

ТОШКЕНТ ОҚШОМЧИ

ЎЗБЕКИСТОН КП ТОШКЕНТ ШАҲАР КОМИТЕТИ ВА ТОШКЕНТ ШАҲАР СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ



ЕТАКЧИ КУЧ

1 Майга-меҳнат совғалари

БЕШ КУНЛИК ПЛАН-ТЎРТ КУНДА

Самолётларни ремонт қилиш корхонаси авиацияси Тошкент авиаремонт заводининг фахри ҳисобланади. Бу ерда махсус мосламалар, прибор ишлаб чиқариш, электр цехлари ишлаб турибди. Мотор цехи эса, заводда биринчилардан бўлиб қурилади. У ташқи кўриниши жиҳатидан 2-марказий ремонт корхонадан бир оз кейинда бўлса ҳам, бу технократик ўзининг алоҳид ишлаш билан заводда катта обрў-этибор қозонади.

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

Заводда ўзининг бутун ҳаётини корхонада ўтказган меҳнат ветеранлари кўплаб топилди. Уларнинг обрў-этиборини қозониш осон эмас. Фақат меҳнат, виждондан қилинган доимий меҳнатига бундай эътиборга сазовор бўлиши мумкин. Виктор Капранов эса худди маъна шушдай ишдади.

— Мотор цехида Капрановнинг қўллаб-қўллашлари бор. Масалан: деталлардаги ва нуқсонларни толувчи Анатолий Ковальчук бригадасини олиб кўрайлик. Уларнинг иши жуда масъулятли. Улар ўз ишларини аъло даражада бажариш билан бирга, кунлик нормаларини ошириб, шу билан юксак натижалар қилиб бажаришга муваффақ бўлишмоқда. Виктор Пузиков, Виктор Палагушенко ва бригада бошлиғи Ковальчук — уччаласи тўрт кишининг ишини бажаришмоқда.

Коммунист Анатолий Пуляев бошлиқ қарбюратор ремонт қилувчилар бригадаси ҳам 1 Май байрамини яхши натижалар билан кутиб олишмоқда. Бригадада кам сонли ишчи куч билан кўп маъсулот тайёрланади.

Мен Виктор Капранов ва ўртоқларининг келгуси режаларини билан қизиқим.

— Яқин келажакда — дейди у, — реактив двигателлари ҳам ремонт қила бошлаймиз. Бутун заводимиз, ҳозир ана шунга тайёрлар кўрмоқда. Бунинг учун янги мосламалар ва жиҳозлар ҳам олинмоқда. Биз ишимиз босқич-босқич бошлаймиз. Энг аввало, мастер ва технократлар, сўнгра эса ишчиларини ўқитамиз.

Шуни айтиб ўтиш керакки, Виктор Капранов ва унинг ўртоқлари ана шу муҳим вазифани қўриқиб келишмоқда. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли.

— Демак, бригадани ўзининг беш йиллик тошқирини 3,5 — 4 йилда бажарар эканми?

— Балки, ундан ҳам аввал бажарарми? — деб жавоб қилди бригадир. — Бригаданимиз — коллективнинг муваффақиятини мундарицадан олдин бажариш учун мусобақалашаётган бригадалар олдига бориш учун бира инқилиблигини шараф қилишмоқда.

Яқин ташаббуснинг қаноти бор, деб тўғри айтилади. Мана масалан, бу ҳақда баъво партия комитети секретари Р. Гришин қўйидагиларни гапириб бери:

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

Заводда ўзининг бутун ҳаётини корхонада ўтказган меҳнат ветеранлари кўплаб топилди. Уларнинг обрў-этиборини қозониш осон эмас. Фақат меҳнат, виждондан қилинган доимий меҳнатига бундай эътиборга сазовор бўлиши мумкин. Виктор Капранов эса худди маъна шушдай ишдади.

— Мотор цехида Капрановнинг қўллаб-қўллашлари бор. Масалан: деталлардаги ва нуқсонларни толувчи Анатолий Ковальчук бригадасини олиб кўрайлик. Уларнинг иши жуда масъулятли. Улар ўз ишларини аъло даражада бажариш билан бирга, кунлик нормаларини ошириб, шу билан юксак натижалар қилиб бажаришга муваффақ бўлишмоқда. Виктор Пузиков, Виктор Палагушенко ва бригада бошлиғи Ковальчук — уччаласи тўрт кишининг ишини бажаришмоқда.

