



# СЕДОВЦЫ ЗАВЕРШАЮТ СВОЙ ГЕРОИЧЕСКИЙ ДРЕЙФ

## ПРОСЛАВЛЕННЫЙ КОРАБЛЬ

... В 1912 году из Архангельска к Северному полюсу направлялся на пароходе «Св. Фока» замечательный русский моряк, сын азовского рыбака, Георгий Яковлевич Седов. Льды помешали утому судну достигнуть берегов Земли Франца-Иосифа, и Седов был вынужден зимовать на Новой Земле. Лишь в следующем году пробыл он в бухте Тихую. Отсюда Седов предпринял смелую попытку достигнуть полюса на собственных партах. Вместе с матросами Линником и Пустотиным 15 февраля 1914 года из бухты Тихой, где стоял пароход «Св. Фока», Георгий Яковлевич, большой пылью, начавшийся из севера, болезнь свалила его с ног. Но мужественный, не партах, он давал приказание не пристанчивать прохождение на север и с компасом в замороженной руке следил за выполнением своего приказания. 5 марта 1914 года Седов скончался. Его спутники с трудом смогли вернуться к месту стояния своего корабля. Царское правительство сделало все от него зависящее, чтобы забыть имя бесстрашного исследователя арктических пустынь. Но народ, храня память о Георгии Яковлевиче Седове, не мог забыть своего отважного сына и имя его после сопротивления реакционеров все же было присвоено русскому кораблю.

Ледокольный пароход «Георгий Седов» имеет большую и славную историю.

Он покрыл себя славой в два замечательных рейса по морям Севера. Когда большевики начали восстанавливать жизнь на северных окраинах советской земли «Седов» курсировал между портами и станциями.

Весной 1926 года «Седов» вместе с другими судами ледокольного флота прошел большой промежуок морского зверя в горах Белого моря.

В июле 1928 года «Седов» стоял на ремонте у причальной стены арктического судоремонтного завода «Красная кузница». По решению советского правительства корабль был направлен на поиски экипажа итальянской арктической экспедиции «Италия», потерпевшей аварию к северу от Шпицбергена. Обследуя большой район, «Седов» обогнул мыс Жедания — самую северную оконечность Новой Земли.

Большая часть выпала ледокольному пароходу «Седов» в 1929 году. Корабль доставил к острову Гукера зимовщики первой советской научно-исследовательской станции. Над Землей Франца-Иосифа занесла алый флаг Советского Союза.

Замечательный рейс был совершил «Седовом» в 1930 году. На пути к Северной Земле были открыты три острова. На архипелаге Северной Земли возвился государственный флаг СССР.

«Седов» неизменно участвует в каждой навигации по Северному морскому пути.

В 1937 году корабль направился в море Лаптевых, в район Новосибирских островов, для гидрологических наблюдений. В море Лаптевых он попал 23 октября 1937 года в дрейф.

С именем ледокольного парохода «Седов» теперь связана еще одна выдающаяся победа советских людей, научный подвиг славных полярных моряков — лучших сынов геройческого советского народа. (ТАСС).

П. П. ШИРШОВ

Берег Советского Союза

## СЧАСТЬЕ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

Весь советский народ с неслыханным вниманием следил за дрейфом ледокольного парохода «Георгий Седов», на борту которого почетная стalinская вахту более чем 26 месяцев несли пятнадцать отважных моряков.

Научные наблюдения седовцев в Центральном Поларном бассейне дают науке ценнейшие сведения об одной из интереснейших областей нашей планеты. Эти наблюдения имеют не только огромный теоретический интерес. Они помогут северным мореплавателям волить свои корабли по трассе Северного морского пути, помогут полярникам вести борьбу со льдами — этими постоянными врагами арктических моряков.

Седовцы самоутверждение трудались, не разрываясь программу порученных им научных работ. Несмотря на трудности, сквозь льды, ураганные ветры и жесткие морозы они вели обширные научные исследования планомерно и регулярно — и летом, и зимой, и в полярную ночь, и в туманный дни арктического лета. В этом сказалась замечательная способность советских людей, всегда доводивших до конца начатое дело, людей, которых не страшит никакие трудности.

