

Сегодня —

Всесоюзный День железнодорожника

Горячий привет труженикам

стальных магистралей!



ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 36-й № 182 (11157)

Воскресенье, 7 августа 1960 года

ЦЕНА 20 КОП.

ДЖАВАТ КУЧИЕВ И НАЗИРТАШ ТУРАЕВ ДАЛИ СЛОВО СОБРАТЬ ПО 300 ТОНН ХЛОПКА

Ташкентские и сурхан-дарьинские механизаторы берут высокие обязательства
НОВАЯ ПРОФЕССИЯ МУТТИХОН ДЖУМБАБЕВНОЙ



РЕСПУБЛИКАНСКИЙ слоты готовности К МАШИННОЙ УБОРКЕ ХЛОПКА

ПЛАНЫ ВНЕДРЕНИЯ НОВОЙ ТЕХНИКИ — НЕПРЕЛОЖНЫЙ ЗАКОН

В борьбе за ускорение темпов развития промышленности и транспорта партийные, советские, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские органы приобрели большой опыт. Исполняя этот опыт, совершенствовать организацию всего дела по созданию и внедрению новой техники, смелее поддерживать и настойчиво развивать все новое, передовое — такова главная задача дня. Об этом со всей силой сказано в постановлении июльского Пленума ЦК КПСС.

Пленум ЦК КПСС подчеркнул необходимость точного выполнения планов разработки и внедрения новой техники и отметил, в частности, что в Узбекистане с этим делом неблагополучно. Наша республика серьезно отстает с выполнением планов по внедрению новой техники. Достаточно сказать, что в прошлом году не выполнено 97 мероприятий.

Выполнение планов внедрения новой техники — непременное условие успешного превращения в жизнь заданий семилетки. Это наглядно видно на многочисленных примерах.

За последние время горняки и обогатители Алтын-Топканского свинцово-цинкового комбината из месяца в месяц дают все больше ценной продукции, повышают ее качество, снижают себестоимость. Это — результат и неукоснительного выполнения плана по новой технике.

Неустанно трудятся над внедрением новой техники и совершенной технологии железнодорожники Ташкентской магистрали. И закономерно, что сегодня, в День железнодорожника, они рапортуют стране о новых трудовых победах: уже четвертый квартал подряд коллектив дороги завоевывает переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Иное положение в хлопководческой промышленности. В прошлом году не переведены на автоматизированное управление четыре хлопководческих завода. Вместо двадцати четырех гидрпрессов, предусмотренных заданием, установлено только семнадцать. Не удивительно, что хлопководы все еще поставляют текстильщикам волокно низкого качества.

Медленно внедряется комплексная механизация и автоматизация конвейерных линий в угольной промышленности. В нефтяной промышленности низок уровень механизации монтажа буровых установок.

Следует отметить, что не всегда планы по новой технике подкрепляются материально-техническими ресурсами. В конструкторских бюро и научно-исследовательских институтах медленно разрабатываются новые виды машин и оборудования. Многие местные партийные комитеты все еще слабо борются за превращение в жизнь директив партии об ускорении технического прогресса.

Июльский Пленум ЦК КПСС потребовал ускорить внедрение достижений науки и техники во все отрасли народного хозяйства. Партийные и советские органы, совнархоз, министерства и ведомства, хозяйственные, профсоюзные и комсомольские организации предприятий должны сделать все необходимое для того, чтобы намеченные на нынешний год мероприятия по дальнейшему техническому перевооружению промышленности и транспорта были безусловно выполнены!

Главное содержание всей организаторской деятельности партийных организаций, говорится в постановлении июльского Пленума ЦК КПСС, — это безусловное выполнение решений партии и правительства. Необходимо постоянно руководствоваться указаниями В. И. Ленина о деловитости, конкретности и целеустремленности в работе, о проверке исполнения решений, об укреплении связей партии с массами. Надо повышать требовательность к руководящим кадрам промышленности и транспорта за выполнение государственных планов, за внедрение в производство новейших достижений науки, техники и передового опыта. Каждый работник промышленности должен проникнуться глубоким сознанием того, что планы внедрения новой техники — это непреложный закон!

Задача партийных организаций, всех коммунистов, всех рабочих, инженерно-технических работников и служащих — еще больше поднять творческую инициативу в борьбе за дальнейшее ускорение технического прогресса, за повышение качественных показателей в работе промышленности и транспорта, в строительстве за досрочное выполнение заданий семилетки!

Прием Н. С. ХРУЩЕВЫМ членов правительственной делегации Республики Ганы

ЯЛТА, 5 августа. (ТАСС). Находящийся в отпуске на Южном побережье Крыма Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял сегодня членов прибывшей в СССР для переговоров по экономическим вопросам правительственной делегации Республики Ганы: чрезвычайного Посла, Полномочного министра правительства Ганы, генерального секретаря Народной партии Ганы Т. Адамафи, чрезвычайного Посла, Полномочного министра правительства Ганы, генерального секретаря Конгресса профсоюзов Ганы Дж. Теттега, чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Ганы в Москве Дж. Б. Элиота. Члены делегации передали Н. С. Хрущеву личное послание президента Республики Ганы Кваме Нкрума.

Состоялся сердечная и дружественная беседа по актуальным вопросам отношений между Советским Союзом и Ганой, а также по вопросам положения, складывающегося в последнее время в Африке. Обе стороны с удовлетворением констатировали полное совпадение взглядов по всем обсуждавшимся вопросам.

С советской стороны в беседе приняли участие заместитель министра иностранных дел СССР В. С. Семенов, член Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям Д. Л. Дегтярь.

По окончании беседы Н. С. Хрущев дал в семейном кругу обед в честь высоких гостей из дружественной Республики Ганы.



РАСКАЗЫ О ГЕРОЯХ



старается показать свою необузданную силу. Шумит, жинит, завывает — глубокими воронками на поворотах, подмывает и с шумным прохотом обрушивает крутые берега и мчит дальше, а объятия сурового Араля.

Нелегко труд речников: течение быстрое, фарватер изменчивый, плавали только днем, и ожидали рассвета.

Первым взялся домоть нором Аму и старую практику судоводителя капитана Кара Хатамова. Товарищи предостерегали: «Смотри, на большой риск идешь».

Сорок лет тому назад, четырнадцатилетним мальчишкой пришел на флот Кара Хатамов. Матрос лямочного каюка... Молодежь сейчас никак не может взять в толк, что это такое. Приходится объяснять: — Картины Репина «Бурляки на Волге» видели? Так вот

СРЕДИ выдающихся мастеров ручного сбора хлопка Муттихон Джумбабейной принадлежит одно из первых мест. Из сезона в сезон ее имя не сходило с Доски почета родного колхоза. О трудовых успехах молодой колхозницы из Мархамата рассказывалось в десятках корреспонденций на страницах различных газет и журналов. Сотни молодых сборщиц Андижанской области считают себя ученицами прославленной землячки. Каждый год Муттихон собирала руками по 20—25 и даже по 30 тонн хлопка. Золотая звезда Героя на груди Муттихон означает всенародное признание ее трудового подвига.

Казалось, что ручной сбор хлопка — призвание Муттихон, ее любимое дело, которому изменить невозможно. Думалось, что и ныне с наступлением уборочной страды значная сборщица колхоза имени Свердлова вновь покажет свое искусство неистовым быстротой и ловкостью, будет вновь собирать в день по 250—300 и больше килограммов «белого золота».

Но массовое движение сельских тружениц за овладение техникой, развернувшееся в республике по почину механика-водителя Турсуной Ахуновой, увлекло и Муттихон.

Теперь М. Джумбабейной — механизатор. Наряду с хлопководческой техникой, научилась управлять сложными агрегатами.

«Многие хлопья я собрала за эти годы», — говорит Муттихон, — а ныне за один сезон решила перекрыть всю сумму своих рекордов. Мне сезонное обязательство — 200 тонн хлопка.

«На участке ее бригады не прекращается уход за посевами. Накопилось как можно больше коробочек, добьются их раннего и дружного созревания — вот за что в эти дни борется бригада».

Вместе со всеми трудится и Муттихон. Фотокорреспондент Узбекского телеграфного агентства В. Панов запечатлел ее за рулем трактора. Уверенно управляет трактористка своим пропащим агрегатом, зорко всматривается в борозду.

Скоро вот так же поведет она хлопководческую машину. И никто не сомневается, что механизатор Муттихон Джумбабейной доведет мастерство машинного сбора до такого же совершенства, какого она достигла на ручной уборке урожая.

С большим вниманием собравшие слушали известного механизатора колхоза имени Калинина Денауевского района Назирташа Тураева. В прошлом году его звено вырастило на каждом гектаре 45 центнеров хлопка. На производственном центнера затрачен 91 рубль. Широко применялись на уборке урожая машины. Сам Назирташ машиной «ХВС-1.2» собрал 177 тонн сырья.

В нынешнем году Тураев возглавил бригаду комплексной механизации, которая намерена на каждом из 120 гектаров получить 45 центнеров сырья и дать самый дешевый хлопок в области.

«Весь урожай», — заявил Тураев, — бригада уберет машинными. Сам обязуюсь собрать за сезон 300 тонн хлопка.

Тагай Абсаматов — руководитель бригады комплексной механизации колхоза имени Ленина Шурчанского района. Собирает, что в их бригаде будут работать четыре хлопководческих агрегата, которыми намерено убрать урожай на всей площади. Сам Абсаматов дает слово собрать 250 тонн сырья.

Одна за другой выходят на трибуну девушки, только что окончившие курсы механизаторов. Тепло встретили участницы совещания выступления последовательниц Турсуной Ахуновой — Розы Байматовой из колхоза «Ленинское» Денауевского района, Саламат Усмановой из колхоза имени Сталина Каршинского района, Мансурой Назаровой из колхоза имени Ленина Сары-Асийского района, Майи Усмановой из колхоза имени Куйбышева Ангорского района и других. Все они дали слово собрать за сезон по 200—250 тонн хлопка.

Участники совещания единодушно решили собрать в нынешнем году машинными не 36 тысяч тонн хлопка, как намечалось ранее, а 40 тысяч.

На совещании принято обращение ко всем механизаторам области.

Капитан голубых дорог

матрос лямочного каюка — тоже бурлак, только аму-дарьинский. Ему, пожалуй, труднее: все-таки Аму-Дарья, а не спокойная Волга-матушка.

Крепла Советская власть в Средней Азии. В прошлые ушли лямочные каюки, на Аму появились пароходы, а затем теплоходы. Из безграмотного парнишки вырос передовой судоводитель, слава о мужестве, о смекалке которого разнеслась по всем бассейнам страны. Четырехжды Министерство речного флота присваивало Кара Хатамову звание лучшего капитана...

Над рекой спустился звездная ночь. С капитанского мостика прозвучала команда: «Взять баржу на короткий буксир! Прибавить оборотов!».

У Белой горы — самого опасного места в верховьях Аму, где не раз случалось несчастье с пароходами и баржами, где даже диет от капитана и всей команды требуется особое мастерство и сдержанность в работе. — Кара Хатамов спокойно скамандовал: «Малый, самый малый», а когда баржу стало заносить на острые скалы, река бросилась: «Полный! Самый полный!».

Проскочили. Впервые. Ночью. С грузом.

