



ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ
СО 2 АПРЕЛЯ
1917 ГОДА.

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

Выходит 300 раз в году • № 5 (21871) • Пятница, 6 января 1989 года • Цена 3 коп.

Слово с первой полосы

Друг дорожке лозунговых «истин»

Бригада теплового цеха, в которой я тружусь, занята ремонтом холодильных систем локомотивов. Разных специальностей рабочие в нашем коллективе. Но примечательно другое: обратиться к ним можно по-русски, по-узбекски, по-казахски, по-азербайджански, даже по-гречески. Есть у нас и украинцы, и немцы, и татары, и уроженец Каракалпакки. Капелька нашей страны — в нашей бригаде. Люди разные, а дело одно, забота общая.

Гляжу я на ребят и думаю. Вот уедет в свою Каракалпакцию Якуб Клычев — не будет той путливой атмосферы, которая только подпоры в работе. Или подастся к родным краям Евгений Банин — пропадет особая душевность, доверительность. В 1965 году, придя сюда, я был угрюмым подростком. Моя сегодняшняя общительность, открытость — от него, дяди Жени.

Или такая ситуация: Виктор Векерле и бригадир Халим Касымов несут радиатор с теплового на участок — самая легкая из этих «игрушек» весит полцентнера, — несут, а по дороге выясняют, чья нация лучше, и кому из них принадлежит земля под ногами (а кому, стало быть, — скатертью дорога). Вы можете представить такую ситуацию? Я — нет. Работать плечом к плечу, пахаться, извините, одним маутом, а потом меряться, кто лучше да чище, кто здесь хозяин, а кто незваный гость... Не по-людски это.

Слышу о лозунге «На узбекской земле — только узбекская речь!» Это лозунг идейно незрелых людей. Он рожден пеной, той, которая только мешает перестройке.

Как узбек я, конечно, озабочен уровнем преподавания родного языка. Не меньше беспокоит и овладение моими земляками русским языком. Язык должен быть живым, идти от жизни. А уроки и в узбекских, и в русских школах строятся на безжизненных канонах. Юноша-узбек имеет в аттестате пятерку, но в самых обычных ситуациях чувствует себя беспомощно: ни заявления написать, ни на собрании выступить. То же самое можно сказать и о тех, кто изучал в русской школе узбекский язык. Я хочу, чтобы и мои сыновья-школьники, и дети моих товарищей по бригаде росли по-настоящему культурными людьми, чтобы им открылись богатства и родной, и русской речи.

Озабочен и запущенностью истории узбекского народа. Я — за развитие интереса к ней. Преступные посяательства на

историю, предпринятые в прошлом, — наша общая боль, общая духовная рана. И лечить ее — не перегородами. Но разве история русского народа, история нашего государства, партии — не общая наша история? Отгородиться от других наций, значит, поставить себя выше них, добиваться своей исключительности.

Но как мне забыть свое детство? У родителей я был один — нетипично для узбекской семьи. Отец принес с войны осколок в левом, сильно болел, рано умер. Жили трудно. Не знаю, встал бы я на ноги, если бы не помощь махаллы. А в махалле жили и узбеки, и русские. Как мне забыть это?

Слышал, что создаются какие-то группы молодежи, студентов. Многие из них вступают в жизнь на всем готовом, не ведая трудностей. Попади неформал к нам в бригаду, повзвизывал бы с нами до седьмого пота, познал цену рабочей копейке, а после работы побегал бы по магазинам, потолкался в очередях. Обхамил бы его раскормленный земля из-за прилавка — в порядке интернационального воспитания, так сказать... Все в голове у парня стало бы на место. Понял бы он настоящую жизнь, настоящие проблемы, за решение которых надо биться.

Он понял бы, почему дорожке националистических лозунгов мне мой друг азербайджанец Гурбан Сафаров, с которым работаем вместе, который и на работе подсобит, и в очереди за меня постоит, и не забудет навестить, если заболел. С которым мы говорим немного по-узбекски, немного по-русски, немного по-азербайджански и даже по-армянски.

Родственники Гурбана жили в Армении. Когда вспыхнула поселянская уминья из «Карабаха» разнь, покинули свой дом. Гурбан сильно переживал. Утешали его всей бригадой. А если следовать той логике, которую нам пытаются навязать, мы и Гурбан, должны были выпроводить из республики. Согнать с обжитого места, помаленьку судить.

Если некоторые считают себя провинциальным новояз национальной политики, то я скажу так: грош цена той политике, которая строится на помаленьких судабах. Неужели мало было доказательств?

Т. САЛИХОВ.
Спасер Ташкентского тепловозремонтного завода имени Октябрьской революции.

БУДЕТ ЗАВОД

Полтора десятка лет назад в колхозе имени Нариманова Багатского района открылся первый в Хорезме цех по выпуску фарфоровой посуды. А теперь здесь решено строить завод. Ленинградские специалисты начали проектирование предприятия, рассчитанного на выпуск 30 миллионов изделий в год. Оно будет выпускать также тарный картон. Вблизи предусматривается сооружение поселка на 7,5 тысячи человек.

К. ЦИКАНОВ,
Соб. корр. «Правды Востока».

ХОРОШО РАБОТАТЬ — ВЫГОДНО

Более 500 тысяч рублей выделил в минувшем году Наманганский машиностроительный завод на долевое участие в строительстве жилья для своих работников. Еще свыше 100 тысяч рублей предприятие предоставило желающим в качестве ссуды для индивидуального строительства жилья.

Для десятков семей машиностроителей переход предприятия на полный хозрасчет и самофинансирование обернулся убедительным преимуществом — возможностью скорей получить квартиру.

Результатом хозяйственной самостоятельности на заводе стало более полное использование резервов производства. Внедряются ресурсосберегающие технологии, создаются производственные кооперативы, расширяются экспортные поставки. Прибыль предприятия составила около 3,5 миллиона рублей, причем почти полмиллиона — сверх плана.

На заводе намерены и впредь повышать эффективность производства, вкладывая значительную часть заработанных средств в жилищное строительство. Программу «Жилье — 2000» здесь рассчитывают выполнить к 1992 году.

А. АНДРЕЕВ,
Зав. отделом промышленности и транспорта газеты «Наманганская правда».



Крупным планом ПРАВО НА ПОХВАЛУ

Не год и не два она входит в этот дом, в этот цех. В андижанском Доме быта этот цех называется вязальным. Здесь и работает Лидия Ильинична Труфанова уже четырнадцать лет. Завидное постоянство! И к своему производству, и к профессии вязальщицы. Ее считают одной из лучших работниц. И по праву.

Не торопясь — с чувством, с толком она исполняет свое дело, представляя, что сегодня модно, лучше подойдет тому человеку, кто идет в ожидании вязаного чулка. А уж Лидия Ильинична постарается, не подведет ни марку Дома быта, ни свою профессию. Руки у вязальщицы, как принято говорить про таких трудолюбивых ис-

кусниц, действительно золотые.

Спасибо, Лидия Ильинична! благодарит заказчик, любящий красиво и добротно изготовленным свитером.

Не любят многие из андижанцев отставать от модной моды. И заказчиков куда больше, чем могут сделать даже золотые руки Лидии Ильиничны.

С. КАМОВ.
НА СНИМКЕ: вязальщица андижанского Дома быта Л. И. Труфанова.
Фото Г. КЕЧКИНА.

КРЕПИТЬ ДРУЖБУ И БРАТСТВО

НУКУС. 5 января. (УзТАГ). Вопросы совершенствования межнациональных отношений в свете требований XIX Всесоюзной партийной конференции находились в центре внимания участии-

ков состоявшейся здесь научно-практической конференции. В ней приняли участие ответственные работники обкома партии. Президиум Верховного Совета и Совета Министров Каракалпакской

АССР, секретари райкомов партии, идеологический актив, ученые, представители творческой интеллигенции и средств массовой информации.

На конференции выступил первый секретарь Каракалпакского обкома партии К. С. Салыков.

Узбекистан — Армении На счет 700412

Первые дни нового года отмечены новыми вкладами в фонд помощи городам и селениям братской Армении, пострадавшим от землетрясе-

ния. К 5 января сумма средств, внесенных трудящимися Узбекистана на счет 700412, составила тридцать шесть миллионов девятьсот

семнадцать тысяч девятьсот рублей.

Отдельные граждане внесли наличными 2.088.300 рублей, трудовые коллективы и общественные организации республики перечислили 34.829.600 рублей.

Поступления на счет 700412 продолжают. (УзТАГ).

Доверие — достойным

ВЫБОР БЫЛ БОЛЬШИМ

Серьезный выбор пришлось сделать участникам собрания Самаркандского лифтостроительного завода. Коллективы цехов рекомендовали выдвинуть кандидатами в народные депутаты СССР по 590-му Самаркандскому территориальному избирательному округу четверых рабочих.

Слово — мастеру четвертого цеха Ж. Борщиковой.

— Мы предлагаем сразу две кандидатуры, — сказала она. — Это бригадир В. Калганов и рабочий О. Чурилов. О том, что они прекрасные специалисты и активны в общественной жизни, вы все знаете.

Председатель совета трудового коллектива цеха № 12 В. М. Ульрих, не протестуя, в общем-то, против названных товарищей, считает, что лучшим кандидатом является бригадир Г. Ф. Чернышев: «Георгий Федорович — ветеран завода. Он одним из первых пришел на предприятие. Знает общественную работу как депутат, несколько раз избиравшийся в местные Советы».

«А мне кажется, надо смелее выдвигать молодежь. Ничего, что у молодых пока еще недостаточно опыта и заслуг. Это все придет со временем», — выразила свое мнение бригадир цеха № 4 Т. М. Голикова.

С ней согласилась секретарь производственной депутатской группы З. Багаева. Она предложила выдвинуть кандидатом в депутаты бригадира слесаря цеха № 12 Вадима Цоя.

Перед лифтостроителями выступили все четверо кандидатов в депутаты.

