент шаҳри, Луначарский шоссеси, 69 (1, 4, 10-й, 63-автобусларнинг «М. Горький» номи метро станцияси; 17, 18-троллейбусларнинг, 6, 13, 22-трамвайларнинг «Партия мактаби» бекатлари).

Ўзбекистон ССР Халқ таълими министрлиги «МАЛИКА» трикотаж тикувчилик ишлаб чиқариш бирлашмаси қошидаги

46-ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

1989-1990 ўқув йили учун

ҚАБУЛ ЭЪЛОН ҚИЛАДИ

Ўқишга Тошкент шаҳрида ва Тошкент областининг пойтахтга яқин районларида яшовчи, 8—10 синф ҳажмида маълумотга эга бўлган қизлар қабул қилинади.

Билим юрти хотин-қизлар, болалар енгил кийимларини тикитиш бўйича тикувчи-мотористкалар тайёрлайди. 8-синф ҳажмида маълумотга эга бўлган қизлар 3 йил ўқийдилар ва бепул овуқат, кийим-бош билан таъминланадилар.

Ўқишни битирганларидан сўнг улар ўрта маълумот ва касб эгаллаганликлари ҳақида диплом оладилар. Ўрта маълумотга эга бўлган қизлар 1 йил ўқийдилар ва улар ҳар ойда 70 сўм миқдорда стипендия билан таъминланадилар.

Ҳамма ўқувчилар ишлаб чиқариш практикаси даврида ишлаб топган иш ҳақларининг 50 проценти оладилар. Ўқиш даври меҳнат стажига қўшиб ҳисобланади.

Билим юрти қошида «Золотинка» кооперативи ишлаб турибди. Ўқувчилар ўқишдан ташқари вақтларида у ерда ишлашлари мумкин.

Билим юртининг «Ором» вокал-чолғу ансамбли ва «Гулрух» ашула ва рақс ансамбли бор.

Билим юртига кирувчилар қуйидаги ҳужжатларни топширишлари лозим: билим юрти директори номига ёзилган ариза, маълумоти тўғрисида ҳужжат (асли), турар жойидан справка, ота-онанинг иш жойидан справка, медицина справкиси, 3х4 см. ҳажмидаги 4 дона фотосурат, характеристика, таржимаи ҳоли.

Тутилганлиги тўғрисидаги гувоҳнома ёки паспорт шахсан кўрсатилади.

МАШҒУЛОТ 1 СЕНТЯБРДАН БОШЛАНДИ.

Мурожат учун адрес: 700019, Тошкент шаҳри, «Себзор» массиви, С. Раҳимов кўчаси, 313-уй (2, 7-троллейбуслар; 157, 158, 175-автобуслар; 35, 4-маршрут таксининг «Қизил-Кўшн» бекати). Телефон: 44-52-64.

В. П. Чкалов номидаги Тошкент авиация ишлаб чиқариш бирлашмаси базасидаги

8-УРТА ХУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

ҚУИДАГИ ИХТИСОСЛИКЛАР БЎИЧА

УҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

УЧИШ АППАРАТЛАРИНИНГ ИЙҒУВЧИ СЛЕСАРИ, МЕХАНИКА ИЙҒУВ ИШЛАРИ СЛЕСАРИ, САНОАТ АСВОБ-УСКУНАЛАРИ РЕМОНТИ СЛЕСАРИ, СОНИ ПРОГРАММА БИЛАН БОШҚАРИЛАДИГАН СТАНОКЛАРИНИНГ ОПЕРАТОРИ, ТОКАРЬ, ФРЕЗЕРЧИ, КЕНГ ПРОФИДАГИ СТАНОКЧИ.

ЎҚИШГА 8-10 СИНФ МАЪЛУМОТИГА ЭГА БЎЛГАН ИЙГИТ-ҚИЗЛАР ҚАБУЛ ҚИЛИНАДИ.

8-синф маълумотга эга бўлганлар учун ўқиш муддати — 1 — 2 — 3 йил. 1—2 йиллик таълим группаларига қабул қилинган ўқувчиларга диплом ва касб ҳақидаги ҳужжат берилади.

Ўқиш иллий тилда олиб бориладиган группалар ҳам мавжуд.

