

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 84 (18963)

Четверг, 12 апреля 1979 года

Цена 2 коп.

СЕЯТЬ!

НЕРОВНАЯ нынче весна: то по-летнему пригрет солнце, то начинается холодный дождь. И земледельцы начеку. Используя погодные дни, они еще в марте на больших площадях заложили в землю семена зерновых, люцерны, овощей, а в первых числах апреля приступили к севу основной культуры — хлопчатника.

Выполняя решения ХХV съезда партии, мюльского и ноябрьского [1978 г.] Пленумов ЦК КПСС, сельские труженики развернули социалистическое соревнование за увеличение производства продуктов земледелия и животноводства. В частности, намечено продать государству 5.700.000 тонн «белого золота», из них 320 тысяч тонн томковоловинных сортов.

Предстоит засеять хлопчатниковую около двух миллионов гектаров. Задача эта нелегкая, тем более, что мешает нестать. Земледельцы знают: от того, в какие сроки и с каким качеством будет подготовлена почва, проведен сев, зависит урожай.

Высокая техническая оснащенность хозяйств позволяет провести сев с 6 — 8 рабочих дней. К этому и должны стремиться руководители колхозов и совхозов, специалисты. С учетом погоды и накопленного опыта нужно провести сев в наилучшие агротехнические сроки. А как сеять — на это есть рекомендации учебных, практиков. Следует запомнить одно: ранние сроки сева во многом обуславливают высокий и ранний урожай.

Особое внимание следует уделять правильной подготовке семян. Время их увлажнения, томление и расход воды должны строго соответствовать инструкции.

С каждым годом в республике возрастает точный сев хлопчатника голенными семенами, а также опущенными семенами частогнездовым способом. Выгоды здесь очевидны. В прошлом году, например, этими способами было засеяно более 72 процентов площадей. И, несмотря на крайне неблагоприятные климатические условия весны и массовые пересеявы, большинство хозяйств не только значительно сократило расход семян, но и получило высокие урожаи. К тому же при таком способе сева отпадает трудоемкий процесс — прореживание всходов.

Практика доказывает эффективность внесения при селе гербицидов. Они не позволяют прорастать сорнякам в период разрастания растений, что способствует лучшему укоренению и развитию хлопчатника. Таким образом необходимо уделять особое внимание, ибо в ряде хозяйств в минувшем году пренебрегли гербицидами и в итоге недобрали часть урожая.

Правильно поступают те хозяйства, где в дни сева устанавливают строгий контроль за соблюдением прямолинейности рядков, равномерной заделки семян, регулировкой сошников, притяжек. Сеялки должны быть хорошо отрегулированы для внесения оптимальных норм семян, удобрений и гербицидов.

Недавно опубликовано постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовки сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1979 году и успешного проведения зимовки скота в период 1979-80 годов». Этот имеющий большое значение документ является ярким выражением отеческой заботы партии и правительства о тружениках полей. Накачена широкая система мер, осуществление которых позволит еще выше поднять экономику сельского хозяйства. Сознавая это, наши земледельцы стремятся как можно быстрее и при высоком качестве проводить посевную.

Ныне ка вооружении земледельцев имеется такое мощное средство, как илатовский метод. Хлопкоробы научились применять его не только в период хлопкоуборочной кампании, но и на севе. Создание посевных комплексов позволяет четко организовать весь цикл работ. Специализированные землемеры, по подготовке почвы, по внесению удобрений и сева, без промедления сменяя друг друга, могут провести весенние работы в самые скрытые сроки.

Посевная с юга перемещается к северу республики. Десятки хозяйств Сурхандарьинской, Кашикадарьинской и Джизакской областей уже завершили посевной. Так, коллектива села имени 30-летия комсомола Кумкурганского района Сурхандарьинской области, взяя на вооружение илатовский метод, уложил семена почву на всей площади за 10 дней.

Быстро идет сев в сороковке имени Рокоссовского Арнасайского района Джизакской области. Посевные экипажи намного опережают дневные задания.