Бригадир Калганов: «Я уже был депутатом. В районе, в области смогу выполнять эти общественные обязанности. Но к народному депутату Верховного Совета СССР требования особые. Поэтому мою кандидатуру прошу снять, так как считаю себя недостаточно подготовленным».

Для участников собрания такой поворот был полной неожиданностью, но лифтостроители самоотвод не приняли как недостаточный аргументированный.

При открытом голосовании подавляющее число голосов лифтостроители отдали за Олега Федоровича Чурилова, рабочего, беспартийного.

ВСЕГДА В ДЕЛАХ И ПОИСКЕ

Коллектив Учкурганской школы № 41 выдвинул кандидатом в народные депутаты СССР по 584-му Чартакскому территориальному избирательному округу учителя А. Шералиева. Это — уже второй кандидат в народные депутаты СССР, названный по данному округу. Первый — бригадир хлопководческой бригады колхоза имени Навои Интикурганского района Назирахон Норматова.

Абдураззак Шералиев недавно вернулся из Москвы, где участвовал во Всесоюзном съезде работников народного образования. Новых идей и задумок по совершенствованию учебно-воспитательного процесса у делегата заметно прибавилось. Впрочем, стремление к передовому отличало Абдураззак Шералиева и прежде. Первым в Учкурганском районе взялся он за обучение шестилеток. Опыт педагога заинтересовались многие. Сегодня методика обучения учащихся начальных классов, которую использует в работе учитель из сельской глубинки, широко применяется и в других школах области. За активную деятельность А. Шералиев удостоен медали имени Кари-Ниязова.

Обо всем этом говорили на предвыборном собрании коллегий учителя К. Газиева, Д. Низамова, А. Тамбокова.

Они также отмечали, что такие черты его характера, как добросовестность, настойчивость, целеустремленность, принципиальность, проявились и в общественной работе, которой активно занимается А. Шералиев. Многие сделали учителя для одессельяна как депутата районного Совета народных депутатов.

Собрание трудового коллектива школы № 41 Учкурганского района единодушно решило: выдвинуть кандидатом в народные депутаты СССР Шералиева Абдураззак по Чартакскому территориальному избирательному округу 584. (УзТАГ).

Кадры подбирает коллектив

Десятки заявлений о приеме на работу получил бригадир Кадыржан Ибрагимов из совхоза-техникума «Савай» Андижанской области. В основе этого стремления — прочная экономическая база, коллектив.

— Ровно год назад мы были должны государству восемь с половиной тысяч рублей, — рассказывает бригадир. — Задание по заготовке хлопка тогда провалили. Честно говоря, не ожидал такого результата. Ведь возглавлял бригаду после десяти лет работы в бухгалтерии и был уверен, что справлюсь с планом без труда. Неудача заставила пересмотреть подходы к работе, искать резервы. Именно тогда бригадир долго поспирова с главным экономистом совхоза Субханом Бурхановым. Вместе просчитали варианты работы по новому. Итогом и стало решение взять землю в аренду.

После раздумий согласился на это и другие члены бригады. Коллективу выделили сто гектаров пашни, с которых согласно договору, арендаторы должны были сдать продукции на 55 тысяч рублей. Вместе определили и годовой фонд расходов. Отлично зная эти цифры, каждый член бригады старался сэкономить буквально все: от посевного материала до горючего. Повысилась и производительность труда.

И вот подведены итоги эксперимента: с каждого из 61 гектара получено по 30 центнеров хлопка. Богатый урожай выращен и на полях, где возделывали овощи, бахчевые, корма. Это и обеспечило доход в 165 тысяч рублей.

...А заявления о приеме на работу будут рассматриваться советом бригады.

(УзТАГ).

Прием М. С. ГОРБАЧЕВЫМ Джавади-Амоли

4 января М. С. Горбачев принял в Кремле личного представителя руководителя Исламской Республики Иран имама Р. М. Хомейни аятоллу Джавади-Амоли.

Джавади-Амоли передал М. С. Горбачеву послание имама Хомейни.

Приветствуя представителей Ирана, М. С. Горбачев сказал, что направление в

Москву авторитетной миссии — это добрый знак в развитии советско-иранских отношений. Отношения между нашими странами уходят корнями в глубь веков, у них есть традиции. География и история распорядились так, что СССР и Иран, можно сказать, обречены жить мирно, по-доброму соседски, сотрудничать.

Излагая философию нашего подхода к современным международным отношениям, М. С. Горбачев подчеркнул: наше принципиальное кредо — право каждого народа распоряжаться своей судьбой. Мы с уважением относимся к тому выбору, который сделал иранский народ. Желаем ему добра и благополучия.



Перед началом встречи.

Телефото ТАСС—УзТАГ.

То, что мы — разные, придерживаемся различных политических и мировоззренческих принципов, традиций, отнюдь не препятствие для развития взаимовыгодных советско-иранских отношений, для придания им нового качества.

Сейчас, когда Иран вступает в мирный период, открываются благоприятные возможности для политического диалога, для обмена мнениями по вопросам советско-иранских отношений, по крупным проблемам мировой политики, в том числе и под углом зрения утверждения общечеловеческих ценностей, которым мы призываем.

Джавади-Амоли высказался в том плане, что сейчас есть хорошие перспективы для обсуждения вопросов, которые интересуют Иран и Советский Союз. Он отметил заинтересованность иранского руководства в развитии отношений добрососедства с Советским Союзом. Послание имама Хомейни советскому руководителю — его первое личное послание в главе другого государства — свидетельство уважения к Советскому Союзу, стремления к диалогу между лидерами двух стран. Джавади-Амоли поблагодарил за внимание и гостеприимство, оказанные в СССР иранским представителям.

Завершая беседу, М. С. Горбачев передал иранскому народу, имаму Хомейни, руководству Ирана добрые пожелания.

Во встрече приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. Н. Яковлев, первый заместитель министра иностранных дел СССР А. А. Бессмертных.

С иранской стороны — заместитель министра иностранных дел Ирана М. Лариджани, депутат парламента г-носажа М. Хадиди-дабаг, посол Ирана в СССР Н. Хейрани-Нобари.

(ТАСС).

В комиссии Политбюро ЦК КПСС Усилить ответственность руководителей

Необходимость усиления партийного влияния на министерства и ведомства, не обеспечивающие своевременную разгрузку составов с поступающими в адрес Армении грузами, была подчеркнута на очередном рабочем заседании комиссии Политбюро ЦК КПСС, которое 4 января провел заместитель Председателя Совета Министров СССР Ю. П. Баталов.

Ситуация, сложившаяся с разгрузкой вагонов, была названа на заседании критической. Так, только за 3 января из 2.144 поступивших вагонов было разгружено лишь 1.525. На станциях скопилось огромное число вагонов, которые блокируют поступление новых составов. Крайне неудовлетворительной была охарактеризована работа Минтрансстроя СССР, Госагропрома СССР, Союза потребительских обществ Армении, горисполкома Ленинка и других организаций, не обеспечивающих выгрузку предназначенных им вагонов с оборудованием, топливом, продуктами питания.

Комитетам народного контроля СССР и республикам поручено применять штрафные санкции к руководителям союзного и республиканского ранга. На заседании подчеркивалось, что важнейшим звеном процесса реализации программы восстановления нормальной жизни в пострадавших от стихии районах является бесперебойное функционирование железнодорожного транспорта. Без этого республика не сможет принять нарастающий с каждым днем поток грузов помощи со всех концов Советского Союза.

На заседании была заслушана информация о ходе ликвидации последствий землетрясения в Ленинкане, где продолжаются работы по расчистке завалов, исследованию домов и сооружений, находящихся в аварийном состоянии, созданию условий для нормальной жизнедеятельности города. Комиссия поддержала предложение штаба Ленинского о формировании трех санитарных поездов из России, Казахстана и Армении для налаживания эффективного медобслуживания населения.

Представитель Минторга СССР сообщил о дальнейшем расширении сети продовольственных и промтоварных магазинов в Ленинкане, что позволит в ближайшие дни отменить талонную систему распределения продуктов. В настоящее время в городе действуют 45 продовольственных, 10 овощных, 3 хлебных, 10 промтоварных магазинов, а также 73 предприятия общественного питания.

Комиссия с удовлетворением констатировала успешный ход восстановления газоснабжения населения. Так, за последние дни газ начал поступать в 920 квартир Ленинкана. В ближайшее время газом будут обеспечены еще 1.300 квартир.

Была подчеркнута необходимость ускорения обеспечения населения и строителей города вагончиками для жилья.

В работе заседания принял участие член комиссии Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Армении С. Г. Арутюнян.

(ТАСС).

ЧП, которое не было

Два с лишним месяца назад прошло отчетно-выборное партийное собрание на Бухарском маслоэкстракционном заводе. Но до сих пор заводчан волнует событие, которое тогда было воспринято здесь как ЧП: когда счетная комиссия подвела итоги голосования, выяснилось, что в состав партбюро не вошел директор предприятия Негмат Курбанович Клычев...

Тех, кто знал, чего сумел добиться директор, пришедший на завод в июле 1987 года, этот факт обескуражил. Предприятие, имевшее 240 тысяч рублей убытка за девять месяцев прошлого года получило 630 тысяч рублей прибыли. Благодаря усилиям Клычева и заработавших по-новому других руководителей, часть которых он подобрал самостоятельно, в четыре раза вырос выпуск масла высшего сорта. Случайно, заводчане выработали до 86 тонн масла за сутки — такого не помнят даже ветераны производства. Повысилась зарплата добросовестных работников, стало уютно собственникам. Стали ощущаться забота о создании нормальных условий работы и быта.

Когда мы беседовали в цехах, один вспоминал, что на собрании было много не работающих пенсионеров, не знающих, что происходит в трудовом коллективе, поэтому, мол, большинство оказалось против кандидатуры директора.

Другие оценили происшедшее однозначно: Клычев сам виноват. А итоги голосования — это повод для избрания нового директора. «В чем же это он виноват? — возражали третьи. — Если не опирался на коммунистов, так были на то причины. Главная — с нашего молчаливого согласия подарили и расхитители довели завод до ручки». И каждый, как выяснилось потом, был прав.

