

ПЕРВОПРОХОДЕЦ ПАНИРА

АВТОР книга «Н. Л. Корженевский» — кандидат географических наук, известный альпинист, заслуженный мастер спорта СССР Владимир Иосифович Раек, участник и инициатор многочисленных экспедиций в горные области Средней Азии, один из открывателей главной вершины Тянь-Шаня — пика Победы (7439 м). Он знал Николая Леопольдовича Корженевского лично. От описаний их встреч вест романтикой и душевной теплотой.

Используя семейный архив Корженевских, в частности, полевой дневник путешественника, в сокращении, трудноиздатаемый изза пожара, В. И. Раек приводит интересные факты, подробно рассказывает о начальной деятельности учёного, ставшего впоследствии профессором, членом-корреспондентом Академии наук Узбекской ССР, с 1935 года и до конца жизни беспрерывно заведующего кафедрой физической географии Ташкентского госу-

Б. И. Раек, И. Л. Корженевский. Изд-во «Фан».

СПОРТ

СПОРТ СПОРТ СПОРТ СПОРТ

ШАХМАТЫ

Четырнадцатая партия финального матча четырнадцатого чемпионата мира по шахматам на 59-м году завершилась победой Б. Спасского. Счет 6,5:5,5.

ГАНДБОЛ

В Вильнюсе стартовал чемпионат Советского Союза среди женщин. Первого успеха добились хозяйки площадки — гандболистки

Большим спросом у покупателей пользуется продукция Ташкентского экспериментального химического комбината прядильного производства. Национальные блузы, пиджаки, лягушки, сервизы, неоднократно экспонировались на отечественных и зарубежных выставках. На снимке: художники Гульчехра Буронова за работой над одним из многочисленных изделий, украшенных узорами, придуманными ею.

Фото А. АЛАЗОВА и Р. ШАГАЕВА (УЗТАГ).

ВСТРЕЧА С ЗАПОЛЯРНЫМ «УРГЕНЧЕМ»

БУДНИ ПОДШЕФНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

«Правда Востока» уже сообщала о том, что в течение десяти дней в Узбекистане гостила делегация теплохода «Ургенч» Мурманского пароходства. Сегодня предлагаем вниманию читателей рассказ о жизни и буднях подшефного экипажа.

Многие корреспонденты знают, что моря и океаны бороздят теплоходы, носящие имя Ургенч. Но такое отвлечённое знание — это одновременно, совсем другое дело — встретиться с делегацией судна, услышать рассказы о нелегком труде моряков... И, наверное, поэтому встречи с ними в учебных заведениях области, на строительстве Туймазинского гидроузла, на маслозаводческом заводе и шелкомо-

тальной фабрике отличились особым радушением и сердечностью.

В канун отъезда посланцев заполярного города состоялась пресс-конференция, на которую были приглашены капитан теплохода Юрий Андреевич Дмитриев и боец Михаил Прохорович Зеленов.

«Ургенч» построен на верфях Ростока в ГДР. 30 июля 1959 года в нем был поднят Государственный флаг ССРС, и с тех пор судно служит безотказно.

Главный маршрут «Ургенч» пролегает по Северному морскому пути. Из Мур-

манска экипаж везет грузы в Дудинку для иорильского комбината, оттуда — руду.

По этому маршруту ходили обычно до ноябрь, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением атомоходов «Ленин» и «Арктика» навигация значительно продлилась.

— А в декабре-январе, — рассказал Ю. Дмитриев, — обычно уходим в заграниценное плавание.

Экипаж стремится повысить рентабельность работы. Следуя почины щекинцев, несколько сократили штат. Многие моряки овладевают смежными профессиями. Так, судовой врач одновременно и радиотехник, на все руки машет.

У советских моряков сложились добрые отношения с портовиками социалистических стран. Заключаются договоры на социалистическое соревнование по досрочной доставке и обработке грузов.

Во время последнего рейса на Кубу докеры Гаваны разгрузили «Ургенч» на 72 ча-

са раньше срока.

ки мастер боцман, возглавляющий палубную команду, — он и слесарь, и сварщик.

Заграниценные плавания — делятся моряки, — являются иной раз по-подгора.

Интерес за рубежом наступил обычно до ноября, но с появлением