



ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Общественно-политическая газета

Издается с февраля 1954 г.

№ 53 (10623) • Суббота, 8 июля 2000 года • В розницу — цена свободная.

КОГДА НА ТЕРМОМЕТРЕ - 40!

Стоп-кадр

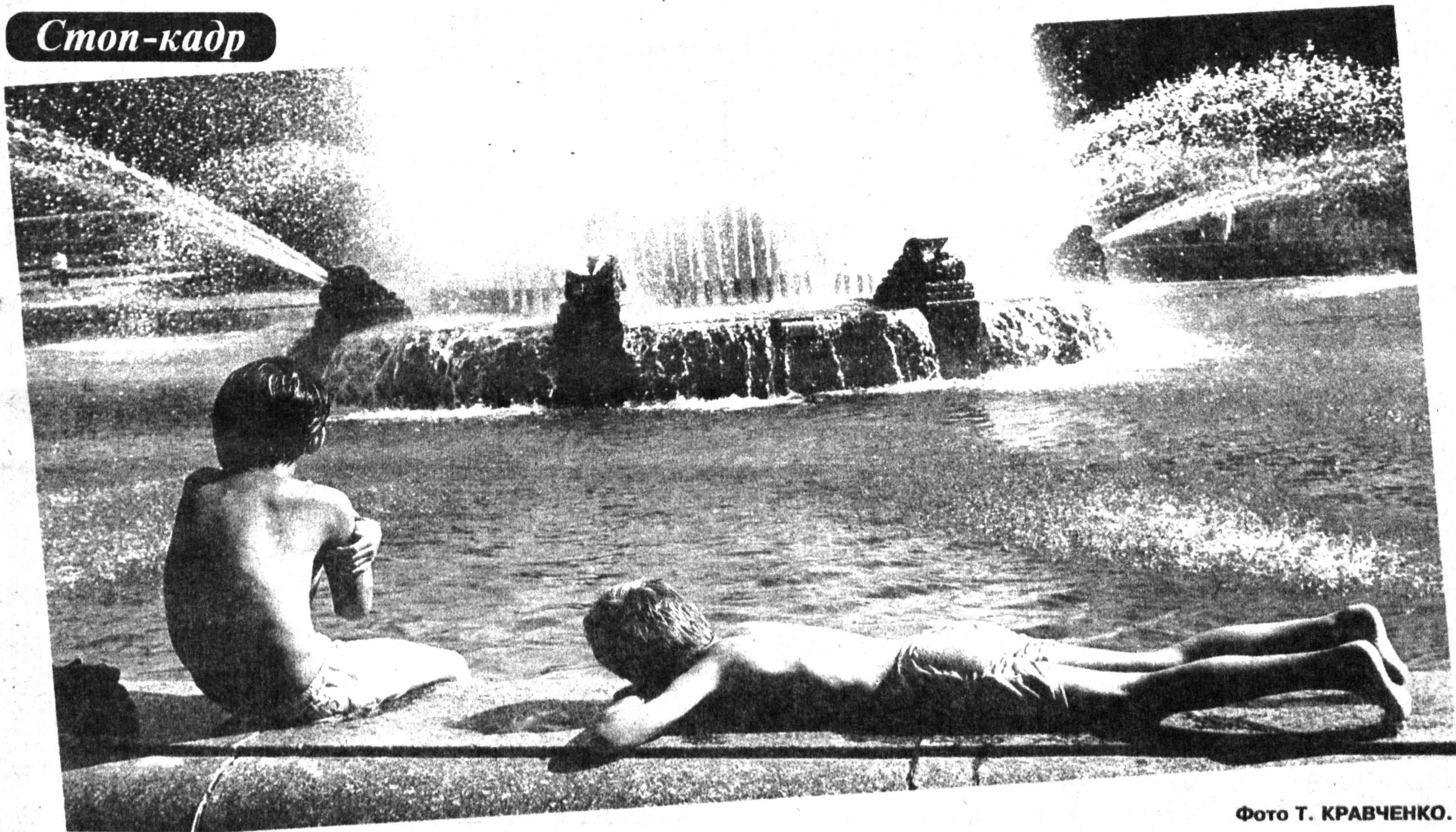


Фото Т. КРАВЧЕНКО.

Слово редактора

Вот такую песенно-романтическую фразу неожиданно произнес хоким Умнат Мирзакулов на собрании руководящего актива социально-воспитательной сферы Ташкентской области. Неожиданно потому, что вся очень критически насыщенная речь хокима была далека от благодушной романтики и наивной назидательности. В нашей стране, несмотря на имеющиеся проблемы экономического развития, все большее и большее внимание — и в выступлениях Президента Ислама Каримова, и в принимаемых государственных уровня документах — уделяется вопросам социального положения населения, его патриотического, интеллектуального, нравственного и физического здоровья. Особое место при этом отводится воспитанию подрастающего поколения, надежному обеспечению счастливого завтрашнего дня нашей страны.

Да, у нас есть огромные проблемы фактически во всех сферах. И было бы странно, если бы их не было: это и наследие тоталитарного режима, однобокого, стагнирующего развития экономики, и зашоренности сознания и психологии людей, в том числе и руководителей большого и

«ВОЗЬМЕМСЯ ЗА РУКИ, ДРУЗЬЯ!»

малого масштаба и ранга, и безусловные просчеты в идейно-воспитательной работе среди населения, молодежи, особенно допущенные в начальный, опять-таки «романтический» период становления независимости страны, и явная, целенаправленная подрывная деятельность, проводимая извне против нашего молодого государства, и другие существенные факторы.

Безусловно, они будут преодолеваться и решаться, особенно по мере укрепления экономического положения страны, ее военной безопасности, духовного возрождения народа, формирования новых кадров руководителей и специалистов. Но эти процессы долговременного характера, а форсировать их необходимо уже сегодня, силами сегодняшних руководителей всех звеньев и уровней. Своевременно и решительно избавляясь от всего устаревшего, дискредитирующего себя, производя необходимую рокировку и переподготовку руководящего состава, повышая к ним требовательность, в то же время нужно ясно осознавать, что в основ-

ной массе своей это реальный кадровый капитал государства, именно с которыми нам придется реализовывать намеченные планы хотя бы на ближайший период.

А раз так, то вполне оправдано гражданско-патриотическое, товарищеское обращение хокима к младшим коллегам по созидательному труду со словом «друзья» и призыв его «вязаться за руки», то есть максимально объединиться, чтобы вместе и с честью выстоять перед всеми трудностями, преодолеть их и сообща добиваться практического продвижения общества к прогрессу во всех сферах жизни.

Единение, единство всех мыслящих и активных членов общества всегда было обязательным условием решения больших и сложных задач. Вчитайтесь — как актуально и точно звучат высказывания двух замечательных древнеримских мыслителей, живших еще до н. э., — поэта Публилия Сира: «Где единение — там и победа» и писателя, историка, государственного деятеля Гай Саллюстий Криспа: «При единении и малое растет, при

раздоре и величайшее распадается».

Яркий пример оздоровляющих процессов политического и оборонительного единения, сложения, а вернее — умножения сил перед лицом внешней угрозы продемонстрировали в эти же дни руководители двух великих держав — России и Китая, а также четырех центральноазиатских республик, образовавших Шанхайский форум. Всех нас это очень радует! Но для того чтобы Узбекистан был надежным и опорным звеном в этой системе политической безопасности и партнерского сотрудничества, нам необходимо внутреннее единство, сплочение и солидарность. Всех здоровых сил, всей активной части населения. И в первую очередь — руководителей!

«Возьмемся за руки, друзья!» — ведь мы единый народ, страстно желающий счастья и процветания своей любимой стране, своим детям!



«ШАНХАЙСКАЯ ПЯТЕРКА»: ВСТРЕЧА В ДУШАНБЕ

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов принял участие в состоявшемся в Душанбе очередном саммите организации «Шанхайская пятерка». Узбекистан на этой встрече был представлен в качестве наблюдателя.