Да, Н. К. Клычев взялся улучшить положение на предприятии. Проводя в жизнь задуманные новшества, Негмат Курбанович явно увлекся административным, не посчитав нужным опираться на общественные организации, здоровые силы коллектива. Он их не увидел, и, по выражению одного рабочего, «сплоховал как политик».

Директор многое стремится сделать сам, — говорил рабочий А. Д. Акрамов, — и мало советуется с коллективом.

Я обращался к нему, чтобы обсудить, как работать СТК и администрации, сообщая, — продолжил товарищ, председатель совета трудового коллектива В. К. Меньшов. — Так он не нашел подлаза для беседы.

Критиковать директора есть за что. Да он и сам это

знал. И Н. К. Клычеву с просьбой выпустить отходы для скота. Но, получив согласие, Али Гулямович загрузил в машину больше позволенного. Заметив это, директор направил Кулиева обратно к складу выгружать излишки. Тот взорвался: «Все так делают, а мне нельзя?». Примерно таким был смысл его реакции, хотя выразился А. Г. Кулиев несколько иначе. И словно прорвало плотину. Ранее не выделявшийся активностью в работе парторганизации, А. Г. Кулиев на удивление товарищей вдруг стал «про-рабом перестройки». Буквально черными он сделал для охранников последующие дни. На рабочем месте тогда Али Гулямовича не

было. Но, как выяснилось, Дустимурад Собиров перешел работать на автобус по собственному желанию, поскольку там выше зарплата. «Проработавшего много лет на заводе главным механиком Г. Мирзаева директор перевел в мастера...», — было в письме. Но и это не так. Г. Э. Мирзаев, когда по письму Кулиева работала комиссия горкома партии, самодельно написал: «Я подал заявление, чтобы меня освободили от этой должности по состоянию здоровья». Сочинил А. Г. Кулиев и кое-что еще, что совсем не красит его как коммуниста. Комиссия сделала вывод: обвинения в адрес директора завода голословны. На одном из собраний партийной организации Кулиева, вынесли ему предупреждение.

Получается, «хамелеон» тут почти ни при чем. Отношение Кулиева к Клычеву определенно и однозначно. А тут как раз отчетно-выборное собрание, тайное голосование. Есть у этой процедуры и теневая сторона.

Тем не менее все же, думается, большинство коммунистов не включило в состав бюро директора, исходя прежде всего из обще-заводских интересов, интересов трудового коллектива. Почему же это воспринято как ЧП? Уж не потому ли, что стереотипы нашего мышления просто обязывают считать, что директор чуть ли не автоматически должен быть членом бюро? Но так ли это? И уменьшаются ли при этом возможности партийного бюро реально влиять на действия директора? Логично помочь ему, а не переизбирать, следуя скоропалительным выводам некоторых.

Этот период (вот уж, действительно, одно к одному) совпал с началом аттестации рабочих мест. Выяснилось, что, в частности, А. Г. Кулиев работает садовником-любителем, а получает зарплату слесаря высокого разряда в подрайонном коллективе экстракционного цеха. Предложили: либо работать в люминарии и получать зарплату садовника, либо — слесарем. Али Гулямович воспринял это как муть со стороны директора. Начал на него жаловаться в различные инстанции.

В письме, адресованном в горком партии, он, к примеру, написал, что Клычев «вынудил уйти водителя Д. Собирова, взяв своего по-

УПРАВЛЯЕМОЕ ПЛОДОРОДИЕ

В Институте почвоведения и агрохимии АН Узбекской ССР разрабатывается перспективное направление сельскохозяйственной науки — модели почвенного плодородия.

Что они представляют из себя? Почва, которая обладает высоким уровнем плодородия, рассматривается как оптимальная модель. Сравнив с ней исходную, удастся определить, на какие из свойств почвы окажут влияние и как это отразится на урожае.

На первых порах модели будут относительно простые, выявляющие только ограничивающие урожай отрицательные свойства почвы. Со временем они усложнятся, с их помощью можно будет определять суммарное влияние почвенных свойств на урожайность и качество выращиваемой продукции.

Разработка моделей почвенного плодородия, помимо практической пользы, поможет развитию самого почвоведения. Дело в том, что различные разделы науки разработаны и оснащены фактическим материалом не одинаково. Различные методики сбора информации. А это затрудняет ее обработку. При создании же моделей будут отчетливо выявлены все недостающие сведения о почвах, что позволит унифицировать результаты исследований.

Таким образом, модели неразрывно свяжут почвоведение и сельскохозяйственное производство. Ученые и практики получат возможность активно вмешиваться в почвенные процессы, активизировать или стабилизировать их.

Базовое хозяйство исследований ученых института — колхоз имени XIX партсъезда Букинского района. Первый этап работ завершен — составлены детальные агрокартограммы. Данные обрабатываются на ЭВМ. Результаты обработки станут исходным материалом для первых моделей почвенного плодородия.

Н. КОГДАНОВ.
Зав. отделом общественно-политической жизни «Советской Бухары».

А. ТВОРИН.
Кандидат сельскохозяйственных наук.

КАКОЙ СЦИАЛИЗМ МЫ ПОСТРОИЛИ?

С одной стороны, это общество, где нет узаконенных сверхприбылей и нищеты, где существует социальная защищенность граждан, всеобщая занятость и т. п. Но перестройка вскрыла и другую сторону развития. Со всей откровенностью мы сейчас говорим, что в нашей стране не выявлены до конца страшные корни сталинизма, не раскрыт полностью гуманистический потенциал нового общественного строя, наблюдаемые в ряде отраслей науки и техники, не решены полностью на современном уровне такие жизненно важные для населения проблемы, как продовольственная и жилищная.

Отсюда вопрос оценки достигнутого СССР этапа социалистического строительства является уже не только теоретическим вопросом, но и вопросом практической политики. Пытаясь ответить на него, теоретики, ученые-обществоведы, журналисты и писатели обращаются к ленинскому теоретическому наследию. Сегодня это уже не дань догматической традиции, как это было раньше, когда любое положение теории и любой практический шаг необходимо было подтверждать цитатами из ленинских произведений. Современное обращение к Ленину должно помочь определить этап, на котором мы находимся, но это невозможно сделать без честного ответа на следующие вопросы: что из представлений о социализме классиков марксизма-ленинизма в СССР осуществлено, что осуществлено не полностью, в деформированном виде, а что не осуществлено совсем.

При этом, возвращаясь к Ленину, восстанавливая его концепцию социализма во всей полноте и глубине, очищая ее от наслонений сталинизма, сопоставляя ее с реальным социализмом, необходимым отдавать себе отчет в том, что в работах В. И. Ленина нельзя найти ответы на все вопросы конца XX века и что некоторые теоретические положения устарели. Поэтому сейчас перед советской теоретической мыслью стоит задача не только восстановления, но прежде всего развития ленинской концепции социализма.

Несмотря на то, что, пытаясь определить этап, на котором сейчас находится советское общество, все исследователи в той или иной степени опираются на труды Ленина, они приходят к диаметрально противоположным выводам.

Прежде всего об официально существующей точке зрения. Как известно, она была изложена в докладе М. С. Горбачева, посвященном 70-й годовщине Октябрьской революции. В этом докладе отмечалось, что, несмотря на все трудности, недостатки, ошибки в СССР было построено социальное общество. Однако в ряде существенных моментов (в административно-командной системе управления, в неравномерном развитии материальных и духовных производств, в осуществлении коллективизации и т. д.) были допущены серьезные отступления от ленинских принципов социализма. В результате в

принцип распределения по труду и т. д.

Еще одна группа ученых считает, что в СССР построен капиталистический социализм, с административно-командной системой управления, с неравномерным распределением материальных и духовных производств, с бюрократическими извращениями.

И, наконец, в последнее время в научных кругах появилась концепция «краного социализма», суть которой в том, что СССР находится на начальной стадии социализма.

Изложив существующие точки зрения на то общество, которое создано в СССР, у автора, казалось бы, осталась простая задача, а именно, присоединиться к одной из них и объяснить, почему он это сделал. Однако автор позволяет себе высказать еще одно, на этот раз уже собственное суждение по этому поводу.

Как нам представляется, несмотря на все исторические изгибы, огромные, порой неоправданные издержки и даже отступления, в СССР строится новое социальное общество, новая цивилизация. Общество, которое у нас есть, это общество, в котором уже возведены основные контуры здания социализма и реально существуют, несмотря на несовершенство и здесь деформации, существенные критерии социальности — власть трудящихся и общественная собственность на средства производства. И если провести традиционную, но, конечно, весьма упрощенную параллель между строительством социализма и строительством дома, то сегодня мы можем сказать, что, к сожалению, далеко не все мы осуществили из замыслов великих зодчих — Маркса, Энгельса, Ленина, что многое построили, а многое построили не так, что нам предстоит огромная работа по реконструкции, рестройке и перестройке наших общественных отношений. Но сегодня есть главное — есть основы социальности, и есть желание партии и общества его достроить и сделать максимально удобным для каждого советского человека. Социализм живой организм. И как всякий живой организм, он всегда будет развиваться, изменяться, обретать новые черты, перестраивать то, что в нем устарело и отжило свой век.

Разумеется, и позиция автора не есть истина в последней инстанции. Идет сложный процесс теоретического осмысления достигнутого советским обществом. И этот процесс является важным этапом на пути осознания задач и перспектив революционной перестройки.

Е. ВИТЕНБЕРГ.
Доктор исторических наук.
(АПН).



КАРАБАИР В... СТАДЕ

Потерял как-то кошелек один мой товарищ. Погоревал да махнул рукой. «Заработаю!» — сказал, вздохнув. И заработал. Между прочим больше, чем потерял. И в знак того, что урок пошел впровод, купил новый импортный кошелек, пристегивающийся к внутреннему карману пиджака.

