

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С АПРЕЛЯ 1917 ГОДА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 10 (18590)

Четверг, 12 января 1978 года

Цена 2 коп.

СЕМЕНА— ОСНОВА УРОЖАЯ

Тщательно готовят земледельцы поля к весеннему севу. Подняты эфиры, идут промывные и влагозащитные поливы, вводятся органические и минеральные удобрения. Будущему урожаю закладывается прочная основа.

Но для того, чтобы он был высоким, чтобы труженики села смогли с честью выполнить планы и высокие обязательства трехлетнего плана десятой пятилетки, нужны добродушные семена. «От худого семени не ждите доброго племени» гласит народная пословица.

Не менее 5.500 тысяч тонн «белого золота» должны сдать на химико-промышленные предприятия в нынешнем году. Судьба этого напряженного плана во многом зависит от того, каким посевным материалом будут располагать хлопкоуборщики. Если семена будут кондиционными, высокой всхожести, среди них будет мало поврежденных, значит на картах будет меньше «вспышек» и пробелов, не придется заниматься подсевами и подсадками.

Посевной материал для хозяйств готовят Министерство хлопкоуборочного производства. Труженики хлопкоуборочных заводов хорошо понимают важность поставленной перед ними задачи, стремятся своевременно подготовить для посевной нужное количество семян.

Семенные и элитные хозяйства поставили хлопкоуборочным заводам достаточное количество семян и в нужном ассортименте. Теперь необходимо обработать посевной материал с максимальной бережливостью, не допустить отходов.

В первую очередь следует обратить внимание на условия хранения семенного сырья. На большинстве заводов они соответствуют установленным правилам. Но не всегда. Так, на Дустликском хлопкоуборочном заводе в результате трубы нарушения правил хранения было допущено самосогревание хлопка вплоть до подгорания. В результате не только волокно потеряло технологические свойства, но и приведено в негодность ценные семена. Этот тревожный факт должен послужить серьезным уроком для тех, кто имеет дело с семенным сырьем. Подобного рода потери недопустимы.

Хлопкоуборочным предприятиям надлежит подготовить 231 тысячу тонн посевного материала. Из них на сегодняшний день очищено 98 тысяч тонн, или 42 процента. Темпы очистки нужно ускорить. Каждый день приближает посевную, а семена надо не только подготовить, но и доставить в хозяйства, в бригады. И чем раньше это будет сделано, тем организованнее пройдет посевная.

В этом году значительно большие площади, чем в прошлом году, намечено засеять оголенными семенами, селями, почко-высевами. Возросла потребность и в оголенных семенах. Если в минувшем году их было заложено 23 тысячи тонн, то в нынешнем потребуется 31 тысяча тонн. Сейчас оголено 7.400 тонн семян. Темпы примерно соответствуют уровню прошлого года. Но поскольку задание на 1978 год значительно выше, то есть опасение, что план по оголению семян будет сорван. Хлопкоуборочным предприятиям следует изучить все возможности, ввести действительные резервы, чтобы форсировать темпы оголения семян, добиться высокого качества посевного материала.

А она пока оставляет желать лучшего. Достаточно сказать, что из подготовленных семян 40 процентов не соответствуют нормам по механическим повреждениям и почти все по остаточной опущенности. При допустимых пяти процентах дробленых семян их содержание достигает зачастую 6—7 процентов, а остаточная опущенность при норме 0,2 процента доходит до 0,4.

Об особенно много брака выдают Каракандский-1, Куйгинский, Хайрабадский хлопкоуборочные заводы. Так, на Хайрабадском хлопкоуборочном заводе [Сурхандарьинская область] процент механических поврежденных семян доходит до 8,7, а остаточная опущенность — до 0,8, что по первому показателю почти в два раза выше нормы, а по второму — 4 раза. Министерству хлопкоуборочного производства следует серьезно разобраться в причинах и срочно принять меры к устранению брака.

Неравномерно идет подготовка посевного материала в областях республики и Каракалпакской АССР. Если хороших примеров в этом отношении могут служить Ташкентская и Андижанская области, то в Сурхандарьинской, Хорезмской областях и Каракалпакской АССР дело поставлено из рук вон плохо. Так, в Сурхандарьинской области очищено всего лишь 37 процентов семян, в Каракалпакии — 27, а в Хорезме в очистке семян еще вообще не приступили. Не начата в этих областях и централизованная проправка. Необходимо срочно мобилизовать все силы и средства для ускорения подготовки к севу хлопковых семян, всемерно добиваться их высокого качества.

Готовятся земледельцы и к весеннему севу зерновых, риса, овощей, лукович. Отрадно отметить, что в нынешнем году сев будет проведен районированными сортами, и к этому идет серьезная подготовка. Запасено для сева, как и предусмотрено планом, 12.700 тонн семян зерновых, 22.700 тонн шалы, 3.200 тонн семян лукович.

