



ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 197 (18777) • Вторник, 29 августа 1978 года • Цена 2 коп.

НА ОРБИТЕ РАБОТАЕТ ТРЕТИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКИПАЖ ПРОГРАММА «ИНТЕРКОСМОС» В ДЕЙСТВИИ

Сообщения ТАСС

26 августа 1978 года в 17 часов 51 минуту московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-31».

Советский космический корабль пилотирует международный экипаж: командир корабля дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Валерий Быковский и космонавт-исследователь, гражданин Германской Демократической Республики Зигмунд Йен.

Программой полета экипажа корабля «Союз-31» предусматривается стыковка корабля с орбитальным научно-исследовательским комплексом «Салют-6» — «Союз-29» и проведение на его борту исследований и экспериментов совместно с космонавтами Коваленко и Иванченковым, которые работают в космосе с 15 июня 1978 года.

Самочувствие космонавтов Быковского и Йена хорошее, бортовые системы корабля работают нормально.

Экипаж корабля «Союз-31» приступил к выполнению поставленных перед ним задач.

Запуск космического корабля «Союз-31» с космонавтами Советского Союза и Германской Демократической Республики, осуществленный в период подготовки к историческому событию — 30-летию образования первого немецкого социалистического государства, является еще одним ярким примером дальнейшего укрепления братской дружбы и тесного сотрудничества между народами СССР и ГДР. Этот полет знаменует новый важный шаг в последовательной реализации обширного плана сотрудничества братских социалистических стран по программе «Интеркосмос», предусматривающей совместные исследования космического пространства в интересах науки и народного хозяйства. Социалистическое сотрудничество показывает миру пример изучения и использования космоса в мирных целях на основах бескорыстного интернационального сотрудничества и товарищеской взаимопомощи.

27 августа 1978 года в 19 часов 38 минут московского времени произведена стыковка космического корабля «Союз-31», пилотируемого международным экипажем в составе командира корабля дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР Валерия Быковского и космонавта-исследователя гражданина Германской Демократической Республики Зигмунда Йена, с орбитальным комплексом «Салют-6» — «Союз-29».

Космонавты Быковский и Йен после проверки герметичности стыковочного узла перешли в помещение станции.

На околоземной орбите вновь создан научно-исследовательский комплекс в составе станции «Салют-6» и двух кораблей «Союз». Исследования на борту комплекса ведет международный экипаж — космонавты Коваленко, Иванченков, Быковский и Йен.

На всех этапах взаимного поиска, сближения и стыковки космических аппаратов бортовые системы орбитальной станции и корабля «Союз-31» работали надежно и безотказно. Во время выполнения маневра по сближению и причаливанию оба экипажа действовали слаженно и с полным взаимопониманием.

Высокая надежность бортовых систем, аппаратуры и конструкции космических аппаратов обеспечила успешное осуществление девятой за время полета станции «Салют-6» стыковки на орбите.

Самочувствие товарищей Коваленко, Иванченкова, Быковского и Йена хорошее. Бортовые системы космического комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31» функционируют нормально. Международный экипаж приступил к выполнению программы полета.

В течение семи дней работы на борту научно-исследовательского комплекса международный экипаж космонавтов выполнит обширную программу совместных исследований и экспериментов. Планируются медико-биологические и технологические эксперименты, исследования физических процессов и явлений в земной атмосфере, визуальные наблюдения и фотографирование различных районов поверхности Земли и акватории Мирового океана в целях изучения природных ресурсов. Съемка будет выполняться с помощью установленной на станции «Салют-6» многоканальной фотоаппаратуры МКФ-6М, разработанной совместно специалистами СССР и ГДР и изготовленной на народном предприятии «Карл Цейс Йена» в ГДР, а также аппаратурой, доставленной на орбиту кораблем «Союз-31».

После завершения запланированных работ космонавты Быковский и Йен возвратятся на Землю в корабле «Союз-29», доставившем на станцию космонавтов Коваленку и Иванченкова 17 июня 1978 года.

Работа международного экипажа на борту орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31» является значительным вкладом в реализацию международной программы освоения космического пространства силами стран социалистического сотрудничества.



Международный экипаж космического корабля «Союз-31»: командир корабля летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, полковник В. Ф. Быковский (справа) и космонавт-исследователь, гражданин ГДР, подполковник Национальной народной армии ГДР З. Йен.

СТРАНИЦЫ БИОГРАФИИ

Командир корабля «Союз-31»

полковник **Быковский Валерий Федорович**

Командир корабля «Союз-31» дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР Валерий Федорович Быковский родился 2 августа 1934 года в городе Павловском Посаде Московской области.

После окончания в 1955 году Качинского военного училища летчиков служил в авиационных частях Советской Армии.

В. Ф. Быковский — член Коммунистической партии Советского Союза с 1963 года.

В отряд космонавтов Валерий Федорович зачислен в 1960 году. Свой первый космический полет он выполнил в июне 1963 года на корабле «Восток-5».

В 1968 году без отрыва от работы в Центре подготовки космонавтов Валерий Федорович успешно окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского.

В 1973 году он защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. Имеет печатные труды и изобретения.

В сентябре 1976 года В. Ф. Быковский в качестве командира корабля «Союз-22» совершил второй космический полет.

Космонавт-исследователь

корабля «Союз-31»

подполковник **Йен Зигмунд**

Гражданин Германской Демократической Республики подполковник Йен Зигмунд родился 13 февраля 1937 года в поселке Раутенранд.

По окончании военного летного училища проходил службу на различных должностях в частях военно-воздушных сил Национальной народной армии ГДР.

В 1966 году Йен Зигмунд направляется в Советский Союз в Военно-воздушную академию имени Ю. А. Гагарина. После окончания академии он продолжал

службу в качестве летчика-инспектора штаба военно-воздушных сил Национальной народной армии ГДР. Является заслуженным военным летчиком Германской Демократической Республики.

Подполковник Йен Зигмунд — член Социалистической единой партии Германии с 1956 года.

В 1976 году подполковник Йен Зигмунд был избран кандидатом для подготовки к пилотируемому космическому полету по программе «Интеркосмос» и направлен в Советский Союз в Центр подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. Он прошел полный курс обучения по программе пилотируемого космического корабля «Союз» и орбитальной станции «Салют».

ЗАЯВЛЕНИЕ командира корабля «Союз-31» перед стартом

Дорогие товарищи и друзья!

Мы, граждане двух братских стран — Союза Советских Социалистических Республик и Германской Демократической Республики, через несколько минут отправляемся в космический полет на корабле «Союз-31».