«Шанхайская пятерка», членами которой являются граничащие друг с другом пять государств — Россия, Китай, Казахстан, Киргизия и Таджикистан, — основана в 1996 году. В тот же год, 26 апреля, в китайском городе Шанхай встретились руководители этих пяти государств и подписали соглашение об укреплении доверия в военной сфере на приграничных территориях. А на саммите 1997 года в Москве было принято соглашение о сокращении вооруженных сил на границах. Далее масштаб деятельности «пятерки» расширился из года в год. Встречи на высшем уровне — в Алма-Ате в 1998

году и Бишкеке в 1999 году — завершились принятием документов по борьбе с контрабандой наркотических средств и организованной преступностью, налаживанию стратегического сотрудничества в экономической сфере, в том числе и по восстановлению Великого шелкового пути.

В правительственной резиденции Таджикистана после встречи президентов Китая, России, Казахстана, Киргизии, Таджикистана и Узбекистана в узком кругу делегации стран — участниц саммита провели переговоры в расширенном составе. Основное внимание на переговорах было обращено на вопросы, связанные с региональной безопасностью, в том числе борьбой с международным терроризмом, религиозным и политическим экстремизмом, сепаратизмом, а также совместной борьбой с наркобизнесом и незаконной торговлей оружием. Вместе с тем главы государств

всесторонне обменялись мнениями по активизации процессов экономической интеграции.

Нужно отметить, что участие Узбекистана в саммите этой организации не только расширяет круг «пятерки», но и обеспечивает эффективное и окончательное решение существующих региональных проблем. В частности, вступление Узбекистана в «Шанхайскую пятерку» как особое событие отметил президент России Владимир Путин. По словам президента России, проблемы региона невозможно решить без участия Узбекистана. Участники саммита с учетом того, что терроризм рассматривается как глобальная опасность, полностью поддержали инициативу руководителя нашей страны о создании при структурах ООН Международного центра борьбы с терроризмом.

В завершение переговоров была принята Душанбинская декларация.

На пресс-конференции участников саммита для представителей средств массовой информации Президент нашей страны Ислам Каримов обратил внимание на то, что деятельность «Шанхайского форума» не ограничивается решением возникших проблем на пограничных территориях. В последнее время он занимает свою позицию по обеспечению безопасности всего региона. Ислам Каримов отметил, что именно в этом вопросе взгляды Узбекистана совпадают со взглядами стран — участниц этой структуры.

Анвар КАРИМОВ,
специальный
корреспондент УЗА.

Ташкент—Душанбе—Ташкент.

ГОРОДАМ И СЕЛАМ — ЗДОРОВУЮ ЭКОЛОГИЮ

Первый заместитель хокима Ташкентской области Х. Асатов выступил на заседании Комитета Олий Мажлиса по вопросам окружающей среды и охраны природы. Парламентарии рассматривали ход соблюдения Закона «Об охране атмосферного воздуха» в Ташкентской области. Заседание вел председатель комитета К. Джумабеков.

По информации Х. Асатова, в Ташкентской области проведена значительная работа по внедрению в деятельность хозяйствующих субъектов положений Закона «Об охране атмосферного воздуха». В частности, решением хокима утверждена «Программа действий по охране окружающей среды в Ташкентской области на 2000-2005 годы».

Х. Асатов сообщил, что в период с 1997 по 1999 годы предприятиями региона использовано более 1713 млн. сумов на строительство воздухоохранных объектов и 281 млн. сумов — на оргтехмероприятия, что позволило снизить выбросы за три года на 50 тыс. тонн.

За этот же период Ташоблкомприродой проведена экологическая экспертиза 486 проектов строительства новых и реконструкции действующих объектов и 730 материалов по выбору площадки для строительства. Проверено 1785 промышленных и 298 автотранспортных предприятий, обследовано 39,9 тыс. источников выбросов и 8253 автомобиля. За нарушения воздухоохранного законодательства к административной ответственности привлечено 547 лиц на общую сумму 1103,2 тыс. сумов, за грубые нарушения приостанавливалась деятельность 19 стационарных объектов, что дало снижение выбросов на 2,4 тыс. тонн.

Вместе с тем выступившие на совещании секретарь Комитета Олий Мажлиса по вопросам окружающей среды и охраны природы Э. Мирзаев, министр энергетики и электрификации

Э. Шоисматов, и о. председателя Госкомприроды Х. Шеримбетов, заместитель генерального директора АО «Уголь» Х. Хурсанов, начальник управления Минздрава Н. Отабеков и другие признали, что в соблюдении Закона «Об охране атмосферного воздуха» в столичной области все еще имеются недостатки. Так, не получил должного развития мониторинг атмосферного воздуха. Методы контроля чистоты воздуха устарели. Каждый пятый автомобиль эксплуатируется с недопустимо загрязненными выхлопными газами...

Комитет Олий Мажлиса в своем решении предусмотрел комплекс мер по улучшению состояния атмосферного воздуха в городах и селах Ташкентской области.

Соб. инф.

ПЛЕНУМ ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА ЖЕНЩИН

Состоялся очередной пленум областного комитета женщин, на котором был заслушан вопрос о ходе выполнения в городах Янгиюле и Чирчике, в Кибрайском и Зангиатинском районах Указа Президента Республики Узбекистан И. А. Каримова о наведении порядка при проведении свадеб, семейных торжеств, траурных мероприятий и мероприятий, связанных с Днем памяти и почестей. Сообщение по этому вопросу сделала директор областного центра «Оила» З. Я. Камалова.

Собравшиеся обсудили вопрос о работе, проводимой в Чиназском и Янгиюльском районах по укреплению и профилактике здоровья матерей, детей и подготовке девушек к семейной жизни. С сообщением по этому вопросу выступила председатель областной ассоциации «Женщина и здоровье» Г. Б. Ибрагимова.

Заслушан также ход выполнения в области программы, посвященной Году здорового поколения. С информацией по этому вопросу выступила главный специалист по охране материнства и детства хокимията области Д. С. Рашидова.

На пленуме выступила заместитель хокима Ташкентской области — председатель областного комитета женщин С. А. Ходжаева.

В хокимияте области

В Доме культуры хозяйства им. Ахунбабаева Уртачирчикского района состоялось собрание руководителей сферы социального комплекса Ташкентской области — заместителей хокимов городов и районов, начальников управлений и отделов областного, городских и районных хокимиятов, руководителей учреждений просвещения, здравоохранения, культуры, спорта, центра «Маънавият ва маърифат», фондов «Махалля» и «Камолот».

Были рассмотрены итоги работы отраслей социального комплекса за первое полугодие 2000 года и задачи по

скорейшему преодолению имеющихся недостатков и активизации деятельности всех органов и учреждений системы в соответствии с требованиями хокимията. Вел собрание заместитель хокима области А. М. Рахимбердыев.

На собрании выступил хоким области У. М. Мирзакулов. Подчеркнув актуальность своевременного и качественного решения социально-воспитательных вопросов, он подверг критике явные недостатки и просчеты, допущенные в работе многих учреждений народного образования и медицины. Особенно беспокоят общественность не-

СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ — ГЛАВНОЕ ВНИМАНИЕ

решенные проблемы учительских и врачебных кадров, материально-технического состояния школ и лечебных учреждений, обеспечения лекарствами, нравственного и патриотического воспитания подрастающего поколения и всего населения. Для их решения необходимо повысить профессиональную и гражданскую ответственность всех руководителей и работников этой важнейшей сферы.

Участники собрания заслушали отчеты о проводимой работе начальников управлений народного образования О. А. Таджикиева, здравоохранения — Д. Р.

Юсуповой, культуры — З. О. Салихова, председателя комитета по физкультуре и спорту Б. Ф. Гафурова, выступления первого заместителя начальника финансового управления хокимията М. Агзамова, председателя акционерного объединения «Дори-дармон» Ш. Пулатова и др.

Были разработаны и утверждены конкретные организационные мероприятия, призванные содействовать решению ответственных задач, стоящих перед органами социально-воспитательного комплекса области.

