

ТОШКЕНТ

Оқшоми

Ўзбекистон Компартияси Тошкент шаҳар комитети ва халқ депутатлари шаҳар Советининг органи

Газета 1986 йил 1 июлдан чиқа бошлаган.

№ 158 (6. 947)

1989 йил 11 июль, сешанба

Баҳоси 3 тийин



СССР Олий Советининг биринчи сессиясида

В. В. Бакиннинг СССР ички ишлар министри этиб тайинлаш тўғрисида таклиф киритилди.

Мамлакатда жиноятчиликнинг ўсиш суръатлари жуда юқори бўлиб турибди, деди у. Яқин орада жиноятчилик камайтириш бўлиб турибди. Жиноятчилик адлияга кетадиган харажатларни дарҳол қўйиш керак. Бундан мудоао шунки, унинг сифати ва техникавий жиҳозланганлиги ошириш имконияти пайдо бўлади. Шу соҳага сарф-харажатлар тежаландирилса, жуда қimmatга тушибди.

Айни вақтда Ички ишлар министри органларидаги камчиликларни тизмалаш керак, деди у. Министр лавозимига номзод. Ушбу органларда қайта қўриш бошланди, аммо қўриш билан бормоқда. Хўжақўрсинчиликка қарши, процент кетидан қувнишга қарши кураш биринчи галдаги вазифалар қаторида тил

га олинди. Ички ишлар министри органларини бошқаруви маҳаллийлаштиришга, яъни отган бюрократизм ва расмийчиликни йўқотишга катта аҳамият берилмоқда. Хозир кадрлар билан ишлаш масалалари алоҳида аҳамиятга эгадир. Ички ишлар министри органларини порахўрлардан тозалаш, ходимларнинг профессионал тайёргарлигини ошириш учун фаолроқ иш олиб бориш керак. Нотиқ ҳуқуқни муҳофаза қилиш органларини техникавий жиҳатдан қайта жиҳозлаш программаси тўғрисида батафсил гапирди.

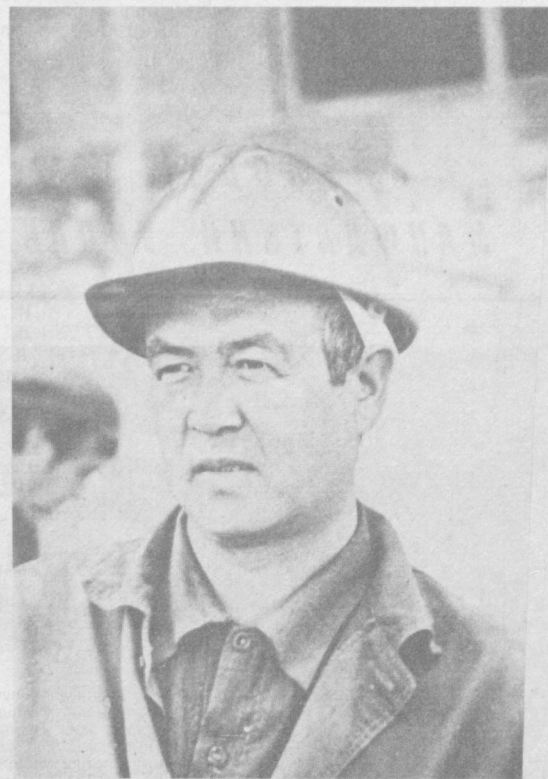
Жамиятнинг муҳофаза этишнинг мустақамлигини ошириш учун тегишли аниқ ҳуқуқий механизм зарур, деди у. Жиноятчилик ҳуружнинг қонуннинг ишончли негизи билангина бартараф этиш мумкин.

Давоғар жуда кўп саволларга жавоб қайтарди.

В. В. Бакин номзодини муҳофаза қилишда депутатлардан А. А. Лиханов, А. Г. Журавлев, В. И. Самарин, К. К. Уока, А. А. Шелканов иштирок этдилар.

Олий Совет кўпчилик овоз билан В. В. Бакиннинг СССР ички ишлар министри этиб тайинланди.

(ТАСС).



Раззобой Рустамов ва Аҳмаджон Тешабоевларнинг бугунги кунда қўлларини қўлларига тегмайдилар. Уларнинг бири қурувчи, иккинчиси прораб бўлиб ишлайдилар. Ҳозир улар меҳнат қилаётган пардозлаш-қуришнинг трестининг 46-қурилиш бошқармаси бунёдкорлари Беруний-Низов қўчаларида турар жой биносини барпо этишяпти. Пардозлов

АМАЛИЙ ҲАМКОРЛИК РИВОЖЛАНМОҚДА

Ҳиндистон билан амалий ҳамкорлик совет уюшмасининг Делидаги ваколатхонаси бошлиғи Р. К. Чопра Тошкентда меҳмон бўлиб турибди.

Р. К. Чопра «Ўзбекистон-торг» ташкилоти билан бирлашмаси, республиканинг манфаатдор министри билан идоралари раҳбарлари билан учрашди. Мазкур учрашувлар чоғида Ҳиндистон билан Ўзбекистон ўртасидаги иқтисодий ҳамкорлигини янада ривожлантириш имкониятлари кўриб чиқилди.

10 июль кунин Ҳиндистон ваколатхонасининг бошлиғини Ўзбекистон ССР Министрлар Советининг Раиси Ф. Ҳ. Қодиров қабул қилди. Бўлиб ўтган суҳбат чоғида иккала томонни қизиқтиратган масалалар тилга олинди.

Суҳбатда Ўзбекистон ССР Министрлар Совети Раисининг ўринбосари П. М. Абдурахмонов қатнашди.

ЎЗБЕКИСТОН ССР ОЛИЙ СОВЕТИ ПРЕЗИДИУМИДА

Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиуми узоқ йил самарали ишлаганини, республика полиграфиясида янги техника ва технологияни жорий этиш ва ўзлаштиришга қўшган ҳиссасини, иқтисодий ҳаёда фаол қатнашганини ушунга Тошкентдаги «Матбуот» полиграфияси ишлаб чиқариш бirlасмасининг директори ўртоқ Ботир Раҳмоновни Днёргова «Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган сановат ходими» faxрий унвони берди.

Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиуми дастгоҳли ҳайкалтарошлик, графика ва акварель техникасини ривожлантиришдаги хизматлари, Ўзбекистон маҳобати санъати соҳасидаги ютуқлари, актив ижодий фаолияти учун қўйилган ўртоқларга «Ўзбекистон ССРда хизмат кўрсатган санъат арбоби» faxрий унвони берди.

Ҳайрат Зухриддинович Бойматов — расм-график; Арнольд Павлович Ган — расм-монументалчи; Илҳом Жабборов — ҳайкалтарош; Георгий Иванович Чиганов — расм-график.

Полиграфия соҳасида узоқ йил амалдон ишлаганини, еш ишчиларни тайёрлагани ва таълим бергани, иқтисодий ҳаёда фаол қатнашганини ушунга Тошкентдаги «Матбуот» полиграфияси ишлаб чиқариш бirlасмасининг ретувшери ўртоқ Арслон Юсупов Ўзбекистон ССР Олий Совети Президиумининг Фахрий ёрлиғи билан мукофотланди.

Кир ювиш порошогини

М. Ким:

«Заводда «Лотос» қалашиб ётганини ўз кўзим билан кўрдим»

Яқиндагина «Лотос», «Крис-талл», «Ока», «Бно-С» порошоклари қалашиб ётган бўм-бўш пештаклар олдида туриб, беҳосдан «миш-мишлар»га ишончи керак» деб ўйлаётган киши. Балки, биз бу ерда чайқовонларга кулук қилиб, вагон-вагон кир ювиш порошокларини сотиб олаётган бир пайдада, бу нарсаларни ҳақиқатан ҳам чет элга юнатишга тўғри келганми?

Мен яқинда Тошкентдаги синтетик кир ювиш воситалари заводида порошоклар бор-йўқлигини шахсан текшириш учун ерга бордим.

Бор бўлганда қандоқ, бу ерда порошок пачкалари той-той бўлиб уюлиб ётибди. Ярим йиллик план мундарида олдин 14,7 минг тонна қилиб бажарилди. Пляндан ташқари 700 тонна — 175 минг пачкадан зиёд порошок тайёрланди. Илгари айнан шунча порошок пойтахт аҳолисига бир ойга етар эди. Яил бошдан бу ёшга завод 1,4 миллион сўм бўлишига даромад олди.

Марказий бошқарува пултида оператор ўрнидан қиймай ишлаётди. Унинг рўпарасидаги стенда ишлаб чиқариш жароҳи параметрларини — газ юбориш, хом ашё дозасини, махсулот чиқилиши кўрсаткичи чироклар лиқиллаб турибди. Смена алмашиниётган пайдада табида 29,7 тонна рақами кўриниши керак. Мен борган кун эса чироклар 34 тоннани кўрсатди.

Порошок каттакон қозоннинг тармоқланган қисқа қурури орқали қадоқлаш аппаратида тушади. Бу аппарат эса 30 пачка порошокни целлофан билан тортиб ўради. Хар бир ана шундай той 13,5 килограмм бўлиб, порошок турига қараб 15—20 сўм туради. Бу давлат савдосидида нарх...

Созловчи В. Харкин ускуналарни диққат билан кузатмоқда. Салгина ўзгача товуш сезса, шу заҳотиёқ сабабини билдиришга ошмади. Машина-ускуна

налар эски, улар қарийб 20 йилдан буён ишлатилмоқда. Шунинг учун улардан кўзқулоқ бўлиб туриш керак. Аммо бу ерда технологияга риоя қилини билмади. Шунинг учун ҳам қувватларни 95 процент ишлатишга муваффақ бўлмоқдалар, бу тармоқдаги ўртача кўрсаткичдан анча юқоридир. Технология интизоми мустақамланганлиги, бекор туришларнинг камайтирилгани, юксак меҳнат маданияти натижа, сизда кундалик план ортиги билан ерд этилимоқда.

Деревко, эскирган ускуналарнинг кунин битай деб қолди. Италиядаги «Масцоп» фирмаси синтетик кир ювиш воситаси заводини реконструкция қилиб, барча машина-ускуналарини алмаштиришни зиммаси қўйди. Бу эса бир йилдан сўнг порошоклар ишлаб чиқаришни икки баравар қўйиштириш, сифатини яхшилаш имконини берди.

Одамлар порошок гама-лаб олишяпти, — деб ҳисоблайди мол ўтказиш бўлими бошлиғининг ўринбосари А. Раҳматуллоев. — Биринчи кварталда Тошкентга одадаги 600 тонна ўрнига 830 тонна порошок етказиб берилди. Иккинчи кварталда эса ана 300 тонна кўп махсулот берилди. Бунга Чимкентдаги «Осфорс» заводининг махсулотини ва ана Туркия, Эрон, Ҳиндистондан олинётган порошокларни қўйиш. Машиналар маҳсулотларни да молни туширишга улгурмай, шу заҳотиёқ уни одамлар талаб кетишмоқда. Ҳатто 30 пачкали бандеролаар ўвда турсин, бутун-бутун кўтилари билан сотиб олишмоқда. Харидорлар факат тошкентликларга эмас, бир неча ҳафта почтада нима бўлганини қўрганингизда эди... Энди, эртидан, порошокларимизни республикадан ташқарига олиб чиқиш кетиш тақиқланган кўринди.

Тошкент шаҳар Совети ижроия комитети савдо Бош

бошқармаси бошлиғининг ўринбосари Ю. Мироян «ЎзТАГ мухбирига қўйидаги ахборотини берди: «19 майдаги буйруққа биноан бир кишининг туртидаги кир совун ва атир совун, тўрт пачкадан кир ювиш порошогини сотиб олишга рухсат берилди. Бундан ташқари, совун ва порошок солинган посилкалар юбориш тақиқланди. Агар бу буйруқлар бажарилса, совун-порошок тақчиллиги барҳам топади».