Очистка семян идет на восьми заводах при помощи сложных машин. При общих удовлетворительных успехах очистка следует все-таки отметить, что шесть заводов пока еще бездеятствуют, а в Каракалпакской АССР из девяти заводов работают только четыре. Должна быть ускорена и магнитная сепарация семян лукович. Машины для этой операции в республике имеются 319, а в деле из них только 202.

Всё не за горами. Долг партийных, советских, сельскохозяйственных органов сделать все необходимое для того, чтобы семена для урожая этого года были высшего качества.

БЕСЕДА В КРЕМЛЕ

10 января Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин принял в Кремле министра иностранных дел Японии С. Соноды, находящегося в ССР с официальным визитом.

С. Сонода передал А. Н. Косыгину личное послание премьер-министра Японии Т. Фукуды — Генеральному секретарю ЦК КПСС. Председатель Президиума Верховного Совета ССР Л. И. Брежневу.

Между А. Н. Косыгиным и С. Сонодой состоялась обмен мнениями по вопросам советско-японских отношений и современной международной обстановки.

В ходе беседы, прошедшей в деловой и откровенной атмосфере, А. Н. Косыгин подчеркнул, что Советский Союз выступает за утверждение в международных отношениях принципа

(ТАСС).

«СОЮЗ-27», «САЛОУТ-6»: ПОЛЕТ ПО ПРОГРАММЕ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 11 января. (ТАСС). Пrolождается орбитальный полет космического корабля «Союз-27» в соответствии с намеченной программой.

У экипажа пилотируемой станции «Салют-6» сегодня тридцать третий день орбитального полета. Космонавты Юрий Романенко и Георгий Гречко продолжают выполнение запланированных экспериментов, проводят контрольные проверки бортовых систем и аппаратуры станции.

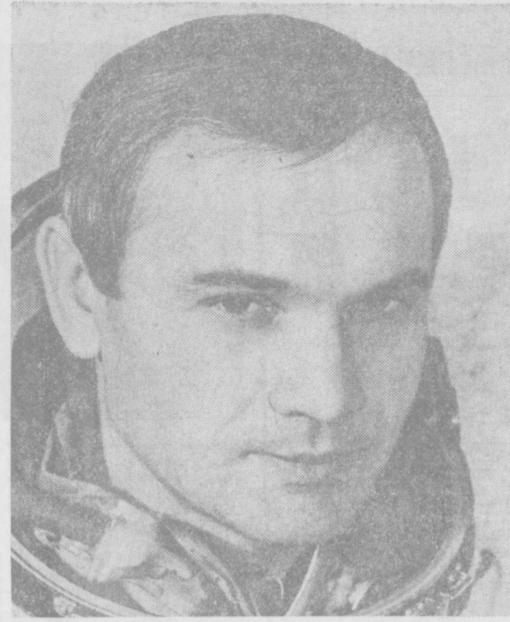
Максимальное удаление от поверхности Земли — 302 километра;

минимальное удаление от поверхности Земли — 257 километров;

период обращения — 89,9 минуты;

наклонение — 51,6 градуса.

Самочувствие экипажей космического корабля «Союз-27» и станции «Салют-6» хорошие. Бортовые системы обоих пилотируемых аппаратов работают нормально.



Командир космического корабля «Союз-27»

Владимир Александрович Джанибеков.



Бортинженер космического корабля «Союз-27»

Олег Григорьевич Макаров.

СТРАНИЦЫ МАКАРОВ

Подполковник ДЖАНИБЕКОВ

Владимир Александрович

Командир корабля «Союз-27» Владимир Александрович Джанибеков родился в 1942 году в поселке Искандаровского района Ташкентской области.

В 1965 году он окончил высшее военное авиационное училище летчиков. Затем служил летчиком-инструктором в Военно-Воздушных Силах.

В. А. Джанибеков — участник космического полета «Союз-27» и орбитальной станции «Салют». В. А. Джанибеков готовился также к совместному полету кораблей «Союз» и орбитальной станции «Салют». В. А. Джанибеков участвовал в управлении полетами пилотируемых космических кораблей и орбитальных станций.

БИОГРАФИИ

Олег Григорьевич

Бортинженер космического корабля «Союз-27» Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Олег Григорьевич Макаров родился в 1933 году в селе Удомля Удомельского района Калининской области.

После окончания в 1957 году Московского высшего технического училища имени Баумана он начал работать в конструкторском бюро. Олег Григорьевич проявил себя инициативным и зорким инженером, принимал активное участие в работах по созданию космических кораблей и орбитальных станций.

Свой первый космический полет О. Г. Макаров совершил в сентябре 1973 года в качестве бортинженера корабля «Союз-12».

РАБОТАТЬ СЕГОДНЯ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЧЕРА! ЭТОТ ЛОЗУНГ ПОДХВАЧЕН ВСЕМИ ТРУЖЕНИКАМИ РЕСПУБЛИКИ «ГУЗАР-500» В СТРОЮ

В канун нового года вступил в строй первый очередной подстанция «Гузар-500». Постанция Андижанская она самая мощная в Среднеазиатской энергетической системе.