В нашу задачу входит продолжение совместных исследований и экспериментов, выполняемых космонавтами стран социалистического сотрудничества по программе «Интеркосмос» на борту советского орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз».

Совместные полеты космонавтов социалистических государств на советских космических кораблях и орбитальных станциях являются

ярким примером плодотворного сотрудничества между братскими странами в области изучения и освоения космического пространства.

Свой космический полет мы посвящаем делу дальнейшего развития братской дружбы и тесных взаимоотношений между народами СССР и ГДР.

От имени экипажа корабля «Союз-31» докладываю: к космическому полету готовы, заверяем партию, правительства и народы наших стран, что приложим все свои знания для выполнения этого почетного и ответственного задания.

Командир корабля «Союз-31» летчик-космонавт СССР **Валерий БЫКОВСКИЙ.**

ЗАЯВЛЕНИЕ космонавта-исследователя корабля «Союз-31» перед стартом

Дорогие товарищи и друзья!

Мне, гражданину Германской Демократической Республики, первого немцу, оказана высокая честь совершить космический полет на советском корабле «Союз-31» и орбитальной станции «Салют-6».

Это историческое для нашей страны событие и рассматриваю как выражение крепкого братского союза между Германской Демократической Республикой и Советским Союзом.

Горжусь, что наша страна принимает активное участие в программе сотрудничества социалистических стран «Интеркосмос», направленной на исследование и использование космического пространства в интересах науки и народного хозяйства.

Я посвящаю свой полет

30-й годовщине Германской Демократической Республики, моего социалистического отечества.

Разрешите выразить самую горячую благодарность Центральному Комитету Социалистической единой партии Германии и правительству Германской Демократической Республики, Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству за высокое доверие.

Докладываю: к полету на космическом корабле «Союз-31» в составе международного экипажа готов, приложу все свои знания и умения для выполнения порученного задания.

Космонавт-исследователь корабля «Союз-31» гражданин ГДР **Зигмунд ЙЕН.**

ТРУДОВАЯ ВАХТА В КОСМОСЕ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 28 августа. (ТАСС). Сегодня рабочий день космонавтов Владимира Коваленко, Александра Иванченкова, Валерия Быковского и Зигмунда Йена на борту орбитального научно-

исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31» начнется в 12 часов 30 минут и продлится до 23 часов московского времени.

«Союз-31» выполняет комплексное обследование сердечно-сосудистой системы с помощью аппаратуры «Полном-2М», «Реорада», «Бета». В ходе обследования будут регистрироваться электрокардиограмма,

реограмма, баллистокордиограмма и другие показатели.

Сегодня запланированы технологические эксперименты «Вероника» по космическому материаловедению на установках «Сплав» и «Кристалл». Эти эксперименты разработаны совместно специалистами Советского Союза и Германской Демократической Республики.

в развитие отношений дружбы и всестороннего сотрудничества между нашими странами.

Верная принципам пролетарского интернационализма, КПФ последовательно выступает за сплоченность международного коммунистического и рабочего движения в борьбе против империализма и реакции, против антикоммунизма, в защиту реального социализма.

Исторический опыт КПФ, как и других коммунистических и рабочих партий, убедительно свидетельствует, что верность учению Маркса — Энгельса — Ленина, его творческое применение и развитие, непримиримость как к правому, так и «левому» оппортунизму являются прочным залогом успеха в борьбе за общие цели коммунистов.

Искренне, по-братски желаем Коммунистической партии Финляндии дальнейших успехов в ее деятельности, в идеологическом и организационном укреплении своих рядов на основе решений XVII и XVIII съездов КПФ, в расширении связей с массами, в борьбе за победу дела мира, демократии и социализма.

Да здравствует Коммунистическая партия Финляндии!

Да здравствует дружба КПСС и КПФ, советского и финского народов!

Да здравствует марксизм-ленинизм, пролетарский интернационализм!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

МЕЖДУНАРОДНОМУ ЭКИПАЖУ ОРБИТАЛЬНОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «САЛЮТ-6» — «СОЮЗ-29» — «СОЮЗ-31»

КОСМОНАВТАМ КОВАЛЕНКУ, ИВАНЧЕНКОВУ, БЫКОВСКОМУ И ЙЕНУ

Дорогие товарищи! Сердечно поздравляем вас с успешным началом работы в качестве международного экипажа на орбитальном космическом комплексе «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31».

Большая и ответственная работа поручена вам, космонавтам Советского Союза и Германской Демократической Республики, в рамках последовательной реализации плана совместных исследований космического пространства, который претворяет в жизнь социалистические страны — участницы программы «Интеркосмос».

Весь мир является свидетелем впечатляющих успехов социалистических государств, достигнутых в совместном изучении и использовании космоса в мирных целях. Люди земли по достоинству оценивают тот факт, что социалистические страны первыми стали формировать международные экипажи исследователей космоса. Вы, посланцы социализма в космосе, показываете всем людям нашей планеты убедительный пример бескорыстного, товарищеского взаимодействия народов братских социалистических стран.

Ваш полет ярко демонстрирует великую силу дружбы между народами Советского Союза и Германской Демократической Республики, тесно и плодотворно сотрудничающими во всех сферах экономической, духовной и политической жизни, в решении задач социалистического и коммунистического строительства.

Дорогие товарищи! Сегодня вы приняли эстафету международных полетов на орбитальном комплексе «Салют-6» — «Союз». Выражаем твердую уверенность, что вы оправдаете высокое доверие, с честью справитесь с напряженной программой работ.

Желаем вам, товарищи Коваленко, Иванченков, Быковский и Йен, успешного выполнения поставленных перед вами задач и благополучного возвращения на родную Землю.

Л. БРЕЖНЕВ Э. ХОНЕКЕР

Генеральному секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председателю Президиума Верховного Совета СССР

товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ

Генеральному секретарю Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии, Председателю Государственного совета ГДР

товарищу Эриху ХОНЕКЕРУ

Дорогие Леонид Ильич Брежнев и Эрих Хонекер! Сердечно благодарим вас за теплые слова приветствия и добрые пожелания.

Мы, члены международного экипажа, заверяем партию и государственное руководство наших братских стран и лично вас, что приложим все свои силы, знания и умения, чтобы оправдать оказанную нам высокую честь и доверие. Программа совместных научно-технических и медико-биологических исследований и экспериментов на борту научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31» будет успешно выполнена.

Да здравствует социалистический интернационализм! Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31»

В. КОВАЛЕНКО, А. ИВАНЧЕНКОВ, В. БЫКОВСКИЙ, З. ЙЕН.

