

Постановлением ВПСЦС и Наркомата электростанций за успехи в социалистическом соревновании в марте коллективу строителей Фархадской ГЭС присуждено переходящее красное знамя ВПСЦС и Наркомата электростанций, а также денежная премия в 150 тысяч рублей. В присланной телеграмме Наркомат электростанций выразил уверенность в том, что строители Фархадской ГЭС и в апреле также перевыполнят производственный план, еще больше повысят производительность труда и выйдут победителями в социалистическом соревновании.

ВОЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

Вчера в печати был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении военного положения на всех железных дорогах». Этот документ большого государственного значения свидетельствует об огромной роли, какую играет железнодорожный транспорт в дни Отечественной войны. От успеха перевозок, от беспрерывной снабженности фронта боеприпасами, вооружением, продовольствием часто в значительной мере зависит исход военных операций, нанесение сокрушительных ударов по врагу.

Суровые времена требуют от транспорта четкой и оперативной работы. Транспорт должен быть таким же мобильным, как любая воинская часть! Работники железных дорог должны быть подобны воинам Красной Армии. И у тех и у других успех дела обеспечивает строжайшая дисциплина, полное единоначалие, беспрекословное выполнение приказов.

В наши дни не могут быть терпимы малейшие нарушения дисциплины, тем более на железнодорожном транспорте. Невыполнение приказов, нарушение графика, аварии влекут за собой срыв нормального движения на путях, вызывают верооятно в доставке грузов, необходимых фронту. «...На всех железных дорогах необходимо ввести воинскую дисциплину, — гласит Указ, — требующую от каждого железнодорожника добросовестного и точного выполнения своего долга перед народом».

Многочисленный коллектив Ташкентской железной дороги с большим воодушевлением встретил Указ Президиума Верховного Совета СССР.

Наряду с десятками тысяч людей, преданных нашему делу, мастерами стахановского труда, кривосовского волевого поезда и лунинского ухода за локомотивами, наряду с абсолютным большинством тружеников, отдающих все свои силы, знания и опыт железнодорожному транспорту, на Ташкентской дороге еще не перевелись лодыри, леорганнаторы, производственники, аварийщики. Не случайно поэтому Ташкентская дорога несколько месяцев подряд плохо справляется с выполнением государственного плана перевозок.

С аварийностью — этим поворным явлением на дороге, к сожалению, не ведут беспощадной борьбы. 3 марта тут было допущено несколько грубейших нарушений дисциплины, в результате которых государству нанесен немалый материальный ущерб. В первой половине апреля число подобных случаев увеличилось более чем в два раза. Страна государственно понесла значительные убытки.

Рост нарушений дисциплины на дороге свидетельствует о том, что борьбе с аварийностью и аварийщиками командир транспорта не уделяет должного внимания. Особенно неблагоприятное положение на Ташкентском отделении движения.

Недавно начальник дороги тов. Ходжаев издал приказ, в котором были намечены мероприятия по ликвидации аварийных очагов. Этот приказ должен был быть немедленно проведен в жизнь, однако начальник Ташкентского отделения движения т. Акиндинов не только не выполнил приказа, но и более того, не довел его до сведения работников, связанных с движением поездов. Этот факт свидетельствует о недисциплинированности и расхлябанности, которые еще продолжают иметь место среди руководителей служб и отделов дороги.

Командир транспорта обязан показывать пример высокой дисциплинированности и требовательности к своим подчиненным.

Машинист и стрелочник, диспетчер и дежурный по станции, путевой обходчик и рабочий депо, каждый работник транспорта обязан добиваться наибольшей чистоты и оперативности в своей работе, точного и неуклонного выполнения приказов. Все помыслы железнодорожников должны быть теперь направлены на выполнение перевозок для фронта, для нашей доблестной Красной Армии.

В связи с введением военного положения на дорогах перед железнодорожниками встает еще более ответственная задача. Наряду с дальнейшим развертыванием партийно-массовых работ, воспитанием железнодорожников в духе патристичности к малейшим нарушениям дисциплины политработники должны возбудить борьбу против дезорганизаторов транспорта.

«Не останавливаясь ни перед какими жертвами, создать настоящую железную военную дисциплину» — требовал от работников транспорта Владимир Ильич Ленин. Это требование сократило всю силу и в наши дни: С первых дней войны товарищ Сталин призвал весь советский народ к единичности и организованности, к повышению дисциплины и укреплению революционного порядка. Это требование всегда имеет самое непосредственное отношение к работникам железнодорожного транспорта, работа которых теонейным образом связана с боевыми операциями Красной Армии.

Каждый железнодорожник должен помнить, каков на него возложена ответственность, что требуют от него сейчас, когда на транспорте введено военное положение. Как боец на поле, железнодорожник должен свято выполнять все, что ему приказывает родина. А сегодня она приказывает ему своей самостоятельной работой неустанно помогать Красной Армии, героически сражающейся против немецко-фашистских захватчиков. Сегодня родина требует от железнодорожников отдавать все свои силы для разгрома врага!