Но как отнестись к тем, что терять начали по-прежнему. И престиж, и деньги немалые, и землю, и прекрасную лошадь, самую выносливую, приученную к трудным пустынным и горным условиям Средней Азии. Заметил, не какую-то лошадь отдельно, а породу! Веками пестовали, берегли как зеницу ока карабаира. Уберегли для нас, своих потомков, красавца. А мы любими, иной раз запрещенными способами стараемся сделать обратное тому, что веками считалось порядочным и верным делом.

Выписка из одной примечательной справки: «Ведущим хозяйством по разведению и совершенствованию лошадей карабаирской породы в республике является Джизакский конный завод. Его продукция имеет большое значение для улучшения коневодства во всех областях Узбекистана, Каракапской АССР, других регионов Средней Азии...»

Селекционеры завода создали семь генеалогических линий, 12 групп и семейств этой породы. На заводе выращено 4 чемпионов ВХВБ, ВДНХ СССР и двух республиканских выставок. Из 41 всеосознанного рекорда лошадей карабаирской породы — 24 принадлежат питомцам этого конного завода. А на

Московском международном аукционе жеребца по кличке «Балтик» был куплен голландцами.

Но перейдем снова к сухому языку фактов. Цитирую: «...Однако в последние годы отстался завод от сравнения с 1981 годом площадь посевов люцерны сократилась на 232 гектара, а площадь клевера — на 1400 гектаров. Пастбища для выпаса лошадей и овец составляют 17 043 га против 19 506 га в 1981 г., из них до 40 процентов территории — малопригодные для выпаса лошадей (скалы, овраги, склоны адыров и т. д.)»

Отняли те самые уголки, где выпасались табуны кобыл в период рождения жеребят. Им-то нужны ровные места, а не острые скалы, обочины каналов и прочее. Потому — много потерь: то жеребята ломают ноги, то рождаются недоразвитыми, если выпасали небрежных кобыл на холмистых плато и в овражках. Как же уж тут племенные, скаковые, лихие кавалерийские, как некогда было.

Сейчас «племенной конный завод № 76, ранее имевший славу как хозяйство-репродуктор лучших представителей карабаирской породы, по качеству разведения лошадей, выращиванию молодя, воспроизводству поголовья, по заведению зоотехнической работы, культуре ведения племенного коневодства, технологии содержания и ведению отрасли опустился до уровня товарной фермы». Вот вам и колбаса.

Отчего в течение уже десятилетия и минувший год завод № 76 производственную деятельность заканчивает «традиционно» с убытками в миллион и больше рублей? Оттого, что традиционные солому и сено заменил ворох распрямленных РАПО, которое мало считаются со специализацией хозяйства. И на полях землях, с коих завод мог бы получить дополнительную охотку дупстого разнотравья, производя наличные селитры арбузов и дынь.

Лошадь — это лошадь. Не могла она возражать, когда чужие ядлы из кабинетов, любящие смотреть в импортных кинофильмах на экзотических скакунов, решили свою загубить омонотацию, и «приспешники» к карабаиру тысячу буренок, столько же петушков и не меньше поголовья хронического стада. А ведь, как назло, вот и подмывает коневодство миллионы убытков ежегодно это различные союзы, которые выкашивают. Кормообеспеченность же хозяйства едва достигает 50 процентов. О какой заготовке и продаже зерна в закрома государства можно говорить, если карабаир и уже с ним бурен-



ки и прочие животные сидят на голодном паеке? И, к вящей печали, идут по миру с пустой торбой да протянутой рукой. Идут туда же, где раньше были уголки лошадиные, а ныне освещенные солнцем, которые иногда, кроме хлопка, высевают и зерновые, и люцерну. Правдами и неправдами там и закупают на прожиточный минимум лошадама.

Вот и подумалось, не купит ли наш пристегивающийся кошелёк да складывающийся в кармане, достойно карабаирскому карабаиру, который вполне может сам себя содержать? Он ведь дорожит «тлет» за границей. И у нас в последние времена тоже бросают пристальные взгляды в сторону лошади арендные и подрядные люди.

Время карабаира не ушло. Но чем больше мы его теряем, тем ошутимее можем быть наказаны.

О. АДЯНОВ.
Фото автора.

В льяре переходит на аренду шифовальный участок, в феврале — сборочный.

(УзТАГ).

С прицелом на перспективу

Как о благополучном заговорили сегодня о совхозе «Веруни».

Семейный подряд в хлопководстве здесь развивают два года, прибавляя за это время достигли двух миллионов рублей. Дать половину урожая первым сортом — цель эта казалась недостижимой. Но уже в прошедшем сезоне доля первого сорта сырья возросла до 75 процентов.

Качество — понятие материальное. Пример: зверо Кизилгуль Кучкаровой, взявшее на подряд 14 гектаров, заработало по итогам года около 20 тысяч рублей. Хлопка получено и больше, и лучшего качества, чем предусматривалось договором. И так почти у всех. Чего же еще желать?

Дадим высказаться главному агроному совхоза Раджабаю Реймбаеву:

— Не стоит обобщать, — утверждает он. — В нынешних условиях подряд лишь понизил может дать ошутимый эффект. Причин тому несколько. В прошлые годы на сортосмешении внимания не обращали, и теперь сорта «С-427», который мы возделываем, в чистом виде практически не существует. Этим в первую очередь предстоит заняться селекционером. Не устраивает нас и качество семенного материала. Мы уже выходили в РАПО с предложением производить элиту самим, но ничего не добились.

Большой вопрос для нас — цены на технику. Они растут из года в год, качество же исполнения остается прежним. Подрядникам нужны машины небольшой мощности, мобильные, недорогие и способные выполнять многие операции. Проблемы и с горюче-смазочными материалами: перебои в поступлении, вынужденная трата топлива на дальние перевозки и холостые пробеги. Лимитным отпуском не учитывается, что старая техника «ест» больше соляры. А по-

лучаем мы ее по единому нормативу.

Полностью зависим от прихотей снабженцев минеральными удобрениями. Отпускаются они без тары, к моменту внесения в почву действительность их значительно снижает. Причем химики предпочитают сами — вопреки замыслам земледельцев — выбирать сроки выдачи удобрений. На Турткульской междоуездной базе нет автоматов, химикаты отпускают «на глазок». А хлопкоробы теперь требуют точности.

Мнение главного агронома говорит само за себя: резервы определены, надо только включить их. В то же время в высказывании есть и спорные моменты — в отношении семян, расхода топлива. Думается, решение многих задач хлопководы должны брать в свои руки. А это они умеют.

Так, нерасторопность снабженцев химикатами «заставила» не так худея без добра ошутимый эффект. Причин тому несколько. В прошлые годы на сортосмешении внимания не обращали, и теперь сорта «С-427», который мы возделываем, в чистом виде практически не существует. Этим в первую очередь предстоит заняться селекционером. Не устраивает нас и качество семенного материала. Мы уже выходили в РАПО с предложением производить элиту самим, но ничего не добились.

Большой вопрос для нас — цены на технику. Они растут из года в год, качество же исполнения остается прежним. Подрядникам нужны машины небольшой мощности, мобильные, недорогие и способные выполнять многие операции. Проблемы и с горюче-смазочными материалами: перебои в поступлении, вынужденная трата топлива на дальние перевозки и холостые пробеги. Лимитным отпуском не учитывается, что старая техника «ест» больше соляры. А по-

лучаем мы ее по единому нормативу.

В. ЛУДЕНКО.
Корр. УзТАГ.
Каракапская АССР.

РАБОЧИЕ АРЕНДУЮТ СТАНКИ

Первыми арендаторами на подшипниковом заводе в Джаладуке стали Бахадур Кадыров, Баймурад

Карабаев, Шухрат Ахмедов. Каждый из них взял в аренду токарные и трубрезные автоматы.

Выгодной оказалась заме-

на дорогостоящего оборудования двумя универсальными токарными станками. И стоимость их, и эксплуатация дешевле, и время сбегается. Выход продукции увеличился на треть.

(УзТАГ).

Книжная полка

ВЕРНАЯ ПОЗИЦИЯ

Эта книга, предназначенная для системы политической учебы, посвящена чрезвычайно важным и актуальным проблемам международных отношений и интернационального воспитания на современном этапе. Последовательно, с позиций революционной перестройки дается анализ искажений и деформаций ленинского подхода к решению национального вопроса, раскрываются причины, порождающие негативные явления в национальных отношениях.

В учебном пособии четко выделены теоретические основы национальной политики партии, национальная структура СССР, а также проблемы развития и укрепления СССР на современном этапе как единого союзного многонационального государства. На мой взгляд, правильно, что в работе важное место занимают вопросы кадровой политики КПСС и ее интернационализма, роста и сближения национальных культур, развития национальных языков и возрастания роли русского языка как языка межнационального общения. Большое внимание уделено социально-экономическому единству наций.

Остро ставятся вопросы борьбы против национализма и шовинизма, показывается опасность внеисторического подхода к оценке исторических лиц и событий, попыток выдать религиозное за национальное. В работе уделено место проблеме национального представительства в Советах, межреспубликанского обмена кадрами, недопущения ущемления национальных интересов некоренного населения союзных республик. В целом это интересный, полезный, во многом по-новому написанный учебник, однако и не лишенный некоторых недостатков.

Слишком белое дана ленинская национальная программа, не раскрывается взаимобусловленность «развития национальных отношений с развитием национального самосознания наций». Рассказывая подробно о восстановлении национальной автономии ряда советских народов, авторы вскользь говорят о некоторых проблемах развития национальных культур. Слабо освещена тема интернационального и патристического воспитания.

