



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

ВЕЛИКАЯ СИЛА ПРИМЕРА

МНОГО ОТКЛИКОВ ВЫЗВАЛО ПИСЬМО ВЕТЕРАНА ОСВОБОЖДЕНИЯ ШЕРАБАДСКОЙ СТЕПИ, БРИГАДИРА БЕТОНЩИКОВ БАБАЯРА ХАСАНОВА «ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА», ОПУБЛИКОВАННОЕ В «ПРАВДЕ ВОСТОКА» 11 ФЕВРАЛЯ...

ИТОГИ Декабрьского Пленума ЦК КПСС у нас обсуждали на открытом партийном собрании. В свете выдвинутых Пленумом высоких требований...

Много хорошего можно рассказать о коммунисте Маткаримове и возглавляемом им коллективе «Полностью механизировать уборочные работы не только можно, но и нужно»...

Если несколько лет назад наш колхоз критиковали, и надо признать вполне справедливо, и за низкую производительность фермы, и за высокую себестоимость земледельческой продукции...

Вот уже три года бригады Маткаримова собирают почти весь хлопок машины. А урожай на маленьком по 48—55 центнеров с каждого гектара...

И в достижении этих успехов — немалая заслуга колхозных коммунистов. Это во многом благодаря их стараниям получила гонимую и массовость объявленный парторганизацией поход за технический прогресс...

Что греха таить, сильны еще были и нас в прошлом антикоммунистические тенденции. А отдельные бригадиры на словах хотя и ватавали за механизацию...

По инициативе партийной бригады перешла на посев 90-сантиметровыми междурядьями, что дало возможность довести объем машин...

Однако генеральный подрядчик — строитель № 9 института строительства Узбекской ССР не обеспечил выполнение плана...

«Правде Востока» ОТВЕЧАЮТ «НАЧАЛЬНИК И ЛЕЩ...» В опубликованном 22 января под таким заголовком статье шла речь о срыве ввода в эксплуатацию...

Великая сила положительного примера. Вслед за бригадой Маткаримова и другие коллективы стали полнее и лучше использовать технику на сельскохозяйственных работах...

«Советский Казахстан» — так называется книга члена Политбюро ЦК КПСС, первого секретаря ЦК Компартии Казахстана Д. А. Кунаева...



Многие виды изделий народного потребления, а также для промышленности выпускает Ташкентская фабрика художественной росписи текстильно-галантерейного объединения «Учум»...

Когда обсуждали в колледже Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о разветвлении социалистического соревнования...

Фото И. ГЛАУБЕРЗОНА и В. СИРОТКИНА.

НА УЗБЕКСКОМ ЯЗЫКЕ

Издательство «Узбекистан» выпустило в свет на узбекском языке 35-й том пятого издания Полного собрания Сочинений В. И. Ленина...

Том подготовлен к печати Институтом истории партии при ЦК Компартии Узбекистана — филиалом Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС...

(УзТАГ).

ВЫПУЩЕНО ПОЛИТИЗДАТОМ

«Советский Казахстан» — так называется книга члена Политбюро ЦК КПСС, первого секретаря ЦК Компартии Казахстана Д. А. Кунаева...

Явные факты, красноречивые цифры, живые примеры свидетельствуют о том, что Советский Казахстан вступил в свой новый период развития...

(ТАСС).

ОВОСЦА ТИ ДА НЕЦЕЛЫ ДРУЖБА С СССР — ЗАЛОГ УСПЕХА

НА БЕЛГРАДСКОЙ ВСТРЕЧЕ

Представители США и их союзников по НАТО продолжают блокировать подготовку позитивного итогового документа Белградской встречи...

Дружба с СССР — залог успеха

Обстановка, сложившаяся сейчас на Ближнем Востоке, представляет серьезную опасность не только для палестинского движения...

В прошлом пятницу представители социалистических стран в ходе неофициальных переговоров выразили согласие...

В этих условиях, подчеркнул руководитель ДФОР, арабскому народу Палестины необходимо продолжать крепить узы дружбы...

ЗАГОВОР ПРОТИВ ЭФИОПИИ

В США активно разрабатываются планы усиления американского вмешательства в события на Африканском Роге.

Об этом свидетельствует статья, помещенная 27 февраля в газете «Нью-Йорк дейли ньюс».

ми знаками. В морском порту Берберы разгружаются суда под флагами ряда арабских стран...