Пятнадцать полярных моряков «Седова» — это обычные советские люди. Они не готовились специально таким личным и трудной научной академией. Средний возраст членов экипажа корабля — 28—30 лет. Все они выбрали в советское время, прошли школу советского флота. Почти все они — воспитанники большевистской партии, Ленинско-Сталинского комсомола.

Мужество, самоутверждение, смелость

направлен флагманский ледокол Арктического флота «И. Сталин». Иосиф Виссарионович предупредил, чтобы экипаж ледокола не рисковал безрассудно и в случае опасности зимовки немедленно повернулся обратно. Этим мудрое стalinское предупреждение помогло Глазенкорпуму правильно организовать трудную морскую операцию. Экипаж флагманского корабля сделал все, что было в его силах. Ледокол был уже недалеко от «Седова», но встретил затяжные непроходимые льды и воронулся на юг.

Экипаж дрейфующего корабля провел во льдах больше года. Возникло предложение послать к «Седову» воздушную экспедицию для смены хотя бы части экипажа. Когда седовцы узнали об этом, они горячо поблагодарили товарищей Сталина и Молотова за заботу о них и обратились в правительство с просьбой оставить весь экипаж на корабле до конца зимы.

Правительство удовлетворило просьбу геройческих моряков. В то же время товарищ Сталин посоветовал держать для них наготове тяжелый самолет. С весны 1939 года на острове Рудольфа находится 4-моторный самолет летчика Орлова, который до конца дрейфа несет седовскую вахту, готовый в любое время вылететь к «Седову».

Седовцам были чужды те страхи и опасения, которые всегда сопутствовали полярным исследователям из капиталистического мира. Отважный полярный исследователь английской капиталистической Скотт, возвратившись в 1912 году с Южного полюса, вместе со своими спутниками погиб от голода и истощения. Этот мужественный человека, выдержавшего чудовищные испытания во время экспедиции к Южному полюсу, не раз глядело в глаза смерти, тяготило чувство одиночества, боли за судьбу своих близких...

Правдой отчаяния полны его последние записки. В одной из них Скотт пишет:

«...Мы поднялись в очень безотрадном месте. Пиши вам пропалым письмо в надежде, что это письмо может быть будет найдено и отослано вам. Собственно го-



## ДРЕЙФ „СЕДОВА“ И ПРОГНОЗЫ ПОГОДЫ

С самого начала исторического дрейфа геройческого корабля и до последних дней экипаж «Седова» регулярно четырь раза в день передавал на материк метео报. Эти сообщения использовались при составлении карт погоды. Данные седовцев самым существенным образом дополняли и облегчали анализ синоптических обзоров.

Богатейшие исследования мужественных полярников позволяют вполне с шире изучить вопрос о том, как проходит формирование холодных воздушных масс в Арктике.

Немалую роль в представлении наступающей холода зимой 1939 года сыграли наблюдения экспедиции «Седов». Начиная с 1 — 2 декабря 1939 года в районе дрейфа началось значительное похолодание: температура воздуха здесь упала с минус 9 градусов до минус 20 и затем к 6 декабря она достигла 29 градусов. Такое понижение температуры, сопровождавшееся ростом барометрического давления, указывало на длительность нахождения холодного арктического воздуха в районе Гренландского моря и Гренландии и на возможность прорыва циклонов «порции» этого воздуха в более южные широты. В действительности так и произошло: такая «порция» холодного воздуха, имеющая ростом барометрического давления, указывала на длительность нахождения холодного арктического воздуха в районе Гренландского моря и Гренландии и на возможность прорыва циклонов «порции» этого воздуха в более южные широты. В институтах это сообщение подтвердило типичное изучение.