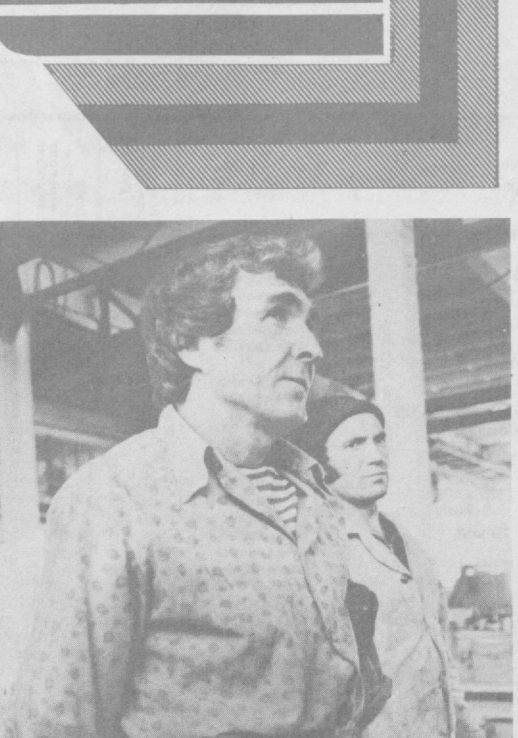
Учитывая, что в нашем обществе дана четкая оценка событий в Казахстане и Нагорном Карабахе, нужно ли ссылаться на мнения зарубежных авторов? Ведь лучше нас самих никто не сможет дать правильную оценку этим событиям, а также причинам, их породившим.

В целом же это полезное пособие и для пропагандистов, и для слушателей системы политической учебы. Сложные вопросы, отраженные в нем, рассматриваются с позиций и национальной, и интернациональной.

Н. ИВРАГИМОВА,
Секретарь Сабир-Рахимова района партии.

*Э. Вагромов, Т. Голотин, Э. Татенисов. Актуальные проблемы развития национальных отношений, интернационального и патристического воспитания. Политиздат, 1988.

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ



Основная база Восточно-Кураминской геолого-разведочной экспедиции расположена под Ангреном. Здесь же находится ремонтно-механические мастерские, где восстанавливают вышедшие из строя оборудование и технику. Вопросы экономики в центре внимания дозорных. Они — чаще всего передовики и новаторы производства, показывающие пример в работе и общественной жизни. В их числе слесари-ремонтники А. Артохов (на переднем плане). Со своим товарищем по труду В. Карабановским (на снимке справа) он внес немало ценных предложений.

Наша «Нива» долго мучилась, пока мы отыскали сухой островок и вышли из машины. Захламленность территории, гора испорченного картофеля скорее напоминали свалку, чем овошехранилище. Нукусского треста общественного питания. Неподдающуюся старую ловлю добывал из земли рассыпанную морковь и складывал в мешок.

Чего добру пропадать? — словно оправдывался он. — Вот сколько всего раскидано — только смотреть. Лук недавно убрал. Живу здесь неподалеку и каждый год вижу такую бесхозяйственность. Это, — он указал на мешок, — хоть скотине корм, а картошку до чего довели!

Старичок фамилию свою назвать отказался: чего, мол, от этого изменится?

Первое, что увидели, войдя в хранилище, — кипу инструкций и рекомендаций, начиная с 1982 года, о сохранности урожая. В них подробно говорилось о многом: о качестве, оптимальной температуре и влажности, вентиляции и хранении овощей в контейнерах. На деле же от кучи овощей пахлаивало гниль.

В другом овошехранилище, принадлежавшем горноштурму, женщины сортировали мокрый, уже проросший лук. Нервничали видители, доставившие морковь и капусту. Приехали они из совхоза «Нукус», стоят уже два часа — некому сдать продукцию. Часть овощей, предназначенных к закладке, лежала в кучах. Качество их мало чем отличалось от увиденного ранее. И все это предназначалось в детские сады и больницы, школы и интернаты.

Вопрос о качестве, как говорится, был исчерпан. А как обстоят дела с количеством?

— На ноябрь 1988 года,

В Кашкадарьинской области дозорные значительно расширили диапазон своих действий. Для них главный критерий работы — не только вскрыть упущения, но и помочь поправить дело. Особенно это почувствовалось в решении проблем развития личных подсобных хозяйств.

Казалось бы, государственный интерес здесь тесно переплетается с личным. Есть возможность пополнить семейный бюджет, а город больше получит продовольствия.

Но странно, что даже на селе люди не спешат заводить коров, коз, овец. В 1987 году число личных хозяйств в области возросло на 6,5 процента, а поголовье крупного рогатого скота — только на 2,7 процента. При увеличении числа подворий в Мубарекском, Дехканбадском, Усмановском и Шахрисабзском районах крупного рогатого скота становилось меньше прежнего.

На заседаниях областного комитета народного контроля к этому вопросу возвращались три раза. Выяснилось, что крестьянин не виноват, ибо корову или овцу циркулярными о повышении числа поголовья не накор-

мишь. А облагпропром и облпотребсоюз во главе со своими руководителями М. Суляровым и А. Муамининым явно не спешили позаботиться о кормах, земельных участках.

ОПЫТ СЛОВИЩ И ДЕЛОМ

Особенно внимательно изучили дозорные в прошлом году обстановку в Камашинском районе. Инспектор областного комитета народного контроля Равиль Урманов и председатель группы народного контроля кишлачного Совета «Чимкурган» Ташмурат Хушвактов по долгу задержались у дворов, где не слышно было мычания коров и кудахтанья кур. В откровенных беседах люди делились:

— А где хороший молодец кунит? У агронома голова лишь за общественное стадо болит.

О кормах руководите-

ли мало заботятся. Комбикорма дорогие и не очень качественные. О сенокосах, пастбищах вопрос вообще не решают. Ну, а заимеешь даже козу — элементарной ветпомощи не дожидешься...

Народные контролеры не просто слушали, а старались помочь. При их активном участии были выделены ссуды на приобретение скота по тысяче рублей на семью. Навели порядок с кормами. Вышли в облагпропром с предложениями об использовании горной зоны для пастбищ и заготовки сена.

О том, что дело сдвинулось, можно было почувствовать по тому, как люди потянулись за ссудой. В короткий срок было взято 289 тысяч рублей.

Принципиально оценили

народные контролеры работу Каршинского РАПО. Покритиковали зампреда райкома объединения О. Джурасева за то, что слабо изучает положение дел на местах, не заботится о заключении договоров с семьями на откорм молодежи. И в этом случае критика подкреплялась конкретными мероприятиями райисполкома, кишлачных Советов. Взаимодействие помогло добиться существенного увеличения поголовья крупного рогатого скота в личных хозяйствах не только в одном районе, но и в целом по области. За год его поголовье выросло на 5 тысяч, овец стало больше на 16,1 тысячи, коз — на 4,7 тысячи голов. Удельный вес скота в личном хозяйстве от общего объема только по коровам составил 72,8 процента.

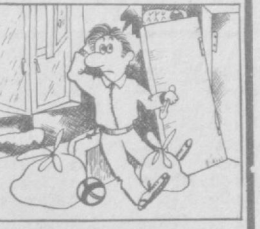
Но сколь ни были бы красивыми цифры, они народных контролеров не успокаивают. Ведь факт, что до сих пор Кашкадарьинская область заметно отстает по мясоставкам. И потому в этом году вопрос о контроле не снимается.

А. ПУКЕЛОВ.

ФАКТЫ КОММЕНТИРУЕТ ХУДОЖНИК

За ремонт, новоселы!

Не порадовали новоселов совхоза «Прогресс» Ферганского района строители ПМК-476. Жилые дома сданы с недоделками: штукатурка отсла-



ивается, зияют щели в дверных и оконных рамах, кирпичная кладка выполнена неровно. Так что сразу после новоселья жильцам надо зачистывать рукава и срочно браться за ремонт.

Не из своего кармана

Явно не оценили труд овошеводо совхоза «Нарпай», колхоза «Ленинград» руководители Навоийского РАПО. Более десяти дней продолжалась разгрузка вагонов с се-



менным картофелем. В результате 178 тонн сельхозпродукции стоимостью 72 тысячи рублей пришли в полную негодность. За простоя вагонов хозяйства уплатили штрафов на 17 тысяч рублей. Однако похоже, что руководители и главные специалисты это мало волнует. Деньги-то из государственного кармана.

Играют в жмурки

Приписки, разбазаривание горючего, бесхозяйственность царят на автобазе № 19 «Узстройтранс». Учет расхода горючего-смазочных материалов ведется на глазок. Из



пяти топливораздаточных колонок работают всего две. Масло раздается без учета. Вместо того, чтобы принять решительные меры, руководители упорно закрывают глаза на существующие беспорядки. Играют в жмурки...

Рис. И. ЧУМАЧЕНКО.

«ПРАВДА ВОСТОКА» ОТВЕЧАЮТ «ПОДЕЛАЛИ БЛАГОДАРНОСТЬ»

Так назывался материал в листке народного контроля от 29 ноября 1988 года.

В ответе Хорезмского областного производственного объединения жилищного хозяйства сообщается, что за приписки мастеру Жэу Г. Шавата К. Бабаджанову объявлен строгий выговор. С

него удержана сумма выплаченной премии за второй квартал. Мастеру Жэу Гурлену Т. Рахимову и инженеру группы технического надзора производственного объединения жилищного хозяйства В. Ким объявлен строгий выговор. Исключены из объема выполненных работ. Отменено решение о сдаче дома № 35 по ул. Атаганиязова.

Сейчас в жилых домах № 35 и № 36 по улице Атаганиязова выполняются ремонтно-строительные работы в соответствии с проектно-сметной документацией.

«И СНОВА ПЕРЕБОИ»

Так назывался материал, опубликованный 13 декабря 1988 года. В ответе заместителя генерального директора производственного объединения «Средгазпром» В. Гашилова сообщается, что в статье справедливо указывается на недостатки при подготовке объектов газоснабжения к работе в осенне-зимний период. Они были об-суждены на расширенном совещании трудового коллек-

тива объединения с участием первых руководителей предприятий и организаций, а также на партийном собрании коммунистов аппарата объединения.

После принятия дополнительных мер полностью завершены ремонт котлагрегаторов на котельной № 1 и № 2. Утеплены буровые установки. Интенсивно завершается ремонт конденсаторов теплоцентрали — Пролетар-абад.

Закончено обустройство по вводу трех новых газопроводов на объектах «Мубарекгаздобыча».

лока, предназначенного для ребятни, сгрудившись в столовой, с интересом наблюдали за происходящим — за них, наконец, кто-то вступился. Было больно и стыдно смотреть в глаза детям.