По сообщению агентства Рейтер, сомалийский министр информации Хасан, находящийся в изгнании в Пакистане, отбыл в Пенби.

Касаясь продолжающихся поставок западного оружия Советскому Союзу, кенийский военный эксперт заявил...

Судоводец Аравии, действующая как посредник США и осуществляющая обмен ряда арабских репатриантов...

БАНКРОТСТВО СЕПАРАТНОГО КУРСА

Правительство Бегина заверило осуждение вопроса о дальнейшем заселении израильтянами арабских земель и приняло решение...

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

В Багдаде опубликовано заявление 32 египетских писателей и литераторов, решительно осуждающих правительство Саада за предательство интересов египетского народа...

ПРОГРАММНЫЙ ДОКУМЕНТ НАУЧНОГО КОММУНИЗМА

«МАНИФЕСТ Коммунистической партии» — первый программный документ научного коммунизма...

К 150-ЛЕТИЮ «МАНИФЕСТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ»

которая так или иначе не была бы затронута классово-рабочей борьбой.

мощи в руках монополий и крупнейших банков. Именно они становятся обладателями всего общественного богатства...

В «Манифесте» в концентрированном виде сформулированы коренные задачи революционной борьбы рабочего класса и его авангарда — коммунистической партии.

«Основная мысль, которая прокладывает нитью через весь «Манифест», заключается в том, что капиталистический способ производства, основанный на буржуазной частной собственности, порождает неразрешимые в рамках капитализма противоречия между общественным характером производства и частной формой присвоения, между трудом и капиталом...

Учение К. Маркса и Ф. Энгельса о неизбежности гибели капитализма, о классовой борьбе и социалистической революции, о всемирно-историческом миссии пролетариата имеет непреходящее значение.

Обостряется основное противоречие капитализма — противоречие между трудом и капиталом, складываются объективные условия и субъективный фактор для социалистической революции.

национальная по форме и социалистическая по содержанию

национальная по форме и социалистическая по содержанию, утвердилось подлинное братство людей труда, независимо от их национальной принадлежности.

в Туркестанский край Первыми пропагандистами революционных идей были ссыльные и добровольно приехавшие в край социал-демократы

В «Манифесте» обосновано положение о том, что пролетариат должен иметь свою собственную политическую партию — партию коммунистов, которая призвана осуществлять руководство рабочим движением.

ОБСУЖДАЮТСЯ ПРОБЛЕМЫ РАЗОРУЖЕНИЯ

Вопрос разоружения и роли общественности в его достижении посвящен на открывающейся в Женевском Дворце наций международной конференции неправительственных организаций по разоружению.

Открывшая конференцию, ее председатель, лауреат Международной Ленинской премии за мирополитику, мир между народами Ш. Манбрайд заявил, что человечество переживает ответственный период.

С резкой остротой, адомантизмом и нейтральной жесткостью выступил бывший премьер-министр Швеции, председатель социал-демократической рабочей партии У. Пальм.

М. НОВИКОВ. Зав. кафедрой научного коммунизма ТашМИ, доктор исторических наук, профессор.

# ОБНОВЛЕНИЕ СЕЛА

СЧИТАННЫЕ месяцы я не был в Ферганской долине. И вот снова в здешних местах. И первое, что замечаю, — обновление села.

Еще недавно тут стояли строения леса, а сегодня парадными зданиями выстроены дома. В центре — новый универсамат в районцентре. Неподдалеку от него заканчивается разбивка сквера вокруг кинотеатра, только вчера принявшего первых зрителей. По вечерам ярким неоновым светом вспыхивают слова «Дом быта» еще над одним, только что построенным зданием, украшающим центральную улицу поселка. Новые люминесцентные светильники протянулись вдоль магистралей...

Показ новостройки председателю ташкентского колхоза «Ок олтын» Абдухамид Эгамбердиев начал с того, что с «ветераном» провез нас по отлаженному синевой асфальту новых внутриколхозных дорог.

«Для нас в юбилейном году», — говорит он, — «счастливым числом было «десять»: мы построили десять километров водопроводных сетей, в асфальт одели десять километров кишлачных улиц, колхозники справились десятки новоселий... И это, не считая другого строительства».

Но, право же, другое строительство, которое ведется в хозяйстве, заслуживает того, чтобы его упомянуть. Как, например, не учесть построенные в прошлом году пионерский лагерь, колхозный дом отдыха и профилакторий? Или среднюю школу стоимостью более полтора миллионов рублей? А прекрасный клуб? Новый поселок городского типа, строящийся по специальному проекту?