В НАРКОМИНДЕЛЕ

В результате вешних мосто перевозов между Правительством СССР и Правительством Греции состоялось соглашение, согласно которому дипломатическое представительство СССР при Правительстве Греции и дипломатическое представительство Греции при Правительстве СССР, на основе взаимности, преобразованы из миссий в посольства.

Посланники обеих стран возведены в ранг послов.

От Советского информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 16 АПРЕЛЯ

В течение 16 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

15 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожены или повреждены не менее 5 немецких танков, 30 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь авианной батареи противника.

На Кубани части Н-ского соединения отбивали контратаки противника. На одном участке превосходящими силами противника утром удалось захватить одну высоту. К исходу дня наши бойцы отбросили гитлеровцев и вновь овладели этой высотой, имеющей важное значение. На другом участке немцы предприняли несколько контратак силами двух полков пехоты и 50 танков. Все контратаки противника отбиты с большими для него потерями.

Южнее Балаклеи на одном участке немцы ввели в бой мотоциклетный и два пехотных батальона, 6 танков и 5 самоходных пушек. Огнем артиллерии, а также контратаками наши подразделения нанесли гитлеровцам значительный урон и вынудили их отступить. В результате боя уничтожено до 300 вражеских солдат и офицеров, подобно 4 немецких танка и 2 самоходных пушки.

В течение ночи на 17 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

На Западном фронте наши части вели артиллерийскую и ружейно-пулеметную перестрелку с противником. Огнем нашей артиллерии разбито 6 вражеских ДОТов, уничтожено 2 орудия и несколько минометов. Девять снайперов Н-ской части истребили 19 немцев. Снайперы другого подразделения — лейтенант Соколов и красноармейцы Григорьев и Рязанов уничтожили 9 гитлеровцев.

Южнее гор! Белою небольшая группа наших разведчиков проникла в расположение противника и устроила засаду на шоссе на дороге. Вскоре показался немецкий обоз. Подпустив врага на близкое расстояние, разведчики напали на обоз, перебили немцев, захватили лошадей, грузы и без потерь вернулись в свое подразделение. Легкая-штурмовики Н-ского соединения атаковали железнодорожную станцию. В результате наезда уничтожены 6 вагонов с боеприпасами, паровоз и 15 автомашин противника.

Южнее Балаклеи наши части вели бои местного значения. Ночью отряд немецкой пехоты численностью в 120 солдат удалось вклиниться в нашу оборону. Бойцы Н-ской части окружили и полностью истребили этот отряд гитлеровцев. Захвачены 6 станковых и 10 ручных пулеметов, 15 автомашин и другие трофеи.

Севернее Чугуева огнем нашей артиллерии разбито 4 немецких ДОТов, подбиты

На Западном фронте наши части укрепили занимаемые рубежи: Отряд разведчиков Н-ской части проник в тыл противника и цугнул под откос воинский эшелон, следовавший к линии фронта. При крушении разбиты паровоз и 25 платформ с военной техникой. Бойцы другого отряда в тылу противника взорвали два больших моста на шоссе на дороге.

В районе Белгорода танк гвардии лейтенанта Федорова, находившийся в засаде, заметил на дороге 3 танка противника. Лейтенант открыл огонь по ведущему танку и подбил его. Два других немецких танка повернулись обратно и пытались скрыться. Преследуя вражеские машины, советские танкисты нагнали их и сожгли оба танка.

На Северо-Западном фронте артиллерийское подразделение, где командиром старший лейтенант Гусак, разрушило 5 ДОТов, 6 блиндажей и уничтожило 8 пулеметных точек противника. Зенитчики подразделения под командованием лейтенанта Куренина сбили немецкий самолет «Хейнкель-111».

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ленинградской области, 4 апреля совершил налет на гарнизон противника в одном населенном пункте.

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 17 АПРЕЛЯ

огонь 2-х минометных батарей и расеели батальон немецкой пехоты. Разведчики Н-ской части совершили вылазку в расположение противника и взяли в плен нескольких гитлеровцев.

На Кубани летчики-истребители тт. Петренко и Поповос атаковали группу немецких бомбардировщиков и в течение нескольких минут сбили 2 «Юнкерс-88». Гвардия капитан т. Покрышкин на большой высоте заметил 4-х немецких истребителей, ввязавшись с ними в бой и сбив 3 вражеских самолета.

Немецкая карательная экспедиция, вооруженная автоматическими пушками, пыталась окружить и уничтожить отряд черниговских партизан. Советские патриоты подпустили гитлеровцев на близкое расстояние и внезапно из засад открыли ружейно-пулеметный огонь. В этом бою партизаны уничтожили 90 немцев и захватили 24 пленны Варты трофеи: 2 орудия, 6 пулеметов, 26 тысяч патронов, радиостанция и другие военные имущества.