Генеральному секретарю Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Председателю Президиума Верховного Совета СССР

товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ

Генеральному секретарю Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии, Председателю Государственного совета ГДР

товарищу Эриху ХОНЕКЕРУ

Докладываю вам с борта орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31», что международный экипаж приступил и выполнению запланированных исследований и экспериментов.

Бортовые системы космического комплекса работают нормально. Самочувствие всех членов экипажа хорошее. Мы приложим все силы и опыт, чтобы с честью выполнить ответственное задание.

Да здравствует дружба и сотрудничество народов братских социалистических стран! Экипаж орбитального комплекса «Салют-6» — «Союз-29» — «Союз-31»

В. КОВАЛЕНКО, А. ИВАНЧЕНКОВ, В. БЫКОВСКИЙ, З. ЙЕН.

К 70-летию ХАМИДА АЛИМДЖАНА

В Ташкенте вчера состоялось заседание организационного комитета по подготовке и проведению 70-летия со дня рождения выдающегося поэта Хамида Алимджана. Этот юбилей будет отмечать-

ся в декабре будущего года. На заседании оргкомитета заслушаны сообщения о ходе подготовки к юбилейным торжествам, которая проводится Союзом писателей Узбекистана и Академией наук

республики другими организациями и творческими союзами. Утвержден план подготовительных мероприятий посвященных предстоящему юбилею.

(УзТАГ).

К ФЕСТИВАЛЮ КУКОЛЬНЫХ ТЕАТРОВ АЗИИ

Вчера под председательством заместителя Председателя Совета Министров Узбекской ССР П. Х. Абдуллаева состоялось заседание организационного комитета по под-

готовке и проведению Международного фестиваля кукольных театров стран Азии, который состоится в Ташкенте в октябре будущего года.

Создана генеральная дирекция предстоящего фестиваля. Оргкомитет рассмотрел план мероприятий, связанных с подготовкой и проведением предстоящей встречи.

ПО-ХОЗЯЙСКИ ЛИ ЭТО?

В ПОИСКАХ ГРУЗОВ

НАШЕ предприятие хотя и выполняет планы грузоперевозок, но занимает одно из последних мест в Наманганском автотресте. Кое-как выполняются задания, мы всякий раз испытываем чувство неуверенности в завтрашнем дне.

Почему так происходит? Основных заказчиков у нас всего десять, и от того, насколько они способны выполнять пункты коллективных договоров, зависят все наши экономические показатели. Но в том-то и дело, что в подавляющем большинстве клиентов при составлении договоров соглашаются с указанным в них объемом грузоперевозки, а впоследствии разводят руками, дескать, обчитались.

И так ежегодно: мы рассчитываем на указанный клиентом объем, а клиент этот объем не обеспечивает. Заключили на год договор с Нарынским хлопкоочистительным заводом на перевозку 911 тысячи тонн грузов. Однако в первом полугодии хлопкозавод обеспечил нас лишь 26 тысячами тонн, а всего ожидаемый объем не превышает 65-70 тысяч тонн.

По договору для межрайонной потребкооперации мы должны перевезти сорок тысяч тонн различных грузов, а за полугодие перевезли лишь около двух тысяч тонн. Чуть больше четвертой части грузов перевезено за Нарынского дорожно-строительного управления.

Хлопкоочистительный завод не обеспечивает нас планируемым объемом в силу того, что у него нет такого количества грузов. Межрайонная база имеет около сорока своих автомашин и обходится ими. С дорожно-строительным управлением заключили договор на перевозку гравия на расстояние пять километров, а возим из Андижанской области, с мест, расположенных в семь раз дальше. И только потому, что на своем харьере дорожно-строительное управление не имеет экскаватора.

В итоге из 516 тысяч тонн планируемых предпринять грузов фактически гарантируется лишь 200 тысяч тонн, остальной объем грузов вынуждены искать.

Выполнение плана по грузоперевозкам достигается у нас благодаря нераспределенному объему. А за то, что мы не можем выполнить план по клиентуре, нас лишают материальных фондов, что отнюдь не способствует развитию предприятия.

Все это не может не сказываться на эффективности работы автохозяйства, которая продолжает оставаться низкой. — коэффициент использования пробега автотранспорта равен лишь 0,51.

М. БАЙЧИБАЕВ.
Директор Нарынской автобазы № 58.

Проконсультировать письмо тов. Байчибаева мы попросили главного инженера Наманганского автотреста З. ШАМСУТДИНОВА. Вот что он сказал:

— Действительно, Нарынская автобаза находится в сложном положении. Но это отнюдь не означает, что нельзя найти выход. В области достаточно грузов для перевозки. Дело нередко усугубляется тем, что руководители отдельных районов препятствуют использованию автомашин своих автобаз в других районах или неохотно идут на перегрупировку транспорта. Это мешает автотресту координировать загрузку автомобилей в целом по области, что приводит к сдерживанию роста технико-экономических показателей работы транспорта.

Как видно, трудности в загрузке автотранспорта заложены уже в самом планировании. Так, из 18 миллионов 600 тысяч тонн грузов, планируемых на год к перевозке автомобилями треста, в начале года составлял 4 миллиона 917 тысяч тонн. Трест в первом квартале не выполнил план по клиентуре и был лишен премии: из-за недисциплинированности клиентов по этой статье не выполнено полугодое задание, за счет чего возрос и показатель нераспределенного объема грузов.

В. ВОРОХОВ.
Соб. корр. «Правды Востока».
г. Наманган.

ФОТО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Хорошо работают бойцы студенческого строительного отряда Термезского техникума физической культуры при сооружении Шуриновского комбината хлебопродуктов. Под руководством бригадира строительно-монтажного взвода № 3 треста «Специализированные строительные коммуны» Талифа Садаева ребята завершают в эти дни строительство силосных корпусов и рабочего здания. На снимках: сверху — члены ССО Х. Ибрагимов, Ш. Кенжебаев, Ф. Пардаев и А. Нисанов. В центре — бригадир СМП-3 Талиф Садаев; внизу — монтаж башни для приема и очистки зерна.
Фото Г. ЯКУБОВА.

ОТКРЫЛАСЬ ПОЛИКЛИНИКА

В Маргилане открыта городская поликлиника № 3. Ее услугами ежедневно будут пользоваться около 350 человек из махали «Бахрия», «Байналимал» и «Маориф» и более шестисот рабочих и служащих производственного объединения аврорных тканей «Атлас».

М. МАХМУДОВ.

