

ТОШКЕНТ

Оқшомчи

Ўзбекистон Компартияси Тошкент шаҳар комитети ва халқ депутатлари шаҳар Советининг органи

Газета 1986 йил 1 июлда
чиқа бошлаган.

№ 113 (6. 812)



1989 йил 18 май, пайшанба

Баҳоси 3 тийин

Шаҳар—кишлоққа

«ДЕҲҚОНЛАР ДАРДИГА МАЛҲАМ БЎЛАМИЗ»

Тошкент районидagi К. Маркс номи колхоз дала-ларида шаҳар маркази та-малланган машиналар хиз-мат кўрсата бошлади. 2505-ав-токолоннанинг 5 та юк ав-томашинаси одатдагидан бошқача юмушларни ба-жаришга, далага минерал ўғит элтишга, фермага озу-қа ташишга кўмаклашадиган шиферлар хўжалик деҳқон-лари оғир аҳволда қолиб, табиий офат юз берган кун-дан кейинчи етиб келдилар.

Бугунги кунда район хўжа-ликларидagi шаҳарнинг деҳ-қонлари кўп-қисми деҳқон-лар билан ёнма-ён туриб ишла-ётганини кўриш мумкин. Та-биий офатдан зарар кўрган-ларга мадд берилган учун за-вод, фабрика, қурилиш трестларида шовишнинг тад-бирлар тузилди.

Районимиз хўжалик-ларида рўй берган табиий офат туфайли сабзавот, озуқа экинлари майдонларини, бог ва тоқзорларни совуқ уриб кетди. — деди биз билан суҳбатда «Тошкент» агро-фирмасининг капитал қури-лиш бўлими бошлиғи Ф. А. Холиқов. — Агар зарарлан-ган майдонлардаги ҳосил-ларни ҳисоб-китоб қилсан ка-мида 15 миллион сўмга етарди. Биринчилар қатори ердан қўлни чиқариб ша-ҳарликлардан миннатдор-миз. Саноatchилар, қурувчилар машина, механизм ва қури-лиш материалларидан ердан бериштиради.

Умуман бу йилги об-ҳаво деҳқонлар учун жуда оғир бўлди. Қишнинг қўзғилиб ке-тиши экин-тинки ишларнинг кеч бошланишига сабаб бўл-ди. Эртаги экинлар экиб бў-линганда, апрель ойининг бошларида қаттиқ совуқ бў-либ, экинларнинг бир қис-ми зарарланди. Май ойининг бошларидаги совуқ эса кар-тошка, помидор, бодиринг, булғор қалампирни экинган майдонларга жиддий зарар етказди. Мева-лар тугуна-ларини тўкиб юборди, узум-зорларда деярли ҳосил қо-лмади.

«Тошкент» агрофирмаси ўзининг дала неъматлари би-лан С. Раҳимов, Октябрь ва Киров район меҳнатташ-ларини татаввиз этди. Шу рай-онлардаги саноат корхона-лари Тошкент районидagi хў-жаликлар билан музоак-ама алоқа боғлашган. «Урқо» ва

Болга» иттифоқига содиқ ишчи ва деҳқонлар доимо бир-бирларига маддкор эканликларини амалда намо-йиш этмоқдалар. Агрегат за-води билан Ильич номи кол-хоз ўртасида тузилган шарт-номага биноан завод ишчи-лари колхоз иссиқхонаси-да реконструкция ишларини амалга оширишди. Яқинда трактор ахтиёт қисмлари ор-тилган машиналар колхоз трактор паркига келди. 2 та ағдарма машина хўжалик дала-ларида ўғит ташиш учун юборилди.

