



Народное слово

Узбекистан —
государство
с великим
будущим

Издается с 1 января 1991 года • Http: Narodnoeslovo.uz • E-mail: info@narodnoeslovo.uz • 24 августа 2012 года, № 166 (5556)

Пятница

Судьба моя, счастье мое, родной, независимый Узбекистан!

УКАЗ
Президента
Республики Узбекистан
**О присвоении звания
«Узбекистон Қаҳрамони»**

За выдающиеся заслуги перед государством и народом в деле укрепления независимости нашей Родины, упрочения ее международного авторитета, дальнейшего углубления реформ, за многолетний и самоотверженный труд в производственной сфере, а также большой вклад в воспитание молодого поколения в духе патриотизма и преданности своему народу присвоить звание «Узбекистон Қаҳрамони» с вручением высшего знака — медали «Олтин юлдуз»:

Турдиев Содикжон — руководителю фермерского хозяйства «Асака жилоси» Асакинского района, Андиканская область

Камилов Халиджан Махамаджанович — профессору кафедры офтальмологии Ташкентского института усовершенствования врачей, город Ташкент

Шаймову Мирзахмату Исматовичу — главному инженеру открытого акционерного общества «Сирдарё иссилик электр стансияси», Сырдаринская область

**Президент
Республики Узбекистан
И. КАРИМОВ**

Город Ташкент,
23 августа 2012 года.

В соответствии с международными стандартами

Очередное пленарное заседание верхней палаты парламента состоится в дни, когда все жители Узбекистана будут праздновать 21-ю годовщину независимости, гордясь достигнутыми за эти годы и признанными мировым сообществом успехами в деле осуществления широкомасштабных реформ.

К девятомуplenарному заседанию Сената Олий Мажлиса

Как во всех сферах, последовательные реформы проведены и в системе воздушных сообщений. В начале текущего года, поздравляя коллектив Национальной авиакомпании «Узбекистон ҳаво йуллари» в связи с двадцатилетием ее создания, Президент страны отметил, что узбекская гражданская авиация прошла огромный, не-простой путь становления и формирования в качестве современной авиакомпании и сегодня играет важную роль в дальнейшем расши-

рении плодотворного сотрудничества и укреплении связей Узбекистана со многими зарубежными государствами.

Действительно, за годы независимости осуществлена системная работа по реконструкции аэропортов, организации точек оказания сервисных услуг, подготовке квалифицированных кадров и обновлению парка авиатехники. Вместе самолетов старой модификации приобретаются самые современные, комфортабельные, эконо-

(Окончание на 2-й стр.)

Названы победители «Энг улуг, энг азиз-2012»

Вчера в Национальном пресс-центре Узбекистана состоялась торжественная церемония награждения победителей Республиканского смотра-конкурса «Энг улуг, энг азиз», посвященного 21-й годовщине независимости нашей Родины.

МЕРОПРИЯТИЯ

В этом году традиционный конкурс «Самый великий, самый дорогой», организованный Узбекским агентством по печати и информации, Творческим союзом журналистов Узбекистана, творческой ассоциацией «Тасвирий ойини», Союзом писателей, Национальной телерадиокомпанией, Национальным агентством «Узбеккино», Академией художеств, Национальной ассоциацией электронных средств массовой информации, Общественным фондом поддержки и развития независимых печатных средств массовой информации и информационных

агентств проходил под девизом «Судьба моя, счастье мое, родной, независимый Узбекистан!».

Главная цель творческого состязания — создание работ, отражающих достигнутые за годы независимости успехи во всех областях и сферах жизни, широко раскрывающих суть происходящих в стране социально-экономических реформ.

Примечательно, что с каждым годом растет престиж конкурса, число участников, повышается качество и уровень представляемых творческих работ. Так, в этом году на региональных этапах принимали участие свыше 1 100 человек, 260 из которых состязались за право быть

лучшими на республиканском этапе. Они представили более двух с половиной тысяч творческих работ по таким направлениям, как проза и поэзия, журналистские выступления в печатных СМИ, на теле- и радиоканалах, произведения изобразительного, кино- и фотоконкурса. Во всех работах красной нитью проходили такие добрые идеи, как укрепление нашей независимости, семейного очага, благодарность за мирную светлую жизнь.

