Бутун дунё пролетарлари, бирлашингиз!

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

Ўзбекистон Компартияси Тошкент шаҳар комитети ва халқ депутатлари шаҳар Советининг органи

Газета 1966 йил 1 июлдан чиқа бошлаган. № 103 (6. 802) 1989 йил 5 май, жума. Баҳоси 3 тийин

Тонгги газеталарда

⊙ 3 май куни КПСС Марказий Комитетининг Бош секретари, СССР Олий Советн Президиумининг Раиси М. С. Горбачев Гаванадан ватанига кета туриб, қисқа муддатли амалий визит билан Москвага келган ВКП Марказий Комитетининг Бош секретари Нгуен Ван Линь билан учрашди.

Самимий ўртоқларча вазиятда ўтган учрашув ҳақидаги расмий хабар бугун тонгги газеталарда эълон қилинган.

⊙ «Кучли ва довюрак матбуот» — «Правда» газетасининг Матбуот кунига бағишланган бугунги бош мақоласи ана шундай номланади.

⊙ Бугун газетанинг учинчи саҳифасида эълон қилинган навбатдаги «Тарих саҳифаси» «Ленинча чақириқ» деб номланган.

⊙ 3 май куни Москвада КПСС Марказий Комитети Сиёсий бюросининг аъзоси, СССР ташқи ишлар министри Э. А. Шеварднадзе билан СССРга расмий визит билан келган Япония ташқи ишлар министри С. Уно ўртасида музокаралар бўлиб ўтди. Музокаралар ҳақидаги батафсил ҳисобот бугун тонгги газеталарда берилган.

Шаҳар—қишлоққа

ТОШКЕНТЛИКЛАРНИНГ БУРЧИ ВА ШОН-ШАРАФ ИШИ

ХУЖАЛИКЛАРНИНГ ЭКИНЗОРЛАРИ ВА БОҒЛАРИГА ЕТКАЗИЛГАН ТАБИИЙ ОФАТ ОҚИБАТЛАРИНИ ТУГАТИШДА ПОЙТАХТ ОБЛАСТИ ҚИШЛОҚ МЕҲНАТКАШЛАРИГА АМАЛИЙ ЁРДАМ БЕРИШНИ ҲАМШАҲАРЛАРИМИЗ ЎЗ БУРЧЛАРИ ВА ШОН-ШАРАФ ИШЛАРИ ДЕБ БИЛМОҚДАЛАР.

Совуқ ҳаво оқимларининг шимолдан кириб келиши ўзининг бутун кўргулигини кўрсатди. Кундалик ҳарорат 15—20 градусга пасайиб кетди. Тунда ва эрталабки соатларда ернинг устки қатлами музлади. Ёмғир 30 апрель куни қорга айланди. Буларнинг ҳаммаси қишлоқ хўжалигига катта зарар етказди.

Тошкент области хўжаликларидан олинган дастлабки маълумотлар инсон қалбини ташвишга солади. Етказилган зарардан далолат берувчи рақамлар устунига бепарво ва хотиржам қараб бўлмайди. Ғўза экилган 83.424 гектар майдондан 60 минг гектаридаги ғўзалар тўла нобуд бўлган. Қолган экинларнинг 50 фоизи ва ундан ҳам кўпроғига шикаст етказилган. Каноп экилган майдонларнинг 9.119 гектаридаги (жами майдони 9.792 гектар), картошканинг 3650 гектаридаги (жами майдони 4232 гектар), сабзавотларнинг 3381 гектаридаги (жами майдони 6640 гектар) кўчатлар юз фоиз нобуд бўлган. Полиз экинлари экилган 1268 гектар майдондаги барча экинлар шикастланган. Озуқа экинлари экилган 685 гектар майдоннинг 645 гектари, дон учун экилган маккажўхори майдонларининг 5569 гектари (жами майдони 8459 гектар), силос учун экилган маккажўхорининг 4785 гектари (жами майдони 5757 гектар), 9710 гектар узумзорлар (жами майдони 9805 гектар), 8067 гектар майдондаги мевалар (жами майдони 12049 гектар), 5061 гектар майдондаги бедазорлар (жами майдони 7156 гектар), 3146 гектар майдондаги тутзорлар (жами майдони 3716 гектар) юз фоиз шикастланган.

Вужудга келган муаммоларни биргина деҳқонларнинг кучи билан ҳал этиб бўлмаслигига шубҳа йўқ. Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети Бюросининг кенгайтирилган мажлисида қишлоққа ёрдам кўрсатиш бўйича биринчи навбатдаги вазифалар белгиланди. Ҳукумат комиссияси тузилди. Қабул қилинган қарорда далалар ва фермалардаги, гражданларнинг томорқаларидаги нобудгарчиликларни тезда бартараф этиш учун меҳнат коллективларини, республикамизнинг меҳнатга лаёқатли барча аҳолисини сафарбар этиш юзасидан ташкилий ишларни олиб бориш зарурлиги ҳақида гапирилади. Бунинг учун барча мавжуд моддий-техника ресурсларидан, маблағлардан, қайта тиклаш ишларини қисқа муддатларда ўтказиш ва қишлоқ хўжалиги маҳсулотларини ишлаб чиқариш ҳамда тайёрлаш планларининг сўзсиз бажарилишини таъминлашга доир бошқа имкониятлардан фойдаланиш зарур.

Табиий офат оқибатларини тугатиш мақсадида, обҳавонинг кескин ўзгариб совуқ тушганлигини ҳақли равишда ана шундай деб аташ мумкин. Тошкент шаҳар партия комитети, район партия комитетлари ҳузурида оператив штаблар ташкил этилди. Уларда колхоз ва совхозларга амалий ёрдам кўрсатиш бўйича ҳар бир меҳнат коллективининг иштироки аниқланган. Тошкент областининг оталиқдаги хўжаликларига штабларнинг вакиллари, олимлар, мутахассислар йўл олишди. Қишлоқ меҳнаткашларига илмий-назарий ёрдамдан ташқари амалий ёрдам ҳам кўрсатилади.

Жумладан, Тошкентнинг Сергели райони областнинг Янгийўл районига тўртта трактор, 120 тонна кўмир, пайвандлаш аппаратлари, электродлар, карбид, тахталар, цемент, оҳак жўнатмоқда. «Узплодовошчтранс» кучи билан Омскдан 200 тонна уруғликни шошилинч келтириш режалаштирилмоқда. Областнинг Оржоникидзе районида 46 та самосвал, 3 та автопогрузчик, тракторлар ишлайди. Уларни бу ерга шаҳарнинг Куйбишев райони юборган. Собир Раҳимов районининг саноат корхоналари областнинг Тошкент ва Пскент районларига юк ортувчи тракторлар, тахталар, полиэтилен плёнкалар, дизель ёнилғиси, дераза ойналарини етказиб беради.

Ана шу рўйхатни яна давом эттириш мумкин. Шу нарсани эътироф этиш керакки, ана шу сон-саноқсиз рақамлар ҳар бир меҳнат коллективининг аввалги йиллардагидек «юқори»дан кўрсатмаларни кутмай, табиий офат оқибатларини тугатишда деҳқонларга чиндан ҳам ёрдам бериш ниятида эканлигидан далолат беради. Кўпгина корхоналарда митинглар бўлиб ўтди. Уларда бўлажак ҳосилни асраб қолиш учун ҳар бир ходим қўшадиган баҳоли-қудрат ҳиссаси белгилаб олинди.

Об-ҳавонинг ҳуружи, экинларни қайта-қайта экиш, бу демак экиң-тикин муддатларининг чўзилиб кетиши, шак-шубҳасиз, бу йилги ҳосилга ўз таъсирини ўтказади. Ўрим-терим муддатлари ҳам чўзилиши эҳтимол. Дастурхонимизда мева ва сабзавотларнинг тўкин-сочин бўлиши деҳқонларга қай даражада ёрдам беришимизга боғлиқ эканлигини бугунги кунда ҳар биримиз ёдда тутишимиз керак. Ҳозир ҳосил учун ҳал қилувчи кураш боряпти. Аҳиллик билан қилинган меҳнатгина уни қутқариб қолишга қодир. Арзимаган бепарволик эса минглаб кишиларнинг куч-ғайратини кўкка совуриши мумкин. Табиий офатга уюшқоқлик, ирода, бирдамлигимизни қарши қўйишимиз керак.

А. БУРИГИН.

ДЕҲҚОНЛАРГА МАДАДКОРМИЗ

⊙ Табиий офат — об-ҳавонинг тўсатдан совиб кетиши бир неча областлар далаларидаги нав-ниҳолларни хавф остига қўйди. Қишлоқ меҳнатчилари жуда қийин аҳволда қолишди, бу ҳамон ташвишли бўлиб турибди. Шунинг учун ҳам бу йилги ҳосил тақдири нафақат деҳқонларга, шу билан бирга биз, шаҳарликларга ҳам боғлиқ бўлиб қолди. Агарда биз ўз вақтида ва конкрет ёрдам берсак, уларнинг юки енгиллашган бўлади.

«Миконд» заводининг ишчи ва хизматчилари оталиқларидаги Охунбобоев номли колхоз меҳнаткашларига қандай ёрдам зарурлигини билиш мақсадида икки марта хўжаликда бўлишди. Аввалambor теплица хўжалигини тартибга келтириш лозимлиги аниқланди ва бу ерга 20 тонна қувур келтиришга қарор қилинди. Завод ишчилари шунингдек техника ва ишчи кучи билан ҳам ёрдам беришга тайёр эканликларини билдиришди.

⊙ Чкалов номидаги Тошкент авиация ишлаб чиқариш бирлашмаси коллективи эса Оржоникидзе райони хўжаликларига бешта юк ташувчи машина ва «Белорус» юк ортувчи трактори жўнатади.

— Бундан ташқари цемент, бетон, қурилиш материаллари ҳам керак, — дейди бирлашма партия ташкилоти секретарининг ўринбосари Абдуҳамид Ғаниханов. — Биз қўлимиздан келганича ёрдам беришга ҳаракат қиляпмиз. Зарур бўлса, корхона ишчилари далаларга чиқишга тайёр турибди.

Шаҳардаги бошқа корхоналарнинг деҳқонларга мадади давом этмоқда...

Г. ЙЎЛДОШЕВА.

Ҳаёт меҳнат билан ширин

Фоторепортаж

Ҳа, ҳаёт — меҳнат билан ширин! Буни тер тўкиб, завқ билан ишлаётган кишиларнинг фидокорликларини кўрганда яна ҳам чуқур ҳис этасиз. Чиндан-да бу корхонага ташриф буюрсангиз, юзлаб ишчиларнинг фидоий меҳнатидан, уларнинг ғайратларидан бир лаҳза лол қоласиз. Офарин, ҳақиқий меҳнат кишилари деб юборасиз. Ўз меҳнатидан завқланиш, иш натижаларини кўриб астойдил қувониш илғорларнинг кундалик ҳаётларига сингиб кетган. Шунинг учун ҳам бу дилбар қалб ишчилар ҳалол ишлаб, меҳнатда кун сайин янги марраларни эгаллашмоқда. Тошкент пиллакашлик фабрикасининг калаваловчиси Шоира Бегимова (юқоридаги суратда) ўрта мактабни тугатибди-ю, тўғри бу ерга ишга кирибди. Устози Шоҳида Икромовадан касб сирларини қунт билан ўрганиб бориб, мана, меҳнат пешқадами бўлди.

Фабрикада уч опа-сингил Шаҳло, Муяссар ва Адолат Худойбергановаларнинг номини ҳамма билади. Улар ичида Шаҳло дастлаб медицина ҳамшираси бўлиб ишларди. Фабрикага келди-ю, бу ердаги қизиқарли меҳнат ёқиб қолди. Кўп ўтмай, кўриб турганингиздек, бу уч опа-сингил фабриканинг энг яхши калаваловчилари сафидан ўрин олишди.

Калавалаш цехида меҳнат гаштли. Авваллари цех ҳақида ҳам, бутун фабрика ҳақида ҳам бундай илиқ сўзларни эшитиш қийин эди. Мана, эндиликда меҳнат фидойилари ва ташаббускорлари туфайли планлар бажариладиган бўлиб қолди. Бу ҳали «хамир учидан патир». Келгусида янада юқори унум билан ишлаш, илғорлар сафини янада кенгайтириш — ҳар бирларининг дилидаги орзу. Ана унда коллектив ҳақиқий меҳнат нашидасини тотадиган кунлар келади!

Ҳ. АБРОРОВ.

Т. Каримов фотолари.

Жаҳон 24 соат ичида

● ПХЕНЬЯН. **Жанубий Корея президенти Ро Дэ У миллий телевидение орқали гапириб, агар ҳукуматга қарши намойишлар ва зўравонликка чек қўйилмаса, мамлакатда фавқулодда чоралар жорий этилади, деб дағдаға қилди.** Пусан шаҳридаги «Тонъи» университети кутубхонасида эрта тонгда рўй берган воқеалар президентнинг аҳолига мурожаат қилишига сабаб бўлди. Давлат бошлиғи полициячиларнинг ҳалок бўлишида «зўравонлик билан синфий революция қилишга интилаётган кучлар»ни айблади ҳамда ана шу кучларга қарши қатъий кураш олиб бориш ва уларни тақиқлашга эришиш зарурлигини айтди.

● **Польша ҳамда Германия Федератив Республикаси Европада ва жаҳонда ўзаро ишончни вужудга келтириш жараёнида яна ҳам фаол, тарихий роль ўйнашлари мумкин.** Бунда икки мамлакат турли партияларининг, шу жумладан ПХР Демократик партияси билан ГФР эркин демократик партияси ўртасидаги амалий ҳамжиҳатлик муҳим аҳамиятга эга. Варшавада ПХР Давлат Кенгашининг раиси Войцех Ярузельский ҳамда Польшага визит билан келган Эркин демократик партия раиси Отто Ламбсдорф ўртасидаги учрашув чоғида ана шу фикр таъкидланди.