Теперь круглосуточный график движения судов — твердый закон на участке от Термеца до Нижнего Пианджа. Река покорила мастерство и смелости Кара Хатамова. Подкорялся одному — смирился перед мужеством других. Нет, не умерла свой крутой нором, не бросила своих капризов. Кара Хатамов доказал, что и в

СБОРЩИЦА ВЕДЕТ МАШИНУ

«Лучше использовать замечательную технику, изготовляемую славным рабочим классом!» — так ответили передовые механизаторы колхозных и совхозных полей Узбекистана на исторические решения июльского Пленума ЦК КПСС.

На днях передовые механики-водители хлопководческих машин Ташкентской области приняли на себя новые, повышенные обязательства на уборочный сезон нынешнего года.

Известный всей нашей республике новатор производства Джават Кучиев из совхоза «Малек» Сыр-Дарьинского района решил собрать предстоящей осенью 300 тонн хлопка. По 250—200 тонн на агрегатах «ХВС-1.2» обязались собрать П. Ташходжаев из колхоза «Ленинабад», М. Мурадов из колхоза имени Ворошилова, А. Абдураимов из колхоза имени Ленина, И. Халиков из колхоза «40 лет Октября», Т. Базаров из колхоза имени Ленина, Т. Мамашев, И. Ибрагимов, Т. Сирожитдинов и А. Абаев из совхоза «Ак-Курган» Ак-Курганского района; И. Садыкбаев из колхоза имени Ленина Беговатского района; Н. Улчинов из колхоза имени Мичурин, А. Мин из колхоза имени Джамбула, М. Ковалева из колхоза «Ленин юлы» Бунжского района; Ю. Сенгабдиев из колхоза «Красная заря», А. Айбергенов из колхоза имени Карла Маркса Гулистанского района; Д. Мазин.

Стремится выжать из техники все, на что она способна, десятки других механизаторов области приняли на себя повышенные обязательства по уборке будущего урожая на машинах «СХС-1.2», «СХМ-48М», «СХМ-48».

Ташкентский обком партии одобрил инициативу передовых борцов за комплексную механизацию хлопководства и обязал все партийные организации возгласить соревнование водителей уборочных агрегатов, создать для них все необходимые культурно-бытовые условия, обеспечить им повседневную техническую помощь во время осенней страды.

ВЫЖАТЬ ИЗ ТЕХНИКИ ВСЕ, НА ЧТО ОНА СПОСОБНА!

Трудовая победа шелководов республики

Колхозы и совхозы республики, несмотря на неблагоприятную погоду весной текущего года, 6 августа, на два месяца раньше прошлого года, выполнили план сдачи коконов на 100,01 процента.

Государству продано 14.301 тонна натурального шелководства.

Сбор и сдача урожая коконов продолжаются.

Делегация Узбекистана на Международный конгресс востоковедов

Послеавтра в Москве открывается Международный конгресс востоковедов. В его работе примет участие делегация ученых Узбекистана в составе около шестидесяти человек, представляющих Академию наук Узбекской ССР, Ташкентский государственный университет имени В. И. Ленина, Самаркандский университет имени А. Навои, Ташкентский, Бухарский, Каршинский и другие педагогические институты. Делегацию возглавляет вице-президент Академии наук Узбекской ССР И. М. Муминов. В числе делегатов — академик Академии наук Узбекской ССР Т. Н. Кары-Ниязов, члены-корреспонденты Академии наук Узбекской ССР Я. Г. Гулямов, М. Ю. Юлдашев, директор Института востоковедения Академии наук Узбекской ССР С. А. Азизджанова, директор Института истории и археологии Академии наук Узбекской ССР А. Х. Вабаходжаев, заведующие отделами институтов У. И. Каримов, А. К. Аренд, старший научный сотрудник М. А. Салье и другие.

В докладах и сообщениях, с которыми ученые Узбекистана выступят на крупнейшем международном форуме востоковедов, будут новые материалы о Бабури, научном наследии Аль-Фараби, астрономических расчетах, сделанных в обсерватории Улугбека, об архивах Хивинского ханства XIX века, об опыте изучения и составления критических текстов рукописных диванов Алишера Навои, быт современной узбекской колхозной семьи и другие.

Сегодня утром делегация Узбекистана вылетает в Москву.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ВСЕСОЮЗНОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Вчера в легком театре парна культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное собрание представителей трудящихся столицы Узбекистана, посвященное Всесоюзному Дню железнодорожника.

С докладом о Всесоюзном Дне железнодорожника выступил начальник Ташкентской дороги, Герой Социалистического Труда А. Кадиров.

На собрании присутствовали секретарь ЦК КП Узбекистана М. А. Абдуразаков, первый секретарь Ташкентского горкома партии К. Муртазаев.

Счастливого плавания, Карана!

Н. АЛЕЕВ.

УзТАГ.

ГРУЗАМ СЕМИЛЕТКИ — „ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ“

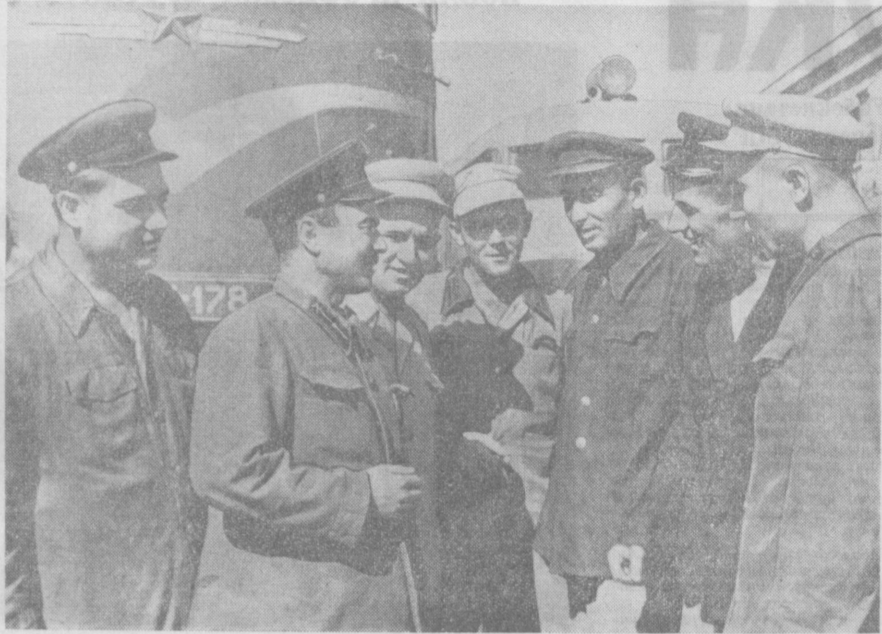
Коммунистический труд, внедрение новой техники на стальных магистралях —

залог досрочного выполнения железнодорожниками заданий семилетки

ПЛЕНУМ ЦК КПСС считает одной из важнейших народнохозяйственных задач ускорение коренной технической реконструкции железнодорожного транспорта, дальнейшее совершенствование и оснащение современными техническими средствами морского, речного, автомобильного и воздушного транспорта, быстрое развитие трубопроводного транспорта.

Основными направлениями в указанной работе должны быть: на железнодорожном транспорте — повышение темпов электрификации и внедрения тепловозной тяги, приведение технического уровня всего хозяйства железных дорог в соответствие с эксплуатационными возможностями новых локомотивов путем модернизации подвижного состава, широкого применения автоматизации в управлении движением поездов, развитии узлов и станций, ускорения реконструкции железнодорожного пути...

(Из постановления июльского Пленума ЦК КПСС).



МОЛОДОСТЬ СТАРОГО ЗАВОДА

Перемены на Ташкентском заводе имени Октябрьской революции начались в прошлом году, в дни работы июньского Пленума ЦК КПСС. Завод получил новый профиль на фотографиях, сделанных в те дни, можно увидеть рядом последний паровоз, отремонтированный заводом, и первый отремонтированный им тепловоз...

Эти перемены были одними из звеньев технического прогресса, о котором во весь голос заговорила партия. Как можно скорее переоснастить предприятие — такую задачу поставили перед собой рабочие и инженеры. А ведь очень немногие здесь представляли себе тогда, как отремонтируют тепловоз. Учиться надо было самому — и вот тогда-то и начали совмещать работу с учебной работой работников завода. Они поступили на курсы, в техникумы, вузы...

И все-таки многое сделали своими руками. Создали отделение оснастки, изготовившее на три

миллиона рублей всевозможных приспособлений. Смонтировали пять стенов кантователей для сборки деталей, без чего было бы невозможно приступить к ремонту. Разработали и внедрили технологические процессы изготовления запасных частей и деталей двадцати трех наименований. Без устали, днем и ночью гворила армия рационализаторов и изобретателей: на заводе с гордостью называют имена новаторов А. Хашенко, А. Маршалова, Л. Коробова, В. Ткаченко, К. Рыкисева, К. Салева, Ю. Пчелинцева и многих, многих других.

Но перемены обновленного завода — тепловоз «ТЭЗ-009» — ремонтировали больше трех месяцев. Опыт копил крутизнами. И постепенно в труде рождались навыки, умение. Труд рождал новых людей.

В бригаде Анатолия Тарасова почти все — недавние выпускники железнодорожного училища. В конце концов они добились немалого успеха: сроки ремонта бригады сократила на двадцать пять процентов!

Незаметно складывались и новые отношения, росла тяга к знаниям. Ф. Шадрин и А. Тарасов окончили электромеханический техникум. Побединский — железнодорожный институт. Гудков и Арифов готовятся в техникум. Остальные пять слесарей собираются учиться в вечерней школе, заниматься в кружках. Каждый стал всегдагдаем библиотеки. Все, что касается ремонта тепловозов, читают и перечитывают.

В начале года бригада приняла на себя высокую ответственность — работать и жить по-коммунистически. А совсем недавно, в честь Дня железнодорожника, дружно решили смонтировать сверх плана три тепловозные секции. Взгляды тарасовцы — и сделали... Уже давно соревнуются они с бригадой В. Парамоновой, в составе которой опытные, квалифицированные рабочие.

Догоим парамоновцев! — говорит молодежь. А кто-то добавляет с веселыми искорками в глазах: — И перегоним...

Сегодняшний праздник для коллектива завода — двойной: здесь переходят на семичасовой рабочей день. С большим воодушевлением встречены на заводе и превращены в жизнь решения июльского Пленума ЦК КПСС. Действуют бюро по автоматизации и механизации производственных процессов, монтажно-наладочные группы. В будущем году коллектив завода завершит реконструкцию своих цехов. А еще через год — на три года раньше, чем было запланировано семилеткой, — освоит производственную мощность предприятия.

И. КОРОЛЕВ.

Ф. КУЗЕРОВ, Старший осмотровик первого Ташкентского вагонного депо.

Решения июльского Пленума ЦК КПСС — в жизни!

ТОВАРИЩ — РЯДОМ!

Началось это в дни, когда радио, газеты, журналы все шире и шире стали разносить славу бригад и ударников коммунистического труда. Новые и новые люди примыкали к великому движению, оно ширилось, как огромный весенний поток... И рабочим мысли смены покоя не стало от мысли: нельзя нам оставаться в стороне от этого!

Я и мой напарник, тоже руководитель смены, старший осмотровик А. Царев, сказали себе: мы не слабые друзья! Но начало борьбы за коммунистический труд — большие рубрики. Без подготовки его не пережить. На двух планерах мы совещались с товарищами. И вот — обязательная вылет! Теперь отступать нельзя...