По решению компетентного жюри лучшими признаны 25 творческих работ участников, которые были награждены дипломами конкурса и ценными подарками. Одна из них обозреватель главной редакции информационных программ «Ахборот» телерадиоканала «Узбекистон» НТРКУз Манзура Хасанова:

(Окончание на 2-й стр.)



Турдиев Содикжон



Камилов Халиджан
Махамаджанович



Шаймов Мирзахмат
Исматович

Накануне Дня независимости многие ташкентцы смогут проехать по привычным автобусным маршрутам на новых современных комфортабельных автобусах «Mercedes-Benz Conecto Low Floor».

С каждым годом преображается столица независимого Узбекистана. Построены и возводятся современные и уникальные объекты. Преобразуются парки и скверы. Строятся новые и реконструируются действующие автомагистрали. Большое внимание уделяется и совершенствованию работы пассажирского транспорта.

На пристороной площадке автобусного парка № 8 выстроились в ряд новенькие автобусы, которые только что прибыли в столицу. В рамках реализации проекта по обновлению парка пассажирского автотранспорта столицы по договору между Ассоциацией «Ташшахартрансизмат» и немецкой компанией «EvoBus GmbH» в нынешнем году во все десять автобусных парков столицы должны поступить сто новых «Mercedes-Benz Conecto Low Floor», первые из которых уже доставлены в Ташкент.

— Надо сказать, что «Mercedes-Benz Conecto Low Floor» на столичных улицах не в новинку, — говорит председатель правления ОАО «8-сонли автобус саройи» Тахир Исматов. — К примеру,

в нашем автобусном парке более 30 таких автобусов, которые ежедневно выезжают на маршруты № 67, 10, 28, 91, 97 и другие. Многие пассажиры уже оценили удобство и комфорт при поездках на этих автобусах. Но

целенаправленная работа по обновлению парка автобусов продолжается, и к нам поступает новая техника, которую мы доверяем самым опытным профессионалам. Так, один из новых автобусов передан бригадиру марш-

рута № 97 Юсуфу Каримжанову, имеющему 30-летний водительский стаж, из которых 17 лет водил «Mercedes-Benz O 405».

— Что и говорить — техника отличная, — делится Юсуф-ака. — Я начинал

работать на «ЛАЗах» и мне есть с чем сравнивать. Потом я пересел на «405». Перевозя пассажиров, «накрутил» около 1,5 миллиона километров.

(Окончание на 2-й стр.)

С хорошим настроением и светлыми помыслами

В преддверии самого дорогого праздника нашего народа — 21-й годовщины независимости — по всей республике 25–26 августа пройдет всенародный благотворительный хашар в честь этой знаменательной даты.

ВСЕНАРОДНЫЙ ХАШАР

Присущая узбекскому народу светлая благородная традиция — хашар, в ходе которого принято оказывать бескорыстную помощь близкому, проявляя милосердие к тем, кто в этом нуждается, сделать еще краше родную махаллю или улицу, поселок или город, за годы независимости приобрела новое яркое содержание, невиданные масштабы и размах. Миллионы людей по всей стране, в первую очередь молодежь, проявляя лучшие человеческие качества и

трудовой энтузиазм, в дни этого праздника созидания не только благоустраивают территорию, приводят в порядок святые места, сообща завершают возведение социальных объектов, но и оказывают поддержку социальному уязвимым слоям населения — малообеспеченным, инвалидам, одиноким престарелым людям.

Однократной пенсионерке

участники хашара помогут

отремонтировать покосившийся забор, юноше с ограниченными возможностями

из не очень состоятельной семьи преподнесут компьютер, седому аксакалу с проблемами со здоровьем окажут материальную помощь для приобретения медикаментов — эти и многие другие добрые дела, совершаемые в масштабе, всеми воспринимаются как вполне обычное и повседневное явление. Это — достижение независимости, когда каждый чувствует свою причастность к делам всей страны, когда по зову сердца, совершенно безвозмездно миллионы людей искренне хотят внести свой посильный вклад в фундамент будущего процветания любимой Родине, когда ощущают потребность морально и материально поддержать того, кто в этом нуждается.

(Окончание на 2-й стр.)

КУРСОМ РЕФОРМ

Сегодня железнодорожная отрасль нашей республики, без преувеличения, играет ключевую роль в транспортной системе страны. Продвигаясь в годы независимости уверенным курсом обновления и модернизации, эта сфера вносит большой вклад в развитие экономики Узбекистана. Ежедневно по стальным магистралям отправляются в путь тысячи пассажиров, перевозятся многие тонны разных грузов, и поэтому важнейшее значение для железнодорожного хозяйства имеет стабильность, надежность и безопасность в работе.

