

# СОЮЗ ДВУХ „СОЮЗОВ“

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



## ПРАВДА ВОСТОКА

ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ  
С АПРЕЛЯ  
1917 ГОДА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВНОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 14 (15860)

Пятница, 17 января 1969 года

Цена 2 коп.

● **СОВЕТСКАЯ ПРЕМЬЕРА В КОСМОСЕ:**  
ВЧЕРА В 11 ЧАСОВ 20 МИНУТ ПО КРЕМЛЕВСКОМУ ВРЕМЕНИ СОСТОЯЛАСЬ СТЫКОВКА ДВУХ ЗВЕЗДОЛЕТОВ

● **ПЕРВАЯ В МИРЕ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ КОСМИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ СОЗДАНА!**

● **ОКОЛО ЧАСА НАХОДИЛИСЬ В ОТКРЫТОМ КОСМОСЕ АЛЕКСЕЙ ЕЛИСЕЕВ И ЕВГЕНИЙ ХРУНОВ**

● **ВПЕРВЫЕ В МИРЕ ОСУЩЕСТВЛЕН ПЕРЕХОД КОСМОНАВТОВ ИЗ ОДНОГО КОРАБЛЯ В ДРУГОЙ**

### С О О Б Щ Е Н И Я Т А С С

#### ПОДГОТОВИЛИСЬ...

На 9 часов московского времени 16 января космические корабли «Союз-4» и «Союз-5» совершили соответственно 32 и 15 оборотов вокруг Земли.

На 32 витке после ориентации космического корабля «Союз-4» с помощью ручной системы управления была включена двигательная установка, и корабль перешел на новую орбиту с параметрами:  
— период обращения вокруг Земли 88,85 минуты;

— максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) 253 километра;  
— минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) 201 километр;  
— наклонение орбиты 51 градус 40 минут.

В это время согласно программе экипаж космического корабля «Союз-5», руководимый командиром корабля Б. В. Вольновым, выполнял комплекс запланированных экспериментов и научных исследований.

#### СОСТЫКОВАЛИСЬ!

16 января 1969 года в 11 часов 20 минут московского времени успешно осуществлена ручная стыковка космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5». Это произошло в момент прохождения кораблей над территорией Советского Союза, когда космический корабль «Союз-4» совершал 34-й оборот вокруг Земли, а «Союз-5» — 18-й оборот. Перед стыковкой экипажами обоих кораблей были проверены все бортовые системы, о состоянии которых было доложено на Землю. В 10 часов 37 минут началось автоматическое сближение кораблей, в результате которого расстояние между двумя кораблями сократилось до 100 метров.

Затем командир корабля «Союз-4» летчик-космонавт В. А. Шаталов перешел на ручное управление и, маневрируя кораблем «Союз-4», осуществил причаливание к кораблю «Союз-5». После причаливания произошел взаимный механический захват кораблей, жесткое их стягивание и соединение электрических цепей. На этапах сближения, причаливания и стыковки все системы кораблей функционировали нормально. Таким образом на орбите искусственного спутника Земли была собрана и начала функционировать первая в мире экспериментальная космическая станция с четырьмя отсеками для экипажа, обеспечивающими выполнение большого комплекса экспериментов и исследований, а также комфортные условия для работы и отдыха. Внутри станции между ее отсеками установлена телефонная связь.

Для дальнейшего выполнения программы полета орбитальная космическая станция была сориентирована командиром корабля «Союз-5» Б. В. Вольновым. Процессы сближения и стыковки передавались на Землю с помощью наружных телекамер.

Летчик-космонавт В. А. Шаталов доложил, что все системы станции работают нормально. Параметры микроклимата в отсеках находятся в заданных пределах. Самочувствие космонавтов хорошее.

Экипаж станции выполняет программу дальнейших экспериментальных работ. С космонавтами поддерживается устойчивая радиосвязь.

Полет экспериментальной космической станции продолжается.

#### ВЫШЛИ В ОТКРЫТЫЙ КОСМОС

16 января 1969 года экипажи космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5», продолжающих полет в стыкованном состоянии, осуществили новый выдающийся эксперимент в космическом пространстве.

На тридцать пятом витке члены экипажа космического корабля «Союз-5» летчики-космонавты Е. В. Хрунов и А. С. Елисеев надели скафандры и через люк орбитального отсека осуществили выход в космическое пространство. После проведения ряда научных экспериментов и наблюдений в космическом пространстве А. С. Елисеев и Е. В. Хрунов перешли в орбитальный отсек космического корабля «Союз-4», сняли скафандры и заняли новые рабочие места рядом с его командиром летчиком-космонавтом В. А. Шаталовым.

Работа вне корабля и переход совершались космонавтами в скафандрах, снабженных новой автономной системой жизнеобеспечения регенерационного типа. Космонавты А. С. Елисеев и Е. В. Хрунов одновременно находились в условиях космического пространства около одного часа.

#### ПЕРЕШЛИ ИЗ КОРАБЛЯ В КОРАБЛЬ

Впервые в мире на орбите искусственного спутника Земли осуществлен переход двух космонавтов из одного корабля в другой. Этот выдающийся эксперимент создает предпосылки для выполнения таких операций в космосе, как замена экипажей долговременных орбитальных станций или спасение экипажей космических кораблей при аварийных ситуациях.

С помощью бортовых телевизионных систем процесс подготовки к выходу из корабля Е. В. Хрунова и А. С. Елисеева передавался на Землю и наблюдался сетью наземных пунктов.

Выход космонавта Е. В. Хрунова в космос, его работа вне корабля и переход в корабль «Союз-4» происходили над территорией Южной Америки и фиксировались внешней кинокамерой, установленной на экспериментальной космической станции.