Дастурхонимиз тўкин-лиги деҳқонларнинг захмат-каш меҳнатлари туфайли-дир. — деди Тошкент ме-ханизма ва экскаватор ре-монт заводи партия комитетининг секретари Х. А. Араббев. — Рўй берган табиий офат-дан кейин заводимизда ердан комиссияси тузилди, тезда Тошкент районидagi Навоий номи колхозга бордик. Да-ладаги совуқ урган ниҳол-ларни кўриб, юратингиз ачи-шади. Эртасигаёқ дала юмушларига ердан бериш учун иккита ағдарма авто-машина юбордик. Енгил тил-даги иссиқлик қуриш учун ме-талл буюмлар жўнатишимиз.

Дала меҳнатчиларига ма-ддкор бўлаётган саноат кор-хоналари орасида Тошкент ўйинчоқлар фабрикаси иш-чиларнинг хизмати алоҳида эътиборга лойиқ. Улар Охун-бобоев номи колхозга 15 тонна турли катталиктида металл қурувлар, 60 кубом-етр ёғоч ва 50 кубометр тахта юборишни пиллаш-тиришди. Дастлабки қури-лиш материаллари хўжалик-ка жўнатилади.

Деҳқонлар дарадига мал-ҳам бўлиш, уларнинг оғир-ни енгил қилишни жонон-гор бурчи деб ҳисоблаётган ҳам-шаҳарларимиз иккини бо-рича табиий офатдан зарар кўрган хўжаликларга мадд беришга ҳаракат қилишмоқ-да. Чунки, магазин пешта-халарининг ноз-неъматлар-га тўлиб, дастурхонимизнинг тўкин бўлиши, бугунги кун ҳаракатларига боғлиқ. Айни пайтда «Тошкент» агрофир-масидан шаҳарликларга пи-шиб етилган сабзавот маҳсу-лотларини жўнатиш қизиган тус оломда. Кунига 5—6 тонна карам, 35—40 тонна бодиринг, помидор ҳамда ре-диска, резаворлар тортиқ этиляпти.

С. ШАМСИДИНОВ.

ОЛИМЛАР ЁРДАН БЕРИШАДИ

Бирдан совуқ тушиб, қор ёққанидан кейин Ўзбекистон сабзавот-поли экинлари ва картошка илмий тадқиқот институтига «оҳ-воҳ қилиш-нинг мавриди эмас, ишлаш керак» деган қарорга ке-лишди ва кунлар иситса, оқ-иқ ерларга ҳамда парник-ларга сабзавот уруғлари се-пишди. Ҳозир экинлар ниш уриб чиқди ва институтнинг экспериментал хўжалиги меҳнатчилари парвариш ишларини бошлашди.

Бу йилги баҳорда табиат икки мартаба илмий қилиб, ноҳушликлар келтир-ди. Апрель ойининг биринчи ярмидаёқ Қозғонистон қў-лларидан тунда келган совуқ шамол ниҳоллар ўсиб тур-ган парникларни совутиб юборди, ниҳолларнинг бир қисми нобуд бўлди, анча-гисини совуқ урди. Табиат-нинг ниҳоллар далага қўчи-риб ўтказилганидан кейинги

зарбаси тагин ҳам жиддий-роқ бўлди: совуқ натижа-сида ниҳолларнинг 40 процент-га яқин бутунлай нобуд бўлди. Сабабот экинларнинг янги навлари етиштирилатган жў-лай ҳам қаттиқ зарар-ланди.

— Уруғлик себиб янги ниҳоллар униришдан бо-шқа илож қолмади, — дейди хўжалик бригадирини Т. Да-дамов. — УшТАГ мухбири-га. — Энг яхши навлар-дан уруғлик ажратиб олиб, дарҳол экидик. Асосан «Ўз-бекистон» навли икки мил-лион донга яқин помидор кўчати, шунингдек, 50 ми-лион булғор қалампирни ва яна шунча баҳадан кўчати етиштирмоқчимиз. Булар-нинг ҳаммасини саноат экинзорларини тиклаш учун Тошкент об-ластидagi хўжа-ликларга июнь ойининг бо-шларидаёқ жўнатишимиз му-мкин.