На подстанции «Гузар-500» установлено современное оборудование, доставленное сюда, в Предгисарье, из самых разных городов нашей Родины, — говорит главный инженер Каракалпакского предприятия Н. Рахманов.

— На подстанции «Гузар-500» установлено современное оборудование, доставленное сюда, в Предгисарье, из самых разных городов нашей Родины, — говорит главный инженер Каракалпакского предприятия Н. Рахманов.

Много труда, упорства, мастерства вложили в строительство этого важного объекта монтажники участка № 9 треста «Сибэлектромонтаж», которым руководят опытный прораб Шавкат Нишаевич Сифериш, Заслуженный инженер Узбекской ССР, он участвовал в сооружении андижанской подстанции «Ленинская», Ташкентской и Сырдарьинской ГРЭС. Вторую очередь планируем ввести в строй в 1979 году.

Она связывает Гузар с Сырдарьинской ГРЭС и многих других энергетических объектов. Мастерами высокого класса зарекомендовали себя монтажники Р. Сиражитдинов, Е. Губанов, В. Безносов, А. Петров.

Высокие темпы и качество отличают работу наладчиков под руководством инженера И. Данилова. В сооружении подстанции в Гузаре трудно перенести. Сейчас народное хозяйство Каракалпакской области потребляет все больше электроэнергии. На Каракалпакской магистральной кан-

нале для обеспечения работы каскада насосных станций требуется 350 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Планируется сооружение новой ЛЭП-220 от подстанции в Гузаре до Каракалпакской ГЭС.

Все наладчики, мастера, инженеры, техники, рабочие, учащиеся техникумов, студенты вузов, инженеры, специалисты, работники предприятий, ученики профтехучилищ, учащиеся школ, все они вносят свой вклад в строительство «Гузар-500».

В. ПЕТРОВ.

Высокие темпы и качество отличают работу наладчиков под руководством инженера И. Данилова. В сооружении подстанции в Гузаре трудно перенести.

Сейчас народное хозяйство Каракалпакской области потребляет все больше электроэнергии. На Каракалпакской магистральной кан-

нале для обеспечения работы каскада насосных станций требуется 350 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Планируется сооружение новой ЛЭП-220 от подстанции в Гузаре до Каракалпакской ГЭС.

Все наладчики, мастера, инженеры, техники, рабочие, учащиеся техникумов, студенты вузов, инженеры, специалисты, работники предприятий, ученики профтехучилищ, учащиеся школ, все они вносят свой вклад в строительство «Гузар-500».

В. ПЕТРОВ.

КАЖДЫЙ В ОТВЕТЕ

ДЕВИЗ: ЭКОНОМИЯ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

Мы много строим, и как же досадно бывает наблюдать порой равнодушие, беспечность в расходовании сырья, материалов, энергетических ресурсов. Большою смотреть на валиющиеся в беспорядке кирпичи, доски, цемент, стекло, бетонные изделия...

Все понимают, что это плохо. Но далеко не каждый сознает свою причастность и ответственность. «Не мое,

мол, дело», — нередко опровергает иной.

Одобрение ЦК КП Узбекистана инициатива коллектива треста «Джизакстстрой» и Янглерского комбината строительных материалов и конструкций «Глазасредазиорхоз» о я

по рациональному использованию

материальных ресурсов на производстве заставляет многих строителей по-новому взглянуть на вещи.

Чем больше мы строим, тем большее значение приобретают бережливость, строгая экономия. Ведь это важнейшее условие повышения эффективности производства.

Призыв джизакцев и янглерцев — деловой ответ на

решение дебатарского Пленума ЦК КПСС (1977 г.)

о рациональном использовании

материальных ресурсов в строительстве.

В. ПЕТРОВ.

В. ПЕТРОВ.</p

В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ И АГИТАТОРУ

УДАРНЫЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ

2. НАША АГРАРНАЯ ПРОГРАММА

ВО ВТОРОМ году пятилетки хлопкоробы Узбекистана досрочно выполнили высокие социалистические обязательства и продали государству более 5.680 тысяч тонн сырца, в том числе 282 тысячи тонн тонковолокнистого.

Перевыполненный план заготовок риса и кукурузы, кенара и коконов, овощей и фруктов, винограда и картофеля, мяса, молока, яиц. Около шестидесяти процентов хлопка было собрано машинами. Как отметил товарищ Л. И. Брежнев в выступлении при вручении наряд Родине, «коммунисты и все трудящиеся Узбекистана достигли значительных успехов в ходе выполнения решений ХХVI съезда партии, в борьбе за большой хлопок для страны».