СЕГОДНЯ ЧИТАТЕЛЬ:

РАССУЖДАЕТ — НЕ ИЗЖИТО ЕЩЕ РВАЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К ТЕХНИКЕ. С ЭТИМ НЕЛЬЗЯ МИРИТЬСЯ

БЬЕТ ТРЕВОГУ — НАРЫНСКАЯ АВТОБАЗА НАХОДИТСЯ В СЛОЖНОМ ПОЛОЖЕНИИ

СООБЩАЕТ — ОГРОМНАЯ ТЕРРИТОРИЯ УСТЮРТА ОХРАНЯЕТСЯ ПОКА НЕНАДЕЖНО, ПОЭТОМУ БЕСЧИНСТВУЮТ БРАКОНЬЕРЫ

КОМУ ДОВЕРИТЬ МАШИНУ

П ОЧТИ пять лет прошло с тех пор, как мне вручили новый экскаватор Э-304. А до этого, после учебы в Шерабадском училище механизации, я несколько лет работал на старенькой машине, и ничего — норму выполнял. Конечно, возиться со своим «стариком» приходилось немало. А тут — новенькая, только что с завода машина. Работает! Работает на нем делю, припятствуют использованию автомашин своих автобаз в других районах или неохотно идут на перегрупировку транспорта. Это мешает автотресту координировать загрузку автомобилей в целом по области, что приводит к сдерживанию роста технико-экономических показателей работы транспорта.

Чтобы машина работала безотказно, надо о ней заботиться. Каждый день — после смены с помощником А. Сатаровым осматриваем машину, если нужно, подтягиваем узлы. А каждую пятницу делаем обстоятельный техосмотр.

В нашей мехколоне много машинистов экскаваторов, на которых можно и нужно равняться. К технике они относятся по-работному, по-государственному, понимают, что, чем больше эффективен механизм, тем выше эффективность производства, тем лучше идут дела в коллективе. А коллектив наш задуман делом большим и важным: осваиваем Шерабадскую степь, прокладываем каналы, строим насосные станции.

С большим уважением отношусь к ветерану колонны машинисту экскаватора М. Итуева. Двенадцать лет работал Маджид Мамедович

Экскаваторщик Чары Туракулов размышляет о бережном отношении к технике, правильном ее использовании, о тех, кто видит в машине лишь средство побольше заработать

на экскаваторе старой, уже давно снятой с производства марки. Пожалуй, во всей колонне только один такой экскаватор и оставался. Не раз говорил М. Итуеву: «Поразительно, что машина на слом, получила новую». Но Маджид-ака неизменно отвечал: «Зачем на слом? Работает, служит делу». За 12 лет экскаватор Итуева лишь один раз был в капитальном ремонте. Что сказать о таком механизаторе? Каждый должен низко поклониться ему: «Спасибо за славный труд, за добрый пример».

Одновременно со мной получил новый экскаватор В. Бульчев. Приехал он из другой области и сразу потребовал: «Дайте мне новую машину, работать буду по-ударному». Дали. И работал он действительно здорово. Зарабатывал больше, чем другие экскаваторщики, на каждом совещании его хвалили, фотографию поместили на Доску почета.

Но длилось это недолго. Совершенно не ухаживая за машиной, Бульчев меньше чем за год довел ее, что называется, до ручки. И Бульчев уводился из мехколони. Наверное, поступил в другое подразделение, чтобы и там выколдовать из очереди новой машины длинный ряд.

Почти то же самое можно сказать и о В. Ананове. Он

ПО ЗАКОНАМ ДРУЖБЫ КАК САМЫХ ДОРОГИХ ГОСТЕЙ

ТАК УЖ случилось, что пионерский лагерь детей тюменских нефтяников, газовиков и строителей, сооружаемый Главтюменнефтегастростроем на берегу Азовского моря, не успевает сдать в эксплуатацию к нынешнему оздоровительному сезону. На помощь нам пришли наши коллеги из Узбекистана.

По инициативе председателя республиканского комитета отраслевого профсоюза М. Мухамедова и начальника управления «Андижаннефть» Н. Рахимова нам было выделено шестьдесят мест в пионерлагере «Нефтяник», расположенном в Диялаклинском районе. И вот воздушный лайнер ТУ-134 доставил малышей из Тюмени на гостеприимную узбекскую землю.

Как самым дорогих гостей встретили андижанские дети своих коллег. Северянам были созданы все условия для отдыха и досуга. Ребята вместе со своими узбекскими сверстниками ходили в походы по живописным окрестностям лагеря, участвовали в спортивных состязаниях, викторинах и конкурсах. Второклассники из Салехарда увезли домой букеты алых роз. Перенеску со своими андижанскими друзьями завязали школьники из заполярного города Лабытнанга и поселка Харп, что на западе Ямало-Ненецкого автономного округа. Много приятного о жизни Узбекистана узнали ребята из города нефтяников Сургуты, расположенного в Ханты-Мансийском автономном округе.

Проявляя, гости с Севера говорили: «Спасибо за отдых, спасибо за гостеприимство и дружбу!».

С. ЗАЙКОВАТЫ.
Председатель объединенного построкома профсоюза треста «Тюменгаз-механизация», г. Тюмень.

ПРОБЛЕМЫ САЙГАЧЬЕГО КРАЯ

ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

МНОГИЕ годы в нашей стране запрещалась охота на сайгаков. Теперь их поголовье заметно возросло и в Казахстане, и в каракалпакской части Устьурта. Однако интенсивное хозяйственное освоение Устьурты и недостаточный контроль со стороны охотничьих инспекций способствовали развитию массового браконьерства. Правительство Каракалпакской автономной республики приняло в августе 1972 года постановление о закреплении за Каракалпакским обществом охотников угодий на плато Устьурт для организации специализированного охотничьего хозяйства.

За несколько лет спелого охотничества сделало много для охраны и подкормки сайгаков. Браконьерство, правда, не было до конца искоренено, но основные места зимовки животных и охота подучили надежную охрану. Сайгачья стада заметно выросли. С конца 1975 года был разрешен ежегодный отстрел сайгаков под наблюдением и контролем ученых. В первый промысловый сезон 1976 года было добыто 156 животных.

Минувшей осенью бригада охотников Каракалпакского республиканского общества охотников отстреляла уже более двух тысяч сайгаков. 30 тонн высококачественного мяса получили жители Нукуса, Кунграда и рабочие газопроводов, шкуры «дикой козы» сдали на склады потребкооперации, а сайгачья рога идут на экспорт.