● **ПАРИЖ. ФОТ ижроия комитетининг раиси Ясир Арафат Парижда олиб борган музокаралари якунига доир бўлиб ўтган матбуот конференциясида жаҳон жамоатчилигига мурожаат қилиб, уни Исроил армиясининг босиб олинган араб территорияларидаги жиноятларини тўхтатишга кўмаклашишга даъват этди.** Биринчи навбатда болалар ва аёллар ана шу жиноятларнинг қурбони бўлишмоқда. У келтирган маълумотларга қараганда, босиб олинган араб территорияларида кейинги 17 ой мобайнида фаластинликлардан 740 киши ўлдирилган ва 34 минг киши ярадор қилинган.

● **ПАРИЖ. Тактик ядро воситаларини модернизациялаш қанчалик мақсадга мувофиқлиги тўғрисида НАТОда бошланган мунозара Францияга дахл қилмайди, Чунки у блокнинг бирлашган ҳарбий қўмондонлигига кирмайди.** Франция ташқи ишлар министри Р. Дюма миллат мажлисида ана шу ҳақда гапирди. Шу билан бирга Франция, деди у, «Умуман хавфсизликнинг энг муҳим масаласига ва биз алоҳида муносабат боғлаб турган ГФРга таааллуқли барча масалаларга нисбатан бефарқ қолаолмайди».

Жаҳон 24 соат ичида

Истеъмол буюмлари кўпаяди

«Учқун» тўқимачилик-галантерея ишлаб чиқариш бирлашмасида янги-янги дастгоҳлар ўрнатилаяпти. Бу янги техника учун бир миллион сўм сарфланган эди. Ўтган йили 2 миллион 100 минг сўмлик ортиқча маҳсулот ишлаб чиқарилиб, бу харажатларни икки мартадан кўпроқ оқлаганди. Бирлашма чеварлари йил бошидан янги режалар асосида иш юритиб келмоқдалар. Улар янада унумлироқ ишлашга аҳд қилишган.

Бир неча цехларда ишлаб чиқариш маданиятига алоҳида эътибор берилаётганини кўрдик. Илғор ишчи-хизматчиларнинг моддий томондан рағбатлантиришга ҳам бу ерда алоҳида эътибор берилмоқда. Ишчи-хизматчиларнинг маошлари тобора ошиб бораётгани қувончли ҳол. Бу амалий тадбирлар ишлаб чиқариш унумини ошираяпти, маҳсулот сифатини яхшиламоқда. Товарлар халқ талаби асосида ишлаб чиқарилмоқда. Бу йил бирлашма коллективи кенг истеъмол буюмлари ишлаб чиқаришни анча кўпайтиради. Бунинг учун социалистик мусобақа ташкил этилган. Чеварлар ўтган ойларда бир неча минг сўмлик қўшимча маҳсулотларни савдога чиқардилар. Бунга илғор тўқувчи ва тикувчилардан Д. Эргашева, А. Аҳадов, Л. Исаева, Ф. Раҳимова, С. Санькина, Д. Мусаева, М. Тўлагановалар муносиб улуш қўшмоқдалар. Улар кунига нормага нисбатан 40—60 процент кўп ва сифатли маҳсулот бермоқдалар.

С. СУЛТОНОВ.

Бугун — Матбуот куни

Байрамга таклиф қиламиз

СОВЕТ МАТБУОТИ кунини кенг нишонлаш яхши анъанага айланган. Бу йил ушбу сана радио ва алоқа ходимлари куни билан биргаликда байрам қилинмоқда. Бугун Алишер Навоий номидаги Давлат академик опера ва балет театрида шу байрамга бағишланган тантанали йиғилиш концерти бўлади. Бунга оммавий ахборот воситаларининг барча ходимларини, матбаачиларни, радио ва алоқа ходимларини, журналистика ветеранларини, меҳнаткашлар вакилларини таклиф этганмиз. Тантанада ижодий конкурс ғолиблари, лауреатларимизга мукофотлар, фахрий ёрлиқлар, дипломлар топширилади.

7 МАЙ куни эса Тошкентнинг Карл Маркс кўчасида эрталабдан то кечгача оммавий сайл ўтказилади. Унда газета ва журналларимизнинг справка столлари ишлайди. Сиз редакция коллективларининг ишлари, журналистларнинг ижоди, фото ва рассомлар кўргазмалари билан танишасиз, уруш ва меҳнат, матбуот ветеранлари, илғор матбаачилар, таниқли ёзувчи ва шоирлар билан учрашасиз. Шашка ва шахмат бўйича бир неча тахталарда бир йўла сеанслар, енгил атлетика бўйича «Тошкент оқшоми» ва «Вечерний Ташкент» газеталари, Ўзбекистон ССР Телевидение ва радиоэшиттириш давлат комитети совринлари учун мусобақалар ўтказилади, мушоира, машҳур аскиячилар иштирокида кулгу кечаси, санъат усталари ва бадиий ҳаваскорлик коллективларининг концертлари бўлиб ўтади. Бу ерда сиёсий ва бадиий адабиётлар, вақтли нашрлар, совғалар савдоси уюштирилади. Тошкентнинг энг яхши пазандалари ўз маҳоратларини намойиш этадилар.

Фурсатдан фойдаланиб барча ижодкорларимизни матбуот, радио ва алоқа ходимлари куни билан қутлаймиз, уларга ижодий ютуқлар, байрам кайфияти тилаймиз. Биз тошкентликларни байрам тантаналарига таклиф этиб, хуш келибсиз, деймиз.

Ф. АБДУРАҲИМОВА,

Ўзбекистон Журналистлар союзи Тошкент ташкилотининг секретари.

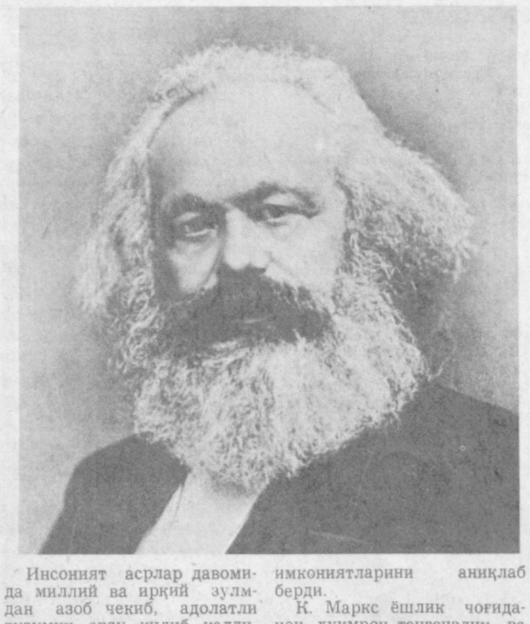
Биродарлашган шаҳарлар дўстлиги

Ричард Нейхизелнинг айтганлари

ВАШИНГТОН, 4 май. ТАСС мухбири Игорь Борисенко хабар қилади: биродарлашган шаҳарлар муаммоларига доир Америка — Совет конференциясида АҚШдан 160 делегат қатнашади. Конференция май ойининг охирида Тошкентда ўтади. «Систер ситиз интернэшнл» жамоат ташкилотининг президенти Ричард Нейхизел бу ерда ана шуни маълум қилди. Ташкилот турли мамлакатлар шаҳарлари аҳолиси ўртасида алоқалар ўрнатиш ва уларни ривожлантириш билан шуғулланади, халқлар ўртасида ўзаро ҳамжиҳатликни мустаҳкамлашга қаратилган сафарлар, конкурслар, кўргазмалар уюштиради. Тошкентдаги конференция — «Систер ситиз интернэшнл» бошқа мамлакатдаги катта маросимга мутасаддилик қилаётган биринчи ҳодисадир.

Ана шундай нуфузли анжуманни тайёрлаш ва ўтказиш — СССР ҳамда АҚШдаги биродарлашган шаҳарлар ўртасидаги алоқаларнинг ривожланишидан яққол далолат бермоқда. 1986 йилнинг май ойида атиги 6 та шаҳар биродарлашган эди. Эндиликда эса, Ричард Нейхизел айтганидек, «эшиклар ланг очиб қўйилди»: СССРда 32 та шаҳар билан алоқалар ўрнатилди. Яқинда бу рўйхатга яна 17 та шаҳар киритилади, 40 та шаҳар эса алоқалар ўрнатиш тўғрисидаги масалани кўриб чиқмоқда. «Ошкоралик ва қайта қуриш амал қилмоқда, — деб таъкидлади «Систер ситиз интернэшнл» ташкилотининг президенти, — шунинг учун ҳам мен биродарлашган шаҳарлар ўртасида айирбошлашлар программаси бунинг яққол далили бўлиб хизмат қилади, деб ҳисоблайман».

Бу программалар аста-секин конкрет мазмун билан бойиб бормоқда. Ташкилот нашр этадиган «Систер ситиз ньюс» бюллетени хабар қилганидек, махсус маслаҳат группаси яқиндагина Америка — Совет айирбошлашлар уч лойиҳасини пул билан таъминлаш тўғрисидаги қарорни маъқуллади. Масалан, «Систер ситиз интернэшнл»нинг Модесто (Калифорния штати) шаҳридаги бўлими Хмельницкий шаҳри билан ёшларни бир-бирларига юборишни уюштириш учун субсидия олади. Портленд (Орегон штати)даги бўлимга Архангельскдан ўқувчилар группасининг сафарини пул билан таъминлаш учун маблағ берилди, «Сиэтл — Тошкент» комитети эса олинган маблағни студентларни бир-бирларига юборишни кенгайтириш учун сарфлайди. Ҳозир, «Систер ситиз ньюс» хабар берганидек, ишчилар, студентларни маҳаллий ҳокимият органлари вакилларини бир-бирларига юборишни уюштиришни кўзда тутувчи янги лойиҳалар кўриб чиқиш учун маслаҳат группасига тақдим этилди.



К. Маркс туғилган куннинг 171 йиллигига

«Таълимоти қудратли, чунки у тўғри»

Инсоният асрлар давомида миллий ва ирқий зулмдан азоб чекиб, адолатли тузумни орзу қилиб келди. Бу йўлда кўплаб ақл-заковат соҳиблари машаққат билан тинимсиз изландилар. Инсониятнинг буюк доҳийси, илмий коммунизм асосчиси, халқаро пролетариатнинг мураббийси К. Марксгина илк бор ана шу кулфатларнинг социал манбаларини очиб кўрсатди, улардан халос бўлишнинг моддий асосларини ва объектив имкониятларини аниқлаб берди.

К. Маркс ёшлик чоғиданоқ, ҳукмрон тенгсизлик ва эксплуатация муносабатларининг адолатсизлигини тушунди ҳамда жамиятни социал жиҳатдан янгилаш йўлларини зўр бериб қидира бошлади. У капиталистик жамиятнигина эмас, балки унгача бўлган ижтимоий тузумларни ҳам таҳлил қилар экан, дастлаб қуйидаги масала устида бош қотиришга мажбур бўлди: ҳозирги пайтда қайси синф революцион синф ва келажак қайси синф қўлида бўлади? Революцион хулосага эса катта миқёсдаги ўтмиш фактларининг чуқур илмий ўрганилиши ва умумлаштирилиши натижасидагина, назарий фаолиятни реал ҳаёт билан боғлаб олиб борган тақдирдагина келиш мумкин эди. Маркс инсоният тарихининг кўп минг йиллар давомида идеалистик нуқтаи назардан талқин қилинган даврларини кўриб чиқди, ўзигача ва ўзига замондош бўлган назариялар ва қарашларни танқидий ўрганди ва ниҳоят пролетариат революцион ҳаракат қилишга қодир бўлган куч, деган хулосага келди. «Ҳар қандай қулликни йўқ қилмасдан туриб, таъкидлайди Маркс, кишини озодликка чиқариб бўлмайди, пролетариат эса айни шундай синфки, у ўтакетган ҳуқуқсизлик ва мазлумлик шароитида кун кечирмоқда. Пролетариат жамиятнинг барча қатламларини озод қилмай туриб, ўзини озод қила олмайди»

Маркснинг ўзи синфлар ва синфий кураш ҳақидаги назариянинг специфик хусусиятларини қуйидагича таърифлаган эди: «Мен қилган янги нарса қуйидагиларни исбот қилишдан иборат бўлди: 1) синфларнинг мавжудлиги ишлаб чиқариш тараққиётининг муайян тарихий фазаларигагина боғлиқдир; 2) синфий кураш, албатта пролетариат диктатурасига олиб боради; 3) бу диктатуранинг ўзи ҳар қандай синфларни йўқ қилиб, синфсиз жамиятга ўтишдан иборат...». Пролетариат ўз партияси раҳбарлигида шиддатли синфий курашга киришмоғи керак эдики, бу кураш муқаррар равишда социалистик революцияга ва пролетариат диктатураси ўрнатилишига олиб келиши лозим эди.

Маркснинг икки буюк кашфиёти — тарихни материалистик тушуниш ва қўшимча қиймат назарияси социализмни утопиядан фанга айлантириш, синфий курашга илмий ёндошиш имкониятини берди. У немис классик философияси, инглиз сиёсий иқтисоди, француз утопик социализмининг энг янги жиҳатларини ўзида мужассам этибгина қолмасдан, уларни танқидий ўзлаштирган ҳолда янада олдинга кетди. «Философлар оламни турлича изоҳлаб келдилар, лекин гап уни ўзлаштиришдадир», — деган Маркс ўзининг бутун ҳаётини жамиятни ана шу революцион ўзгартиришга бағишлади. Бу курашда унга содиқ дўсти ва жанговар сафдоши Ф. Энгельс доимо мададкор бўлди.

