

ШИЖОАТ КЎРСАТИБ

ТОШКЕНТ ОҚШОМИ

№ 180 (3378) ЖУМА 5 АВГУСТ 1977 й. Газета 1966 йил 1 июдан чиқа бошлади Ваҳаси 2 тьяин.

Ўзбекистон КП Тошкент Шаҳар Комитети ва Тошкент Шаҳар Советининг Органи



БЕШ ЙИЛЛИКНИНГ ЗАРБДОР ОДИМЛАРИ

Беш йиллик вахтасида

МОСКВАДАН КЕЛГАН ХУШХАБАР

Хушхабарнинг қаноати бор дейишади. Москвадан келган хабар бир зумла заргарлик заводи бўйлаб таралди. Коллектив иккинчи квартал якунига кўра турдош корхонада ўртадан Бутуниттифок социалистик муносабадада иккинчи ўринни олди ва СССР бошқарув системалари, автоматлаштириш воситалари ва асбобозлик министрилик ҳамда машинасозлик ва асбобозлик ходимлари касба союзи Марказий комитетининг пул мукофотини қўлга киритди.

САНОАТИМИЗ ЯНГИЛИКЛАРИ ҚУЛАЙ ВА ИХЧАМ

Тошкент қозғол фабрикаси коллективий муковаси поливинилхлорид пленкасида ишланган кўп саҳифали дастар ишлаб чиқаришга киришти. Бу дастарлар аввалги ишлаб чиқарилган кўп бетли дастарларга нисбатан анча яхшироқ фондационал учун қўлайдир.



«УРОҚ ВА БОЛГА» ИТТИФОКИ

МАШИНА СИНОВИ МУВАФФАҚИЯТЛИ ЎТДИ

Асфалт йўл қўшқуқ пахтазор ўртасидан ўтади. Бу йўлдан оғир юк ортилган уч прицепни суураб бир транпорт бормонда. Карвон ортида бораётган «газине» машини асосидан охириги прицеп бортга ёзиб қўйилган «Сино» деган сўз яқин кўришиб турилади.

Янги прицеп кузовининг ҳамми асвалгалик нисбатан 30 процентга кенгайтирилган. Бу ўз наватига оиларни наироқ қатнаб, нупроқ ташиш имонини беради. Янги прицепнинг бортлари пахта териб машиналардан тушибди, термоз йўлини, прицепларнинг йўналишида юз берган ўзгартиш градуалсини ўлчашга киришилди...

ТЕХНИКА ТАРАҚҚИЯТИ ЯЎЛИДА

ИЖОДКОР ИШЧИЛАР

Шаҳримиздаги жскаватор ремонт заводида рационализаторлар сари тобора кенгайиб бормоқда. Йил бошдан буён 80 ишчи ва инжнер-техник ходим рационализаторлик таклифи киритди. Ишлаб чиқариш технологиясини тақомиллаштириш, техника хавфсизлиги, меҳнат шарионини яхшилаш бўйича киритилган бу таклифлар корхонага 25,7 минг сўмлик даромад келтирди.

Илгор ишчилардан Ю. Терешкин, В. Рогов, В. Шаринкин, В. Аббосов, Г. Петухов, Л. Левкович, В. Русаковларнинг ҳар бири 3-4 тадан таклиф киритишди.

Улуғ Октябрнинг шонли юбилейи йилда ижодкорлар мақсади аниқ ҳам улкан. Хозирнинг ўзида ВОИРнинг завод комитетиға ўндан ортық таклиф тушди. С. Ефремов, В. Орехов, С. Михайловларнинг таклифлари якин кунларда ишлаб чиқаришга жорий этилади.

Бундан ташқари махсус ўрнатилган мосламалар юни прицепнинг истаган томондан туришиб олиш имонини беради. Бу асвалли айниқса, ўнг ва сабава-восиларни оморларга ташитишда қўл келади.

Хамшаҳарлар, сизлар учун МУНОСИБ ТУҲФА

Пойтахтимиздаги 7-кўприк қурилиш трестига қарашли 13-қўриқсозлик отрядининг бундкорлари ўз байрамлари — қурувчилар кунига муносиб туҳфа тайярадилар. Қувибшев шоссесидан ўтган темир йўл устида қуриладиган улкан йўл ўтказгич қурилишида сўнгги пардозлаш ишлари нўқолонга етишилмоқда.