Обширную аграрную программу предстоит выполнить в Республике в нынешнем году. Будет углублен процесс интенсификации сельскохозяйственного производства на основе химизации и механизации всех его отраслей, приятия и мелиорации земель, укрепления материально-технической базы колхозов и совхозов, усиления научно-технического прогресса. Баловая продукция сельского хозяйства по сравнению с предыдущим годом возрастет на 1,9 процента, а по сравнению со среднегодовым уровнем девятой пятилетки — на 21,8 процента. Намечено также продолжить специализацию и концентрацию сельскохозяйственного производства на базе межхозяйственной кооперации и агропромышленной интеграции.

Хлопок — богатство и гордость Республики, увеличение его производства — международный долг тружеников Узбекской ССР. На этот год намечено рубеж: произвести 5,5 миллиона тонн хлопка — на 150 тысяч тонн больше, чем предусматривалось планом минувшего года; цепного тонковолокнистого хлопка будет произведено 295 тысяч тонн. Намечается продолжить освоение хлопково-люцерновых севооборотов, внедрение в практику высокородажных болезнеустойчивых сортов хлопчатника.

Республика внесет и определенный вклад в борьбу за увеличение в стране производства зерна. За год в Узбекистане намечено заготовить 687 тысяч тонн зерна, в том числе 272 тысячи тонн риса.

Колхозы и совхозы Республики, как отмечено в постановлении VIII пленума ЦК КП Узбекистана, далеко не полностью используют внутренние резервы увеличения

производства и продажи государства продукции животноводства. В третьем году пятилетки предстоит многое сделать, чтобы использовать богатые возможности дальнейшего развития общественного животноводства и повышения его продуктивности.

Восьмой пленум ЦК КП Узбекистана одобрил мероприятия колхозов и государственных хозяйств, направленные на увеличение в 1978 году производства мяса до 267 тысяч тонн, молока — 810 тысяч тонн, яиц — 893 миллионов штук, шерсти — 16,2 тысячи тонн, улья — до 201,4 тысячи центнеров. Задача состоит и в том, чтобы повысить сдаточный вес крупного рогатого скота до 400 — 420 килограммов, вследствие развиваться мясное-мясное производство, шерстяное-хлопковое животноводство. Будет продолжена разработка и других отраслей сельского хозяйства. Намечено за год заготовить 310 тысяч тонн стеблей кенафа, 1.206 тысяч тонн овощей и картофеля, 490 тысяч тонн бахчевых, 477 тысяч тонн фруктов и винограда, 24,3 тысячи тонн шелковичных коконов, 25 тысяч тонн табака.

Планом предусмотрено на 3,5 процента поднять производительность труда в сельскохозяйственном производстве против уровня прошлого года, а по сравнению со среднегодовым уровнем девятой пятилетки — на 3,7, а по сравнению со среднегодовым уровнем девятой пятилетки — на 21,8 процента. Намечено также продолжить специализацию и концентрацию сельскохозяйственного производства на базе межхозяйственной кооперации и агропромышленной интеграции.

Хлопок — богатство и гордость Республики, увеличение его производства — международный долг тружеников Узбекской ССР. На этот год намечено рубеж: произвести 5,5 миллиона тонн хлопка — на 150 тысяч тонн больше, чем предусматривалось планом минувшего года; цепного тонковолокнистого хлопка будет произведено 295 тысяч тонн. Намечается продолжить освоение хлопково-люцерновых севооборотов, внедрение в практику высокородажных болезнеустойчивых сортов хлопчатника.

Республика внесет и определенный вклад в борьбу за увеличение в стране производства зерна. За год в Узбекистане намечено заготовить 687 тысяч тонн зерна, в том числе 272 тысячи тонн риса.

Колхозы и совхозы Республики, как отмечено в постановлении VIII пленума ЦК КП Узбекистана, далеко не полностью используют внутренние резервы увеличения



АСУ для Сыр-Дарьи

Из Москвы пришло сообщение: Минводхоз СССР утвердил проект АСУ для Сыр-Дарьи. Он разработан в институте «Средаэгрипроектхлопок» и войдет в строй в этом же пятилетии.

Оросительная система бассейна реки Сыр-Дарьи представляет собой сложный гидротехнический комплекс. В нем — вододренированные, мощные насосные станции, густая сеть каналов. Здесь, в зонах ресурсов Средней Азии и Казахстана, орошается 2,5 миллиарда гектаров.

Комплексная система будет суммировать все источники пополнения Сыр-Дарьи, прогнозировать ее водонос-

(УзТАГ).

ПО ПОЧИНУ РОМИТАНЦЕВ

ЗИМА РАБОТАЕТ НА УРОЖАЙ

КОГДА разглядываешь территорию Чимбайского района с самолета, складывается впечатление, будто летишь над тем, что было бы если бы в земле были бесчисленные голубые озера, квадратные, прямоугольные, треугольные. Но это не озеро. Это поля, залитые водой для промывки.

Прежде промывку здесь проводили ранней весной, незадолго перед посевной. Случалось, не все успевали в сроки. Значит, западывали с семенами, и урожай созревал поздно, снижалась качество волокна, подчас не успевали убирать хлопок.