К. Маркс буюк назариётчигина эмас, истеъдодли амалиётчи ҳам эди. У ўзи яратган таълимотни ишчилар ҳаракати билан боғлиқ ҳолда олиб борди. 1874 йилнинг бошида Маркс билан Энгельс Лондонда «Коммунистлар союзи»нинг ташкил топишида катта роль ўйнади. Союзнинг Уставида шундай дейилган эди: «Союзнинг мақсади — буржуазияни ағдариш, пролетариат ҳукмронлигини ўрнатиш, эски, синфлар антагонизмига асосланган буржуа жамиятини емириб ташлаш ва синфлар ҳамда хусусий мулк бўлмайдиган янги жамият қуришдир». Союзнинг «Ҳамма одамлар — биродардирлар» деган шиори улар томонидан жаҳон коммунистларига сиёсий васият бўлиб қолган «Бутун дунё пролетарлари, бирлашингиз!» шиори билан алмаштирилди. 1864 йилда эса пролетариатнинг биринчи халқаро уюшмаси бўлган, турли мамлакат ишчиларининг капитализмга қарши сиёсий ва иқтисодий курашига етакчилик қилган, баъзи мамлакатларда ишчилар партиясини тузишда катта роль ўйнаган Биринчи Интернационалга асос солинди.

Халқаро миқёсда рўй бераётган барча воқеа-ҳодисалар Марксни ўзига жалб қилар эди. У 1871 йилги Париж Коммунасини тарбиялади ва унга ёрдам уюштирди, у ағдарилгандан кейин эса унинг тарихий тажрибасини умумлаштириб берди. К. Маркс Россия ишчилар синфининг революцион ҳаракатларини ҳам ўрганиб борди. У 1877 йил сентябрида шундай деб ёзганди: «Россия аллақачонлардан бери катта тўнтаришлар бўсағасида турибди, бунинг учун зарур бўлган элементлар етилган». Орадан кўп ўтмай ҳаёт бу тахминий қарашнинг тўғрилигини кўрсатди.

Биринчи марта Маркс томонидан ишлаб чиқилган материалистик диалектика методи жамиятда содир бўлаётган жараёнларни, тарих қонуниятларини илмий тарзда англаш намунаси бўлиб қолди. Улуғ Октябрь социалистик революциясининг ғалабаси эса марксизм-ленинизм таълимотининг ҳаққонийлигини тасдиқлади.

«Маркс таълимоти қудратли, чунки у тўғри таълимот» — деган эди В. И. Ленин. Ҳақиқатан, инсоният бахт-саодати учун курашга ўзини батамом сафарбар этиб, сўнгги эксплуататорлик тузумига қарши қандай курашиш ва социалистик тузумни қандай бунёд этиш тўғрисидаги фанни яратган буюк даҳо — К. Маркс номини инсоният ҳамиша катта ҳурмат ва эҳтиром билан тилга олади.

В. И. Ленин томонидан ривожлантирилган, КПСС, халқаро коммунистик ҳаракатнинг революцион тажрибаси билан бойитилган марксизм таълимотининг моҳияти ва кўлами давр олға босгани сари янада равшанлашиб бораверади.

И. ШОМАРДАНОВ.

Ишчилар минбари

Заводимиз шаҳримиздаги энг кекса корхоналарнинг бири. Унинг фаолияти бевосита Ўрта Осиёдаги инқилобий курашлар билан боғланиб кетган. Заводнинг ўтмиши, тарихи билан танишишни истаган одам корхонамиз музейида сақланаётган кўп нусхали «Қизил шарқчилар гудоги» газетасини варақласа бас: ўзига керакли маълумотларга эга бўлади. Газетада ўтган йилларнинг ўзига хос зарварақлари ёрқин ифодасини топган.

Қайта қуриш, ошкоралик туфайли кейинги вақтда кўп нусхали газетанинг таъсирчанлиги янада ортди. Оммавийлиги кучайди. Ўзида даврнинг талабини акс эттирувчи, илғор тажрибаларни оммалаштиришга хизмат қиладиган бир қатор долзарб мавзулардаги мақолалар ёритилди. «Илғор тажриба мактаби», «Қайта қуриш ва биз», «Аъло сифат учун» рубрикаларида эълон қилинган мақолаларда эса корхонанинг иқтисодий қудратини оширишнинг муҳим истиқболлари, бой амалий тажрибалари ўз аксини топмоқда. Ишчи-хизматчилар, инженер-техник ходимлар экономикани қайта қуришнинг ҳаётий заруратидан келиб чиқиб бу муҳим вазифани қандай амалга ошириш зарурлигига ўз муносабатларини билдирмоқдалар. Шахсий фикр-мулоҳазаларини ўртоқлашишмоқда.

Заводимизда 21 та цех, бўлим ва участка мавжуд. Уларнинг кўпчилиги ўзининг деворий газетасига эга. Бу деворий газеталар ҳар ойда мунтазам чиқариб борилмоқда. 5 Май — Матбуот куни муносабати билан ҳар йили уларнинг кўрик-конкурсини ўтказиб бораяпмиз. Бу ишга бевосита редакциямиз билан корхона партия комитети раҳбарлик қилмоқда. Конкурс ғолиблари эсдалик совғалари ва қимматбаҳо буюмлар билан тақдирланиб бориляпти.

А. БАҲОДИРОВ.

Тошкент тепловоз-ремонти заводи кўп нусхали «Қизил шарқчилар гудоги» газетаси редактори.

Ўзини оқлади

Куни кеча 5-тезюрар Тошкент — Москва поездига чиқаётган йўловчилар манзилга жўнаш олдидан проводниклардан марказий газета ва журналлар билан биргаликда «Среднеазиатская магистраль» газетасини ҳам харид қилиб олдилар. Бундай қулайлик 199-поездда Иркутскка борувчи йўловчиларни ҳам беҳад мамнун этди. Пассажирларга хизмат кўрсатиш маданиятини ошириш мақсадида Тошкент вагон депоси билан «Среднеазиатская магистраль» газетаси пассажир поездларида газета савдосини ташкил этишга киришишди. Эндиликда газета ҳафтасига уч марта Ўрта Осиё темир йўл босмахонасидан тўғри депога етказиб берилади. Бу ердан эса пассажирлар эътиборига тавсия этилади.

Бундан тушган маблағ эса кўп нусхали газетанинг оммавийлигини оширишга хизмат қилади. Редакция коллективи ўз имкониятларини кейинги вақтда кенгроқ намоён этмоқда. Бу унга тушаётган ҳар хил буюртмалардан сезилиб турибди. Ўтган йилдан бошлаб амалга оширилган тажриба редакция коллективига қўл келди. Корхона, ташкилот, кооператив, темир йўлчилар ва Ўрта Осиё аҳолисини реклама ва эълонлари учун турли буюртмалар қабул қилишни йўлга қўйди. Эндиликда бу тажриба ўзини тўла оқламоқда.

В. ЛУКОВ,

«Среднеазиатская магистраль» газетасининг масъул котиби.

Жамоатчи мухбирларимиз

Иккинчи истеъдод

Газета — халқ минбари. У кундалик фаолиятида ўзининг бош мухбири — кенг жамоатчиликка, оммага таянади.

«Тошкент оқшоми»нинг ҳам ана шундай жонкуяр, фаол жамоатчи мухбирлари жуда кўп. Уларни азим пойтахтимиз, серқуёш республикамизда, ҳаттоки Иттифоқда — ҳамма жойда, ҳамма жабҳада учратиш мумкин. Бугун — Матбуот байрами куни ана шу жамоатчи мухбирларимиздан бирининг номини тилга олиб ўтмоқчимиз.

Абдулла Толипов асли тошкентлик, санъаткор, Тошкент маданий-оқартув техникумининг дипломанти. Ҳозирги кунда «Шарқ гули» бадиий буюмлар фабрикасида хизмат қилади.

Абдулла Толиповнинг биринчи хабари матбуотда босилиб чиққан кунга ўн етти йил бўлибди. Куннинг шитоб билан ўтишини қаранг. Бу ерда гап фақат вақтнинг тез ўтишида эмас, балки унинг қандай ўтишидадир. Дарвоқе, орадан ўтган вақт Абдулла Толипов ҳаётида ҳам сезиларли из қолдирди. У иккинчи истеъдоди — мухбирликка астойдил ихлос қўйди, ўз устида тинмай ишлади, изланди. Бора-бора матбуот саҳифаларида унинг кичик хат-хабарлари билан бир қаторда салмоқли мақолалари, ҳикоя ва аскиялари кўзга ташлана бошлади. «Турналар учмоқда», «Тоғ лоласи» воқеий ҳикоялари,, «Қуш пайрови», «Сув пайрови», «Қовун пайрови», «Қўшиқ пайрови», «Балиқ пайрови», «Ўхшатдим» сингари ўнлаб аскиялари ва «Ветеран ҳамон сафда», «Куй гулзорининг булбули», «Баҳорни қўмсаган аёл», «Қалбга яқин қўшиқлар», «Гулзор ҳавоси», «Ҳиндистонда янграган сурнай навоси» сингари кўплаб мазмунли мақолалари унинг сўнгги ижоди маҳсулларидир.

Н. ҲИКМАТУЛЛАЕВ.

Бугун—Матбуот куни

Ўзларининг анъанавий байрамларини «Матбуот» ишлаб чиқариш бирлашмасининг 3-босмахонаси ишчи-хизматчилари муносиб кутиб олдилар. Бу ерда тайёрланаётган босма нашрларининг сифати олдинги йилларга қараганда бирмунча яхшиланди. Меҳнат унумдорлиги ортди. Эришилган ютуқларга Маъзура Солиҳова ҳам муносиб улуш қўшди. Ўз касбининг устаси бўлган бу моҳир ҳарф терувчининг коллективда ишлаётганига беш йил бўлди. Бу даврда Маъзура Солиҳова устози Зуҳра Турсуновадан касб сирларини мукаммал эгаллаб олди. Эндиликда у мустақил иш бажариб, бошқаларга яхши ишлаш сирларини ўргатмоқда. Зиммасидаги топшириқларни мунтазам муваффақиятли адо этаяпти.

СУРАТДА: Маъзура Солиҳова.

Т. Каримов фотоси.

«Матбуот» пайрови

Қатнашадилар: Абдулҳай Маҳсум Қозоқов, Ҳасанбой Султонов, Насрулла Алиев.

Маҳсум ака — Ажойиб замонда яшаяпмиз. Матбуот кириб бормаган деярли биронта хонадон йўқ. Матбуот сабаб дунё воқеаларидан, фан ва техника янгиликларидан ўз вақтида хабардор бўлиб турамиз. Мана Насрулла ҳам «Тошкентдан гапирамиз» деяпти...

Насрулла — Маҳсум ака, мен Тошкентдан тапирсам, ҳар ҳолда пойтахт янгиликларидан хабар бераман. Аммо шогирдингиз Ҳасанбой кўзгудан нари кетмайди, нима у «Реклама»ми?

Ҳасанбой — Насрулла ака, кўзгудан нари кетмай, уст-бошимни тартибга солиб туришимга ҳайрон бўлманг, мен «Постда»ман.

Насрулла — Ҳасанбой, мақтаниб «союзпечат»даман, истаган илтимосингизни бажараман, деган эдингиз. Сўраб билдим, «Санъат»ингиз йўқ экан-ку.

Маҳсум ака — Насрулла, сиз Ҳасанбойдан «Ўзбекистон адабиёти ва санъати» газетасини сўраб юрибсиз, у бўлса «Қишлоқ ҳақиқати»ни олиб келибди.

Ҳасанбой — Тўғри айтасиз, мен қишлоқда астойдил меҳнат қилиб маҳсулот етиштириш «Суръат»ини оширмоқчиман.

Насрулла — Ҳасанбой, ундай бўлса, Маҳсум ака ҳам Сиз билан «Бир сафда» эканларда.

Маҳсум ака — Насрулла, неча бор айтсам ҳам Ҳасанбой мен билан «Бир сафда» меҳнат қилишни истамаяпти, билмадим, кексайиб қолдикмикин, қачон қарасангиз мен «Ғунча»ман дейди...

Ҳасанбой — Рост айтасиз Маҳсум ака, мен ахир мактабда ишлайман, бошланғич синфлар учун «Ғунча» яхши. Сиз қариб қуюлмаганнинг орзуси ҳали ҳам «Гулхан».

Насрулла — Ҳасанбой ука, киши ўз устозига маломат сўзларини айтиши одобдан эмас, дилларини оғритманг. Барча устозларни албатта асраб қўйган бир ҳунари бўлади, жойида ишлатади. Маҳсум акам ҳам у ер, бу еригизни кўкартириб, айтиб қолмасинлар, «Рангли плакат» деб.

Ҳасанбой — Ундай бўлса, Маҳсум аканинг «Янги техника»си бор эканда.

Маҳсум ака — Ҳасанбой, қовоғингиз осилиб қолди, нима «Деворий газета»мисиз?

Ҳасанбой — Насрулла ака, Сиз ҳам «Деворий газета»ларга қатнашавериб, мана энди «Мухбир» бўлдингизку!

Насрулла — Тўғри айтасиз, агар материал сўрашса, Сизни «Оқшом» қилган бўлардим.

Маҳсум ака — Насрулла, Сиз Ҳасанбойни «Тошкент оқшоми»га ёзмоқчи бўлиб юрибсиз, аслида у жуда «Муштум»боп.

Насрулла АЛИЕВ.

Минг бир касб

Тўрт ўғлон—ота изидан

Эрта тонгданоқ Салоҳиддин аканинг хонадонида хушхабар тарқалди. Таниш-билишлар, қариндош-уруғлар уни қўш фарзанд — Ҳасан ва Ҳусан билан табриклаб, оила қувончига шерик бўлишди.

Ҳаёт қувончлари билан улғайган ва оддий троллейбусчи оиласида тарбия топган эгизакларда меҳнатга интилиш улар илм олган шаҳримиздаги 241-мактабдаёқ бошланди. 8-синф шаҳодатномасини олган Ҳасан ва Ҳусанлар «Красновосточное» депосига йўл олдилар.

Шогирдлик йиллари ортда қолди. Комсомол аъзолари 1-троллейбус депосида фаол меҳнат қилаётган акалари—Ҳусниддин ва Нажмиддиндан слесарлик касбини мукаммал ўрганишди.