На протяжении многих лет передовое хозяйство получает высокие стабильные доходы, выделяет значительные средства на жилищное и культурно-бытовое строительство. Не лишним будет упомянуть, что быткомбинат, построенный с помощью колхоза в минувшем году,

## ИЗ БЛОКНОТА ПИСАТЕЛЯ

оказал различных услуг сельчанам на сто тысяч рублей. Все, что нужно для дома, начиная от пошива одежды до ремонта телевизоров и электробытовой техники, выполняют сельские мастера.

Ташкентский колхоз «Ок олтын» не исключение. В Ленинградском районе. Новые широкие улицы со светлыми коттеджами, благоустроенные школы и магазины появились в этом году в колхозе «Социализм». Кстати, это хозяйство — первое в Ферганской области, где жилищное строительство началось с кооператива. Колхозная семья делает первоначальный взнос, получает отличный дом из четырех-пяти комнат и в течение пятнадцати лет выплачивает его стоимость.

Только в нашем колхозе в юбилейном году освоено миллион рублей на капитальное строительство, — говорит председатель колхоза «Большевик», Герой Социалистического Труда Эркин Усманходжаев. — А могли бы освоить и больше, если бы строительная база не сдерживала.

Кто бы ни проезжал по центральной улице Ходжабадского колхоза «Ленинград», обязательно остановится у этого светлого здания, у входа в который прирелена табличка: «Музей истории колхоза «Ленинград» имени Джуры-палвана Гетлова». Свыше двадцати лет руководил этим хозяйством человек, чье имя носит колхозный музей. Экспозиция ярко рассказывает об истории «Ленинграда», о труде и славному пути, пройденном коллективом хозяйством более чем за сорок лет. Этот чудесный рассказ продолжается и на улицах кишлака, где его дополняют каждый колхозный дом, прекрасные дачные сады и школы. Дворец культуры, колхозный санаторий с физиотерапевтическим отделением...

«Соседям с «Ленинградом» колхозом «Россия» руководит сын Джуры-палвана Гетлова — Халмаат-палван Джураев. В этом хозяйстве пока еще нет своего музея истории, но есть свой дружный сплоченный коллектив, успешно решающий любые

сложные задачи. Есть ежегодные доходы, превышающие четыре миллиона рублей, и есть огромное строительство, меняющее и облик колхозного кишлака, и саму жизнь хлопководов!»

«На капитальное строительство район ежегодно расходует семнадцать миллионов рублей», — рассказывает первый секретарь Ходжабадского райкома партии Исламидин Кадиров. — Ну и, конечно, широко используются капитал, в особенности в благоустройстве кишлаков, районного центра, на создании зон отдыха, освоении горных террас. Кооперативные средства местного бюджета и колхозов дают замечательные результаты.

Именно так в районном центре повывались поилинки на 350 посещений в день, оборудованы по последнему слову медицинской науки и техники, равной которой нет еще в сельской местности республики, и Дом счастья, и салон красоты, и универсамат «Детский мир», и современный ресторан на границе с братской Киргизией... А скоро примет первый районный дом отдыха, тоже построенный и оборудованный при долевом участии

колхозов, совхозов, промышленных предприятий района. — В обновлении села большая роль принадлежит общественности, нашему многонаселенному району, — продолжает Исламидин Кадиров. — Вопросы повышения культуры быта в центре внимания райкома партии, исполкома райсовета и постоянных депутатских комиссий, общественного районного совета по культуре быта. Повышение уровня культуры-бытового обслуживания труженников села, стирание граней между условиями жизни, труда, отдыха в городе и деревне — это наше общее дело, наша общая забота. Этого требуют от нас и Новая Конституция Страны Советов.

Асфальтированная дорога отбывает высокие холмы, на которых отчетливо выделяются нарезанные ступенями террасы с молоденькими деревьями. Только совхоз имени Калинина Ходжабадского района высадил на горных террасах прошлой осенью свыше 16 тысяч саженцев ореха, урюка, граната.

Строится, хорощет колхозное село! И работа спорится, когда все в радости, и труд, и жизнь, и быт, и отдых...

Юрий КОВАЛЕВ.