2-3 йиллик таълим группаларига қабул қилинган ўқувчилар озиқ-овқат ва кийим-бош билан таъминланадилар.

Ўқишни ТАМОМЛАГАЧ, УЛАРГА ТУГАЛЛАНГАН УРТА МАЪЛУМОТ ҲАҚИДАГИ ВА КАСБ ЭГАЛЛАГАНЛИК ҲАҚИДАГИ ҲУЖЖАТ ТОПШИРИЛАДИ.

Бир йиллик таълим группаларига кирган ўқувчиларга ойнага 65 сўм стипендия тўланади.

Ишлаб чиқариш практикаси даврида ҳамма группаларнинг ўқувчиларига стипендия сақланган ҳолда иш ҳақининг 50 проценти тўланади.

Ўқиш даври УМУМИЙ МЕҲНАТ СТАЖИГА ҚўШИБ ҲИСОВЛАНДИ.

Билим юртида спорт секциялари, бадий ҳаваскорлик, авиамодельчилик, радио ва фото тўғараклар ишлаб турибди.

Билим юртини «Янги» ва «Аёло» баҳолагарга тамомлаганларга техникаму ва олий ўқув юртиларининг кечки ва кундузи бўлимларига ўқишга киришлари учун йўланма берилади.

БИЛИМ ЮРТИНИ ТАМОМЛАГАНЛАР В. П. ЧКАЛОВ НОМИДАГИ ТОШКЕНТ АВАИЯЦИ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИДА ИШ БИЛАН ТАЪМИНЛАНАДИЛАР.

Ўқишга кириш учун қуйидаги ҳужжатларни топшириш шарт: маълумот ҳақидаги ҳужжат, тутилганлиги ҳақидаги гувоҳнома (паспорт), яшаш жойидан справка, ота-онанинг ишхонасида справка, медицина справкиси, мактабдан характеристика, 6 дона фотосурат (3х4, 4х5 см).

Билим юрти адреси: 700128, Тошкент шаҳри, Октябрь райони, Усмон Юсупов кўчаси, Авиация проезде, 10-уй (6, 10, 23-трамвайлар; 1, 4, 10, 14, 21-троллейбуслар; 17, 44, 48, 97-автобусларнинг «Ленинград» меҳмонхонаси» бекати). Телефон: 41-75-54.

«Олмазор» ўқишга таклиф қилади



«Олмазор» универсали қошидаги мактаб-магазинида 6 ой ўқиш мобайнида озиқ-овқат маҳсулотлари сотувчиси кас-

бини эгаллашингиз мумкин. 16 ёшдан 30 ёшгача бўлган, 8—10 синф ҳажмида маълумотли хотин-қизлар қабул қилинади, Тошкентда пропискада туриш шарт.

Ўқиш даврида ойнага 52 сўмдан 63 сўмгача стипендия тўланади.

Машғулотлар — группалар тўлишига қараб бошланади.

Битирувчиларга кичик сотувчи малакиси берилди ва улар Чилонзор райишчеторига қарашли озиқ-овқат магазинларидан бирида иш билан таъминланадилар.

Зарур ҳужжатлар: пас-

порт, аттестат ёки 8-синфин битирганлиги тўғрисидаги гувоҳнома, турар жойидан справка, 3х4 см. катталикдаги 4 та фотосурат.

«Олмазор» универсали Ўзбекистон кўчасида жойлашган (метронинг «Халқлар дўстлиги» станцияси).

Чилонзор райишчеторига Фарҳод кўчасида жойлашган «6-шаҳар касалхонаси» бекати, 19-троллейбус, 70, 75, 79, 187, 189-автобусларда борса бўлади.

Чилонзор райишчеторига (Телефонлар: 77-10-10, 78-86-66).

Соатлар вақтни аниқ кўрсатибгина қолмай,

балки зеб-зийнат буоми ҳамдир

Аёлларнинг «Чайка» ва «Луч» соатлари шулар жумласидандир.

Уларнинг ҳар бири ўзига хос, чиройли безатилган. Қўлинича шу марказдаги соатлар билгузуғи билан бирга ишлаб чиқарилади.

«Чайка» ва «Луч» соатларини танланг.