Шаҳримизнинг тўнғич троллейбус депоси ўз тарихига эга. Салоҳиддин ака ва унинг тўрт фарзанди — Ҳусниддин, Нажмиддин, Ҳасан ва Ҳусанлар шу табаррук даргоҳда ўз бахтларини топиб, эл ҳурматига сазовор бўлишмоқда.

1946 йилда иш бошлаган бу корхона Тарас Шевченко кўчасида жойлашган бўлиб, унинг дарвозасидан дастлабки троллейбуслар 1947 йил 5 ноябрь куни Ўрта Осиёда биринчи маротаба аҳоли хизматига чиқарилган эди.

Ҳа, ўша йиллар кичкинагина депода бор-йўғи 6 та троллейбус бўлиб 20 километрли йўлда ҳаракат қиларди. Салоҳиддин ака Темир йўл вокзали — Эски жўва (ҳозирги Калинин майдони) орасида уларни чаққонлик билан бошқарарди. У ўзи меҳнат қилаётган 1-троллейбус депосига катта ўғли Ҳусниддинни 24 йил илгари олиб келганди. Уни депонинг етук электр слесарларидан бири Константин Прохоровга шогирдликка берди. Ўзи эса ўғлининг ишидан доим кўз-қулоқ бўлиб турди. Ҳусниддин бу касбга астойдил меҳр қўйди. Машина салонидаги электр чироқларини пухта тузатадиган бўлгач, троллейбуснинг мураккаб қисми ҳисобланган генераторларга ҳам аста-секин қўл ура бошлади.

1-троллейбус депосининг Геннадий Колочев бошлиқ 2-жорий ремонт бригадасида 16 нафар турли миллат вакиллари меҳнат қилишади. Р. Мунасипов, Р. Дўстматов, Ҳ. Боймуҳамедовлар ҳар ойда 39 та ўрнига 42 та троллейбусни сифатли ремонтдан чиқаришга муваффақ бўлишмоқда. Аҳолига троллейбус хизмати самарадорлигини яхшилаш борасида улар билан бир қаторда Ҳусниддин, Нажмиддин, Ҳасан ва Ҳусан Камоловлар ижодий изланишда.

Бу йил корхона коллективи 57,9 миллион йўловчи манзилини яқин қилишга, ҳаракат мунтазамлигини 97 процентга кўтаришга, рационализаторлик таклифларини ҳаётга тадбиқ этиш ва эҳтиёт қисмларини тежаш ҳисобига 30 минг сўм фойда олиш, ремонт сифати ва самарадорлигига эришиб, троллейбусларнинг носозлиги сабабли йўловчилар хизматидан қайтиб келишини ўтган йилга нисбатан 15,5 процент камайтириш мақсадида меҳнат қилмоқда.

Ф. АБДУРАҲИМОВ,

кўп нусхали «Мотор» газетаси муҳаррири.

Кўчамиз обод бўлди

Сергели районидаги «Иттифоқ» маҳалласи пойтахтимизнинг энг чекка маҳаллаларидан бири ҳисобланади. Маҳалла марказидаги «Универсам» магазини, чойхона, маданият уйи, «Союзпечать» киоскалари, «Ярмарка» магазинлари олдида одамлар доим гавжум. Маҳалламиз ўсмирлари ўртасида спорт ишқибозлари сони кўпайиб бораётгани қувончли ҳол бўлмоқда. Спорт ишқибозлари маҳалла чойхонаси атрофидаги ярим гектар ерни тозалаб спорт майдонини бунёд этдилар.

Маҳалла комитетининг раиси Носир Зукуров бошчилигида маҳалла активлари кенгашиб ҳашар ўтказдилар. Улар ариқларни, уйлар атрофини ахлат уюмларидан тозаладилар, болалар майдончаларини, кексалар дам оладиган шийпончаларни тартибга келтирдилар.

Халқимизда бир мақол бор: яхшидан боғ қолади. Шунга амал қилиб, маҳалла активлари уйлар, чойхона, маданият уйи атрофларига гул ва дарахт кўчатлари ўтқазишди. Наби Исмоилов, Тоҳир Орипов, Солиқ Содиқовлар айниқса зўр иштиёқ билан меҳнат қилдилар.

Н. ЭШМУРОДОВА.

Илгариги мавзуга қайтамиз

«Уккоша»нинг кўзи қачон очилади?

«Тошкент оқшоми» газетасининг 1986 йил, 13 ноябрь сонида «Уккоша»нинг кўз ёшлари» сарлавҳали мақола эълон қилинган эди. Шаҳримиздаги ягона бу булоқ беркилиб қолгани кенг жамоатчилик эътиборини тортди. Кўпчиликнинг фикри матбуотда ёритилди. Хўш, орадан ўтган шунча вақт давомида қандай ўзгаришлар бўлди?

Редакция танқидий мақола юзасидан жавоб олиш учун шаҳар ижроия комитетининг ободонлаштириш Бош бошқармасига мурожаат қилган. Лекин хат шаҳар архитектура-планлаштириш Бош бошқармаси, у ердан «Москва» меҳмонхонаси лойиҳасини ишлаган «Ташгипрогор» институтига юборилади.

Мен булоқ тақдири билан қизиқиб мутасадди раҳбарларга учрашдим. Улар бу масалани шаҳар геодезия илмий-техника қидирув институти ҳал этишини айтишди. Инженер Т. Ғафуров Чорсу даҳасининг 30 йил олдинги картасини кўздан кечириб, меҳмонхона қурилаётганда булоқ қувурлар билан озгина сурилгани, ҳозир очиқда эканлигини айтди. Фақат оғзига пона қоқилган экан. Шундан сўнг унинг координатлари шаҳар архитектура планлаштириш Бош бошқармасига берилди. Аммо ҳозиргача бирор натижа йўқ.

Наҳотки ота-боболаримиздан мерос бўлиб қолган шифобахш булоқни очиб, атрофини ободонлаштириш шунчалик қийин бўлса. Яна қанча кутиш мумкин?

С. ЙЎЛДОШЕВ,
меҳнат ветерани.

РЕДАКЦИЯДАН: куюнчак газетхон ўткир муаммони тилга олган. Чунки шаҳар экологиясини сақлаб қолиш, қолаверса табиат муҳофазаси ҳозирги давримизнинг энг долзарб вазифаларидан биридир. Мазкур мақола юзасидан шаҳар ижроия комитетининг ободонлаштириш Бош бошқармасидан конкрет чора-тадбирлар белгиланган жавоб кутамиз.

Ғамхўрлик амалда бўлсин

Тошкентнинг навқирон Юнусобод массивига бораверишда шундоққина Энгельс кўчасида кўринишидан ибратли болалар майдончаси бор. Майдончани кўрган киши бу жойларда болаларга эътибор катта экан, дейди. Афсус, бир қарашда шундай. Лекин дўппини бир жойга қўйиб ўйлаб қаралса, бундай юзаки, фойдасидан зиёни кўп майдонча эканлигига тўла ишонч ҳосил қилади. Нега, дейсизми! Бу ёғини энди эшитинг.

Шаҳримизнинг ҳамма жойида, хусусан Юнусободдаги кўргазмали болалар майдончалари ҳам магистрал йўлларнинг бўйига қурилган. Бу аввало чуқур ўйланмасдан қурилган манзилгоҳлардир. Биринчидан, менимча катта йўл бўйида ёш болалар учун ўйнаш, дам олиш майдонлари бўлиши хавфлидир. Иккинчидан йўлдан ўтаётган машиналардан чиқаётган (айниқса, «Икарус» автобусидан) бетўхтов тутун болаларнинг соғлиғига жиддий зиён етказади. Яна шу ердаги тўққиз қаватли бинонинг тепасига: «Ҳамма яхши нарсалар — болаларга» деб ёзиб қўйилган шиорни кўриб ажабланасиз.

Энди шу массивнинг кварталларидаги кўпгина турар жойлар асосан тўрт ва беш хонадан иборат. Ҳар бир хонадонда ўртача беш-олтита, айрим хонадонларда эса бундан ҳам ортиқ бола бор. Лекин бу уйлар шундай қаторлаштириб қурилганки, кечқурунлари «зангори экран» қолиб кетиб, бир-бирларимизни томоша қилиб ўтираверамиз.

Болаларчи! Уларнинг ҳолига вой, ўйнашга бир қарич ҳам жой йўқ. Кечқурунлари йўлкалар тўлиб кетади. Агар бирон-бир машина келиб қолса борми, томошани ана шунда кўринг. Шу биноларни лойиҳалаштирган архитекторлар шаънига «офарин» айтмасдан иложингиз қолмайди.

Кварталдаги 55-, 56-, 57-уйлар қаршисида бир ташландиқ майдон бор. Мана, қарийб ўн йилдан бери ўнлаб тонна бетон устунларни, турли чиқиндиларни ўз «бағри»га олиб ётган бу жойни кўкаламзорлаштириш, энг зарури — болалар учун соғломлаштириш майдончасига айлантириш ҳеч кимнинг хаёлига келмайди. Чунки бу жойлар раҳбарларнинг кўзига ташланмайди-да!

Қани энди ана шу майдончада бир томонига катталар дам оладиган, иккинчи томонига эса кичкинтойлар ўйнайдиган жойлар бўлса. Пуллик бўлса ҳам стол тенниси, катта теннис, волейбол, футбол майдончалари қурилса. Қандай яхши бўларди. Қолаверса, бу ишларнинг асосий қисмини ҳашар йўли билан амалга оширса ҳам бўладику! Аммо унга бош-қош бўладиган районда бирор бир мард топилмаяпти. Балки бу массив шаҳар раҳбарларига ўгайдир. Бу ёғини билмадигу, болаларга ғамхўрликни амалда кўрсатадиган пайт келди.

Яна бир муаммо, массивда ҳадемай истиқомат қилувчилар сони ярим миллионга яқинлашиб қолади. Бу ерда эса атиги биттагина Комил Ёрматов номли қишки кинотеатр бор. У ҳам бўлса, замона талаби даражасида эмаслиги кишини таажжублантиради.

Тошкентдай азим шаҳарда келажагимиз бўлган болалар тақдирини ўйлайдиганлар борми!! Бор бўлса, Юнусободнинг 15-кварталига келиб бир ҳиммат кўрсатишсин. Бу ибратли ишни болаларгина эмас, катталар ҳам унутмайди.

Отабек РАЗЗОҚОВ,
ТошДУ студенти.

СУРАТЛАРДА: нохуш манзаралар.

Автор фотолари.

Ҳамшаҳарларимизни ташвишлантираётган муаммолар

Автобусни нега кутаяпмиз?

⊙ Шикоятлар оқими камаймаяпти
⊙ Фидойилар ва ... беғамлар
⊙ Ҳайдовчининг иш шароити
⊙ Ҳоли танг бошқарма
⊙ Жамоатчилик тан олмаётган жамоатчилик транспорти

«Тошкент оқшоми» газетаси жамоатчилик транспорти ҳақида биринчи марта ёзаётгани йўқ. Газетанинг ҳар бир чиқишига транспорт бошқармаси раҳбарларидан айбдорлар жазоланди, камчиликларни тугатиш юзасидан тадбирлар белгиланди, деган мазмунда жавоб келади. Бироқ редакциямизга келаётган шикоят хатлари оқими камаймаяпти. Нима учун шундай?

ЭЪТИРОЗЛАР

—30 МАРТ куни юздан ортиқ киши 30-маршрут бўйича қатновчи автобусни соат 21-у 50 дан 23-у 32 гача кутдик, аммо автобус бўлмади, — деб бошлабди ўз мактубини Р. Собиров. — Соат 22-ю 20 да диспетчер Г. Петуховага мурожаат қилганимизда, у автобус бўлади, деб жавоб берганди. 22-ю 40 да яна сўрадик. Шунда у довдираб: «Автобус 22-ю 26 да кетиб бўлди» дея бизга графикни кўрсатди. Ваҳоланки, биз кутган 1 соату 42 минут давомида 30-маршрут бўйича бирорта ҳам автобус юрмаганди». Ушбу хатга яна етти киши имзо чеккан. Ўн икки киши имзо чеккан иккинчи хатда 77-маршрутдаги автобусларнинг қатнови мунтазам эмаслигидан шикоят қилишган. Шунингдек оқшомхонлардан А. Жўраев, И. Беков, Қ. Қодиров, Д. Аҳмедова, С. Ўринбоев, Р. Султонов, М. Мўминова, Қ. Аҳмедов, Ш. Йўлдошева, Ҳ. Мирзаев, А. Сулаймонов, А. Эгамбердиев, Г. Исломовлар ҳам 9, 11, 16, 25, 31, 37, 43, 47, 56, 65, 67, 82, 85, 92, 100, 165, 169-маршрутдаги автобусларнинг ҳаракат жадвалига амал қилмаётганликлари, ҳайдовчиларнинг қўполликлари, билет сотишдаги камчиликлар хусусида хафа бўлиб ёзишган.

ТРАНСПОРТЧИЛАР «ДАРДИ»

— ҲАР КУНИ Тошкент шаҳрида 130 маршрут бўйича 1250 автобус йўлга чиқади. Кун бўйи улар 28 минг рейс бажариб, икки миллион ҳамшаҳримиз ҳамда пойтахтимиз меҳмонларини манзилларига етказади,—дейди бу хатларни изоҳлаб «Ташгорпасстранс» бошқармаси бошлиғининг ўринбосари С. Н. Аъзамов. — Ҳа, транспорт хизматидан норози бўлганлар сони камаймаяпти. Бунинг сабаблари кўп. Афсуски, уларнинг ҳаммасини ҳал этиш фақат бизга боғлиқ эмас. Мисол учун...

Саъдулла Ниғматович шундай деди-ю, бирин-кетин сабабларни санай кетди. Мисол учун автобус паркларини ёнилғи билан таъминлашда доимо узилишлар бўлиб туради. Жумладан 13—14 апрель кунлари ўт ўчирувчилар шаҳардаги барча автобус паркларига ёнилғи етказиб берувчи Чиноз нефть базасини ёпиб қўйишган. Оқибатда ёнилғини Кучликдаги нефть базасидан олиб келишга мажбур бўлишган. Оралиқ масофа узоқ бўлгани учун ёнилғи кеч келган. Натижада минглаб тошкентликлар ўша кунлари автобусларни одатдагидан 2—3 баробар кўп кутишган.