## Узбекистан — Череповец

### ОТКРЫВАЯ КЛАДОВЫЕ ПЛОДОРОДИЯ

МАШИНИСТ — экскаватор «Ташкент-4» треста «Узэнегродстрой» на неделю раньше закончил прокладку почти трехкилометрового магистрального канала, по которому вода пошла в речку Снежу.

В середине января этого года пришли сюда люди, чтобы начать подготовку болота Олех для промышленной добычи торфа. По данным изыскателей и проектировщиков, на его восьмидесяти четырех гектарах залегают столько органики, что ее хватит на много лет, чтобы обеспечить колхоза поля совхоза «Полынь» Новгородской области. Однако, чтобы кладова плодородия отдала людям богатства, нужно выкорчевать лес, срезать кустарники, построить подводящие пути, помещения для хранения удобрений.

Возглавить эти работы было предложено молодому специалисту Камилу Тажидбаеву. Коллектив, который он возглавил, отменно справляется с делом, хотя успевает далеко, и главная помощь — суровая, снежная зима, в которой непривычные уроженцы Узбекистана.

Перед началом работ Тажидбаев особенно беспощадно прокладывает канавы: возмущают экскаваторы жесткий грунт. Однако опасения не оправдались: запасы тепла, накопленные в недрах болота, не дали верхнему слою земли сильно промерзнуть. И дело пошло на лад. Экскаваторщики Евгений Егоров, Геннадий Зорин, Рафик Турдыев, бульдозерист Евгений Трусов и другие доказали умение работать и в этих сложных условиях. Техника используется с максимальной производительностью.

И вот прошло немногие недели, а объем работ выполнен внушительный: приняты грунтовые воды магистральный канал, готовы два из трех вспомогательных. На тридцати гектарах проведена внутренняя осушительная сеть, Болото Олех — пусковой объект будущего года, а мелиораторы решили первые сроки гектаров сдать в эксплуатацию уже к осени нынешнего года. Вот и спешат они, тем более что дел еще много — до наступления весны надо заставить осушительные объекты, чтобы летом проложить дороги, уложить трубопроводы, построить вспомогательные объекты. Сегодняшние дела посланцев братской республики — гарантия того, что намеченное будет выполнено.

В. ЧЕРНЯВ.  
Корр. ТАСС.

Новгородская область, поселок Волот.

### ПРОТЕСТ СОВЕТСКИХ ЖУРНАЛИСТОВ

Союз журналистов СССР выразил решительный протест против действий израильских властей, незаконно арестовавших кипрского журналиста коммунист и с т. а. корреспондента газеты «Хаврага» П. Пасхалиса.

Советские журналисты говорят в заявлении союзу, расценивают незаконный арест П. Пасхалиса как акт грубого произвола, как попытку израильских властей запугать тех, кто выступает против агрессивной политики Израэля, за справедливый и прочный мир на Ближнем Востоке.

Союз журналистов потребовал немедленного освобождения П. Пасхалиса.

(ТАСС).

### КОЛОННА РАБЕЛЬНОРА

КАЖДЫЙ ДЕНЬ — УДАРНИЙ

КОЛЛЕКТИВ треста «Узэнегродстрой» Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог добивается высоких производственных показателей. В ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ развернулось соревнование за выполнение трехлетней программы в годовщину Конституции СССР. С лучшей стороны зарекомендовали себя инженер-технолог Лисенко, Ольга Фисенко, Леонид Фурсов, Виктор Шемп, Ташпулат Юлдашев.

М. ФЕЛЬДМАН.  
ХОРОШО, МОНТАЖНИК!

На строительстве электростанции сложнейшего комплекса Узбекского металлургического комбината отличается бригада монтажников чирчинского управления строительства бригадиром, которую возглавляет Михаил Митрофанович Овсянников. Сейчас она завершает работы в цехе разделения воздуха. Применены укрупнительный монтаж конструкций на земле и другие передовые приемы труда. Смонтировано 1500 килограммов электродов, 14 тонн труб и стального проката. В бригаде отличился рабочий-оператор Пашуки, В. Гюмюсний, Е. Назаров. На трудовом клиноре бригады — май 1980 года.

А. ПОРТНОЙ.  
ПЯТИЛЕТКУ — ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА

Коллектив управления механизации строительства треста «Мираузэлек» бригадиром является бригадиром, который возглавляет Михаил Митрофанович Овсянников. Сейчас она завершает работы в цехе разделения воздуха. Применены укрупнительный монтаж конструкций на земле и другие передовые приемы труда. Смонтировано 1500 килограммов электродов, 14 тонн труб и стального проката. В бригаде отличился рабочий-оператор Пашуки, В. Гюмюсний, Е. Назаров. На трудовом клиноре бригады — май 1980 года.