Пленный лейтенант 5-й батареи 21-го немецкого артиллерийского полка Вернер Фельке рассказал: «Я учился в школе лейтенантов в Гроссборне. Генерал-лей-

ВОЗДУШНЫЕ БОИ В РАЙОНЕ КРАСНОДАРА

15 и 16 апреля немецкая авиация совершила массированные налеты на район Краснодар. Наши воздушные силы успешно отразили эти налеты. За два

Партизаны перерезали связь, сняли часовых и внезапно напали на немецких солдат и офицеров. Уничтожено 40 гитлеровцев, 11 автомашин и взорван склад с боеприпасами. Партизаны другого отряда на железнодорожном переезде пустили под откос эшелон немецко-фашистских оккупантов: Разбиты паровоз и 7 вагонов с боеприпасами и равным военным имуществом.

Немецко-фашистские мерзавцы убили в селе Ивня, Курской области, 138 мирных советских граждан. Перед казнями немецкие палачи зверски мучили и пытали своих жертв. Немцы повесили советских работников Башмакова и Наумова. Зверски замучен фашистами герой гражданской войны, орденносец Кирилл Ельцов. Байлиты прострелили ему руки и ноги, разбили голову, а потом расстреляли. Избитого и истерзанного преследателя колхоза «Красный кооператор» Филиппа Холюкова гитлеровцы трижды велили и, пролежав по несколько секунд, снимали с виселицы, сину колхозника Беликова убили вывернув руки и разбили голову. Перед отступлением немцы загнали 600 жителей в сарай и продержали их три дня взаперти без пищи и воды. Гитлеровцы намеревались унять всех этих советских людей на каторгу в Германию, но не успели. Подоспевшие части Красной Армии спасли колхозников и колхозниц от фашистского рабства.

тенант Майндль, командовавший на Восточном фронте авиационной дивизией, читал в школе лекции об особенностях ведения войны в России. Майндль особенно подчеркивал трудности борьбы против партизан. Он говорил, что партизаны разрушают жизненно важные коммуникации, нападают на обозы в гарнизонах. В заключение Майндль сказал, что, несмотря на все принятые меры, партизаны не удалось ликвидировать. Напротив, деятельность партизанских групп в России принимает все более крупные масштабы и причиняет немецкой армии огромный ущерб.

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в деревне Калиты, Ленинградской области. «Захватив нашу деревню, гитлеровцы ограбили всех жителей. За время немецкой оккупации в деревне умерло от голода 150 человек. Крестьянам было запрещено ходить в лес. Немецкие палачи расстреляли собравшихся в лесу хлеборобов Василия Пинрева, Авдеева, Трафимова, Александра Барылова, Антонина Иванову, Михаила Винова, Анну Бетрову и других жителей. Отсутствия гитлеровские убийцы положили в лесу и много хозяйственных построек. Акт подписали: Иван Студов, В. Студова и другие жители деревни.

Предмайское социалистическое соревнование Ферганская область выполнила план сева хлопка и сахарной свеклы

Выполняя указания великого Сталина, стремясь провести весенний сев в наилучшие агрономические сроки, заложить прочный фундамент для получения высокого урожая, полностью обеспечивающих потребности Красной Армии и всей страны в продуктах и сырье, колхозники и колхозницы, работники земельных органов и МТС Ферганской области 17 апреля закончили выполнение государственного плана сева технических культур. Сев высадок маточной и фабричной свеклы закончен 8 апреля, на 22 дня раньше, чем в 1942 году, сев хлопка — 17 апреля или на 13 дней раньше прошлого года. Повсеместно во всех колхозах области появились дружные всходы хлопка и сахарной свеклы. Колхозы приступили к прореживанию и первой окучке хлопчатника, к прорывке и шаровке сахарной свеклы.

Положив в основу организации полевых работ предложения фархадстроевцев, колхозники и колхозницы, работники земельно-водных органов и МТС области берут на себя обязательства, не снижая темпов и напряжения работ, провести последовательную обработку хлопчатника и сахарной свеклы в лучшие агрономические сроки и высококачественно. Практически эти обязательства сводятся к следующему:

1. Пополнить 100 проц. всходов сахарной свеклы — к 20 апреля, хлопка — к 1 мая;
2. Закончить прорывку и шаровку сахарной свеклы к 25 апреля, прореживание хлопчатника — к 5 мая, первую окучку — к 10 мая;
3. Всю последующую последовательную обработку сахарной свеклы и хлопка провести так, чтобы получить высокие урожаи этих сельхозкультур;

Секретарь Ферганского обкома КП(б)Уз Х. ТУРДЫЕВ.
Председатель облисполкома УСМАНХОДЖАЕВ;

СТАХАНОВСКОЕ МАСТЕРСТВО

У шифовальщицы Константиновой работа кипит. Досадно на неожиданную помеху, она попробовала работать левой. Вскоре стахановка начала действовать смело и уверенно. Тогда ее осенила мысль: почему бы не вести шифровку одновременно двумя руками, а не одной, как это было принято до сих пор? Предложение ее нововведение понравилось шифовальщицам. Стахановка покидала осуществила его блестяще. Сейчас работница и ее подруги шифруют детали с виртуозной быстротой. Производительность труда на шифровке резко повысилась. Накаждый, Зева, Гуревич успевают обрабатывать за смену до 1000 и более деталей вместо 300, предусмотренных нормой.

