

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА КП(б) УЗБЕКИСТАНА И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 221 (8733) СРЕДА 17 СЕНТЯБРЯ 1952 г. Цена 20 коп.

Советско-Китайское коммюнике о переговорах между Советским Правительством и Правительственной Делегацией Китайской Народной Республики (1 стр.). Советско-Китайское коммюнике о передаче Китайской Чанчуньской железной дороги Правительству Китайской Народной Республики (1 стр.). Обед у И. В. Сталина в честь Правительственной Делегации Китайской Народной Республики во главе с Премьером Государственного Административного Совета Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лаем и Правительственной Делегации

Монгольской Народной Республики во главе с Премьер-Министром Ю. Цеденбалом (1 стр.). Ташкентская областная партийная конференция (2 стр.). Трудящиеся Узбекистана готовят достойную встречу XIX с'езду ВКП(б) (3 стр.). Ю. Смыковская. — Увеличивать выпуск кирпича в сельских районах (3 стр.). Окончание работы Международной комиссии ученых по установлению фактов ведения американцами бактериологической войны (4 стр.). События в Корее (4 стр.).

СОВЕТСКО-КИТАЙСКОЕ КОММЮНИКЕ

о переговорах между Советским Правительством и Правительственной Делегацией Китайской Народной Республики

В течение последнего времени в Москве имели место переговоры между Председателем Совета Министров СССР И. В. Сталиным, Министром Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинским и Министром Внешней Торговли СССР П. Н. Кумыкиным, с одной стороны, и Правительственной Делегацией Китайской Народной Республики во главе с Премьером Государственного Административного Совета и Министром Иностранных Дел Чжоу Энь-лаем, в составе Заместителя Премьера Государственного Административного Совета Чэнь Юя, Заместителя Председателя Финансово-Экономического Комитета Ли Фу-чуна, Чрезвычайного и Полномочного Посла КНР в СССР Чжан Вэнь-тяня и Заместителя Начальника Генерального Штаба Су Юяя, — с другой.

Во время этих переговоров были рассмотрены важные политические и экономические вопросы отношений между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой. Переговоры, протекавшие в атмосфере дружественного взаимопонимания и сердечности, подтвердили решимость обеих сторон направить свои усилия на дальнейшее укрепление и разви-

тие дружбы и сотрудничества между ними, всемерно содействуя вместе с тем сохранению и укреплению мира и международной безопасности.

В ходе переговоров Стороны договорились приступить к проведению мероприятий по безвозмездной передаче Советским Правительством Правительству Китайской Народной Республики в конце 1952 года в полную собственность всех своих прав по совместному управлению Китайской Чанчуньской железной дорогой со всем принадлежащим дороге имуществом.

Одновременно Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел КНР Чжоу Энь-лай и Министр Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский обменялись нотами по вопросу о продлении срока совместного использования китайской военно-морской базы Порт-Артур.

Ниже публикуются упомянутые выше ноты, а также Советско-Китайское коммюнике о Китайской Чанчуньской железной дороге.

СОВЕТСКО-КИТАЙСКОЕ КОММЮНИКЕ

о передаче Китайской Чанчуньской железной дороги Правительству Китайской Народной Республики

В соответствии с установившимися отношениями дружбы и сотрудничества между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой 14 февраля 1950 года в Москве было подписано Соглашение о Китайской Чанчуньской железной дороге, в силу которого Советское Правительство передает безвозмездно Правительству Китайской Народной Республики в полную собственность все свои права по совместному управлению Китайской Чанчуньской железной дорогой со всем принадлежащим дороге имуществом. По этому Соглашению передача указанной Китайской Чанчуньской железной дороги должна быть осуществлена не позже как в конце 1952 года.

В настоящее время Советское Правительство и Правительство Китайской Народной Республики приступили к проведению мероприятий по осуществлению этого Соглашения и в этих целях договорились образовать смешанную Советско-Китайскую комиссию.

Смешанная Советско-Китайская комиссия должна закончить передачу Китайской Чанчуньской железной дороги Китайской Народной Республике не позднее 31 декабря 1952 года.