Уларнинг нархи — 31 сўмдан 70 сўм 50 тийингача.

Занжирли чўнтак соатлари фақат эркакларга мўлжалланган. Уларнинг нархи 19 сўм 50 тийин ва 29 сўм 50 тийин.

Эркакларнинг қўл соатлари икки хил—кварцли ва механик бўлади.

Кварцли соатлар асосан ёшларга аталган. «Чайка» (49 сўм ва 42 сўм)

ва «Луч» (42 сўм) соатлари шулар жумласидан. Анъанавий, мурвати қўл билан бураладиган соатларни хуш кўрувчиларга «Восток» 33 сўм 50 тийин, «Слава» (43 сўм 50 тийин ва 50 сўм 50 тийин) соатларини тавсия этамиз.

Деворга осиладиган ва стол устига қўйиладиган соатлар ҳам ҳар бир хонадонда бўлгани маъқул.

Деворга осиладиган «Маяк» ва «Янтарь» (нархи 22 сўмдан 30 сўмгача) соатлари, стол устига қўйиладиган «Весна» (нархи 28 сўм ва 45 сўм) соати ҳам замонавий кватиранинг ўзига хос безагидир.

Юқорида биз тавсия этган соатларни сиз «Ташкультторг»нинг қуйидаги магазинларидан харид қилишингиз мумкин:

1-магазин — Киров кўчаси, 17.

9-магазин — Кабулков кўчаси (Олол бозори).

12-магазин — Луначарский маркази.

15/1-магазин — Навоий кўчаси, 14.



«Ташкультторг» (телефон 45-37-24).

Матлуботчилар жамияти Сизнинг

манфаатингизни ҳимоя қилади

Барча соҳадаги кооперативларга, шунингдек якка тартибда меҳнат фаолияти билан шугулланувчи граждандарга шахримизда ўтган йилнинг декабрь ойида ташкил этилган

ТОШКЕНТ ШАҲАР МАТЛУБОТ ЖАМИЯТИГА АЪЗО БУЛИБ КИРИШНИ ТАКЛИФ ҚИЛАМИЗ.

Сизнинг жамият фаолиятида иштирок этишингиз шаҳар аҳолисини саноат ва озиқ-овқат маҳсулотлари билан таъминлашни яхшилашга хизмат қилади. Ўз навбатида, сиз ишлаб чиқараётган товарларингизни магазин орқали сотилишини ишониб, ўз

тармоғингизни янада кенгайтириш имконига эга бўласиз.

Жамият фаолиятининг келажигида қимматбаҳо қоғозлар — акциялар чиқарилиши кўзда тутилади. Сиз ана шу акцияларни сотиб олиб иш ҳақингизга қўшимча даромад олиш имконига эга бўласиз.

Бизнинг адрес: Собир Раҳимов райони, Жомий кўчаси, 5, телефон 48-19-20.

ТОШКЕНТ ШАҲАР МАТЛУБОТЧИЛАР ЖАМИЯТИ.

Тийин сўмни тежайди...



Мол-мулк страхованиеси ҳақидаги шартнома бўйича тўловлар арзима-ча қакларни — страхование пулининг ҳар 100 сўмига 15—25 тийинни ташкил этади холос. Мол-мулкнингизга шикаст етказилган ҳолларда ёки улардан айрилганингизда (ёнғин чиқиши, портлаш, сув тошқини ёки бошқа табиий офатлар оқибатида) шартномага мувофиқ сизга бериладиган маблағ шу

даражада салмоқли бўлади, мол-мулкнингиз қийматини тўла қоплашга етади.

Уй мол-мулкнини страхование қилиш ҳақидаги шартномани 2 ойдан 11 ойгача ва 1 йилдан 5 йилгача муҳлатга — бўюмларингизнинг ҳақиқий қийматидан келиб чиқиб, истаган пулга тузиш мумкин.

Страхованиенинг мазкур тури ҳақидаги қўшимча маълумотларни Давлат страхованиесининг Тошкент шаҳридаги барча инспекцияларидан олиш мумкин.

Давлат страхованиесининг Тошкент шаҳар бошқармаси.