Хўжаликка мадд

Бутуниттифок «АИУС — А-гросурс» илмий-тадқиқот мар-казининг Тошкентдаги фили-али фаолияти йил сайин кен-га-йиб бормоқда. Унинг мутах-асслари пойтахт об-ластидagi қатор хўжаликлар билан яқин-дан алоқа боғлаб, Оз-иқ-иқ-иқ программасининг муваф-фа-қиятини бажарилишига муно-сиб ҳиссасларини қўшиб ке-лмоқдалар.

Филиал яқинда Охангарон районидagi «Галлақуд» озо-хоз-саноат комплекси билан шартнома тузди. Ана шу келишувга мувофиқ чорва моллар учун тоғ этакларида қўллаб-тўқийди озуқа етишти-риш тадбирлари ишлаб чи-қилди.



Санда Ганиева «Средазэлектротрактор» ишлаб чиқариш бирлашмасига қарашли «Реле ва автоматика» заводининг йўл-да чеккада 13 йилдан бун меҳнат қилади. Корхонига келган дастлабки пайларига у дўғонаси Равно Охунжоновдан йўл-му-хлиқ касбини ўргатган эди. Бутун эса Сан-даннинг ўзи мураббийлар сифидан ўрни

олган. У ишлаб чиқариш топириқларини ортин билан бажаришга қўлмай, жамо-атчилиги ишларда ҳам фаол қатнаш-типти. Мусобақа ишлари, ҳатто касаб-и со-вет элбаси С. Ганиева бир неча бор Фа-хрий ёриқлар билан тақдирланган. СУРАТДА: С. Ганиева.

Т. Каримов фотоси.

Демократияни ўрганамиз

117-Тошкент — Октябрь миллий-территориал округи сайловчиларига

ОЧИҚ ХАТ

Ҳурматли ўртоқлар! СССР халқ депутатлари сайловининг ик-кинчи давраси олдидан мен қуйдаги ма-зундаги бир неча юмалоқ хат олдим. Уларда жумладан шундай дейилади:

«Урқо» Эргашев! Қўчиликнинг уйига сиз қаҳқингиздан турли хил қўриқлардан мана шундай материаллар етказиб берил-ляпти. Аслида қимиз эми? Биз сиз учун овоз берган эдик. Агар ошқор радия э-лон қилинмаса, биз бошқа овоз бермай-миз. Сиз халқимиз алдаб келатган қиқасиз.

Хатларга мана икки ойдан бери қандай-дир «ташаббускор» марказ тарқатиб кел-аётган варақалар илова қилинган.

Сайловчиларнинг овозлари учун кура-шиш ниятида эмас, ҳақиқат таънада қи-лиш учун жалғизгина граждандарга ошқо-ра жавоб беришни ўз бурчим деб ҳисоблай-ман. Афсуски, улар хатларига нмзо чекиш-маган: акс ҳолда биз улар билан ялаш жойла-рида учрашувлардан бирида суҳбатлашиб олган бўлардик.

Шундай қилиб: варақаларда, гўе мен Ўзбекистон ССР Давлат план комитети раисининг ўринбо-ри бўлиб ишлаган вақтида, Рашидова ҳушмад қилиб, Ўзбекистонда пахта ети-штириши 8 миллион тоннагача етказиш учун курашган эмишман. Гўе мен ўз та-шаббусим билан Тошкентта хавф солу-чи Чорвоқ гидроузелини қўриган эмишман. Мен раҳбарлик қилаётган «Ўзбекгидро-энергострой» трест коллективи бунёд эт-ган Янги Ангрн ГРЭСи эса, яна меннинг ташаббусим билан қурилган бўлиб, Охан-гарон воҳасига хатлаб экологик зарар келтириётган эмиш. Гўе мен соғлом фи-зиоларга хилоф равишда Псков ГЭСи қури-лишини талаб қилаётган эмишман. Ўзбек-и-стон Компартияси Марказий Комитетининг XVI пленумида гапирилгандек, маъмурий би-нонинг ремонт қилишга ўз минг сўмлаб маблагларни совурган эмишман. Ниҳоят, меннинг сайловдoli ваддаларим амалга ошмайдиган, мен эса сайловчиларни ўз то-монига олдириб, мактаб ва кўчаларни ре-монт қилишга, инженерлик тармоқларини ўтказишга давлат маблагларини сарфла-ётган эмишман.