Выход, работа в космическом пространстве и переход в космический корабль «Союз-4» космонавта А. С. Елисеева происходили над территорией Советского Союза и передавались на Землю с помощью телевизионных камер.

В процессе выхода в космос и перехода из одного корабля в другой космонавты поддерживали между собой постоянную связь, командиры кораблей «Союз-4» и «Союз-5» доложили, что состояние всех космонавтов хорошее. Бортовые системы кораблей работали четко и обеспечили выполнение всех работ, связанных с осуществлением перехода космонавтов.

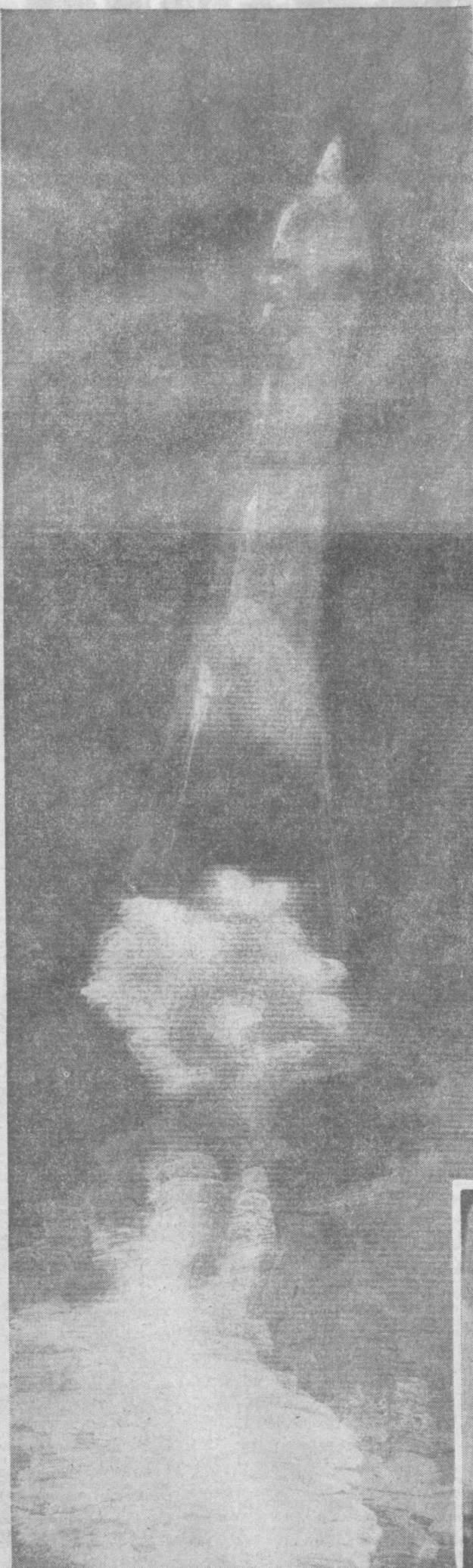
Полет космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5» продолжается в стыкованном состоянии. Программа научно-исследовательских экспериментов успешно выполняется.

#### СНОВА РАЗДЕЛЬНО

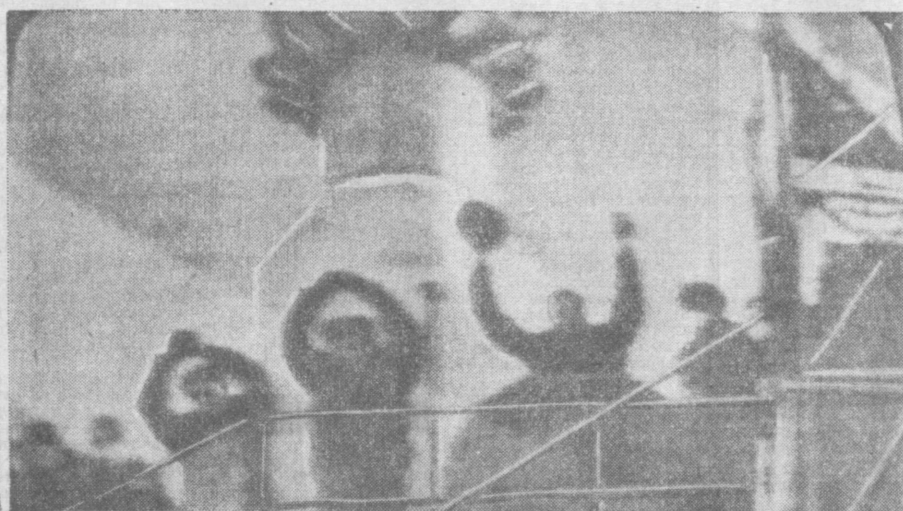
16 января в 15 часов 55 минут московского времени космические корабли «Союз-4» и «Союз-5» были расстыкованы и продолжают дальнейший полет раздельно.

По докладом командиров кораблей и данным телеметрической информации, состояние здоровья всех космонавтов хорошее. Бортовые системы кораблей функционируют нормально. Давление и температура в отсеках кораблей находятся в заданных пределах.

Программа научно-технических экспериментов и исследований в космическом пространстве на кораблях «Союз-4» и «Союз-5» успешно выполняется.



ПОШЛА, РОДНАЯ!



ПУСТЬ ЛЕГКИМ ОКАЖЕТСЯ ПУТЬ...

(Спопки сделаны с экрана телевизора).

# ЧЕТВЕРО В КОСМОСЕ

## ДОРОГОЙ ОТЦОВ

В Ленинграде, на окраине великого города, живут Герой Социалистического Труда Александр Борисович Шаталов и его жена Зоя Владимировна — родители космонавта В. А. Шаталова.