Коммунист Анатолий Пуляев бошлиқ қарбюратор ремонт қилувчилар бригадаси ҳам 1 Май байрамини яхши натижалар билан кутиб олишмоқда. Бригадада кам сонли ишчи куч билан кўп маъсулот тайёрланади.

Мен Виктор Капранов ва ўртоқларининг келгуси режаларини билан қизиқим.

— Яқин келажакда — дейди у, — реактив двигателлари ҳам ремонт қила бошлаймиз. Бутун заводимиз, ҳозир ана шунга тайёрлар кўрмоқда. Бунинг учун янги мосламалар ва жиҳозлар ҳам олинмоқда. Биз ишимиз босқич-босқич бошлаймиз. Энг аввало, мастер ва технократлар, сўнгра эса ишчиларини ўқитамиз.

Шуни айтиб ўтиш керакки, Виктор Капранов ва унинг ўртоқлари ана шу муҳим вазифани қўриқиб келишмоқда. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли.

— Демак, бригадани ўзининг беш йиллик тошқирини 3,5 — 4 йилда бажарар эканми?

— Балки, ундан ҳам аввал бажарарми? — деб жавоб қилди бригадир. — Бригаданимиз — коллективнинг муваффақиятини мундарицадан олдин бажариш учун мусобақалашаётган бригадалар олдига бориш учун бира инқилиблигини шараф қилишмоқда.

Яқин ташаббуснинг қаноти бор, деб тўғри айтилади. Мана масалан, бу ҳақда баъво партия комитети секретари Р. Гришин қўйидагиларни гапириб бери:

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

Заводда ўзининг бутун ҳаётини корхонада ўтказган меҳнат ветеранлари кўплаб топилди. Уларнинг обрў-этиборини қозониш осон эмас. Фақат меҳнат, виждондан қилинган доимий меҳнатига бундай эътиборга сазовор бўлиши мумкин. Виктор Капранов эса худди маъна шушдай ишдади.

— Мотор цехида Капрановнинг қўллаб-қўллашлари бор. Масалан: деталлардаги ва нуқсонларни толувчи Анатолий Ковальчук бригадасини олиб кўрайлик. Уларнинг иши жуда масъулятли. Улар ўз ишларини аъло даражада бажариш билан бирга, кунлик нормаларини ошириб, шу билан юксак натижалар қилиб бажаришга муваффақ бўлишмоқда. Виктор Пузиков, Виктор Палагушенко ва бригада бошлиғи Ковальчук — уччаласи тўрт кишининг ишини бажаришмоқда.

Коммунист Анатолий Пуляев бошлиқ қарбюратор ремонт қилувчилар бригадаси ҳам 1 Май байрамини яхши натижалар билан кутиб олишмоқда. Бригадада кам сонли ишчи куч билан кўп маъсулот тайёрланади.

Мен Виктор Капранов ва ўртоқларининг келгуси режаларини билан қизиқим.

— Яқин келажакда — дейди у, — реактив двигателлари ҳам ремонт қила бошлаймиз. Бутун заводимиз, ҳозир ана шунга тайёрлар кўрмоқда. Бунинг учун янги мосламалар ва жиҳозлар ҳам олинмоқда. Биз ишимиз босқич-босқич бошлаймиз. Энг аввало, мастер ва технократлар, сўнгра эса ишчиларини ўқитамиз.

Шуни айтиб ўтиш керакки, Виктор Капранов ва унинг ўртоқлари ана шу муҳим вазифани қўриқиб келишмоқда. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли.

— Демак, бригадани ўзининг беш йиллик тошқирини 3,5 — 4 йилда бажарар эканми?

— Балки, ундан ҳам аввал бажарарми? — деб жавоб қилди бригадир. — Бригаданимиз — коллективнинг муваффақиятини мундарицадан олдин бажариш учун мусобақалашаётган бригадалар олдига бориш учун бира инқилиблигини шараф қилишмоқда.

Яқин ташаббуснинг қаноти бор, деб тўғри айтилади. Мана масалан, бу ҳақда баъво партия комитети секретари Р. Гришин қўйидагиларни гапириб бери:

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

Заводда ўзининг бутун ҳаётини корхонада ўтказган меҳнат ветеранлари кўплаб топилди. Уларнинг обрў-этиборини қозониш осон эмас. Фақат меҳнат, виждондан қилинган доимий меҳнатига бундай эътиборга сазовор бўлиши мумкин. Виктор Капранов эса худди маъна шушдай ишдади.