«СОЮЗРЕКЛАМА» БУТУНИТТИФОҚ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИНИНГ ЎЗБЕКИСТОН РЕКЛАМА ИШЛАБ ЧИҚАРИШ КОРХОНАСИ

ЎЗБЕК ДАВЛАТ «ЕШ ҒВАРДИЯ» ДРАМА ТЕАТРИДА

28, 30 МАРТ СОВАТ 19.00 ДА

Ҳамза Ҳакимзода Нибзий таваллудининг 100 йиллиги

ҲАМЗА асари

«Паранжи сирлари»

премьераси

РЕЖИССЕР — А. ГАМИРОВ.

РАССОМ — Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган санъат арбоби, СССР Давлат мукофоти лауреати Г. БРИН. СЯКТАКЛИНИНГ БАДИИ РАҲБАРИ — Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган санъат арбоби, Ўзбекистон Ленин комсомоли мукофотининг лауреати Б. ИҒЛДОШЕВ.

КАТНАШУВЧИЛАР:

Ўзбекистон ССР халқ артистлари: М. ОРИПОВ, П. САИДҚОСИМОВ;

Ўзбекистон ССР да хизмат кўрсатган артистлар: Т. ЮСУПОВА, О. ЮНУСОВ, Д. ИСМОИЛОВА, Р. АҲМЕДОВА, Р. ЕҒУБОВ, Н. ТОШКЕНБЕКОВА;

Артистлар: Е. САҒДИЕВ, М. МАТЧОНОВ, С. РАМЕТОВА, С. АЗИМОВА;

Ўзбекистон Ленин комсомоли мукофоти лауреати Х. АРСЛОНОВ ва бошқалар.



Китобсеварлар

диққатига!

28-«ДРУЖБА» МАГАЗИНИ

АСАЛАРИЧИЛИК БЎИЧА

АДАБИЕТЛАРНИ

ТАКЛИФ ҚИЛАДИ

«АСАЛАРИЧИЛИК БЎИЧА ХХХ ХАЛҚАРО КОНГРЕСС». Будапешт, Венгрия, 1983 йил. Баҳоси — 7 сўм 20 тийин.

«АСАЛАРИЧИЛИК БЎИЧА ХХ ХАЛҚАРО КОНГРЕСС». Нагоя, 1985 йил. Баҳоси — 7 сўм 20 тийин.

«АПИМОНДИЯ» нашриёти чиқарган китоб. Бухарест. Руминия. Рус тилида.

«ОНА АРИ ЕТИШТИРИШ». Биологик асослар ва техника тавсилари.

«РУС ТИЛИДАГИ МОНОГРАФИЯ». Тузуви — профессор Ф. РҒТНЕР.

«АПИМОНДИЯ» нашриёти, Бухарест. Баҳоси — 3 сўм 20 тийин.

Китоб профессионал асарчилик, шунингдек илмий ходимлар учун фойдалидир. Монография асарчилик асарчилик соҳасидан барча жиддий фан ва амалиёт ютуқлари билан таништиради.

БУ КИТОВНИНГ БОШ ВАЗИФАСИ — УНДАГИ ТАВСИЯНОМАЛАРНИ АМАЛИЙ ИШДА КЕНГ ҚўЛЛАНИШДИР.

Магазин адресини эслатиб ўтамиз: Тошкент шаҳри, Ленин кўчаси, 40-уй. Телефон: 56-44-40.

«ТАШКНИГА» ШАҲАР КИТОБ САВДОСИ ИДОРАСИ.



ИШГА ТАКЛИФ ҚИЛАДИ

ТОШКЕНТ ЕНГИЛ КОНСТРУКЦИЈАЛАР

ЭКСПЕРИМЕНТАЛ ЗАВОДИГА:

бош энергетик ўринбосари, фрезерчилар, ярим автоматчи токарлар, пайвандлаш станоклари ускуналарининг соловчилари, электр слесарлар, минора крани машинисти, электр монтер, ремонтчи-слесарлар, йиғувчилар, асбоб-созлар.

«ОТДЕЛСТРОЙ» ТРЕСТИНИНГ 28-ҚУРИЛИШ БОШҚАРМАСИГА:

прораблар, мастерлар, электр пайвандчилар, дурадгорлар, конструктор-плитачилар, архитектура жиҳозларини ёпиштирувчилар, тош йиғувчилар.