В нашей смене пятьдесят шесть человек: осмотровики вагонов, слесари, ходовики и автоматчики, пролазники, смазчики. Обслуживаем мы четыре парки, к каждому прикреплены определенные рабочие. Взяв новые, высокие обязательства, мы по-новому взглянули на свою работу. Северный и транзитный парки расползены рядом. Раньше случалось: в транзитный приходило много поездов, работы — невпереворот, а рядом — в северный — люди прохлаждаются. Ответ на замечания, просьбы один: — Мне — что! Я же не в этом парке работаю...

Теперь вопрос был поставлен так: помогать товарищам во всем и всем, чем можешь! Каждый понимает: бороться мы не только за высокие показатели, а и за коммунистическое сознание, коммунистическое отношение к труду, к делу. Приказ старшего осмотровика — идти помогать товарищам из другого парка — выполняется беспрекословно.

И сама смена стала дружнее. Есть у нас бригада грузчиков. Сейчас ее состав сократился вдвое. И когда требуется, слесари и осмотровики идут к ней на помощь, помогают грузить уголь, дрова.

В том, что вырабатывается такое отношение к делу, немалую роль сыграла техническая учеба. Каждый освоил по несколько смежных специальностей. Например, слесари-автоматчики Б. Сафин и В. Тевлев овладели специальностями осмотровиков. Ходовиком, слесарем, электриком может работать каждый. Это помогает рабочим справиться и со своим основным делом, а главное — легко не только заменить товарища, а и помочь ему в случае необходимости.

Ты поможешь — тебе помогут. И насколько же легче работать, когда сознаешь, чувствуешь: товарищ — рядом!

Ф. КУЗЕРОВ, Старший осмотровик первого Ташкентского вагонного депо.

Уверенной поступью

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА празднуют советские люди День железнодорожника. Для труженников стальных магистралей стало традицией встречать его новыми успехами. Ничто этот большой праздник не пройдет особенно радостно. Задачи, поставленные XXI съездом партии, как отметил июльский Пленум ЦК КПСС, успешно превращаются в жизнь. Большой отряд советских железнодорожников шагает в первых рядах строителей коммунизма. За его плечами — первый успешный год семилетки. Выполняются и повышенные государственные планы второго года.

Техника семилетки уверенно занимает свое место на железных дорогах. А вместе с тем растут и люди — настоящие хозяева этой техники!

ТАШКЕНТСКАЯ железная дорога добилась немалых успехов за истекшие полтора года семилетки. Ежегодно растет, опережая планы, грузооборот дороги. Сейчас вагон оборачивается на четырнадцать часов быстрее, чем в прошлом году. Значительно выросли скорости и вес грузовых поездов.

Пассажирские поезда составляют уютные комфортабельные целые металлические вагоны. Совершенствуются рейсы поездов с кондиционированным воздухом в вагонах. Тем, кто в пути, должно быть удобно!

Совершенствуется структура управления дороги, сокращаются лишние звенья. С апреля дорога перешла на семичасовой рабочей день. И наряду с этим первые шесть месяцев нынешнего года производительность труда по сравнению с тем же периодом прошлого года увеличилась почти на четыре процента. Себестоимость перевозок значительно снизилась. В первом полугодии получено более тринадцати миллионов рублей сверхплановой прибыли.

ЭТИ УСПЕХИ — результат широкого технического перевооружения, решительной борьбы с косностью. В числе важнейших мероприятий — внедрение на дороге тепловозной тяги. Более 63 процентов всех перевозок теперь осуществляют тепловозы. И такой объем перевозок стал возможным не только за счет получения новых тепловозов, но и за счет умелого использования старых.

По сравнению с первым полугодием прошлого года среднесуточный пробег тепловоза увеличился почти на сорок километров. Удлинение тяговых плеч, внедрение сменного обслуживания тепловоза — все это позволило уменьшить число грузовых локомотивов более чем на сто единиц. Резко сократились эксплуатационные расходы. Подмиллиарда рублей — вот что сэкономит тепловозная тяга за два года!

Но для этого пришлось реконструировать другие отрасли хозяйства, в первую очередь хозяйство пути. Замена рельс другими, более тяжелого типа, деревянных шпал — железобетонными, цебестоимое освоение позволило увеличить скорость поездов с тепловозами на многих участках дороги. Коллектив путейцев готовится к укладке рельсовых плетей длиной 800 метров. Работа по укладке железобетонных шпал почти полностью механизована.

Совершенствуется управление движением поездов, автоматизируется процесс их формирования и расформирования. Маршрутно-рельсовая электрическая централизация стрелок и сигналов введена на станции Ташкент-пассажирский. На многих участках дороги вводится автоматическая и полуавтоматическая блокировка, а на одном участке оборудуется и радио-поездная связь.

Рабочие, инженеры и техники дороги настойчиво совершенствуют производство. В первом полугодии внесено более тысячи двухсот ра-

ционализаторских предложений, которые дадут свыше трех миллионов рублей годовой экономии. На 60—80 процентов механизованы ремонтные процессы в вагонных и тепловозных депо дороги, на грузовых складах.

Успешно выполняются социалистические обязательства во втором квартале. Ташкентская дорога в четвертый раз завоевала переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. За выполнение условий соревнования в течение четырех кварталов дорога награждена почетной грамотой Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта.

Коллектив дороги не успокаивается на достигнутом. Дальнейшее внедрение автоматизации и новой техники, удлинение тяговых плеч — таковы задачи, которые он перед собой ставит. Достигнув уровня 1965 года по отдельным показателям, железнодорожники борются за то, чтобы до конца семилетки и по всем другим показателям.

ВСЕ ШИРЕ развигрывается на магистрали соревнование за звание коллектива и ударника коммунистического труда — замечательная новь семилетки. Десятки бригад, смен, цехов, станций дороги борются за это звание. В их числе — станции Урватевская, Каган, вагонное депо Юканди, паровозное депо Андикан, в целом Сталинкабдское отделение дороги. Среди двухсот коллективов, которые уже завоевали звание коммунистических, — комсомольско-молодежная колонна тепловозов Ташкентского депо, бригада ремонтников Ф. Файзуллаева, бригада ст. Урватевской И. Лутфуллина, бригада дистанции зданий и сооружений, где бригадиром А. Иванов, и многие другие. Все больше становится ударников коммунистического труда.

Серьезное внимание уделяется на дороге подготовке кадров, их воспитанию. Для коллективов периодически проводятся лекции на политические, экономические, технические и другие темы, организуются семинары и школы передового опыта. На вечернем и заочном отделениях транспортного института и электромеханического техникума учится 835 студентов. До 1 сентября сюда будет принято еще 153 человек. В прошлом году в технической школе дороги получили квалификацию 450 человек. За прошлый год и первое полугодие нынешнего через все виды подготовки прошло более восьми тысяч человек.

РЕШЕНИЯ XXI съезда, июньского и июльского Пленумов ЦК КПСС вдохновляют железнодорожников, как и всех советских людей, на большие творческие дела.

Локомотивные бригады Ташкентской дороги за семь месяцев этого года перевезли сверх нормы более десяти миллионов тонн груза. Их годовое обязательство выполнено на 75 процентов. Движение станций Каган и Урватевская отправляют сейчас со станций значительно больше поездов, чем в прошлом году. Инициативно работают связисты нашей магистрали. В содружестве с транспортными цехами предприятий работники грузовой службы и станций увеличили грузку вагонов на триста килограммов против технической нормы. Восемь тысяч вагонов вышло в год за счет этого! В этих вагонах — сверхплановые грузы...

Энергетики дороги за полгода сэкономили около полумиллиона долларов — электроэнергия. Это же в 1963 году электрический свет всем станциям и разъездам дороги — вот задача, которую они себе ставят.

РАСТУТ трудовые показатели, растут и материальные благосостояние железнодорожников. Более двух с половиной тысяч семей работников дороги получили в прошлом году новые квартиры. А в нынешнем году жилищно-строительство приобрело еще больший размах. Строит дорога детские учреждения, школы. В этом году на одноименные занятия будет переведено более

двадцать классов. Благоустривают пионерские лагеря, клубы.

В Андикане построена железнодорожная больница, расширяются лечебные учреждения в Урватевской, Ташкенте, Термезе и на других станциях. Все больше открываются предприятия общественного питания и торговли в столовых, магазинах. Только на промежуточных станциях дороги в этом году будет открыто около восьмидесяти магазинов и ларьков.

Многое делается для благоустройства территории дороги, служебно-технических и жилых зданий. Только по Ташкентскому узлу на эти цели в нынешнем году ассигновано более пяти миллионов рублей. Новый современный вокзал строится в Сталинкабе. Все это, конечно, повышает культуру обслуживания пассажиров.

На участке дороги Каган—Термез с начала августа курсирует пригородный поезд, который позволяет железнодорожникам, проживающим на линейных станциях и разъездах, в нужное время попасть в города Карши, Термез и другие.

Тысячи работников Ташкентской дороги побывают в этом году на курортах, в здравницах нашей страны, совершат туристские экскурсии по стране.

ЗАДАЧИ, стоящие перед работниками железнодорожного транспорта, требуют от них непримиримости к недостаткам в работе. А недостатков это немало. Ряд предприятий дороги не выполняет государственных планов. Есть случаи, когда отправляют неполноценные и неполнокомплектные поезда. График движения подчас нарушается. Еще велики простои вагонов на подъездных путях. Есть факты неудовлетворительно обслуживания пассажиров, браков в работе, нарушения трудовой дисциплины. И обо всем этом нельзя забывать даже в день праздника.

Нет сомнения, что неустанный борьба за выполнение решений июльского Пленума ЦК КПСС позволит нам к следующему Дню железнодорожника прийти с новыми, еще более внушительными успехами.

Р. САВЕЛЬЕВ, Главный инженер Ташкентской железной дороги.

Гордостью и радостью светятся лица этих людей. Свой праздник — День железнодорожника — машинист Ташкентского тепловозного депо Е. Меньшов, Ю. Туляганов, В. Отрепенко, Е. Штыков, У. Атаханов, Н. Еицов и М. Брыкин встретили замечательными трудовыми подвигами. Как и весь коллектив, напряженно трудились они в дни предпраздничной вахты. Зато и результаты отличные. Во втором квартале показатели работы ташкентских тепловозников признаны самыми высокими на магистрали.

Первенство в соревновании локомотивных бригад грузового движения уже шесть месяцев держит Евгений Штыков. На днях ему вручена высокая награда — орден Ленина. Евгений Штыков, и его товарищ Михаил Брыкин в июле провели по свинадяти тяжеловесных поездов, в которых находилось свыше девяти тысяч тонн грузов сверх нормы. Десять большегрузных составов за месяц на счету машиниста Николая Еицова. Он сэкономил 4.540 тонн дизельного топлива.

Когда в депо прибыли тепловозы «ТЭЗ-3», машинист-инструктор Юнус Туляганов первым в депо сел за контролер мощного локомотива. За высокие показатели в труде он удостоен высокой правительственной награды — ордена Ленина. Евгений Меньшов — член бригады, завоевавшей высокое звание коммунистической. Несколько лет был он машинистом паровоза, затем работал помощником машиниста на тепловозе, а в этом году получил звание машиниста тепловоза второго класса и уже ведет тяжеловесные составы. Мастерами вождения пассажирских поездов славятся в депо У. Атаханов и В. Отрепенко. Их работа также заслуживает отличной оценки.

На станцию пришла радостная весть

В канун праздника на станцию Наманган пришла радостная весть: коллектив награжден Почетной грамотой Министерства путей сообщения и Центрального Комитета профсоюза.