Судьба и так обделила их. Теперь облетают вниманием и телом те, кто должен помочь им окрепнуть — получить элементарные навыки для будущей нелегкой жизни.

Почему так подробно пишем об этом? Мы так часто говорим о милосердии. Когда же коснется оно этих ребят, живущих в холодном здании с обвалившимися стенами, убогой мебелью? Где же многочисленные инспекции и работники просвещения, которые несут полную ответственность за этих детей? И, добавим, исправно получают за это заработную плату.

Можно приводить и другие примеры. Они только подтверждают общие беды в организации детского питания. Одна из директоров школ, оправдывая поваря, сказала: «Я в отличие от других (имелась в виду директор) обедаю вместе с ребятами». А если не в отличие? То по-прежнему на плитках маленькие кастрюльки, в которых все по норме, вкусно и аппетитно. Это для «начальства». Добавим, что вечером выходят из пищеблоков те же, груженные сетками и авоськами. Это то, что «экономлено» за счет детей, попросту говоря — украдено. Примеры? Завхоз детского сада № 31 О. Икметуллаева задержана с 12 килограммами колбасы. Медсестра П. Серимбетова, завхоз А. Иярова из детского сада № 17 вынесла мед. карточки кур. Шеф-повар школы № 40-го района Каракалпакской АССР Г. Ганиева прихватила мясо. Водитель мотороллера М. Ерманов продал 10 литров мо-

Рис. И. ЧУМАЧЕНКО.



ПАКИСТАН: ВИЗИТ СОВЕТСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ

4 ИСЛАМАБАД, 4 ЯНВАРЯ. (ТАСС). СЕГОДНЯ С ПРЕДЫДУЩИМ ВИЗИТОМ ПРИЕХАЛ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СССР Ю. М. ВОРОНЦОВ.

Выступая перед журналистами в Исламабаде, аэропорту, он заявил, что целью его визита является обсуждение с пакистанскими руководителями решения афганской проблемы. Он встретится с президентом и премьер-министром Пакистана, а также проведет переговоры по данному вопросу с министром иностранных дел этой страны. Ю. М. Воронцов отметил, что не исключает возможность продолжения переговоров с лидерами базирующейся в

Пакистане афганской вооруженной оппозиции, если они будут готовы к этому. Первый заместитель министра иностранных дел СССР выразил сожаление по поводу того, что руководство «Аль-Ясины» пока не принимает предложение о прекращении огня в Афганистане и намеревается таким образом продолжать убивать собственных сограждан. «Они оуют не с советскими войсками, а сражаются против афганцев. Те, кто не соблюдает прекращения огня, хотят продолжения войны в Афганистане», — подчеркнул он.

Отвечая на вопросы о своей поездке в Иран, советский представитель сказал, что на встречах с лидерами находя-

ЛИВИЯ: ПРЯМАЯ ПРЕДНАМЕРЕННЫЙ АКТ АГРЕССИИ

4 ВАШИНГТОН, 4 ЯНВАРЯ. (ТАСС). АМЕРИКАНСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ Ф-14 С АНВАНСОМ «ДЖОН КЕННЕДИ» СБИЛИ СЕГОДНЯ НАД СРЕДИЗЕМНЫМ МОРЕМ ДВА ЛИБИЙСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЯ, СООБЩАЕТ АГЕНСТВО АП СО ССЫЛКОЙ НА ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ПЕНТАГОНА. ПО СЛОВАМ ПОДПОЛКОВНИКА РИКА ОБОРА, ВООРУЖЕННОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ ПРОИЗОШЛО В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ НАД МЕЖДУНАРОДНЫМИ ВОДАМИ. ДАЛЬНЕЙШИХ ПОДРОБНОСТЕЙ НЕ СООБЩАЕТСЯ.

Инцидент произошел в то время, когда Соединенные Штаты усилили нагнетание обстановку вокруг Ливии. Несколько дней назад в район Средиземного моря, где сейчас находятся 23 американских военных корабля, была направлена эскадра в составе 12 кораблей во главе с новейшим атомным авианосцем «Теодор Рузвельт», на борту которого сто боевых самолетов. Эскадру сопровождают 5 десантных кораблей. На них находятся 4.100 морских пехотинцев, в том числе 2.000 военнослужащих из отборных штурмовых частей.

Как сообщил представитель Белого дома, президент США Рональд Рейган, находящийся не отпуске в Калифорнии, а также избранный президент Джордж Буш были проинформированы об инциденте в Средиземном море.

ФРАНЦИЯ: ГОД ШОСТАКОВИЧА

4 ПАРИЖ. (ТАСС). НАСТУПАЮЩИЙ ГОД ВО ФРАНЦИИ ОФИЦИАЛЬНО ПРОВЪЯЗАН ГОДОМ ВЫДАЮЩЕГОСЯ КОМПОЗИТОРА ШОСТАКОВИЧА. ДАВНО СОСТАВ КОТОРОГО ВОШЛИ ИЗВЕСТНЫЕ ФРАНЦУЗСКИЕ КОМПОЗИТОРЫ, МУЗЫКАЛЬНЫЕ КРИТИКИ, ИСКУССТВОВЕДЫ ЕГО ВОЗГЛАВИЛИ КОМПОЗИТОР ДАНИЛЬ ЛЕСЮР.

Бесплодно искать 1989 год в календаре юбилейных дат, связанных с именем Дмитрия Шостаковича. Пишет одна из крупнейших французских газет «Фигаро». На этот раз Франция, общественность решила без всякой связи с юбилеями отдать дань своего глубочайшего уважения художнику, чье творчество явилось свидетелем бездумного бескомпромиссности и честности в искусстве. Это событие связано с беспрецедентным ростом интереса французской и советской культуры, который вызвал франко-советские отношения в СССР.

В рамках года Шостаковича в различных городах Франции пройдут выставки, посвященные творчеству советского композитора. В них примут участие известные исполнители из двух стран. Французская филармония планирует выпустить несколько пластинок с операми и симфоническими концертами советского композитора. Выйдет в свет также новая монография, посвященная его жизни и творчеству.

ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О СОЗДАНИИ В ОДНОМ ИЗ ПОСТРАДАВШИХ ОТ ЗЕМЛЕТРЯСИЯ РАЙОНОВ АРМЕНИИ СТРОИТЕЛЬНОГО УЧАСТКА «АНДИЖАН»

Это будет небольшой, мобильный, оснащенный необходимым строительной техникой отряд сельских строителей. На базе первого и второго строительных отрядов «Облагпромстрой» был сформирован строительный отряд из 33 человек. В него вошли самые лучшие специалисты всех строительных профессий, а возглавили их опытные прорабы В. Мирзаян и мастер М. Давранов.

Строители приступили к дорожке продуктов питания на пятнадцать дней, организации области обеспечили их палатками, постельными принадлежностями, теплой спецодеждой. Вслед за строите-

БУДЕТ ПОСЕЛОК

лами на станцию «Джанжур» отплатились четыре утепленных вагончика и два экскаватора. По предварительным подсчетам специалистов «Облагпромстрой», андижанские строители смогут возвести в поселке Джанжур более 50 индивидуальных домов с присоединенными строениями — целый сельский поселок. Его строительство обойдется в миллион рублей. Примерно столько перечислили андижанцы в фонд помощи Армении.

А. ОРЕШКИН.
Соб. корр. «Правды Востока».

ШАХМАТЫ

Чемпион мира Г. Каспаров возглавляет список сильнейших шахматистов мира, опубликованный Всемирной шахматной федерацией (ФИДЕ) в Люцерне. Его рейтинг на 1 января 1989 года составил 2.775. На 25 очков меньше у экс-чемпиона мира А. Карпова. Среди женщин впереди 12-летняя венгерская шахматистка Ю. Полгар, на втором — М. Чибурданидзе.

Редактор
Р. А. САФАРОВ.



РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ, ВЫЛЕТАЮЩИХ ИЗ ТАШКЕНТСКОГО АЭРОПОРТА