«СССР 50 ЙИЛЛИК НОМИЛИ ТОШКЕНТ ТРАКТОР ЗАВОДИ» ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИГА:

инженер-технологлар ва қулов ишлаб чиқариши инженер-конструкторлари, механиклар, ишлаб чиқариш участкаларининг катта мастерлари, токарлар, чархчи-токарлар, пармаловчилар, йиғувчилар, фрезерчилар, асбобсоз слесарлар, ремонтчи слесарлар, прессловчилар, сонли программа билан бошқариладиган станокларнинг операторлари, электр кўприк кранларининг кранчилари, электр пайвандчилар, металл қирқувчилар, электрчилар, ёғоч бўйича моделчилар.

МАЪЛУМОТЛАР ВА ИШГА ЙўЛЛАНМАЛАР ОЛИШ ЮЗАСИДАН ҚУИДАГИ АДРЕСЛАРГА МУРОЖААТ ҚИЛИНСИН:

ИШГА ЖОЙЛАШТИРИШ МАРКАЗИ — Космонавтлар проспекти, 6-уй.

АҚМАЛ ИКРОМОВ РАЙОН БЎЛИМИ — Фарҳод кўчаси, 21-уй.

КУЙБИШЕВ РАЙОН БЎЛИМИ — К Маркс кўчаси, 59-уй.

КИРОВ РАЙОН БЎЛИМИ — Энгельс кўчаси, 48-уй.

ЛЕНИН РАЙОН БЎЛИМИ — Т. Шевченко кўчаси, 64-уй.

ОКтябрь РАЙОН БЎЛИМИ — У. Юсупов кўчаси, 3-уй.

СОБИР РАҲИМОВ РАЙОН БЎЛИМИ — Қорасарой кўчаси, 270-уй.

СЕРГЕЛИ РАЙОН БЎЛИМИ — Спутник массиви, 2-квартал, 69-уй.

ҲАМЗА РАЙОН БЎЛИМИ — Ҳасанова кўчаси, 10-уй.

ЧИЛОНЗОР РАЙОН БЎЛИМИ — Чилонзор массиви, 2-квартал, 3-уй.

ФУНҒЕ РАЙОН БЎЛИМИ — Шота Руставели кўчаси, 87-уй.

ДИҚҚАТ!

Исёнқил тармоқлари ва иситиш системаларининг мўлжалдаги ҳароратта чидамлигининг текшириб кўриш ишларини амалга ошириш муносабати билан

ҚУИДАГИ РАЙОНЛАРДА СОВАТ 9. ДАН 23.00 ГАЧА

истеъмолчиларни иссиқ сув билан таъминлаш ВАКТИНЧА ТУХТАТИБ ҚУИЛАДИ

— 27 МАРТДА — Авиасозлар шаҳарчаси;

— 28 МАРТДА — Аэропорт, Грузовый, П. Полторацкий, Т. Шевченко, Гоголь кўчалари, Чилонзор массиви, 9, 9а; Г. 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 25, 26-кварталлар;

— 29 МАРТДА — Кўйли массиви, Студентлар шаҳарчаси ва Медиклар шаҳарчаси, В. Хмельницкий, Ш. Руставели, Мухомидий, Саломатин кўчалари;

— 30 МАРТДА — Сергели массиви, Спутник, Лимоний массивлари, ТашҒЭС массиви.

Ана шу кўрсатилган кўчаларда болалар, даволаш ва ўқув муассасаларида иссиқ сув бўлмайдиган ва иситиш системалари ишламайди.

Гражданлар ва транспорт бошқарувиларини трубопроводларга шикаст етказиш ва юқорида кўрсатилган зоналарда иссиқ сув отилиб чиқиши ахтимоли борлиги муносабати билан алоҳида хушёр бўлишга чакрамыз.

«ТАШТЕПЛОСЕТЬ» КОРХОНАСИ (Телефон: 33-32-32).

ТЕАТР

НАВОИЙ НОМИДАГИ ЎЗБЕК

ДАВЛАТ АКАДЕМИК КАТТА

ТЕАТРИДА — 24/III да Чилон

зо (премьера, 1930), кичик

экспериментал секанда Теле