Но в редакцию поступают и сообщения иного рода. В ряде хозяйств запаздывают с началом сева, а между тем почва иссушивается.

Если в Сурхандарьинской, Андижанской, Ферганской областях сев ведут широким фронтом, как правило, эффективно используют все механизмы, трудовые ресурсы и рабочее время, то в ряде хозяйств Ташкентской, Самаркандской, Сырдарьинской и других областей только приступают к севу. Конечно, дожди мешают. Но если проявлять хозяйственную сметку, то можно найти выход.

Ферганской и других областях, например, при севе на сородымах одновременно с внесением хлопковых семян, гербицидов и органических удобрений гребни рядков посыпают ликником [отход гидролизного производства, который содержит в себе органические удобрения и ряд микроэлементов]. Такое мульчирование предохраняет почву от образования корки.

На учебных полях Ташкентского сельскохозяйственного института с целью повышения температуры почвы после заделки сеяньи риджи угольной пылью. В результате почва впитывает больше солнечных лучей, лучше нагревается. Появление всходов, как показала практика, ускоряется на 5—6 дней.

Время торопит. Между тем на 11 апреля в целом по республике засеяно лишь 612,5% гектаров, что составляет 33,2 процента площади. Эти цифры говорят сами за себя — надо ускорить сев. Сельским районам партиям, райисполкомам, комсомольским и профсоюзов организациям управлениям сельского хозяйства объединениям Госкомсельхозтехники необходимо проникнуться чувством ответственности этой кампании, взять посевную под свой неослабный контроль, широко развернуть социалистическое соревнование, применить методы морально-материального поощрения людей, занятых на севе.

Почетный долг коммунистов — возглавить это боевое соревнование, вооружить всех его участников опытом передовиков, помочь внедрить прогрессивную технологию на севе, увлечь людей личным примером в труде.

Провести сев в оптимальные сроки, на высоком агротехническом уровне и получить дружные всходы — значит заложить прочную основу богатого урожая, выполнить планы и обязательства четвертого года пятилетки.

ЗАНЯТИЕ СЕМИНАРА

В ЦК Компартии Узбекистана 11 апреля состоялось занятие теоретического семинара для руководящих работников республиканских организаций.

С лекцией об особенностях идеологической борьбы

на международной арене в вопросах внешнеполитической пропаганды выступил заведующий отделом информации МИД СССР Л. М. Максудов.

(УзТАГ).

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

На субботнике завершилось строительство нового 96-квартирного дома в микрорайоне Шарк, работая при этом на сэкономленных с начала года материалах, — так решила озабоченная 109-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина комплексная бригада из 16 человек из Бухарского строительного треста № 163.

Каменщики Рашид Валитов, Мурат Ханитов, монтажники Масс Машарипов, Сали Мукимов и другие члены бригады, владеющие несколькими профессиями, обязались 21 апреля выполнить по два смонтированных задания. Коллектив ведет добательную подготовку к празднику труда: поданы заявки на материалы, определены задачи каждого строителя.

ОТСЕЯЛИСЬ ПЕРВЫМИ!

Претворяя в жизнь решения ХХV съезда партии, решения ильинского и ногородского (1978 г.) Пленумов ЦК КПСС, труженики сельского хозяйства Кумкурганского района за 8 дней завершили сев хлопчатника на площади 13 тысяч гектаров, в том числе засеяно томковоловинными сортами 8.000 гектара. Сев хлопчатника проведен на высоком агротехническом уровне с одновременным внесением минеральных удобрений. На значительной площади проведено мульчирование. Уже получены полноценные всходы хлопчатника. На большей части полей началась первая обработка.

Район выполнил также полисея кукурузы, кормовых корнеплодов, люцерны, овощей, бахчевых и картофеля.

* * *

Организованно ведут полевые работы хозяйства Шурчинского района. Развернув социалистическое соревнование за успешное выполнение высоких обязательств четырехгодичного срока, завершили сев хлопчатника 10 апреля. Семена «белого золота» уложены на площади 19.262 гектара. Для обеспечения дружных всходов сев проводится с одновременным внесением гербицидов и удобрений.