«Метрополитен кунига бир миллиондан ортиқ тошкентликнинг узоғини яқин қилиши мумкин эди,— деганди XXVI Тошкент шаҳар партия конференциясида сўзга чиққан Тошкент метрополитени слесарлар бригадасининг бошлиғи Е. А. Сергеев. — Бироқ биз 400 минг, Ўзбекистон линиясида эса кўпинча «ҳаво» ташияпмиз. Бунинг сабаби шундаки, айрим «ақлли» каллалар ер усти транспорти ва метрополитен ишини мувофиқлаштира олмаганлар. Шунинг учун ҳам энг замонавий шаҳар транспорти 6 миллион сўм қарз олишга мажбур...».

«Агар транспортнинг ёмон ишлаши туфайли кимнингдир эрталабдан кайфияти бузилса, ундан бевосита иш жойида ижобий самара кутиб бўлмайди, — деб унинг сўзини давом эттирганди 2-автобус паркининг ҳайдовчиси Э. А. Азаматов. — Шундай экан, транспорт муаммосини ҳамжиҳатлик билан ҳал этиш лозим. Ҳозир эса биз шаҳар партия комитети ва шаҳар ижроия комитетининг ёрдамини ҳис этмаяпмиз. Тошкент шаҳар Совети ижроия комитетининг барча турдаги транспорт ишини мувофиқлаштириш ва ривожлантириш бошқармаси ҳеч қачон транспортчилар билан маслаҳатлашмайди, уларнинг бекатларни ташкил этиш, энг самарали маршрутларни белгилаш борасидаги таклифларини эътиборга олмайди. Ўртоқ А. М. Муинов раҳбарлигидаги мувофиқлаштириш бошқармаси автопарк раҳбарлари билан маслаҳатлашишни истамайди».

— Конференциядан сўнг орадан қарийб беш ой ўтди, шу орада бирор ўзгариш бўлдими? — сўраймиз С. Н. Аъзамовдан.

— Афсуски йўқ, — дейди Саъдулла Ниғматович. — Мувофиқлаштириш ва ривожлантириш бошқармаси ҳамон нафақат автопарклар директорлари, ҳатто уларга раҳбар ва ишига жавобгар бўлган биз билан ҳам маслаҳатлашмай ўз билганларича маршрут очадилар, бекатларни белгилайдилар. Бунинг учун уларга тўрт киши «транспорт ёмон ишлаяпти» деб ёзса бўлди. Аммо нима учун ёмон ишлаяпти, янги очилган маршрутга хизмат кўрсатишга имконимиз борми, йўқми — ҳеч ким қизиқмайди. Улар учун энг асосийси шикоят «ёпилиши». Бу нарса айниқса ҳозир, биз ижара пудратига ўтган пайтда кулгили ва ачинарли кўринаркан. Сизга иқтисодий мустақиллик бердик, дейишади-ю, маъмурий бошқарувни қўлдан чиқаргилари келмайди.

«ҚУЁН»ЛАР ҚИММАТИ

ЎН БЕШ йил муқаддам автобусда юрганимиз учун тўланган беш тийин қуйидагича тақсимланарди: бунинг икки тийини — транспорт системасидаги ишчи ва хизматчиларнинг маоши, яна икки тийини — автопаркларнинг моддий-техника базасини янгилаш ва ривожлантириш учун сарфланган ва қолган бир тийини давлат фойдасига ўтган.

Автобуслар ижара пудратига ўтгандан кейинги аҳвол қандай?

«Экспресс» маршрутида ишловчи ҳайдовчи бир сўм топса, шундан 36 тийини ўзига қолади. Оддий маршрутдаги шофёр эса бир сўмдан 50 тийин олади. Қолгани эса юқорида ёзганимиздек тақсимланади. Ҳайдовчилар роса бойиб кетадиган бўлишибди-да дерсиз. Йўқ, сиз ўйлаганчалик эмас. Битта йўловчини манзилига етказиш ҳозирги кунда «Ташгорпасстранс» учун автобусларда 10,7 («Икарус»ларда 14) тийинга тушмоқда. Демак, ҳайдовчиларнинг бойиб кетишларига ҳали анча бор. Нима учун шундай бўлмоқда?

Бу саволга ўтган йили апрель ойида йўловчилар оқимини ўрганиш юзасидан ўтказилган текшириш жавоб берди. Москваликлар ёрдамида амалга оширилган бу тадбирларда 17 минг киши қатнашди. Маълум бўлишича, шаҳар транспортида юрувчи йўловчиларнинг тенг ярми билет олишмас экан. Свердловскда бу кўрсаткич 1—2, Киевда — 3—4, Москва, Ленинградда эса 5—6 фоизни ташкил этади. Бу шаҳарларда шофёрлар смена тугагач пулни топширишади-ю, уйларига жўнашади. Автобусларни тозалаб, техник ҳолатини текшириб, кейинги иш кунига тайёрлаб қўювчи ишчи ва хизматчилар бор. Бизда эса юқорида айтиб ўтганимиздек уларга ҳақ тўлаш учун маблағ йўқ.

Қаёқдан ҳам бўлсин? Масалан, 18-автопаркка қарашли 64-маршрут ҳайдовчилари уч ойдан бери ижара пудратида ишлашаётган бўлишсада 19 апрелда биринчи марта 730 сўм топширишди. Кунлик план эса 930 сўм. Етмаган 200 сўмни «қуён»лар «еб» кетишди. Бу яхши ишлаган ва энг юқори кўрсаткичга эришган шароитда иккита автобус кун бўйи фақат «мачитга ишлади» деган гап. Бу маршрутда эса нархи 11 минг сўм бўлган ЛАЗ автобуслари қатнайди. «Икарус»лар қатнайдиган маршрутларда аҳвол бундан баттар. Бунга илгари 50 минг бўлган «Икарус»—280»нинг нархи яна 24 мингга ошганини қўшадиган бўлсак, биз учун беш ёки ўн тийинлик бўлиб кўринган «қуён»лар аслида юз, ҳатто минглаб сўм туриши аён бўлади-қўяди. Мисол учун 1987 йилнинг ўн ойида 55,6 минг билетсиз йўловчидан 159,2 минг сўм жарима ундирилган бўлса, 1988 йилнинг ўн ойида бу рақамлар мос равишда 109,2 минг ва 320,5 минг сўмни ташкил этди. Агарда «Ташгорпасстранс» корхоналари бир кунда 160 тонна ёнилғи ёқишини ҳамда бензиннинг нархи кейинги 15 йил ичида тўрт баробар кўтарилганини ҳам ҳисобга оладиган бўлсак улар том маънода «олтин қуён» эканликларини ва давлат ажратаётган 18 миллиондан бир нечтаси уларга «тегишли» эканлигини билиб олиш қийин эмас.

Шу ўринда эътиборингизни яна бир қизиқ фактга жалб этмоқчи эдик. Биласизми, автобусларда, умуман жамоатчилик транспортида кимлар бепул юришлари мумкин? Жуда кўпчилик: СССР, иттифоқдош республикалар ва автоном республикалар Олий Советларининг, маҳаллий Советларининг депутатлари, почтальонлар, суд ижрочилари, Улуғ Ватан урушининг ҳамма инвалидлари, Иттифоқ ва республика аҳамиятидаги шахсий пенсионерлар, Улуғ Октябрь социалистик революцияси ва гражданлар уруши қатнашчилари, йўл органлари ходимлари, прокуратура органлари терговчилари, форма кийган милиция ходимлари ва курсантлари, ҳайдовчилар ва кондукторлар, бошланғич тўлиқсиз ўрта ва ўрта умумтаълим мактаблари ва мактаб-интернатлар ўқувчилари, Совет Иттифоқи Қаҳрамонлари, «Ватан ва СССР Қуролли Кучларига қилган хизматлари учун» ордени, уччала даражали жанговар Шуҳрат ва Меҳнат Шуҳрати орденлари билан тақдирланганлар, кўзи ожиз инвалидлар, қўл ва оёқлари йўқ инвалидлар, дружиначилар, участка врачлари. Ўқувчилар ва инвалидлар учун имтиёз яратилганини тушуниш мумкин. Лекин бошқаларга нима учун бу имтиёз берилган? Ўтган йили ижроқўм Улуғ Ватан уруши инвалидлари ва Афғонистонда интернационал бурчини ўтаб қайтганларга ҳам шундай имтиёз беришга қарор қилди.

— Ҳисоблаб кўрсак, — дейди С. Н. Аъзамов, — бу бизга йилига 1 миллион 200 минг сўмга тушар экан. Талашиб-тортишиб бизга қўшимча бир миллион сўм ажратишларига эришдик. Лекин кейинги йил нима бўлади?

МУАММОНИ КИМ ЕЧАДИ?

XXVI ТОШКЕНТ шаҳар партия конференциясида ҳайдовчиларнинг маиший шароитлари ва овқатланиши яхши йўлга қўйилмагани, уларга квартиралар ажратилмаётганлиги, саломатликларини тиклаш ва яхшилаш учун йўлланмалар берилмаётганлиги танқид қилинганди. Афсуски конференциядан сўнг орадан ўтган вақт ичида бу соҳада ҳам ҳеч қандай ўзгариш бўлгани йўқ.

— Ёзда, — дейди С. Н. Аъзамов, — шофёр кабинаси 80 даражагача қизиб кетади. Бироқ бечора охирги бекатга келганида ҳар қанча куйиб-пишганига қарамай лоақал юз-қўлини чайиб олиш учун сув тополмайди. Қўлимиз қисқалигидан охирги бекатда душхона, ошхона, дам олиш хонаси у ёқда турсин ҳатто паркларнинг ўзида ҳам ҳожатхона қуролмаймиз. 8-автобус паркида 800 киши ишлайди. Куни кеча эса мен уларнинг фарзандлари учун пионерлар лагерига бор-йўғи 14 та йўлланма ундирдим, холос. Мамлакатимиз бўйича атиги 0,5 процент автобус ҳайдовчиси пенсия ёшига етар экан. Аксарият шофёрларимиз касб касалликларидан қийналишмоқда, лекин ўзимизнинг даволаш муассасаларимиз йўқ. Киевда ҳайдовчилар учун ҳар йили 100 та квартира ажратишади, бизда эса ҳеч бўлмаса 10 та ҳам беришмайди. Шунинг учун ҳам ҳозирги кунда автопаркларимизда 1000 та ҳайдовчи етишмаётганига ажабланмаса ҳам бўлади. Биз ёшларни ўз ҳисобимиздан ўқитиб, тайёрлаяпмиз, аммо меҳнат шароити оғирлигидан, ўзларига нисбатан эътиборсизликдан нари борса 1—2 йил ишлаб кетиб қолишмоқда.

Шу ўринда эътиборингизни айрим рақамларга жалб этмоқчи эдик. 1989 йилнинг биринчи кварталида «Ташгорпасстранс» юқори ташкилотларнинг кўрсатмаси ва талаби билан «Трансэкспедиция»га 943 та, саёҳат ва экскурсиялар бюросига 444 та, Ички ишлар министрлигига 379 та, район ҳарбий комиссариатлари учун 75 та, район партия комитетлари ва ижроия комитетлари учун 187 та, турли ташкилотлар томонидан ўтказилган йиғилишлар, кенгашлар қатнашчилари учун 355 та — жами 2383 та автобус ажратган. Битта автобус кун бўйи 1000 нафар йўловчининг узоғини яқин қилишини ҳисобга оладиган бўлсак, демак уч ой ичида 2 миллион 383 минг киши кўчада қолиб кетган. Бошқача қилиб айтганда, икки кун давомида пойтахтимиздаги 130 маршрут бўйича бирорта ҳам автобус қатнамаган!

Ҳар куни тунги соат 1 да шаҳар ички ишлар бошқармасига 10 та автобус юборилади. Эртасига ана шу автобуслар ҳам рейсга чиқиши зарурлиги, уларни турли бекатларда 10 мингдан зиёд киши интизор бўлиб кутиши билан ҳеч кимнинг иши йўқ. Албатта йўловчилар юқорида ёзганимиздек кўчада қолиб кетишмайди, уйларига етиб олишади. Лекин қандай қилиб? 10 минут ўрнига 20 минут кутасиз, автобусда эса бир ўриндиққа тўрт киши даъвогар. Шуниси қизиқки, «Ташгорпасстранс»га қарашли 10 та автобус паркида 2,5 мингга яқин автобус бўлса бошқа турли-туман идоралар, ташкилотлар, корхоналар ихтиёрида 2,5 мингдан кўпроқ автобус бор. Лекин негадир улар бундай «оммавий-сиёсий тадбирлар»га жалб этилмайди... Буларнинг ҳаммаси давлат йилига автобуслар учун 18, трамвай ва троллейбуслар учун 14, метрополитен учун 6 миллион сўм ажратаётган бир пайтда юз бераётганлиги кишини ажаблантиради.

— 22 апрель куни эрталаб 8-автобус паркига бирданига Давлат автоинспекцияси ходимлари келишди, — дейди Саъдулла Ниғматович. — Текширишдан сўнг 142 автобусдан 27 тасини «мотори тутаяпти» деб рейсга чиқишга рухсат беришмади. Бу ўринда улар ҳақ. албатта. Майли, истаганча текширишсин, камчиликларимиз бўлса кўрсатишсин, керак бўлса жазолашсин ҳам. Лекин мени ҳайрон қолдирадиган жойи шундаки, ГАИ ходимлари ҳар доим эрталаб автобуслар рейсга чиқадиган пайтда, минглаб одамлар уларни бекатларда интиқ бўлиб кутишаётган бир пайтда текширув ўтказишади. Нима учун уни кечқурун ёки тунда, автобуслар паркка қайтгач ўтказиш мумкин эмас. Биз эса тонг отгунча қолсак ҳам уларни тузатган, эртанги иш кунига тайёр қилиб қўйган бўлардик. Ахир бундай текширувлар зарарини ҳам, азобини ҳам биринчи навбатда йўловчилар тортишадику...