С. МУЛЛАГАЛИЕВА.  
БУДЕТ НОВЫЙ ГЕРБИЦИД

На Мавойском электрохимическом заводе начат освоение технологического оборудования по производству гербицида длительного действия — «Мирдаза». Это гербицид, который уничтожает однолетние травы на хлопковых плантациях. Предстоит выполнить большой объем работ. Заняты уже приступили к набору эксплуатационного персонала. На новом предприятии будут работать свыше тысячи человек.

Р. ТАЧКИН.  
УВЕРЕННЫЙ СТАРТ

Уверенно начал третий год пятилетки коллектив автобазы № 3 Наркантикрансовхоза. Перевозки десятков тысяч тонн грузов сверх плана. В счет 1978 года работают водители первого класса А. Дюманьязов, Р. Бисенкулов, А. Садынов, К. Суенов, Д. Узанов, К. Муртазин.

З. ШАКУРОВ.  
В ДЕСЯТЫЙ ПЯТИЛЕТЬЕ

В десятый пятилетие будут построены и сданы в эксплуатацию еще два автопарка на 270 автобусов каждый — в Юнусбаде и на Куйлюне. Это даст положительные результаты. Показатели парков из года в год улучшаются. Так, если в 1974 году на маршруты города Ташкента ежесуточно выпускалось 700—750 авто-



Эти снимки сделаны в Государственной публичной библиотеке имени Алишера Навои — старейшем книгохранилище Узбекистана. Ее фонды насчитывают 446000 книг по различным отраслям знания. На снимках: слева — студентка пединститута Зоя Самарканова, три года пользующаяся услугами библиотеки; в центре — в выставочном зале, где собраны новинки периодических изданий.



Слева — старшая работница библиотеки, заведующая сектором обслуживания Анна Михайловна Волочева и ее молодая коллега Мукаррам Шакартова. Вместе со всем коллективом они стараются обеспечить отличную работу библиотеки, делать все для того, чтобы книга находила путь к читательской аудитории.

Фото Л. ГУСЕИНОВА.

## В ЧИСЛЕ ПРИБЫЛЬНЫХ

### Высокие обязательства чабанов госплемсовхоза «Кызылча»

Чабаны госплемсовхоза «Кызылча» Нуратинского района несколько дней назад, накануне весенней расплодной кампании овец, приняли повышенные обязательства. Решено получить от каждой сотни маточного поголовья 150 ягнят, по числу 90 процентов прочее, оставить на выращивание, насчитать от каждой овцы 4,5 килограмма шерсти. Обязательства эти очень высокие, особенно по настригу шерсти, так как еще не добивались ни одно каракулевское хозяйство республики.

Четыре года подряд совхоз «Кызылча» добивается успехов. В красном урдуле хозяйства — переходили Красные знамена Министерства сельского хозяйства СССР и ВЦСПС, а также ЦК КП Узбекистана, Совета Министров Узбекской ССР, Усовпрофа и ЦК ВЛКСМ республики, завоеванные в соревнованиях. Совхоз прочно вошел в число прибыльных овцеводческих хозяйств Самаркандской области и является единственным совхозом в Нуратинском районе, получающим прибыль от всех отраслей производства.

Все это свидетельствует о том, что коллектив умеет держать свое слово. Есть уверенность в том, что на протяжении социалистических обязательств будут выполнены.

Стремясь к поставленной цели, все чабанские бригады стараются трудиться так, как перевальные коз-

ловья, в основном тех овец, которых обрабатывали препаратами многоплодия, открывали гранулами и концентратами. Кроме того, пастбища у нас хорошие. Так что овцы были постоянны. Завершается зимовка, а глады на овец не снижаются, что они перенесли сильные холода.

Реальность высоких обязательств коллектива по настригу шерсти подтверждают и ученые ВНИИ каракулеводства — заведующий отделом селекции и племенного дела института, доктор сельскохозяйственных наук, профессор М. Кошевой и старший научный сотрудник отдела селекции и племенного дела кандидат сельскохозяйственных наук П. Шульгина, с которыми и беседовал по этому вопросу.