Первыми в районе сев хлопчатника провели колхозы «30 лет Октября», имени XXIII партсъезда, имени Энгельса, имени Карла Маркса.

Успех достигнут благодаря четкой организации труда, высокоэффективному использованию тракторов, посевных транспортов и другой сельскохозяйственной техники.

(УзТАГ).

В ДРУЖЕСТВЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ

Правительство СССР 10 апреля дало в Большом Кремлевском дворце обед в честь Президента Республики Ямайка Майкла Мэнли.

Вместе с Президентом

ПРОДОЛЖЕНИЕ СОВЕТСКО-ЯМАЙСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ

11 апреля в Кремле были продолжены переговоры между Президентом Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и Президентом Ямайки Майклом Мэнли.

В ходе переговоров, проходивших в дружественной обстановке, состоялся обмен мнениями по вопросам советско-ямайских отношений и перспектив их развития. Стороны выразили единодушное мнение, что благоприятно складывающееся со-



Командир космического корабля «Союз-33», летчик-исследователь СССР, дважды Герой Советского Союза Николай Николаевич РУКАВИШНИКОВ.



Космонавт-исследователь космического корабля «Союз-33», гражданин НРБ, майор Болгарской народной армии Георгий Иванов.

СООБЩЕНИЕ
ТАСС

В КОСМОСЕ — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКИПАЖ

10 апреля 1979 года в 20 часов 34 минуты московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-33».

Космический корабль пилотирует международный экипаж: командир корабля дважды Герой Советского Союза, летчик-исследователь СССР Николай Рукавишников и космонавт-исследователь, гражданин Народной Республики Болгария Георгий Иванов.

Программой полета предусматриваются стыковка корабля «Союз-33» с орбитальным комплексом «Салют-6» — «Союз-32» и проведение совместных исследований и экспериментов с космонавтами Лаховым и Рюминым, которые работают на околоземной орбите с 25 февраля 1979 года.

За время полета основного экипажа на станции «Салют-6» проведены необходимые ремонтно-восстановительные мероприятия. Автоматическим грузовым кораблем «Прогресс-5» на станцию, кроме материалов для обеспечения жизнедеятельности космонавтов, топлива и оборудования, доставлена до-

полнительная научная аппаратура для проведения совместных советско-болгарских исследований и экспериментов.

Полет корабля «Союз-33» является продолжением исследований космического пространства в мирных целях, проводимых социалистическими странами по программе сотрудничества «Интеркосмос». В рамках этой программы на борту советского научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-33» в 1978 году были успешно выполнены совместные эксперименты с участием космонавтов социалистических стран.

Полет космического пространства гражданского Советского Союза Народной Республики Болгария проводился в полете Юрия Гагарина, в стенах вокруг стартовой площадки целиком тюльпаны. С тех пор каждый апрель здесь сравниваются с первой космической весной. Нынешний апрель затянулся. Задул сильный южный ветер, переноса через бетонную полосу шоссе, ведущую к старту, огромные шары перекаты-полы. По стени то и дело движутся столбы красной пыли, заслоняющие солнце.

Такой увидели старт Николай Рукавишников и Георгий Иванов, члены первого советско-болгарского экипажа, которому поручено сегодня на корабле «Союз-33» совершить очередную экспедицию на орбиту по программе «Интеркосмос». Перед отлетом экипажа на космодром мы встретились с ним в Звездном городке.

«Космонавты только что с экзамена», — предупредили журналистов. Интересуемся: что за экзамен?

— Обычная, 20-я по счету стыковка, — ответил Рукавишников. — Мы сделали последний замах на тренажере корабля «Союз». Несмотря на коварные нештатные ситуации, которые подбрасывали нам экзамены, мы уверенно ссыпались с «Салютом». В момент касания я посмотрел на Георгия и невольно засмеялся им — он работал не спеша, но уверенно и четко.