Успешно идут дела у Наманганцев. Семимесячный план погрузки коллектив завершил за двадцать дней раньше срока. В оставшие дни загружено сверх задания более трехсот вагонов. План выполнен не только «по валу»: ни один вид грузов не забыт. Все смены, бригады, труженники всех профессий на станции соревнуются за звание коллективов и ударников коммунистического труда. Работники службы движения повышают свои знания и квалификацию, активно участвуют в общественной жизни коллектива.

Большим уважением товарищей пользуется составитель поездов А. Садыхов, проработавший на транспорте три десятка лет. Каждый считает честью для себя трудиться вместе с опытным составителем Садыховым одним из первых завоевал звание ударника коммунистического труда.

Работать сегодня лучше, чем вчера, и завтра — лучше, чем сегодня, мы скорее придем к коммунизму, — говорит он. Г. КИКИН.

1.300 тяжеловесных поездов

Замечательными трудовыми достижениями встретили Всесоюзный День железнодорожника машинисты Андиканского паровозного депо. В этом году они уже провели более 1.300 тяжеловесных поездов. Отлично трудится локомотивная бригада старшего машиниста Василия Кудрина, которой присвоено звание коллектива коммунистического труда. На счету бригады — около ста тяжеловесных составов и большое количество сэкономленного топлива.

В дни предпраздничного праздника железнодорожников, выдающегося успеха добился машинист Убайдулла Усманов. На трудном участке он провел состав, почти вдвое перекрыв весовую норму.

В результате этого увеличилась среднесуточная пробег локомотивов, повысилась производительность труда и в конечном счете значительно снизилась себестоимость перевозок. Этому способствовало и широко развернувшееся на Ташкентской дороге движение за то, чтобы водить тяжеловесные поезда — меньшим количеством локомотивов перевозить больше грузов.

Внедрение тепловозной тяги, перевод паровозов на нефтяное отопление, удлинение участков обслуживания локомотивов позволили ликвидировать часть топливных складов, а на других — значительно сократить штат обслуживающего персонала.

«Экономить в большом и малом» — под таким девизом в борьбу за миллиард включились коллективы предприятий дороги, все смены, бригады, рабочие, инженеры. Коллектив июльской станции Боз-Су высвободил трех весовых вагонов на станции Кыл-Тукмачи высвободилось семь такт должно командование, поэтому миновала необходимость в маневровом локомотиве, упразднены стрелочные посты. В результате станция сэкономила более 200 тысяч рублей.

На станции Хилково в содружестве с транспортным цехом Беговатского металлургического завода разработан специальный график подачи и уборки вагонов. Простой вагонов резко сократился. Сто вагонов высвободила за полгода комсомольская бригада весовых вагонов станции Урватевская, которая изменила технологию работы по сортировке грузов.

ОРИГИНАЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Ташкентский ремонтно-механический завод Министерства транспортного строительства СССР накануне Дня железнодорожника освоил выпуск передвижных установок для переработки инертных материалов — образований гравийно-песчаной смеси.

Установка имеет четыре цилиндрических сита, цеховую дробилку, бункер, ленточный транспортер, одноступенчатый центробежный насос. Все эти агрегаты размещены на платформе, которая передвигается по любой дороге трактором или грузовым автомобилем.

Первая установка изготовлена бригадой В. Булакова, которая борется за почетное звание коллектива коммунистического труда. Бригада внесла ряд улучшений в первоначальную конструкцию установки. Производительность передвижной установки в пять раз больше, чем стационарной механизированной установки. Сейчас на ремонтно-механическом заводе изготавливаются еще три передвижные установки. Одна будет отправлена в Москву, две — на строительство Братской ГЭС.

Активное участие в борьбе за миллиард принимают экономисты дороги, бухгалтерские и финансовые работники.

По предварительным данным, коллектив дороги уже накопил около пятнадцати миллионов рублей сверхплановой прибыли. Но возможности экономии далеко не исчерпаны. Социалистическое обязательство — дать двадцать миллионов рублей сверхплановой экономии — безусловно будет выполнено!

Г. БЕРЛИНЕР, Начальник финансовой службы Ташкентской железной дороги.



размещены на платформе, которая передвигается по любой дороге трактором или грузовым автомобилем.

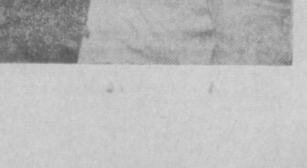
Первая установка изготовлена бригадой В. Булакова, которая борется за почетное звание коллектива коммунистического труда. Бригада внесла ряд улучшений в первоначальную конструкцию установки. Производительность передвижной установки в пять раз больше, чем стационарной механизированной установки. Сейчас на ремонтно-механическом заводе изготавливаются еще три передвижные установки. Одна будет отправлена в Москву, две — на строительство Братской ГЭС.

Активное участие в борьбе за миллиард принимают экономисты дороги, бухгалтерские и финансовые работники.

По предварительным данным, коллектив дороги уже накопил около пятнадцати миллионов рублей сверхплановой прибыли. Но возможности экономии далеко не исчерпаны. Социалистическое обязательство — дать двадцать миллионов рублей сверхплановой экономии — безусловно будет выполнено!

Начальник финансовой службы Ташкентской железной дороги.

«Экономить в большом и малом» — под таким девизом в борьбу за миллиард включились коллективы предприятий дороги, все смены, бригады, рабочие, инженеры. Коллектив июльской станции Боз-Су высвободил трех весовых вагонов на станции Кыл-Тукмачи высвободилось семь такт должно командование, поэтому миновала необходимость в маневровом локомотиве, упразднены стрелочные посты. В результате станция сэкономила более 200 тысяч рублей.



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗНАНИЯ — ВСЕМ ТРУДЯЩИМСЯ!

Для советских людей знание марксистско-ленинской теории, политики партии становится первой жизненной потребностью. Они понимают, что без этого нельзя успешно идти вперед, плодотворно решать задачи коммунистического строительства.

Полгода назад Центральный Комитет КПСС принял постановление «О задачах партийной пропаганды в современных условиях». Этот важнейший документ стал основой идеологической работы.

Центральный Комитет подчеркнул, что в современных условиях основное внимание партийных организаций должно быть сосредоточено на пропаганде экономических знаний, на глубоком изучении законов развития социалистического способа производства, особенно путей создания материально-технической базы коммунизма и дальнейшего совершенствования производственных отношений. Первоочередное значение имеет изучение задач, выдвинутых XX и XXI съездами партии. Пленумами ЦК КПСС. Экономическая пропаганда должна способствовать успехам в борьбе за семилетку, занять важное место в коммунистическом воспитании трудящихся.

Июльский Пленум ЦК потребовал ускорить темпы технического прогресса, поднять уровень экономической работы. Предстоит привести в действие большие резервы и возможности, которыми располагают промышленность и транспорт. Это огромная работа. Новые задачи будут успешно выполнены, если все наши кадры, все труженики будут неустанно овладевать экономическими знаниями, глубоко заниматься экономикой производства.

Все трудящиеся должны овладевать основами экономических знаний. Это сегодня главное. Как решить такую задачу? Какой накопить опыт пропаганды экономических знаний? Какие задачи должна решать партийная пропаганда, исходя из решений июльского Пленума ЦК? Эти вопросы были обстоятельно обсуждены на прошедшем на днях совещании, созванном отделами пропаганды и агитации ЦК КПСС.

УЧИТСЯ КАЖДЫЙ РАБОЧИЙ И КОЛХОЗНИК

На совещании были заслушаны доклады секретаря МКК КПСС В. И. Степанова «Об опыте пропаганды экономических знаний среди рабочих», секретаря Львовского обкома КП Украины Ф. Т. Ковалюка «О пропаганде экономических знаний среди колхозников и работников совхозов».

Партийные организации Москвы сосредотачивают внимание на том, чтобы широкие массы трудящихся овладевали экономическими знаниями, изучали конкретную экономику. В истекшем учебном году вопросы экономической теории изучали свыше 400 тысяч москвичей — в четыре раза больше, чем в прошлом году.

Партийные организации Фрунзенского, Московского и Сталинского районов, учитывая пожелания рабочих, развернули движение овладения основами экономических знаний. Горком партии поддерживает это начинание. В Москве создано свыше восьми тысяч начальных экономических кружков и популярных лекториев, основы экономических знаний изучают 320 тысяч рабочих столицы, из которых 300 тысяч беспартийных.

Занятия в кружках в основном ведутся по участкам, бригадам и сменам. Программа охватывает шесть тем: «Учим хозяйство», «Государственный план — закон производства», «Повышение производительности труда — путь к изобилию», «От каждого по способностям, каждому по труду», «Дешевле каждое изделие — богаче вся страна», «Наша цель — коммунизм». Эти темы на занятиях органически связываются с жизнью предприятий, задачами промышленности и страны.

Начальные экономические школы являются хорошим средством воспитания коммунистического отношения к труду, идейной закалки трудящихся, учебная программа предусматривает расширение соревнования за звание коллективов и ударников коммунистического труда.

Слушатели кружков активно вмешиваются в производственную деятельность. Кружки стали своеобразной формой общественного контроля и экономической помощи за деятельностью предприятий.

В Москве работают 626 популярных экономических лекториев и 23 университета технического персонала и экономических знаний, 273 кабинета политического просвещения на общественных началах. Партийные организации, райкомы партии постоянно рассматривают вопросы экономической пропаганды.

В Львовской области коллективы промышленных предприятий обязались осуществить семилетку за 5—6 лет, труженики сельского хозяйства — за 4 года. Решению этих задач способствует экономическое образование рабочих и колхозников. За последнее время здесь дополнительно создано свыше трех тысяч школ, кружков, семинаров.

Областная партийная организация поставила задачу — в ближайшие годы вооружить основы экономических знаний всех колхозников и рабочих совхозов области. В селах области работают 886 начальных экономических кружков. Кружки созданы в бригадах, звеньях, на фермах. В Иваново-Франковском, Олеском и ряде других районов участвуют почти все колхозники.

Экономическая учеба колхозников Львовской области оказывает непосредственное влияние на улучшение сельскохозяйственного производства. Например, в Иваново-Франковском районе где хорошо поставлена учеба колхозников, за последние два года производство зерна увеличилось в 2,5 раза, а мяса за один год — в пять раз.

Все большее распространение получают экономические конференции, мичуринские университеты

Совещание в отделах пропаганды и агитации ЦК КПСС

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПРОПАГАНДА И ЖИЗНЬ

Главная цель и смысл пропаганды — в ее действительности, в конкретных производственных результатах, в росте трудового энтузиазма и коммунистической сознательности. Партия выступает против чисто просветительского, абстрактности в пропаганде; нужно, чтобы советские люди не просто усваивали знания, а превращали их в глубокие идейные убеждения.

В выступлениях В. Г. Вершинина (Свердловская область), В. С. Гуляева (Краснодарский край), А. М. Ершова (Горьковская область), В. И. Полулаха (Казахская ССР), А. Ф. Коржа (Киевская область) и других было показано, что высокой действительности можно добиться только тогда, когда изучение революционной теории неразрывно, органически связано с творчеством народа, его жизнью.

Участники нашего семинара, заявила руководитель семинара конкретная экономикой Норильского горнометаллургического комбината А. М. Шелякина, работают в трудных условиях; далеко за Полярным кругом они строят огромный комбинат. Планы строительного-монтажных работ у нас перевыполнялись, а вот стоимость строительства была высока. Чтобы успешно вести борьбу за снижение стоимости строительства, парком организован экономический семинар.