Автобусни кўпроқ қайси пайтда кутамиз ва тиқилинчда қоламиз? Эрталаб ва кечки пайт, яъни тиғиз пайтларда. Чунки шаҳар деярли бир вақтда уйғониб кўчага чиқади ва яна деярли бир вақтда аҳоли ишдан қайтади. Ҳар куни соат 7 да Шифокорлар шаҳарчасидаги охирги бекатда ҳеч ким бўлмайди. 7-ю 45 да эса қадам қўйгани жой қолмайди. Бу ҳол 9-у 30 гача давом этади, кейин бекат яна ҳувиллаб қолади. Ҳар куни эрталаб Юнусободга кетаётган автобусларга қарасангиз ҳайдовчидан ташқари 2—3 йўловчи бўлади, қайтишда эса игна ташласангиз ерга тушмайди. Кечқурун эса аксинча Юнусободга тиқилинч кетган автобуслар, келишда ҳаво ташийди. Шаҳар ижроия комитети тиғиз вақтни чўзиш ва шу йўл билан йўловчиларга қулайлик яратиш, ҳайдовчиларнинг эса ишини енгиллатиш мақсадида ўтган йилиёқ бир сменада ишловчи корхона, ташкилот ва идораларнинг иш вақтини ўзгартириш тўғрисида қарор қабул қилганди. Лекин кўриб турганингиздек бу қарор бажарилмаяпти. Бунга яна шуни қўшимча қилиш мумкинки, худди шу пайтда автобусда юрувчи йўловчилар билан бирга енгил машинали ишчи-хизматчилар ҳам йўлга тушишади. Қарабсизки, ҳар чорраҳада тиқилинч пайдо бўлади ва ўз-ўзидан маълумки бу ҳам автобуснинг бекатга вақтида келишига ҳалақит беради. Йўлларнинг ўнқир-чўнқирлиги эса нафақат автобуснинг кечикишига, шу билан бирга ҳайдовчиларда касб касаллигининг кўпайишига ва кучайишига сабаб бўлмоқда. Бундан ташқари техниканинг тез бузилишига олиб келади. Ваҳоланки, ўтган йили «Ташгорпасстранс» пландагидан 50 та кам автобус олган.

Хуллас ёзадиган бўлсак гап кўп. Лекин энг асосийси — бу муаммоларни ким ҳал этишидир. Фақат ижроқўм ва транспортчиларнинг кучи билан уларни ечиб бўлмаслиги аён. Шундай экан, жамоатчилик транспортининг муаммоларини ҳал этишга кенг жамоатчиликни жалб этиш тўғрироқ бўлмасмикин? Бу ўринда, фикримизча, биринчи навбатда фақат аҳолига транспорт хизмати маданиятини оширишнигина эмас, шу билан бирга транспортда юриш маданиятини кўтаришни талаб этилса яхши бўларди.

Васида МАДИМАРОВА,
Фаррух РАҲИМОВ,
Дилмурод ОБЛАЕВ,
«Тошкент оқшоми» мухбирлари.

Ҳар йили баҳорда пойтахтимиз хиёбонлари ва кўчалари гулзорларга айланади. Шаҳар кўркам қиёфасининг муаллифларидан бири Ўзбекистон ССР Фанлар академияси Ботаника боғи гулчилик лабораториясининг олимлари ҳисобланади. Шу ерда мамлакатимизнинг энг яхши, энг бой ва турли-туман гуллар коллекцияси тўпланган, уларнинг орасида ниҳоятда нодир ва кам учрайдиганлари ҳам бор.

— Олимларимизнинг куч-ғайрати Ўрта Осиёнинг иссиқ иқлимига мос ўсимликларни излаш ва жорий этишга қаратилган, — дейди гулчилик лабораториясининг мудири Владимир Петрович Печеницин. — Шу билан бир қаторда биз уларнинг ташқи кўриниши ва чиройини ҳам унутаётганимиз йўқ. Яқинда биз учун янги йўналиш — фитодизайн соҳасидаги изланишларга киришдик. Шунингдек, гулчилик учун энг қулай ва рационал агротехника усулларини ҳам ўрганамиз, жорий этамиз.

Бу йил тошкентликлар биз яратган одатдан ташқари рангдаги кан ва сунбул гулларини кўрадилар. Ҳозир улар ўтказишга тайёрлаб қўйилган. Биринчи бўлиб артишоклар ўтказилади.

СУРАТДА: гулчилик лабораториясининг катта илмий ходими Надежда Михайловна Кармишина кактус кўчатларининг ўтқазилишини кузатмоқда.

Р. Шагаев фотоси,
ЎзТАГ фотохроникаси.

Турфа олам

⊙ ҚИЧҚИРУВЧИ ҚУРБАҚАЛАР

Пуэрто-Рико оролида яшовчи энг машҳур жонзот — бу Коки деган майда қурбақалардир.

Коки қурбақасининг оғирлиги атиги 8 грамм келади, бўйи эса 5 сантиметрга етмайди, аммо вақиллаган товуши 108 децибалга тенгдир. Бу кучли товушни таққослагудек бўлсак, у катта ҳаво лайнерининг осмонга кўтарилиш пайтида чиқарадиган товушига ёки тезюрар поезднинг ҳаракатдаги шовқинига ўхшайди.

Мутахассисларнинг ҳисоб-китобича, ҳозир оролнинг бир гектар ерига ўрта ҳисобда 20 минг Коки қурбақаси тўғри келар экан. Бу оролда қурбақаларнинг ҳуштак чалингудек хунук товуши, бақириқ-чақириқлари, қичқириб сайраши йил бўйи тинмай туради.

⊙ ИЛОН ЧАҚИБ ОЛИШИДАН ҚЎРҚМАЙДИГАН ОДАМ

Голландиянинг Лейден шаҳрида яшовчи 33 ёшли Антони Ван Старкен исмли йигитни илондан қўрқмас одам дейишади. Бунга сабаб, у ўз ота-онаси билан Индонезиянинг Ява оролида бир неча йил яшаган эди. Бир куни уни оролдаги энг заҳарли қапча бош (кобра) илони чақиб олган. Ўшанда бола 20 кундан сўнг зўрға ўзига келган эди.

Уни ёшлигида илон чақиб олгани учун ҳозир унга илон заҳари сира кор қилмайди, боланинг организмида илон заҳарига қарши иммунитет пайдо бўлган.

⊙ ИТЛАРГА ҚАРШИ ШАҲАР

60 йилдан бери Исландия пойтахти Рейкьявик шаҳри аҳолиси ўз хонадонларида ит боқишни ёқтиришмайди. Бунга ит боқиш турли зиёнкор ҳашаротларни кўпайишига ва тарқалишига сабаб бўлади деган баҳона сабаб бўлган.

Яқинда хонадонларда ит боқамизми, йўқми, деган саволга шаҳарнинг 60 процентдан кўпроқ аҳолиси яна «йўқ» деб жавоб қилган. Ҳозир бу шаҳарда ит овози мутлақо эшитилмайди.

⊙ БОЛАРИ ЗАҲРИНИНГ ШИФОБАХШЛИГИ

Германия Демократик Республикаси олимлари болари заҳрининг турли касалликларга шифобахш эканлигини аниқладилар.

Болари заҳри қон босимини камайтириш, қон томирларини кенгайтириш, юрак фаолиятини меъёрига келтириш қувватига эга экан.

Олимлар тавсиясига кўра, болари заҳридан тайёрланган дори-дармонларни кўплаб ишлаб чиқаришга киришилди.

⊙ ИШБИЛАРМОН РОБОТЛАР

Америка Қўшма Штатларида яратилган «Одекс» роботи зиналар бўйлаб юра олади. У зиналардан юқорига кўтарилганда 760 килограммгача юкни ўзи билан олиб чиқади.

Бу ерда уй пойловчи, мабодо уйга ўт кетса — сигнал берувчи ёки уйга бегона одам — ўғри кирса, дарров огоҳлантирувчи роботлар ҳам бор. Канадада эса, она-чўчқа ўрнини боса оладиган робот яратилган. Бу робот чўчқа болаларини электр лампа орқали иситишни, сут бериб боқишни ва ҳатто она чўчқа товушидек хириллаб қўйишни ҳам билади.

С. ҒАФУРОВ тўплаган.

Швейцария. Маълумки, мўъжизалар ҳар хил бўлади. Улар кўпроқ циркларда учрайди. Шамшир ютувчи Рудольфо Гуани (суратда) яқинда Люцернадаги томошалар вақтида янги жаҳон рекордини ўрнатди. У бир йўла беш шамширни ютиб юборди. Унинг номи Гиннеснинг рекордлар китобига қайд этилди.

Кейстон—ТАСС фотоси.

Шарҳчи сатрлари

Японияда ҳеч кимни танг қолдирмаган шов-шув

Япон телевидениесида программалар кўп: сешанба куни дикторлар ва шарҳчилар томошабинлардан кетма-кет узр сўрайверишди. Мазали ва фойдали озиқ-овқат ҳақидаги машҳур кўрсатувларнинг ихлосмандлари, Самурай фожиалари ва телешоуларнинг ишқибозлари ўзлари ёқтирган кўрсатувлар ўрнига экранда ҳукмрон либерал демократик партия ва шу партия ҳукумати раҳбарларининг чеҳраларини кўриб ўтиришга мажбур бўлдилар. Бу арбоблар эрта тонгдан бошлаб кетма-кет шошилинч мажлисни ўтказишар эди. Хуллас, бош министр Нобору Такэсита қароргоҳида чақирилган матбуот конференцияси бу шов-шувга нуқта қўйгандек бўлди. Бош министр қоғоздан бошини кўтармай, ҳокимият тепасида турган деярли барча казо-казоларнинг жуда катта молиявий қаллобликка дахлдорликлари туфайли юзага келган чуқур сиёсий танглик учун узр сўради. Айни вақтда у истеъфога чиқишини ва шу боисдан ҳам либерал-демократик партиянинг собиқ раиси ва кабинетнинг собиқ бошлиғи бўлиб қолишини эълон қилди.

Зудлик билан ишлайдиган Япония газеталарининг кечки сонларидаги биринчи саҳифаларда босилган хабарларга катта-катта ҳарфлар билан «истеъфо» деган сарлавҳалар қўйилган эди. Кўзга яққол ташланадиган бундай сарлавҳалар газеталарнинг редакцияларида барвақтроқ тайёрлаб қўйилгандек эди. Матбуот анча илгариёқ Такэситанинг «жанозасини ўқиган» ва газеталарда бош министрга карикатуралар тез-тез пайдо бўлиб турган эди.

Етилиб келаётган можаронинг дастлабки аломатлари ўтган йилнинг июль ойида пайдо бўлган. Ўшанда воситачи «Рикруто» фирмаси «қўллаб юборганликлари» эвазига «казо-казолар»нинг катта гуруҳига акцияларини, бу акциялар расмий тарзда биржа фондига тушишидан илгари бир неча баравар арзонга сотганлиги маълум бўлиб қолган эди. Шундай қилиб, қимматбаҳо қоғозларнинг олиб сотилиши оқибатида неча ўнлаб ўша казо-казолар мўмай пул ишлаб олдилар. Ана шу қаллобликка бевосита ёки билвосита бош қўшганлар орасида Такэсита, ундан илгари бош министрлик лавозимини эгаллаб турган Ясухиро Накасонэ, ана шу қаллоблик туфайли истеъфога чиқишга мажбур бўлган бош министр ўринбосари ва молия министри Киити Миядзава, либерал-демократик партия бош секретари Синтаро Абэ, бошқа кўпгина сиёсатчилар, давлат амалдорлари, савдо-саноат доиралари ҳамда оммавий ахборот воситаларининг таниқли намояндалари бор. Пораҳўрлик иллати либерал-демократик партия правлениесининг бутун системасини қамраб олганлиги ҳар қачонгидан кўра равшанроқ бўлиб қолди.

Бунинг устига 1 апрелдан «истеъмол учун солиқ» амал қила бошлади, шу сабабли амалда барча товарлар ва хизматлар анча қимматлашди. Натижада сайловчиларнинг тоқати тоқ бўлди. Солиқ Такэсита таклиф этган солиқ ислоҳотининг «юрагидир», бу эса даромади жуда оз бўлган аҳолининг тирикчилигини путурдан кетказади. Гарчи, бу сийқаси чиққанроқ гап бўлса ҳам шуни айтишимиз кераки, ўша солиқ камбағални абгор қилиб, бойлар манфаатига хизмат қилади. «Мамлакатимизда баъзи бировлар кунига неча ўн миллионлаб иена олади, бошқалар эса умрбод ишласа ҳам чўнтагига шунча пул тушмайди», ёши ўтиб қолган бир япон аёли Такэситага юборган мактубидаги ана шу сўзларни «Майнити» газетаси кўчириб босди — бош министр Хаято Икэда бир вақтлар камбағалларга сули ейишни таклиф қилган эди. Жаноб Такэсита, сиз камбағалларга тушликда нима ейишни маслаҳат берасиз?».

Оммавий ахборот воситалари ўтказган жамоатчилик фикрини сўраб билиш бош министрнинг путурдан кетган мавқеига кетма-кет урилган зарба бўлди. Март ойининг охиридаёқ япон сайловчилари ўртасида Такэсита ҳукумати тарафдорларини аниқлайдиган икки рақам ўрнига битта рақамнинг ўзи кифоя бўлиб қолди, апрель ойининг ўрталарига келиб эса ҳозирги кабинетни жами сайловчиларнинг бор-йўғи 3,9 проценти қўллаб-қувватлади. Бош министрга ишонч тўғрисидаги масалага аксарият кўпчилик «йўқ» деб жавоб берди. Такэсита бошлиқ бўлган либерал-демократик партия аъзолари ҳам ҳукумат раҳбарини қўллаб-қувватлашдан воз кеча бошладилар.