НОТА

Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая Министру Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинскому

Уважаемый товарищ Министр! После отказа Японии от заключения всестороннего мирного договора и после того, как она заключила секретарный договор с США и некоторыми другими странами, ввиду чего Япония не имеет, видимо, не хочет иметь мирного договора с Китайской Народной Республикой и Советским Союзом, созданы опасные для дела мира условия, благоприятные для повторения японской агрессии.

Ввиду этого и в целях обеспечения мира, а также основываясь на Договоре о дружбе, союзе и взаимной помощи между Китайской Народной Республикой и Советским Союзом, Правительство Китайской Народной Республики предлагает и просит Советское Правительство согласиться продлить установленный во 2-й статье Китайско-Советского Соглашения о Порт-Артуре срок вывода советских войск из совместно используемой китайской военно-морской базы Порт-Артур до того времени, пока не будут заключены мирные договоры между Китайской Народной Республикой и Японией и Советским Союзом и Японией.

Если Советское Правительство согласится с вышеизложенным предложением Правительства Китайской Народной Республики, то настоящая нота и Ваша ответная нота будут считаться составной частью Соглашения от 14 февраля 1950 года между КНР и СССР в отношении военно-морской базы Порт-Артур, вступившей в силу со дня обмена нотами.

Прошу Вас, товарищ Министр, принять уверения в моем весьма высоком к Вам уважении. ЧЖОУ ЭНЬ-ЛАЙ. 15 сентября 1952 года.

НОТА

Министра Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинского Премьеру Государственного Административного Совета и Министру Иностранных Дел Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лаю

Уважаемый товарищ Премьер и Министр! Подтверждаю получение Вашей ноты от 15 сентября с. г., в которой сказано: «После отказа Японии от заключения всестороннего мирного договора и после того, как она заключила секретарный договор с США и некоторыми другими странами, ввиду чего Япония не имеет, видимо, не хочет иметь мирного договора с Китайской Народной Республикой и Советским Союзом, созданы опасные для дела мира условия, благоприятные для повторения японской агрессии.»

Ввиду этого и в целях обеспечения мира, а также основываясь на Договоре о дружбе, союзе и взаимной помощи между Китайской Народной Республикой и Советским Союзом, Правительство Китайской Народной Республики предлагает и просит Советское Правительство согласиться продлить установленный во 2-й статье Китайско-Советского Соглашения о Порт-Артуре срок вывода советских войск из совместно используемой китайской военно-морской базы Порт-Артур до того времени, пока не будут заключены мирные договоры между Китайской Народной Республикой и Японией и Советским Союзом и Японией.»

Советское Правительство выражает согласие с вышеизложенным предложением Правительства Китайской Народной Республики, а также с тем, чтобы Ваша нота и настоящий ответ на нее были составной частью указанного выше Соглашения от 14 февраля 1950 г. о военно-морской базе Порт-Артур со дня обмена настоящими нотами.

Прошу Вас, товарищ Премьер и Министр, принять уверения в моем весьма высоком к Вам уважении. А. ВЫШИНСКИЙ. 15 сентября 1952 года.

2-й статье Китайско-Советского Соглашения о Порт-Артуре срок вывода советских войск из совместно используемой китайской военно-морской базы Порт-Артур до того времени, пока не будут заключены мирные договоры между Китайской Народной Республикой и Японией и Советским Союзом и Японией.»

Советское Правительство выражает согласие с вышеизложенным предложением Правительства Китайской Народной Республики, а также с тем, чтобы Ваша нота и настоящий ответ на нее были составной частью указанного выше Соглашения от 14 февраля 1950 г. о военно-морской базе Порт-Артур со дня обмена настоящими нотами.

Прошу Вас, товарищ Премьер и Министр, принять уверения в моем весьма высоком к Вам уважении.

А. ВЫШИНСКИЙ. 15 сентября 1952 года.

Обед у И. В. СТАЛИНА

в честь Правительственной Делегации Китайской Народной Республики во главе с Премьером Государственного Административного Совета Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лаем и Правительственной Делегации Монгольской Народной Республики во главе с Премьер-Министром Ю. Цеденбалом

15 сентября Председатель Совета Министров СССР И. В. Сталин дал обед в Кремле в честь Правительственной Делегации Китайской Народной Республики во главе с Премьером Государственного Административного Совета и Министром Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лаем и Правительственной Делегации Монгольской Народной Республики во главе с Премьер-Министром Ю. Цеденбалом.