Рассказ о встрече с замечательными труженниками, воспитавшими героя космоса, я и предлагаю вниманию читателей.

ДЕРЬ нам открыла не большого роста пожилая женщина.

— К Александру Борисовичу? А мы только что ушли. — А мы и к вам, Зоя Владимировна.

— Ко мне? — удивилась она. — Ну что же, гостям всегда рады. Проходите, садитесь.

Небольшая двухкомнатная квартира. Скромная обстановка. Через окно виден город, выросший на окраине Ленинграда недалеко от хвойного леса. Знакомится.

— Из ТАССа? Да вы садитесь.

— Вы давно живете в Ленинграде?

— Без малого 40 лет. Родился и на Урале, в Златоусте. Потом с мужем уехали в Казахстан. Жили в Петропавловске — Североказахстанской области несколько лет. Там и Володя, сын наш, родился. Его можно считать юрским ленинградцем. Двухлетним его привезли. Здесь он и в школе учился. Теперь в Москве живет. Заезжал летом к нам на несколько дней. Летчик он, Бесподобный у него кличка.

В этот момент щелкнул дверной замок, и в комнату вошел крупного сложения мужчина. Неторопливо снял пальто и, войдя в комнату, подошел к нам. Это был Александр Борисович. Мое удостоверение внимательно прочитал и, возвращая его, спросил, какое дело привело к нему.

— Так-так. Значит, пишете статью о Ленинграде. Это же, возможно, возможно, — как я почувствовал, недоверчиво заметил он. — 15 лет как я ленинец. Так что по адресу ли вы пришли?

— Вы коммунист, Герой Социалистического Труда. Читателям интересно...

— Писать надо о тех... перебил Шаталов, — кто сейчас работает. Мы свое дело сделали. О молодых надо писать...

— Тогда о вашем сыне. С Владимиром Александровичем мы знакомы. Встречались в Звездном городке. И адрес ваш мне там дали.

Шаталовы знали, что их сын готовится к старту: этого они в душе ждали, как ждут первого полета орел и орлица, выращенные сильным плечом, которому пора взмыть под облака. Незаметно для товарищей, Александр Борисович, отставший молодой летчик, сдал экзамены на летное училище. Связь закончить не давала война на Карельском перешейке зимой 1939-40 гг., потом на шестые гитлеровцев на нашу Родину.

Мой собеседник задумался, видимо, вспоминая прошлое. Потом, словно скинув с плеч возраст и время, заговорил:

— В бурный век мы живем. На моих глазах средства связи, автоматика так шагнул вперед, что порой просто не верится. Машинист, ведущий поезд, поддерживает по радио постоянную связь с диспетчерскими пунктами. Стрельчатоматри перекладывает пули. Автоматизм ведет состав. Человек создал умные приборы и умело пользуется ими. Какими совершенными, например, должны быть системы управления полетом космических аппаратов, сколько подлинного таланта необходимо, чтобы создать современную космическую технику! Скоро люди достигают других планет, а достигнув небесных тел, постанут богатства их недр на службу человеку.

— Вы считаете, что это возможно?

— Безусловно. Все это а вам вот в связи с чем говорю. Транспортная техника и космическая, несмотря на их безусловное различие, имеют немало и принципиальное сходство. И там и тут, например, нужен двигатель, который должен обладать определенной мощностью и способен придавать необходимую скорость объекту. Там и тут нужны системы управления движением. Становится на орбите Земли аппаратов «Космос», обликские корабли «Союз» — огромное достижение. Это отдаленно напоминает автоцистерну вагона. К ней тоже не сразу пришли. Но одно дело на земле — на рельсовом пути, другое — на большой высоте, в условиях вакуума и невиданных на земле скоростей. Кроме всего, корабли должны иметь системы поиска друг друга и системы механического соединения.

Александр Борисович, как всякий инженер с большим практическим опытом, мыслит научно и в то же время конкретно. Я смотрю на него — участника четырех войн, человека, который отстоял Советскую власть, защищал ее от нашествия врагов, строил социализм. Именно такие люди заложили фундамент стартовой площадки для полетов своих сынов на земле и в космосе.

— Вы знакомы с друзьями сына?

— Несколько месяцев мы жили у Володи в Звездном городке. Нравился мне очень Юрий Гагарин. Да и все космонавты — настоящие люди. Народ по праву гордится ими.

— Какие черты характера больше всего нравятся вам в космонавтах?

— Трудно так сразу сказать. Я не работал вместе с ними. Человек обычно лучше всего познается в колоссальном труде. Не скажу нового, но жизнь меня убедила, что труд — лучшая проверка достоинства и надежности человека. Чувство ответственности, пожалуй, лучшая их черта.

## КОМАНДИР

ПРОКОПЬЕВСК. Шахта Первая. — коксовая. Здесь в поликлинике работала мать командира экипажа нового космического корабля «Союз-5» Бориса Вольнова. В этом горняцком городке почти двадцать лет прожил тот, чье имя сегодня знает весь мир. Здесь прошли детство и юность Бориса Вольнова. Теперь и сюда, в Прокопьевск, ведет космическая трасса, открытая 12 апреля 1961 года гвардейным рабочим парнем Юрием Гагариным.

— Понимаю, — встретила нас, сказала Евгения Израилевна, — так вот, значит, теперь в космосе мой Борис... Простите мое волнение. Уверена, что он выполнит порученное ему задание. И, конечно, все будет хорошо. Но все-таки...

Вместе с ней идем по Прокопьевску к высокому дому на бывшей фасадной улице. И мать космонавта, словно по-новому взглянув на этот привычный город, показывает школу, где учился Борис, городской стадион, где он занимался легкой атлетикой.