— Мотор цехида Капрановнинг қўллаб-қўллашлари бор. Масалан: деталлардаги ва нуқсонларни толувчи Анатолий Ковальчук бригадасини олиб кўрайлик. Уларнинг иши жуда масъулятли. Улар ўз ишларини аъло даражада бажариш билан бирга, кунлик нормаларини ошириб, шу билан юксак натижалар қилиб бажаришга муваффақ бўлишмоқда. Виктор Пузиков, Виктор Палагушенко ва бригада бошлиғи Ковальчук — уччаласи тўрт кишининг ишини бажаришмоқда.

Коммунист Анатолий Пуляев бошлиқ қарбюратор ремонт қилувчилар бригадаси ҳам 1 Май байрамини яхши натижалар билан кутиб олишмоқда. Бригадада кам сонли ишчи куч билан кўп маъсулот тайёрланади.

Мен Виктор Капранов ва ўртоқларининг келгуси режаларини билан қизиқим.

— Яқин келажакда — дейди у, — реактив двигателлари ҳам ремонт қила бошлаймиз. Бутун заводимиз, ҳозир ана шунга тайёрлар кўрмоқда. Бунинг учун янги мосламалар ва жиҳозлар ҳам олинмоқда. Биз ишимиз босқич-босқич бошлаймиз. Энг аввало, мастер ва технократлар, сўнгра эса ишчиларини ўқитамиз.

Шуни айтиб ўтиш керакки, Виктор Капранов ва унинг ўртоқлари ана шу муҳим вазифани қўриқиб келишмоқда. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли.

— Демак, бригадани ўзининг беш йиллик тошқирини 3,5 — 4 йилда бажарар эканми?

— Балки, ундан ҳам аввал бажарарми? — деб жавоб қилди бригадир. — Бригаданимиз — коллективнинг муваффақиятини мундарицадан олдин бажариш учун мусобақалашаётган бригадалар олдига бориш учун бира инқилиблигини шараф қилишмоқда.

Яқин ташаббуснинг қаноти бор, деб тўғри айтилади. Мана масалан, бу ҳақда баъво партия комитети секретари Р. Гришин қўйидагиларни гапириб бери:

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

Заводда ўзининг бутун ҳаётини корхонада ўтказган меҳнат ветеранлари кўплаб топилди. Уларнинг обрў-этиборини қозониш осон эмас. Фақат меҳнат, виждондан қилинган доимий меҳнатига бундай эътиборга сазовор бўлиши мумкин. Виктор Капранов эса худди маъна шушдай ишдади.

— Мотор цехида Капрановнинг қўллаб-қўллашлари бор. Масалан: деталлардаги ва нуқсонларни толувчи Анатолий Ковальчук бригадасини олиб кўрайлик. Уларнинг иши жуда масъулятли. Улар ўз ишларини аъло даражада бажариш билан бирга, кунлик нормаларини ошириб, шу билан юксак натижалар қилиб бажаришга муваффақ бўлишмоқда. Виктор Пузиков, Виктор Палагушенко ва бригада бошлиғи Ковальчук — уччаласи тўрт кишининг ишини бажаришмоқда.

Коммунист Анатолий Пуляев бошлиқ қарбюратор ремонт қилувчилар бригадаси ҳам 1 Май байрамини яхши натижалар билан кутиб олишмоқда. Бригадада кам сонли ишчи куч билан кўп маъсулот тайёрланади.

Мен Виктор Капранов ва ўртоқларининг келгуси режаларини билан қизиқим.

— Яқин келажакда — дейди у, — реактив двигателлари ҳам ремонт қила бошлаймиз. Бутун заводимиз, ҳозир ана шунга тайёрлар кўрмоқда. Бунинг учун янги мосламалар ва жиҳозлар ҳам олинмоқда. Биз ишимиз босқич-босқич бошлаймиз. Энг аввало, мастер ва технократлар, сўнгра эса ишчиларини ўқитамиз.

Шуни айтиб ўтиш керакки, Виктор Капранов ва унинг ўртоқлари ана шу муҳим вазифани қўриқиб келишмоқда. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли.