Семинар помог решить многие важные проблемы. В частности, были найдены правильные пути индустриализации строительства, специализации и кооперирования. Раньше в Норильске каждая контора имела свою базу. Это обошлось дорого. Участники семинара предложили объединить базы. Экономическая учеба помогла инженерно-техническим работникам правильно решать важнейшие вопросы производства, научила их экономическим мыслям. Впервые за много лет удалось закончить минувший год с большой экономией средств.

На примерах и фактах выступления показывали, что связывать пропаганду с жизнью — это значит добиваться глубокого познания слушателями марксистско-ленинской теории, путей победы коммунизма, задач партии и умение определять свое место в их решении, бороться за воплощение в жизнь политики партии.

Широко развернута экономическая пропаганда в Костромской области помогла добиться подъема животноводства.

Эти успехи, — заявил секретарь Костромского обкома КПСС А. В. Соколов, — явились результатом улучшения организаторской и политической работы, особенно экономической пропаганды и распространения передового опыта. Изучением конкретной экономики у нас занимаются все председатели колхозов, бригады, заводские фермы, счетные работники, секретари партийных организаций, свыше 60 тысяч рядовых колхозников. После завершения занятий в 2.180 начальных экономических школах были проведены экономические конференции, на которых приняты конкретные рекомендации по организации колхозного производства.

Без знания конкретной экономики, — сказал инженер Ярославского шинного завода В. П. Арефьев, — трудно руководить производством, внедрять новую технику. Это понимают наши специалисты, передовые рабочие и охотно пополняют свои экономические знания. В кружке, которым я руковожу, теоретические вопросы изучаются в органической связи с практической работой завода. Занятия строятся в форме живой беседы, слушатели получают индивидуальные задания по подготовке местного материала, анализируют деятельность отдельных цехов.

Следует отметить, что в ряде мест ограничиваются общими призывами об усилении связи пропаганды с жизнью, упрощено понимают это важнейшее требование. Иной пропагандист, назвав в беседе несколько фамилий передовиков, две-три цифры, считает уже задачей связи теории с жизнью решенной. Это, конечно, заблуждение. С другой стороны, говорили участники совещания, нельзя экономическую учебу сводить к производственно-технической. Нельзя, когда вопросы хозяйственного строительства изучаются поверхностно, без творческого осмысления, без глубоких теоретических обобщений. Надо повысить роль экономического образования в идейной закалке трудящихся.

РАСШИРИТЬ СФЕРУ ВЛИЯНИЯ

Одним из серьезных недостатков партийной пропаганды является узость сферы ее влияния, слабая массовость и не всегда доступная форма изложения.

Что надо сделать, чтобы реально расширить сферу пропаганды, добиться большего ее размаха? Об этом на совещании был серьезный разговор.

С. Н. Наджимов (Узбекская ССР) рассказал, что в республике число слушателей, изучающих экономическую науку, составляет 50 тысяч человек. В минувшем учебном году работало 579 кружков и семинаров по политической экономии и свыше 1.320 кружков и семинаров по изучению конкретной экономики. Однако этими резу-

татами партийная организация республики не довольствуется.

В Узбекистане после принятия ЦК КПСС постановления о задачах партийной пропаганды родилось немало новых форм экономической учебы. Среди них — постоянно действующие экономические школы, начальные экономические кружки.

С интересом слушали участники совещания пропагандиста Калининской шелкоткацкой фабрики А. И. Тетерину. Она рассказала о созданном на фабрике на общественных началах институте передового опыта. В нем три факультета: технологический, механический и финансово-экономический. Губоводит институтом совет из 19 человек под председательством главного инженера. Теоретические занятия проводятся один раз в неделю. Для практических занятий непосредственно на рабочих местах из числа новаторов выделено 44 инструктора. После лекций, прочитанных в институте, слушатели стали строго следить за тем, чтобы оборудование фабрики работало на установленных скоростях, чтобы не было простоев. Два занятия в институте провела Валентина Гаганова.

Постановление ЦК партии о задачах партийной пропаганды, — сказал Ю. А. Лавриков (Ленинградский горком КПСС), — является новым этапом в постановке экономического образования.

На предприятиях Ленинграда были организованы кружки по изучению рабочими и служащими вопросов экономики. В Кировском районе города в начале учебного года работало лишь 72 кружка, после постановления ЦК — 300. Большую работу провел партийный комитет завода имени Жданова. Здесь вновь создано 170 рабочих кружков. Экономическая учеба рабочих дала возможность шире применять на заводе прогрессивные формы труда — в три раза увеличилось количество участников соревнования за коммунистический труд, в десять раз возросло число людей, работающих по комплексным планам технического прогресса.

О необходимости расширить рамки пропагандистской работы, уметь доходить до каждого советского человека говорил в своем выступлении и секретарь Сталинского обкома КП Украины Д. З. Белоколов.

По инициативе партийных организаций металлургических заводов имени Кирова (г. Макеевка) и имени Сталина (г. Сталино) для пропаганды экономических знаний среди трудящихся широко привлекаются руководители работников. Одной из популярных форм пропаганды являются университеты технического прогресса. В их деятельности активно участвуют инженерно-технические и научные работники, новаторы производства. Тов. Белоколов поднял вопрос о более умелом использовании в распространении экономических знаний кабинетов политического просвещения.

Опыт работы кружков по изучению основ экономики сельского хозяйства поделился Х. Дуемуратов, секретарь партийной организации колхоза имени Сталина (Таджикская ССР). Колхозная парторганизация насчитывает 116 человек. Для коммунистов и беспартийного актива создано 17 политкружков, в них обучаются 237 человек.

Изучение основ конкретной экономики сельского хозяйства способствует развитию у колхозников инициативы, стремления лучше наладить артельное хозяйство, выработать большую тягу к знаниям, к овладению техникой. Слушательница кружка — бригадир, коммунист, депутат Верховного Совета республики, Изабелла Гулова решила последовать примеру знатой узбечки Турсунной Ахуновой и теперь без отрыва от производства успешно занимается на курсах, изучает трактор, хлопковую и другую технику. Ее примеру последовали и другие. Слушатели совершают экскурсии на поля передовых бригад, посещают лучшие животноводческие фермы. Изучение экономики помогает им видеть заветный дым своего колхоза, республики, всей страны.

С. А. Шимкус (Литовская ССР) рассказал об опыте проведения экономических конференций, дающих большой эффект в пропаганде экономических знаний. Они помогают труженикам по-хозяйски смотреть на развитие производства, заставляют думать, искать наиболее совершенные формы труда.

ЗАБОТЛИВО ВОСПИТЫВАТЬ ПРОПАГАНДИСТОВ

Качество, идейный уровень пропаганды экономических знаний во многом зависят от подбора, воспитания кадров пропагандистов. Перед партийными организациями стоит задача — воспитывать умелых, любящих свое дело пропагандистов, постоянно добывающих по повышению их теоретического уровня и методического мастерства.

В свердловской партийной организации, заявил В. Г. Лебедев (Свердловский обком КПСС), введено в практику проведение отраслевых семинаров пропагандистов на передовых предприятиях. Свердловский обком партии провел областную конференцию пропагандистов и лекторов.

Вопросам подготовки пропагандистов посвятил свое выступление

А. Н. Медведев (ЦК Компартии Молдавии). Он говорил о необходимости иметь больше методических разработок, умело обобщать опыт лучших кружков и семинаров конкретной экономики. Многие в этом отношении мог бы сделать журнал «Политическое самообразование».

Опыт своей работы поделился Г. А. Качкачишвили (Тбилисский паровоз-вагоноремонтный завод). Он уже в течение 25 лет ведет пропагандистскую работу. В руководимом им семинаре по конкретной экономике занимаются 37 пропагандистов.

Благодарна и почетна работа партийного пропагандиста. — Партия доверяла нам вести в массы великие идеи марксистско-ленинские, и мы, пропагандисты, гордимся этим. Пропагандируя идеи марксистско-ленинские, мы пропагандируем идеи мира, идеи дружбы между народами, ленинские принципы мирного сосуществования, разоблачаем растущую идеологию империализма.

Участники совещания высказали критические замечания в адрес журнала «Вопросы экономики» и других органов печати, радио и телевидения, которые недостаточно помогают пропагандистам. Было высказано пожелание об издании учебного пособия в помощь слушателям начальных экономических школ.

В ряд важных вопросов подняли в своих выступлениях П. Я. Кудачев (Заборожье), В. А. Атапов (Уфа), С. Ф. Шанин (Оренбургский край), Г. В. Тютюнник (Ставропольский край).

На совещании выступил заведующий Отделом пропаганды и агитации ЦК КПСС Л. Ф. Ильичев. Отрадная особенность нынешнего периода, сказал он, состоит в том, что к изучению экономической теории наряду с кадрами партийных, советских, хозяйственных работников потянулись широкие массы трудящихся.

Используя все средства и формы, надо прививать вкус к экономической теории, конкретной экономике, научить каждого трудящегося разбираться в законах развития социалистического хозяйства, экономической мысли и деятельности. Что значит быть экономическим грамотным? Для этого надо знать формулировки законов, положения науки. Это значит в любом деле проявлять государственный подход, уметь определить, насколько соответствует то или иное мероприятие интересам советского общества, уметь видеть перспективу.

Органическая связь с жизнью, с практикой коммунистического строительства составляет основу всей идеологической работы. Смысл экономического образования должен состоять в том, чтобы трудящиеся получили навыки в выявлении резервов производства, чтобы знание экономики будило, стимулировало, заставляло анализировать, спрашивать, искать пути повышения производительности труда, снижения себестоимости продукции.

Вопрос вопросов — это расширение рамок идеологической работы, продолжение уюсти пропаганды. Лучшие кадры пропагандистов должны работать в массах. Мы должны доходить буквально до каждого человека. На это следует направить все формы и средства. Массовое движение миллионов к коммунизму требует, чтобы основы революционной теории знали все трудящиеся.

(«ПРАВДА».)

ОБМЕН ПОСЛАНИЯМИ МЕЖДУ Н. С. ХРУЩЕВЫМ и Г. МАКМИЛЛАНОМ

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и премьер-министр Великобритании Г. Макмиллан обменялись посланиями по некоторым вопросам современного международного положения.

Отвечая Гарольду Макмиллану на его послание от 19 июля, Н. С. Хрущев указывает, что премьер-министр Великобритании в угоду своим союзникам неправильно излагает причины, которые привели к ухудшению отношений между великими государствами в последнее время.

Советское правительство, пишет Н. С. Хрущев, наделено на рассмотрение важнейших вопросов при встрече глав правительств четырех великих держав. Отдавая должное усилиям Г. Макмиллана, направленным к встрече глав правительств, Н. С. Хрущев подчеркивает, что эта встреча была взорвана США.

Н. С. Хрущев отмечает, что премьер-министр Великобритании покрывает Соединенные Штаты Америки, обвиняя Советский Союз в срыве совещания, ухудшении международной обстановки. Вы, говорит в послании Н. С. Хрущев, Г. Макмиллан, заняли позицию, которую занимают агрессивные силы в США. Она враждебна нам, она направлена против нас, и мы обязаны сделать из этого соответствующие выводы.

Глава Советского правительства напоминает в своем послании о полетах американских разведывательных самолетов в воздушное пространство СССР 9 апреля и 1 мая и отмечает, что эта грубая провокация была рассчитана на то, чтобы накалить атмосферу в канун совещания на высшем уровне.

Н. С. Хрущев напоминает также о последнем враждебном Советскому Союзу акте, совершенном Соединенными Штатами Америки. — полете американского самолета «РБ-47», вторгшегося в пределы СССР 1 июля.