Они также считают, что правильно районированный порода овец, высокая упитанность животных — гарантия успеха. Однако чабаны совхоза не считают, что победа у них в кармане. Они не ослабляют внимания к кормлению животных и уходу за ними. Понимают, что несомненно может обойтись дорого.

А выполнение рекордного обязательства, принятого на третий год пятилетия, коллектив считает делом чести.

В. КАРМОВ.  
Соб. корр. «Правды Востока».

Нуратинский район.

Да, крытые гаражи сооружаются. Но их пока еще мало. В основном в республике безграмотное хранение автобусов, которое имеет свои плюсы и минусы. Преимущество безграмотного хранения в том, что оно обходится относительно дешево. Недостаток — действие солнечных лучей на окраску автомобилей летом и переохлаждение двигателей и «го систем зимой. Чтобы завести двигатель зимой, водителю приходится тратить полчаса.

Но там, где руководители автопредприятий готовят сами лето, а телегу зимой и оседлают, там и в зимнее время автотранспорт работает бесперебойно.

В Глазятинском автогараже, к примеру, ежегодно намечают и осуществляют большие мероприятия, связанные с работой в зимнее время. Наиболее эффективен под-

грев системы охлаждения двигателей с подогревом внешней тепло- или электрической энергии.

В 1975 году впервые в республике в автопарке № 7 построена линия пароподогрева на 90 автобусов-мест. В автопредприятии № 2519 соорудена такая же линия на 180 автобусов-мест. Но между ними существенная разница: одна смонтирована на открытом воздухе, а другая — в помещении. Построить аналогичные строения могут любые автопредприятия своими силами и за короткий срок.

В качестве теплоносителя в обеих линиях использован пар стационарных котельных. В 1977 году введены пароподогревы в автопарках № 3 на 170 автомест и № 18 на 60 автобусов-мест. Завершается монтаж линии пароподогрева в автопарках № 1 и 4 с использованием передового пароподогревателя. Сейчас в автопредприятии Глазятинского автогаража пароподогрев осуществляется более чем на 700 автобусов-мест.

Ряд автопредприятий

### В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

Президиум Верховного Совета Узбекской ССР за успехи в обучении и коммунистическом воспитании учащихся допущен к почетному участию в подготовке работы в органах народного образования приволи почетное звание «Заслуженный учитель Узбекской ССР» Юсупову Якубу — овладению отделом народного образования и исполнителем дирекции городского Совета народных депутатов.

Президиум Верховного Совета Узбекской ССР за активное участие в развитии и совершенствовании строительства и эксплуатации автомобильных дорог республики и в связи с пятидесятилетием со дня рождения награды Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Багаева Ибрагимовича — начальником отдела главного механика и главным энергетиком линейной строительной и эксплуатационной автомобильных дорог Узбекской ССР.

Президиум Верховного Совета Узбекской ССР за долголетнюю плодотворную работу в сельско-хозяйственных организациях и в связи с пятидесятилетием со дня рождения награды Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Узбекской ССР Сагадулаева Рахматулло — директора овцеводческого совхоза имени Джамола Атаева в Икряевском районе Ташкентской области.

### СОВЕЩАНИЕ СЕКРЕТАРЕЙ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК

В Москве состоялось Всесоюзное совещание секретарей партийных организаций Пограничных войск Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР. Обсуждались задачи по дальнейшему повышению боеспособности и боевой готовности партийно-политической работы в свете требований XXV съезда КПСС, последующих постановлений Центрального Комитета партии, положений и выводов, изложенных в выступлениях Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева.

(ТАСС).

### В ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ ЦЕН СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

В целях упорядочения розничных цен на отдельные товары и услуги Государственный комитет цен Совета Министров СССР с 1 марта 1978 г.

снизил розничные цены на следующие товары:

на все телевизоры с черно-белым изображением и запасные части к ним в среднем на 20 процентов, холодильники бытовые с емкостью камер до 180 л (включительно) в среднем на 15 процентов, напроновые ткани в среднем на 20 процентов, платья, блузки, сорочки, куртки, пальто, покрывала и текстильно-галантерейные изделия из напроновых тканей в среднем на 15 процентов,

ткани из шерсти с синтетической нитью «обелан» и шерстяные изделия из них в среднем на 15 процентов, пальто, полушалью и куртки из искусственного меха в среднем на 15 процентов, шерстяные изделия из тканей типа «пеласк» в среднем на 20 процентов, великие трикотажные изделия из полэфирных текстурированных нитей в среднем на 20 процентов, верхние трикотажные изделия для подростков (44 и 46 размеров) из синтетических и искусственных волокон в среднем на 30 процентов,