Бу орада оппозициядаги партияларнинг ҳам обрўси ошиб кетиб, уларнинг ҳаммасини қўшиб ҳисоблаганимизда бу партиялар ҳукмрон либерал-демократик партиядан олдинга ўтиб олишди. Ҳукуматнинг истеъфога чиқишини талаб этиш, парламентни тарқатиб юбориш (ҳозирча либерал-демократлар парламентда барқарор кўпчилик бўлиб турибдилар) ва ялпи сайлов ўтказиш оппозициянинг шиорига айланди. Тўрт партия — социалистик партия, комэйто, демократик социализм партияси ҳамда социал-демократлар иттифоқи коалиция ҳукуматини тузишга уринмоқдалар, уларнинг назарида бу ҳукумат 33 йил давом этган либерал-демократик партия муттасил ҳукмронлигига чек қўйиши керак.

Пенсионер аёл кунига ўн миллионлаб иена оладиган кишиларни эслатганида, энг аввало Такэситанинг ўзини назарда тутди. Кейинги вақтда танқид ўти шахсан унга қаратилганди. У «Рикруто» фирмасидан кўп миқдорда «сиёсий хайриялар» олганлиги тўғрисидаги хабарлар бирин-кетин тарқала бошлади. Бош министр фош бўлишнинг олдини олиш мақсадида фирмадан 151 миллион иена олганлигини шошилиб айтиб қўйди. Бироқ бунда у «ўйин қоида доирасида бўлди» деб даъво қилди ва можаро учун ўзининг жавобгар эканлигини эътироф этиб, бош министр курсисидан воз кечишдан қатъиян воз кечди. Аслида у бу лавозимда узоқроқ қолишни истайди ва ҳозир истеъфога чиқишнинг конкрет муддатлари айтилмади.

Бу ерда кўпчилик кабинетнинг барча аъзолари парламент аллақачон бошланган 1989 молия йилининг бюджет лойиҳасини тасдиқлагандан кейин истеъфога чиқади, деган фикрни билдирмоқда. Ҳозирча Такэсита ҳукумат бошлиғи вазифасини бажаришни давом эттирмоқда ва АСЕАН мамлакатларига шу лавозимда боради.

Истеъфо амалга ошадиган кун тўғрисидагина эмас. шу билан бирга ҳозирги бош министрнинг вориси ким бўлади, деган масала ҳам ҳал этилмади. Газеталар Такэситанинг фотосурати билан ёнма-ён либерал-демократик партия ижроия кенгашининг ҳозирги раиси Масаиоси Итонинг расмини ҳам бермоқдалар. У илгари кабинетда бир неча бор лавозимларни эгаллаб келган. У яқин вақтгача ўзининг саломатлиги яхши эмаслигини баҳона қилиб бунга розилик бермаган эди. Оппозиция мана шу расм ўрнида ўз вакилларидан кимларнидир кўришни истарди.

Либерал-демократик партия ҳокимият тепасида қола оладими? Оппозициядаги партиялар ўзлари ўртасидаги жиддий келишмовчиликларни бартараф этиб, либерал-демократлар ҳукмронлиги ўрнига бошқача идора усулини таклиф эта оладими? Бу саволлар ҳозирча жавобсиз қолмоқда.

В. СОЛНЦЕВ,
ТАСС мухбири.

ТАШКИЛОТЛАР, КОРХОНАЛАР, КОЛХОЗЛАР ВА СОВХОЗЛАР, КООПЕРАТИВЛАР ВА ГРАЖДАНЛАР

ДИҚҚАТИГА!

«ЗВЕЗДА ВОСТОКА» ХАЛҚАРО САВДО-ХАРИД ФИРМАСИ КООПЕРАТИВИ

1989 йилда чекланмаган миқдорда: ёнғоқ ва ерёнғоқ, узум ва майиз, ловия ва писта, олма, олхўри, шафтоли, гилос, малина, қулупнай, ҳар қандай ассортиментдаги консерваланган (мураббо, компот) ва маринадланган қишлоқ хўжалик маҳсулотларини

СОТИБ ОЛАДИ

Харид қилишдан ташқари «ЗВЕЗДА ВОСТОКА» кооператив бирлашмаси юқорида санаб ўтилган маҳсулотларни харидоргир буюмларга айирбошлаш учун ҳам қабул қилади.

Шартномаларни тузиш ва маълумотлар олиш учун қуйидаги адресга мурожаат қилинг: Тошкент шаҳри, Собир Раҳимов райони, Библиотечная кўчаси, 3-уй. Телефонлар: 48-06-79.

«ЗВЕЗДА ВОСТОКА» ХАЛҚАРО САВДО-ХАРИД ФИРМА КООПЕРАТИВИ.

«Вега» кооперативи—ранг-баранг хизматларни кўрсатади!

ТАШКИЛОТЛАР, ҚОРХОНАЛАР, КООПЕРАТИВЛАРНИНГ РАҲБАРЛАРИ, ШУНИНГДЕК, ХУСУСИЙ ШАХСЛАР

«ВЕГА» КООПЕРАТИВИ БИЛАН ҚУЙИДАГИ ВОСИТАЧИЛИК ХИЗМАТЛАРИГА ШАРТНОМА ТУЗИШЛАРИ МУМКИН:

ГФР, Жанубий Корея, Сингапур ва Японияда ишлаб чиқарилган, мамлакатимизда ўхшаши бўлмаган шахсий компьютерларни етказиб бериш;

барча турдаги матбаачилик ишлари (рангли плакатлар, буклетлар, ташриф карточкалари, авторефератлар, бланкалар ва бошқалар);

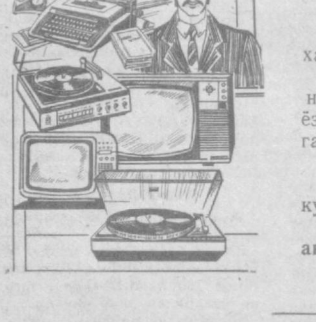
«ВЕГА» кооперативи, шунингдек, Москва шаҳар меҳмонхоналаридан ўрин бронлашда;

Тошкент меҳмонларига 3 кундан 30 кунгача муддатга бўш турар жойларни ижарага олишга ҳам ёрдам кўрсатади.

Маълумотлар олиш учун адрес: Богдан Хмельницкий кўчаси, 45-уй. Тўқимачилар маданият саройи (чап қанот); Телефон: 77-35-96 (соат 10 дан 18.00 гача).

«ВЕГА» КЎП СОҲАЛИ КООПЕРАТИВИ.

Янги магазинга хуш келибсиз!



ПОЙТАХТНИНГ ҚЕНЖА МАССИВЛАРИДАН БЎЛМИШ «АЛГОРИТМ» ЗАВОДИ РАЙОНИДА

Янги магазин очилди

Эндиликда алгоритмликлар маданий буюмлар харид қилиш учун узоққа бориб ўтирмайдилар.

Магазиннинг 220 квадрат метрлик савдо майдонида телевизорлар, радиоприёмниклар ва ўқув-ёзув қуроллари сотиладиган секциялар жойлашган.

Янги магазин соат 10 дан 19 гача ишлайди.

Тушлик танаффус соат 14 дан 15 гача. Дам олиш куни — душанба.

«АЛГОРИТМ» заводига 34-маршрутли такси, 94-автобус, 11-троллейбус билан бориш мумкин.

«ТАШКУЛЬТТОРГ».

Ҳосил мўл бўлади!

Бунинг учун боғбонлар ва деҳқонлар ҳозирданоқ ишга киришишлари, яъни зарур ўғитларни сепиб, ерни экин экишга тайёрлаш, зарарли ҳашаротларга қарши воситаларни ғамлаб қўйишлари керак.

Боғ ва полизга қараш учун зарур барча асбоб-анжомларини **«Ташхозторг»га қарашли**

24/3-«БОҒБОН» МАГАЗИНИДАН ХАРИД ҚИЛИШ МУМКИН:

Минерал ўғитлар —карбалид, калий хлорид, нитроаммофоска, натрийли селитра ва бошқалар;

ЎСИМЛИКЛАРНИ ҲИМОЯ ҚИЛИШ ВОСИТАЛАРИДАН:

янчилган олтингугурт, сегра-80, хлорофос, поликарбацин, полихом, тамаки кукуни ва бошқалар;

боғ-томорқа асбоблари — қўл культиваторлари, қўлда чопиқ қилиш мосламаси, паншахалар, белкураклар, кетмонлар, мотобензонасослар.

Магазин адреси: 2-Шимолий-Шарқ массиви, Қодиров кўчаси, 2-уй.

Транспорт: 6, 13, 22 трамвайлар; 71-автобуснинг «2-Шимолий-Шарқ» бекати.

«УЗХОЗТОРГ» нинг ТОШКЕНТ ОБЛАСТЛАРАРО УЛГУРЖИ БАЗАСИ.

«СОЮЗРЕКЛАМА» БУТУНИТТИФОҚ ИШЛАБ ЧИҚАРИШ БИРЛАШМАСИНИНГ ЎЗБЕКИСТОН РЕКЛАМА ИШЛАБ ЧИҚАРИШ КОРХОНАСИ

Табиат муҳофазаси боғча, мактаб партасидан бошланиши керак. Шу боис ҳар йил баҳор пайтида М. Горький номли болалар дам олиш боғида табиат байрами ўтказилади. Бу галги конкурсга асосан С. Раҳимов ва Ленин районидаги мактаблардан турли хил қушлар ва бошқа жониворларни парвариш қилаётган ўқувчилар қатнашишди. Улар жюри ҳайъатига табиат ҳақида деворий газета, рефератларни ҳам тақдим этдилар.

Совриндор — С. Раҳимов райони вакиллари бўлишди. 29, 249-мактабларга биринчи, 16, 111, 134-мактабларга иккинчи ва яна тўрт мактабга учинчи ўрин берилди. Тантанада табиат ҳақидаги шеър ва қўшиқлар янгради.

⊙ СУРАТЛАРДА: қушлар байрами иштирокчиларини кўриб турибсиз.

Ҳ. Мирзакаримов фотолари.

Ташмачилар қўлга тушди

Идоралардан ташқари қоровуллик хизмати ходимлари шаҳар халқ хўжалиги объектларида ўтказган навбатдаги рейд чоғида майда ўғирлик содир этган қуйидаги шахслар қўлга тушди:

⊙ «Газмонтаж» монтаж бошқармасининг территориясида 1962 йилда туғилган «Красновосточная» троллейбус депоси троллейбус ҳайдовчисининг шогирди Шавкат Қурбонович Турсунов қўлга тушди. У 6 сўм 50 тийинлик автомашина кўзгусини ўғирламоқчи бўлган экан.

Халқ суди қарори билан Ш. Қ. Турсуновга 30 сўм жарима солинди.

⊙ Фрунзе савдо маркази территориясидан чиқаверишда 4 сўм 70 тийинлик қандолатчилик маҳсулотларини ўғирлаган, ҳеч қаерда ишламайдиган 1929 йилда туғилган Валентина Константиновна Подшевалова ушланди.

Халқ суди қарори билан В. К. Подшеваловага 40 сўм жарима солинди.

⊙ Ж. Обидова номидаги Тошкент тамаки фабрикасидан чиқаверишда шу фабриканинг слесари 1955 йилда туғилган Саидбурхон Саидусмонович Абдуазимов ушланди. У фабрикадан 5 сўм 60 тийинлик 14 пачка «Голубие купола» сигаретини олиб чиқмоқчи бўлган экан.

Халқ суди қарори билан С. С. Абдуазимовга 50 сўм жарима солинди.

⊙ 19 апрель куни ишдан қайтаётган шу фабрика сигарет цехининг машинисткаси 1942 йилда туғилган Тамара Ивановна Гусева тўхтатилган эди. Унинг ёнидан жами 28 сўмлик 40 пачка «Коинот» сигарети чиқди.

Халқ суди қарори билан Т. И. Гусевага 50 сўм жарима солинди.

⊙ Ишдан қайтаётганда ушланган «ТашЭКС» пайвандчиси 1958 йилда туғилган Ноил Зуфарович Абайдуллиннинг 3 сўмлик 15 килограмм цемент ўғирламоқчи бўлганлиги маълум бўлди.

Халқ суди қарори билан Н. Абайдуллинга 20 сўм жарима солинди.

⊙ Нон заводи территориясидан чиқаверишда 3-автокомбинат ҳайдовчиси 1944 йилда туғилган Шуҳрат Султонович Ирмуҳамедов ушланган эди. Унинг ёнидан 48 тийинлик икки буханка нон чиқди.

Халқ суди қарори билан Ш. С. Ирмуҳамедовга 30 сўм жарима солинди.

⊙ Ишдан қайтаётганда ушланган «Подъёмник» заводининг навбатчи электриги, 1948 йилда туғилган Николай Алексеевич Караснинг ёнидан 40 метр узунликдаги ПВС2х0,75 электр сими чиқди.

Халқ суди қарори билан Н. А. Карасга 20 сўм жарима солинди.

⊙ «Средазэлектроаппарат» заводининг штамповкачиси 1948 йилда туғилган Елена Николаевна Ткаченко ишхонасидан нархи 40 тийинлик чархлайдиган тошни олиб чиқмоқчи бўлган экан. Халқ суди қарорига мувофиқ Е. Н. Ткаченко ана шу қилмиши учун 20 сўм жарима тўлайдиган бўлди.

⊙ Болалар боғчасидан 5 сўм 75 тийинлик маҳсулотларни ўғирламоқчи бўлган 75-болалар боғчасининг ходими 1957 йилда туғилган Светлана Павловна Столярова, 66 тийинлик маҳсулотларни олиб чиқмоқчи бўлган 317-болалар боғчасининг ошпази 1947 йилда туғилган Лидия Михайловна Маковецкая, 2 сўм 35 тийинлик икки литр сироп ўғирламоқчи бўлган кўчма механизациялашган колонна бўёқчиси 1953 йилда туғилган Елена Павловна Ребене, 1 сўм 80 тийинлик ўн шиша лимонад ичимлигини ўғирламоқчи бўлган «Ташкентпиво» ишлаб чиқариш бирлашмаси 3-филиали қурилиш цехининг ишчиси 1941 йилда туғилган Кенжа Маҳаматовнинг қилмишига доир материаллар чора кўриш учун уларнинг ишхоналарига жўнатилди.