Маъмур бандлар бўйича аниқ-равшан жа-воб бераман.

Саноат ва қурилиш соҳасидagi мутах-ассис бўлганимни сабабли мен ҳеч қандаг ағар масалалар билан, шу жумладан пах-тачилик масалалари билан на Давлат план комитетида, на бирор бошқа ташкилотда шугулланган эмасман.

СССР Энергетика ва электрлаштириш министрлигининг буюртмаси бўйича биз бунёд этган Чорвоқ гидроузели эксплуатацияга «атло» бош билан қабул қилинган, пинч-пукталик ва мустаҳкамликнинг бар-ча талабларида жавоб беради. Иш йилла-ри мобайнида у ўзининг хавфсизлигини ис-ботлабгина қолмай, қўпгина фалокатли то-шқинларнинг олдини олди. Ўзбекистон ва Қозғонистон экономикасида жуда кат-та фойда келтирди. Жумладан, у Тош-кент шаҳри сув таъминотини анчагина ях-шилатиш имконини берди.

Янги Ангрн ГРЭСи ҳам бутун Ўрта Осиё халқларига ана шундай пухта ва са-марали хизмат қилмоқда. У юксак сама-рали тозалаш иншоотлари билан жиҳозлан-ган, шунинг учун ҳам атроф-муҳитга ҳеч ра қўриқ. Одамларни туни-лаб чиқарди. Носоз состав шатакка олиниб дедога жуна-тиди. Авариянинг сабаблари аниқланмоқда.

қандай зарарли таъсир этмаётган респуб-ликаимизнинг саноқли корхоналаридан бири-дир.

Ўзбекистон аҳолиси фаровонлигини оши-риш учун бизга электр қуввати ниҳоятда етишмайпти. Электр қуввати ишлаб чиқ-аришни қўлайлаштиришни турли вариант-лари қатори Псков дарёсига ГЭС қуришнинг ҳам қўриб қилинапти. Аммо бу масала Эргашевнинг ёки бошқа бирор кишининг хар-хашасига қўра эмас, умумхалқ мухома-сидан кейин ҳал бўлади. Ҳар ҳолда мен ана шундай мухомама ўтказилишига эри-шиш ниятдаман.

Чиндан ҳам И. Усмонхўжаев Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитетининг XVI пленумидаги докладыда асосан юмалоқ пахтадан олинган, мени қораловчи маъму-лотларни тилга олиб ўтди. Синчилаб ўтказил-ган текширишдан сўнг бу масала кун тар-тибидан олиб ташланди, бу ҳақда газета-ларда ёзилгани йўқ. Биз эса чиндан ҳам Навоий кўчасидagi 7 балли эълонига бар-дошли қилиб қурилган, пойтахтимизнинг энг кўҳна, энг чиройли биноларидан бири — собиқ «Чирчиқстрой» биносини бузили-шидан сақлаб қолиш учун маблагларни сарфлаётган, энди у саккиз балли эълон-ига ҳам бардош беради. Амминан: биз меъморчилик ёдгорлигини сақлаб қолиб тўғри қилимиз.

Мен ўзининг барча сайловдoli ваддала-рини асосли деб ҳисоблайман. Ободлашти-риш ишларига ўта муҳтож маҳаллаларнинг аҳолисига биз биринчи йили ердан қўрсата-ётганимиз йўқ. Бу ишларни биз Тошкент ша-ҳар Совети иккироия комитетининг маблаг-лари ҳисобига бажарамиз, сабаби бошқа Советлар қатори у қўпгина шундай ишлар-ни бажариш учун пудратчинин тополмайди. Бизда эса ана шундай ишларга лимитлар ҳам, планлар ҳам бор.