Бу кўприк пойтахтимиздаги шундай йўл ўтказгичлардан энг индиридир. Янги кўприк фойдаланишга топширилагач шаҳар маркази ўзган темир йўл устида қуриладиган улкан йўл ўтказгич қурилишида сўнгги пардозлаш ишлари нўқолонга етишилмоқда.

Улуғ Октябрнинг шонли юбилейи йилда ижодкорлар мақсади аниқ ҳам улкан. Хозирнинг ўзида ВОИРнинг завод комитетиға ўндан ортық таклиф тушди. С. Ефремов, В. Орехов, С. Михайловларнинг таклифлари якин кунларда ишлаб чиқаришга жорий этилади.

«Компрессор» заводининг ишчи ва инжнер-техник ходимлари юбилей йилда улкан марраларни қўлаб меҳнат қилишти.

Улар социалистик муносабада 3-механика-йиғув цехининг Виктор Турунтаев бошлиқ бригадаси пешқадамлик қилмоқда.

«Компрессор» заводининг ишчи ва инжнер-техник ходимлари юбилей йилда улкан марраларни қўлаб меҳнат қилишти. Улар социалистик муносабада 3-механика-йиғув цехининг Виктор Турунтаев бошлиқ бригадаси пешқадамлик қилмоқда.



Куз мавсуми

Узбекистон ССР ва Тошкент Компартиясининг 50 йиллиги номили тикувчиллик ишлаб чиқариш бирлашмаси коллективий кузги мавсумга атаб бир неча янги моделдаги киий ишлаб чиқаришга киришти.

Уй муборак! Йўлдош шаҳарча чиройи

Тошкентнинг йўлдош шаҳарчаси бўлган Сергели тобора кенгаймоқда. «Главашхострой»нинг 153-трестига — нарашли 31-қурилыш бошқармасида меҳнат қилаётган Н. Киселёв бошлиқ бинокорлар «Сергели» — 2 микрорайонини куришга киришилди.

ТЕЗ СУРЪАТ БИЛАН

Середаги янги қуриладиган кўп қаватли уй-жой бинокор хўқоғида кўркамшарчада Пудлош шаҳарча кираверинида 2-Сергели турар жой массиви над кўтаришти.

ТОНГИ ГАЗЕТАЛАРДА

«Уроқ» Л. И. Брежнев мактаб ўқувчилари меҳнат бирлашмалари Бутуниттифок сплэтининг катнашчиларини астойдил ва саманий табриқланди. «Анза дустлари» — дейилган жумладан табриқда. — Совет халқининг коммунизм йўлидаги меҳнат зафарларини эстафетасини сиз, йиллар қабул қилиб олсанлар. Совет Ватанимизни севишлар, унинг қудратини ва равақатини тўғрисида гамгўрлик қилишлар. Эртанги кунга бугун замин яратилишини рўшдан англаб, меҳнатни севишлар ва ҳурмат қилишлар, билим чоғиданок ҳар қандай ишни кўнгилдагидек қилиб бажаришга, маънафига фойда етказишга итилинглар.



СУРАТДА: кўприкни асфалт етишилмоқда. М. Нурдиннов фотоси.

«Азгар» кўприк қурилиш трестига қарашли 13-қўриқсозлик отрядининг бундкорлари ўз байрамлари — қурувчилар кунига муносиб туҳфа тайярадилар.

Улуғ Октябрнинг шонли юбилейи йилда ижодкорлар мақсади аниқ ҳам улкан. Хозирнинг ўзида ВОИРнинг завод комитетиға ўндан ортық таклиф тушди. С. Ефремов, В. Орехов, С. Михайловларнинг таклифлари якин кунларда ишлаб чиқаришга жорий этилади.

РЕСПУБЛИКАМИЗ ПОЙТАХТИДА

республика Маҳаллий санаят министрилик бадний-конструкторлик бюроси Москвадан тарих музейига 63 та ҳар хил экспонат жуғати. Улар музейнинг «Ўзбекистон» бўлиминдан фахрлий ўрин олади ва Совет ҳўқимияти йилларида ўлкамизда еришилган ютуқлар ҳақида хўқоғи қилади. Экспонатлар орасида керамика, мингарлик буюмлари, ёғочдан ишланган нафис совгалар, зардулик либослари, музика чолғу асбоблари ва бошқалар бор.