Тошкентдаги «Ўзотгалантерей» областлараро базиси совун-кир ювиш воситалари бўлимининг етакчи мутахассиси Г. Девичина эса қўйидагилар

Н. Полянская: «Моллар яширилганча қолаверди»

Кир ювиш порошокларини ишлаб, Ўзсовпроф ишчи назоратчилари билан бирга Тошкентдаги маҳсулотлар бордик. Яқиндагина синтетик кир ювиш воситалари заводи Куй-бишев район умумий овқатланиш трестига қарашли 27-магазинга 2,7 тонна — 6000 пачка порошок туширган экан. «Ҳаммасини шу заҳотиёқ сотдик», дейишди сотувчилар. Харидорлар ҳам тасдиқлашди. Тўғри, қўйиликка етмади, аммо умуман олганда таъминот аста-секин йўлга қўйилмоқда, тақчил моллар тез-тез келиб турибди.

Биз бу саволни шунчаки қизиб берганимиз йўқ, бу ерда йил бошида ишчи назорати ўтказилган эди. Ушунда қўйи-гина қанда бўлишган аниқла-мади, магазин филиалининг мудири Ш. Ҳамидов, магазин мудири Б. Абдуллаев, унинг ўринбосари А. Ҳайитов жазо-ланган эди. Ҳозир магазинда тартиб ўрнатилган. Ветеранлар бўлими, кафетерий ишлаб турибди.

Лекин, бу нимаси! Ерданчи хоналардан бирда «Бно-С» порошоклари — жами 150 пачка қалашиб ётибди. Мана сизга тартиб... порошокдан ташқари шакл солинган чироклар, Болгарияда чиқарилган гўшт консервалари ҳам бор.

Бунини биз ўзимизга, пол-

ни айтиш: «Бу йилга Тошкент учун шу ерда ишлаб чиқарилган 6.300 тонна кир ювиш порошогини ва чет эллардан олинган 573 тонна порошок ажратилди. Ярим йил мобайнида пландаги 3130 тонна ўрнига аҳолига 3300 тонна порошок сотилди. Совун ҳам савдога планлаштирилгандан анча кўп чиқарилди. Чет эл совуни етказиб бериш 215 тонна қўйиштирилди. Буларнинг ҳаммаси жуда яхши, албатта. Аммо, порошоклар шунчалки кўп ишлаб чиқарилаётган, савдо ходимларининг айтишларича умумийлик кўп сотиляётган бўлса, улар қаврга қойиб бўлаёпти!»

ни ва кафетерий идиш-товуқларини ювиш учун оза-моз қолдирган эдик, — деб тушунирдан А. Ҳайитов, — Ҳа, қанда жазоланган ўша Ҳайитов.

Идиш-товуқларини кир порошоклар билан ювишадими? Магазинда ярим ойга етди-ган қилиб гамаиб қўйилган Баслария консервалари ва шак-кар билан у нималарни ювмоқчи эди! «Консервалар — ветеранлар учун...» нима ҳам дердик, курашди, уларни вете-ранларга қачон ва қанчадан беришар экан!

Яширилган молларни савдога чиқаришларини талаб қилдик. Лекин жасур савдогарлар ишчи назоратига бўйсунмади-лар. Тақчил мол берамчи хонада қолаверди.

«Порошок изи» бизни Боткин қўчасидаги 31-магазинга олиб борди. Бу магазин Тошкентга мунтазам кириб тураркан. Кир ювиш порошогини сотилармикан, деган умиддаман. Турган гапни, порошок йўқ. Лекин у-бу нарса бор.

Кир ювиш воситалари бема-лол сотилган яхши пайтлардан қолган ечимли ҳид бор.

Бўм-бўш ўриндик ёнида те-лефон билан плакат бор. Пла-катга бу ерда хар кунин фалон соатдан фалон соатга дирек-тор харидорларни қабул қи-лади, деб ёзиб қўйилган.

Витринида монументал ёзув ҳам бор. Афтидан монумент

чиларнинг ўрини олиб, қўйи-нидан бир амаллаб ўтиб, қўйи-нига газ плиталари, эмаль бўёқларига тушди. Шу заҳотиёқ молларни савдо залига олиб чиқариш талаб қилдик.

Порошок хўсусида гапир-диган бўлсак, бизга за-воддан 2700 килограмм ана шундай порошок оли-ганлиги ҳақидаги ҳужжат-ни кўрсатишди. «Бу порошок-лар қани!» деган саволимизга сотувчилар бир-бирлари билан шивирлашиб олиб, шундай жавоб қилишди: «Ташсельмаш» заводида сотдик. «Ҳужжатла-ри қаред!» «Йўқ». Завод ка-саба союзи комитетига қўйи-роқ қилдик. У ердан магазин-га келган касабасо союзи комитети раисининг ўринбосари А. Рўзметов масалга ҳеч қандай аниқлик кирита олмади. Чунки бу унинг иш соҳаси эмас эди. Бу иш билан шугулланган ки-ши эса пионер лагерига кетиб-ди. Бу ғаройиб воқеаларнинг ҳаммасини ҳужжатлаштириб, «сеҳрли» магазинни тарк эта-миз.

Эртасига редакцияга мага-зиндан чопар келди: яширил-ган бўёқлар тўғрисида, боз устига бир машина порошок ҳақида ёзма сўрашнинг ўтгани илтимос қилди. Рад жавоби олганидан сўнг қўйидаги аниқлик кирита олмади. Чунки бу унинг иш соҳаси эмас эди. Бу иш билан шугулланган ки-ши эса пионер лагерига кетиб-ди. Бу ғаройиб воқеаларнинг ҳаммасини ҳужжатлаштириб, «сеҳрли» магазинни тарк эта-миз.

Умуман олганда-ку, завод магазинида порошок сотилиб туради, аммо айнан шу маши-надаги порошоклар қаврга қойиб бўлганлиги ноаниқлиги-ча қолди. Бундан ташқари тақ-чил молни чайқовга чиқариш-ларини ҳамма билади: бир пачка порошок ушун сўм, бир пачка шаккар икки сўм, бир пачка совун бир ярим сўм.

Ишчи назорати рейди давом этмоқда.