Четкая и слаженная работа на стальных магистралях

Для выполнения этой приоритетной задачи важна не только масштабная работа по строительству новых железнодорожных путей, развитию инфраструктуры, обновлению подвижного состава и модернизации отрасли в целом. Серьезную роль играет и совершенствование нормативной базы, регулирующей работу железнодорожной сферы в соответствии с этими целями, в том числе и обеспечением безопасности.

Необходимо отметить, что в республике действуют эффек-

(Окончание на 2-й стр.)



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Удобно, комфортно, экологично

КОНФЕРЕНЦИИ
Экологическим движением Узбекистана и его депутатской группой в Законодательной палате Олий Мажлиса была организована пресс-конференция, посвященная 21-й годовщине независимости нашей страны и четырехлетию создания Экологического движения Узбекистана.

Значимый институт гражданского общества

В мероприятии приняли участие депутаты нижней палаты парламента, активисты и эксперты Экодвижения и представители негосударственных некоммерческих организаций. Было отмечено, что за прошедшее время Экологическим движением Узбекистана осуществлена значительная по масштабам работа. Всего за этот короткий период было проведено более 2 тысяч аналитических и прикладных мероприятий с участием около 1 миллиона 800 тысяч активистов.

В 2010 году активисты Экодвижения в Сурхандарьинской области провели массовые мероприятия против вредного влияния на окружающую среду и здоровье населения деятельности государственного унитарного предприятия (ГУП) «Таджикская алюминиевая компания». И

приняли Обращение к ООН, ЮНЕП, ЮНИСЕФ и ВОЗ, под которым подписали свои подпись более 30 зарубежных государств и около 60 международных организаций. Принятие Ташкентской экологической декларации стало подтверждением на международном уровне правоты действий Экодвижения на пути решения проблем использования водных ресурсов в регионе.

(Окончание на 2-й стр.)

В соответствии с международными стандартами

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

В целом сегодня «Узбекистон хаво йуллари» осуществляет полеты в более чем 25 стран мира, кроме того, управляет воздушным движением почти в 75 тысячах транзитных направлениях в год. Таким образом авиация независимого Узбекистана занимает достойное место на международной арене. А это требует дальнейшего совершенствования нормативно-правовой базы, точнее, принятого в 1993 году Воздушного кодекса Республики Узбекистан.

Исходя из этого, на предстоящем пленарном заседании Сената Олий Мажлиса планируется рассмотреть Закон Республики Узбекистан «О внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс Республики Узбекистан». Он направлен на укрепление правовой

базы авиационной отрасли, а также на имплементацию в национальное законодательство норм международных конвенций и договоров, участником которых является Республика Узбекистан.

За последние годы Узбекистан присоединился к многим международным документам. Это Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.), Соглашение о транзите при международных воздушных сообщениях (Чикаго, 7 декабря 1944 г.), Конвенция о международном признании прав на воздушные суда (Женева, 19 июня 1948 г.) и др.

В 2008 году Комиссией Международной организации гражданской авиации (ИКАО) был проведен аудит в отношении Республики Узбекистан, связанный с совершенствованием структуры воздушного пространства страны, по

итогам которого были разработаны рекомендации. Во исполнение стандартов и рекомендаций Комиссии ИКАО по результатам этого аудита и в целях более полного отражения в законодательстве норм международных конвенций вносятся изменения и дополнения в ряд статей Воздушного кодекса республики.

В частности, законом предусматривается до-

полнение кодекса новыми статьями, которые регулируют вопросы технического обслуживания воздушных судов и устанавливают правила поведения пассажира на борту воздушного судна. Так же отдельные дополнения совершенствуют правовые основы аэронавигационных и аэропортовых схем, договора чартера, предоставляемые пассажирам льготы услуг.

Тексты некоторых статей Воздушного кодекса излагаются в новой редакции.

Ю. ТУРСУНБАЕВ,
председатель
Комитета Сената
Олий Мажлиса
Республики Узбекистан
по вопросам обороны
и безопасности.

выполнение мероприятий Государственной программы «Год семьи».