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ЛИНИИ

С 1 января 1989 года

МЕСТНЫЕ ЛИНИИ

Тип самолета	№ рейса	Аэропорт назначения	Дни отправления из Ташкента и обратно	Время отправления из Ташкента	Время прибытия в Ташкент	№ рейса	Время отправления из Ташкента	Время прибытия в Ташкент	Тариф
Ил-86	662	Москва	ежедневно	6-50	11-10	661	12-50	16-45	56
Ил-86	664	Москва со 2.01 по 1.03	1-3-5	9-00	13-20	663	14-55	18-50	56
Ил-86	664	Москва со 2 по 25.03	1-2-3-4-5-6	9-00	13-20	663	14-55	18-50	56
Ил-86	664	Москва с 27.03	ежедневно	9-00	13-20	663	14-55	18-50	56
Ил-86	668	Москва	ежедневно	18-50	23-10	667	0-45	4-40	56
Ил-86	4993	Алма-Ата	3-4-6-7	16-00	17-50	4994	19-20	21-10	20
Ил-40	Ю-329	Алма-Ата	1-4	8-10	10-10	Ю-330	11-30	13-50	20
Ан-24	Ю-188	Ашхабад ч/з Чарджоу, Мары	ежедневно	5-20	10-55	Ю-187	16-00	19-50	25
Ан-24	Ю-158	Ашхабад ч/з Мары	1-3-4-5-6-7	5-10	9-35	Ю-157	18-50	22-45	25
Ту-154	5178	Ашхабад	1-3-5-7	14-55	16-40	5177	12-10	13-45	25
Ту-154	6800	Баку со 2.01	1-2-4-6-7	3-50	6-25	6599	23-40	1-55	36
Ту-154	3484	Барнаул с 4.01	1-3-5-7	23-40	2-20	3483	19-25	22-05	42
Ту-134	2624	Воронеж ч/з Актобьинск со 2.01	1-4-6 [3-5-7]	2-20	8-15	2623	19-40	1-05	54
Як-42	6248	Волгоград ч/з Актобьинск со 2.01	1-4-6 [3-5-7]	2-05	7-45	6247	18-45	0-40	50
Ту-134	8088	Вильнюс ч/з Челябинск, Куйбышев со 2.01 по 14.03	1-2-4-6 [1-3-5-7]	1-35	11-00	8087	15-30	0-20	70
Ту-134	8088	Вильнюс ч/з Челябинск, Куйбышев с 13.03	1-2-4-6-7 [1-3-5-6-7]	1-35	11-00	8087	15-30	0-20	70
Ту-154	5640	Горький ч/з Оренбург	1-3-5-7 [2-4-6-7]	2-00	7-15	5639	19-50	0-50	50
Як-40	X-512	Джазбул	ежедневно	9-57	11-03	X-511	7-40	9-10	14
Як-40	Ж-8	Джазбул	ежедневно	6-27	7-42	Ж-7	11-45	12-55	14
Ту-154	5049	Днепропетровск	3-7 [1-4]	17-15	21-35	5050	0-20	4-05	64
Ту-154	4838	Душанбе	ежедневно	11-20	12-20	4837	9-00	9-55	17
Ту-154	4840	Душанбе по 26.02	1-2-3-5-7	15-45	16-45	4839	13-30	14-25	17
Ту-154	4840	Душанбе с 27.02	ежедневно	15-45	16-45	4839	13-30	14-25	17
Ту-154	7106	Ереван со 2 по 28.01	1-2-4-6-7	10-30	13-45	7105	6-00	8-50	47
Ту-154	7106	Ереван с 30.01 по 18.03	1-2-4-6	10-30	13-45	7105	6-00	8-50	47
Ту-154	7106	Ереван с 20.03	1-2-4-6-7	10-30	13-45	7105	6-00	8-50	47
Ту-134	2796	Иркутск ч/з Уфу с 4.01	3-5-7 [2-4-6]	4-35	10-40	2795	8-25	14-05	56
Ту-154	3720	Иркутск ч/з Алма-Ату	1-3-5-6-7	18-00	0-30	3719	10-15	16-40	70
Ту-134	3148	Ижевск ч/з Кустанай	1-3-5	17-20	22-15	3147	11-15	16-05	46
Ту-154	4362	Караганда	3-5-7	22-25	0-20	4361	19-10	21-05	26
Ту-154	4975	Казань	2-4-6-7	5-20	8-40	4976	9-50	12-50	47
Ту-134	7924	Калининград ч/з Шевченко, Донецк с 3.01	2-4-6 [1-3-5]	6-55	16-10	7923	20-45	5-50	74
Ан-24	3-7018	Кемерово ч/з Балхаш, Семипалатинск	1-2-3-4-5-6 [1-2-3-4-5-7]	4-30	12-05	3-7017	19-45	3-45	47
Ту-154	3584	Красноярск по 1.02	2-3-4-5-7	11-05	14-30	3583	5-15	9-00	54
Ту-154	3584	Красноярск с 3.02 по 5.03	3-5-7	11-05	14-30	3583	5-15	9-00	54
Ил-62	5041	Красноярск с 7.03	2-3-5-7	11-05	14-30	5040	5-15	9-00	54
Ту-154	5007	Краснодар	3-4-6-7	17-20	21-00	5008	22-20	1-35	56
Ан-24	Ю-266	Краснодар ч/з Ташау	2-3-5-6	11-45	16-35	Ю-265	5-45	10-35	31
Ил-62	5041	Киев со 2.01	1-2-3-4-5-6	6-45	11-30	5042	13-15	17-30	70
Як-40	X-904	Кокчетав ч/з Джезказган	1-3-5	15-07	19-25	X-903	9-15	13-45	36
Ту-134	7726	Копельман ч/з Ашхабад, Грозный с 4.01	3-5-7 [2-4-6]	11-35	20-45	7725	13-10	21-15	74
Ту-154	5342	Куйбышев со 2.01	ежедневно	1-25	4-30	5341	21-05	23-55	41
Ан-24	X-1016	Кустанай ч/з Чинкент, Аркалык	1-3-5-7	12-12	18-05	X-1015	5-20	11-15	31
Як-40	Ш-514	Курган-Тюбе	ежедневно	16-00	17-20	Ш-513	14-02	15-12	19
Ан-24	Ш-252	Ленинград	ежедневно	6-25	7-10	Ш-251	4-50	5-45	6
Ил-86	5059	Ленинград по 12.03	2-3-5-7 [1-3-4-6]	17-55	23-20	5060	3-00	7-50	68
Ил-86	5059	Ленинград с 14.03	2-3-4-5-7 [1-3-4-5-6]	17-55	23-20	5060	3-00	7-50	68
Ту-154	5045	Львов ч/з Донецк	3-5-7	14-30	21-55	5046	23-15	6-05	76
Ан-24	Ш-874	Магнитогорск ч/з Джезказган, Аркалык	3-5-7 [2-4-6]	16-30	23-30	Ш-873	14-00	21-00	37
Ан-24	C-360	Махачкала ч/з Нурку, Шевченко	ежедневно	15-40	22-40	C-359	8-30	14-55	43
Ту-154	4999	Минводы ч/з Ургенч	1-4	4-10	9-10	5000	10-20	15-00	49
Ту-154	5003	Минводы ч/з Нурку с 3.01	2-5	8-50	13-40	5004	14-50	19-25	49
Ил-86	4997	Минводы	1-4-6	17-00	20-20	4998	22-10	1-20	49
Ту-154	7876	Минск ч/з Донецк с 3.01	2-3-5-7 [1-2-4-6]	0-55	7-40	7875	16-30	23-10	68
Ан-24	3-6020	Новокузнецк ч/з Балхаш, Усть-Каменогорск по 16.01	2-3-4-5-6-7	13-35	21-00	3-6019	4-20	12-35	47
Ан-24	3-6020	Новокузнецк ч/з Балхаш, Усть-Каменогорск с 17.01	ежедневно	13-35	21-00	3-6019	4-20	12-35	47
Ту-154	4967	Новосибирск	ежедневно	8-55	11-45	4968	13-45	16-45	44
Ту-154	4955	Омск	3-6-7	9-20	11-45	4956	12-55	15-20	39
Ту-154	7392	Одесса ч/з Грозный с 3.01	2-7 [1-6]	4-05	10-40	7391	21-00	2-55	70
Ту-154	7394	Одесса ч/з Ворошиловград с 6.01	1-5 [4-7]	4-15	10-30	7393	20-30	2-35	70
Як-40	Ж-4	Ош	ежедневно	13-40	14-50	Ж-3	4-35	5-45	14
Як-40	Ж-48	Ош	ежедневно	14-55	16-05	Ж-47	13-10	14-15	14
Ту-154	3084	Пермь	1-4-6 [3-5-7]	1-05	4-10	3083	20-45	23-40	44
Як-40	X-1216	Павлодар ч/з Балхаш со 2.01	3-5-7	12-02	11-10	X-1215	6-00	10-30	31
Ту-154	5083	Рига ч/з Запорожье с 3.01	2-4-6	12-00	19-45	5084	20-55	4-10	80
Ту-154	6150	Ростов	1-3-5	5-15	9-00	6149	0-30	3-45	58
Ил-86	2964	Самарканд	1-2-3-5	9-40	12-45	2963	5-00	7-50	38
Ил-86	5031	Самарканд	2-4-7	3-35	8-05	5032	9-40	13-40	62
Ту-154	5021	Сочи	2-3-4-5-7	15-05	18-45	5022	20-05	23-10	54
Як-40	X-1530	Талды-Курган ч/з Фрунзе по 31.03	1-4	11-35	15-00	X-1529	6-20	10-10	26
Ту-154	6816	Тбилиси со 2.01	1-2-4-5-6-7 [1-3-4-5-6-7]	2-50	6-05	6815	22-20	1-10	45
Ту-134	8436	Таллин ч/з Челябинск, Куйбышев с 4.01	3-5-7 [2-4-6]	0-15	10-05	8435	13-40	22-55	72
Ту-154	3402	Томск с 3.01	2-6	10-40	13-50	3401	5-30	8-45	47
Ту-154	3218	Тюмень по 24.03	1-3-5	23-20	2-15	3217	18-40	1-30	43
Ту-154	3218	Тюмень с 27.03	1-3-5-7	23-20	2-15	3217	18-40	21-30	43
Як-40	Ю-327	Фрунзе	3-6	8-05	9-50	Ю-328	11-02	12-50	18
Ту-154	5766	Уфа	1-2-3-4-5-7	23-00	1-55	5765	19-00	21-40	40
Як-40	Ю-327	Фрунзе	3-6	8-05	9-50	Ю-328	11-02	12-50	18
Ту-134	4680	Фрунзе	ежедневно	11-15	12-40	4679	8-55	10-15	18
Ан-24	Ю-157	Фрунзе	2-3-4-5-6-7 [1-3-4-5-6-7]	23-25	1-15	Ю-158	2-20	4-20	18
Ил-62	4935	Хабаровск по 26.03	3-5-7 [1-4-6]	19-20	2-20	4936	4-05	11-40	110
Ил-62	4935	Хабаровск с 27.03	1-3-4-5-7 [1-2-4-5-6]	19-20	2-20	4936	4-05	11-40	110
Ту-134	7426	Харьков ч/з Астрахань	1-2-4-6 [1-3-5-7]	1-00	7-05	7425	18-15	23-55	60
Ту-134	7428	Харьков ч/з Шевченко с 4.01	3-5-7 [2-4-6]	1-55	8-00	7427	19-10	0-50	60
Ан-24	X-1840	Целиноград ч/з Кызыл-Орду	1-2-3-4-5-6	10-20	14-45	X-1839	4-25	9-05	29
Ту-154	2984	Челябинск с 3.01	2-3-5-7 [1-2-4-6]	1-00	3-30	2983	21-25	23-30	35
Як-40	Ю-330	Чарджоу	1-4	14-40	16-20	Ю-329	5-50	7-20	16
Як-40	Ю-332	Чарджоу	2-5-7	9-50	11-30	Ю-331	7-30	9-00	16
Як-40	Ю-326	Чарджоу	ежедневно	16-20	18-00	Ю-325	14-05	15-35	16
Як-40	Ю-328	Чарджоу	3-6	13-35	15-15	Ю-327	5-50	7-20	16