— Демак, бригадани ўзининг беш йиллик тошқирини 3,5 — 4 йилда бажарар эканми?

— Балки, ундан ҳам аввал бажарарми? — деб жавоб қилди бригадир. — Бригаданимиз — коллективнинг муваффақиятини мундарицадан олдин бажариш учун мусобақалашаётган бригадалар олдига бориш учун бира инқилиблигини шараф қилишмоқда.

Яқин ташаббуснинг қаноти бор, деб тўғри айтилади. Мана масалан, бу ҳақда баъво партия комитети секретари Р. Гришин қўйидагиларни гапириб бери:

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

Заводда ўзининг бутун ҳаётини корхонада ўтказган меҳнат ветеранлари кўплаб топилди. Уларнинг обрў-этиборини қозониш осон эмас. Фақат меҳнат, виждондан қилинган доимий меҳнатига бундай эътиборга сазовор бўлиши мумкин. Виктор Капранов эса худди маъна шушдай ишдади.

— Мотор цехида Капрановнинг қўллаб-қўллашлари бор. Масалан: деталлардаги ва нуқсонларни толувчи Анатолий Ковальчук бригадасини олиб кўрайлик. Уларнинг иши жуда масъулятли. Улар ўз ишларини аъло даражада бажариш билан бирга, кунлик нормаларини ошириб, шу билан юксак натижалар қилиб бажаришга муваффақ бўлишмоқда. Виктор Пузиков, Виктор Палагушенко ва бригада бошлиғи Ковальчук — уччаласи тўрт кишининг ишини бажаришмоқда.

Коммунист Анатолий Пуляев бошлиқ қарбюратор ремонт қилувчилар бригадаси ҳам 1 Май байрамини яхши натижалар билан кутиб олишмоқда. Бригадада кам сонли ишчи куч билан кўп маъсулот тайёрланади.

Мен Виктор Капранов ва ўртоқларининг келгуси режаларини билан қизиқим.

— Яқин келажакда — дейди у, — реактив двигателлари ҳам ремонт қила бошлаймиз. Бутун заводимиз, ҳозир ана шунга тайёрлар кўрмоқда. Бунинг учун янги мосламалар ва жиҳозлар ҳам олинмоқда. Биз ишимиз босқич-босқич бошлаймиз. Энг аввало, мастер ва технократлар, сўнгра эса ишчиларини ўқитамиз.

Шуни айтиб ўтиш керакки, Виктор Капранов ва унинг ўртоқлари ана шу муҳим вазифани қўриқиб келишмоқда. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли.

— Демак, бригадани ўзининг беш йиллик тошқирини 3,5 — 4 йилда бажарар эканми?

— Балки, ундан ҳам аввал бажарарми? — деб жавоб қилди бригадир. — Бригаданимиз — коллективнинг муваффақиятини мундарицадан олдин бажариш учун мусобақалашаётган бригадалар олдига бориш учун бира инқилиблигини шараф қилишмоқда.

Яқин ташаббуснинг қаноти бор, деб тўғри айтилади. Мана масалан, бу ҳақда баъво партия комитети секретари Р. Гришин қўйидагиларни гапириб бери:

— Яна шуниси муҳими, — деб тушунтиради Капранов, — ўз ишини севиш ҳам керак. Ҳар қандай ёш бола ҳам ўзини қандайдир ИЛ ёки ЯК шурвалида кўришни истайди. Менга эса ана шундай самолётларнинг моторлари яқинчи ҳаёт бахш этиш катта кувонч ва фахрdir.

МУДДАТИДАН ИЛГАРИ

Ўзбекистон ССР Министрлар Совети ҳузуридаги марказий статистика бошқармаси қўйидагиларни хабар қилади: республика саноат корхоналарининг коллективлари КПСС XXV съездининг қарорларини амалга ошира бориб, ўқинчи беш йиллик биринчи йили топириқларини муваффақиятли бажариш учун Бутуниттифоқ социалистик мусобақасини кенг авж олдириб, маъсулотни реализация қилиш тўғрисида кенг маъмуриятдан илгари, 26 апрелда адо этдилар. Кўмир ва газ қазиб чиқариш, машинасозлик маъсулотининг кўп турларини ишлаб чиқариш, пахта толаси, трикотаж буюмлар, гўшт, қаймоғи олинмаган сўт маъсулотлари ва бошқа молларини ишлаб чиқариш юзасидан январь-апрель топириғи муддатидан анча илгари бажарилди.