…С хорошим настроением, радостными улыбками и светлыми помыслами выйдут на всенародный благотворительный хашар в честь 21-летия независимости наши соотечественники. Страна встречает свой главный праздник всеми достижениями во всех сферах нашей жизни, введенными в строй объектами социального назначения, повышением благосостояния всего населения. И несомненно, хашар станет еще одним масштабным проявлением трудолюбия, великодушия и милосердия жителей республики.

И. МУДАРИСОВ, наш корр.

— Для проведения всенародного благотворительного хашара все готово, — говорит главный специалист фонда «Махали» Мактуба Арипова. — Составлены виды и объемы предстоящих работ, подготовлены тысячи единиц техники и транспорта, определены те, кому будет оказана адресная помощь.

Активно действуют республиканский и региональные штабы по проведению

праздника труда и созидания, координирующие всю грандиозную работу во время его проведения, которые будут решать все возникающие вопросы, подводить итоги, ведь именно сюда будет поступать вся информация об этом мероприятии. Заработанные в ходе хашара средства будут направлены на поддержку социально уязвимых слоев населения, работы по благоустройству и озеленению, улучшение материальной базы сходов граждан, а также на

созидательного, мирного характера, с которыми знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

созидательного, мирного характера, с которым знакомы зрителей. В преддверии Дня независимости хочется пожелать, чтобы таких мероприятий было еще больше. А для нас, работников СМИ, это прекрасный

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Мог бы увеличить этот показатель, ведь автобус на хорошем ходу, но предложили работать на новой технике и я согласился. Автобус хороший. За техническим состоянием и созданием удобств для пассажиров следят пять компьютеров. В случае неисправности водитель сразу же получает соответствующий сигнал. Когда открываются двери, низкопольный авто-

вание для своевременного выполнения на каждом автобусе положенных процедур.

Со специалистами ЦСО часто встречается представитель «EvoBus GmbH» Вильгельм Альмендингер, который постоянно обращает внимание на то, что строение соответствия инструкциям при сервисном обслуживании помогает эффективно использовать современную технику и продлить срок ее эксплуатации.

Удобно, комфортно, экологично

бус словно «приседает», что удобно для входа и выхода пожилых людей и пассажиров с ограниченными физическими возможностями. А когда двери закрываются, то при малейшем препятствии они снова открываются, так что в них невозможно застрять. Впрочем, как бы хороша не была техника, я считаю, многое зависит от водителя. Поэтому тщательно осматриваю автобус перед рейсом и после окончания работы советую техническому персоналу, на что обратить внимание при обслуживании. Тогда и техника всегда исправна, не подведет, и будет служить дольше.

Поддерживать техническое состояние автобусов на должном уровне обслуживающему персоналу автобусных парков помогают в специализированном Центре сервисного обслуживания «Мерседес-Бенц» при акционерной компании «Ташшабтобурстан». По словам ведущего инженера Центра Рафаэля Сафина, здесь есть и хорошо подготовленный персонал, и все необходимое оборудо-

вание для нашего много летнему и взаимовыгодному сотрудничеству с партнерами из Узбекистана, — говорит В. Альмендингер. — Считаю, что руководство вашей страны реализует правильный курс на то, чтобы пассажирский транспорт был оснащен самой лучшей техникой, обеспечивающей эффективность, надежность и удобство при перевозках.

И в заключение еще один важный, если можно так выразиться, экологический момент. И если первые автобусы «Mercedes-Benz», появившиеся в Ташкенте в середине 90-х годов прошлого века, соответствовали стандарту «Евро-1», то «Mercedes-Benz Conecto Low Floor» отвечает требованиям стандарта «Евро-3». А это значит, что новые автобусы не только надежные, не только комфортабельные, но и экологичные машины, что очень актуально для такого мегаполиса, каким стал Ташкент за годы независимости.

Сергей ЛИ, наш корр.

Фото Ш. ШАРАПОВА.

Четкая и слаженная работа на стальных магистралях

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

Первым шагом в этом направлении стал общий технический регламент «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации», утвержденный Кабинетом Министров 4 июля нынешнего года. Он станет еще одним действенным инструментом обеспечения безопасности на железнодорожных дорогах страны. Областью его применения является железнодорожный транспорт общего пользования, а также ведомственные или принадлежащие юридическим лицам железнодорожные подъездные пути.