Тип самолета	№ рейса	Аэропорт назначения	Дни отправления из Ташкента и обратно	Время отправления из Ташкента	Время прибытия в аэропорт назначения	№ рейса	Время отправления из Ташкента	Время прибытия в Ташкент	Тариф
Ан-24	У-91	Андижан	ежедневно	2-57	4-17	У-92	5-15	6-30	14
Як-40	У-93	Андижан	ежедневно	2-50	4-05	У-94	4-40	5-50	14
Ан-24	У-19	Бухара	ежедневно	5-35	7-10	У-20	7-40	9-05	14
Як-40	У-95	Андижан	ежедневно	8-25	9-40	У-96	10-10	11-20	14
Ан-24	У-97	Андижан	ежедневно	12-05	13-25	У-98	13-50	15-05	14
Ту-154	5097	Андижан с 5.01	4-6 [5-7]	15-10	16-05	5098	7-20	8-10	14
Як-40	У-105	Андижан	ежедневно	15-30	16-45	У-106	17-20	18-30	14
Ан-24	У-17	Бухара	ежедневно	3-30	5-05	У-18	5-40	7-05	15
Ту-154	5069	Бухара со 2.01 по 24.03	1-5	4-25	5-30	5070	17-15	18-15	15
Ту-154	5069	Бухара с 27.03	1-5-7	4-25	5-30	5070	17-15	18-15	15
Ан-24	5067	Бухара	ежедневно	8-15	9-50	5068	10-17	11-42	15
Ан-24	У-29	Бухара	ежедневно	12-25	14-00	У-30	14-25	15-50	15
Ан-24	У-31	Бухара	ежедневно	15-50	17-25	У-32	17-55	19-20	15
Ан-24	У-23	Бухара	ежедневно	13-05	14-40	У-24	15-05	16-30	15
Як-40	У-229	Зарафшан	ежедневно	5-30	6-55	У-230	7-35	8-55	14
Як-40	У-231	Зарафшан ч/з Навои	ежедневно	8-45	11-35	У-232	12-00	14-25	16
Як-40	У-235	Зарафшан	ежедневно	9-35	11-00	У-236	11-25	12-45	14
Як-40	У-233	Зарафшан с 15.02	ежедневно	14-50	16-15	У-234	16-40	18-00	14
Ту-154	5103	Карши с 4.01	3-6	4-00	5-05	5104	17-30	18-30	14
Як-40	У-165	Карши	1-2-4-5-7	3-40	5-05	У-166	5-35	6-55	14
Як-40	У-167	Карши	ежедневно	7-45	9-10	У-168	9-50	11-10	14
Як-40	У-171	Карши	ежедневно	12-15	13-40	У-172	5-00	6-20	14
Як-40	У-175	Карши	ежедневно	15-35	17-00	У-176	8-33	9-53	14
Як-40	У-173	Карши	ежедневно	16-15	17-40	У-174	14-15	15-35	14
Ан-24	У-115	Коканд	ежедневно	4-30	5-35	У-116	6-10	7-15	10
Ан-24	У-117	Коканд	ежедневно	9-45	10-50	У-118	11-15	12-20	10
Ан-24	У-125	Коканд	ежедневно	14-35	15-40	У-126	16-05	17-10	10
Як-40	У-499	Кунград ч/з Нукус	1-3-4-5-7	9-05	12-40	У-500	13-05	16-32	22
Як-40	У-497	Муйнак ч/з Нукус	2-6	9-05	12-40	У-498	13-05	16-32	23
Ан-24	У-129	Наманган	ежедневно	3-10	4-25	У-130	5-10	6-15	12
Ан-24	У-131	Наманган	ежедневно	7-25	8-40	У-132	9-05	10-10	12
Як-40	У-139	Наманган	ежедневно	9-55	11-05	У-140	11-45	12-50	12
Ан-24	У-137	Наманган	ежедневно	11-55	13-10	У-138	13-35	14-40	12
Ту-154	5089	Наманган с 5.01	4-6 [5-7]	7-35	8-25	5090	12-00	12-55	12
Ту-154	5093	Наманган	2-7 [1-3]	14-25	15-15	5094	5-45	6-30	12
Ан-24	У-135	Наманган	ежедневно	15-20	16-35	У-136	17-05	18-10	12
Ан-24	У-9	Нукус	1-3-5-7	2-05	4-35	У-10	5-10	7-30	21
Ту-154	5073	Нукус с 3.01	2-4-6	4-20	5-50	5074	16-10	17-35	21
Як-40	У-3	Нукус	ежедневно	10-55	12-20	У-4	3-20	5-30	21
Як-40	У-1	Нукус	ежедневно	16-15	18-40	У-2	7-55	10-10	21
Як-40	У-7	Нукус	ежедневно	17-15	19-40	У-8	5-52	8-07	21
Як-40	У-13	Нукус	ежедневно	19-25	21-50	У-14	22-15	0-30	21
Як-40	У-11	Нукус	1-3-5-7	22-00	0-25	У-12	19-05	21-20	21
Ан-24	У-209	Навои	ежедневно	7-10	8-35	У-210	9-05	10-20	13
Як-40	У-223	Навои	ежедневно	5-05	6-30	У-224	6-55	8-05	13
Ан-24	У-205	Навои	ежедневно	10-50	12-15	У-206	12-40	13-55	13
Ан-24	У-225	Навои	ежедневно	11-25	12-50	У-226	13-15	14-30	13
Ан-24	У-207	Навои	ежедневно	12-05	13-30	У-208	14-00	15-15	13
Ан-24	У-39	Самарканд	ежедневно	8-22	9-27	У-40	10-27	11-32	11
Ан-24	У-41	Самарканд	ежедневно	7-33	8-38	У-42	5-48	6-53	11
Ан-24	У-53	Самарканд	ежедневно	14-45	15-50	У-54	13-00	14-05	11
Ан-24	У-43	Самарканд	ежедневно	13-00	14-05	У-44	6-37	7-42	11
Ан-24	У-45	Самарканд	ежедневно	11-17	12-22	У-46	10-15	11-20	11
Ан-24	У-49	Самарканд	ежедневно	12-22	13-27	У-50	9-08	10-13	11
Ан-24	У-55	Самарканд	ежедневно	18-15	19-20	У-56	16-30	17-35	11
Ан-24	У-59	Самарканд	ежедневно	20-00	21-05	У-60	14-05	15-10	11
Ан-24	У-503	Сарансия	ежедневно	7-30	9-15	У-504	9-40	11-15	15
Як-40	У-509	Сарансия	ежедневно	6-30	8-10	У-510	8-35	10-00	15
Ан-24	У-149	Термез	ежедневно	4-05	6-00	У-150	6-40	8-20	17
Як-40	У-151	Термез	ежедневно	8-00	9-45	У-152	5-40	7-20	17
Як-40	У-153	Термез	ежедневно	12-35	14-20	У-154	10-15	11-55	17
Як-40	У-147	Термез	ежедневно	14-27	16-12	У-148	16-37	18-17	17
Як-40	У-163	Термез	ежедневно	15-10	16-55	У-164	17-20	19-00	17
Як-40	У-161	Термез	ежедневно	16-05	17-50	У-162	13-45	15-25	17
Як-40	У-157	Термез	ежедневно	17-05	18-50	У-158	14-45	16-25	17
Як-40	У-159	Термез по 31.03	ежедневно	5-15	7-00	У-160	7-33	9-13	17
Як-40	У-295	Турткуль	ежедневно	6-10	8-05	У-296	8-30	10-15	19
Як-40	У-301	Турткуль	ежедневно	10-35	12-30	У-302	13-45	14-50	19
Як-40	У-297	Турткуль	ежедневно	11-20	13-15	У-298	13-45	15-30	19
Як-40	У-215	Учкудук ч/з Навои	ежедневно	4-45	7-30	У-216	7-55	10-30	18
Як-40	У-213	Учкудук	ежедневно	10-45	12-20	У-214	12-45	14-10	18
Ту-154	5079	Ургенч	3-5-7	3-40	5-05	5080	15-50	17-05	19
Ту-154	У-185	Ургенч	2-6	3-40	5-05	У-186	6-30	7-45	19
Як-40	У-189	Ургенч	ежедневно	7-00	9-10	У-190	9-45	11-35	19
Як-40	У-199	Ургенч	ежедневно	13-30	15-40	У-200	16-05	17-55	19
Як-40	У-197	Ургенч	ежедневно	14-42	16-52	У-198	17-17	19-07	19
Ту-154	У-181	Ургенч по 31.03	2-4-7	8-30	10-00	У-182	10-50	12-15	19
Ан-24	У-183	Ургенч	ежедневно	11-05	13-20	У-184	13-45	15-45	19
Ан-24	У-191	Ургенч	ежедневно	17-10	19-25	У-192	19-55	21-55	19
Ту-154	5081	Фергана со 2.01 по 27.02	1-6	3-45	4-40	5082	17-30	18-20	12
Ту-154	5081	Фергана с 4.03	1-6	3-45	4-40	5082	18-45	19-35	12
Ан-24	У-65	Фергана	2-3-4-5-7	3-52	5-02	У-66	5-37	6-42	12
Як-40	У-71	Фергана	ежедневно	7-35	8-45	У-72	9-12	10-17	12
Ан-24	У-81	Фергана	ежедневно	8-10	9-20	У-82	9-45	10-50	12
Як-40	У-79	Фергана	ежедневно	11-50	13-00	У-80	13-45	14-50	12
Ан-24	У-75	Фергана	ежедневно	16-10	17-20	У-76	17-50	18-55	12
Як-40	У-505	Шахрисабз	ежедневно	4-52	6-07	У-506	6-35	7-45	13
Як-40	У-517	Шахрисабз	ежедневно	10-57	12-12	У-518	12-37	13-47	13