Когда же вырос ее сын, когда набрался мужества, чтобы шагнуть к звездам? Надо вспомнить, все по порядку. Борис рано остался без отца. Молодой врач, выпускник Иркутского медицинского института Евгения Вольнова приехала в Прокопьевск на работу. Здесь она познакомилась с рентгенологом Иваном Карих. Они поженились. Отчим стал Борисом настоящим отцом. Родился второй сын — Роберт.

Началась война. Карих ушел на фронт. Молодая женщина осталась с двумя ребятишками: одна, Маленький Борис, очень серьезно относился к своим обязанностям старшего.

Здесь, в Прокопьевске, Борис вступил в комсомол. В 1952 году окончил среднюю школу. Мать не помнит года, чтобы у него не было каких-то общественных поручений.

Куда пойти учиться? Над этим Борис долго не задумывался. Он решил поступить в военное авиационное училище.

Мать плохо спала, если от Бориса из училища долго не было писем. Уж не случилось ли чего, летает ли, однажды пришел пакет из училища. Почерк чужой. Муж — Иван Дмитриевич прочел: командование благодарит за хорошее воспитание сына.

В редких письмах Борис сообщал родителям о своих успехах. Чувствовалось, что летать для него — любимое дело. Борис окончил училище. Прислал фоточку в полной парадной форме: «На память мамочке от «старшего» 7 августа 1956 года».

Весной 1957 года Борис и его одноклассница Тамара Савинова, учившаяся в политехническом институте, поженились. А потом Борис сообщил родителям, что ему предлагают новую работу, ту, о которой он всегда мечтал. «Испытателем стал», — решила мать.

Борис и Тамара переехали под Москву. Отправился в Ессентуки на лечение, Евгения Израилевна заехала к детям. Борис был в командировке. Тамара на новом месте обзавелась хозяйством.

Как-то вечером в квартире ввалилась группа зеленых парней. Представились Юра, — старший брат Бориса, — сказал один озорно, открыто.

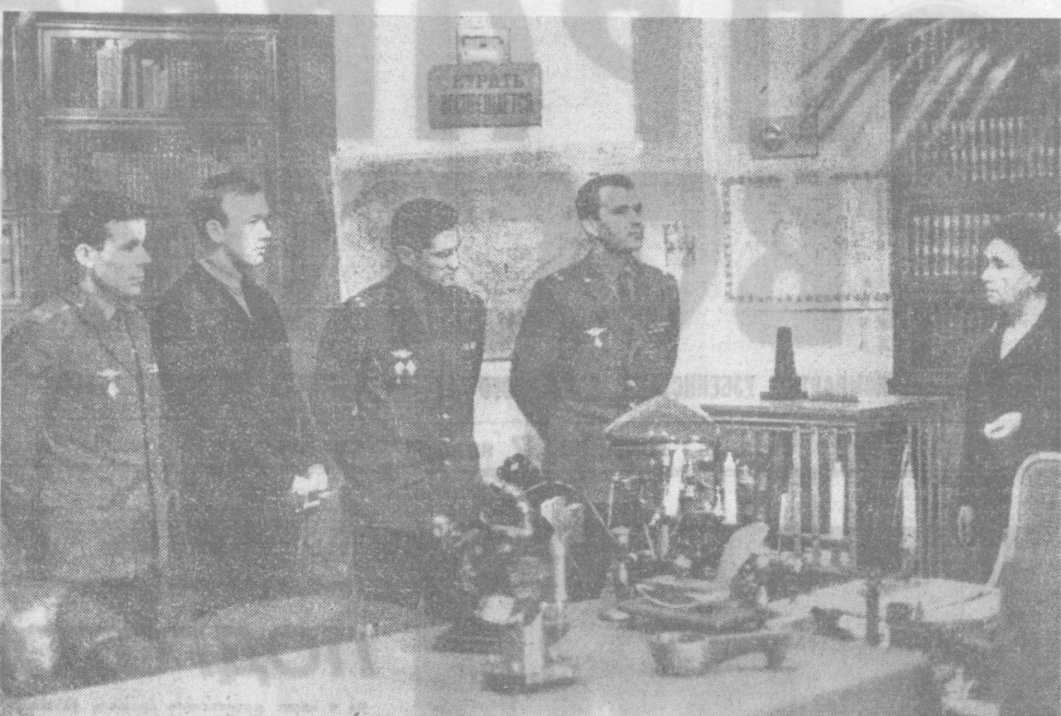
— Павел, — тряхнул плечом другой.

— Андрей, — сержант зно заявил третий.

Потом все вместе проводили ее на вокзал. По очереди несли чемодан, сумки. А она шла и думала, что теперь для нее все летчики — сыновья.

В апреле шестидесят первого советский человек пролетел в космос. С газетной странички на нее смотрел Юра, тот самый веселый Юра, «старший брат» Бориса. А когда в августе Герман Титов сутки летал над Землей, целью сутки не спала Евгения Израилевна. Потом вновь влетел Андрей и Павел, о Валерии и Валентине, Владимире, Константине, Борисе, Павле, Алексее, Георгии...

Она с жадностью прочитывает все, что встречается в печати о космосе. Почти до дыр зачитала спирную брошюру «Космонавты» — запись руководителя группы, особенно то место, где описывается, как космонавты прыгали с парашютом: «Лучше всех прыгнул Борис. Этот прыжок — покорение всех неприступных вершин, всеобщее, если так можно выразиться, своего прыжка. Именно всеобщее! Он легко подошел к люку самолета, засмеялся, бросил



Перед отлетом на космодром экипажи кораблей «Союз-4» и «Союз-5» по установившейся традиции посетили рабочий кабинет В. И. Ленина в Кремле.