Справление наблюдений, выполненных на «Седове» и на «Фраме», — заявил член-корреспондент Академии наук СССР профессор-ориентировщик В. Ю. Визе, — позволяет сделать новые чрезвычайно важные выводы по вопросу о колебаниях климата земли. Уже сейчас из оснований передававшихся с «Седова» кратких сообщений мы знаем, что скорость движения льдов в Полярном бассейне в 1937 — 1939 годах превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

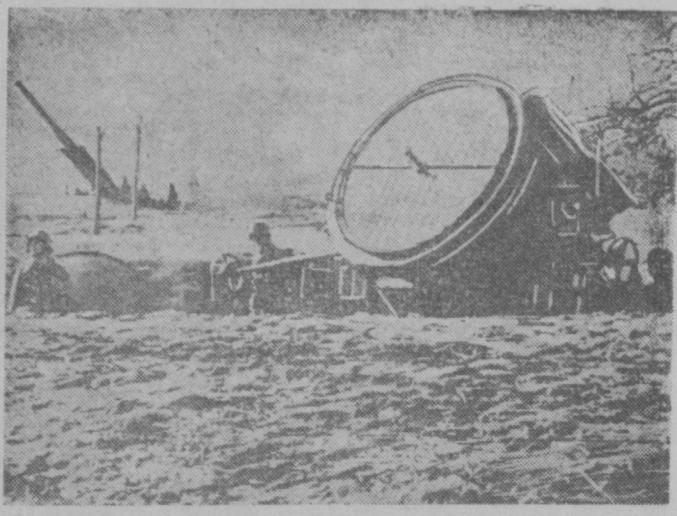
Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в 1893 — 1896 гг. не менее, чем на 50 процентов.

Это значит, что последние годы происходят усиленная разгрузка Полярного бассейна от льдов. Общее количество льдов в Арктике уменьшилось из года в год.

Это явление находится в полном соответствии с отмеченным в последнее десятилетие многочисленными советскими учеными отступлением кромки льдов в арктических морях к северу.

Арктический институт (в Ленинграде) на основании материалов седовцев предполагает получить более обширные данные о глубинах, поверхностных и глубинных течениях, об общем гидрологическом режиме Полярного бассейна. Предварительно полученные материалы уже дают основание утверждать, что в Центральной Арктике во 2-й половине 1939 года превышала скорость движения их в





На снимке: прожектор и зенитное орудие, входящие в состав германской западной линии противовоздушной обороны. Фотоклиши ТАСС.

## ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

Брюссель, 9 января. В военном обзоре газеты «Журнал» от 8 января говорится: «С некоторого времени активность морских сил значительно уменьшилась. Германские подводные лодки прекратили свою нападки, под руководством партии большевиков, любимой Сталина, при активной помощи великого русского рабочего класса».

Тов. Ахубабаев, приводя яркие примеры, рассказал о том, каких огромных успехов достигла Узбекская ССР к 15-летию своего существования, под руководством партии большевиков, любимой Сталина, при активной помощи великого русского рабочего класса.

Тов. Ахубабаев говорит о великом труде героям, который прошли узбекский народ при строительстве Большого Ферганского канала имени товарища Сталина.

Получив Почетную грамоту и значок тов. Ахубабаев обратился к народам с большой речью.

Тов. Ахубабаев, приводя яркие примеры, рассказал о том, каких огромных успехов достигла Узбекская ССР к 15-летию своего существования, под руководством партии большевиков, любимой Сталина, при активной помощи великого русского рабочего класса.

Тов. Ахубабаев, приводя яркие примеры, рассказал о том, каких огромных успехов достигла Узбекская ССР к 15-летию своего существования, под руководством партии большевиков, любимой Сталина, при активной помощи великого русского рабочего класса.

На сущем, в межфронтовой полосе, действовали многочисленные патрули обеих сторон. Было отмечено несколько стычек местного значения, во время которых французы захватили несколько планировых.

(ТАСС).