Ҳақиқий аҳвол ана шундай. Номатлум «марказ»га гирт ёлғонни қўп нусхада қў-пайтириб тарқатиш нима учун керак бўлиб қолди?

Сайловдoli кураши олиб борилиши ке-рак ва биз уни олиб бораёмиш. Энг му-ҳими, бу курашда фақат ҳалол воситалар-дан фойдаланиш лозим, ёриқлар ёпиш-тириш, дўқ-пўпса ва таҳдид қилиш керак эмас.

Умуман бизнинг округимизда сайлов кампанияси қизилди, жанговар руҳда ўта-япти, деб ҳисоблайман. Сайловчиларнинг асосий оммаси қайта куришга қарши ку-члар ортдан бораётгани йўқ, демократия-ни мустаҳкамлашга ва меҳнатчиларнинг турмушини яхшилашга қаратилган партия сибастини тўғри тушуналтипти.

Ана шу тушунача учун, 26 март ва 14 май кунлари менга юксак ишор қилди-ганликлари учун Октябрь, Собир Раҳимов ва Киров районларининг меҳнатчиларига чин қалбимдан миннатдорчилик изҳор эт-аман. Агар келаси яшанба кун, 21 майда улар менга мамлакатнинг қонун қирувчи-и органида ўз манфаатларини ҳимоя қи-лишдек юксак шараф билдирсалар — мен ўз сайловдoli программамнинг ҳар бир бандини, сайловчилар билан учрашувлар чоғида берилган барча нақзаларни рўбга чиқариш учун амалий йўлларни топаман.

А. ЭРГАШЕВ.

СССР халқ депутатлиги номзод.

Тошкент метрополитени бир соатча ишламай қолди...

Ходиса

Соат 18.10 минут, «Октябрь-инкилиб» станциясида одам кўп. Поездлар на у ёққа, на бу ёққа қатнашмай, одамлар эса станцияга ҳамон тушиб ке-лишмоқда. «Бил-майми» деган жавоб қилди. Кимдир: — Эшикни ёпиш! Одамларни киритмайдиган, бу хавфли! — деди. Каллаванинг учини топиб бе-радиган азамат йўқ. Станция ходимларига мурожаат этиш-дан фойда йўқ, уларнинг ҳам-

маси ўзини йўқотиб қўйган. Соат 19.10 «Пехтакор» стан-цияси. Метрополитен раҳбар-лари етиб келишди. Ҳар-кет хизмат бошлиғи Т. Шо-рахмедовга мурожаат қи-лди. — Соат 18.10 минутда «Халклар-дўсти» — «Пехтакор» стан-циялари оралмида номатлум сабабларга қўра поезд қат-на-ви тўхтаб қолган. Дарҳол чо-

ра қўриқ. Одамларни туни-лаб чиқарди. Носоз состав шатакка олиниб дедога жуна-тиди. Авариянинг сабаблари аниқланмоқда.

Поездларни қабул қилиш ва жунатиш бўйича наватчи Ирина Парева шундай деди: — Ававалига шовиб қолдик. Нима бўлганини билмасан, бундан ёмон йўқ экан. Ҳам у ёққа, ҳам бу ёққа югура-ман. «Пехтакор» одамлар би-

руқ беришим керак. Оломон-оломонда, тиккиликда ёл-поя-либ темир йўл устига ҳам йиқ-илиб кетиши мумкин... Метрополитен ходимлари шовиб қилиш нимага олиб ке-лиши мумкинлигини билма-ди, яхши, албатта. Бироқ нега биронта ҳам станцияда қон-даларда экиб қўйилган бўй-руқ берилмаганга ҳайроним.

М. КИМ.

ЎЗТАГ мухбири.