Мамалякатимизнинг бошқа республикалари ҳам ана шу музейда ўз виставаларини намойиш қилишади. Тошкент тўқимачилик комбинати маданият саройининг халқ рақс ансамбли коллективий Веняриянинг пойтахти Будапештдан қайтиб келди. У ана шу шаҳарда ўташилган халқор халқ рақслари фестивалида «Олтин туфлича» деб аталган асосий мукофотни олди.

Бугун

Ўзбекистон ССР Фанлар академияси геология ва геофизика институтининг директори, академик, Ленин мукофоти лауреати Иброҳим Ҳамробоев бошчилигидаги «Ўзбек кўприк» олимлари делегацияси Помир тоғига жўнаб кетди.

Институтнинг бир қатор экспедициялари шу кунларда Жанубий Ҳисор, Орол деңизин экваторияси, Туркистон — Олой тизмаси, Чотқол — Қурама тоғларида ер ости бойлиқларини хўқоғи қилиш ишларини давом эттирмоқдалар.

Фрунзе районидида Западная қўчасида (шаҳар сўзининг собиқ биноси) янги қаватли уйи ремонт қилиш ишлари бошланди. Бу ерда 8 та сифт хўнаси, қатор кабинетлар, лабораториялар тайярамоқда. Шундай қилиб, бу ерда Совет Иттифоқидида биринчи марта юртидин техникум ўзининг дастлаби фаолиятини бошлади. Янги ўқув даргоҳига ўрта мактабларни битирган йиллар қабул қилинмоқда.

Республика мида янги ўқув йили арафасида Сирдарё ГРЭСиди энергетика, олтига советода техникашумлар ташитил қилинди. Шундай қилиб хозирда республикадаги техникумларнинг сони 197 та бўлиди ва янги ўқув йилида уларга ҳаммаси бўлиб 80 миңдан зиёд йш қабул қилинмоқда.

«Ташкент» комбинатининг коллективи ўз махсусотининг бир туркуни Афғонистон юборди.

«Ўзбекистон» виноклари ва қоньян термаларидан иборат. Комбинатнинг махсусотининг ҳозирда Филиппин, Мексика ва бошқа мамлакатлар сотиб олмақда. Винокларнинг энг яхши сортлари халқор виставаларда намойиш этиляпти. Шу йилнинг ўзида Лейпциг шаҳаридида жаҳон ярмаркасида намойиш этилади.

Тошкент темир йўли бўлиминининг машинистлари халқ ҳўқоғини учун аҳамиятли бўлган яна бир янги надан поездларни юрғизиб ўтадилар. Олмалиқдаги химия комбинатининг ўн қаватли «Эрта Осиё» ва Қозғистон республикаларига ташити бериш мақсатидида Октябрь — Олмалиқ оралиғиди 12 километрини масофиди темир йўли шундан илери фойдаланишга топширилди. Темир йўл составларининг бемалол юк ортини учун комбинатининг санкия жойида тўхташ жойи хозирланган.

Эртанги

Фуркат номили маданият ва истироҳат богдида Октябрнинг 60 йиллиғига бағишлаб Эстония Совет Социалистик Республикаси кунини ўтказилади. Мамлакатимиз халқларининг қардошларча дўстлигини узугўбчи бу маданият тадбирда шаҳримизнинг таниқли кишилари қардош ўлканинг ютуқлари ҳақида гапириб беришади. Бадий хаваскорлик коллективлари энг яхши қўшиқчи ва рақсларини Эстонияга бағишляшади.

Эртанги ана шу оромгоҳда Бутуниттифок темирйўчилари кунига бағишлаб оммавий сайл ва турди маданият маросимлар ўтказилади.

ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ ЯНГИЛИКЛАРИ

Областининг ишлаб чиқариш коллективларида, меҳнаткашларнинг турар жойларида, ўқув йўлида СССР йили Конституциянинг лойиҳасини муҳомала қилиш қўшиқчи давом этмоқда. Шу кунга қадар жойларда 1800 та йили йиғилишлар ўтказилди. Уларда 175 миңга яқин ишчи қатнашиб, ўн миңга яқин киши сўзга чиқди.

Телетайп лентасидан

«БЕЛГРАД. Югославия халқ ҳўқоғинини ривонлаштиришда янги муваффақиятларга эришти. ЮСФР Иттифон статусида «Бошқармасининг бу ерда эълон қилинган ахборотида шундай дейилган: шу йилнинг дастлаби олтийин мобайнда мамла-йида санаят ишлаб чиқариш ҳажми 12 процент ўсди. Бу — планда белгиланган кўрсаткичдан ортиндир.

«БЕЛГРАД. Югославия халқ ҳўқоғинини ривонлаштиришда янги муваффақиятларга эришти. ЮСФР Иттифон статусида «Бошқармасининг бу ерда эълон қилинган ахборотида шундай дейилган: шу йилнинг дастлаби олтийин мобайнда мамла-йида санаят ишлаб чиқариш ҳажми 12 процент ўсди. Бу — планда белгиланган кўрсаткичдан ортиндир.

**БИЗ—СОВЕТ
ХАЛКИМИЗ**

ҲАЁТИМИЗНИНГ АСОСИЙ ҚОНУНИ

СССР КОНСТИТУЦИЯСИНИНГ ЛОЙИҲАСИ УМУМХАЛҚ МУҲОКАМАСИДА

**ВАТАННИНГ
ИШОНЧЛИ
ҚАЛҚОНИ**

Бу 1944, йили, голиб Қизил Армия жон ҳолатда қаршилик кўрсатмаган душманни енга бошлаган йили бўлган эди. Бизнинг авиация полкларимиз деярли ҳар кун беомон жангда қатнашиб турарди. Учувчилар, ўқилар ва механиклар душман билан жасорат кўрсатиб жанг қилишарди. Аммо техника унчалик мустақкам эмасди. Пухта тайёрланмаган самолётларнинг осмонда учиб юриши худди муъжизага ўхшаб туроларди. Аянича, бир катта «ИЛ-2» кирувчи самолётлари билан қуролланган бизнинг эскадрильямиздаги аэропланиклар эди. Жангчилар меҳр билан «Букри» деб ном қўйган бу самолётлар алақачон белгиланган мазофани учиб ўтган ва ниҳоятда ҳароб бўлиб қолган эди...

Бир кун эрталаб бизнинг эскадрильямизга ниҳоятда қўрқинч билан осмонга кўтарилди. Разведкачиларнинг берган хабарларига қараганда фронт линиясига яқин жойдаги темир йўл узелига тунда ўқ-аслаҳа ва ҳарбий техника юклаган эшелонлар келтирилган эди. Фашистлар ана шу юкни тушириш билан машғул эди. Бизнинг олдимизга эшелонларни йўқ қилиш вазифаси қўйилди. Бу ниҳоятда қийин ва мушкул вазифа эканлигини билардик. Уни амалга ошириш учун ҳаво мусавфо бўлиши шарт эди. Бундай ҳавода самолётларни стабилга яқин жойда ўрнатиб олган душманнинг қирувчи самолётлари ва тўплави дахшати ўт очин билан кутуб олишлари ҳам аниқ эди. Ҳақиқатан ҳам шундай бўлди.

Аммо топшириқ бажарилди. Биз бунга осонликча эришмадик. Эскадрильядаги катта лейтенант Георгдезенинг қирувчи самолётини тўп снаряди ишдан чиқарди. Мен ҳам ёниб кетган самолётимдан парашютда ташлаб омон қолдим.

Эз қисмигага етиб келганимизга қалар биз Георгдез билан фронт линияси бўйлаб боққонликларни кечиб ўтдик. Лекин бизни қийинатган асосий нарса эгиз зарур пайтда ўзимизнинг «Қанотли отларимиз»дан акриллаб қолганимиз эди.

— Ҳаммаиз ҳозир «Қанотли отларимиз»дан ажраганимиз, — дея бизни кутуб олди эскадрилья командири — Барча самолётларни запасдаги полк ихтиёрига топширдик. Эртага шундай «Отларни» оламизки...