## ВОЙНА НА МОРЕ

Лондон, 9 января (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что за первую неделю января в результате военных действий на море было потоплено 2 английских парохода, один норвежский и 2 шведских. По сообщению того же агентства, германский самолет, как полагают «Гейнцель», бомбардировал английский танкер в Северном море,бросив три бомбы, одна из которых упала очень близко от танкера, повредила машинное отделение и вывела из строя радиостанцию. Английский танкер открыл огонь по немецкому

самолету, который сразу же скрылся в облаках.

Нью-Йорк, 9 января (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс передает из Рио-де-Жанейро, что по сообщению команды и пассажиров прибывшего туда из Ливерпуля английского пассажирского парохода «Хайленд пейнтэр», 23 декабря вблизи Балтийских островов он имел короткий бой с германской подводной лодкой. никто из пассажиров и команды парохода не пострадал. Пароход «Хайленд пейнтэр» вооружен 6 дымовыми орудиями.

Тов. Ахубабаев пожелал им еще больших успехов в работе.

## В президиуме Верховного Совета Узбекской ССР

9 января председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР тов. Ахубабаев в присутствии ряда членов Президиума Верховного Совета вручил Почетные грамоты и значки «Участнику строительства Большого Ферганского канала имени товарища Сталина» лучшим стахановцам заводов САРЭЗ и имени Ильчи, изготавлившим по БФК щиты, железнодорожные мости, погружники и т. д.

Перед архивом Почетных грамот и значков тов. Ахубабаев обратился к народам с большой речью.

Тов. Ахубабаев, приводя яркие примеры, рассказал о том, каких огромных успехов достигла Узбекская ССР к 15-летию своего существования, под руководством партии большевиков, любимой Сталина, при активной помощи великого русского рабочего класса.

Тов. Ахубабаев говорит о великом труде героям, который прошли узбекский народ при строительстве Большого Ферганского канала имени товарища Сталина.

Получив Почетную грамоту и значок «Участнику строительства Большого Ферганского канала имени товарища Сталина», главный инженер завода САРЭЗ тов. С. А. Трофимов заявляет, что и в дальнейшем вместе с другими инженерно-техническими работниками завода приложит все силы для того, чтобы еще лучше работать, чтобы выполнять досрочно все задания.

В своих выступлениях тов. Салин, секретарь бюро парторганизации завода САРЭЗ, и рабочие-стахановцы благодарят партию и правительство за высокую наработку, полученную ими, и заявляют, что стахановскими методами работы они еще больше поднимут производительность труда.

После получения Почетных грамот и значков в дружеской беседе стахановцы заводов рассказали о своем опыте работы, о том, как они добились успехов, активно участвуя в строительстве Большого Ферганского канала.

Тов. Ахубабаев пожелал им еще больших успехов в работе.

## Скоростное строительство в Кара-Калпакии

Туркмель (Корр. «Правды Востока»), 9 января. В Нукусе — новой столице Кара-Калпакии — за 25 дней построен одноэтажный жилой дом в 42 комнаты. В новом доме уже поселилось 140 стахановцев столицы.

В беседе с нашим корреспондентом главный инженер Нукусстроя тов. С. Я. Лубинкин рассказал о первом опыте скоростного строительства жилых домов в Нукусе.

На строительную площадку был заранее завезен весь необходимый строительный материал, заготовлены двери, рамы и другие материалы. На строительные работы поставили лучших стахановцев: бригады каменищиков тов. Саламатова и Каидыбаяна, бригады плотников тов. Савинова и Медведева, бригада печников тов. Бутрова. Строительство организовано по так называемому «споточному» методу; кладка и обделочные работы велись по секциям. Кладка коробки здания была произведена за 9 дней.

## Озеленение Ташкента в 1940 году

Сектор озеленения Ташгорхмествоза в начале марта этого года приведет посадку деревьев в городских парках, скверах Революции, на территории школ, детсадов, яслей. Всего будет высажено 20 тысяч деревьев разных пород: клен, ясень, тополь, карагач, чинар, дуб, конский каштан, 5 тысяч корней кустарников и т. д.

Сектор озеленения обеспечивается посадочным материалом из городского питомника. Саженцы дуба и конского каштана завезены из других питомников Союза.

## СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

УДРДРАМТЕАТР им. Хамзабекова анонсмент № 94 Гамлет.

УЗБЕКСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ и БАЛЕТА № 58 Гольсона.

ЕВРЕЙСКИЙ ДРАМТЕАТР — абонемент № 49 Чудо в местечке.

РУССКИЙ ТЮЗ — утром абонемент № 83 Елка, вечером абонемент № 84 Первые шаги.

РУССКИЙ ДРАМТЕАТР им. М. ГОРЬКОГО

12 января утром абонемент № 9

12 января вечером абонемент № 10

МАСКАРАД

Начало спектакля в 8 час. вечера.

ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ САВО

11 января абонемент № 58

МОРЕ НАШЕ

Начало спектакля в 8 час. вечера.

В кинотеатрах:

«ХИВА» | Днем ДОКТОР АЙБОЛИТ

Вечером ВЕЛИКИЙ ГРАЖДАНИН (2-я серия).

«РОТ ФРОНТ» | Днем ЕВДЕМ

Вечером КАК ЛЕНИН

ВОЗДУШНАЯ ПОЧТА

«ИСКРА» | Днем и вечером ЦВЕЙНОЙ ФИЛЬМ

Вечером МИНИН и ПОЖАРСКИЙ

ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ им. МУКИМИ

(Дворец культуры Техникомбината, трамвай № 11, остановка «Техникум»)

11 января абонемент № 1

12 января абонемент № 2

ПРОДЕЛНИ МАЙСАРЫ

Начало спектакля в 8 час. вечера.

Выдача производится ежедневно с 10 час. утра до 4 час. дня.

ПРИСУПИЛ К ВЫДАЧЕ АБОНЕМЕНТОВ

на 2-ю половину сезона

ПРОДЛЕНИ МАЙСАРЫ

Начало спектакля в 8 час. вечера.

## Об ознаменовании столетия со дня рождения П. И. Чайковского

Совет Народных Комиссаров ССР принял постановление учредить Всесоюзный комитет по ознаменованию столетия со дня рождения П. И. Чайковского. Председателем Всесоюзного комитета утвержден Р. М. Глиэр, заместителем председателя — А. В. Соловьевников, членами А. Я. Вышинский, Н. А. Михайлов, М. Б. Храпченко, В. В. Асафьев, К. Байсекова, В. В. Барсова, А. В. Богатырев, У. Галжибеков, А. В. Гаук, Г. Г. Гедике, А. М. Герасимов, В. Р. Гомзели, А. Б. Гольденберг, Р. И. Грубер, Ю. Л. Давыдов, С. Гжальев, И. И. Дегтярников, Т. Н. Хренников, Н. М. Дунинская, Н. О. Дунинская, К. И. Игумнов, А. Г. Лундин, И. И. Москвицкий, А. Малдыбаев, Н. Я. Масковский, В. И. Мухина, А. Мулакадзов, В. И. Муратова, Х. Насырова, А. В. Нежданова, В. И. Немирович-Данченко, А. М. Пазонский, И. Н. Поспелов, А. С. Нирогов, И. К. Печковский, И. Г. Радкин, Л. Н. Ревущий, С. А. Самосуд, П. А. Серебряков, А. Г. Усов, А. А. Фадеев, А. И. Шандорян, Ю. А. Шапорин, М. О. Штейнберг, А. А. Яблочкина, В. Н. Сурин.

Всесоюзному комитету поручено в ледяной срок разработать и внести на утверждение правительства ССР план мероприятий по увековечению памяти П. И. Чайковского и популяризации его творчества среди народов ССР. (ТАСС).