Спасая жизнь женщин

11 июля весь мир отмечает Всемирный день народонаселения. Этот год решением Фонда народонаселения ООН проходит под лозунгом «Спасая жизнь женщин». Празднование этого дня в Узбекистане до настоящего момента проводилось только в городе Ташкенте, в этом году он будет отмечен в городе Джизаке.

Начиная с 1993 года Фонд народонаселения ООН активно сотрудничает совместно с правительством Республики Узбекистан. За эти годы проведена большая работа по улучшению здоровья населения, и прежде всего женщин. Сейчас деятельность Фонда народонаселения ООН направлена на оказание поддержки национальным организациям, учреждениям для формирования здоровой семьи, улучшение качества и масштаба популяционно-демографических исследований в Узбекистане.

Празднуя сегодня Всемирный день народонаселения в Узбекистане, мы помним о фактах и тенденциях, касающихся глобальных аспектов народонаселения нашей планеты, изложенных в обращении исполнительного директора Фонда народонаселения ООН д-ра Нафиса Садики.

В любой точке мира жизнь женщин полна риска.

В мире:

● Каждую минуту женщины умирают в результате осложнений беременности, еще больше страдают от болезней и травм.

● Беременность в раннем возрасте является большим риском — смертность среди девочек в возрасте 10-14 лет в пять раз выше смертности среди женщин в возрасте 20-24 лет.

● Женщины больше рискуют заразиться ВИЧ-инфекцией и другими заболеваниями, передающимися половым путем. Число женщин, зараженных ВИЧ-инфекцией в Африке, сейчас выше на 2 миллиона, чем мужчин.

● Насилие над женщиной уносит столько же жизней, сколько заболевание раком в репродуктивном возрасте: каждая третья женщина когда-либо подвергалась насилию.

● В случае крайней необходимости женщины несут ответственность за старших и младших членов семьи. Но сами они остаются недостаточно защищенными: женщины в условиях крайней необходимости подвергаются большему риску насилия.

В этот Всемирный день народонаселения пусть каждый из нас примет действия во имя сохранения жизни женщин: для нас, для нашего общества, для всего мира.

Наблюдательный Совет

АО «Кетгут-Силк»

Проводится общее собрание акционеров по итогам работы за 1999 год, которое состоится 13 июля 2000 года в 10 часов утра по адресу: Ташкентская область, поселок Геофизика.

Повестка дня:

1. Отчет АО «Кетгут-Силк» о результатах финансово-хозяйственной деятельности и отчета ценных бумаг 2-ЦБ за 1999 год.
2. Отчет ревизионной комиссии и аудиторской проверки за 1999 год.
3. Утверждение распределения чистой прибыли за 1999 год.
4. Разное.

НЕЗАВИСИМОСТЬ: ОБРЕТЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ

ЭТО ЖЕСТКОЕ СЛОВО — СТАНДАРТ



Каким быть рынку автотранспортных перевозок

Мой коллега, вернувшийся как-то из командировки в Бостанлыкский район, с удовольствием рассказывал о красотах, увиденных им в этом прекрасном регионе нашей области.

— А Чимган, ребята, Чимган, — производилось вновь и вновь. — Уж сколько раз бывал там, и все равно — ни с чем не сравнимое удовольствие.

— Да, — соглашались мы, — хорошо бы туда съездить. Но не трястись же в старом автобусе. Вот если бы на попутной легковушке, тогда можно было бы махнуть хотя бы на денек в горы, на природу. Но ведь...

— Какие попутки? Да знаете ли вы, что уже давно никакой транспортной проблемы для поездки в горы не существует. Комфортабельные частные маршрутки. Вжик — и вы в Газалкенте. Там пересадка, минимум времени — и вы в горах. Отдыхайте, наслаждайтесь природой.

— Ну а плата?
— Вполне приемлемая. Их (маршруток, легковушек) там, знаете, сколько?! Конкуренция нешуточная. Так что цены никто не задирает. Дороже, конечно, чем на автобусе. Но зато ведь и быстро, с комфортом.

Признаться, не сразу поверили мы своему коллеге. Но жизнь подтвердила. Да, частных маршруток, а также автобусов, легковушек-такси сегодня действительно много. Их владельцы готовы, за определенную плату, конечно, отвезти вас хоть в Чимган, хоть...

Так что, проблема с транспортом закрыта? К сожалению, специалисты-транспортники, те, кто занимается организацией транспортного обслуживания населения, так утверждать пока не спешат.

ИЗ ЗОЛУШКИ В ПРИНЦЕССЫ?

Да, в последние годы в автотранспортной отрасли произошли большие, если не сказать кардинальные, перемены. Один из результатов — появление на рынке частных владельцев транспортных средств. Выход на линии наших городов и сел частных автобусов, маршруток, такси сыграл свою немалую положительную роль. Тысячи людей, и это факт, пользуются сегодня услугами частного извоза. Скажем и о том, что государство постаралось ввести процесс появления частного на транспортных магистралях городов и сел республики в какие-то организационные рамки. Во многих местах, в том числе и в нашей области, были проведены тендеры маршрутов, которые наряду с бывшими государственными предприятиями (ныне, как правило, акционерными обществами) выиграли и частники, объединенные в ассоциации частных перевозчиков и т. д.

Все так. Но нельзя не сказать и о том, что появление частного на наших дорогах породило и свои проблемы. Главные среди них — безопасность перевозок, отсутствие равных условий на рынке автотранспорта.

— К сожалению, об этом приходится сегодня говорить все больше и больше, — услышали мы мнение специалистов Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта, куда обратились с просьбой прокомментировать ситуацию, складывающуюся с работой на дорогах республики частных автовладельцев. Оснований для беспокойства более чем достаточно. Тысячи автомобилей индивидуальных владельцев и частных предпринимателей эксплуатируются ныне практически без обеспечения какой бы то ни было технической базы.

Что это означает на практике? А то, что после рейса владелец не всегда считает нужным провести технический осмотр своей машины, подготовить ее к работе и т. д. И не только потому, что на все это у него не хватает времени. Отнюдь — техническая подготовка автомобиля, особенно его ремонт, требует средств, и немалых. Так не лучше ли сэкономить?

Едет машина, ну и ладно.

Ну а результат? Результат, считают многие специалисты-автотранспортники, плачевный: безопасность перевозок ухудшается:

Экономия на ремонте, техническом обслуживании, инвестициях в ремонтную базу, налогах с нее, частник становится и значительно более конкурентоспособным, чем автотранспортные организации — бывшие АТП и т. д. Последние оказываются просто в неравных с частником условиях. Стремясь хотя бы частично компенсировать издержки, связанные с падением доходов, АТП общего пользования вынуждены поднимать тарифы. И...

БЕЗ КООРДИНАЦИИ НЕ ОБОЙТИСЬ

Словом, даже невооруженным глазом видно: взаимоотношения между перевозчиками различных форм собственности на рынке транспортных услуг сегодня уже требуют определенной координации, регулирования. При этом, конечно, надо учесть, что нам, рядовым потребителям услуг транспортников, выгодно, чтобы на этом рынке была конкуренция. И как можно более острая. Чтобы не мы, а они, владельцы автобусов и маршруток, ждали нас на остановках, стремясь обслужить по высшему разряду. Другое дело, что конкуренция эта должна быть в цивилизованных рамках. И те и другие должны работать в равных условиях: платить налоги, обеспечивать пополнение государственной казны, перевозить нас, пассажиров, быстро, комфортно и безопасно. Последнее особенно важно. Главная цель создания такого цивилизованного рынка транспортных услуг — повышение культуры и качества обслуживания населения, да и предприятий тоже, снижение издержек по перевозкам, создание условий, при которых любой из нас мог бы свободно выбирать приемлемый на данный для себя момент вид транспортного обслуживания с учетом его цены и качества. Есть деньги — пользуйся легковым такси. Стеснен в средствах — езжай на автобусе. Но что бы ты ни выбрал — ты должен быть уверен: в поездке будет обеспечен определенный уровень комфорта, безопасности. В решении этих проблем высока роль такого инструмента регулирования транспортного рынка, как лицензирование.