Необходимость разработки и утверждения общего технического регламента «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации» обусловлена спецификой сферы, связанной с некоторой вероятностью опасности. Безусловно, сегодня железнодорожные дороги зарекомендовали себя как один из самых безопасных видов транспорта. Однако наличие некоторых угроз заставляет считаться с факторами потенциального риска аварий, брака в поездной и маневровой работе, производственного и не-производственного травматизма, происшествий с опасными грузами, загрязнения окружающей среды, нанесения ущерба имуществу. Это может быть вызвано определенными нарушениями безопасности движения, например, в случае отклонения от требований эксплуатации или скрытых дефектов.

Естественно, при четком соблюдении необходимых требований негативные факторы можно предупредить, избежав при этом риска и опасности. На это и направлен технический регламент, который принят с целью установления обязательных требований по безопасности. Они связаны с определенным порядком эксплуатации железнодорожной инфраструктуры и организованного подвижного состава — его формированием или расформированием, движением по маршруту. Конечно же, большое значение имеют установленные регламентом требования по безопасности жизни и здоровья пассажиров, включая определенные нарушениями безопасности движения, например, в случае отклонения от требований эксплуатации или скрытых дефектов.

Данный технический регламент, вступающий в силу через шесть месяцев после принятия, обязывает органы государственного и хозяйственного управления, субъекты малого бизнеса и частного предпринимательства и других организаций, осуществляющие свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта. Выполнение его основных требований позволит обеспечить слаженность всех звеньев железнодорожного хозяйства, четкую и бесперебойную работу и безопасность движения на стальных магистралях страны.

Икромжон АБДУЛЛАЕВ, заместитель начальника Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор».

Названы победители «Энг улуг, энг азиз-2012»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



повор еще больше трудиться на благо страны, освещать происходящие перемены, которые являются залогом нашей счастливой жизни.

Ирина СЕРЫХ, наш корр.

Фото Х. ПАЙДОЕВА.

ПОБЕДИТЕЛИ

республиканского смотра-конкурса «Самый великий, самый дорогой», посвященного 21-летию государственной независимости Республики Узбекистан

1. Художественные произведения писателей и поэтов

1-е место

Нурмон Рахимжонов, заведующий отделом Института языка и литературы имени Алишира Навои Академии наук Узбекистана — За сборник литературно-критических статей «Истиқолол ва буғунги адабиёт» («Независимость и современная литература»)

2-е место

Зикрилла Немат, главный редактор объединенной редакции Министерства внутренних дел Республики Узбекистан — За книгу «Ватан хакида күшик» («Песня о Родине»)

3-е место

Гоффур Шермуҳаммад (Эшмурудов), член Союза писателей Узбекистана — За сборник повестей и рассказов «Саман той», посвященный воспитанию молодого поколения в духе любви к Родине, национальным и общечеловеческим ценностям

Поощрительная премия

1. Халима Ахмедова, член Союза писателей Узбекистана — За поэтический сборник «Нигоҳ кибласи» («Алтаръ души»), отражающий духовные переживания наших современников, тонкую природу женского сердца

2. Носир Мухаммад, член Союза писателей Узбекистана — За книгу «Избранные», состоящую из стихов и просветительских статей о свободной и процветающей Родине, независимости, молодости и любви

2. Журналистские работы работников печатных СМИ

1-е место

Махмуд Абдулфаизов, заведующий отделом газеты «Сурхон тонгни» (Сурхандарьинская область) — За цикл публицистических статей «Юрак ухламайди» («Бесспокойное сердце») о жизни, коренных изменениях в сознании нашего народа в годы независимости

2-е место

Нурислом Тухлиев, доктор экономических наук — За книгу «Тараккиётнинг узбек модели» («Узбекская модель развития»), посвященную глубокому анализу процессов перехода к рыночным отношениям в Узбекистане

3-е место

Анвар Самадов, главный редактор редакции Республики информации Национального информационного агентства Узбекистана — За — За информационные материалы, посвященные результатам широкомасштабных реформ, осуществляемых в общественно-политической, духовной жизни страны

Поощрительная премия

1. Елена Нам, корреспондент газеты «Правда Востока» — За цикл статей о широкомасштабной работе, проводимой в годы независимости в Концепции дальнейшего углубления демократических реформ и формирования гражданского общества в стране

2. Бахринисо Норжигитова, главный редактор газеты «Гулистон хаёти» (Сырдарьинская область) — За фотопортажи на тему «Независимость — в судьбе наманганцев»

3. Материалы творческих работников телевидения и радио

1-е место

Зулфизар Каримова, старший редактор радио «Машъял» телерадиоканала «Спорт» НТРКУЗ — За цикл радиокомпозиций «Судьба моя, счастье мое, родной, независимый Узбекистан!»