Ю. Кружилин:

«Минглаб кишиларга хўжақўрсин учун»

Уч кундан буён Тошкент марказидаги Пролетар қўча-сида жойлашган катта, хўжа-лик моллари сотиладиган 1-магазинга мунтазам кириб ту-рамкан. Кир ювиш порошогини сотилармикан, деган умиддаман. Турган гапни, порошок йўқ. Лекин у-бу нарса бор.

Кир ювиш воситалари бема-лол сотилган яхши пайтлардан қолган ечимли ҳид бор.

Бўм-бўш ўриндик ёнида те-лефон билан плакат бор. Пла-катга бу ерда хар кунин фалон соатдан фалон соатга дирек-тор харидорларни қабул қи-лади, деб ёзиб қўйилган.

Витринида монументал ёзув ҳам бор. Афтидан монумент

дилар, шунинг учун ҳам фами-лисини ошкор қилмаяпмиз: қўлга тушмаган айбдор эмас... Ишбилармон кишини эшикдан ҳайдашса, у тўйнуқдан кирар экан. Шундай киши — бу са-фар пулсиз қайтиб келди. Аммо қўлда гўё 3 июль кунин заводда 6 минг пачка поро-шок сотилган, деган маънода-ги справка бор эди. Справка остига «Ташсельмаш» касабасоюзи комитетининг раиси Аб-рамов имзо чекиб, муҳр ҳам босилган экан.

Синчиллаб қарасак, имзо Абрамовники эмас, справка-нинг мундари қайд этилмаган, муҳрда эса «Ворошилов но-мидаги завод» деб ёзилган. Кейин маълум бўлишди, га-лати ҳужжатни касабасоюзи комитети раисининг ўринбосари В. Рижикова имзолаган экан.

Умуман олганда-ку, завод магазинида порошок сотилиб туради, аммо айнан шу маши-надаги порошоклар қаврга қойиб бўлганлиги ноаниқлиги-ча қолди. Бундан ташқари тақ-чил молни чайқовга чиқариш-ларини ҳамма билади: бир пачка порошок ушун сўм, бир пачка шаккар икки сўм, бир пачка совун бир ярим сўм.

Ишчи назорати рейди давом этмоқда.

Ю. Кружилин:

«Минглаб кишиларга хўжақўрсин учун»

Уч кундан буён Тошкент марказидаги Пролетар қўча-сида жойлашган катта, хўжа-лик моллари сотиладиган 1-магазинга мунтазам кириб ту-рамкан. Кир ювиш порошогини сотилармикан, деган умиддаман. Турган гапни, порошок йўқ. Лекин у-бу нарса бор.

Кир ювиш воситалари бема-лол сотилган яхши пайтлардан қолган ечимли ҳид бор.

Бўм-бўш ўриндик ёнида те-лефон билан плакат бор. Пла-катга бу ерда хар кунин фалон соатдан фалон соатга дирек-тор харидорларни қабул қи-лади, деб ёзиб қўйилган.

Витринида монументал ёзув ҳам бор. Афтидан монумент

зетаси... мадаги армияси қўмон-дони Марк Сиснероснинг ана шу сўзларини эълон қилди. Газета хабарига қўра, генерал республика ҳукумати Чилибре, Гам-боа ва «Форт-Амадор» посёлкаларида Америка солдатларининг галамис-лик ҳатти-ҳаракатлари муносабати билан Ва-шингтон номига норози-лик билдирганидан сўнг дарҳол чет эллик ва ма-ҳаллий журналистлар би-лан ўтказган суҳбат чо-ғида ана шу сўзларни айтган.

«Ўзг мақтаб»

меҳмонларни кутмоқда

Ўзбекистон ЛКСМ Маркази Комитетининг республика «Ўзг мақтаб» кириб битказилди. У Чинидаги пионер лагерларидан бирининг хушманзар-дам олиш мазлиғида бунёд этилди. Бу ерда дастлабки на-ффар ўқувчини қабул қилиш учун ҳамма нарса тайёрлаб қўйилди. Табиий фанлар бўйича республика олимпиадаларининг гонимлари, математика, фи-зика ва химия чуқур ўргати-ладиган махсус мактабларини ўқувчиларига, шу йил мар-тида Ўзбекистон ЛКСМ Мар-кази Комитети ҳузурида очилган «Нихол» марказини ёшлар илмий-техникавий инс-титети сирти мактаби тинч-ловчиларига бепул йўллама-лар берилди.

«Ўзг мақтаб»да Ўзбекистон ССР Фанлар академияси хо-димлари билан учрашувлар бў-лади, «ғояларни химоя қилиш» минирслари, замонавий фан-ларни барча йўналишлари бў-йича мунозаралар ўтказилади.

«Нихол» маркази ана би-мактаб — «Ал-Хоразмий» но-ми билан жиҳозлашни тугатил-ди. Мазкур мактаб кишини таъ-тил мулкларига очилади.

Миш-мишлар ва ҳақиқат

ҲАММАГА МАНЗУР ТРЕНЕР

Бизда нима кўп — миш-миш кўп. Энди футбол ҳақида ҳам «антик» овоза тарқаб қолди. «Эштингизми, кетармиш...» деб шипшитишди. Бунини қан-рангки, «Пахтакорнинг янги устози команда билан хайрла-

шаётган эмиш, кимдир шун-дай дебди, бирор шундай ёз-ганимш...»

Нима ҳам дердик, мамун эъдиған «янгиллики» эмас. Ахир команда Украина ССРда хиз-мат кўрсатган тренер Виктор

Васильевич Носов ва бошқа устозлар раҳбарлигида яхши ўйнамоқда. Маслаҳатдошлар кол-лектив ушун қул топмоқда. Кол-лектив ушун футболга ижодий, чинкам профессионал ёндо-шиш хос ҳусусиятидир.

Ўзбекистон ССР Физкул-

тура ва спорт давлат комите-тида ана шу спорт педаго-га қўйидаги батафсил таъриф беришди: бу тренер футбол иқлосмандларига ҳам, команда ва раҳбарията ҳам

маълум... Бунақаси камдан кам бўлади. Навбатдаги ўйин-нинг натижасидан қатъи-назар ана шундай.