Лицензия, согласно недавно принятому закону «О лицензировании отдельных видов деятельности», — это разрешение (право) на осуществление лицензируемого вида деятельности при обязатель-

ном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому или физическому лицу.

ПОЛУЧИ ЛИЦЕНЗИЮ — И РАБОТАЙ

Казалось бы, чего проще — получи лицензию и работай на здоровье.

Но быстро сказка сказывается. Условия лицензирования в сфере автомобильного транспорта оговорены многими важными документами. В том числе несколькими постановлениями Кабинета Министров страны. Первые лицензии начали выдаваться автопредприятиям еще в первой половине 1996 года. Лицензирование же физических лиц началось полтора годами позднее — в ноябре 1997 года.

В настоящее время в республике примерно 1 миллион 220 тысяч автотранспортных средств. В том числе у физических лиц — более девятисот тысяч. Из общего количества автотранспортных средств подлежит лицензированию около 370 тысяч, в том числе у физических лиц — более 120 тысяч. Сколько сегодня реально получили лицензию? Иначе говоря, сколько среди тех, кто готов нас с вами возить куда угодно и когда угодно, имеет на это официальное разрешение? А значит, гарантируется определенный уровень комфорта, безопасности? Сто процентов, восемьдесят, шестьдесят? Не поверите, но, оказывается, только 20 процентов частников имеют лицензию.

Среди юридических лиц дела, конечно, обстоят много лучше. Хотя и здесь свои проблемы имеются.

Нельзя не согласиться: 20 процентов — это чрезвычайно низкий охват лицензированием. Ведь это означает, что частным извозом сегодня, возможно, занимаются и те, кто просто не имеет на это права. (Невольно в связи с этим вспоминаются сводки дорожно-транспортных происшествий: то водитель частной маршрутки не справился с управлением, то...). Можно ли в этой ситуации говорить об уровне комфорта, безопасности перевозок, равных условиях работы на рынке? Ведь на лицензии — и то экономят.

В условиях нормально функционирующего, цивилизованного рынка работа без лицензии — это нонсенс. Трудно представить себе, чтобы лондонский таксист выезжал на улицы города, не имея на то специального разрешения. Более того — доподлинно известно: для того

чтобы получить такое право, наличия автомобиля и вашего желания будет недостаточно. Придется еще сдать сложнейший экзамен. У нас же, судя по всему, наличие разрешения на право заниматься извозом (лицензии) — пока больше исключение, чем правило.

ПОЧЕМУ ЖЕ, ПОЧЕМУ?

Почему же владельцы автотранспортных средств, занимаясь частным извозом и зная, что необходима на это лицензия, не спешат приобретать ее? Ответ на этот вопрос оказался намного проще, чем мы думали. До недавнего времени в сфере автомобильных перевозок практически не существовало достаточно эффективного механизма воздействия на перевозчиков, работающих без лицензии. И дело тут вот в чем. Конечно, законодательством республики предусмотрены достаточно жесткие меры наказания за осуществление предпринимательской деятельности без лицензии, начиная от наложения штрафа и кончая исправительными работами с конфискацией имущества. Но, к сожалению, установленные меры воздействия к лицам, нарушающим условия лицензирования, практически трудно было применить. Даже Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта, которое выдает эти самые лицензии, уполномочено было контролировать лишь соблюдение условий выданных лицензий.

В последнее время выявлено более тысячи фактов осуществления автотранспортной деятельности без лицензии. Почти восемьсот нарушений на счету физических лиц. Словом, те, у кого нет лицензии, прекрасно пользовались некоторыми недоработками в законодательстве. С недавним принятием в республике нового закона о лицензировании, надеемся, ситуация изменится. Все юридические и физические лица теперь должны понять — без лицензии на рынке автотранспортных перевозок делать нечего. В новом законе четко прописаны условия, в которых будет осуществляться контроль за соблюдением лицензионных требований. Конкретно изложены в нем и сами полномочия лицензирующих органов. К ним, в частности, наряду с контролем за соблюдением лицензионных требований относятся и переоформление, приостановление, возобновление, прекращение действия лицензий, их аннулирование и ведение реестра.

НЕ МЕШАТЬ, А ПОМОГАТЬ

Новый закон вносит ясность в вопросы выдачи или отказа в получении лицензии. Оговорены сроки, в течение которых лицензирующий орган обязан принять решение. Важно, что уведомления как о принятии решения на выдачу лицензии, так и об отказе на то передаются соискателю в письменной форме. Причем если вам решат отказать, то должны сделать это с объяснением причин.

Вы, устранив недостатки, можете представить документы для повторного рассмотрения. На взгляд специалистов, такой порядок не только не усложняет, а, наоборот, облегчает процесс получения лицензии. И главное — новый порядок ни в коей мере не идет вразрез с процессом либерализации нашей экономики. Улучшаются условия, создаются новые гарантии для предпринимательской деятельности в стране. Более справедливыми, как нам кажется, становятся и условия конкуренции. В том числе и среди участников автотранспортных перевозок.

Соперничество на рынке автотранспортных перевозок — сегодня уже непреложный факт. Но эта конкуренция должна быть цивилизованной. Вы хотите оказывать автотранспортные услуги? Пожалуйста. Пусть только ваша деятельность соответствует определенным требованиям, стандартам. И тогда везите нас хоть в Чимган, хоть...

О. МАКАРЕНКО.



Ну и «пяточок»!

Последние остатки комфорта для пассажиров стерты с автостанции Амира Темура

Ах, как ухожены парковые аллеи, обрамляющие Ташкентский городской хокимият! И как зорко глядит милиция, чтобы, не дай Бог, не ступила туда нога незваного гостя. Но не только я — тысячи пассажиров, приезжающих в автобусах №№ 58, 93, 52, 21 и многих других к автостанции Амира Темура, спрашивают, почему же милиция дальше собственного носа ничего не видит?

Похоже, что такой же способностью не замечать того, что не хочется, отличаются и работники хокимията. Те самые, что в обеденный перерыв или еще когда выходят на живописные аллеи парка, чтобы размять косточки или вдохнуть лишнюю порцию кислорода. Но как же можно, потребляя радости чистой экологии, не замечать опасного круговорота людей и машин, способного каждую минуту обернуться трагедией? И все это буквально в десятке метров от изящного металлического забора, отделяющего чиновников от жизни улицы. Уточню: улицы Ахунбабаева.

Еще несколько лет назад этот «пяточок» в центре города выглядел вполне прилично. Но какая, скажите, остановка способна выдержать нагрузки, подобные сегодняшней?

Ежедневно — сотни автобу-

сов и десятки тысяч пассажиров. Все подъезды к остановке разбиты, а в проход для выезда даже два автобуса не всегда могут уместиться. С утра и до вечера не замолкают клаксоны: прочь с дороги!

В часы «пик» автостанция уже не в силах переварить огромный пассажирский поток, и людей не покидает ощущение постоянной опасности: переходов

нет, и они вынуждены петлять, норовя угодить под колеса.

Складывается впечатление, что хозяева «пяточка» понятия не имеют, как же навести на нем порядок. Впрочем, хозяева здесь теперь совсем другие: здоровые парни, держащие в одной руке пачку денег, а в другой — самсу, и жаждущие чуть ли не силком накормить вас своей не первой чистоты

продукцией, торговли семечками и сладостями, сапожники и чистильщики обуви, продавцы лотерейных билетов, аудиозаписей и видеопроизведений. Впечатление, что они обосновались здесь навсегда. Грязь, шум, матерщина. По утрам, чтобы вырваться из этого адского пекла, надо изрядно поработать локтями, а потом проверить, не содрали ли с вас случайно юбку или штаны.

Столпотворение во многом объясняется тем, что тут же, рядом с автостанцией, — «квартирный базар». И пройти через него или пробить «брешь» не менее трудно, чем было одолеть Берлинскую стену в разгар «холодной войны».