## ЭКИПАЖ „СОЮЗ-5“

какую-то шутку товарищам и спокойно шагнул за борт. А как он управлял своим телом при свободном падении? Инструктор не смог удержаться от похвалы, и на его дубленом височном виске лице впервые появилось улыбка. На земле он сказал Валерии, указывая на стовышней неподалеку Бориса:

— Вот как надо прыгать! Учиться...»

Показала как-то книжку Борису, спросила: — Про теб?

Покал плечами: — Что ты, мама. Ведь это же о космонавте, а я летчик.

Несколько лет назад, в ману Дня космонавтики, Павел Попович, Павел Беллев и Алексей Леонов были приглашены в Калугу. Вместе с ними поехал и Борис Вольнов. По крутой узкой лесенке, обняв голову, поднимались космонавты. Вот небольшая комната — кабинет ученого. Алексей берет в руки жесткую «слушку» и, приложив к уху, как это делал Циолковский, просит Бориса:

— Скажи несколько слов. — Как здесь все просто... — Невелико конструкторское бюро. А сколько здесь блестящих замыслов! — задумчиво сказал Алексей Леонов, выходя из кабинета.

Сколько бессонных, тревожных ночей и дней провел в этих полумрачных комнатах Константин Эдуардович, — продолжал Борис Вольнов. — Жить бы ему сейчас!

Последняя комната. Экскурсовод включает магнитофон. Слышится резковатый голос К. Э. Циолковского. А в книге почетных посетителей музея появляются слова: «Пусть вечно помнит человечество дела и мысли К. Э. Циолковского. Нам очень жаль, что этот человек не может видеть своими глазами, как его мысли, его идеи воплощаются в жизнь». Внизу — подписи известных героев космоса. Чуть поодаль: «Б. Вольнов».

Снова и снова мать перечитывает редкие письма сына: «Мамочка, милая, не сердись. Мне хочется, чтобы ты вспомнила свои студенческие годы. Ты училась на дневном, а я еще и работаю на работе, которой нельзя отдаваться полностью».

Да, мать понимает, что ее сын вырос, возмужал. Но она все же волнуется. Ведь для нее это мужественный человек, прокладывающий новый звездный путь, по-прежнему мальчишеским, тем не менее удивительным мальчишкой, который не любит писать письма и не всегда внимателен к своему здоровью.

Каково-то ему сейчас? Вероятно, нелегко. Хотя, как он любит говорить, самым первым был труднее. Но каждый новый полет в космос — обязательно в чем-то первый. И трудный. И мать опять не спит.

Алексей Елисеев получил направление на работу в одно из конструкторских бюро. Здесь он защитил кандидатскую диссертацию. Кому в наше время не мечтается побывать в космосе, внести свой вклад в изучение и освоение Вселенной? Конечно, и Алексею Елисееву также очень хотелось

слетать в космос, испытать космическую технику.

В 1966 году инженер А. С. Елисеев становится слушателем-космонавтом. Партийная организация Звездного городка приняла его в ряды ленинской партии, рекомендовала в экипаж «Союза-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Сегодня область мечты Алексея. Он занял место в космическом корабле «Союз-5».

Ивановича Беляева, вторым пилотом — Алексеем Архиповичем Леоновым.

Евгений Васильевич Хрунов — в дублирующем экипаже. Он — второй пилот, как и Леонов.

Космонавты-дублиры параллельно с экипажем «Восхода-2» готовились к эксперименту по выходу человека в открытый космос. Полеты в специальном самолете, где в условиях кратковременной неспособности отработывались «аход» и «выход» через иллюминатор каюты, примерка и «жизнь» в скафандре, полет четкой проработка полетной программы в кабине-тренажере. Все это осталось позади.

Алексей Леонов и Евгений Хрунов на космодромом часто видели вместе. Они негромко разговаривали между собой, никого не замечая вокруг. Алексей что-то тщательно вычерчивал на листке бумаги.

Обсуждали очередной шаг для стеной газеты? — спросил Леонов позднее корреспонденты.

Совсем нет. Разбирали с Женей все этапы выхода из корабля. Сдавали друг другу техникумму, — ошущались летчики.

И как себя показал дублер?

Женя отлично знает дело. Он — человек обстоятельный.

В этой характеристике, данной одним-единственным словом «обстоятельный», — большой смысл.

Евгений Хрунов обладает огромной работоспособностью, удивительным хладнокровием и завидной выдержкой. И за что бы ни взялся Евгений Васильевич, он все делает обстоятельно, прочно, надолго.

Полет «Восхода-2» начался 13 марта. На втором витке Леонов и Беллев начали бесперебойный в истории космонавтики эксперимент по выходу человека в космическое пространство. Ученые, конструкторы, космонавты, журналисты собрались на командном пункте управления полетом около телевизиоров.

В отдельной комнате возле аппаратов — операторы, ученые, инженеры. Тишина. Динамик доносит чуть приглушенные расстоянием голоса космонавтов. Один отдает команды. Другой докладывает о выполнении. Из этого разговора понятно, что Леонов уже в шлюзовой камере. Еще секунда.

Выбрась в а ю с е, — слышится голос Алексея Архиповича.

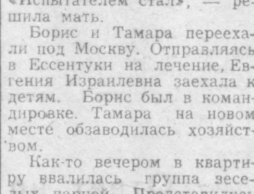
Показался, показ а л с я! — восторженно вдруг крикнул кто-то из операторов.

Все время, пока Леонов был в свободном плавании, Евгений Хрунов не отрывал взгляда от экрана. Мы заметили, он очень волновался за своего товарища, начавшего этот удивительный, уникальный эксперимент.

— Ну как? — спросил его корреспонденты, когда погас экран телевизора.