Эртасига ҳақиқатан ҳам бизнинг биринчи эскадрильямизнинг барча солдат ва офицерлари фронт линиясидаги аэродромда сафга тизилдилар. Олдимизда янги кабинали «ИЛ-2» самолётлари ярақлаб турарди. Уларнинг бўёқлари ҳали тўла муроб улгурмаганди: учун қандайдир ҳид димоққа урилди. Ҳар бир қирувчи самолётнинг ёнига «Тамбовлик колхозчи» деб ёзиб қўйилган эди. Тамбовлик колхозчилар ўша оқлик, қийинчилик ниҳоятда аж олган кунларда тинчлик дуч йиғиб, эскадрильяни тиклашга маблағ тўплаганди. Улар ўзларининг сўнгги бурда ноиларини ҳам эмасдан, ана шу новни сотиб олганга етишган пулни талабга сарфлашга аҳд қилишганди. Бу талабга совет ҳалқининг ишончи комил эди.

— Булар бизнинг силарга совғамиз, — деди митингга қатнашадир бир колхозчининг раиси Мария Катанкина. — Аниқ фронтни дўстлар! Бу самолётларда учиб, душманнинг доғини беришлар, Ватанимизнинг ишончли қалқони бўлишлар. Биз эса фронт ортларида талаб учув лозим бўлган ҳамма отириқларни ўз эркимизга оламиз. Силарга ёрдам кўрсатиб тураемиз!

Кейин тамбовлик колхозчилар бизнинг учувчиларимизга исмлари ёзилган самолётларни топширишди. Ўз ватандошларидан жуда қимматбаҳо совға олган учувчиларнинг қалблари бениҳоя тўқилган эди. Улар бу самолётларда ўз жонларини ҳам аямасдан жанг қилишга қасамд қилишди.

Учувчилар ўз сўзларининг устидан чиқишди. Фронт линиясининг ҳар бир участкасида улар душманга дахшат солишди. Шунинг учун ҳам гитлерчилар учун «ИЛ-2» кирувчи самолётга дуч келиш ўлимга дуч келиш билан тенг бўлиб қолди. Улар кейинроқ бу самолётни «Қора ўлим» деб аташди.

...Улуғ Ватан урушининг тугаганига кўп йиллар бўлди. Шунга қарамадан Буюк ғалаба армия ва халқ бирлиги, фронт ва фронт орти бирлиги тўғрисида эришилганлиги аниқ сезилиб турибди. Мен СССР янги Конституцияси лойиҳасининг Социалистик Ватан муҳофазасига бағишланган бобини қайта-қайта ўқиб чиқдим ва бундан хулосага келдим: Уруш йилларида Ватанимиз ишончли қалқони ваифасини ўтай олган армияга эга бўлган халқимиз жуда ҳам буюк. Унинг ғалабалари беёис.

А. ЯКИМЧУК,

Улуғ Ватан урушининг ветерани, истефоддаги полковник.

**ГАЗЕТА
КУТИБ...**

Эрталаб соат 11. Бекат ёнида одамлар турнакатор бўлиб туришди. Улар орасида студентлар айнича кўп. — Автобус яна кечиктири шеклиди, — деди бир ўқитқин иккинчиси. — Йўғе, булар автобус эмас, газета кутинишпти. — Эҳ-ҳе, дотеря!

2 тошкент
2 бет. Оқшом
5 АВГУСТ, 1977 й.

Юбилей йили заводимизнинг шонли ишлар соҳнасида эсдалик бўлиб кириб қолди. Негаки, тракторчилар шу йили ўзларининг яна бир маънафига — «МТЗ-80Х» тракторини ишлаб чиқаришга эришилдилар. Бу қувватли воқеанинг СССР янги Конституцияси лойиҳасининг бутун совет халқини муҳофизатга атайган бир пайтда соғди бўлиши жуда динқатга сазовордир. Бу ўша «Бахтонам» маънафига айтилган ленинча миллий сўбатнинг нурафшон тантанасидир. Ҳозирги кунда совет кишилари бир тан — бир жон бўлиб, бир маъсад йўлида — коммунизм жамиятини