Спрашивается, неужели «квартирному базару», который мерзнет на февральском ветру и жарится под июльским солнцем, нельзя сыскать место более удобное? Тем более что без такого центра, судя по наплыву продавцов и покупателей, городу никак не обойтись. Почему именно на этом «пяточке», засоряя все вокруг, цветет торговля квартирами? Это при наших-то

базарах — просторных, чистеньких, закрытых от солнца и непогоды.

И еще вопросы. Первый: разве за многие годы существования автостанции нельзя было расширить ее и привести в божеподобный вид? Второй: будет ли построен туннель, позволяющий пассажирам, не боясь быть раздавленными, перейти с автостанции на другую сторону улицы Ахунбабаева? И последний: огромный пассажирский поток явно устраивает обосновавшихся здесь торговцев. До каких же пор они будут мешать его движению?

Если бы ответственные работники гуляли здесь по вечерам, то могли бы сослаться на звезды, которыми любуются и потому не видят происходящего. Но ведь они лицезреют все это ежедневно со скамеек парка, да и сами наверняка бывают на автостанции Амира Темура. Конечно, легче всего сослаться на то, что за порядок на «пяточке» ответственен хокимият Хамзинского района.

Что ж, вполне правомерно. Но пассажирам не до того, чтобы вникать в такие тонкости. Им все равно, кто сдвинет дело с мертвой точки: городской или районный хокимият. Только бы сдвинули! Чтобы автостанция приобрела вполне цивилизованный вид, какой ей и надо быть в таком городе, как Ташкент.

А. ИБРАГИМОВ



ВРЕМЯ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

ПОЛЮСА БОГАТСТВА И БЕДНОСТИ

Каждую ночь на планете располагаются под открытым небом на ночлег 100 миллионов бездомных детей. Менее чем на один доллар в день живут 1200 миллионов людей. Между тем всего лишь 200 самых богатых обладают совокупным состоянием, равным 1000 миллиардам долларов.

Полюса богатства и бедности стоят друг от друга на большем расстоянии, чем Северный и Южный полюса — такой вывод напрашивается после знакомства с этими цифрами, приведенными в докладе экспертов ООН, замерявших степень «благополучия» 173 стран.

В первую десятку наиболее обустроенных стран входят (в порядке убывания) Канада, удерживающая седьмой год подряд свое лидерство, Норвегия, США, Австралия, Исландия, Швеция, Бельгия, Нидерланды, Япония, Соединенное Королевство. Россия находится на 62-м месте. Замыкают иерархическую табель о рангах Эфиопия, Буркина Фасо, Нигер и Сьерра-Леоне.

ПОКАЗАЛИ ВСЕМ ПРИМЕР

На рубеже веков «шанхайская пятерка» демонстрирует миру совершенно новую модель безопасности и сотрудничества. Она являет собой реальный вклад в становление многополюсного мира, формирования нового справедливого и рационального международного порядка, служит примером мирного разрешения любых спорных вопросов. Деятельность «Шанхайской пятерки» в полной мере отражает для народов всех стран-участниц стремление к укреплению добрососедских, дружественных связей, их готовность к повседневной борьбе с угрозами и вызовами новой эпохи. Таков лейтмотив

комментариев СМИ КНР по итогам состоявшейся в Душанбе встречи глав пяти государств с участием Узбекистана.

СХВАТКИ В ИРЛАНДИИ

Экстремистски настроенные протестанты в четверг превратили Белфаст (Северная Ирландия) в сущий ад. Многие магистрали были перекрыты, на улицах возникли потасовки, несколько машин и автобусов были подожжены. Полицейских забросали камнями, трое из них получили ранения. Схватки произошли и в городе Портадаун.

РАСТЕТ АРМИЯ ДЕЗЕРТИРОВ

В 1998 году из армейских рядов Соединенных Штатов самовольно сбежали 2438 человек. В прошлом году число дезертиров в два раза превысило подобный показатель пятилетней давности. Вроде бы и оклады в армии повышаются, а беглецов становится все больше. Ничего не понимая в происходящем, армейское командование поручило исследовательскому институту заняться, наконец, изучением проблемы дезертирства.

А В ВЕНЕ — БЕЗОПАСНЕЕ

Вена, по данным статистики, одна из самых безопасных западноевропейских столиц. На каждые 100 тысяч жителей австрийской столицы в год приходится «всего» по два убийства. В Париже, например, их регистрируют больше трех, в Берлине — около четырех. Меньше всего шансов выжить в Амстердаме — там жертвами убийц ежегодно становится восемь человек на 100 тысяч жителей. Но по сравнению с США Европа — просто «рай». В Вашингтоне, согласно той же методике подсчета, совершается в среднем 64 убийства.

(По материалам средств массовой информации).

Футбол

ЧУДЕС НЕ БЫВАЕТ

Можно считать первый круг соревнований команд первой лиги завершившимся. Столь остротная формулировка объяснима — осталось сыграть два матча: «Балыкчи» — «Навоиозот» и «Шахрихан» — «Навоиозот» перенесены соответственно с 9-го и 10-го туров. Они пройдут 9 и 11 июля.

А в минувшую среду, 5 июля, состоялись поединки, ознаменовавшие половину пройденного пути.

Поддержали свое реноме лидеры: «Машъал» нанес поражение «Ситоре» — 2:0, а дерзкий новобранец «Академия» с несколькими более скромным счетом одолела МХСК — 2:1. Оба клуба выступали на своих стадионах. Даже беглый взгляд на турнирную таблицу, которую мы сегодня публикуем, убеждает — возглавляющие ее два коллектива не намерены уступать завоеванные ими позиции. Тем более что ближайший преследователь «Цементчи» на «экваторе» сезона уступил, правда, в гостях, «Куве». Напомним, кстати, что ташкентская «Академия» выходит победителем в девятой встрече подряд. Вот вам и новичок!

После двух проигрышей наконец-то снова успеха добился кибрайский «Рохат» — над соседями по территориальному признаку бостанлыкским «Газалкентом» — 1:0, но очков добыл максимум — все три. И если кибрайцам никакие серьезные катаклизмы не грозят, то второй команде Ташкентской области придется побороться за место под солнцем.

Застрахованы от больших неприятностей ташкентские армейцы. Положение же третьей столичной команды «Сергели» представляется совершенно безнадежным. Ее может спасти только чудо, а чудес в футболе, как известно, не бывает. Появилась она в первой лиге лишь в этом году и, очевидно, исчезнет как комета. На сей раз ее «обидчиком» стал чимбайский «Олтин бошок», учинивший ташкентцам разгром с хоккейным счетом 5:0.

Остальные результаты: «Балыкчи» — «Шахрихан» — 1:2, «Навоиозот» — «Хива» — 1:0, «Шуртан» — «Шурчи» — 3:1, «Олтин

тола» — «Хисар» — 3:1, «Ёшлик» — «Касансай» — 1:3.

А пока в первенстве наступают перерывы.

Турнирная таблица команд первой лиги после 19 туров

Команды	И	В	Н	П	Мячи	О
«Машъал»	19	16	1	2	68-12	49
«Академия»	19	14	3	2	48-16	45
«Цементчи»	19	11	6	2	51-17	39
«Шуртан»	19	12	2	5	43-14	38
«Шахрихан»	19	10	3	5	29-23	33
«Касансай»	19	10	3	6	27-24	33
«Ситора»	19	10	2	7	22-17	32
«Рохат»	19	9	2	8	31-22	29
«Олтин бошок»	19	8	3	8	30-30	27
МХСК	19	7	4	8	26-28	25
«Хисар»	19	8	1	10	34-40	25
«Олтин тола»	19	8	0	11	29-28	24
«Балыкчи»	19	6	4	8	34-36	22
«Кува»	19	7	1	11	24-26	22
«Ёшлик»	19	5	4	10	21-36	19
«Хива»	19	5	4	10	17-37	19
«Шурчи»	19	5	3	11	29-47	18
«Газалкент»	19	5	3	11	24-55	18
«Навоиозот»	17	4	2	11	19-32	14
«Сергели»	19	2	1	16	16-82	7

Очередной 20-й тур пройдет 30 июля. «Академия» играет в Ташкенте в роли гостей с МХСК, «Рохат» в Кибрае с «Газалкентом», «Сергели» в Чимбае с «Олтин бошок».