— Все нормально, — ответил он своим спокойным тенором. — Теперь смело можно выходить в космос и другим.

Г. КУДРЯВЦЕВА, А. РОМАНОВ, Спец. корр. ТАСС.



Семья летчика-космонавта Владимира Шаталова: сын Игорь, жена космонавта Муза Андреевна, Владимир Александрович и дочь Лена. Фото В. БАЗАНОВА и А. МОКЛЕЦОВА. (АПН).

## НАУЧНЫЙ КОММЕНТАРИЙ

### ВТОРОЙ

Несколько дней страна живет ярким событием — новым экспериментом в космосе. Уже сообщались итоги первого дня, когда на орбиту выведен исследовательский аппарат советского космонавта Владимира Шаталова. 15 января их стало четверо. Полагаем, представит их «образ жизни» и работу в этот день.

Вспомним немного назад и напомним, что в соответствии с намеченной программой полета Владимир Шаталов, неоднократно испытывая управление, проводил ориентацию корабля на Солнце. В ходе дальнейшего полета космонавт, используя датчик угловой установки, осуществлял коррекцию траектории. Проявлялись динамические колебания, но экипаж сохранял хорошую маневренность, управляемость корабля и подверждал эффективность технических средств.

На Земля, люди, посланные кораблем «Союз-4» в космический полет, продолжали на протяжении своего пребывания в космосе выполнять свои обязанности. Обеспечение связи и слежения за полетом корабля были заняты многофункциональными службами, контролирующими состояние здоровья космонавта, следящие за работой всех систем корабля.

Практически сразу после старта и вывода на орбиту корабля «Союз-4» начался подготавливать к новому космическому полету. На старте — «Союз-3» — какой же полетник самостеримости, полетник должен быть труднее, чем полетник, подготовившийся в старую среду, сродни полету через ступни, космических стартов. Инженеры и рабочие, выполнявшие подготовку, несли, ракетно-носители, космические аппараты, являлись единственными участниками полета этих кораблей. И вот старт.

В строго назначенное время мощная ракета-носитель вывела на орбиту космонавта Владимира Шаталова и космонавта Юрия Гагарина. В этот момент космонавты уже находились в кабине корабля «Союз-3». В кабине корабля «Союз-3» находились четыре советских космонавта. Полетник космонавта Владимира Шаталова и космонавта Юрия Гагарина. В кабине корабля «Союз-3» находились четыре советских космонавта. Полетник космонавта Владимира Шаталова и космонавта Юрия Гагарина.

В первом дне полета «Союз-3» космонавты выполняли комплексную проверку систем корабля и их функционирования. Все системы функционируют нормально. В кабине человека. Безотказно работает система жизнеобеспечения корабля. Все приборы функционируют нормально. Температура в кабине находится в заданных пределах. Исклчительно четкую функцию исполняют радиосвязь и телевидение. Надежность и безотказность этих систем — свидетельство в специальном подходе к созданию аппаратуры радиосвязи и телевидения. Связь с Землей, как и на Земле, началась с физзарядки. Позавтракав, он продолжил осуществление запланированной программы научных-технических исследований и экспериментов. Владимир Шаталов провел весьма интересные научные наблюдения за снежными и облачными покровами Земли, ее сумеречным и дневным горизонтами, проводил наблюдения световых лучей и другие исследования. Были проведены медицинские исследования. В полете космонавт вновь осуществлял ориентацию корабля, используя ручное управление.

Экипаж «Союз-3» провел медицинские исследования, наблюдения снежного и облачного покровов Земли. Космонавты полностью освоили свой космический корабль. Они переходили в отсек, смежный с кабиной экипажа. Это помещение предназначено для проведения научных исследований и отдыха. Все эти работы позволили космонавтам стать на своих местах. Их единственное заключение — корабль надежен, легко управляем, удобен для работы и отдыха.

Инженер А. КАРИЦИН.

## ГОТОВНОСТИ К ПОДВИГУ

### РЕПОРТАЖ С КОСМОДРОМА

Ранним утром в каюте старта мы встретились с экипажем в гостинице. Одна деталь — они еще не так, как привыкли на Земных тренировках и как сидят в корабле. Командир корабля Борис Вольнов в центре, по левую руку от него инженер-исследователь Евгений Хрунов и по правую — бортижер Алексей Елисеев. Смотришь на них вместе — очень не похожи друг на друга. Старший из них по статусу в отряде космонавтов Вольнов, под чернотой подтянут. Форма подполковника авиации на нем будто не шита, а отлита. На кигеле над значком выпускника академии знак специалиста первого класса. Однако в разговоре мягок, нетороплив. Гладо причисленные темные волосы, короткая стрижка.

Рядом с Борисом, словно соросился со спинкой стула, его «девушка» Елена Евгеньевна Хрунов. Невысокого роста, немного сутуловат, говорит в отличие от злогологосого Бориса глуховато, слегка жестко, особенно когда ухаживает. В частности, на просьбу корреспондента «Носомолки» Праслава Голованова рассказать о себе, развел руками и сказал: «Д прежде чем ответить на этот вопрос, хотел бы узнать, сколько важно это в настоящий момент». Журналисты настаивали — и важно, и интересно. Другая поглядывала на него с неодобрением и опаской, как бы, мол, Елена не «проявил свой характер» в такой ответственный момент.

«Разрядил» атмосферу Алексей Елисеев, сообщивший под всеобщий хохот единственно известный факт биографии Хрунова: «В 6-м классе дома поимал». Стоял рядом со мной специалист «Красной Звезды» Михаил Ребров или, как мы его прозвали, «свой человек в Звездном», с сожалением заметил: «Стесняется парень, а рассказать ведь есть что...».