Спорт соҳасидаги танқиди мутахассис нимадир қодир-лиги «Пахтакорнинг 1989 йилги ўйинини кўриниб ту-рибди. Команданинг яхши ани-аларига футбол таранқи-етидиган янги тенденциялар, кол-лективнинг янги имкониятлари пайванд бўлиб кетмоқда.

...Раҳбарининг фаизлатларини

белгилаб берадиган бир мезон бор: агар бошлиқ йўлқиди-да ёш ёмонлашса, демак у дўруст раҳбар эмас. Виктор Василье-вич бетоблиғи туфайли ишга чиқётгани йўқ, бу, албатта, командани таъсир этмай қол-мади. Аммо пахтакорчилар катта тренернинг йўл-йўриқ-ларини ва ўғитларига, режалари-га амал қилмоқдалар. Фут-болчиларимиз «Пахтакорнинг ветерани, иккинчи тренер

Тўлаган Улмасович Исоков-моялар

нинг раҳбарлигида, таквор ай-тамизки, набатдаги учрашув-нинг натижасидан қатъи на-зар ахши ўйнамоқдалар.

Катта тренер эса коллек-тив билан алоқа боғлаб ту-рибди, футболчилар ўз ус-тозларининг тезроқ соғайиб кетишини орзиниб кутмоқда-лар. Биз ҳам шу тилкақа қўш-ламиз, — деб ақуллашди ўз хабарларини «ЎзТАГ мухбир-лари Т. Голубкина ва Е. Ефре-мовлар

АВТОБУСНИ А КУТЯПМИЗ?»

«Тошкент оқшоми», 1989 йил 5 май

ШКЕНТ ОҚШОМИ» газетаси-
у йил 5 май сониди «Автобусни
утяпмиз?» мақоласи муаллифла-
«Ташпастранс» бирлашмаси
нинг ўринбосари С. Аъзамов бил-
ган мулоқотни тилга олишган.
роқ С. Аъзамов шаҳар аҳолисига
рт хизмати кўрсатишдаги камчи-
нинг сабабини турли ташкилотлар
ағдаришга уринибди. Жумладан,
ент шаҳар барча турдаги транс-
лини мувофиқлаш ва ривожлан-

нинг розилиги билангина қабул қилин-
ди. Бундан муфассал хабардор бўлган
ўртоқ С. Аъзамовнинг «Биз билан ҳисоб-
лашмайди» деб даъво қилиши кишини
ажаблантиради. Гап шундаки, йўловчи-
ларга қандай транспорт хизмати кўрса-
тилатганини назорат қилиш вазифаси
ҳам бошқарма зиммасига юклатилган.
Шу йил 12-14 апрелда бошқарма-
миз ходимлари томонидан текширув ўт-
казилди. Бу текширувдан мақсад авто-
бус маршрутлари ижара пудратига ўт-

да план 10 минут бўлса, амалда 42, 21,
23, 20 минут, 96-маршрутда 10 минут
ўрнига амалда 23, 34 минут, 36-марш-
рутда 6 минут ўрнига амалда 33, 15,
16, 13 минутни ташкил қилди. Йўлов-
чиларга кеч соат 20 дан кейинги хизмат
кўрсатишнинг аҳоли айланиши ачина-
лидир. Бу вақтда ҳаракат интервали
22-маршрутда 55, 62 минут, 37-марш-
рутда 44 минут, 111-маршрутда 101
минут, 12-маршрутда 46 минут, 94-
маршрутда 55 минут, 187-маршрутда 57
минут, 8-маршрутда 55 минут, 66-мар-
шрутда 88 минут, 79-маршрутда 128
минут бўлди. Бундай мисолларни қў-
лаб келтириш мумкин.

Текшириш натижалари яна шунини
кўрсатдики, маршрутларга чиқарилаёт-
ган автобусларнинг аксарияти у ёки бу
камчиликларга эга. Масалан, 83 процент
автобус ҳайдовчисининг қўлида ҳаракат
мадвали йўқ, 18 процент автобуснинг
маршрут кўрсаткичлари етарли эмас.
30 процент автобуснинг ўриндиқлари
қониқарсиз аҳволда, 35 процент авто-
буснинг саломи тозаланмаган ва
ҳоказо. Бу мисоллар шунини кўр-
сатадики, ижара пудратига ўтилган-
дан кейин аҳолига транспорт
хизмати кўрсатиш бирмунча ёмонлаш-
ди, хизмат кўрсатиш маданияти пасайди.

Текширув натижаси шаҳар ижроия
комитети транспорт бўлимида муҳо-
на қилинди. Бугунги кунда шаҳар иж-
роия комитетининг қарорига мувофиқ
турли ташкилотларга қарашли автобус-
лар йўловчи ташинишга жалб қилиниши
лозим. Ҳозирги вақтда 275 ташкилот-
нинг йўловчи ташинишга имкони бўлган
1340 автобусдан 253 ташкилот ихтири-
диги 1260 автобус бу ишга жалб қилин-
ган. Улар ҳар ойда бир миллиондан
ортиқ йўловчининг манзиллини яқин қил-
моқда. Бундан ташқари, Тошкент шаҳар
партия комитети ва шаҳар ижроия ко-
митетининг қарорига биноан барча са-
ноат корхоналари, ташкилотлар, идора-
лар ва ўқув юрларининг иш вақти бос-
қичли график асосида етарли соат 7
дан 10 гача белгилаб чиқилган.

Шу ўринда яна бир масала ҳақида
тўхталиб ўтмоқчимиз. Мақолада Тош-
кент метрополитени тўла қувватда иш-
ламаётгани таъкидланган, бунга ер усти
транспортни маршрутлари метрополитен
билан етарли боғланмаганлиги асосий са-
баб қилиб кўрсатилган. Аслида ҳам шун-
дайми? Фактларга мурожаат қилайлик:
ҳозирда мавжуд 217 та автобус, трам-
вай, троллейбус ва микроавтобус мар-
шрутларидан 178 таси ёки 80 проценти
у ёки бу метро станцияси билан боғ-
ланган. Ёки бошқача қилиб айтганда,
ҳар бир станцияга ўртача 10 та марш-
рут тўғри келади. Аммо, барча мар-
шрутлари метро билан боғланганининг
илоҳий йўқ. Чунки бу нарсасида ўрни-
га йўловчиларга ноқулайлик туғдиради.