ҒАМХҲҮРЛИККА ЖАВОБАН

бунёд этиш учун, халқ фаровонлигини янада ошириш учун ҳормай-толмай меҳнат қилмоқдалар. Халқларимиз ўртасидаги мустақкам дўстлик, бир эгу маъсад уларни буюк талабалар сари чорлайпти. Бунга жорҳамна мисолида ҳам кўриш мумкин. «МТЗ-80Х» тракторини ишлаб чиқаришга биргина тошкентликлар эмас, балки минсклик, волгоградлик, липецкилик, москвалик, владимирлик тракторчилар ҳам ўз ҳиссаларини қўшишди. Белоруссияликлар чизмаларини муддатидан

илгари бажариб берилган бўлса, бошқа ҳамкасбларимиз керакли асбоб-ускуна ва зарур қисмларни ўз вақтида юбориб туларидан бирини шайлаб билан бажаришди. Аянича, Октябрь олди зарбдор вахтасида туриб фикрмоқдалар. Цех йиғилишида ҳар бир ишчи ўзининг дил сўзларини айтиди. Аянича, сехимизнинг асосий цехининг ташкил этилиши билан қалбларини миннатдорчилик сўзларини айтмайсами... Икболимиз кўзгусида айтилганидек: «СССР граждандари меҳнат қилиш ҳуқуқига...» (40-модда) ва ила олиш ҳуқуқига эгадирлар» (45-модда).

ИШЧИНИНГ ҚАЛБ СЎЗИ

ришиди. Ниҳоят, мустақкам дўстлик нишониси — 80 от кучига эга бўлган қудратли Тошкент трактори вуқудга келди. Шундай қилиб, тракторчилар ҳам юбилей йилида ўз эркимизга олган соҳналарининг асосий банд

учун тинмай ғамхўрлик қилиб келмоқда. Ҳозирги кунда биз ёшлар учун яратилган ва яратилаётган қудратлилар ҳеч бир мамлакатда йўқ. Турар жой, иссиқ кийим-кечек, имтиҳон пайтида эса пули сақланган «отпускаи...» Биз бундай ғамхўрликка жавобан янада самарали меҳнат қиламиз, музаффар Октябрь тўғрисида муносиб совғалар билан кутуб оламиз.

Жўра ҒАФФОРОВ,

Тошкент трактор заводи 2-цехининг пресловчиси, ТопШИ кечки-механика факультети студенти.



«Учун» ишлаб чиқариш бирлашмасининг турли рангда товланувчи маҳсулотлари республикамиз ишчи ва шайхларидан машхур. Бу ерда йил сайин янги-янги маҳсулотлар ишлаб чиқариламоқда. Шу кунларда бирлашмада яна бир янги маҳсулот ўлаштирилди. У ҳам харидорларга манзур бўлиши шубҳасиз. СУРАТДА: корхонанинг сифат назорати контролери Зайтунга Хайтирзаева ва бригада бошлиғи Абдулла Қўшонолар янги маҳсулот сифатини кўздан кечиришмоқда. И. Глауберзон ва В. Сироткин фотоси.

**Коммунист
ўйлари
САМАРАДОРЛИК
ОМИЛИ**

КПСС XXV съезди белгилаб берган улкан режаларни амалга ошириш йўлида корхонамиз коллективи ишчилик билан иш олиб бормоқда. Ўзбекистон Компартияси Марказий Комитети томонидан маъқулланган республикамиз сановат ва транспорт корхоналари ишлаб чиқариш илгорларининг учун Октябрь социалистик революцияси 60 йиллигини муносиб кутуб олиш ва ўзиничи беш йиллик топшириқларини муддатидан илгари бажариш соҳасидеги ташаббусини коллективимиз кенг қўллаб-қувватлади.

Леонид Ильич Брежнев Тула шаҳрига «Олтин Юдуз» медали топширишга бағишланган тантанали мажлисда: «Йил бошланган пайтдаюқ... шаҳар ва кишлоқдаги барча меҳнат коллективлари бир маромда, тўла самардорлик билан ишлаши жуда муҳим, бениҳоя муҳимдир», — деган эди. Бу сўзларни корхонамиз коллективи ҳам дилига жо қилиб, ишлаб чиқариш самардорлигини ва иш сифатини оширишга доимо эътибор бериб келмоқда.