В другом цехе работают молодые женщины и девушки. Они пришли на это предприятие (завод, где директором т. Леонов) вскоре после того, как оно было эвакуировано в Узбекистан. Запод, рожденный великой отечественной войной, быстро рос, а вместе с ним росли и его люди.

Екатерина Семеновна Лапенкова в прошлом короткий срок прошла сложный путь от ученицы до начальника цеха. Неауридный организатор, она отлично эдадела не только техникой выпуска деталей, но и искусством руководства.

Нале Черновой всего 16 лет: Ее доверена очень ответственная операция — обра-

ботка детали по контуру. И девушка внимательна, сосредоточена, вся поглощена своим делом. Отказавшись от помощницы, Чернова не только справляется с работой, но и ежедневно выполняет по днестри нормы.

Цех, как и весь завод, ежемесячно перевыполняет свой план. В дни предмайского социалистического соревнования здесь с особым усердием борются за высокое качество продукции. Каждая работница взяла на себя индивидуальное обязательство! На цеховых производственных совещаниях было решено искоренить так называемый «брак не по вине рабочих». Стахановцы утверждают, что если изменить температурный режим обработки детали, можно сильно снизить и этот единственный вид брака, оставшийся еще в цехе.

Сейчас здесь открывается школа стахановских методов труда. Здесь работники получают необходимые теоретические знания. Лучшие мастера передают секретом своих достижений.

Завод, где директором тов. Леонов, занял третье место во всесоюзном социалистическом соревновании предприятий Наркомата электропромышленности. Коллектив горд успехами родного завода и готов без устали бороться за них и дальше.

З. ФРЕЙДЕНБЕРГ.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКУ В. Д. СОКОЛОВСКОМУ И ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ Н. А. БУЛГАНИНУ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил 13 апреля в Кремле орден Ленина и орден Суворова I степени генерал-полковнику В. Д. Соколовскому и орден Суворова II степени генерал-лейтенанту Н. А. Булганину, награжденным за умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками.

Вручение орденов и медалей СССР

Председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР тов. Абдували Муминов по поручению Президиума Верховного Совета СССР вручил 18 апреля 1943 г. ордена и медали награжденным.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество ордена и медали получает группа командиров и политработников Красной Армии, в их числе — сержант Мурат Исмаилов, лейтенант Г. М. Летунгов, капитан В. А. Шеффер, младший сержант С. Г. Фингельштейн.

За образцовое выполнение заданий правительства по производству боеприпасов ордена «Знак почета» получают рабочие Н-ских заводов Т. И. Жолубина и Д. И. Скворцов, главный инженер монтажной части преста «Стройгель» Т. П. Чернов.

Медаль «За боевые заслуги» вручается старшему майору милиции, ныне зам. наркома торговли УзССР Рахман-Али Саббаеву.

За образцовое выполнение заданий правительства по производству топографических съемок и выпуску географических карт медаль «За трудовое отличие» получает инженер-геодезист Среднеазиатского агрогеодезического предприятия И. В. Биматов.

За образцовую работу в военное время по строительству новых промышленных предприятий, восстановлению эвакуированных заводов и строительству жилищ ордена и медали вручены также группе руководителей и рабочих строительных организаций, в том числе строителям Салтыку Итамбердиеву, управляющему Ташкентской котловой «Газотростра» Н. И. Перечку, бригадиру арматурщиков Н. В. Яркому.

Тов. Абдували Муминов сердечно поздравил награжденных и пожелал им дальнейших успехов в работе.

Награжденные устраивают бурную вечеринку в честь Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

(УзТАГ).

ОБЕСПЕЧИТЬ ЖЕЛЕЗНУЮ ДИСЦИПЛИНУ НА ТРАНСПОРТЕ

С чувством глубокого удовлетворения встретили железнодорожники Ташкентской дороги Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на всех железных дорогах.

В цехах транспортных предприятий, в депо, в кондукторских резервах состоялось многолюдное митинги.

В своих выступлениях стахановцы выражали уверенность в том, что Указ поможет создать железную дисциплину на дороге, довести ее до совершенства.

Начальник Ташкентского паровозного депо тов. Башин после зачитания Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР призвал коллектив работать еще самоотверженнее, доказать брак в работе, особенно разоблачать и привлекать к ответственности лиц, срывающих выполнение государственных заданий.