А. МУИНОВ,

Тошкент шаҳар барча турдаги
транспорт ишлари мувофиқлаш ва
ривожлантириш бошқармаси бош-
лиғи.

ЙЎЛОВЧИ МАНФААТИНИ ЎЙЛАБ



иқармаси... нафақат автопарк-
торлари ва ҳатто биз билан
ҳатлашмай ўз биланларича
қадилар, бекатларни белгила-
Бунинг учун уларга тўрт ки-
порт ёмон ишлайпти», деб ёзса
л шикоятни ёпиш учун баҳо-
шга тушилади, деган маъно-
оритлади. «Сизга иқтисодий
к бердик, дейишди-ю, маъму-
рувини қўлдан чиқарилари
га» — деб даъво қилишди.
рлардан ўқувчида бизнинг
Тга нисбатан маълум даражада
туғилиши табиий.
шунини айтиш керакки, ҳар
маршрутни очишда ёки ҳара-
аршрутнинг йўлини ўзгарти-
ар ижроия комитетининг фар-
бул қилинади. Бу фармойиш
ранс» ва ГАИ бошқарма-
елишилгандан сўнггина чиқа-
у йил автобус маршрутлари
ар ўзлаштирилиши ҳақида
армойиш эълон қилинган бўл-
са, шуларнинг барчаси ҳам бирлашма-

гандан сўнг аҳолига транспорт хизмати
кўрсатишда қандай ўзгаришлар бўлган-
лини аниқлаш эди. Текширув натижа-
лари шунини кўрсатдики, ҳар кунини эрта-
лаб шаҳар маршрутларига ўртача
11-12 та автобус кам чиқарилмоқда.
Бу рақам кеч соат 18 га бориб 40 тага,
22 да эса 80 тага етди. Бундан ташқари
ҳар кунини ўртача 80 та автобус гра-
фика нисбатан кеч маршрутга чиқиб,
63 та автобус турли сабаблар билан
муддатидан олдин паррка қайтиб кет-
моқда. Бу кунига ўртача 1200 дан ортиқ
рейс бажарилмай қолмоқда ёки 63000
йўловчи манзилга етиб бора олмади,
деган гап. Бу соатлаб автобус кутиб қо-
линаётганлиги ҳақида йўловчилардан
тўхтовсиз келаётган шикоятлар ҳаққо-
ний эканлигини исботлайди.

Мана конкрет фактлар:
12 апрелда «тиниз» соатларда 5-авто-
бус маршрутида ҳаракат интервалидан
бўйича 10 минут бўлгани қолда, амалда
12-28 минутни ташкил қилди. 111-мар-
шрутда план 14 минут бўлса, амалда
48, 44, 45 минут бўлди. 12-маршрут-

Кўнчак муссаббир кўзи билан



— Сизларни транспорт хизмати нўрса-
тишни яхшилаш бўйича навбатдаги мажлис-
га чақирган эдим...

— Бахтимга автобуслар қатнов графикини
бузаверса, пичогим мой устиди бўлаверди.



— Бир соатдан бери автобус шофёрини
кутаман, тушликка кетган экан...

Б. Тоқиев, Р. Убайдуллаев чизган расм-
лар.

С. АЪЗАМОВ,
«Ташпастранс» бирлашмаси
бошлигининг ўринбосари.

ҲАМКОРЛИК ҚАНИ?

Тошкентда метро ишга тушгандан буён
ўн икки йил вақт ўтди. У неча миллион-
лаб кишиларнинг манзиллини яқин қилди.
Электр транспортининг хизмат қўлами
кенгайиб бормоқда. Ер ости йўлининг янги
тармоқлари қурилиши давом эттириляпти.
Бунга катта маблағлар сарфланаяпти.

Лекин шунга қарамай бутун метрополи-
тенни муаммолар билан қамраб олинган
ишлайпти, деб айтолмаймиз. Планлар адо
этиляпти, албатта. Биринчи кварталда 32,3
миллион ўринга 32,5 миллион йўловчи та-
шилди. Поездларнинг ҳаракат графиклари
бузилишига йўл қўйилмади. Аммо бугунги
кунда метрополитен шаҳар транспорти ора-
сида пассажирларнинг атиги 13 проценти
хизмат кўрсатаяпти, холос. Ҳолбуки, бош-
қа йўл шаҳарларда бу кўрсаткич 50—60
процентни ташкил қилади. Бунга аввалам-
бор, шаҳардаги мавжуд транспорт восита-
ларининг ҳаракати маршрутлари мувофиқ-
лаштирилмаётганлиги сабаб бўляпти. Ав-
тобус, трамвай ва троллейбусларнинг мет-
ро станциялари билан боғлиқлиги бораси-
да ҳеч қандай эътирозларимиз йўқ. Пахта-
кор ва Ленин номидаги майдон станцияла-
рида ташкил қилинган йирик автостанция-
лар пассажирларнинг метродан фойдалани-

шини осонлаштирипти. Шу ўринда шаҳар
транспортини мувофиқлаштириш ва
ривожлантириш бошқармаси ўз вазифасига
анча масъулият билан ёндашаётганини айт-
иб ўтиш лозим. Лекин бу соҳада ҳам ҳали
баъзи нуқсонлар мавжуд.