ПАССАЖИР НЕДОВОЛЕН РЕБУС... НА ВАГОНАХ

Х ОЧУ рассказать, как 5 августа шла посадка на поезд № 101 Ташкент — Новосибирск.

Когда люди с тяжелой поклажей, а некоторые и с детьми на руках подбежали к вагону № 10, то проводник многих в вагон не пустил, заявив, что это не десятый вагон, а пятый, хотя номер

висел на нем «10». Пришлось всем пассажирам, невзирая на возраст, здоровье и поклажу, бежать стометровку, держа в руках билеты на выносливость. Десятый вагон оказался в хвосте поезда. Причем в составе таких «ребусных» вагонов было несколько. Спрашивается, зачем и кем был устроен подобный фокус?

В. КОШИН.

ВНИМАНИЕ—КАЧЕСТВУ СКЛАД ЗАБИТ, А МАГАЗИН ПУСТ

Управление «Ферганкоопторг», где я работаю, получает для продажи мебель Ташкентской фабрики № 4 производственного объединения «Шарк». И что ни поступление, то новые горчичники. Сошлюсь на факты.

19 апреля получили 56 тюмов, и всю партию вынуждены были забраковать, хотя спрос на них большой.

5 июля поступили шкафы для посуды (арт. 407Уз) по цене 150 рублей, и тоже большинство из них оказалось с дефектами.

А сколько опознаний в дальнейшем с таким недоброкачественным товаром, не говоря уже об убытках для государства. Во-первых, изготовитель в течение 10 дней должен определить, что делать с браком. Но, как правило, изготовитель не отвечает на наши телеграммы или, как это случилось с тюмом и шкафами, вводит нас в заблуждение ложными ответами, т. е. телеграфирует о выезде представителя, а его нет и нет. А мебель стоит на складе, занимает место. Для отправки ее обратно железная дорога требует согласия изготовителя, которое мы никак не можем получить.

Видно, фабрика забыла о том, что десятая пятилетка — пятилетка эффективности и качества.

Напрямиком вывод — на фабрике ослаблен контроль, нет заботы о чести марки своего предприятия.

Уважаемая редакция, мне, бракуеру, очень хочется, чтобы мое письмо было напечатано, так как на наши рекламации генеральный директор производственного объединения «Шарк» не реагирует.

А. ЖУКОВА.
Товаровед-бракер.
г. Фергана.

РАБОТНИКАМ МИЛИЦИИ

У МЕНЯ угнали мотоцикл. Это произошло возле Давур-жильды (Зергерты (микрорайон) ТашГЭС), куда я приехал по делам. Сообщив об этом участковому милиционеру, я отправился в милицию. Здесь я узнал, какими мерами лечатся пациенты, и если таких препаратов в наличии нет, то обязательно выписки в какие аптеки они поступили, и обязательно сообщат об этом.

Н. ЯВОРОВСКИЙ.
Начальник Ташкентского отряда военизированной охраны Среднеазиатской железной дороги.

«ХУДЕЮТ» ВАГОНЫ В ПУТИ

ОДНА из важных задач работников железнодорожного транспорта — доставка грузов получателям в целости и сохранности. Зависит это и от работников железной дороги, и от всех граждан. Только общими усилиями можно предотвратить хищения. А охотники воспользоваться государственным добром еще есть. Так,

житель поселка Куктерек Вандюков, организовав группу подрывков, похитил оборудование автомобилей в производственных цехах, а «приобретенные» таким образом ко-

лес, радиоприемники и другие детали в узлы продала владельцам частных машин. Сейчас Вандюков и его помощники отбывают наказание в исправительном учреждении.

ХИЩЕНИЯМ—ЗАСЛОН!

Надо сказать, что практически не остается случаев нераскрытых хищений. Будет ли найден преступник — это только вопрос времени.

Вот лишь некоторые примеры. Бригадир Ташкентской станции погрузочно-разгрузочных работ Н. А. Зайцев задержал на контейнерной площадке станция

Ташкент некоего Торганова, пытавшегося похитить из контейнера порттеры в 50 котках приезда. Дежурный по маневровой горке станции Шумилова С. Пиратов задержал Ходжанбарова, похитившего три сервиза из контейнера. Специальная группа милиции в охраны с помощью дежурного по северному парку станция Хаваст Т. Артыкова арестовала группу учащихся школы № 8 Янгера, которые систематически похищали грузы с проходящих поездов.

Порой и сами работники железнодорожного транспорта проявляют небрежность в сохранении грузов. Так, на контейнерной площадке станции Шумилова обнаружено, что из 25 вагонов — 12 с коммерческим браком, а это не обеспечивало сохранности груза в пути. При проверке одного из этих контейнеров выявлена недостача парфюмерии на 63 рубля. Руководство отделения дороги приняло строгие меры к бракоделам.

Управление Среднеазиатской железной дороги и дорожной инспекции рассмотрели материалы дела по хищению грузов. Результаты осмотра за прошедшие месяцы показывают, что многие грубовые коллективы уже добились первых успехов.

В. ЗЕРЧЕНКО.
Вулканизаторщик УМ-8 Главташкентстроя.



К 60-ЛЕТИЮ КОМСОМОЛА

ГАЛЛЯРАЛ. (Соб. корр.). Выполнив задание за три года — такое обязательство комсомольско-молодежные бригады водителей автотранспортного предприятия № 50, которую возглавляет Д. Тахирова. Слово свое комсомольцы подкрепляют делами. Сейчас на трудовом казенном предприятии бригады последнего года пятилетия. Водители разный районотать о пятилетии пятилетнего плана не к концу года, а к шестидесятой годовщине комсомола, и кончить же 1980 года завершить два пятилетних плана. По полторы-две нормы, выполняя ежедневно Ф. Каршиев, А. Туррапов, Р. Баймуратов, А. Заматуллаев и другие шоферы бригады.

НОВЫЕ ЗАВОДЫ

САМАРКАНД. (Общ. корр. В. Попондопуло). Филиал в Пахтаканском районе Зирабулакского хлопкозавода преобразован в самостоятельное предприятие. Новый завод оснащен современной техникой и будет перерабатывать хлопок самого высококачественного района Пахтаканского района. Только за счет упреждения дальних перевозок сырья будет получена экономия в сотни тысяч рублей. В соседнем Хатирчинском районе хлопководственный цех также преобразован в завод. Теперь в Самаркандской области восемь хлопкозаводов.