Бригадир пассажирского цеха Ташкентского вагонного депо тов. Корнищев сказал:

— До сих пор в вагонном депо либеральничали с нарушителями производственной дисциплины. Указ о введении военного положения на железных дорогах повмстит чувство ответственности каждого железнодорожника, заставит его пересмотреть свою работу.

Выступивший на митинге в депо Ташкент-товарная машинист тов. Доин заявил:

— С первых же дней войны я работал на прифронтовых дорогах. Это значительно повысило у меня чувство ответственности за вождение локомотива, за точное выполнение графика. Здесь у нас в депо однако еще не перевелись люди, работающие по старинке. Каждый железнодорожник должен понять, что советское правительство оказывает ему высокую честь. Работать на железнодорожном транспорте так же почетно, как быть бойцом Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

В отделе движения выступившие на митинге дежурные по отделению тт. Черуха и Кривоногов обязались работать еще лучше, неустанно добиваться продвижения воинских грузов точно по графику, быть всегда образцом дисциплинированности.

В принятых резолюциях железнодорожники дали слово добиться высоких показателей в своей работе, всемерно крепить дисциплину, добиться успешного выполнения государственного плана на Ташкентской дороге.

КОКАНДСКИЕ ВАГОННИКИ — В ПЕРЕДОВЫХ РЯДАХ

(От корреспондента «Правды Востока» по Ферганской области)

Несколько месяцев подряд над Кокандским вагонным участком и депо гордо реет переходящее красное знамя ЦК КП(б)У и СНК УзССР. В марте вагонники досрочно выполнили план и сейчас выпускают из среднего и капитального ремонта сверх плана в фонд Главного Командования Красной Армии 12 вагонов.

Коммунисты депо и участка возглавили в коллективе борьбу за высокую дисциплину, за точное выполнение государственных заданий. Рабочий коммунист т. Щулюнов на текущем ремонте выработывает по три нормы, обеспечивает высокое качество работ. До 300 процентов нормы дает слесарь, кандидат партии т. Сизов. 4—5 норм выработывает на сварочных работах электросварщик коммунист тов. Сосунов. Мастера коммунисты тт. Долгов, Пауно и Сентеров возглавили трудовую полем коллектива, правильно организовав труд в своих цехах, добиваясь работы точно по графику.

В последние месяцы все без исключения рабочие выполняют свои нормы. Борьба за график, за крепкую трудовую дисциплину стали основными в работе производственных совещаний в коллективе. В депо стремятся выпускать из ремонта как можно больше вагонов, оказывая этим помощь Красной Армии.

В апреле, в дни предмайского социалистического соревнования, вагонники добились новых успехов. К 14 апреля был выполнен месячный план капитального ремонта.

С. ГАЛИЦИЙ.

БЛАГОРОДНЫЙ ПОЧИН ТАШКЕНТСКИХ КОЛХОЗНИКОВ

17 апреля на строительство Нижне-Бозусуйской ГЭС из Ташкентского сельского района прибыл красный обоз из 125 арб с продовольствием и стройматериалами. Ташкентские колхозники, следуя почину трудящихся Янги-Юля, привезли для строителей 1320 пудов овощей, 80 баранов, несколько телят, 380 кур, 1500 яиц, 900 кг мяса и лопат, 600 предметов посуды, 300 столов и др.

Вечером состоялся митинг. В еще недостроенном летнем театре собрались свыше 3.000 строителей и колхозников. Секретарь Ташкентского сельского райкома КП(б)У тов. Акрамов рассказал строителям о самоотверженном труде патриотов-ташкентцев на колхозных полях. Организованы полевые работы так, как советовали в своем обращении строители Фархадской ГЭС, они завершили уже сев ранних культур.

— Колхозники нашего района, — говорит тов. Акрамов, — заслуживают называться шефами Нижне-Бозусуйской ГЭС. Ведь эта ГЭС строится на территории Ташкентского района. Стремлясь помочь строителям, колхозники-участники строи-

ки уже выполнили годовой план земляных работ больше чем на 80 проц. Мы прочно завоевали первенство среди других районов Ташкентской области.

Начальник строительства Нижне-Бозусуйской ГЭС тов. Калинин от имени строителей горячо благодарил колхозников Ташкентского района за большую помощь, которую они повседневно оказывают асфальтной стройке.

Секретарь Ташкентского обкома КП(б)У тов. Колбасинков вручил переходящее красное знамя обкома и облисполкома колхозникам Ташкентского района. В третьей пятидневке апреля они достигли наилучших результатов. Колхоз «Иркин», Иркинского сельсовета, Ташкентского района, который выполнил головной план земляных работ на 172 процента, получил красное знамя обкома и облисполкома, учрежденное для лучшего колхоза.

На митинге выступил секретарь Ташкентского обкома КП(б)У тов. Пропаганда тов. Гулямов, призвавший строителей работать еще лучше во имя победы над германским фашизмом.