Несколько лет назад сроки промывочных поливов сместили с весны на осень и зиму.

— Это дало хорошие результаты, — говорит директор совхоза имени Азгурова И. Курбанов. — Теперь мы успеваем в оптимальные сроки отсыпаться, получать ранние и обильные урожаи. Это можно видеть на примере минувшего года.

Совхоз уже в середине ок-

тября выполнил социалистическую обязательство, сдав государству 6.175 тонн хлопка, из них 1.389 тонн сверх плана. Отрадно, что более 70 процентов урожая было собрано машинами и весь плановый урожай сдан первым сортом.

— Вот почему, — продолжает директор, — сразу после завершения уборки мы развернули промывочные поливы. 126 поливальных тракторов работали по графику днем и ночью. Их самоотверженный труд увенчался успехом — весь посевной материал тщательно промыт, машины, и т.д. доставляют ее в поле. До весны намечено вывезти 15 тысяч тонн удобрений.

В центре внимания — ремонт техники. В совхозе 52 пахотных, 99 пропашных тракторов, 40 хлопкоуборочных машин, много других машин и механизмов. Большая их часть, особенно те, которые понадобятся весной ежедневно водой из одного

полевого гектара чеков. В эти зимние дни в совхозе выполнены и поставлены на линейку готовности.

Полностью все ремонтные работы намечено завершить до первого марта. Каждое утро 48 ремонтных рабочих являются в мастерские и работают с большими подъемом, ведь ремонт узловым методом.

Для ремонта грузовиков имеется комбинированная мастерская.

Мы побывали в одном из них — совхозе «Октябрь».

Хозяйству тринаадцать лет, посевная площадь за это время возросла с 1.492 до 3.570 гектаров, урожайность — 13 до 46 центнеров.

Совхоз успешно выполнял социалистические обязательства, произвел 16.430 тонн риса.

В третий год пятилетки — говорит главный агроном совхоза Атания Изасбаков, — коллектив решил долечь еще большую высоту — довести производство риса до 21 тысячи тонн, а урожайность до 50 центнеров с гектара.

Под такой урожай закладывается сейчас пророческая основа. Готовятся к вводу в

сельхозоборот 730 гектаров

и поставлена на линейку готовности.

Полностью все ремонтные работы намечено завершить до первого марта. Каждое утро 48 ремонтных рабочих являются в мастерские и работают с большими подъемом, ведь ремонт узловым методом.

Для ремонта грузовиков имеется комбинированная мастерская.

Мы побывали в одном из них — совхозе «Октябрь».

Хозяйству тринаадцать лет, посевная пло-

щадь за это время возросла с 1.492 до 3.570 гектаров, урожайность — 13 до 46 центнеров.

Совхоз успешно выполнял социалистические обязательства, произвел 16.430 тонн риса.

В третий год пятилетки — говорит главный агроном совхоза Атания Изасбаков, — коллек-

тив решил долечь еще большую высоту — довести производство риса до 21 тысячи тонн, а урожайность до 50 центнеров с гектара.

Под такой урожай закладывается сейчас пророческая основа. Готовятся к вводу в

сельхозоборот 730 гектаров

и поставлена на линейку готовности.

Полностью все ремонтные

работы намечено завершить до первого марта. Каждое утро 48 ремонтных рабочих являются в мастерские и работают с большими подъемом, ведь ремонт узловым методом.

Для ремонта грузовиков имеется комбинированная мастерская.

Мы побывали в одном из них — совхозе «Октябрь».

Хозяйству тринаадцать лет, посевная пло-

щадь за это время возросла с 1.492 до 3.570 гектаров, урожайность — 13 до 46 центнеров с гектара.

Совхоз успешно выполнял социалистические обязательства, произвел 16.430 тонн риса.

В третий год пятилетки — говорит главный агроном совхоза Атания Изасбаков, — коллек-

тив решил долечь еще большую высоту — довести производство риса до 21 тысячи тонн, а урожайность до 50 центнеров с гектара.

Под такой урожай закладывается сейчас пророческая основа. Готовятся к вводу в

сельхозоборот 730 гектаров

и поставлена на линейку готовности.

Полностью все ремонтные

работы намечено завершить до первого марта. Каждое утро 48 ремонтных рабочих являются в мастерские и работают с большими подъемом, ведь ремонт узловым методом.

Для ремонта грузовиков имеется комбинированная мастерская.

Мы побывали в одном из них — совхозе «Октябрь».

Хозяйству тринаадцать лет, посевная пло-

щадь за это время возросла с 1.492 до 3.570 гектаров, урожайность — 13 до 46 центнеров с гектара.

Совхоз успешно выполнял социалистические обязательства, произвел 16.430 тонн риса.

В третий год пятилетки — говорит главный агроном совхоза Атания Изасбаков, — коллек-

тив решил долечь еще большую высоту — довести производство риса до 21 тысячи тонн, а урожайность до 50 центнеров с гектара.