ПОПОЛНЕНИЕ АКТИВИСТОВ ПЕЧАТИ

НУКУС. (Соб. корр.). Шестой выпуск состоялся в Нукусском университете рабочих и сельских корреспондентов. Двадцать пять выпускников получили удостоверение общественных корреспондентов. За время учебы они получили навыки работы над материалами различных газетных жанров, опубликовали в местных газетах немало информации, зарисовок, репортажей. За шесть выпусков университета подготовили 175 активистов печати.

ПОГОДА

Сегодня днем по Узбекистану ожидается безоблачная погода. Ветер восточный, 3-5 м/сек. Температура — до 5-10 м/сек. Температура 28-34, по югу до 36 градусов. В Ташкенте безоблачно. Ветер восточный, 3-7 м/сек. Температура 30-32 градуса.



БИБЛИОТЕКА - ЮБИЛЯР

У ЭТОЙ библиотеки богатая история. Шел 1906 год. Представители передовой интеллигенции Самарканда обратились к генерал-губернатору за разрешением открыть в городе народную читальню. Отказал. И все же, проявив настойчивость, они своего добились. В 1908 году в восточной части старого города в доме Абдурахмана Топилди открылась первая народная читальня. Ее фонд — двести книг и почти все религиозного содержания. Читателей было тридцать. Размещалась читальня в двух небольших комнатах. Несколько шкафов, столы, скамьи и табуретки — вот и все обстановки.

После Октябрьской революции первая в Самарканде публичная библиотека стала подлинным культурным центром. К 1920 году в ее фонде насчитывалось около трех тысяч томов, читателей стало более трехсот.

Теперь она называется городской библиотекой № 1 имени народного поэта Фазылы Юлдаша оглы. К юбилею Самарканда библиотека получила новое здание. В просторных читальных залах, в отделе абонемента всегда многолюдно. За год здесь побывало около ста тысяч человек. Постоянных читателей — около 4 тысяч. Завершающая Рано Фазлиева Саляхиддинова и сотрудницы

Двадцатый выпуск пластинок «Веселые уроны радиоником» осуществил Ташкентский завод грампластинок имени Ташмухамеда. Составленные в веселой, непринужденной форме, эти пособия учат малышей русской грамматике и иностранному языку, рассказывают о жизни дома и на улице. На снимке: контролер ОТК завода упаковки детских пластинок комсомолка Валентина Шапарова.

Фото Р. ШАГАЕВА (УзТАГ).

Вот так урожай!

Самые высокие в Наманганской области урожаи зерна и арбузов получили бахчеводы совхоза «Украина» Задарьинского района. Бригада Р. Мустафина вырастила на песках Центральной Ферганы по 300 центнеров плодов с гектара. На заготовительные пункты и железнодорожную станцию из совхоза ежедневно доставляется до 60 тонн сладкой продукции. Она идет по многим адресам — строителям БАМа, нефтяникам Тюмени, в промышленные центры Сибири и Дальнего Востока.

Мастера бахчеводства целинного района внесли поправку в свои обязательства: до конца сезона они обязаны получить 12 тысяч тонн зерна и арбузов, на 2 тысячи тонн больше, чем наметали.

(УзТАГ).

ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

ПЛАКАТЫ-БОРЦЫ ЗА МИР

Всероссийное издательство «Плакат» выпустило Большой тиражом политический плакат ташкентского художника Фарука Кагарова «Нет — гониме вооруженный», который сразу завоевал популярность и за короткое время обогнал отечественную и зарубежную печать. Недвояко напечатан на обложке политического еженедельника «Новое время». О художнике, создавшем этот популярный политический плакат, и других его произведениях на тему борьбы за мир — наш рассказ.

Успех и признание плаката «Нет — гониме вооруженный» пришли не случайно. Тема борьбы за мир стала главной и определяющей в творчестве узбекского художника-журналиста, большого мастера политического плаката и сатирического рисунка Фарука Кагарова. Об этом свидетельствует все его двадцатилетнее творчество. Фарук Абдуллаевич Кагаров, уроженец Ташкента, — сорок лет. Он окончил Графический факультет Ташкентского педагогического института имени Низами. И уже будучи студентом начал выступать с графическими произведениями на республиканских и всесоюзных выставках, в периодической печати.

Международное признание пришло в 1969 году, когда он стал лауреатом первой международной выставки «Сатира в борьбе за мир». За короткий срок его плакат «В защиту детей» приобрел всемирную известность. Высокую оценку ему дали такие выдающиеся мастера, как Х. Видструп, Ж. Эффель, Курьяники, Борис Ефимов, поставившие свои подписи под почетным дипломом, которым был награжден художник.

«Мы хотим чистого неба!» — призыв другого плаката. Сюжет и политическая направленность его предельно ясны: дети мира хотят, чтобы над ними всегда было чистое небо. Этот плакат, экспонировавшийся на второй международной выставке «Сатира в борьбе за мир», успел уже побывать на многих смотрах в Советском Союзе и за рубежом.

Плакат «Мир — дружба» продолжает основную тему художника. Это произведение призывает к дружбе между народами всех стран и континентов.

Отрадно, что Фарук Кагаров, ведя поиск новых выразительных средств, создает плакаты, отличающиеся боювностью, публицистичностью, ярким образным языком. Эти поиски успешно воплощены в плакатах «Чили», «Час пробил», «Империализм».

На третьей международной выставке «Сатира в борьбе за мир» в Москве видное место заняли его новые работы «Мир против войны», «Свinya под лубком», «Нет — империализму».

На недавнем XIV межреспубликанском конкурсе-смотре печатной продукции республик Средней Азии и Казахстана, проходившем в



Ашхабаде, плакат Ф. Кагарова «Мир нашему дому» удостоен диплома первой степени.

Большой успех на международном смотре имел и плакат «9 Мая», созданный Фаруком Кагаровым в содружестве с В. Бренце.

Скоро персональная выставка художника откроется в помещении Выставочного зала Союза художников Узбекистана.

Произведения Фарука Кагарова убедительно свидетельствуют об его активной гражданской позиции.

«Для нас, планетистов», — сказал Фарук Кагаров, — чем более почетной задачи, чем средства изобразительного искусства показывать борьбу Коммунистической партии и Советского правительства за мир и международное сотрудничество».

О. АПУХТИН. Фото автора.

Редактор Н. Ф. ТИМОФЕЕВ.