Пўлат қуоғ цехи коллективи ҳам ана шундай меҳнат қиялипти. Цехда ишлаб чиқариш кўрсаткичларини янада яхшилаш учун барча резервлар ишга солинмоқда. Шунга айтиш кераки, бунда цех бошлиғи Григорий Александрович Пакиннинг муносиб ҳиссаси бор. Ташкилотчилик ва ишнинг кўзини билдиш унга ҳос хусусиятлардир.

Цехимиз эришмаган ютуқларда коллектив ўртасидаги социалистик муносабатнинг кун сайин янги олаётгани муҳим омили бўлмоқда. СССР янги Конституцияси лойиҳаси уйотган меҳнат кўтаринчилиги ва сийосий активлиги вазили коллективнинг янги марралар сари руҳланганда. Коммунист, ветеран А. Алешин, тоқар В. Дунаев ва бошқалар номи бутун корхонамиз ишчиларига маълум.

Г. РУДЕНКО,
Тошкент тепловоз-вагон ремонт заводи ишчиси.

**БОШ МУҲБИРИМИЗДАН
ТОШКЕНТ ОҚШОМИ
ХАТМАШ**



Коммунист Абдулла Орифоновнинг номини шахримиздаги 1-пойфал фабрикасида ҳурмат билан тилиб олинди. Моҳир уста 25 йилдан буюн ана шу корхонада меҳнат қилиб келмоқда. Илгор чарм киркувчи Меҳнат Қизил Байроқ ордени билан таъдирланган. СУРАТДА: А. Орифоновнинг кўриб турибисин. И. Шонимогомов фотоси.

**ЎЗ КАСБИНИНГ
БЕШ ЙИЛЛИК
ИЛГОРЛАРИ
УСТАСИ**

ЖАЛИЛ ака фабрика одатдаги дек барвақт кириб келди. Ҳали цехда ҳеч ким кўрибмасди. У дастгоҳларнинг техник ҳолатини кузатиб чиққунда, цехга киринкетиш ишчилар кириб келиша бошладилар. Улар Жалил ака билан саломлашиб, ўз дастгоҳларни ёнига келдилар. Аммо узуи бўйли, дорачадан келган бир йигит Жалил акага шундай мурожаат қилди: — Уста, кўтарма кран кечадан бери ёмон ишлапти. Унингиз бир кўриб бермасангиз бўлмайди...

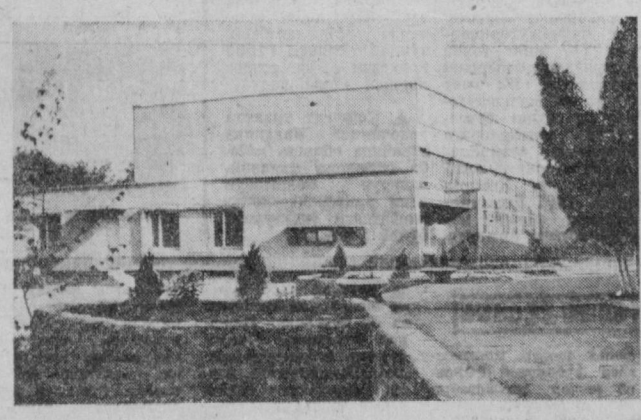
ЖАЛИЛ ака «хўп» деганча керакли асбобларини олиб, йигит билан кўтарма кранга тўмон кетди. Параллел темир рельсларда ҳаракат қилувчи электр кўтарма кранининг юкпасини босди. Кран бекхўтов шовини қийариб, оғир ҳаракатлана бошлагани «Кранни ҳаракатга келтирувчи металл гилдирақлар гайнаси бўшаб қолган бўлса керак» деб гумон қилди.

ЖАЛИЛ ака бундан ҳам бевақт хазон бўлаётган рахатлар оз эмас. Бунинг устига кўчанинг чагига қараб бўлмайди. Маҳалла аҳли ўз кўчасига қараса бўлмайди, деган савол туғилиши мумкин. Бунга жавобан улар елка қисиб қўйишади. — Сув бўлмаса кўчани кўз ёшимиз билан сугорамизми?