Под такой урожай закладывается сейчас пророческая основа. Готовятся к вводу в

сельхозоборот 730 гектаров

и поставлена на линейку готовности.

Полностью все ремонтные

работы намечено завершить до первого марта. Каждое утро 48 ремонтных рабочих являются в мастерские и работают с большими подъемом, ведь ремонт узловым методом.

Для ремонта грузовиков имеется комбинированная мастерская.

Мы побывали в одном из них — совхозе «Октябрь».

Хозяйству тринаадцать лет, посевная пло-

щадь за это время возросла с 1.492 до 3.570 гектаров, урожайность — 13 до 46 центнеров с гектара.

Совхоз успешно выполнял социалистические обязательства, произвел 16.430 тонн риса.

В третий год пятилетки — говорит главный агроном совхоза Атания Изасбаков, — коллек-

тив решил долечь еще большую высоту — довести производство риса до 21 тысячи тонн, а урожайность до 50 центнеров с гектара.

Под такой урожай закладывается сейчас пророческая основа. Готовятся к вводу в

сельхозоборот 730 гектаров

и поставлена на линейку готовности.

Полностью все ремонтные

работы намечено завершить до первого марта. Каждое утро 48 ремонтных рабочих являются в мастерские и работают с большими подъемом, ведь ремонт узловым методом.

Для ремонта грузовиков имеется комбинированная мастерская.

Мы побывали в одном



Конституция
твоя и моя

СЧАСТЛИВ,
ЧТО ЖИВУ
В ТАКОЙ СТРАНЕ

Хочется мне поделиться
мыслями и чувствами,
переполняющими меня.

Случилось со мной беда в 1971 году. Жизнь висела, как говорится, на волоске. На помощь пришел терапевт Алматинской городской поликлиники Н. И. Иванкина и хирург Ташкентского медицинского института Н. И. Хан. Они вернули меня к жизни, поставили на ноги.

Все четыре месяца, в течение которых я был в больнице, мне выплачивали по бюллетеню среднемесячный зарплату. Ни за лечение, ни за лекарства я не заплатил ни копейки. А когда вышел из больницы, профсоюз предложил мне бесплатную путевку на санаторий.

Я счастлив, что живу в такой стране, как Советский Союз. И пусть не клевещут на нашу Родину, на нашу страну недоброжелатели из капиталистического «края». Мы-то знаем, что плата за лечение и медикаменты у них постоянно возрастает. А рабочего, вышедшего из больницы, ждет безработица.

В Основном Законе нашей страны записано, что все граждане ССР имеют право на бесплатную квалифицированную медицинскую помощь, на ежегодные оплачиваемые отпуска. А право на отды-х обеспечивается многими гарантиями и в том числе расширением сети оздоровительных учреждений.

Не один свой отпуск я провел в республиканском санатории «Луначарский». Мне здесь нравится все — и альпинизм, и коттеджи, и утопающие в зелени. Но особенно хочется отметить, что на высоком уровне здесь поставлено современное электролечение. Новейшей техникой успешно управляют медицинские работники Т. Н. Гордина и Ф. М. Штейнер. Ветеран санатория Фея Марковна Штейнер, опытный врач, добродушная, отзывчивая, всегда придет на помощь, не считаясь с личным временем.

Низкий поклон и сердечная благодарность всем, кто забочится о советских людях.

А. ПЛОТНИКОВ.

г. Алматы.

СЕГОДНЯ ЧИТАТЕЛЬ: СЛАВИТ СВОЮ СТРАНУ РАССКАЗЫВАЕТ О ОПЫТЕ РАБОТЫ КРИТИКУЕТ ЗАГОТОВИТЕЛЕЙ ОВОЩЕЙ

ВОПРОС К ХОЗЯЙСТВЕННИКАМ

КТО КУПИТ ОГУРЦЫ?

НАШ колхоз — крупнейший поставщик овощей в области. С каждым годом мы увеличиваем производство огородных культур, становимся полностью обеспечивать горожан. В прошлом году план по заготовкам овощей мы выполнили на 147 процентов, получив с гектара 450 центнеров продукции. Производим мы овощи не только летом, но и зимой.

Теплица наша молодая. К строительству ее мы приступили в 1975 году. Полностью она еще не сдана. Засеяны пока 4,5 гектара из восьми. Остальную площадь строители обещают сдать через несколько месяцев. Мы, как ни странно, строителей не торопим. Лет пять-шесть назад, когда я руководил колхозом «Москва», тоже пригородным, свежие огурцы и помидоры зимой на прилавках магазинов были в диковину. Как только они появлялись, выстраивались очереди. В те годы действующих теплиц в области было не более трех гектаров. Сейчас площади их увеличились чуть ли не в четыре раза, но на прилавках овощных магазинов и ларьков свежий продукт не приносился. И вот почему. Раньше реализацией своей продукции мы занимались сами, у нас ее охотно брали тресты ресторанов и столовых, магазины горючего топлива, обеспечивали мы свою колхозные ларьки. Когда производство огурцов и помидоров резко возросло, реализацию их решено централизовать, чтобы ее в руки районной за-готоконторы. Самаркандинский райпотребсоюз.