Подобная политика, указывает Н. С. Хрущев, — политика агрессии и разбоя. Но Советский Союз не является страной, которая не имеет возможности постоять за свою честь. У нас есть все возможности обезвредить любого агрессора.

Касаясь вопроса о положении, сложившемся сейчас в Республике Конго, который был затронут в послании Г. Макмиллана, Н. С. Хрущев указывает, что в нынешней международной обстановке правительству Бельгии, предпринявшей вооруженную интервенцию против этого молодого государства, вряд ли осмелится пойти на агрессию без попустительства или одобрения в той или иной форме со стороны главных своих партнеров по НАТО.

В послании Г. Макмиллану Н. С. Хрущев высказывает свои соображения.

Благодарность Советскому правительству

Президент Ганы Кваме Нкрума направил 27 июля с. г. Председателю Совета Министров СССР Н. С. Хрущеву письмо с выражением личной благодарности за помощь, оказанную Союзом Советских Социалистических Республик по перевозке по воздуху войск

Ганы относительно колониальной политики Великобритании. Мы в Советском Союзе, пишет он, хорошо знаем, что колониализм в любых его формах всегда означает грабеж, эксплуатацию, попарное элементарных прав народов и их национальную суверенитет. И я полагаю, что народы стран, которые ранее были изданы все еще остаются на положении колоний, имеют относительно «благоденный» колониального господства свое мнение, значительно отличающееся от того, которое изложено в вашем письме.

Останавливаясь на вопросе о заключении мирного договора с двумя германскими государствами, глава Советского правительства указывает, что Соединенные Штаты Америки, Англия и Франция возмущают против заключения мирного договора, хотя сами по существу не хотят воссоединения Германии, потому что боятся сильной Германии. Заключение мирного договора с двумя германскими государствами они не хотят также потому, что против этого выступает канцлер Аденауэр. Н. С. Хрущев указывает, что западные страны сейчас ставят вопрос о том, чтобы вооружить Западную Германию ракетно-термоядерным оружием, а значит, готовить ее к войне.

Советский Союз, указывает Н. С. Хрущев, хочет жить в мире и дружбе со всеми народами независимо от социального и политического устройства государств. Несмотря на провокации, которые были совершены против нас, а они были совершены для того, чтобы вернуть мир в состояние напряженности, мы не пойдём по пути гонки вооружений, мы продолжаем выполнять решения Верховного Совета и сокращаем свои вооруженные силы. Советский Союз хочет мира и не только мира, но и дружбы.

Советское правительство еще раз заявляет, пишет Н. С. Хрущев в послании Г. Макмиллану, что оно не вмешивается в дела Англии, Соединенных Штатов Америки, Франции и других капиталистических государств. Советский Союз стоит на позициях невмешательства в дела других стран, на позиции мирного осуществления. Если и вы будете стоять на таких же позициях, то это будет способствовать улучшению отношений между нашими странами. Только в этом залог возможного сближения международной нацональности.

Должен сказать, пишет в заключение Н. С. Хрущев, что Советское правительство и советский народ будут и впредь использовать все средства и меры, чтобы на земле во имя счастья народов утвердился прочный мир.

В этом письме президент Кваме Нкрума просит передать командирам и экипажам советских самолетов, принимавшим участие в этой операции, свою благодарность и благодарность народа Ганы.

В этом письме президент Кваме Нкрума просит передать командирам и экипажам советских самолетов, принимавшим участие в этой операции, свою благодарность и благодарность народа Ганы.

Заявление Советского правительства в связи с положением в Республике Конго

Советское правительство выступило с заявлением в связи с положением в Республике Конго.

Советское правительство констатирует в своем заявлении, что решения Совета Безопасности ООН, требующие вывода бельгийских войск с территории Республики Конго и принятия мер для оказания действенной помощи ее правительству в деле обеспечения территориальной неприкосновенности и государственной целостности республики, не выполняются. Бельгийские войска продолжают незаконно занимать конголезские города и населенные пункты и в частности провинцию Катанга. Серьезную озабоченность вызывает поведение командования войск ООН, направленных в Конго. Вместо того, чтобы оказывать помощь законному правительству Конго, войска ООН используются сплошь и рядом не по своему назначению. Они направляются упомянутым командованием в те провинции и города, которые ведут борьбу против бельгийских агрессоров и находятся под контролем законного правительства Конго.

В заявлении отмечается, что вопреки просьбе конголезского правительства о том, чтобы войска ООН в Конго формировались из подразделений нейтральных и прежде всего африканских стран, осуществляется курс на увеличение контингента европейских войск с прямым включением в их состав некоторых союзников Бельгии по НАТО.

Советское правительство считает своим долгом заявить, что положение, сложившееся в Республике Конго, является совершенно недопустимым и служит лишь подспорьем авторитету ООН, принявшей решение о прекращении предпринятых против этой страны агрессии.

Учитывая это, говорится в заявлении, правительство СССР предлагает:

— В кратчайший срок удалить все бельгийские войска с территории Республики Конго, не останавливаясь при этом перед использованием любых средств воздействия.

— Если нынешнее командование войсками, направленными в Конго, не будет придерживаться решений Совета Безопасности, то следует заменить это командование и назначить новое.

— Безотлагательно принять решительные и эффективные меры к прекращению оккупации неотъемлемой части Республики Конго — провинции Катанга.

Если войска тех или иных стран, посланные в Конго согласно решению Совета Безопасности, не будут по тем или иным причинам в состоянии эффективно обеспечить выдворение войск интервентов с территории независимого конголезского государства, то послать в Республику Конго войска тех стран, которые будут готовы участвовать в осуществлении этой справедливой акции.

БУРЛИТ АФРИКА: ЕЩЕ ОДНО НЕЗАВИСИМОЕ ГОСУДАРСТВО. КОНЦЕНТРАЦИЯ АНГЛИЙСКИХ ВОЙСК В КЕНИИ Иранский шах подготовился к бегству в Швейцарию

ПРЕСЕЧЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НЕОНАЦИСТОВ

ВЕНА, 5 августа. (ТАСС). Газета «Фольксшитимме» требует принятия решительных мер против вылазок неонацистов в Австрии.

Настало время, заявляет «Фольксшитимме», принять решительные меры. Нельзя спокойно смотреть на то, как неонацисты, используя устаревшие формулировки закона, безнаказанно занимаются преступной деятельностью. Пора внести в законодательство поправки и изменения, которые надежно оградили бы демократию и независимость страны от неонацизма. Государственный договор обязывает австрийское правительство пресечь деятельность неонацистов.

Япония готовится к ракетной войне

ТОКИО, 5 августа. (ТАСС). Управление национальной обороны Японии форсирует оснащение японских войск ракетным оружием. По сообщению агентства Киодо Цуси, японское военное командование направляет в сентябре этого года большую группу офицеров в США для прохождения специальной подготовки в американских ракетных частях. В японских силах самообороны уже создан отряд

Провокационная возня в Натанге

ЛОНДОН, 5 августа. (ТАСС). По сведениям, поступающим из Элизабетвилля — главного города Катанги, бельгийские власти и маррионеточный режим Чомбе прилагают все усилия, чтобы сорвать выполнение резолюции Совета Безопасности о немедленном выводе бельгийских войск с территории Республики Конго.

Специальный представитель ООН Ванч заверил маррионетку Чомбе, что войска ООН не будут посланы в эту провинцию до тех пор, пока он не проинформирует

Итальянский еженедельник „Дженте“ о положении в Иране

ПАРИЖ, 5 августа. (ТАСС). Как передает агентство Франс Пресс из Милана, специальный корреспондент миланского еженедельника «Дженте» пишет, что опасность революции в Иране настолько велика, что шах в любую минуту готов вылететь в Швейцарию. Корреспондент «Дженте» сообщает, что на секретном аэродроме в Иране в состоянии постоянной готовности находится эскадрилья самолетов. Эти самолеты нагружены личным имуществом шаха.

Краткие сообщения

Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Лиона (Франция), 5 августа на рассвете в тюремном дворе задержанных были гильотинированы двое алжирцев, приговоренных к смертной казни судом военного трибунала.

По сообщению агентства Франс Пресс из Уагадугу (Верхняя Вольт), президент Республики Верхняя Вольт М. Ямеого торжественно объявил 5 августа в полдень о независимости своей страны. Церемония провозглашения независимости происходила во дворце правительства в Уагадугу.

5 августа в Рабате и Леопольдвиле одновременно опубликовано совместное коммюнике о переговорах премьер-министра Республики Конго Патрика Лумумбы и наследного принца Мароно Мулая Хасана. В коммюнике, в частности, предлагается созвать в Леопольдвиле конференцию афро-азиатских государств, чтобы выразить поддержку Республике Конго.

Корреспондент агентства Юнайтед Пресс Интернейшл сообщает, что по прибытии в Нью-Йорк из своей летней резиденции в Хваннис-Порте (штат Массачусетс) кандидат на пост президента от демократической партии сенатор Джон Кеннеди ратовал за планы дополнительной строительная подводных лодок, вооруженных ракетами, и вновь потребовал увеличения ассигнований на оборону США.

Газета «Дейли экспресс» сообщает, что английское военное командование продолжает пересматривать в Кении войска для использования в Африке в случае возникновения «непредвиденных обстоятельств». Газета отмечает, что в настоящее время в Кении сконцентрировано около 4 тысяч английских солдат и офицеров.

По сообщению из Леопольдвилля, генеральный секретарь ООН Хаммаршельд немедленно вылетел в Кению в провинцию Катанга. Он заявил, что на предстоящем заседании Совета Безопасности, которое состоится 7 августа, будет рассмотрен вопрос о создавшейся обстановке в Конго.

Домик ЗА ОБЛАКАМИ

А. Вулс, А. Найденов

Документальная повесть

ГЛАВА I НАЧАЛЬНИК ЗИМОВКИ

Когда взрослый человек вспоминает свое детство, он похож на альпиниста. Вот покоришь вершину разглядывает прекрасную, но далекую гору. Один склон проматривается полностью, до малейшей морщинки. Другой вообще скрыт от глаз. Скальные протравы перед самой макушкой не видны, они спрятаны за снежными карнизами. Бешеный поток за мускулистыми гребнями едва слышен.

К памяти трудно пристроить бивуак. Да и нужен ли он? Глаза памяти зорко выуживают из прошлого все главное...

Дом стоял лицом к горам. Прямо перед крыльцом террасы высились два тополя; железная палка, с незапамятных времен служившая турником, глубоко вросла в них; горы в этой черной рамке были дохожи на необыкновенную картину. Они дразили, манили, и мальчик, царящая колени, лазил на тополя, козырьком прикладывая к глазам ладонь... Но горы от этого не становились ближе.

Никогда мимо дома, вниз по Пушкинской, к барражскому поезду шли люди с заплечными мешками и какими-то еще штуками в руках, смахивающими на кирки. Альпинисты!

Слово «альпинист» Виталька узнал из «Огонька», из подписки к фотографии. Фотография была сероватой, но очень выразительной, из мелких точек, как в газете. Видна скала — и человек, буквально вцепившись в нее руками и ногами. Текст: «До вершины пика Ленина альпинисты оставили несколько шагов». Да, это тебе не старый жесткий тополь с надоевшими бурнностями словами: «Валы + Шура = любовь!». И только через десять с хвостиком лет Виталька узнал: он как раз и будет первым после этого человека, кто пойдут на штурм недоступной вершины. Он — и его друзья.