ПОЙТАХТ ИНДУСТРИЯСИ РАПОРТИ

Кеча Ўзбекистон пойтахти саноат, транспорт ва алоқа корхоналари буюмларнинг муҳим турларини ишлаб чиқариш ва реализация қилиш бўйича тўрт ойлик планин муддатидан илгари бажарилди. Янги маҳсулотларга 1 Май шарафига социалистик мусобақа кенг қўл очиб бадирланганда, КПСС XXV съезд қарорлари талаблари асосида фан-техника тараққиёти учун кураш кучайтирилганлиги натижаси бўлди.

Ой охирига шахар индустрияси май ҳисобига планга кўшимча 30 миллион сўмлик ҳақ қўрилган буюмлари ишлаб чиқаради ва реализация қилади.

КОММУНИСТЛАР! КПСС XXV СЪЕЗДИНИНГ ҚАРОРЛАРИНИ АМАЛГА ОШИРИШ ҲАҚИДАГИ УМУМ-ХАЛҚ ҚУРАШНИНГ АВАНГАРДИДА БОРИНГИЗ, ОЙМАНИНГ АКТИВ ТАШКИЛОТЧИЛАРИ ВА ТАРБИЯ-ЧИЛАРИ БЎЛИНГИЗ!

(КПСС Марказий Комитетининг 1 Май Чақириларида).



Октябрь революцияси номли Тошкент тепловоз-вагон ремонт заводи коллективи шу кунларда меҳнатқашларнинг Халқаро байрами 1 Май шарафига зарбдор меҳнат ваҳтасини йўл сайин авж олдиримоқда. Корхонада ўзининг беш йиллик топириқларини муддатидан илгари бажариш учун курашга тўғри келган саноат ва самардорлигини оширишда катта натижаларга эришишни мақсад қилиб кўйган.

СУРАТЛАРДА: (чапда) электр аппаратлари ремонт цехи пешкадан слесарларидан Павел Слюсарь ва Елена Рибаловаларни кўриб турибсиз. Бу новатор ишчилар беш йиллик шахсий планларини 3.5 йилда бажаришга аҳд қилишган. (Ўқорида) электр аппаратлари ремонт цехининг зарбдор слесари Александр Медведев. Бу ишчи шу кунларда смена топириқларини мунтазам 140 — 150 процент бажарипти.

М. Нуридинов фотолари.

ри айтишади. Мана масалан, бу ҳақда баъво партия комитети секретари Р. Гришин қўйидагиларни гапириб бери:

— Мотор цехида Капрановнинг қўллаб-қўллашлари бор. Масалан: деталлардаги ва нуқсонларни толувчи Анатолий Ковальчук бригадасини олиб кўрайлик. Уларнинг иши жуда масъулятли. Улар ўз ишларини аъло даражада бажариш билан бирга, кунлик нормаларини ошириб, шу билан юксак натижалар қилиб бажаришга муваффақ бўлишмоқда. Виктор Пузиков, Виктор Палагушенко ва бригада бошлиғи Ковальчук — уччаласи тўрт кишининг ишини бажаришмоқда.

Коммунист Анатолий Пуляев бошлиқ қарбюратор ремонт қилувчилар бригадаси ҳам 1 Май байрамини яхши натижалар билан кутиб олишмоқда. Бригадада кам сонли ишчи куч билан кўп маъсулот тайёрланади.

Мен Виктор Капранов ва ўртоқларининг келгуси режаларини билан қизиқим.

— Яқин келажакда — дейди у, — реактив двигателлари ҳам ремонт қила бошлаймиз. Бутун заводимиз, ҳозир ана шунга тайёрлар кўрмоқда. Бунинг учун янги мосламалар ва жиҳозлар ҳам олинмоқда. Биз ишимиз босқич-босқич бошлаймиз. Энг аввало, мастер ва технократлар, сўнгра эса ишчиларини ўқитамиз.

Шуни айтиб ўтиш керакки, Виктор Капранов ва унинг ўртоқлари ана шу муҳим вазифани қўриқиб келишмоқда. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли. Уларнинг иши жуда муҳим ва масъулятли.

— Демак, бригадани ўзининг беш йиллик тошқирини 3,5 — 4 йилда бажарар эканми?