Нынешний поклон и сердечная благодарность всем, кто забочится о советских людях.

А. АСАДОВ.

Председатель колхоза имени Энгельса Самаркандского района.

СЛУЖЕНИЕ ДОБРУ

РАССКАЖУ ОБ ИНТЕРЕСНОМ ЧЕЛОВЕКЕ

У него несколько поэтических сборников. Отдельные стихи переведены на русский язык. К 30-летию Победы вышли цикл стихов о войне, поэма «Объчай» и написанная вместе с московской поэтессой А. Асламовой «Песнь об Амет-Хане», посвященная дважды Герою Советского Союза Аметхану Султану, легендарному летчику.

Художник, поэт, воин, он прошел большой и трудный жизненный путь. В годы Отечественной войны был краснофлотцем. Участвовал в обороне Одессы, Севастополя, Керчи, Новороссийска. На фронте пошел добровольцем. Контузия, одиннадцать месяцев госпиталя. И снова на фронт.

И всегда в нем жил художник и поэт. Он писал с натуры портреты матросов, не забывая никогда. О виденном и пережитом на войне — моя новеллы, из которых хочу подготовить сборник...

— Я не могу забыть все это. Об этом надо рассказывать, чтобы люди помнили, не забывали никогда. О виденном и пережитом на войне — моя новеллы, из которых хочу подготовить сборник...

С. МАСЛОВА.

г. Чирчик.

Энвер СЕЛЯМЕТ

СЧАСТЬЕ

Когда луч солнца падал на ладони
И звездный свет ресниц моих касался,

Цветла надежда, уводила боли,

И опыт жизни в слово превращался.

Когда луч солнца опускался к травам
И свет звезды в окно мое струился,

Мой стих не для успеха, но для славы,

Для сердца жемчугами серебрился.

Пройдя свой путь, травой, землею стану,

Не укротят движения светлы.

Но сколько я в стихах тебе оставил —

Знай, столько раз я в жизни счастлив был.

Перевод с крымско-татарского

А. ФАЙНБЕРГ.

ЧИТАТЕЛЬ-ГАЗЕТА-ЧИТАТЕЛЬ

В минувшем году «Правда Востока» получила от своих читателей более 17 тысяч замечаний, корреспонденций, статей, писем.

В них сообщалось о трудовых буднях пятилетки, достижениях колхозов, поднимались вопросы о повышении эффективности производства, улучшении качества работы. В письмах рассказывалось о большом интересе к работе, творчеству, жизни, деятельности Советской власти, советском образе жизни, демократии, высказывались мысли о перспективах дальнейшего развития экономики и культуры, о починках и инициативе, рожденных в юбилейном году.

Большую активность читатели проявили в первом всенародном обсуждении проекта новой Конституции ССР. Редакция получила около тысячи замечаний, статей, корреспонденций, писем по вопросам государственного и советского строительства, права и законодательства. В обсуждении проекта новой Конституции приняли участие рабочие, колхозники, специалисты, народные учителя, члены различных партий, комсомольцы, советские профсоюзные органы.

Газета стремится как можно больше публиковать писем читателей. Они были помещены под рубриками «Острое слово», «Насредина», «От нашего главного корреспондента», «По-

следствия письма в редакцию», «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

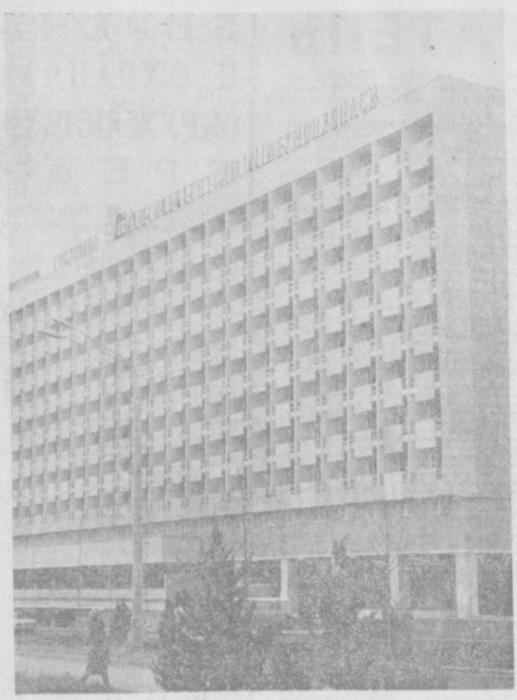
следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующие письма в редакцию: «Вы нам писали», «Письмо поглощено в дорогу» и др. Всего опубликовано около пяти тысяч писем, статей, замечаний. По читательским письмам проведены

следующ



АРХИТЕКТУРНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ

«ЛЕНИНГРАД» ПРИНИМАЕТ ГОСТЕЙ

Это здание привлекает многим своим своеобразием. Новая десятиэтажная гостиница «Ленинград» на 600 человек воздвигнута в центре узбекской столицы на пересечении улиц имени 50-летия Узбекской ССР и Усмана Юсупова. Проектировщиками в национальном стиле решена система лоджий, огражденных экранами из деревянных поручнями. И еще одна новинка. Часть здания «стоит» на колоннах, что, по замыслу архитекторов, образует открытый вестибюль, зрячко сливавшийся с прилегающими улицами и создающий впечатление пространственности.