Создадим в Узбекистане мощную угольную базу

Лучше использовать новые кадры на руднике „Ташкент-Сталинуголь“

Проблема кадров является одной из наиболее важных и сложных для любой новостройки. Тем более эта проблема имеет жизненное значение для рудника «Ташкент-Сталинуголь» — самого молодого в Средней Азии.

Новая рабочая сила формируется здесь исключительно за счет людей, в большинстве не имеющих представления о горном деле. Следовательно, требуется обучать рабочих с самых азов, особенно тщательно воспитывать их в духе производственной дисциплины.

Вторая особенность рудника — высокие темпы его развития, исключительно быстрый, большой приток новой рабочей силы. Достаточно указать, что сейчас на руднике занято в 5,5 раза больше людей, чем в прошлом году. Число их в ближайшие месяцы еще больше увеличится.

Все это дает представление о том, насколько ответственно обязанности каждого работника рудника, связанного с распределением, использованием и обучением новых кадров. Надо не поверхностно, только по анкетным данным, а глубоко ознакомиться с каждым человеком в отдельности, направлять его на такую работу, которая больше всего соответствует его способностям.

К использованию кадров на строительстве обстоит далеко не благополучно. Как правило, с момента прибытия нового рабочего, до того, как он приступит к своим обязанностям, проходит 3—4 дня. Новичок вынужден часами, а то и днями слоняться у отдела кадров в ожидании, пока он получит направление на работу.

Распределение новых рабочих по объектам строительства зачастую производится механически, без учета их профессии. Характерный пример. На шахтах ММ 8 и 9 проходка задерживалась из-за отсутствия плотников для крепежных работ. 31 марта на рудник из Пескентского района при-

было четыре плотника, но их направили на неквалифицированную работу... Начальник отдела кадров тов. Мамедов и его работники в этом случае, как и во многих других, «не обратили внимания» на профессию вновь прибывших.

Дать направление на работу тому или иному человеку или группе лиц — это не все. Надо проследить, чтобы они своевременно приступили к делу. Слабость на руднике такого контроля, а также отсутствие табельного учета приводит к тому, что некоторые люди устраивают себе многодневный «отдых». Например, из прибывших 20 марта из Мирзачула на Ангрен 48 человек шестеро до 23 марта еще не приступили к работе.

Велика здесь путаница с учетом и распределением новых кадров. В Управлении умудрились «потерять» несколько сот человек из числа прибывших за последние месяцы. В контроле Управления никто не знал, в каком участке и в качестве кого они работают. Проверка показала, что на руднике фактически занято на 800 человек больше, чем это значится в отделе кадров.

Вновь прибывающие часто первые дни предоставлены самим себе. Даже крупные партии новых рабочих по приезде обычно не встречает никто из ответственных работников Управления рудника.

За последние время, по решению ЦК КП(б)У и СНК УзССР, руководящая аппаратура Управления строительства новых шахт рудника «Ташкент-Сталинуголь» укомплектована способными, опытными работниками. Их обязанность — создать порядок в использовании и распределении шахтерских кадров. Каждый новый рабочий должен с наибольшей пользой принять участие в создании мощной угольной базы Узбекистана.

В. КОРБОК.

Начальник отдела рабочих кадров треста «Средшахтстрой».

ЗАБОТА О ДЕТЯХ

Большую плодотворную работу провела созданная немногим более года назад республиканская комиссия помощи эвакуированным детям.

Комиссия организовала центральные адресный стол розыска детей. Женщины общественной Фельдман, Фадеева, Штуккова, Башкиевич, Ганшина, Цыльская ведут переписку с родителями, по большей части фронтовиками, разыскивающими своих потерянных детей. Ответов больше чем на 4 тысячи писем. С помощью комиссии удалось найти и вернуть родителям около 400 ребят.

Активистки посещают семьи, взявшие детей на воспитание, проверяют, как живут ребятишки в новых условиях.

Комиссия сумела привлечь различные организации и шестеру над детскими Управлением, например, оказал своему

подшефному детскому крупную материальную помощь и направил воспитанников на работу в артели. Значительную поддержку оказали подшефным детдома НКВД, Наркоминишпром и др.

В Ташкенте и ряде других городов Узбекистана при непосредственном участии женщин общественной созданы столовые, в которых получают питание около 7 тысяч эвакуированных детей. Для снабжения их продуктами организованы специальные магазины.

Комиссия помощи эвакуированным детям пользуется широкой поддержкой общественности. На текущий счет комиссии, периодически поступают добровольные взносы от коллективов ряда учреждений и предприятий: Академии наук СССР, ТашМН, САВО, Госплана УзССР и др.

По-военному провести весенний сев! НИ ОДНОГО ЧАСА ПРОСТОЯ МАШИН

Директор второй МТС Ташкентского сельского района тов. Куркин и старший агроном тов. Капошко вряд ли согласятся с тем, что у них отсутствует график работы тракторов. Напротив, они постараются доказать бумажкой, в которой содержатся цифры и росписи бригадиров тракторных бригад.