— Балки, ундан ҳам аввал бажарарми? — деб жавоб қилди бригадир. — Бригаданимиз — коллективнинг муваффақиятини мундарицадан олдин бажариш учун мусобақалашаётган бригадалар олдига бориш учун бира инқилиблигини шараф қилишмоқда.

Яқин ташаббуснинг қаноти бор, деб тўғри айтилади. Мана масалан, бу ҳақда баъво партия комитети секретари Р. Гришин қўйидагиларни гапириб бери:

ТОШКЕНТЛИКЛАР, ДЎСТЛИК МОНУМЕНТИ ҚУРИЛИШИГА ҲАР БИРИМИЗ ЎЗ ҲИССАМИЗНИ ҚўШАЙЛИК!

11-«ВИСОСТРОЙ» ТРЕСТИ КОЛЛЕКТИВИНИНГ ҲАММА ҚУРUVЧИЛАРГА, ЛОЙИХАЧИЛАРГА, САНОАТ КОРХОНАЛАРИНИНГ ИШЧИЛАРИГА, ТОШКЕНТНИНГ БАРЧА МЕҲНАТҚАШЛАРИ ВА АҲОЛИСИГА МУРОЖААТИ

Қадри ўртоқлар! Бундан ўн йил муқаддам табиий офат рўй бериб юзлабдан сўнг минглаб тошкентлик оилалар бошпанасиз қолган йили бутун мамлакат оғир аҳволга тушиб қолган шаҳарга ердан қўзғилиш чўзибди. Ўзбекистон пойтахтига барча қардош республикалардан техника, қурилуш материаллари, озиқ-овқат ортилган темир йўл составлари йўл олди. Энг яқин қурилуш коллективлари энгилла оқибатларини тугатиш, турар жой биноларини тиклаш учун юборилди.

Шаҳар аҳолиси ер ости стихиясининг зарбасини қатъий ва мардона қарши олди. Корхона ва муассасаларда бир дақиқа ҳам иш тўхтамади. Советлар мамлакатининг республика ва шаҳарлари вакиллари билан биргаликда тошкентликлар бир кучини ҳам қўллаб бой бермай, жонқон шаҳарларини қайта тиклашга киришдилар.

Хозирги Тошкент бутунлай қайта туғилди ва янги-янги қиррайиб кетди. Ун йил мобайнида шаҳарликлар табиий офат натижасида бузилган уй-жойга нисбатан сўзлаб беш ҳисса кўп — 9 миллиард квадрат метрдаги зиндор уй-жой бинолари олдлар.

Ўзбекистон пойтахтининг янги маркази ягона архитектура ансамбли билан эътиборга олинган бўлиб кетди. Бу — В. И. Ленин Марказий музейи филиали биносининг мармар жиҳозлари, парадлар хиёбонининг улуғворлиги ва кенглиги, доқий номиданга майдонда Илйичнинг бронзадан қад кўтарилган ҳақ қўрилганлиги.

Ўзбекистон ССР саноатда давлат планининг 1976 йил 1-кварталида бажарилиши асосини тўғрисида, Ўзбекистон ССР Министрлар Совети ҳузуридаги Марказий статистика бошқармасининг ахборот бўлими қўйида.

ВЛКСМ Марказий Комитетининг аъзоси, Ўзбекистон ЛИСМ Марказий Комитетининг биринчи секретари Э. Гафуровнинг «бошқилишдаги совет ёшлари делегациясининг Бирмага қилган дўстона зиярати тугади.

Совет ёшларининг азизлари Бирмада етти кун бўлиб, Рангун, Мандалай, Туанган ва Сандоай шаҳарларида «Ландин ёшлари» ташкилотининг иши билан танишдилар. Бирма социалистик программа партияси Марказий Комитетида дўстона учрашувлар ва суҳбатлар ўтказдилар.

Ўзбекистон ССР саноатда давлат планининг 1976 йил 1-кварталида бажарилиши асосини тўғрисида, Ўзбекистон ССР Министрлар Совети ҳузуридаги Марказий статистика бошқармасининг ахборот бўлими қўйида.

ВЛКСМ Марказий Комитетининг аъзоси, Ўзбекистон ЛИСМ Марказий Комитетининг биринчи секретари Э. Гафуровнинг «бошқилишдаги совет ёшлари делегациясининг Бирмага қилган дўстона з