Экипаж Рукавишникова — Иванов родился всего четыре месяца назад. До этого болгарский космонавт проходил подготовку в учебных классах Звездного города в составе интернационального отряда граждан социалистических стран. Сын болгарского коммуниста, 38-летний Георгий Иванов с юных лет связал свою жизнь с авиацией, занимался в аэроклубе парашютным и самолетным спортом. В 1974 году стал профессиональным летчиком-инженером. В последние годы перед приездом в Звездный городок был командирован эскадрильей в честь ПВО Болгарской народной армии.

Центр подготовки космонавтов на этот раз поручает «штурвал» космического корабля представителю инженеров-космонавтов, среди которых — такие опытные конструкторы и организаторы орбитальных полетов, как А. Глинцев, К. Феоктистов, В. Кубасов, О. Михеев, Г. Гречко и другие. 16-летний командир «Союза-33» Николай Рукавишников, выпускник Московского инженерно-физического института, поступил в состав экипажа корабля «Союз-33» в 1976 году. В 1978 году он окончил среднюю школу, а в 1964 году — Высшее военное военно-воздушное училище имени Георгия Бенковского, где получил диплом летчика-инженера. После окончания училища служил в авиационных частях Болгарской народной армии командиром звена и командиром эскадрильи. Имеет квалификацию военного летчика первого класса.

Иванов Георгий Иванов — член Болгарской коммунистической партии с 1968 года. За безупречную службу в рядах Болгарской народной армии награжден медалями. С марта 1978 года Иванов Г. И. приступил к подготовке к пилотируемому космическому полету по программе «Интеркосмос» на корабль «Союз-33». В 1968 году он окончил среднюю школу, а в 1964 году — Высшее военное военно-воздушное училище имени Георгия Бенковского. С марта 1978 года Иванов Г. И. приступил к подготовке к пилотируемому космическому полету по программе «Интеркосмос» на корабль «Союз-33». В 1968 году он окончил среднюю школу, а в 1964 году — Высшее военное военно-воздушное училище имени Георгия Бенковского. С марта 1978 года Иванов Г. И. приступил к подготовке к пилотируемому космическому полету по программе «Интеркосмос» на корабль «Союз-33». В 1968 году он окончил среднюю школу, а в 1964 году — Высшее военное военно-воздушное училище имени Георгия Бенковского. С марта 1978 года Иванов Г. И. приступил к подготовке к пилотируемому космическому полету по программе «Интеркосмос» на корабль «Союз-33». В 1968 году он окончил среднюю школу, а в 1964 году — Высшее военное военно-воздушное училище имени Георгия Бенковского. С марта 1978 года Иванов Г. И. приступил к подготовке к пилотируемому космическому полету по программе «Интеркосмос» на корабль «Союз-33». В 1968 году он окончил среднюю школу, а в 1964 году — Высшее военное военно-воздушное училище имени Георгия Бенковского. С марта 1978 года

ВНИМАНИЕ:
ПРОБЛЕМА!

СЕТКА... С МИЛЛИОНАМИ

О ЧЕМ речь? О капусте. Точнее — о районной капусте. А еще точнее — о доставке ее с юга в районы севера, в те места, где она вырастает лишь в конце июля — начале августа...

На чем возить и, главное, как возить? Аэрофлот, разумеется, отпадает — это дело будущего. Остается все-таки и всепогодная железная дорога. Однако при высокой развитости железнодорожного транспорта, вагонов — особо рефрижераторов — не хватает. Но даже при этом надо делать все возможное, чтобы в период перевозки свежих овощей и, в частности, зеленой капусты, не было такого недостатка. Использование кубатуры каждого вагона должно быть предельным: больше груза, меньше воздуха.

На этой почве возникло сегодня изобилие документов. Некоторые из них я отобрал, чтобы с их помощью было легче защищать истину.

Вот, например, документ, говорящий, что грузить раннюю капусту в рефрижераторные вагоны нужно в ящиках. При этом предусматрено, что в вагон-рефрижератор вмещается 17 тонн грунта: 14 тонны капусты и 3 тонны деревянных ящиков.