— Вот график работы тракторов, — показывая такую бумажку, говорит тов. Капошко.

Однако согласиться с тем, что это график, никак нельзя. Это просто однодневные и пятидневные задания. Но и в них содержится немало погрешностей. Например, бригаде тов. Таджетдиновой дано еще в марте задание из расчета работы трех машин, хотя имеется всего лишь два трактора, один из которых пока еще не выезжал на поле.

График — совершенно необходимый элемент в работе тракторного парка. Руководители второй Калининской МТС, как видно, недооценивают этого.

Отсутствуют в МТС оперативное руководство и ежедневный контроль за работой тракторных бригад. Какие и в каком объеме произведены работы, директор МТС тов. Куркин узнает только в конце пятидневки, так как в это время составляются сводки для районных и областных организаций. Пятидневное задание по вспашке тракторами выполнено, лишь немногим больше чем половинами. Вместо 1616 гектаров вспахано лишь 759. В чем дело, почему не выполнено пятидневное задание, тт. Куркин и Капошко тол-

ком объяснить не могут.

В МТС 10 тракторов переведены на горючее топливо, а работают пока только два. На 8 генераторов здесь безнадёжно махнули рукой.

— Никак не можем их пустить, и сами не можем объяснить почему, — говорит тт. Куркин и Капошко. Однако причина не так уж замысловата: колхозы не подготовили доброкачественного топлива, отсутствует техническая помощь трактористам, работающим на генераторах. В МТС нет ни одной передовой мастерской. В этом основной корень простоя.

Не приходится удивляться тому, что здесь нередко простояют от 5 до 10 машин, работающих на жидком топливе. Руководители МТС не воспитывают у трактористов чувства бережного отношения к машинам, не требуют от них выполнения элементарных правил технического ухода. В колхозе им. Ленина, Чаптинского сельсовета, трактор № 25 в дождливые дни оставался под открытым небом. Здесь же тракторист тов. Алиматов производил его разборку.

Не во всех тракторных бригадах имеются постоянно закрепленные для обслуживания тракторов колхозники. В колхозе «Интернационал» по этой причине машины простояла целую смену.

Вот из чего складываются простои тракторов и невыполнение пятидневных заданий по МТС. Устранить существующие неполадки, пустить все тракторы в ход — такова задача руководителей МТС.

Г. ВАСИЛЕВИЧ.

ВЕРХНЕ-ЧИРЧИКСКИЙ РАЙОН ЗАВЕРШИЛ СЕВ ХЛОПКА

18 апреля Верхне-Чирчикский район выполнил на 100 процентов государственный план сева хлопка.

Секретарь райкома партии ДЖУРАБАЕВ. Председатель райисполкома ЗАКИРОВ.

На полях Сыр-Дарьи не убрана прошлогодняя гуза-пая

В тех колхозах Сыр-Дарьинского района, где было обещано обращение фархадстроевцев и затем развернулось социалистическое соревнование, успешно проходит весенний сев.

Однако не во всех колхозах Сыр-Дарьинского района обсуждали обращение фархадстроевцев. Не везде развернуто социалистическое соревнование.

В колхозе им. Молотова на 60 гектарах земли, предназначенной под хлопок, до сих пор еще не убрана гуза-пая. Председатель этого колхоза, коммунист тов. Юсупов крайне легкомысленно относится к этому безобразному факту. Вместо того, чтобы срочно убрать оставшиеся хлопцы, он разрешил пасти на нем быков и лошадей.

Не убрана гуза-пая и в колхозе имени Ахунбаева (председатель колхоза коммунист Ганиев). Свыше 50 гектаров земли стоят до сих пор с прошлогодним хлопком.

Точно такие же факты безответственного отношения к ценнейшему оборотному сырью — хлопчатнику наблюдаются в колхозах им. Ворошилова, «Агдаса», имени Тараса Шевченко и в других. На полях много необработанного прошлогоднего хлопца.

Поражает, что районный комитет партии (секретарь тов. Ахмедов) марится с таким положением, ведущим к срыву сева хлопка.

Ш. АЛИЕВ.

СТИМСОН О БОЯХ В ТУНИСЕ

ВАШИНГТОН, 16 апреля. (ТАСС). Военный министр США Стимсон, выступив на пресс-конференции с обзором военного положения, заявил, что решающая фаза кампании в Северной Африке, повидимому, уже близка. Во державы оси располагают еще в этом районе крупными силами. Повидимому, в Северной Африке имеется от 175 до 200 тысяч немецко-итальянских войск.

Генерал Александер продолжал Стимсоном разработал план «прорывного наступления», в котором английская 8-я армия играла роль головной партии, американцы, некоторые французские части и первая английская армия образовали радиальную стену цилиндра, а море — вертикальную стену. Американские войска, занимавшие южную часть западной стены, получали приказ не продвигаться за определенную линию. План «прорывного наступления», сказал Стимсон, был правильно разработан и искусно осуществлен.