Уларнинг номидан редакцияга шикоят ёзиб юборган. А. Файзиёв, М. Абдуназаров, И. Холматов сингари студентларнинг ҳақли талабига Собир Раҳимов район «Союзпечать» агентлигининг раҳбарлари бу саволга ҳам жавоб беришмаса, уят бўлса керак.

**ЎГАЙ
КҮЧА**

«Баҳор» кўчаси Октябрь районининг Лабзак маҳалласига жойлашган. Кўришиб турибдики, кўчанинги номи жуда қиройли. Лекин кейинги пайтда унда истиқомат қиладиганлар ҳақиқатан ҳам «хазон бўлган баҳор» деган номни ўйлаб топшиди. Уларнинг бир аччиқ ҳазилда жон бор. «Баҳор» кўчаси



Пойтахтимиздаги ўқув юртлари ва ишлаб чиқариш корхоналарида оммавий спорт ишларига катта аҳамият берилмоқда. Яқинда Тошкент оммавий спорт комплексининг студентлар кўрачидан муносиб совға қабул қилиб олинди. Бу ерда турли хил спорт машғулотларини ўтказишга мўлжалланган ички қаватли муҳташам спорт комплекси фойдаланишга топширилди. Жамоатчи фотомухбиримиз С. Икромов олган ушбу суратда ана шу спорт комплекси аниқ этган.

Газетимиз мақталади

БАРЧАГА БАРАВАР

Биз истиқомат қилаётган Ҳамза районидати Табиий қўчасининг 4-проездида бошлар Барчага баравар, педиатр Мария Тарасовна Бичкова хизмат кўрсатади. Бирор хондондаги кичкинотро бегоб бўлиб қолса ана шу меҳрибон аёл ўз ҳамшираси Анюрул Абдураҳмонова билан бирга гириттоғ бўлишади. Биз барчага баравар хизмат кўрсатадиган бу шифокордан жуда мамуниэм.

... таклиф этади

СОЯБОН ДАРКОР

8-трамвай ва 64-экспресс автобуслари қатнайдиган бекатларнинг кўчиқинида соябон йўқ. Ҳамшаҳарларимиз ҳозирги иссиқ кунларда ўзларини қаерга олишни билмайди, сарсон бўлишади. Тўғрисиини айтиш керак, «Кўчча», «Богча», «Бешкайроғоч» каби бекатларда соябонлар бор. Лекин «Чевар», «Оқдон» каби ўнча яқин бекатларда эса биронта соябон йўқ. Октябрь район ободонлаштириш бошқармаси ва бекатларга соябон ўрнатиб берса аҳолини жуда хурсанд қилган бўларди.

... танқид қилади

УТИШ ЖОИИ КИМ УЧУН

Кейинги йилларда пойтахтимизнинг кўпгина йирик проспектида йўловчилар учун ери ости ўтиш жойлари бунёд этилди. Масалан, Ҳазир шаҳримизнинг Забкестон, Ленин, Шота Руставели, Навоий кўчаларида ана шундай ўтиш жойлари қурилган. Ҳозир Ҳазирга майдонда ҳам бу сингари ўтиш жойи бунёд этилмоқда. Аммо кўчилик йўловчилар шундай ўтиш жойлари бўла туриб, худди ўша жойининг ўзида катта йўли кесиб ўтадилар. Бунга кўрган бошқа кишилар ҳам катта кўчадан ўтиб қўй қолшади. Бу кўча ҳаракатини қийинлаштиради, транспорт қатновида хавф-ҳатар туғдиради. Давлатимиз пойтахтимизни ободонлаштириш ва транспорт қатновини янада яқин йўлга қўйиш маънафига ери ости тунеллари қуришга катта аҳамият берилмоқда. Келгусида бундай ўтиш йўллари янада қулапти. Шунинг учун ҳам ГАИ ходимлари транспорт ҳаракати қондаларини бузган ҳайдовчиларни оғохлатириш билан бирга кўча ҳаракати қондаларини бузган пиедаларга ҳам чора кўришлари керак.

Ю. СОЛБЕВ,
М. ҲУРАМОВ,
студентлар.

ҲУШЕРБЕК.