С китайской стороны на обеде присутствовали Чжоу Энь-лай, Заместитель Председателя Финансово-Экономического Комитета при Государственном Административном Совете Ли Фу-чунь, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в СССР Чжан Вэнь-тянь, Заместитель Начальника Генерального Штаба Народно-Революционного Военного Совета Су Юй, Министр Тяжелой Промышленности Ван Хао-шань, Министр Топливной Промышленности Чэнь Юй, Начальник Секретариата Финансово-Экономического Комитета Сунь Шао-зынь, Командующий военно-воздушными силами КНР Лю Яо-лю, Заместитель Командующего военноморским флотом КНР Ло Шу-чю, Заместитель Командующего артиллерией КНР Цю Чунь-чэи, Заместитель Министра Машиностроительной Промышленности Ван Дао-хань, Заместитель Министра почт, телеграфа и телефона Ван Чэжи, Политический Секретарь МИД КНР Ши Чжа, Начальник Отдела СССР и стран Восточной Европы МИД КНР Сюй И-синь, Начальник Азиатского Отдела МИД КНР Чэнь Цзя-кан, Советник Посольства Гэ Бао-цзоань, Торговый Советник Посольства Ли Цян, Военный Аташе КНР в СССР генерал-майор Дэн Хяю.

На обеде также присутствовали Премьер-Министр Монгольской Народной Республики Ю. Цеденбал, Заместитель Министра Иностранных Дел МНР Ж. Самбу, Чрезвычайный и Полномочный Посол МНР в СССР Н. Идамбаю.

С советской стороны на обеде присутствовали В. М. Молотов, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, Н. С. Хрущев, М. З. Сабуров, И. Ф. Тевосян, В. А. Малышев, М. Г. Первухин, В. В. Кузнецов, А. Я. Вышинский, маршал А. М. Василевский, А. Г. Зверев, Н. Г. Кузнецов, С. Д. Игнатьев, П. Н. Кумыкин, Заместитель Военного Министра М. И. Негелин, Заместитель Министра Иностранных Дел В. Ф. Подпероб, Посол СССР в КНР А. С. Панюшкин, Посол СССР в МНР Г. И. Иванчик, Заместитель Министра Внешней Торговли С. А. Борисов, А. А. Павлов, К. И. Коваль, Генерал-полковник М. С. Малинин, Вице-адмирал В. А. Фокин, Торгпред СССР в КНР В. П. Мигунов, Член Коллегии МИД СССР Н. Т. Федоренко.

Обед прошел в теплой и дружеской обстановке. (ТАСС.)

СВОДКА

о заготовке хлопка-сырца урожая 1952 года по районам республики на 16 сентября (в процентах к годовому плану)

Table with 4 columns: Районы, Заготовлено с начала сезона, Районы, Заготовлено с начала сезона. Lists various districts and their cotton harvest progress percentages.

Социалистическое соревнование в честь XIX с'езда ВКП(б)

ЛЕНИНГРАД. Ленинградцы с честью выдержали свои обязательства, принятые в ознаменование XIX с'езда партии. Стахановцы сталелитейного цеха Невского машиностроительного завода имени В. И. Ленина, изготавливающие литье для крупнейшей стройки новой пятилетки — Горьковской ГЭС, дали слово в конце сентября закончить отливку трех секторов самой крупной детали компрессора — верхнего кольца. Используя передовые методы труда, все три отливки весом по 14 тонн каждая стахановцы изготовили на две недели раньше срока, предусмотренного обязательством.

В ближайшее время завод начнет производство мощных креперных тягачей «МАЗ-525-Д», 50-тонных прицепов тягачевозов «МАЗ-520В», 40-тонных прицепов с опробивающим кузовом.