Однако на Среднеазиатской железной дороге применен способ более уплотненной погрузки, что позволило перевозить в одном вагон-рефрижераторе не 14, а 20 тонн капусты.

В 1975 году здесь пошли дальше — в качестве упаковки применили из ящиков, а различные сетки — полиэтиленовые, картонные, хлопчатобумажные. Погрузку осуществляли по концепции: поле — автомашина — вагон. Сетки укладывали плотным штабелем на высоту 240 сантиметров. С целью сохранения свежести капусты по продольной оси вагона вертикально устанавливались четыре вентиляционных канала из порожних тарных ящиков. Такой вариант позволил разместить в рефрижераторе уже не 20, а 35 тонн капусты.

Это новшество разработано начальником грузовых перевозок Среднеазиатской железной дороги А. Я. Якубовым и заместителем начальника грузовой службы А. И. Лифшицем. Только на Среднеазиатской дороге оно позволило за год вывозить до 4.000 вагонов-рефрижераторов и две тысячи крытых вагонов, используемых для завоза тарной досочки. По всей сети дорог грузовой экономический эффект выразился тридцатью миллионами рублей!

После этого о сетках заговорили за пределами республики, переняв метод узбекистанцев, такую тару успешно применяли и железнодорожники Азербайджана, что, кстати, помогло им успешно выполнить план межреспубликанских поставок. И вот уже сетки привлекли внимание в союзных министерствах торговли, пищевой промышленности, заготовок, Центросоюза и, разумеется, в Министерстве путей сообщения...

Как ни странно, но шум, наделанный сетками, так и остался шумом. Сами же сетки, как тара, до сих пор не признаны. И это, несмотря на высокую экономическуюность метода. К тому же у многих тары опасный конкурент, к которому привыкли глаза и руки заготовителей. Это — ящики. И если в самом ближайшее время тарная сетка не найдет заступника, то угодит... в долгий ящик.

Для убедительности решено было провести опытную перевозку капусты

в присутствии представителей занятых комиссий и ведомств. Такая комиссия в составе 11 человек была создана. Ее члены следили за погрузкой, продвижением поезда к месту назначения, за разгрузкой. 7 июня прошлого года на станции Иркутск-Пассажирский был составлен акт отразивший мельчайшие подробности, всесторонне характеризующие сетки как тару. Комиссия установила, что «погрузка капусты в сетках повышает отходы производства по сравнению с перевозкой в ящиках. Повышение отходов происходит в основном за счет механических повреждений сетками верхних листьев кочанов в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных операций». В этом же документе говорится: «Комиссия считает, что повышенный на 3—5 процентов отходы капусты с одновременным повышением грузов вагона в условиях большой концентрации грузопотока, остро нуждается в подвижном составе, погрузочных и провозных возможностей железнодорожных станций и участков».

Было нелепо требовать первозданного вида капустного вида после его 15-сухого пуществования. По Западной и Восточной Сибири, в Северном Казахстане мне доводилось видеть, с каким восторгом местные жители встречают в мае появление в магазинах белых кочанов! И это не удивительно, поскольку последние встречи со свежей капустой происходят в тех местах в ноябрь-декабре. И должен сказать, что покупатель не так уж придет к внешнему виду и величине призованных вида. После долгих зимних месяцев ему хочется свежей капусты, душистых...

Через месяц, как и в прошлые годы, работники Среднеазиатской дороги начнут массовые перевозки капусты.

Тогда же, на практике, будет проверяться, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Вот, например, отзыв Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта по результатам опытных перевозок в вагон-рефрижераторах Иркутской базы плодоовощехозяйства, заместитель директора Иркутской базы плодоовощехозяйства, заместитель директора Азотной базы Азотцепиц и другие.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Вот, например, отзыв Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта по результатам опытных перевозок в вагон-рефрижераторах Иркутской базы Азотцепиц и другие.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Вот, например, отзыв Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта по результатам опытных перевозок в вагон-рефрижераторах Иркутской базы Азотцепиц и другие.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же, на практике, проверят, что же получится, если вагон-рефрижератор увезет вагон-рефрижератором.

Здесь же,