В семье тульского тракториста Василия Хрунова выросло восемь детей. Вольнов и Хрунов — старые друзья. Вместе тренировались, готовились к полетам в космос. У бортижера «Союз-3» стаж подготовки меньше. Выпускник МВТУ Алексей Елисеев вступил в отряд космонавтов в 1966 году. В отряде космонавтов вскоре оказался второй по счету Константин Феодосиевич кандидат наук.

Так сделал свою главную заявку на кресло бортижера в корабле «Союз-3» 34-летний кандидат технических наук Алексей Елисеев. На стартовой площадке собрались уже члены Государственной комиссии. Здесь присутствуют ведущие специалисты, разработавшие систему корабля.

«К выполнению полетного задания готовы!», — рапортует экипаж. Три пары рук приветственно машут с верхней площадки нам, оставшимся на Земле.

Первым занял кресло в корабле «Союз-3» Евгений Хрунов. Борис Вольнов предложил входить вторым в корабль Алексею Елисееву. И вот уже командир машет на прощание руками. Сейчас он займет среднее кресло в кабине «Союз-3».

На командном пункте, откуда ведется управление



Космонавты Алексей Елисеев, Борис Вольнов и Евгений Хрунов в корабле-тренажере. Фото А. МОКЛЕЦОВА (АИП).

## ЮРИЙ ГАГАРИН: Он вполне может быть командиром корабля

### из БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

ЭТО была одна из моих последних встреч с Юрием Гагариным. Мы сидели у него дома. Говорили о многом и, конечно, о трагедии космонавтов. Очень хотелось поговорить, заглянуть в завтрашний день.

Я слушал четкие ответы Юрия, медленнее, чем хотелось бы. Вопросы космонавта, казалось, системы корабля, полетного задания, самых мельчайших деталей.

И сейчас, вспоминая зачеты, вспоминаю зачеты, по готовности к полету, которые сдавал Борис и его товарищ Георгий. Собрали специалисты, представляющие промышленность, конструкторов, медиков. Вопросы касались системы корабля, полетного задания, самых мельчайших деталей.

Вас интересует реакция Бориса Вольнова на полеты друзей? Конечно, ему, как и другим, очень хотелось бы быстрее занять место в кабине космического корабля. Ждать несколько лет нелегко. И вот тут особенно пролился интерес к будущему летчику-космонавту. Вот та полет завершился. Борис от души рвался к товарищам, горячо поздравлял их с успехом. Его дружеское расположение, участие ощущали все допорители Вселенной.

Борис, как и другие члены отряда, бывал на космодроме Байконур, видел стар-

мире произведена стьюково вих космических кораблей, создана орбитальная станция в космосе.

Успешно произведенная стьюково вих космических кораблей, создана орбитальная станция в космосе.

Вслед за этим агентством передала полный текст сообщения ТАСС. Прервав свои обычные передачи, сообщило сенсационную новость и французское радио.

## ПОСЛАНИЕ ДЖОНСОНА КОНГРЕССУ США

ВАШИНГТОН, 16 января. (ТАСС). Президент США Л. Джонсон обратился со своим посланием к Конгрессу в полдень 15 января. Джонсон заявил, что «больше всего американский народ озабочен вопросом о мире». Он выразил сожаление, что до сих пор еще было возможно восстановить мир в Южном Вьетнаме. «Американцы», сказал он, надеются, что парижские переговоры вскоре принесут мир во Вьетнаме. В послании, однако, ничего не говорится о переговорах с этими переговорами, ответственность за которую несут США и сабонская администрация. Более того, Джонсон заявил, что в Южном Вьетнаме могут быть «местные сражения», прежде чем будет достигнуто урегулирование.

Джонсон кратко остановился на ближневосточной проблеме. Он утверждал, что правительство США «полностью поддерживает резолюцию Совета Безопасности ООН от 22 ноября 1947 года», которую он выразил, узнавая путь к урегулированию.

Как известно, однако, главным препятствием на пути осуществления этой резолюции является позиция Израиля, который пользуется поддержкой Соединенных Штатов. Хотя именно телевизионные выступления не прекращают агрессивных действий против арабских народов, Джонсон утверждал, будто имеется некая «узкая» позиция.

Президент выразил озабоченность по поводу задержки американским сенатом ратификации Договора о нераспространении ядерного оружия. Во внутреннем разделе послания Джонсон всецело предостерег «достижения» своей администрации. Вместе с тем он признал, что оставляет в наследство будущему правительству целый ряд таких острых экономических и социальных проблем, как инфляция, кризис городов, разрыв населения, растущая преступность и др.

В своем прощальном послании Джонсон преподнес неприятный сюрприз американцам. Он сообщил, что в проекте бюджета, который уходит в правительство подготовлено на 1969-70 финансовый год, предусматривается сокращение дефицитного государственного подоходного налога.

В ОБСТАНОВКЕ РАЗНОГЛАСИЙ

ЛОНДОН, 16 января. (ТАСС). Вчера здесь закончилась 17-я конференция премьер-министров стран Содружества наций, в которой приняли участие представители 28 государств. Она показала существование серьезных разногласий между государствами по ряду серьезных международных проблем и их неспособность найти решение вопросов, глубоко волнующих членов Содружества.

Обсуждение ролейской проблемы свидетельствует о полноте разногласий между Англией и подавляющего большинства участников конференции. В то время как Англия проявляет стремление вступить в договор с режимом Смита, странами Азии и Африки настаивают на создании в Родезии правительства африканского большинства до предоставления ей независимости.