Игорь АЛИМОВ, спортивный обозреватель «Ташкентской правды».

ДОКТОР ПОСТНИКОВ,

директор клиники

«ЭФФЕКТИВНОЕ ЛЕЧЕНИЕ»,

за 25 лет врачебной практики

в пяти странах мира разработал методику полного излечения

псориаза, лишая, экземы, грибка, рожистого воспаления, красноты, зуда, прыщей, угрей, гепатита, гипертонии, простатита, пиелонефрита, соли, песка, камней в желчном пузыре и почках, астмы, язвы желудка, зоба,

очищает кровь, печень, почки, кишечник, повышает иммунитет.

Ждем вас, господа, с 15 до 19 часов по адресу: Бештерак, 21, кв. 2. Частный дом между винзаводом (Первушка) и ст. ТашМИ (выходные дни суббота и воскресенье).



МИР И МЫ

«Три пути ведут к знанию: путь размышления — это путь самый благородный, путь подражания — это путь самый легкий и путь опыта — этот путь самый горький».

Конфуций (6-5 вв. до н. э.)
«Цепляние за старое и неспособность к каждодневному обновлению, даже если и не приведет к уничтожению, вызовет засыхание и смерть».

Ван Фучжи, китайский философ (1619-1692 гг.)

Вечером 9 мая мы вместе с моим неизменным спутником, опекуном и переводчиком, заведующим отделом СНГ и Восточной Европы Китайского общества дружественных связей г-ном Чэнь Цзюнем вылетели в Шанхай. Рейс был внутренний, но даже в нем очень стройные и милые стюардессы обращались к пассажирам не только по-китайски, но и на английском языке. После объявления о начале полета каждая из них сделала изящный низкий поклон, по-восточному приветствуя пассажиров, а затем прошла по рядам, проверяя страховочные ремни. Затем они, как это принято на всех дальних полетах, стали показывать на себе все действия со спасательными приспособлениями при аварийных ситуациях, хотя все это очень наглядно демонстрировалось и на телеэкранах, причем в мультипликационном, очень доходчивом исполнении.

Стюардесса предложила сначала напитки, а через 30 минут «легкий ужин», предварительно выяснив у меня — что я предпочитаю: свинину или птицу. Полет длился часа два, после чего мы ступили в огромный аэропорт Шанхая. Здесь нас встретила очаровательная молодая девушка, очень белокожая, высокая, с мягкой улыбкой и деликатным стилем общения. «Сю Ян, — представилась она, — сотрудник Центра обслуживания зарубежных гостей». Самое время, наверное, напомнить, что в начале 50-х, в пору становле-



Не правда ли, красив Шанхай?

шен непрерывный и непривычный, но вовсе не неприятный звук — это работает вентиляция, по широченным проспектам в центр города. Я чуть не свернул себе шею, пытаюсь из окна узреть верхушки встречаемых на пути ослепительно красивых зданий, большинство из которых умело подсвечиваются различными прожекторами и световыми устройствами. Наконец, машина остановилась у роскошного высотного здания — это была гостиница Шанхайского центра международных конференций. Подскочившие юноши в фирменных нарядах моментально открыли нам двери, выгрузили на тележку из багажника чемоданы, и через крутящуюся стеклянную дверь мы вошли в громадное фойе, по две стороны которого на рюмчатых открытых взору лифтовых кабинках вверх и вниз следовали респектабельные господа самых различных национальностей. Провожатые за две минуты оформили наш въезд и предложили ключи от номеров и «визитки» самого отеля.

да, где я беседовал с ответственным работником Управления внешних связей муниципалитета Шу Линшу. Для начала несколько общих данных.

Шанхай — один из крупнейших городов мирового значения. Общая численность населения — 13 млн. человек, чисто городских — 9,5 млн. Площадь относительно небольшая — 6430 кв. км. Но на этой ограниченной земле за 100 лет небольшим лет построены самый крупный в Китае экономический центр и морской порт. Он стал колыбелью современной индустрии страны. После Опийной войны в 40-х годах XIX столетия Шанхай стал торговым портом, куда в большом количестве хлынул иностранный капитал. Очень скоро он превратился в самый крупный на Дальнем Востоке финансовый центр. Вместе с тем в нем появилась современная промышленность: текстильная, машиностроительная, пищевая и другие отрасли. Город превратился в скопление купцов, его заполнили магазины и лавки. После образования Народной Республики Шанхай по-прежнему оставался самой крупной промышленной базой с самыми большими прибылями и налогами. С 1949 по 1980 год экономическая обстановка в городе (и стране) была жестко-плановой. Город финансировался только через государственный бюджет, причем лишь 13% нарабатанных городом доходов центр возвращал ему на жизнеобеспечение и развитие. В плачевном состоянии находились транспорт, строительство и содержание жилья, сфера обслуживания — не было даже отелей для размещения иностранцев.

Между тем процветанию Шанхая благоприятствуют не только мощная база, хорошо подготовленные кадры, но и преимущественное географическое положение. Он находится в устье реки Янцзы в центральной части береговой линии Китая. С внутренними районами он связан через

ТРАДИЦИИ И НОВАТОРСТВО «ПОДНЕБЕСНОЙ» ШАНХАЙ

последние годы благодаря премириванным на ведущих международных фестивалях фильмам мы увидели и узнали о чудесных представительницах прекрасного пола китайского народа, как, например, Гун Ли, которая стала не только общепризнанной экранной «звездой», но и лицом французской фирмы «L'Oréal». Впрочем, я, кажется, отвлекся.

Так или иначе, но милая Сю была очень трогательна своей подкупающей естественностью и целомудрием. Она закончила Шанхайский университет, стала специалистом по японскому языку, но знала также английский и русский. Мне повезло, что именно ей пришлось в последующие три дня быть нашим гидом по Шанхаю.

Впрочем, этот фактор психологически только усиливал огромные, незабываемые впечатления от посещения Шанхая. Этот мегаполис раньше мне представлялся своеобразным гигантским монстром — шумным, суетливым, грязным, пожирающим миллионы человеческих судеб. Может быть, оттого, что когда-то в Ташкенте самый неблагоустроенный, перенаселенный и криминогенный район назывался «Шанхаем» и это название стало синонимом всего самого худшего, что связано со стихийно развитой городской «цивилизацией». Теперь же я ответственно заявляю: ничего более красивого и удобного в современном градостроительстве я не видел. А сравнивать мне есть с чем — я знаком практически со всеми столицами Европы и СНГ (не считая Дублина, Рейкьявика, Лиссабона, Афин и Еревана), бывал в Сиэтле (США), афри-

канской Касабланке, Анкаре и Стамбуле, Дели, Бомбее и Мадрасе, Куала-Лумпуре и Сеуле, Токио, Осаке и Киото. Да, мне не доводилось воочию любоваться гениальным творением Оскара Нимейера — городом Бразилиа, небоскребами Нью-Йорка, модернистским обликом устремленных ввысь Гонконга и Сингапура. Но я видел их на фотографиях и в телевизионных передачах. И могу смело утверждать — ни один из этих городов не может похвастаться таким великолепным, поражающим воображение ансамблем разнообразных, диковинной конфигурации, объемного и пластического решения архитектурных сооружений, какой появился за последние 10-15 лет в Шанхае. Впрочем, в любом крупном развитом городе планеты сейчас можно увидеть 5-10 «точек», чаще всего — «игл», которые осовременивают городской пейзаж, формируя вокруг себя особый зодческий «микроклимат». Их может быть даже 20, а в Шанхае таковых — 200(!), и все со своим «лицом» — никаких стандартов, шаблонов, штампов, никакой повторяемости и подражательности. И в основном все они в районе Пудун, который уже сейчас можно было бы назвать прообразом города будущего. Вряд ли фантазии Кампанеллы рисовали ему более совершенным его мечту — Город Солнца.