ПОКАЗЫВАЕТ И ГОВОРИТ ТАШКЕНТ

СРЕДА, 30 АВГУСТА

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ «ВОСТОК» 9.00 «Время», 9.35 Утренняя гимнастика, 9.55 «В нарядном рисунке — солнце», 10.10 «Анна и командир», 10.30 «Клуб юннатов», 12.15 Концерт Государственного ансамбля песни и танца Татарской АССР, 15.00 «По Сибири и Дальнему Востоку», 15.35 «Отзовитесь, гости!» 16.00 «Поэт Эсон Килес», 16.20 Спектакль Ленинградского Большого драматического театра имени М. Горького «Тихий Дон», 17.05 «Вот мой десерт», 3-я серия, 18.30 Новости, 18.40 «За урожай 1978 года», 18.55 Премьера фильма-концерта «Дует молодых» с участием заслуженных артистов РСФСР Н. Павловой и В. Гордеева, 19.30 «В начале нового учебного года», 20.00 «Вместе с песней» Художественный фильм, 21.30 «Время», 22.00 Премьера телевизионного мультисериала документального фильма «Слово о Льве Толстом», Часть 1-я, 23.00 «Концерт Е. Светланова», Передача 2-я, 23.45 Новостям.

ПРОГРАММА УЗБЕКСКОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ 17.55 Программа, 18.00 «Мы — комсомол 70-х» (рус.), 18.30 Программа «Фан» 19.00 «Новый учебный год в школе и техникумах», 19.15 Информационная программа (рус.) 19.30 Игра дуэтов времени Ленинского комсомола Узбекистана

РАДИО

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА, 8.30 Концерт мастеров искусств «Их строили пионеры». Сопоставительная программа телевидения республики Средней Азии и Казахстана, 21.30 Москва, «Время», 22.00 Г. Свиридов «Фринза для колодезь прелевой». Премьера телевизионного спектакля. Части 1-я и 2-я, 00.05 Программа.

СПОРТ

ТАК ДЕРЖАТЬ, «БИНОКОР»!

О команде «Бинокор» мы знали, что это молодой, но тем не менее боевой коллектив. И все же признали, такого напора не ожидали. — сказал после матча корреспондент «Правды Востока» старший тренер чехословацкой команды «Мотор» Ладислав Пейха. — Некоторые технические погрешности отдельных игроков с лихвой возмещались самоотверженностью всей команды. Мы получили большое удовлетворение от игры с ташкентцами. Думаю, что матч в столице Узбекистана были полезны обеим командам.

А события в Центральном зале спорта развивались следующим образом. В первом матче команд, естественно, примагнивались друг к другу. Шла, как говорится, разведка боем, при которой соперники не столько стремятся к обострению, сколько следят за обороной. Это, конечно, отнюдь не значит, что матч протекал мирно. При малейшей возможности обе команды переходили к атакам. Первый поединок завершился со счетом 2:2. После его окончания гости признались, что сделали все возможное, чтобы выиграть, но это не удалось.

Совсем иначе сложился второй матч. С первых же минут ташкентцы предложили соперникам высочайший темп. Игра шла острая, напряженная. И вскоре за воротами «Бинокора» заглянула красная лампочка. Это Милош Эделман, провалявшийся на большой скорости к воротам хозяев поля, четко пробил с угла.

Заброшенная шайба не охладила пыл ташкентцев. Вскоре Минокор очень удачно выиграл вбрасывание, отдал шайбу Небольсин, и тот пробил по воротам. Вратарь гостей успел подставить клюшку, однако шайба, отскочив, ударилась об лед и оказалась в сетке ворот. 1:1 — с таким счетом

команды ушли на первый перерыв. В начале второго периода чехословацкие спортсмены пошли на обострение и попытались за это двумя удалениями. Хоккеисты «Мотор» остались втроем против пятерых бинокорцев. Ташкентцы разыграли простую комбинацию возле ворот соперников, откинули шайбу на Трифонов, и тот почти от самой силовой линии безошибочно пробил по воротам — 2:1. Однако вскоре настал черед продемонстрировать свое мастерство голкиперу хозяев Рашиду Гуляеву. Он несколько раз спасал команду от, казалось бы, неминуемого гола. Забегая вперед, скажу, что Гуляев в этом матче заслужил самые высокие оценки.

А через несколько минут вновь отличился капитан «Бинокора» Виктор Небольсин. Камраков обограл двух защитников, после неудачного броска Новоселова вновь завладел шайбой, отдал ее капитану, и Небольсин увеличил разрыв — 3:1. «Бинокор» продолжал атаковать. Разрыв удалось сократить гостям лишь, когда на скамье штрафников оказались два ташкентских хоккеиста. Новое успеха у чехословацких хоккеистов добился

ХОККЕЙ

Эделман. А вскоре Вацлав Марник сначала сравнял счет — 3:3, а затем Владимир Цалдр вывел «Мотор» вперед — 4:3.

В третьем периоде отличился еще раз Марник. Счет стал 5:3 в пользу гостей. Игра обострилась. Гости во что бы то ни стало стремились удержать преимущество, хозяева — избежать поражения. После многочисленных атак капитан «Бинокора» забил третью в этом матче шайбу, сократив разрыв до минимума — 5:4. А на последней минуте Минокор сравнял счет — 5:5. Поистине боевая ничья!

Нам всем очень понравился ваш красивый гостеприимный город, прекрасный Дворец спорта, — поделился своими впечатлениями капитан чехословацких хоккеистов, двукратный чемпион мира Мирослав Дворжак. — Ваши парни на площадке действовали здорово. Но соперники мы были только на льду. За эти дни мы успели подружиться. Через несколько дней «Бинокор» приезжает в Чехословакию, и я надеюсь, что мы еще более подружимся.

О. ЯКУБОВ. На снимке: одна из атак «Бинокора» (в светлой форме), увеличенная гол.

ФУТБОЛ

ДЕВЯНОСТО МИНУТ В АТАКЕ

В БЕРЕДИ у ташкентских футболистов немало ответственных позиций, и хотелось бы пожелать, чтобы они провели их так же хорошо, как матч с бакинским «Нефтичи». В остальных матчах тура были зафиксированы следующие результаты: ЦСКА — «Динамо» (Киев) — 0:1, «Шахтер» — «Динамо» (Тбилиси) — 1:1, «Черноморец» — «Арсарат» — 3:1, «Заря» — «Зенит» — 4:0, «Днепр» — «Кайрат» — 2:0.

ШАХМАТЫ

ВЕДЕТ КАРПОВ—4:1

Чемпион мира по шахматам Анатолий Карпов лидирует в продолжающемся в Багю матче на первенство мира уже со счетом 4:1. Чемпион мира 26 августа выиграл семнадцатую партию на 39-м ходу. (ТАСС).