Каждый день стахановской вахты в честь XIX с'езда ВКП(б) коллектив Минского автомобильного завода отмечает новыми производственными успехами. В первых рядах соревнующихся идет коллектив цеха шасси. По инициативе рабочих здесь произведен ремонтаж оборудования, который позволил лучше использовать новейшую технику и перейти на многостаночное обслуживание. Цех работает со значительным опережением графика. Большинство рабочих ежедневно выполняет производственные нормы на 150—180 процентов.

В цехе тяжелых машин, где идет сборка 25-тонных самосвалов, намного раньше установленного срока выполнен годовой план поставок машин великим стройкам коммунизма. Сейчас цех работает в счет октября. Образцы самоотверженного труда доказывают сборщики бригады Прудникова, ежедневно дающие до 400 процентов нормы при отличном качестве работ.

Соревнуясь за достойную встречу с'езда партии, свыше 700 рабочих завода уже выполнили годовые задания. Десятки стахановцев завершили по две годовых нормы.

Сейчас на предприятии развернулось соревнование за выполнение плана изготовления автомашин великим стройкам по дню открытия с'езда.

ДНЕПРОПЕТРОВСК. Каждый день стахановской вахты в честь XIX с'езда партии приносит металлургам Приднепровья новые успехи в труде.

Неустанно совершенствует технологию производства коллектив бессемерного цеха завода им. Петровского. По инициативе мастера Михаила Коженинова введен новый способ продувки конвертора, что позволило на шесть минут сократить продолжительность плавки. Сегодня его бригада выдала за смену 35 плавков вместо 28 по норме, сварила дополнительно 136 тонн ферросплавной стали.

Пользуясь методами бригады Михаила Коженинова, сталеплавыльщики цеха на 15 процентов увеличили производительность агрегата. Уверенно наращивают темпы производства доменщины Криворожского металлургического завода. На третьей печи смены мастеров Федора Шевченко, Карпа Чибисова выдавали каждую десятую тонну чугуна сверх плана.

Много сверхпланового сортового проката, труб выдают в счет предс'ездовских обязательств коллективы заводских именных Карла Либкнехта, Никопольского южно-трубного, имени Петровского, имени Ленина.

За прошлые сутки смена мастера трубного цеха завода имени Карла Либкнехта Григория Бабича, сократив непроизводительные паузы на станках, выдавала в каждый час почти 10 тонн продукции сверх плана. Около 500 тонн сверхплановых труб записала на свой лицевой счет с начала месяца смена мастера Андрея Брюк. Коллектив цеха уже пятый день выдает продукцию в счет октября.

РИГА. Коллектив Рижского ремонтно-механического завода Министерства путей сообщения, успешно разрешая одну из важнейших задач советского станкостроения, уменьшает вес машин. Заводские рационализаторы внесли свыше со-

рока изменений в конструкцию и технологию производства универсального деревообрабатывающего станка. В результате вес каждого станка облегчен более чем на 100 килограммов.

В дни стахановской вахты в честь XIX с'езда ВКП(б) новаторы завода закончили изготовление нового образца универсального деревообрабатывающего станка. Вес его облегчен на двести килограммов.

СТАЛИНО. С воодушевлением работают в эти дни горняки, сталевары, прокатчики Донбасса, несущие трудовую вахту в честь XIX с'езда партии.

Большого успеха в соревновании добились работники Сталинского металлургического завода. Они выдали много металла сверх плана. По тысяче и больше тонн сверхплановой стали на счету сталеваров Петрова, Олейникова и других. Сейчас на мартеновских печах завода своды выкладываются термостойким хромомagneзитом. Доменные печи переводятся на агломерат. Увеличивается темп работы прокатных станков. Это даст возможность на тех же агрегатах выпускать намного больше металла.

Большие работы по интенсификации металлургического производства ведутся на Краматорском заводе имени Куйбышева. Только благодаря механизации загрузки углем газогенераторных станций и погрузки шихты продолжительность каждой плавки сократилась на один час.

С каждым днем наращивают темпы работы металлурги Енакиев, Жданова, Макеевки.

МИНСК. Продукция Минского автомобильного завода известна во всей стране. Автомашин с маркой «МАЗ» успешно работают на всех великих стройках коммунизма. Мощные 25-тонные самосвалы «МАЗ-525» являются выдающимся достижением современного автомобилестроения.