2-е место

Иномонжон Машарипов, главный редактор «Турткуль-ТВ» (Республика Каракалпакстан) — За передачи об огромной созидающей работе, осуществленной в годы независимости в Республике Каракалпакстан, а также широкомасштабных реформах, направленных на повышение уровня жизни населения

24 августа 2012 года

Видеть во всем красоту

В мемориальном парке-музее имени Камолиддина Бехзода проходит юбилейная выставка «Память мастера», посвященная творчеству народного художника Узбекистана академика Академии художеств страны Чингиза Ахмара, внесшего огромный вклад в развитие изобразительного искусства Узбекистана.

ВЫСТАВКИ

В экспозиции представлено более 60 произведений великого мастера — живопись, графика, этюды из фондов Дирекции художественных выставок и частных коллекций, многие из которых еще нигде не экспонировались. Среди них, например, «Красавица», «Девушка, читающая книгу», «Танец», «Вдохновение», «Алишер Навои в детстве», «Портрет Ибн Сины», «Согдийская свадьба» и другие. Ахмаров — прежде всего художник-монументалист. Большая часть его станковых работ — своего рода фрагменты монументальных произведений, в которых оттачивается и окончательно

формируется замысел его будущих фресок. Первой яркой страницей в творчестве художника стали фрески, украсившие стены фойе Государственного академического Большого театра оперы и балета имени Алишера Навои, над которыми он работал четыре года. На первом этаже можно увидеть четыре однофигурные фрески, выполненные в образе прекрасных девушек, олицетворяющих музыку, живопись, поэзию и танец. Фрески, украсившие фойе второго этажа, посвящены кульминационным эпизодам поэм Алишера Навои, введенных в «Птицы» (Хамса). Изысканность, изящество и музыкальность рисунков, идущие от классиче-

ского традиций гератской школы миниатюры Камолиддина Бехзода, Ахмаров обогатил приемами и опытом европейской живописи и графики.

Пожалуй, самой известной работой для жителей не только столицы, но и всей республики является монументально-декоративное оформление станции метро «Алишер Навои». Многие ташкентцы ежедневно встречаются с произведениями мастера, которые настраивают их на лирический лад, поднимают настроение. Любуются одной из красивых станций ташкентского метро и зарубежные гости, отмечая ее превосходное оформление.

Ахмаров — многогранный мастер. Его имя известно в литературных кругах, среди представителей киноиндустрии. Он иллюстрировал книгу Максуда Шейх-Заде — исторический роман о жизни великого Мирзо Улугбека. А к поставленному

Арина ЯКУПОВА.
Фото Бахиляра АКРАМОВА.

Реклама и объявления

BANK IYAK YO'LI

Коллектив ОАКБ «ИПАК ЙУЛИ»

*от всей души поздравляет
соотечественников
с самим светлым
праздником —*

*21-й годовщиной
независимости
нашего государства!*



*В эти знаменательные
дни желаем вам и
вашим семьям крепкого здоровья,
благополучия, огромных успехов
в созидательном деле во имя
 процветания нашей Родины!*

1305A/948

Коллектив
общества с ограниченной ответственностью
«ECOCHEMTRADE»

*поздравляет народ Узбекистана
с великим праздником —*

21-й годовщиной независимости!

*Желаем всем мира и процветания, счастья и радости, здоровья
и семейного благополучия, успехов в созидательном труде на благо нашей Родины!*

1411A/065

NIKAPHARM
ФАРМАЦЕВТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

*искренне поздравляет
многонациональный народ
Узбекистана, своих клиентов,
коллег и партнеров с прекрасным
праздником —*

*Днем
независимости!*

*В эти
праздничные дни
желаем всем счастья,
здоровья, благополучия
и процветания.
С праздником,
дорогие
соотечественники!*

1311B

Вниманию организаций и предприятий!

ООО «Хоразм шиша идишлари»

объявляет повторные открытые конкурсные торги на выполнение строительного контракта по объекту

«Газоснабжение стекольного завода в Шаватском районе Хорезмской области»

Стартовая стоимость заказчика:
— 1 511 770,924 тыс. сум. без НДС;
— 1 814 125,109 тыс. сум. с НДС.