сорочки трикотажные женские и детские из напроновых и других синтетических и искусственных нитей в среднем на 25 процентов, блузки трикотажные женские и детские из напроновых и других синтетических и искусственных нитей в среднем на 25 процентов, трикотажные из синтетических нитей в среднем на 30 процентов,

кружевные полотно из синтетических и искусственных нитей с машин «Супергарант» и изделия из него в среднем на 25 процентов,

### СЕМИНАР РЕКТОРОВ НАРОДНЫХ УНИВЕРСИТЕТОВ

В Ташкенте состоялся республиканский семинар ректоров народных университетов, рабселькоров, представляющих тысячи общественных корреспондентов, активистов печати.

На нем были обсуждены задачи этих учебных заведений в связи с решением декабрьского пленума ЦК КПСС и Писемом ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развитии народного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение народнохозяйственного плана 1978 года, повышение эффективности производства и качества работы.

Наем были обсуждены задачи этих учебных заведений в связи с решением декабрьского пленума ЦК КПСС и Писемом ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развитии народного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение народнохозяйственного плана 1978 года, повышение эффективности производства и качества работы.

Одновременно повысил розничные цены на некоторые товары и услуги: ювелирные изделия из золота и металлов платиновой группы (кроме дисков для зубных протезов) в среднем на 60 процентов, бензин до 15—20 копеек за 1 литр (с учетом октанового числа),

ремонт и техническое обслуживание легковых автомобилей, принадлежностей, принадлежностей к легковым автомобилям в среднем на 35 процентов. Вследствие значительного роста внешнеторговых цен на импортные кофе и какао-бобы с 1 марта 1978 г. повышены до 20 рублей за килограмм розничная цена на кофе натуральный (в зернах) и соответственно цены на продукты с применением кофе, а также в среднем на 30 процентов розничные цены на шоколадные кондитерские изделия.

В связи с удорожанием обязательных золотых колец лимит, впервые вступающим в брак, выплачивается при регистрации брака соответствующая денежная компенсация. Для инвалидов, получающих транспортные средства бесплатно или на льготных условиях, предусматривается компенсация повышения цен на автомобильный бензин, ремонт и техническое обслуживание легковых автомобилей и запасные части к ним.

## ВРЕМЯ И АВТОБУС

В ПИСЬМЕ ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развитии народного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усилении борьбы за повышение эффективности производства и качества работы подчеркивается, что нужно серьезно улучшить работу транспортной системы. Известные трудности с перевозками грузов часто вызваны не только нехваткой транспорта, но и причинами, которые можно устранить без больших затрат.

Сказанное относится и к грузовому автотранспорту, и к автобусным перевозкам. Пассажирский автотранспорт Узбекистана представляет собой большую силу. За одну минуту автобусы перевозят свыше 6.000 пассажиров, а

за год — более полтора миллиона человек.

Материально-техническая база пассажирского автотранспорта непрерывно улучшается. Только в столице нашей республики за последние годы построены и сданы в эксплуатацию крупные автопредприятия — автокомбинат № 2, комбинатный парк № 3 — многоэтажные, с крытыми стоянками для автомобилей. В автобусных парках сооружаются крытые стоянки — навесы из объемных конструкций. Это автопарки №№ 4, 7 и 18.

В десятый пятилетие будут построены и сданы в эксплуатацию еще два автопарка на 270 автобусов каждый — в Юнусбаде и на Куйлюне. Это даст положительные результаты. Показатели парков из года в год улучшаются. Так, если в 1974 году на маршруты города Ташкента ежесуточно выпускалось 700—750 авто-

бусов, то теперь выходит 920—960.

Несмотря на рост технической оснащенности, работа пассажирского автотранспорта вызывает еще немало справедливых нареканий.

Особенно серьезные претензии предъявляют пассажиры к работе автобусов зимой. Для этого в городах имеются все основания. Зимой пассажиропоток остается таким же, как и летом, а регулярность рейсов из-за опозданий автобусов с выходом на линию и гололеда нарушается.