Непритязательный сейчас сильные естественные позиции и, по имеющимся признакам, укрепил стратегических районах, созданные в стратегических районах. Кроме того, он располагает 3-мя превосходными авиационными базами, которыми пользуются хорошие аэродромы. Как обстоит у противника дело с продовольствием и горючим — неизвестно, но усиленные попытки подвести материалы свидетельствуют о стремлении противника удержать коммуникационные линии.

До сих пор, продолжал Стимсон, нет никаких признаков массовой эвакуации войск противника. Самолеты снабжают его войска и уносят раненых.

Стимсон отметил возможность эвакуации по воздуху и морям на протяжении нескольких недель. Вполне вероятно, сказал он, что державы оси примут решение выиграть как можно больше времени и нанести союзникам как можно больше потерь, даже если это будет связано с потерей основной массы войск держав оси в Северной Африке. Войска союзников имеют численное превосходство на земле и в воздухе, продолжают наносить удары войскам держав оси и ведут согласованные наступления, которые базируются на культурно-национальному пункту.

Остановившись на летних авиации союзников на промышленные и транспортные центры Германии и оккупированных ее стран, Стимсон сказал, что сокрушительные бомбардировки, производимые с английских баз, в будущем более усилятся и в предстоящие месяцы станут важным фактором борьбы против Германии.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ТУНИСЕ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Как официально сообщается, на всех участках тунисского фронта велась активная действия пехоты и авиации.

Оперирующие у побережья Туниса торпедные катеры и самолеты-торпедоносцы потопили два вражеских торговых судна, шедших под эскортом эсминцев.

По сообщению алжирского радио, на центральном участке фронта продолжается ожесточенные бои в районе двух эроа, ведущих к Тунису. Войска союзников входят сейчас в 25 миль от Туниса. Первая английская армия пытается продвинуться в Тебурке, французские войска атакуют противника в районе Лун-до-Фаса.

В беседе с представителями печати генерал Эйзенгауэр заявил, что половина всех пересекающих Сицилийский пролив вражеских судов потоплена. С марта было сбито 470 вражеских самолетов в много машин противника уничтожено и повреждено на земле. Союзники же потеряли всего 157 самолетов.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКИХ САМОЛЕТОВ НА ЗАВОДЫ ШКОДА, МАНГЕИМ И ЛЮДВИГСХАФЕН

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 17 апреля английская авиация совершила налет на заводы Шкода в Пальезе (Чехословакия) и германские центры военной промышленности — Мангейм и Людвигсхафен. В этих операциях приняло участие свыше 600 самолетов бомбардировочной авиации; 55 английских самолетов не вернулись на базы.

НАЛЕТЫ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ НА НЕАПОЛЬ И КАТАНИО

ЛОНДОН, 17 апреля. (ТАСС). Штаб воздушных сил на Ближнем Востоке сообщает, что английская авиация в ночь на 16 апреля совершила налет на гавань Неаполя. Объект гавани причинил значительный ущерб. Бомбы были сброшены также на строения в районе города. В ту же ночь английская авиация бомбардировала Мессину (Сицилия) и Россано (Южная Италия).

Штаб американских воздушных сил передает, что бомбардировщики «Лайбреттор» вчера днем совершили налет на Катанио.

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 апреля в 7 час. вечера в лектории Наркомпроса УзССР (Пушкинская 17) состоится лекция члена-корреспондента Академии наук СССР Грекова Б. Д. на тему: «Восточная ветвь славянства и образование Киевского государства».

Ответственный редактор А. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

В ТЕАТРАХ: УЗБЕКСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ и БАЛЕТА — 20 апреля Эртганин. РУССКИЙ ДРАМАТЕАТР им. М. ГОРЬКОГО — 20 апреля Навостев. МОСКОВСКИЙ ГОСТИТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ (в помещении ДКА) — 20 апреля Весна в Москве, 21 апреля Искусство карьеры; ГОСТИТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — 20 апреля Подьяная Лукреция. ТАШГОСПИРК — 20 апреля большое представление и феерия-буфф «Непун XIII-й».

В КИНОТЕАТРАХ:

«ИСКРА» — днем и вечером Девушка спешит на свидание; «ХИВА» — днем и вечером Исхатили счастье; «РОТ-ФРОНТ» — днем и вечером Волга-Волга.

24 апреля 1943 года в 7 часов вечера на заседании ученого совета факультета САГУ (ул. Тараса Шевченко, № 1) состоится защита диссертации на соискание ученой степени кандидата химических наук Абдурауфовой А. Р. на тему: «Пилоксифенол».

ОТКРЫТА ПЛАТНАЯ ПОЛИКЛИНИКА

Ташгородской области (Ассанская ул., 15). Прием ежедневно с 9 ч. утра до 8 ч. вечера. Принимают профессора по всем специальностям.

P10100.

Ташкентская типография № 2.