Срок завершения строительства — 120 календарных дней.

Заказчик — ООО «Хоразм шиша идишлари», расположение по адресу: Хорезмская обл., Шаватский р-н, кишлак Иштимоят.

Реализация проекта осуществляется за счет собственных средств заказчика.

Предприятия и организации, выступающие в качестве претендентов, должны соответствовать следующим требованиям: иметь оборотные средства в размере не менее 20% от стоимости предмета конкурсных торгов или поручительство банка на предоставление указанных средств, производственную базу, трудовые ресурсы и специалистов, необходимых для выполнения работ (услуг), обладать опытом работы на объектах, аналогичных конкурсному, гражданской правоспособностью и полномочиями на заключение договора.

При участии в конкурсных торгах отечественных и зарубежных строительных организаций в оценке конкурсных предложений предусматриваются следующие ценовые преференции для отечественных подрядчиков: при проведении оценки конкурсных предложений участникам:

Стоимость одного комплекта документов — 70 000 сумов.

Оферты принимаются организатором торгов по вышеуказанному адресу.

Последний срок представления оферты организатору торгов — к дню и часу вскрытия оферты.

Вскрытие оферты состоится не менее чем через 15 дней после опубликования объявления по адресу: г. Ургенч, ул. П. Махмуда, 10. Телефон 226-92-25.

1424A/1042

ООО «CAPITAL REALTOR GROUP»

приглашает на открытые аукционные торги!

На открытые аукционные торги, проводимые в порядке последовательного роста начальных цен, которые будут проводиться 25 сентября 2012 года в 11.00 по адресу: г. Ташкент, ул. Кушбеги, 18 выставляются на продажу Чиланзарским отделом судебных исполнителей, описанные на основании исполнительного листа Чиланзарского суда по уголовным делам города Ташкента № 1-1051/11 от 7 ноября 2011 года нижеследующие объекты недвижимости:

- Нежилое помещение, общая площадь — 52,0 кв.м, полезная площадь 40,9 кв.м, площадь незаконной постройки — 19,0 кв.м, расположено на 1-м этаже четырехэтажного дома по адресу: г. Ташкент, Чиланзарский р-н, 9-й квартал, дом 12, кв. 26.
- Нежилое помещение, общая площадь — 50,0 кв.м, полезная площадь — 37,8 кв.м, площадь незаконной постройки — 25,0 кв.м, расположено на 1-м этаже четырехэтажного дома по адресу: г. Ташкент, Чиланзарский р-н, 7-й квартал, дом 1, кв. 14.
- Нежилое помещение, состоящее из трех комнат, общая площадь — 47,0 кв.м, площадь незаконной постройки — 45,0 кв.м, расположено на 1-м этаже четырехэтажного дома по адресу: г. Ташкент, Чиланзарский р-н, 9-й квартал, дом 1, кв. 14.

Стартовая цена — 41 779 169 сумов.

Стартовая цена — 68 771 449 сумов.

Стартовая цена — 62 959 565 сумов.

4. Нежилое помещение, состоящее из 1-го этажа с подвалом, общая площадь — 338,0 кв.м, полезная площадь — 137,0 кв.м, площадь незаконной постройки — 16,0 кв.м, расположенное по адресу: г. Ташкент, Чиланзарский р-н, 9-й квартал, ул. Катарта.

Стартовая цена — 403 334 880 сумов.

Ознакомление с объектами недвижимости будет производиться с непосредственным участием уполномоченных судебных исполнителей.

Вниманию претендентов! В случае нереализации вышеуказанных объектов недвижимости на аукционных торгах повторные аукционные торги будут проводиться 10 октября 2012 года.

Претенденты, желающие участвовать в аукционных торгах, должны внести задаток в сумму не менее 10% от стартовой стоимости объекта недвижимости на банковский счет организатора торгов с указанием в платежных документах номера и даты исполнительного листа и наименование объекта недвижимости. Прием заявок от претендентов прекращается за один день до начала аукционных торгов. Банковские реквизиты ООО «Capital Realtor Group»: р/с 20208000204927571003 в Мирзо-Улугбекском филиале ОАКБ «Капиталбанк», МФО 01018, ИНН 207126662.

По всем вопросам просим обращаться по адресу: г. Ташкент, ул. Кушбеги, 18. Телефон 250-19-24.

Лицензия RR-0017.