М. ДЕКАНОВ.

Муҳаррир
Э. М. ЭРНАЗАРОВ.

ЎҚИШГА МАРҲАМАТ

Тошкент шаҳар Халқ таълими бошқармаси

С. И. СТРЕЛКОВ НОМИДАГИ 2-ПОЛИГРАФЧИЛАР ЎРТА-ҲУНАР ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

янги ўқув йили учун

ЎҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

Билим юрти ўрта маълумотли фотонабор электрон қурилмаларида ишловчи оператор, корректор-ҳарф терувчи, офсет босма печатниклари, линотипчи, ҳарф терувчи, печатник ва муқовачиларни тайёрлайди.

БИЛИМ ЮРТИГА 15—18 ЁШДАГИ 8—10 СИНФНИ ТАМОМЛАГАН ЎҒИЛ ВА ҚИЗ БОЛАЛАР ҚАБУЛ ҚИЛИНАДИ.

Билим юрти битирувчиларига тўлиқ ўрта маълумот ва ҳунар олганликлари ҳақида диплом берилади.

Ўқувчилар бепул кийим-бош ва 3 маҳал иссиқ овқат билан таъминланадилар.

10-синфни битирганлар учун ўқиш муддати — 1 йил бўлиб, 30 сўм миқдорида стипендия билан таъминланадилар. 9-синфни тамомлаганлар II-курсга қабул қилинадилар.

Билим юртини имтиёзли диплом билан тамомлаганлар Москва ва Львов полиграфия институтларига, Тошкент тўқимачилик ва енгил саноат институтининг полиграфия бўлимига ўқишга юбориладилар.

Ўқиш муддати узлуксиз меҳнат стажига киради.

МАШҒУЛОТЛАР ЎЗБЕК ВА РУС ТИЛЛАРИДА ОЛИБ БОРИЛАДИ.

Зарурий ҳолларда ўқувчилар ётоқхона билан таъминланади.

ЎҚИШ 1 СЕНТЯБРДАН БОШЛАНАДИ.

Кирувчилар қуйидаги ҳужжатларни топширишлари керак: билим юрти директори номига ариза, таржимаи ҳоли, туғилганлик тўғрисида гувоҳнома ёки паспорт (асли), маълумоти ҳақида гувоҳнома (асли), 6 дона фотосурат (3х4 см).

Адрес: Тошкент шаҳри, Чилонзор райони, Нурхон кўчаси, 21-уй (метронинг «СССР 50 йиллиги» станцияси, 13-троллейбус, 33-автобуснинг «Бўржар» бекати).

Ўзбекистон ССР Халқ таълими министрлиги

Тошкент область Оржоникидзе районидаги

12-ҲУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

1989-1990 ўқув йилига

ҚУЙИДАГИ МУТАХАССИСЛИКЛАР БЎЙИЧА

ЎҚУВЧИЛАР ҚАБУЛ ҚИЛАДИ

КЕНГ ИХТИСОСЛИ ТРАКТОРЧИ-МАШИНИСТ (слесарлик ҳамда автомобиль ҳайдаш ҳам ўргатилади), **ЧОРВАЧИЛИК ОПЕРАТОРЛАРИ, ЧОРВАЧИЛИК МЕХАНИЗАТОРЛАРИ, 3-КЛАСС ТРАКТОРЧИЛАР, МЕВА-САБЗАВОТЧИЛИК МУТАХАССИСЛАРИ, АСАЛАРИЧИЛАР, ЧОРВАЧИЛИК МЕХАНИЗАТОРЛАРИ** (электромонтёрлик йўналиши бўйича).

Билим юрти 1962 йилдан буён қишлоқ хўжалиги учун малакали кадрлар тайёрлаб келмоқда. Бунинг учун билим юртида барча шарт-шароит муҳайё этилган. Ўқув кабинетлари барча замонавий асбоб-ускуналар билан жиҳозланган. Танлаган касбингиз бўйича барча ўқув қуроллари мавжуд бўлиб, касбингизни пухта эгаллашга имкон беради. Барча ўқувчилар стипендия, тўрт маҳал бепул иссиқ овқат, кийим-бош ва ётоқхона билан таъминланади.

Билим юртида бадиий ҳаваскорлик тўгараги, фото тўгарак, футбол, волейбол, баскетбол, кураш, бокс, стол тенниси мунтазам ишлаб туради. Алоҳида футбол майдони, отиш тири мавжуд.

Ўқиш давомида ўқувчилар Ватанимизнинг гўзал ва қаҳрамон шаҳарларига экскурсияга борадилар. Билим юртини аъло баҳолар билан битирганлар олий ўқув юртларига ўқишга конкурссиз кириш ҳуқуқига эга бўладилар.

ЎҚИШ МУДДАТИ 3 ВА 1 ЙИЛ. 3-класс тракторчи группаларида ўқиш муддати 6 ой. Бу группани битирган барча ўқувчиларга Тошкент авиация заводида ишлаш учун йўлланма берилади.

Кенг ихтисосли тракторчи-машинист ва автомобиль ҳайдовчилари группаларига фақат 8-синфни битирган ўқувчилар қабул қилинади.

Қолган мутахассислар бўйича 3 йиллик группаларга 8-синфни битирган ва 1 йиллик группаларга 10-синфни тугатган йигит ва қизлар имтиҳонсиз қабул қилинади. Ўқиш 1 сентябрдан бошланади.

Ўқишга кирувчилар қуйидаги ҳужжатларни топширадилар: директор номига ариза, 8 ёки 10 синфни битирганлиги ҳақида шаҳодатнома, турар жойидан справка, 8 дона фотосурат (3х4 см), медицина справкаси, туғилганлик ҳақида гувоҳнома.

Қабул комиссияси ҳар куни соат 9.00 дан 17.00 гача ишлайди.

Билим юртининг адреси: Тошкент область Оржоникидзе райони, «Геофизика» посёлкаси.

Тошкент шаҳридан 1, 16, 24-автобусларда «Троицкий поворот» бекатигача; метронинг М. Горький станциясидан 63-автобусда охирги бекатигача борилади.

Луначарский шоссеси «Марказ» бекатидан «Тошкент — Чингелди», «Тошкент-Тузель» автобусларининг «Геофизика» бекатигача борилади.

Ўзбекистон ССР Халқ таълими министрлиги

42-ҲУНАР-ТЕХНИКА БИЛИМ ЮРТИ

1989 — 1990 ўқув йили учун

Ўқувчилар қабул қилади

Билим юрти қуйидаги касблар бўйича юқори малакали мутахассислар тайёрлайди: сигареталар ишлаб чиқариш, машина ва агрегатларнинг оператори, токарь, электр пайвандчи, слесарь-ремонтчи. Машғулотлар группалар комплектлашувига қараб бошланади.

Билим юртига ўрта маълумотга эга бўлган Тошкент шаҳри, шаҳарга яқин районларда яшовчи ва Совет Армияси сафида ўз хизмат бурчини ўтаб қайтган ёшлар қабул қилинади.

Ўқувчилар стипендия билан таъминланадилар.

Ишлаб чиқариш практикаси даврида уларга ишлаб топган маошининг 50 проценти берилади.

Ўқиш даври меҳнат стажига қўшиб ҳисобланади.

Билим юртини аъло битирган ўқувчиларга олий ўқув юртларига киришлари учун йўлланма берилади.

Ўқишга кириш учун қуйидаги ҳужжатлар топширилади: паспорт, маълумоти тўғрисидаги ҳужжат, турар жойидан справка, 4 та фотосурат (3х4 см.).

АДРЕС: Тошкент шаҳри, Ж. Обидова кўчаси, 70-уй (8, 24, 51, 91, 72-автобуслар; 2, 22, 25, 28, 29-трамвайларнинг «Ғалаба боғи» бекати). Телефонлар: 34-37-13, 34-57-13.

Театр

НАВОИЙ НОМИДАГИ ЎЗБЕК ДАВЛАТ АКАДЕМИК КАТТА ТЕАТРИДА — 5/V да **Тўмарис**, 6/V да **Тоҳир ва Зуҳра**, 7/V да **Чиполлино** (12.00), **Флория Тоска** (19.00).

МУҚИМИЙ НОМИДАГИ ЎЗБЕК ДАВЛАТ МУЗИКАЛИ ТЕАТРИДА—5/V да **Ака-ука совчилар**, 6/V да **Аршин мол-олон**, 7/V да **Тошболта ошиқ**.

ЎЗБЕК ДАВЛАТ «ЁШ ГВАРДИЯ» ДРАМА ТЕАТРИДА — 5/V да **Сўнаётган юлдузлар**, (19.30), 6/V да **Келинлар қўзғолони** (18.00), 7/V да **Отасининг қизи** (19.30).

Цирк

ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ЦИРКИДА — **Катта байрам томошалари** (5/V да 19.30 да; 6/V да 19.00 да; 7, 8, 9/V да 12, 15, 18.00 да).

Кино

5 МАЙДА

БАДИИЙ ФИЛЬМЛАР:

Санъат саройи — «ЯККА ЎЗИ» (катта зал, 17, 19, 20.40); «ОТАЛАР» (кичик зал, 17, 19.30).

Чайка — «ҚОРА ОЙ»НИНГ ЧИҚИШИ» (17.50, 19.40); «КОНДОР» (21.30).

Тошкент Советининг 50 йиллиги — «КИНОПРОГРАММА. РАЙОН МИҚЁСИДАГИ ФАВҚУЛОДДА ҲОДИСА» (18, 21.30).

Москва — «ҚОРА ОЙ»НИНГ ЧИҚИШИ» (17, 20.40).

Нукус — «МЕНИНГ ИСМИМ АРЛЕКИНО» (18.30, 20.45).

К. Ёрматов номли — «ЗУМРАД ТОШ МОЖАРОСИ» (тоқ соатларда).

Восток — «РОК УСУЛИДАГИ ФОЖИА» (18.30, 21.00).

Фестиваль — «ЯККА ЎЗИ» (21.15).

Хива — «МЕЛОДРАМА» (21.15).

Лисунов номли — «КОНДОР» (тоқ соатларда), «РОК УСУЛИДАГИ ФОЖИА» (17, 20.00).

АВТОМАТ-ЖАВОБ БЕРУВЧИ

ТЕЛЕФОНЛАР:

М. Шайхзода номли — 42-39-74
С. Раҳимов номли—48-46-71
Ҳамза — 91-10-51
Тинчлик — 56-34-88
Искра — 39-14-59.

Ўзбекистон комсомоли Марказий Комитетининг «ЁШЛАР УЙИ», «САНЪАТ» ЖУРНАЛИ ЭМҲО ЁШЛАР ФИРМАСИ, «ЁШ ЛЕНИНЧИ» ГАЗЕТАСИ

ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ЦИРКИДА

16, 17, 18, 19 май кунлари соат 19.30 да

ШАҲРИМИЗНИНГ ЭНГ ГЎЗАЛ, ДИЛБАР ҚИЗЛАРИ ГЎЗАЛЛИК КЎРИГИ — «ТОШКЕНТ МАЛИКАСИ — 89»

ЎТКАЗИЛАДИ

КОНКУРС-КОНЦЕРТ ПРОГРАММАСИДА ТАНИҚЛИ ХОНАНДАЛАР ВА РАҚҚОСАЛАР ИШТИРОК ЭТИШАДИ.

Билетлар ТОШКЕНТ ДАВЛАТ ЦИРКИ ВА «ЁШЛАР УЙИ» кассаларида сотилмоқда. Справкалар учун телефонлар: 41-45-20, 41-22-52.

ДИҚҚАТ!

ДИҚҚАТ! ДИҚҚАТ!

12 май соат 19.30 да «ШАРҚ» театрининг коллективи ташкил қилаётган «МУШОИРА ва МУШОҲАДА» баҳси, яъни НИМА? ҚАЧОН? ҚАЕРДА? — Зукколар тортишувига барча студент ёшлар ва зукколарни

ТАКЛИФ ҚИЛАДИ

САВОЛЛАРИМИЗ ФАН, САНЪАТ, ЭКОЛОГИЯ доирасида бўлади.

«МУШОИРА ВА МУШОҲАДА» баҳси кеч соат 19.30 да бошланади.

МУШОИРАМИЗГА

ШОШИЛИНГ ДЎСТЛАР!

Бизнинг адрес: «Халқлар Дўстлиги майдони» — 2, «Абулқосим» мадрасаси. Телефон: 45-61-69.

Ўзбекистон ССР Дон маҳсулотлари министрлиги коллегияси, партия, касаба союз ва комсомол ташкилотлари министрликнинг кекса ходими, пенсионер М. Мирҳамидовга ўғли **АБДУҲАМИД**нинг вафот этганлиги муносабати билан чуқур таъзия изҳор қилади.

ТОШКЕНТ оқшоми

Ўзбек ва рус тилларида мустақил равишда нашр этилади.

«Тошкент оқшоми»

(«Вечерний Ташкент») — орган Ташкентского горкома Компартии Узбекистана и городского Совета народных депутатов.

Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети нашриётининг Меҳнат Қизил Байроқ орденли босмахонаси. Тошкент шаҳри.

РЕДАКЦИЯ АДРЕСИ: 700083, Тошкент, Ленинград кўчаси, 32.

Телефонлар: қабулхона—32-53-76; бўлимлар: партия турмуши ва совет қурилиши—32-57-84; экономика ва шаҳар хўжалиги—32-54-19; ижтимоий масала — 32-53-10; хатлар ва оммавий ишлар — 33-29-70; жамоатчилик редакцияси — 33-99-42, 32-53-66, 32-54-15; «Ташкентская неделя» рекламалар иловаси — 32-56-84; эълонлар — 33-81-42.

Якшанбадан ташқари, ҳар куни чиқади.