СЛУЖБА СПРАВКИ

ТАШКЕНТСКИЙ ОПЫТНЫЙ ЗАВОД «ЭТАЛОН» доводит до сведения всех руководителей министерств, ведомств, промышленных предприятий, организаций, колхозов, совхозов и всех метрологических служб, что ЗАВОД ЗАКЛЮЧАЕТ ДОГОВОРЫ НА 1979 ГОД НА РЕМОНТ ПРИБОРОВ:

физико-химических, весоизмерительных, радиоизмерительных, электронизмерительных, теплотехнических, механических, оптико-механических, измерения давления, маслораздаточных колоннок, а также на монтаж весов.

СРОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА — ДО 1 ДЕКАБРЯ. Работы по ремонту средств измерений без договоров в план завода на 1979 год включаться не будут. Они будут выполняться в зависимости от загрузки завода и его филиалов.

Для заключения договора всем заинтересованным организациям необходимо письменно обратиться с указанием перечня средств измерений, которые будут представлять заводу для ремонта. В перечне указать наименование прибора, тип, класс точности, предельную нагрузку, количество, а также место нахождения и желаемое время проведения ремонта.

Адреса завода и филиалов с участками, где можно заключить договор на ремонт средств измерений:

- г. Ташкент, ул. Губкина, 1 «а». Телефон 66-10-13.
г. Чирчик, ул. Советская, 4 «а». Телефон 6-36-21.
г. Янгйуль, ул. Мопра, 9. Телефон 37-44.
г. Сырдарья, ул. Мукими. Телефон 3-28.
г. Гулистан, ул. Короленко, 11. Телефон 23-11.
г. Самарканд, ул. Гагарина, 153. Телефон 3-33-20.
г. Андиян, ул. Базарная, 4. Телефон 28-93.
г. Наманган, ул. Зирабулакская, тупик 3. Телефон 59-74.
г. Нукус, ул. Рахимова, 11. Телефон 42-19.
г. Ургенч, ул. Ханкинская, 66. Телефон 52-03.
г. Фергана, ул. Р. Касимова, 11. Телефон 4-41-12.
г. Коканд, ул. Ленинградская, 80. Телефон 26-98.
г. Ленинбад, ул. Ленинградская, 3. Телефон 6-58-47.

«Юность» — всегда с вами...

в дороге и дома. Телевизор «Юность-402» работает от электрической сети и автомобильного аккумулятора. Поэтому с ним можно никогда не расстаться: он будет радовать вас хорошим качеством изображения.

У «ЮНОСТИ-402» — высокие технические параметры и безупречное оформление.

Экран — 31 см по диагонали. Цена — 220 руб.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОММЕРЧЕСКО-РЕКЛАМНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «РАДИОТЕХНИКА».

ОБЪЯВЛЯЮТ КОНКУРСЫ

НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО ЛАБОРАТОРИЯМ:
УЗБЕКСКОЕ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННО-ОБЪЕДИНЕННОЕ «КИБЕРНЕТИКА»
Академики наук Узбекской ССР
старших научных сотрудников: расчета волоконно-оптических систем, управления социально-экономическими системами, численных методов, элементов и узлов ЭВМ; младших научных сотрудников: управления социальными-экономическими системами, аппаратными средствами ввода и вывода информации, языков и трансляторов (2), расчета волоконно-оптических систем, операционных систем (3), цифровых систем управления, разработки технических средств автоматизированных систем управления производством, административных систем, управления дискретными процессами, автоматизированных систем, обработки информации для директивных органов, элементов и узлов ЭВМ (4).
Документы направлять по адресу: 700125, г. Ташкент, ул. Ф. Ходжаева, 34.

Срок конкурсов — месяц.

ВЕСОЮЗНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ СЕЛЕКЦИИ И СЕМЕНОДОВОДСТВА ХЛОПЧАТНИКА имени Г. С. ЗАНЦЕВА
Министерства сельского хозяйства СССР
Биохимия и физиология хлопчатника — старшего научного сотрудника по специальности: физиология растений; цитогенетика хлопчатника — старшего и младшего научных сотрудников по специальности: генетика или цитология; интродукция и коллекция хлопчатника — младшего научного сотрудника по специальности: селекция и семеноводство или питомника; по карантинному контролю института — старших научных сотрудников (2) по специальности: фитопатология и защита растений.
Адрес института: 702147, Ташкентская область, Орджоникидзевский район, п/о Сатар.

СРОК КОНКУРСОВ — МЕСЯЦ

СРЕДНЕАЗИЙСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЗАЦИИ

Министерства транспортного строительства СССР
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ МУЖЧИН НА 6-МЕСЯЧНЫЕ КУРСЫ

машинистов моторовозов и дрезин, машинистов котловокопателей (вертикальных котловокопателей)
Для дальнейшей работы на ударных комсомольских стройках железных дорог БАМа, Сибири, Казахстана и Средней Азии.
Принимаются лица, отслужившие в рядах Советской Армии и имеющие образование не ниже 8-ми классов.

Обучение ведется на русском языке. Выплачивается стипендия 76 руб. в месяц. Инородным предоставляется общежитие.
Для поступления необходимы документы: паспорт, военный билет, трудовая книжка, медицинская карта, документ об образовании.

НАЧАЛО ЗАПИСИ В ТЕХНИКОЛЕ: I группы — с 1 сентября, II группы — с 1 октября.
Обращаться по адресу: г. Ташкент, ул. Венгерская, 29 «а» (автобусы: 66, 85 от вокзала, остановка «ШКОЛА»). Телефоны: 39-24-07, 33-90-97.

Адрес техникулы: ул. Ганики, 11 (трамвай: 9, 24 от вокзала, остановка «Парк Кирова»).
Касса работает с 10.00 до 20.00.
Справки по телефонам: 44-35-84, 44-35-91.

ПРАВДА ВОСТОКА

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 700000, Ташкент, ГСП, ул. «Правды Востока», 26. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: заместителя редактора — 33-72-77; ответственный секретарь — 33-34-76; редакция писем трудящихся и массовой работы — 33-15-20; пропаганда марксистско-ленинской теории — 42-57-15; партийной жизни и местной печати — 33-41-47; советских работников и быта — 42-57-13; иностранных корреспондентов — 2-64-52; Самарканд — 4-18-72; Гудизан — 2-31-42; Термез — 3-45; Ургенч — 30-73; Бухара — 3-13-55; Кашан — 68-77; Фергана — 5-05-54; Намангане — 6-12-70; Алджане — 4-79-04; Шкване — 46-34. Диспетчер издательства — 32-78-94; дежурный телефонной станции — 33-90-50.

Р.21619.