О Шанхае чуть позже я расскажу подробнее, а сейчас вернусь к началу моего визита в крупнейший промышленный центр Китая. С аэропорта «мерседес» повез нас по скоростным трассам, замысловатым эстакадам, длиннющим тоннелям (в которых с нарастанием слы-

Боюсь, что мне не поверят, да и не хочу вызывать ненужную зависть рассказами о гостинице и моем люксовом номере (достаточно сказать, что в нем было несколько помещений и масса удобств) — заверяю лишь, что



Справа: Сю Ян — достойная дочь великого народа.

все было «экстра-класса», под стать самым высоким критериям мировых сервисных требований. Опять же, я боюсь, что эти детали (хотя они говорят о многом!) займут много места и отвлекут от главной темы: что же это за «Феникс, возставший из пепла», что представляет собой феномен китайских экономических реформ на наиболее ярком примере его ведущего центра — города Шанхая?

На эти вопросы я смог получить достаточно подробные ответы на нескольких специальных встречах, любезно организованных для меня моими заботливыми опекунами. Первая из них состоялась в мэрии горо-

Янцзы, которая с запада на восток пересекает континент, на севере и юге он связан с различными портами через море. Если сравнить береговую линию Китая с луком, то стрелой окажется Янцзы. Именно благодаря этой стреле Шанхай стал поясом и мостом, связывающими Китай со всем миром.

Становление нового Шанхая, как и всей Китайской Народной Республики, целиком и полностью связано с именем Дэн Сяопина, с его реформаторской деятельностью.

Об этом — в следующей главе.

Альо ХОДЖАЕВ.
(Продолжение следует)



Начинающие стюардессы.

ния Китайской Народной Республики и показательной дружбы между нашими странами, считалось, что китайские женщины — чуть ли не эталон восточной красоты. В немалой степени этому содействовали яркие цветные плакаты с фотографиями прекрасных большеглазых китайок с веерами и крупными цветами. Произвела впечатление на нас тогда и кроткая, нежная героиня кинофильма «Седая девушка», которая стала жертвой похотливого мандарина, а затем мстительницей за свою поруганную честь и страдания народа. В последующие десятилетия официальная пропаганда рисовала нам образ совершенно других китайцев — мужчин и женщин — мрачных и воинственных. Других нам видеть не доводилось. И только в

(Продолжение. Начало в №№ 48, 50—52)

«МИСС БЛОНДИНКА-2000»

«Девушка была мягкой шелка, и была она как луна в четырнадцатую ночь, и глаза у нее как газели, а брови как луки, и стройна она была, как тростник...»

(«Сказка из «Тысячи и одной ночи»)



Мы так привыкли за последнее время ко всевозможным конкурсам красоты, но интерес к ним все равно не пропал. Сегодня, чтобы попасть в категорию красавиц, уже недостаточно иметь хороший рост и пропорции 90-60-90. Общепризнано: истинная красота измеряется не только сантиметрами, но и индивиду-

альностью, самобытностью и еще многим, что объединяется в одно понятие — интеллект.

...Конкурс «Мисс блондинка-2000» проводился впервые в Узбекистане. «Почему «Мисс блондинка?» — с этим вопросом я обратилась к координатору конкурса Анастасии Нуштаевой.

— Идея проведения такого конкурса возникла не случайно. Во-первых, потому что блондинки в последнее время стали экзотикой, во-вторых, бытуют кошмарные слухи, что они вообще скоро «выйдут из моды». Кстати, для участия в нашем конкурсе совершенно необязательно быть натуральной блондинкой. Может быть, поэтому девушек, желающих участвовать, набралось более двухсот. Но из них мы отобрали всего шестнадцать. Все они очень разные по возрасту — от 14 до 25 лет; по роду занятий — школьницы, студентки и даже преподаватель ТашГУ, и разных национальностей.

— Сколько туров предстоит пройти девушкам до финала?

— Два тура. После первого останутся лишь три девушки. Второй тур состоится 13 июля в клубе «Пэпилон».

— Каким будет приз для «Мисс»?

— Гран-при для победительницы — поездка в Анталию с

проживанием в апартаментах отеля «Шератон». Этот приз учрежден авиакомпанией «Туркиш эйрлайнс» и ташкентским отелем «Шератон». Особо отмечу искреннюю заинтересованность в проведении конкурса наших спонсоров. Они вели девушек три месяца! Все это время наши претендентки проходили своего рода «школу» топ-моделей. Учились держаться на подиуме, усиленно занимались шейпингом. Но ведь перед любым экзаменом девочкам необходимо расслабиться! И генеральный менеджер отеля «Шератон» Реда Дарвиши пригласил всех участниц конкурса провести незабываемый день в стенах пятизвездочного отеля. А вечером в их честь он устроил грандиозный банкет! На нем девочки держались превосходно, и — это было так трудно! — не позволили себе никаких гастрономических излишеств. Затем мистер Дарвиши пожелал каждой из них победы, сказав, что проигравших не будет, поскольку все они молоды и красивы.

— По каким критериям будет выбрана самая-самая блондинка?

— Конкурс состоит из заданий, нетрадиционных для конкурсов «Мисс». Девочки должны будут пародировать своих знакомых, возможно, даже членов жюри, продемонстрировать свои во-

кальные данные, словом, отборочный тур пройдет весело и интересно.

...Что ж, остается только добавить, что красоте должно сопутствовать еще и везенье. И чтобы поставить жирную точку на нашем рассказе о красоте, я хочу напомнить слова Бунина, который знал в этом деле толк:

«Красивая женщина — это женщина, которая предпочитает говорить глазами, а не языком, которая более умная и талантливая, чем я, и способна никогда не наскучить».

Возможно, это тоже составляющие формулы Красоты.

Эльза САИТ-ГАЛЕЕВА.
На снимках: во время репетиции;
координатор Анастасия Нуштаева.



АСТРОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОГНОЗ

на 10 — 16 июля

ОВЕН (21 марта — 20 апреля). У Овна всю неделю — работа в напряженном режиме. В среду и в четверг ваши деловые и организаторские способности проявятся в полном блеске. Но надо быть очень осмотрительными, принимая важное решение в пятницу.

ТЕЛЕЦ (21 апреля — 21 мая). Тельцам следует еще раз проанализировать имеющиеся возможности перед тем, как взяться за новое дело. Оно очень заманчиво, но трудно выполнимо, а рассчитывать придется только на себя.

БЛИЗНЕЦЫ (22 мая — 21 июня). Непредвиденные обстоятельства могут сильно изменить планы Близнецов на эту неделю. Но отчаиваться не стоит. Очень скоро вы в очередной раз убедитесь: что ни делается — к лучшему. Тем более, что события недели помогут немного прояснить один непонятный момент.

РАК (22 июня — 23 июля). Неделя пройдет у Раков ровно и гладко. И все-таки лучший день для решения сложных проблем — вторник. В среду не исключен легкий конфликт с близким человеком. По-настоящему замечательны выходные дни — они принесут только хорошие эмоции.

ЛЕВ (24 июля — 23 августа). В течение недели удача будет явно отворачиваться от Львов. Зато деловая встреча во вторник и денежный четверг утратят ваши силы и будут способствовать успеху в последующие дни.

ДЕВА (24 августа — 23 сентября). У Дев ближайшие дни будут трудными и эмоционально перегруженными, с моментами, вызывающими раздражение и гнев. Не давайте гневу волю — он плохой помощник в жизни и в делах.

ВЕСЫ (24 сентября — 23 октября). Мелкие неурядицы в начале недели не могут повлиять на сomidневку в целом. В общем-то Весы будут довольны ее результатом, особенно исходом событий в выходные дни.

СКОРПИОН (24 октября — 22 ноября). У Скорпионов появилось много советчиков, а между прочим, обстановка ясна и без них. Внутренний голос не подведет вас

и на этой неделе в ситуации, которая только неискушенным покажется неразрешимой и сложной.

СТРЕЛЕЦ (23 ноября — 21 декабря). Только от самих Стрельцов зависит, как они проживут эту неделю. Важно вовремя пойти на компромисс, не выпуская в целом ситуацию из-под своего контроля и влияния и не распыляясь по мелочам, сосредоточиться на главном.