Для отделки использованы мрамор, аллюминий, гранит, стекло, резьба по дереву.

А. САИДИН.

РЫБАЧИЙ ПАТРУЛЬ

Удивительно хороши зимние ночи на Айдаре. Высоко-высоко в небе кричат пролетные лысухи, в заводах перекликаются кряквы. А в темной воде вдруг сверкнет на миг бронзовый или серебряный блеск крупной рыбы. И не верится, что где-то рядом под покровом ночи могут орудовать браконьеры, для которых природа — средство наживы.

Время для темных делишек они выбирают «со знаем дела», предпочитая ночь, непогоду, выходные и праздничные дни, надеясь на то, что работники рыболовства отдохивают. Но страхи природных богатств всегда начеку. Они хорошо изучили браконьеров. Знают, где, в каких местах может обосноваться нарушитель, какими орудиями будет ловить рыб.

Старший инспектор Джизакской межобластной инспекции рыболовства А. Мещеряков вместе со своими помощниками — участковыми инспекторами И. Липкиным, В. Скрипником в. м., П. Пономаренко, ихтиологом В. Остолыным и младшими инспекторами В. Камбаровым, Н. Дылконым проводил очередной рейд на Айдарских разливах.

Лодка стремительно скользила мимо больших и маленьких густо заросших ка-

НОВЫЙ РАЗДЕЛ МУЗЕЯ

КОКАНД. (Общ. корр. В. Петренко) В составе республиканской делегации Германскую Демократическую Республику выехали недавно старшие научные работники кашинских школ: Насида Шильн, Бильзор Базарова, заместитель директора школы № 11 Туриды Хайдаров. Воспитательные походы продолжаются опытом с зарубежными коллегами, знакомятся с организацией пионерской работы в ГДР. Гости рассказывают о своих успехах в этом благородном деле.

ПОЛОТНА ХУДОЖНИКОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ МУЗЕЯ

150 новых работ показали землякам художники народной изостудии Дома культуры Сиабского района Самарканда. На полотнах — трудовые будни,

ПЯТНИЦА, 13 ЯНВАРЯ

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ «ВОСТОК»
9.00 «Время». 9.35 Гимнастика.
10.35 Показательные выступления сильнейших фигуристов страны. 15.00 Документальные фильмы. 16.05 «А Гойко! «Русский характер». 16.30 «Шахматная школа». Класс зарядников. «Середина игры».

ПРАВДА ВОСТОКА

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 70000 Ташкент ГСП, ул. «Правды Востока», 26. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: заместитель редактора — 33-10-48, 33-72-77; ответственный секретарь — 33-24-68; секретариат — 33-34-75; отделы: пропаганды марксистско-ленинской линии — 33-44-92; науки, школ и вузов — 33-40-54; литературы и искусства — 33-67-06; советского строительства и быта — 33-14-75; промышленности, капитального строительства, транспорта и торговли — 33-37-76; внутренней информации — 33-42-92; Самарканд — 43-44-72; Гулистане — 2-31-42; Термезе — 31-45; Ургенче — 30-73; Бухара — 3-13-55; Каши — 68-77; Фергане — 5-05-54; Намангане — 6-12-70; Андижане — 4-79-04; Джалоне — 46-34.

ПОД НАБЛЮДЕНИЕМ... АВТОБУС

НАУЧНО-экспериментальная лаборатория наружности, созданная прошлом году на четвертом автобусном парке «Главташавтотранса», — пока единственная в Средней Азии. Она одновременно обслуживает 2, 3 и 5-й автобусные парки города.

Основная цель — изучить надежность автобусов в условиях эксплуатации в нашем жарком крае, снизить затраты на их содержание и техническое обслуживание.

Лаборатория собирает информацию об «отказах» при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-изготовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплуатации и обслуживании машин. Здесь они фиксируются, регистрируются, а затем заносятся в специальную картотеку. Затем с помощью информационно-вычислительного центра ведется обработка данных. В лаборатории устанавливают периодичность технического обслуживания автобусов, выявляют дефекты. Собранные свидетельства передаются на заводы-изготовители, которые учитывают замечания. Например, автобусы марки ЛиАЗ предназначены в основном для эксплуатации в условиях холодного климата. Но они фактически эксплуатируются по всему Советскому Союзу. Заводу-из-

готовителю, безусловно, ин-

формировано об «отказах»

при эксплу