— Юрка Чудинов! Чудинок Юрка, Мирзая Мирзаян!

Два Юрки и один Виталька, обогатив ноги, босиком топают по горюду. До Теплового арена у росоочистительного завода далеко. Есть время с заветно вспомнить про счастливицу Борьку Грибанова — отел в прошлый выходной взял его в горы, в Паргос, стрелять горных куропаток; и про смешного «заводного» Пангеля из нового фильма; и про то, что Джек Лондон, оказывается, и сам был золотискателем, а вот Обручев, так вот чуть не весь Тянь-Шань облазил... Пешком!

В Теплом арены вода не только тендала, но и мутная. Нырнешь, и не знаешь: выпрынешь — или свернешь шею, зацепившись за корягу. И все же два Юрки и один Виталька по многу раз испытывали и здесь свою судьбу — испытывали и с разбега, и поджав ноги, и с перерывом... Тут как-то из глянца на них из камышей змея. С причастующей служило медлительностью мальчишка выбрался из арены. Впрочем, слишком долго возиться с оледенением они не стали.

— Тронца сдвигает на террасе вокруг обнаруженной у Борькиного отца книги «Животные Туркестана». Спор идет довольно однообразно: Полоз! Нет, стрелка! Стрелка! Нет, полоз... Короче: ядовитая была там, в камышах, змея или нет? Иметь дело с ядовитой — неприятно, но почетно. Поэтому Витальке немножко хочется, чтобы сторонники стрелки победили. Но трудно удержать и вздох облегчения, когда книга со стрелкой научно доказывает: безобидный полоз.

Заседание на террасе имело, помимо научных, еще и организационные последствия. Стихийно возникшее охотничье сообщество приступило к ловле змей. Для начала сделали, в точности по кинке, ящичек с отверстием. Юрка Чудинов стащил на кухне сито: оно отлично подошло для драпировки охотничьей. Создал материальную базу, ребята важно выступили в поход. Впрочем, важность их улетучивалась с каждым шагом, приближавшим ребят к цели. Начали подталкивания:

— Ты первый!

— Нет, ты!

И когда, наконец, полоз был палкой выброшен на открытое место, долго не отыскивалось в охотничьем сообществе охотника упорядочить змею в походную Бастидо. Даже при помощи сложной системы рогаток, щепок и пинцетов!

Сунув полоза в аквариум, откуда доныне для начала сурово выселены маленькие, юркие гуппи и солидные вуалехвосты, мальчишки снова окупились в науку. На этот раз они творили ее сами.

Виталька стоит над аквариумом в позе зубного врача. В руках у него — перочинный ножик. Пациент долго и упорно уклоняется от ножика, прыгающего над ним в бромном помете. Но вот ножик стремительно пикирует — и пасть полоза раскрыта.

Жалко-то какое! — задумчиво говорит Виталька, глядя на судорожно плывущий язычок.

Этот безобидный язычок и привел немалого повода в движение менее безобидный язык толстой виталькиной соседки Варвары Евланцевны.

— Змей во дворе держат! Ах, идоли! — необыкновенно орала она по утрам, держась на почтительном расстоянии от дворовой «новорожденной».

Виталька узнал: он как раз и будет первым после этого человека, кто пойдут на штурм недоступной вершины. Он — и его друзья.



под вечным снегом...

строики! — тщательно обманной цементным раствором ямы, где, нежно переплетаясь друг с другом, прожигали с недавних пор змеи. Напрасно Виталька содрогнулся, совав себе за пазух умоляющие черные глянцы на Варвару, целовал желтозубку прямо в губы. Напрасно Юрка Чудинов заискивающе ходил вокруг Варвары и приговаривал:

— Тетенька Ну, давайте без паники. Они же такие полезные... Змей пришлось отгнать в зоопарк. Причем в настоящий, а не в тот, что мало-помалу возник на дворе у Юрки Чудинова из ежей, разных птах да кроликов.

Но чего стоят все эти приуроченные, почти домашние зверьки и птицы против настоящих, с которыми чуть не каждое воскресенье имеет дело Иван Игнатьевич Грибанов, заядлый охотник. Охотники он ответил на Виталькины приставания: «Ладно, собирайся».

И на мальчишка впервые пошло прохладное вечное снегов. Он услышал соловьюню трель, искусно влетевшую в певучий шум горной реки, увидел орла в плавном, величавом полете. Ему почему-то захотелось, чтобы ружье Ивана Игнатьевича промолчало. Не по душе пришлись ему охотничьи страсти. Но зато горы! Для других они просто мостик между длохим и хорошим настроением, между приключенческой кингой и жизнью. Для Витальки они стали чем-то намного большим.

Поступил учиться в Ташкентский политехникум связи, Виталий Ноздрюхин, юный натуралист, и, заметив, кстати, ярый радиолобитель, имел уже на своем счету самостоятельный туристский поход. Двоем с Юрием Чудиновым продвинулся он от холода и неприязни целую ночь на Верлюгогорю неподалеку от Паргоса. Время было военное. Все снаряжение ребята состояли из мешков с веревкой вместо лямок, все продовольственные запасы исчерпались пригоревшей картошкой. Зато ребята привезли в город целый ворох ярких тюльпанов и столь же ярких впечатлений.

А немного погодя Виталий предложил своим товарищам создать в техникуме туристско-альпинистскую секцию, между прочим — первую в республике. Восемь новоспеленных скалолазов еще не могли похвалиться богатым опытом путешествий и «охотничьи» рассказы о горах, так напомунающие барона Моунгаузена, не были их жанром. Зато студенты горячо любили горы. Впоследствии трое из них — Виталий Ноздрюхин, Петр Карпов, Альберт Аранов стали мастерами спорта СССР, Роман Перский — альпинистом-первопроходчиком.

Как альпинист Виталий дебютировал в отрогах Западного Тянь-Шаня — неплохо, хоть и не очень пышно. Прошли по Галаба-саю из Газалкента на Двенадцать ключей. Месиди белую пыль Мелового перевала. И — на Большой Чимган. Шли спина в спину, друг за дружкой, и направляющий Виталий Ноздрюхин все умерял свой порыв вверх, стараясь идти на одном дыхании, в одном ритме с группой. Не так уж это просто: несмотря на все время под ногами, что сморчок не спотыкнувшись, оцупывать взглядом каждый камешек, каждую выбоинку — и беспрерывно, без устали, не размываясь на мелочь минутных горечей и неприятностей, помнить о сверхзадаче под солнечными лучами вершины.

Ронзак тянули назад и вниз, а идти надо было вперед и вверх, и кое-кто начинал вести себя, как Ванька-встанька, — наоборот, явно предпочитая отдых движению. Все таки, несмотря на разношерстный состав и отсутствие тренировки, группа выполнила маршрут. След в след, нога в ногу, шаг за шагом — все выше. Скалам на смену пришел снег, он скрипел под башмаками, и от этого почему-то особенно сильно хотелось пить. Но никто не пил до самой вершины. А там осушили единственную флягу, и потом во все глаза ненасытно смотрели на большой зеленый мир, что лежал с одной стороны, и на величественный высокомерный край вечных снегов, край бездонных провалов — с другой.

(Продолжение следует).

ТАЙНЫ УСТЬ-УРТА БУДУТ РАСКРЫТЫ

Возвратившийся с Усть-Урта главный геолог Узбекского геофизического треста Б. В. Таль-Вирский сообщил корреспонденту Узбекского телеграфного агентства:

В сотнях километров от обжитых мест, в самом сердце безжизненного равнинного плато Усть-Урт ведут разведку на нефть и природный газ геофизики и геологи.

С первого же дня работы на плато они столкнулись с природными трудностями. Головной отряд поисковиков пробивался на плато Усть-Урт, как танковый десант. Преодолеть бездорожье оказалось под силу лишь тракам мясницкого вездехода-тягача, на котором смонтирована сейсмическая аппаратура. Вездеход-тягач прошел по пустынной равнине свыше трехсот километров.

Проблемой номер один называют разведчики недр обычную питьевую воду. Даже сейчас приходится посылать автомашину за 90 километров к берегу Арала, где расположено родник Джедели-Булак. От воды же, необходимой при бурении сейсмических скважин, пришлось отказаться сразу как от «рокоши». Родник не может дать потребного количества, а что касается воды из Арала, то, как говорится, близок локоть да не укусишь; у самого берега моря плато кончается двухсотметровыми неприступными обрывами.

Но нет таких трудностей, которые не преодолели бы геофизики и геологи, привыкшие обживать самые, казалось бы, гиблые места. И бурение нашли выход. На безводном плато они впервые в широких масштабах внедрили новый, прогрессивный метод бурения — продувку скважин воздухом. По самым скромным подсчетам, эта новинка дала возможность сэкономить государству полмиллиона рублей.

У разведчиков недр Усть-Урта сейчас наступил новый этап работ. Близ колодца Терен-Кудук специалисты Ферганского нефтекомбината закончили монтаж первой буровой вышки, с помощью которой геологи рассчитывают «заглянуть» в толщу земных напластований на глубину до трех километров. Вторая такая же вышка подготавливается к монтажу у колодца Бай-Терек. Доставляют буровое оборудование на грузовиках. Шоферам приходится преодолевать сотни километров сплошного бездорожья.

Геофизики готовятся к новым походам в глубь Усть-Урта. Неразведанные подземные хранилища нефти и природного газа ждут своих первооткрывателей.

НА ФИНИШЕ ЧЕМПИОНАТА

Чемпионат страны по футболу подходит к концу. Команды класса «А», говоря языком легионеров, вышли на финишную прямую. Вблизи финиша и предопределила исключительную остроту поединков на футбольных полях.

Наглядным подтверждением этого явился матч «Пахтакор» (Ташкент) — «Спартак» (Ереван), состоявшийся в минувшую пятницу. Как известно, встреча этих соперников в первом круге закончилась победой ереванских футболистов (1:0).

Команды вышли в своих боях в составе. С первых же минут на поле разгорелась упорная борьба за мяч. Выдачей игра идет преимущественно в центре поля. Именно здесь и гости, и хозяева не раз затевали красивые, хитрые комбинации. Спартак выводит превосходство наших футболистов в технике, применяя своеобразные финты, неожиданные передачи, стремительные перемещения. Однако использовать свое преимущество в технике гости так и не смогли: завершающие удары их нападающих были на редкость неточны.

Нападающим «Пахтакора» в этой игре не удалось переиграть защиту гостей, которая действовала точно, четко и самоотверженно. К тому же спартакосцы практически выключили из игры самого опасного и результативного нападающего «Пахтакора» — Г. Красникова. Слабо провели игру С. Стадник, Н. Тимохин, Ю. Беляков. Хотелось отметить лишь Л. Фефанова, который все 90 минут матча играл с полной отдачей сил, являясь, наряду с И. Тазетдиновым, основным инциатором всех атак «Пахтакора».

Итак, данная встреча закончилась ничью — 0:0. Набрал 18 очков «Пахтакор» закрепился на восьмом месте.

СЕГОДНЯ В РЕСПУБЛИКАНСКИХ ГАЗЕТАХ

ЖИЗНИ УЗБЕКИСТОН

Передовая статья газеты посвящена Всесоюзному дню железнодорожника. На второй странице об успехах железнодорожников рассказывают начальник Ташкентской железной дороги А. Кадиров, Герой Социалистического Труда У. Туляганов и другие. Даются сообщения о трудовых буднях работников стальных магистралей.