1424A/192

**КОЛЛЕКТИВ АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ
«КУЗДОНМАХСУЛОТ»**

сердечно поздравляет
многонациональный народ
Узбекистана

**с 21-й годовщиной
независимости!**

**Желаем счастья, здоровья,
благополучия и процветания!**

1316R/966

Информация
Министерство юстиции Республики Узбекистан сообщает сведения о состоянии государственной регистрации нормативных актов министерств, государственных комитетов и ведомств с 4 августа по 10 августа 2012 года

(Продолжение. Начало в № 163)

9. Постановление Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта, Центра среднего специального, профессионального образования Министерства высшего и среднего специального образования и науки и культуры Республики Узбекистан от 23 марта 2012 года № 3, 42/хх, 25 «О внесении изменений и дополнений в постановление «Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверений единого образца кандидатам в водители, окончившим учебные заведения Республики Узбекистан, занимающимся подготовкой и первоначальной подготовкой водителей автомототранспортных средств».

Зарегистрирован 10.08.2012 г., ре-
гистрационный № 1652-1 (вступает
в силу с 01.09.2012 г.)

10. Приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан от 31 июля 2012 года № 2012-15 «О внесении изменений в пункт 34 Положения о порядке осуществления сделок купли-продажи ценных бумаг организованном внебиржевом рынке».

Зарегистрирован 10.08.2012 г., ре-
гистрационный № 1384-4 (вступает
в силу с 01.09.2012 г.)

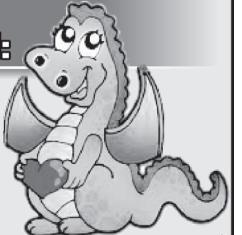
11. Приказ генерального директора Центра по координации и контролю за функционированием рынка ценных бумаг при Госкомимуществе Республики Узбекистан от 31 июля 2012 года № 2012-14 «О внесении изменений в Положение о деятельности инвестиционного консультанта на рынке ценных

бумаг».

(Продолжение следует)

**ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ, ИНЖЕНЕРОВ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА!**

**ОРГАНИЗАЦИЯ
ПРЕДЛАГАЕТ ПРОДУКЦИЮ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ:**



- плакаты и стенды по ОТ, ТБ и гражданской защите;
- журналы, инструкции;
- светящиеся знаки пожарной безопасности.

Оплата — по перечислению.
Тел./факс (+998 71) 233-53-00.
Тел. (+998 90) 186-28-52.



В августе 2012 года международное
рейтинговое агентство

Fitch Ratings Ltd.

подтвердило прогноз
международных кредитных рейтингов

Государственно-акционерного
коммерческого банка
«ASAKA»

«СТАБИЛЬНЫЙ»

**С 21-й годовщиной независимости
нашей республики!**



www.agrobank.uz

Услуги лицензированы

Халқ сўзи
Народное слово

УЧРЕДИТЕЛИ:
Кенгаш Законодательной палаты
Олий Мажлиса Республики Узбекистан,
Кенгаш Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан
и Кабинет Министров Республики Узбекистан

Главный редактор Уткир РАХМАТОВ

Газета зарегистрирована в Узбекском агентстве по печати и информации.
Регистрационный № 0002 от 15 января 2008 года. Индекс 166. Заказ Г-822.

Цена договорная. Объем 2 печ. л. Тираж 18 187. Способ печати офсетный. Формат А-2.

Газета выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника

Отпечатано в типографии издательско-полиграфической
акционерной компании «Шарк»,
адрес предприятия: улица Буюк Турон, 41.

1 2 3 4 5.



Отделы редакции:
По вопросам парламентской, общественно-политической, международной жизни
и права — 236-29-89. По вопросам экономики — 233-48-04. По вопросам культуры
и просвещения, науки и образования, здравоохранения и спорта — 233-95-01.
Реклама — 232-11-15. Секретариат — 233-28-49. Канцелярия — 233-52-55.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает.
За достоверность рекламных материалов редакция
ответственности не несет.

* Адрес: 100000, Ташкент, ул. Матбуотчилар, 32.
Адрес в Интернете: www.narodnoeslovo.uz
E-mail: info@narodnoeslovo.uz

Дежурный редактор
Дежурный
Старший корректор
С. ЛЕВЧЕНКО
К. САЙДАЛИЕВ
Л. ЛЕБЕДЕВА

Газета сверстана Н. СЛАВГОРОДСКИМ.
Итог по УзА: 20.30 Подписано в 21.30