На конференции подверглись резкой критике расовая дискриминация в Англии и раздувание расистской пропаганды, программа в стране с

возможного одобрения официальных кругов. В дискуссии по проблемам иммиграции внутри Содружества и английскому члену, переживает требование покончить с подлинной жестокостью расовых британских законов, которые являются «светлым барьером», прощальным на Британских островах.

При обсуждении экономической проблемы представители развивающихся стран выразили серьезную озабоченность последствием для них экономических и финансовых трудностей, которые переживает сейчас Англия, а также нынешнего валютно-финансового кризиса западного мира. Они выразили надежду на достижение международного перестройки условий торговли, организации экономических связей и взаимовыгодной между государствами и национальными правительствами Запада.

НАПРЯЖЕННОСТЬ ОСТАЕТСЯ

НАИР, 16 января. (ТАСС). Израильская военщина продолжает нагнетать обстановку на Ближнем Востоке, концентрирует значительные силы своих вооруженных сил на линиях прекращения огня, сообщает газет «Аль-Ахрам». Обращает на себя внимание и тот факт, указывает газета, что значительно участились разведывательные полеты израильских самолетов над юрдаанской территорией.

В связи с созданием полнотерриториальной администрации Иордании на территории Иордании усиливается подготовка к линии прекращения огня.

ПО СТОПАМ ГИТЛЕРОВЦЕВ

БОНИ, 16 января. (ТАСС). С резкой критикой высказываясь в бюллетене бюджета законодательства о «предупредительных арестах», выступила комиссия по уголовному праву палаты адвокатов ФРГ. Председатель этой комиссии Дас на пресс-конференции в Бонне изложил точку зрения комиссии по этому вопросу.

Комиссия западногерманских юристов считает, что аресты «предупредительных арестов» во многих отношениях «соответствуют» интересам государства, которые были испрошены гитлеровцами в целях разрыва с их политическими противниками. Эти аресты, указывает юристы, «должны

было бы получить вынесенные законодательством от обсуждения любых «законопроектов».

Комиссия юристов с озабоченностью отмечает, что острие внесенного Ветном законопроекта направлено прежде всего против прогрессивных студентов и других демократов, выступающих против политики Бонни. «Предупредительные аресты» являются средством подавления свободной мысли».

Примечательно, что западногерманские юристы подчеркивают «несоответствие» введенной законопроект принципам конституции ФРГ.

ТЕЛТАЙПНЫЕ СТРОКИ

Вышел первый номер еженедельника «Трибуна» — органа ЦК КПЧ по руководству партийной работой в организации коммунистов, марксистско-ленинской идеологии и теории.

Англия вопреки требованиям мировой общественности заявила, что не намерена увеличить в 1969 году объем торговли с раионскими рынками Фортарда.

Западногерманские правительство одобрило требование министра обороны Шредера об ассигновании дополнительно 2,5 миллиарда марок.

Известный американский промышленник Сайрус Итон призвал Вашингтон признать ошибочность своей политики в отношении Кубы, заявив, что ее экономический бойкот.

Правительство Перу заявило о намерении национализировать нефтяные месторождения Бреа и Париньяс, эксплуатиремых в течение 50 лет американской нефтяной компанией «Интернационал петролеум», оставшейся неизменным, и ничто не заставит правительство отказаться от него.

В КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ УЗБЕКСКОЙ ССР

## О ТОРГОВЛЕ ХЛЕБОМ

Комитет народного контроля Узбекской ССР провел массовую проверку состояния торговли хлебом в Ташкенте.

Проверка показала, что, несмотря на наличие муки, производственных мощностей и резервов. При прямом покупательстве Узглахлеба в конце 1968 года был незаконно принят с крупными недостатками и формально сдан в эксплуатацию новый производственный корпус Третьего хлебозавода. Даже в первой половине января этот корпус бездействовал. Не работали в Узглахлебе и другие цеха, загрузка об увеличении производства хлеба.

Серьезные недостатки допустили работники третьего Ташкентского автокомбината, занимающегося транспортировкой хлеба в магазины.

Итоги проведенной проверки рассмотрены на расширенном заседании Комитета народного контроля.

Комитет осудил безответственность и бесконтрольность, допущенные в производстве, транспортировке и

продаже хлеба в Ташкенте со стороны Узглахлеба (начальник А. Султанходжаев), управления торговли Ташгорисполкома (начальник С. А. Арпов), автокомбината № 3 (начальник М. И. Файнлейб). Руководители этих учреждений предупреждены, что в случае повторения отмеченных недостатков им будут строго наказаны.

За безответственное отношение к изучению спроса населения, составлению заниженных заявок на выпечку хлеба и неудовлетворительный контроль за работой торговых предприятий директорам Ташхлебторга Д. Ю. Юсуповой и Ленинского районного Ташхлебторга Х. Б. Ахмедовой объявлен строгий выговор.

Такое же замечание получили директор Четвертого хлебозавода И. Д. Солонин и главный инженер Третьего хлебозавода М. В. Семенов. Главному инженеру Узглахлеба В. Ф. Шерлягу объявлен строгий выговор за принятие в эксплуата-

цию не полностью готового корпуса Третьего хлебозавода. Аналогичные замечания наложены на начальника строительства № 29 стройтреста № 5 Г. В. Асеева.

Принято и сведенное заявление руководителей министерств пищевой промышленности, торговли, автомобильного транспорта и шоссейных дорог о том, что ими осуществляются неотложные меры по устранению недостатков в снабжении населения Ташкента хлебом и хлебобулочными изделиями. Министерством предложено привлечь к ответственности должностных лиц, допустивших эти недостатки.

На заседании комитета подчеркивалось, что недопустимы перебои в снабжении населения не только хлебом, но и любыми продуктами. Торговлю можно и нужно вести так, чтобы в любую погоду в магазинах имелся достаточный ассортимент товаров.