КОЗЕРОГ (22 декабря — 20 января). Знакомство, завязанное на днях, сослужит Козерогам в будущем большую пользу. Не теряйте присущие вам уверенность и оптимизм, а если появятся тяжелые мысли — гоните их прочь!

ВОДОЛЕЙ (21 января — 19 февраля). Водолеям в начале недели будет сильно мешать внутренняя неопределенность. Действовать, не решив для себя, чего же вы все-таки хотите, нельзя, лучше выждать и определиться.

РЫБЫ (20 февраля — 20 марта). У Рыб на этой неделе может родиться заманчивая идея. При всех трудностях ее осуществления она реальна, а главное — откроет новые перспективы. В общем — даешь идею!

Наш астролог — специально для «Ташкентской правды».

Доктор тибетской медицины

Ким Мен-Сек

принимает в городском
диагностическом центре
Ташкента

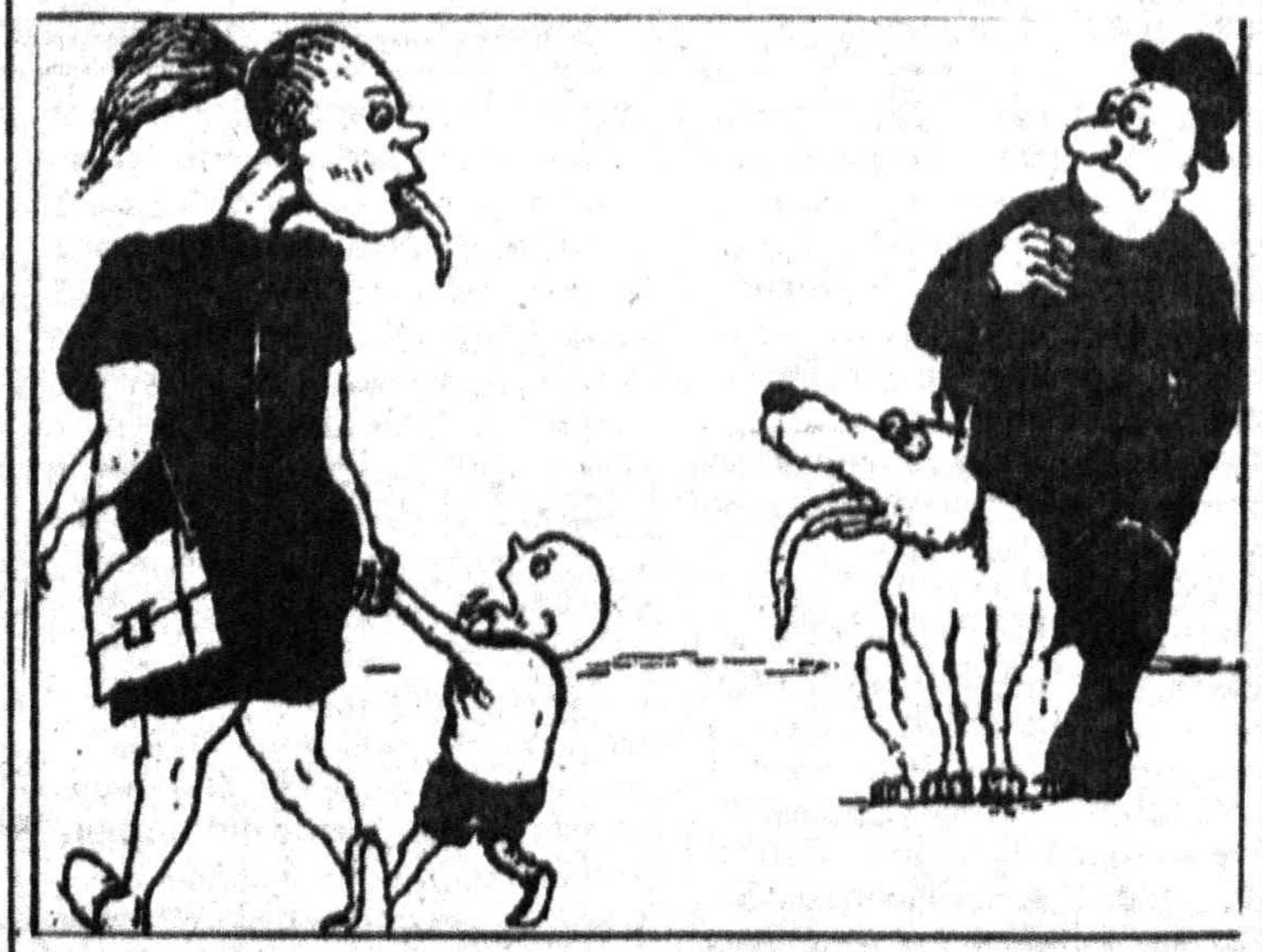
по адресу: улица
Х. Абдуллаева, 15.

Тел. 67-06-09 (регистратура)

(ориентир: станция метро
«Машиносозлар»,

трамвай № 13, автобус № 21,
остановка «Боткинское
кладбище»).

Улыбнись!



Продаю 2-комнатную квартиру 2/9, 52 кв. м об-щая площадь. Т. 68-65-92.

Продаю 2-комн. кв-ру на Юнусабаде. Тел. 21-31-92

Утерянную круглую печать фирмы «Сириус» Ко ЛДТ» просим **СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ.**

Утерянные угловой штамп и круглую печать АОО «Технокорлар» просим **СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ.**

ЗА ЗДОРОВЬЕМ — В БАРОКАМЕРУ!

Первый промышленный образец барокамеры, предназначенной для лечения различных заболеваний, изготовлен чир-чикскими машиностроителями.

Установка для одновременного лечения кислородом повышенного давления сразу восьми пациентов создана и запатентована в Государственном патентном ведомстве ГКНТ Республики Узбекистан группой специалистов АО «Узбекхиммаш», ООО «ПОТОК Energy» и Научного центра хирургии имени академика В. Вахидова.

В едином замкнутом пространстве, создаваемом весьма изящным стальным корпусом, расположено восемь кресел. Около каждого расположены средства жизнеобеспечения и индивидуальные кислородные маски. Тем самым достигнута полная автономность лечения: пациенты не должны мешать друг другу.

По мнению медиков, лечение кислородом повышенного давления имеет большие перспективы в борьбе с такими «хворями», как острая и хроническая артериальная недостаточность, ишемическая болезнь сердца, язва желудка и двенадцатиперстной кишки, переломы, анаэробная инфекция, и другими.

НИА «Туркистон-пресс».

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

на 8 — 12 июля

В течение периода преобладание малооблачной погоды, без осадков. Температура воздуха в ночное время 19 — 24, днем в начале и конце периода 35 — 40, в середине периода 32 — 37 градусов.

Коллектив хокимията Ташкентской области выражает глубокие соболезнования руководителю группы контроля за исполнением Шухрату Мухаммадалиеву в связи с кончиной его матери **Мухайё АЛИМОВОЙ**

Коллектив Ташкентских электрических сетей Минэнерго РУз выражает искреннее соболезнование директору предприятия Камиллову М. М. по поводу кончины его брата

КАМИЛОВА
Захида Махмудовича

Главный редактор
Аъло ХОДЖАЕВ.

ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Учредитель —
ХОКИМИЯТ

Ташкентской области
Адрес редакции:

700000, Ташкент, ГСП,
ул. Матбуотчилар, 32

Приемная — 133-90-82
Секретариат — 133-05-22

ОТДЕЛЫ:

писем — 133-12-83
информации — 133-54-10

Индексы: 207 и 208.

ТИПОГРАФИЯ
ИЗДАТЕЛЬСКО-
ПОЛИГРАФИЧЕСКОГО
КОНЦЕРНА «ШАРК»
АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ:
УЛ. БУЮК ТУРОН, ДОМ 41

Заказ Г - 604.
Выходит в среду, субботу.
Время подписания в печать
по графику 20.00,
номер подписан в 19.30.

Регистрационный № 9.
Объем — 2 печ. л.
Формат — А-3.