Секретарь Наманганского горкома КП Узбекистана З. Юлдашев выступает со статьей «Постановление и его исполнение». Публикуются статья кандидата философских наук Б. Исмаилова «Мораль и труд». Напечатаны стихи народного поэта К. Курбани.

УЗБЕКИСТОН СУРХ

Газета печатает подборку о подготовке колхозов и совхозов Узбекистана к машинной уборке хлопка. Ряд материалов посвящен Всесоюзному дню железнодорожника. Опубликована статья первого секретаря Самаркандского горкома партии М. Хаббардьева «Наука на службе народного хозяйства».

Напечатан отчет о собрании Самаркандского областного и городского партийного актива.

ЖИВОПИСЕЦ ПРАВДЫ

К 300-летию со дня смерти Веласкеса



На постаменте памятника великому испанскому художнику Веласкесу его соотечественники назвали простое слово: «Живописец правды». Эта оценка, данная народом, необычайно верна. Реализм, жизненность, правдивость — таковы неотъемлемые черты всего творчества Веласкеса.

Сын небогатого дворянина, Веласкес родился в 1599 году в Севилье. С первых своих произведений он стал проявлять интерес к сценам из жизни народа. Об этом свидетельствуют картины «Завтрак», «Старая кухарка» и другие.

Ранние портреты Веласкеса были созданы, когда художник по настоянию своего учителя Франсиско Пачеко приехал в Мадрид. В 1623 году молодой живописец становится придворным художником испанских королей.

О сорокалетней жизни Веласкеса при дворе известно немного. Мы знаем, что она была нелегка: зависть придворных, интриги, прихоти короля и его семьи, утомительный придворный этикет. Но Веласкес и в этой обстановке работал, сохраняя человеческое достоинство, свои творческие позиции живописца правды.

Вынужденный в основном писать портреты, художник все пристально всматривается в человека. Веласкес привлекают в человеке проявления духовной силы, волевой собранности, достоинства.

Результатом творческой деятельности Веласкеса явилось огромное количество портретов, из которых следует отметить портреты Филиппа IV, Оливареса, Дона Карлоса.

В 1628 году Веласкес познакомился с выдающимся фламандским художником Рубенсом, под влиянием которого, очевидно, была написана композиция «Пыльница» («Вах»). В этой работе философский сюжет трактован как обывательная житейская сцена.

Самым значительным произведением художника в эти годы является историческая картина «Сда-



Студентки Самаркандского музыкального училища комсомолки Лира Ходжаева (справа) и Лея Самахтина за время летних каникул решили написать самостоятельное музыкальное произведение «Песнь молодости». Вечером они выступили в укромном уголке парка культуры и отдыха. Сама обстановку вдохновляет на творчество! Фото А. Кузменко.

УЛЫБКА ЧЕРЕЗ ГОРЫ...

Телевизионная линия между столицами трех республик

...Вертолет, груженный радиоаппаратурой, взял курс на гору Адрасман. Здесь, в отрогах Тянь-Шаня, на высоте около трех тысяч метров сооружается новая станция-спутник Ташкентского телецентра.

12 ретрансляционных станций — государственных и любительских — постоянно передают изображение, посылаемое в эфир столичным телецентром. Уже не на десятках, а на сотнях километров распространяется сфера его действия.

А недавно близ кишлака Арслан-бобо, в западной Киргизии, произошла знаменательная встреча. Один за другим приветствовали зрители дикторы Фрунзенского и Ташкентского телецентров. Эту встречу подготовили радиисты трех братских республик — Узбекистана, Киргизии и Казахстана, решившие связать свои столицы телевизионной линией.

Радиоволны, несущие изображение, распространяются как лучи света — в пределах прямой видимости. Но между Ташкентом, Фрунзе, Алма-Атой поднялись облачные вершины. Какие матчи понадобились бы, чтобы «заглянуть» по другую сторону горы, высотой в 4 тысячи метров!.. Но пытливая мысль помогла обратиться на помощь именно то, что казалось неодолимой помехой. Сами горы, притом наиболее высокие, стали «мачтами» дальней радиорелейной линии.

На одной из таких «мачт», близ Арслан-бобо довелось побывать корреспонденту Узбекского телеграфного агентства. На высоте 4,200 метров стоит маленький домик, над которым подняты две параболические антенны. Это — «глаза» станции «Оюнак». Что же видит она? Перед тем «глазом», что обращен на запад, открывается панорама Ферганской долины, с урбанистическим дождем очертаниями дальних городов. А если мысленно продолжить ось, идущую от центра другой антенны на северо-восток, можно различить над горной грядой заснеженную вершину, где киргизские радиисты основали еще одну ретрансляционную станцию — «Северную».

На сотни километров открывается прямая видимость с высокогорных станций, которые помогли перенести радиоволны над отрогами Тянь-Шаня. Первоначально эта линия была использована для телефонной связи. Всего три горы-«мачты» — Адрасман, Южная и Северная — понадобились, чтобы установить надежную многоканальную связь между Ташкентом и Фрунзе. Еще одна вершина — Богумуз — помогла продолжить линию до Алматы.

Сейчас линия принимает новую нагрузку — телевизионную. Для этого станции оснащаются новейшей отечественной аппаратурой. Трасса высокогорной магистралей несколько изменена с тем, чтобы она могла обслуживать как можно больше населенных пунктов трех республик. Уже ведется монтаж оборудования на западном участке трассы — Тянь-Кент — Андижан, одновременно ведутся работы на других участках, которые будут входить в строй по мере готовности.

В 1961 году начнется постоянный обмен программами телецентров трех братских республик.

Е. ЕФИМОВ.
Корр. Узбекского телеграфного агентства.

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

Бригада из двадцати врачей выехала в колхозы Хивинского района для обслуживания механизаторов и хлопкоробов.

А. ИСМАГИЛОВ.

Диплом первой степени Министрства культуры Узбекской ССР присужден библиотеке Ленинского района Андижанской области.

Т. АХМАДАЛИЕВ.

Научная экспедиция Самаркандского университета побывала недавно в верховьях Зеравшана. Собран богатый гербарий, насчитывающий 600 видов растений.

Р. ЛИБЕРЗОН.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Верхом на коме

Корреспондент Узбекского телеграфного агентства из Ургенчи сообщает: недавно группа работников Ургенчской автобазы направилась на рыбалку. Проходя по берегу Аму-Дарьи, рыболовы заметили в мелководном рукаве двух сомов. Несколько человек влезли перевернуть выход из рукава, а остальные вступили в «рукопашный бой» с сомами.

Александр Теплов ухватил сома за данные плавники и удержал его на веревке. Сом сильно хлестнул рыболова хвостом. Но тут доспелели товарищи. Они прижали голову сома ко дну, пропустили через жаберы веревку и вытащили его на берег.

Длина пойманного сома — два с половиной метра, вес — более 80 килограммов. Второй сом оказался несколько меньше.

Редактор
А. Д. ИВАХНЕНКО.

Пишите по адресу ЗВОНИТЕ ПО ТЕЛЕФОНУ

ТАШКЕНТ, УЛИЦА «ПРАВДА ВОСТОКА», 26, коммутатор — 26334, 33262. Телефоны отделов редакции: секретариата — 33475; писем грядущих — с массовой работы — 31520; партийной жизни и местной печати — 24147; пропаганды и международной жизни — 34364; советского строительства — 33468; промышленности и транспорта — 31638; сельского хозяйства — 34292; науки, школ и вузов — 33468; литературы и искусства — 34054; информации — 33475; иллюстрации — 33475; приема объявлений — 28142.

Типография Объединенного издательства газет «Кизил Узбекистон», «Правда Востока» и «Узбекистон сурх».

Абдулхай УМАРОВ.
Р.03318. Изд. № А-91.

ЛЮДИ СЛЫШАТ ТАШКЕНТ

7 августа — «Занимайтесь физкультурой», в 12.20 — мультипликационный фильм Самонадежный осел, в 12.40 — художественный фильм «Атлетист зрелости», в 19.00 — передача, посвященная Всесоюзному дню железнодорожника, — «На стальных магистралях» и концерт по заявкам, в 20.00 — последние известия, в 20.20 — концерт узбекской музыки, в 20.50 — киножурнал, в 21.00 — фильм-концерт Поэт Иа Монтан.

8 августа — концерт для школьников, на русском языке, в 19.55 — короткометражный фильм «Человек с ножами», в 20.20 — киножурнал, в 20.30 — спортивная передача, в 21.15 — последние известия, в 21.35 — документальный фильм «Встреча с Францией».

ТЕАТРАХ

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ИМ. СВЕРДЛОВА — 7/VIII вечер узбекской музыки, песни и танца. Начало в 9 ч. вечера. Билеты проданы.

ПАРК ОЙОТ (летний театр) — 7/VIII вечер татарской музыки, песни и танца с участием Рашида Вагапова и Зифы Басировой. Начало в 9 ч. вечера. Билеты проданы.

ПАРК ИМ. ГОРЬКОГО (летний театр) — 7/VIII гастроль артистов Туркменской филармонии — эстрадный концерт «Веселые вечера». С 8 по 14/VIII вечера татарской музыки, песни и танца с участием Рашида Вагапова и Зифы Басировой. Начало в 9 ч. вечера. Билеты проданы.

ПАРК ИМ. ТЕЛЬМАНА — 7, 8/VIII городской праздник цветов. Начало в 8 ч. вечера.

ТЕАТР КУКОЛ — 8/VIII Рыжик, 10/VIII Про Зайчишку-мудышну и Мишку-норытшну, 11/VIII 1. Гусеница, 2. Колобок, 12/VIII Золотая рыбка, 13/VIII Каштанка. Начало спектаклей в 12 ч. дня.

НОВАЯ ПРАВА КИНО

В ЗИМНИХ: Серена — «ВАТАН» (в 10 ч. 20 м. утра, 6, 8, 10 ч. вечера), «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ», «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА», «СПУТНИК» (днем и вечером), «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА» (в 10 ч. утра, 12, 4 ч. дня, 8 ч. вечера).

Дискотека водители — «МИР» (в 6, 8, 10 ч. вечера), им. С. РАХИМОВА (в 10 ч. утра, 4 ч. дня, 6, 10 ч. вечера), «ДРУЖБА» (2-й зал), им. НАВОИ, «УЗБЕКИСТАН» (днем и вечером).

Под небом Мексини — «ВАТАН» (в 12, 2, 4 ч. дня), «ВАТАН» (летний, в 9, 10 ч. 50 м. вечера).

Сила мушкетера — «МИР» (в 10 ч. утра, 12, 2, 4 ч. дня).

Зеленый фургон — им. С. РАХИМОВА (в 12, 2 ч. дня, 8 ч. вечера), «ШУХРАТ» (летний, в 10 ч. 50 м. вечера).

Новый Дели (2-я серия) — «ИСКРА» (днем и вечером), «РЕСТИВАЛЬ» (летний, в 9 ч. 15 м. 11 ч. вечера).

Лично известны — им. НАВОИ (в 10 ч. вечера).

Человек с поезда (в 10 ч. вечера), Сила мушкетера (в 2 ч. дня, 6 ч. 15 м. вечера) — «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА».

Объявляю международную товарищескую встречу по футболу между командами Индонезии и Узбекистана

ПЕРЕНОСИТСЯ с 8/VIII на 14/VIII Начало в 6 ч. вечера.

Коллектив института «Узгипроробхоз» выражает глубокое соболезнование заместителю министра водного хозяйства Узбекской ССР Тихомирову А. И. по поводу смерти его брата

ТИХОМИРОВА
Александр Ивановича.