## Увековечение памяти В. В. Маяковского

Совет Народных Комиссаров ССР принял постановление образовать Всесоюзный комитет по увековечению памяти В. В. Маяковского. Председателем Всесоюзного комитета утвержден И. И. Асеев, заместителем председателя — П. А. Тюркин, членами Всесоюзного комитета председателем — А. А. Фадеев, членами общественного совета — В. Б. Орлов, Г. Г. Гедике, А. Б. Гольденберг, Р. И. Грубер, Ю. Л. Давыдов, С. Гжальев, И. И. Дегтярников, Т. Н. Хренников, Н. М. Дунинская, Н. О. Дунинская, К. И. Игумнов, А. Г. Лундин, И. И. Москвицкий.

Всесоюзному комитету поручено в ледяной срок разработать и внести на утверждение правительства ССР план мероприятий по увековечению памяти П. И. Чайковского и популяризации его творчества среди народов ССР. (ТАСС).

## В УЗБЕКИСТАНСКОМ ФИЛИАЛЕ АКАДЕМИИ НАУК ССР

9 января состоялось первое заседание президиума Узбекистанского филиала Академии наук ССР. Председатель комиссии Академии наук, профессор Шестаков со своим заместителем, что утверждена структура филиала. В состав президиума, помимо председателя, входят члены Академии наук ССР, включая Н. Г. Болышаков, П. И. Чагин, М. Б. Храпченко, С. В. Кафтанов, Г. А. Ярцев, Л. В. Малковская, А. С. Еверская, Л. Я. Ровинский, Н. С. Тихонов, А. А. Прохофьев.

Всесоюзному комитету поручено в ледяной срок разработать и внести на утверждение правительства ССР план мероприятий по увековечению памяти В. В. Маяковского и популяризации его творчества среди народов ССР. (ТАСС).

## В КОРОТКО

\* 13 января в Ташкенте открывается 2-я городская конференция дошкольных работников. На конференции будут обсуждены итоги работы дошкольных учреждений столицы в 1939 году и перспективы этой работы на 1940 год.

\* В 1939 году в Ташкенте открылся Национальный институт химии и технологии, в 1940 году — институт химии и технологии, в 1941 году — институт химии и технологии, в 1942 году — институт химии и технологии, в 1943 году — институт химии и технологии, в 1944 году — институт химии и технологии, в 1945 году — институт химии и технологии, в 1946 году — институт химии и технологии, в 1947 году — институт химии и технологии, в 1948 году — институт химии и технологии, в 1949 году — институт химии и технологии, в 1950 году — институт химии и технологии, в 1951 году — институт химии и технологии, в 1952 году — институт химии и технологии, в 1953 году — институт химии и технологии, в 1954 году — институт химии и технологии, в 1955 году — институт химии и технологии, в 1956 году — институт химии и технологии, в 1957 году — институт химии и технологии, в 1958 году — институт химии и технологии, в 1959 году — институт химии и технологии, в 1960 году — институт химии и технологии, в 1961 году — институт химии и технологии, в 1962 году — институт химии и технологии, в 1963 году — институт химии и технологии, в 1964 году — институт химии и технологии, в 1965 году — институт химии и технологии, в 1966 году — институт химии и технологии, в 1967 году — институт химии и технологии, в 1968 году — институт химии и технологии, в 1969 году — институт химии и технологии, в 1970 году — институт химии и технологии, в 1971 году — институт химии и технологии, в 1972 году — институт химии и технологии, в 1973 году — институт химии и технологии, в 1974 году — институт химии и технологии, в 1975 году — институт химии и технологии, в 1976 году — институт химии и технологии, в 1977 году — институт химии и технологии, в 1978 году — институт химии и технологии, в 1979 году — институт химии и технологии, в 1980 году — институт химии и технологии, в 1981 году — институт химии и технологии, в 1982 году — институт химии и технологии, в 1983 году — институт химии и технологии, в 1984 году — институт химии и технологии, в 1985 году — институт химии и технологии, в 1986 году — институт химии и технологии, в 1987 году — институт химии и технологии, в 1988 году — институт химии и технологии, в 1989 году — институт химии и технологии, в 1990 году — институт химии и технологии, в 1991 году — институт химии и технологии, в 1992 году — институт химии и технологии, в 1993 году — институт химии и технологии, в 1994 году — институт хим