Не секрет, что подобная картина повторяется из года в год. В чем же причина? Их много. Но главная из них, пожалуй, в том, что руководители многих автопредприятий до сих пор не могут преодолеть психологический барьер: мы, мол, живем на юге, зимы у нас короткие, и к ним можно не готовиться.

Да, крытые гаражи сооружаются. Но их пока еще мало. В основном в республике безграмотное хранение автобусов, которое имеет свои плюсы и минусы. Преимущество безграмотного хранения в том, что оно обходится относительно дешево. Недостаток — действие солнечных лучей на окраску автомобилей летом и переохлаждение двигателей и «го систем зимой. Чтобы завести двигатель зимой, водителю приходится тратить полчаса.

Но там, где руководители автопредприятий готовят сами лето, а телегу зимой и оседлают, там и в зимнее время автотранспорт работает бесперебойно. В Глазятинском автогараже, к примеру, ежегодно намечают и осуществляют большие мероприятия, связанные с работой в зимнее время. Наиболее эффективен под-

грев системы охлаждения двигателей с подогревом внешней тепло- или электрической энергии.

В 1975 году впервые в республике в автопарке № 7 построена линия пароподогрева на 90 автобусов-мест. В автопредприятии № 2519 соорудена такая же линия на 180 автобусов-мест. Но между ними существенная разница: одна смонтирована на открытом воздухе, а другая — в помещении. Построить аналогичные строения могут любые автопредприятия своими силами и за короткий срок.

В качестве теплоносителя в обеих линиях использован пар стационарных котельных. В 1977 году введены пароподогревы в автопарках № 3 на 170 автомест и № 18 на 60 автобусов-мест. Завершается монтаж линии пароподогрева в автопарках № 1 и 4 с использованием передового пароподогревателя. Сейчас в автопредприятии Глазятинского автогаража пароподогрев осуществляется более чем на 700 автобусов-мест.

Ряд автопредприятий

практикует электроподогрев системы охлаждения двигателей. Так, автопарк №№ 3, 5, 12 и 18 ввели в эксплуатацию линии электроподогрева системы охлаждения двигателей на 365 автобусов-мест, автопарк №№ 1, 5, 6 и 7 оборудовали линии электроподогрева картерного масла двигателя на 1.030 машино-мест.

Внедрение линий пароводогрева дает ощутимый экономический эффект. Как пример можно привести автопарк № 2, где вводится «Икарус». Еще один предпринят переезда системы охлаждения двигателей, она работает все ночное время на холостых оборотах. Тракторное горючее, заготавливаемое в зимнее время, все автобусы вовремя выхаживают на линию.

После внедрения пароподогрева в 1976 году картина изменилась. Выпуск автобусов на линию увеличился на 18 процентов, производительность труда одного работника возросла на 23 процента, регулярность движения поднялась на 14 про-

центов. Увеличились доходы автопредприятия, улучшилось обслуживание пассажиров.

К пароподогреву привлекли и водители. Прежде они смотрели на новость с некоторым недоверием, а сейчас пароподогрев, организация работы по выпуску автобусов на линию без подогрева двигателей немиссия.

Таковы факты. Однако далеко не во всех автопредприятиях внедрены линии пароводогрева. В автопарках №№ 1 и 4 передовые пароподогреватели не используются. Руководители этих автопарков приняли должных мер к монтажу линий пароподогрева, они заявляют, что строительство и эксплуатация линий пароподогрева обходится дорого.

Так ли это? Опять обратимся к фактам. Применение пароподогрева позволяет решить сразу несколько проблем: увеличить моторесурс двигателя, снизить расход топлива, повысить производительность труда, своевре-

менно выпустить автобусы на линию.

Вот конкретное тому подтверждение. Моторесурс двигателя, находящегося под пароподогревом, увеличивается на 15—20 тысяч километров, число работников, обслуживающих автобусы в ночное время, сократилось в 5—6 раз. Общая экономия только на одном автобусе составляет 45—60 рублей в месяц. Если учесть, что раньше для прогрета двигателя сжигалось 20 литров бензина и дизтоплива, то нетрудно подсчитать, что выиграли автотранспортники.

Наибольшие перебои в работе транспорта приходят на зимнее время. И руководители тех автопредприятий, где в нынешнем сезоне не подготовились к бесперебойной работе автотранспорта, об этом следует подумать именно сейчас. Чтобы следующий сезон не застал их врасплох.

А. АЗИМОВ.  
Заместитель генерального директора научно-производственного объединения «Узавтотранс-техника».