Бизнинг ишимизга ер ости транспортини
билан бир хил йўналишларда қатнаётган
автобус, троллейбус ва трамвайлар, марш-
рут таксилар халал бераётганидан кўз
юма олмаймиз.
Бир неча йиллар давомида 101-автобус
В. И. Ленин номидаги майдондан Горький
станцияси йўналишида ҳаракат қилмоқда.
Афсуски, бу хилдаги маршрутлар кўп.
Бизнинг «Ташпасавтотранс» ва транспорт
ишлари мувофиқлаштириш бошқармасига,
шаҳар ижроия комитетига шу муаммо юза-
сидан қилган қўлимиз ва талабларимиз
эътиборсиз қолдиб кетмоқда. Тўғри, мажму-
маршрут бундан бир неча йил илгари маъ-
лум муддатга ўзгартирилган эди. Лекин
кейинчалик у қайтадан тикланди. Бу хил-
даги аҳвол метрополитен имониятларини
анча чеклаб қўяди. Шаҳардаги автобус,
троллейбус ва трамвай ҳаракатининг мет-
родан бир неча соат олдин, яъни соат
11—12 да ўз ишини тутатиши ҳам ҳал

қилиниши лозим бўлган муаммоларнинг
энг муҳимидир. Метро составлари тунги
1.00 гача ҳаракат қилади. Шу вақтгача
поездлар график асосида қатнашга мажбур.
Лекин тунги соатларда шаҳарда ер ости
транспортига йўловчиларни келтирадиган
бошқа транспорт воситалари тўхтаб қола-
ди, бизнинг ишимизга қандай унум бўли-
ши мумкин?

Қизғин шундаки, бутун кун давомида ав-
тобуслар одам билан лиқ тўла бўлсада,
метро вагонлари баъзан бўш қатнайди. Биз
йўловчилар кўп бўладиган ва қамалган
вақтларга қараб составларнинг ҳаракатига
ўзгартириш киришти бораемиз. Одам на-
майдиган вақтларда составлар 22 тадан 10
тагача қамалтириляпти. Шаҳардаги мажму-
да барча транспорт ҳаракати ўзаро мувофиқ-
лаштирилса, бу нуқсонларга барҳам бери-
лиши табиийдир. Қолаверса, ер ости транс-
портдан унумли фойдаланиш ортқиқча
сарф-ҳаражатларга чек қўйиб билан бирга
шаҳар экологиясига ҳам ижобий таъсир
кўрсатиши мумкинлигини ҳаммамиз яхши
билиамиз.

В. ТАЗЕТДИНОВА,
Тошкент метрополитени бўлим
бошлиғи

РЕДАКЦИЯДАН:

Транспорт қатнови юзасидан келаётган ши-
коятлар оқими қамаяётгани йўқ. Транспорт
ташкилотлари раҳбарлари эса ўзларини оқлаб,
айбни бошқа ташкилотларга юклашга уриниш-
моқда. Хўш, баҳона изламасдан келаётган кон-
крет ва амалий тадбирлар белгилаш, автопарк-
лар моддий-техника базасини мустаҳкамлаш ма-
салаи билан жиддий шуғулланиш пайти кел-
мадимикин? Биз бир мақола юзасидан учта раҳ-
бар баҳсини сиз, муҳтарам газетхонлар ҳукми-
га ҳавола қилдик. Тошкентликлар эса қозғор-
қали баҳсини эмас, амалий натижаларни кутиш-
япти. Тўғрироғи, кутавериб чарчашди. Сабр-
тоқатнинг ҳам чегараси бордир, ахир?

Республика янгилликлари

● ВОДИЛ йўлда область
марказидан 7—8 километр на-
ридаги тепаликда Фарғонанинг
йўлдош шаҳри — Миндонобод
қурилади. Лойхачилар тепа-
лигининг юқори қисмида 150
гектарли бог барпо этилиши,
пастда эса 3 минг оилага
мўлжалланган шахсий уйлари
жойлаштириши мўлжалла-
моқдалар. Шу ернинг узида
кинотеатр, болалар муассаса-
лари, мактаблар, магазинлар,
машиини хизмат корхоналари,
автомат телефон станцияси
жойлаштирилади. Йўлдош ша-
ҳарга магистраль водопровод
елтирилади, келгусида троллей-

бус линияси ўтказилади. Мах-
сус тузилган дирекция қури-
лишга раҳбарлик қилмоқда.
● БУХОРО деҳқонлари
етиштирган сабзавот ва мева-
лар Урал ва Сибирга жўна-
тидди. Аэрофлот самолётлари
Бухоро аэропортидан Иркутск,
Благовещенск, Свердловск,
Монголия Халқ Республикаси
томон учмоқда. Область агро-
саноат бирлашмаси билан им-
золаган шартномага мувофиқ,
бу йил мамлакатнинг шимол-
и ва шарқий районларига, шу-
нингдек чет элларга қарийб ўн
бир ярим минг тонна янги ме-

ва ва сабзавот хаво кўли ор-
қали жўнатилади.
● АНДИЖОН ил газлама
бирлашмаси ўз маҳсулотини
экспорт қилиш алаҳиди ишлаб
топган валютага чет элдан
медицина апаратуралари турку-
мини харид қилди. Тўқимчи-
лар 160 минг сўмлик чет эл
валютасига ультратовуш диа-
гностика қурималари, анестези-
ология системаси, ўпкани
сунъий нафас олдириш аппа-
рати, зиг замонавий стоматоло-
гия кабинети сотиб олади.

лар. Корхонанинг медицина-
санитария қисмида энди ком-
бинат ҳодимларининг эмас,
бутун область тўқимачилари
ҳам ўз соғлиқларини тиклаб
олишлари мумкин. Врачлар
эндиликда текзор лаборато-
риялари сотиб олишни ўйла-
моқдалар.
● ТОШКЕНТ авиация корхо-
насининг бортпроводниклари
хизмат олган мактабда «Стю-
ардессаларга чин дилдан раҳ-
мат» дейилган. Бу ташаккур-
нома шафқат ва саломатли-

совет фонди Узбекистон бўли-
мидан келди. Бортпроводник-
лар осмонда ва ерда шабаба-
ликлар ўтказиб, 1.545 сўм пул
ишлаб топдилар ва бу маб-
лагни республика қариялар
уйи ҳисобига ўтказдилар.
● ТЕРМИЗ дарёчилари ўз
касиб-кор байрамларини му-
раккаб паллада кутиб олмақ-
далар: Афғонистондаги вази-
ят кескинлашганлиги туфайли
иш ҳамжи анча қамайиб кетди.
Ҳозир аҳоли яхшиланмоқда,

Афғонистоннинг Хайратон ва
Шерхон портларига қатнов кў-
пая бошлади. Кемалар бекор
туриб қолганини қамайтириш
мақсадида уларнинг бир қис-
мини туркман қурувчиларига
материаллар етказиб бериш
учун Келиф участкасига ўтказ-
дилар. Портичлар пулли хиз-
мат кўрсатиш, товарлар чиқа-
риш планларини муваффақия-
тли бажармоқдалар. Кема ре-
монт қилувчи устaxonларда
шолчилик «Искра» совхоз
учун земснаряд йиғилмоқда.
● «ЛЕНИНИЗМ» колхозин-
да янги ғишт заводи Шовот
районида уй-жойлар қурили-
ши мақсадида қурилиш қўмак-

лашди. Завод қувватларини ўз-
лаштириши билан йилгига 20
миллион дона ғишт чиқара-
бошлади. Корхонада замона-
вий асбоб-ускуналар ўрна-
тилган, илгор технология жи-
рий этилган. Биринчи кунлар
данок қоршима тайёрловчи,
қопил, қуритиш цехлари ва
бошқа цехлар юксак унумдор-
ли билан ишлаб бошлашди,
ишчи ғиштини қўли билан ўш-
ламайди. Ҳозир Хоразмда 30
дан ортиқ ғишт заводи бўлиб,
уларнинг ҳар бири йилгига
миллионгагача ғишт беради ва
шу билан бу материалга бўл-
ган талаб-эҳтиёжларнинг атиги
армиини қондиради.

Совет космик кўргазмаси очилди

ЛОНДОН. Манчестер
шаҳридаги «Жодрелл
Банк» космик техника
марказида «ерга ўхшаш
планеталарини тадқиқ
этиш» мавзусида совет
космик кўргазмаси очил-
ди.

СССР Фанлар академияси
ёрдамида уюштирилган бу
кўргазмада планеталаро
станцияларининг кичрайти-
рилган моделлари, жумла-
дан, «Фобос» космик аппа-
рати, «Фобос»нинг Марс
планетасига космик эспе-
дицияси чоғида суратга ту-
ширилган Марс юзасининг
фототасвирлари кўрсатилмоқ-
да.

— Бизнинг космик техника
марказимиз «Фобос»нинг
парвози тўғрисидаги ҳуж-
жатлар ва фотоматериал-
ларни биринчи бор олди,
— деди кўргазма ташкилотчи-
ларидан бири Иден Керра-
ферс. — Марказга ҳар йили
100 мингдан кўпроқ одам
келиб кетади. Совет экспози-
цияси унга алоҳида фойз
бахш этмоқда.

Вашингтондаги қотилликлар

ВАШИНГТОН. Ва-
шингтон полициясининг
ҳодимлари сўнгги 5 кун
ичида 10 та қотиллик қи-
линганини қайд этдилар.
Шулардан камиди утаси
наркотик моддаларни иш-
риқча сотиш билан боғ-
лиқдир. Шундай қилиб,
йил бошдан бери АҚШ
пойтахтида содир этил-
ган қотилликлар 223 та
етди.

«Вашингтон пост» газе-
тасининг қайд этишича, эу-
равонлиқнинг сўнгисини пой-
тахт полицияси учун «ай-
ниқса таҳликали» бўлди.
Чунки, бу қотилликлар пой-
тахт кўчаларида бир қадар
осойишталик бўлган даврдан
кейин содир бўлди. Ўтган
йили Вашингтонда 372 ки-
шини ўлдириб кетишгани
қайд қилинган эди. Ўшанда
бу шаҳар Америкадаги «Қо-
тилликлар пойтахти» деган
масъум ном чиқарди.

Ҳиндистоннинг хайвонот боғларида

ДЕҲЛИ. Совуқ иқлим-
и ўлкалардан келиб,
Ҳиндистондаги хайвонот
боғларини айланиб юр-
ган саяҳат бу хайвонот
боғлари «живнорлар
учун жаннат» бўлиб ту-
юлиши мумкин.

Дарҳақиқат, катта-катта
кафаслар, ям-яшил дов-
рахтлар кўзга ташланади,
қуёш чарчабди турибди, жо-
нворлар ҳам хилма-хил.
Аммо, Ҳиндистондаги хай-
вонот дунёсини ҳимоя қи-
лувчиларнинг фикри бошқа-
роқ. Уларнинг талабала-
рига кўра, ҳукумат кунини ке-
ча мамлакатда янги хайво-
нот боғлари очиб учун руҳ-
сат беришни таъқиқлаб қўй-
диган фармойиш чиқарди.
Ҳукумат ўз қарорини Ҳин-
дистондаги 44 та хайвонот
боғининг қўли ночор аҳвол-
да эканлиги, улар молиявий
ёрдамга муҳтожлиги билан
изоҳлади. Ҳукуматнинг фик-
рича, Ҳиндистоннинг хай-
вонот боғидаги хайвонлар
«вакиллари» дурустроқ яш-
иш учун ёрдам беришга жо-
дир бўлган мутахассислар
ҳам керак.

Ҳукумат ҳозир ишлаб тур-
ган хайвонот боғлари негиз-
да намунавий боғлар яра-
тишга хайвонот боғи ана
шулардан бири бўлади. Мар-
казий ҳукумат шу мақсад-
га ажратётган маблағининг
анчагина қисми шу боғ учун
сарфланади. Бошқа хайвонот
боғлари эса келгусида ҳам
янашди аҳволда қолаверди.

Канпур шаҳридаги хайво-
нот боғи ҳам оддий боғлар-
дан бўлиб қолади. Ўтган ҳаф-
та боғларда бу ердаги
арслон заҳарли илон қақа-
ни туфайли ўлди. Яна бир
неча кундан кейин эса икки-
та бўрини ҳам илон қақиб
ўлдирди. Ана шу воқеалар
дан кейин хайвонот боғининг
маъмурияти сайр-томошага
келувчиларга мурожаат қи-
либ, катта майдондаги, аммо
қаровсиз қолган хайвонот
боғини айлантаётганини
ниҳоятда эҳтиёт бўлинг, деб
таъкидлади.

(ТАСС мухбирлари).

