

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ) УЗБЕКИСТАНА И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР.

15 января 1940 г. ПОНЕДЕЛЬНИК № 12 (5175).

PRAVDA VOSTOKA

Вся Советская страна горячо приветствует героический экипаж „Седова“, который с честью нес сталинскую вахту во льдах Арктики.

ЧЕСТЬ И СЛАВА ОТВАЖНЫМ ГЕРОЯМ!

Седовцы завершили героический дрейф! Это известно с восторгом встречено всем советским народом. Година с неослабевающим вниманием все время следила за трудным и рискованным путем легендарного корабля во льдах суровой Арктики, предвещая перед мужеством и бесстрашием героического экипажа. Имя седовцев для каждого советского человека стало символом отваги, железной воли, беспредельной любви к родине, преданности великому делу партии Ленина — Сталина.

812 дней ледокольный пароход «Георгий Седов» находился в плену от Большой земли, в неисследованных пространствах Центрального полярного бассейна. Увлеченный льдами, корабль прошел из моря Лаптевых через центральную часть Северного Ледовитого океана и вышел в Гренландское море, пройдя около 3 тысяч миль.

Опасности подстерегали седовцев на каждом шагу. Во мраке полярной ночи в короткие часы полярного дня, в штормы, в пургу, в жестокие морозы непрерывно на протяжении всего длительного дрейфа шла упорная борьба с суровой стихией. Ничто не могло поколебать большевикской воли 15 советских патриотов. Седовцы — славные воспитанники коммунистической партии, вдохновленные великим Сталиным, победили. Героический экипаж с честью вышел из всех испытаний, преодолел все трудности, гордо пронес над Центральным полярным бассейном знамя первой советской науки, продемонстрировал перед всем миром отвагу и мужество, богатейшую силу советских людей, готовых совершить все новые и новые подвиги во славу любимой родины.

Мужественный коллектив седовцев, свыше двух лет пробывший в плену от родной страны, затерянный в полярных льдах, не чувствовал себя, однако, одиноким, оторванным. Седовцы прекрасно знали, что за их спиной стоит могучая родина, готовая в любую минуту поддержать их, протянуть руку помощи, если это потребует. Седовцы знали, что за их дрейфом внимательно следит великий Сталин, повседневно чувствовал его отеческую заботу и это вдохновляло людей, порождало в них новые силы, уверенность и вело к победе.

В течение всего дрейфа товарищ Сталин руководители партии и правительства заботились о седовцах, внимательно следили за мушкетерской борьбой — героическим экипажем. В первую и вторую годовщины дрейфа седовцы получили ободряющие, поднимающие дух сталинские приветствия. «Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути и вернетесь на родину победителями», — писали товарищи Сталин и Молотов в своем приветствии в первую годовщину дрейфа «Седова». «Желаем вам здоровья, победоносно преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борцами с трудностями Арктики», — говорилось в радиogramме товарищей Сталина и Молотова славному экипажу во вторую годовщину дрейфа.

Сталинские слова неизменно согревали седовцев, придавали им новые силы, вдохновляли на борьбу со стихией. И вот закончился героический дрейф. Отважный экипаж возвращается на родину победителем.

Пятнадцать бесстрашных большевистских патриотов, пятнадцать героев вписали новую славную страницу в историю советской и мировой науки, в историю покорения Арктики. Дрейф легендарного корабля пролегал в неисследованных районах Центрального полярного бассейна, там, где еще никогда не было ни одно судно, не пролетал даже самолет. Седовцы провели

здесь колоссальную работу, сделал ценнейший вклад в арктическую науку. На корабле на протяжении всего его дрейфа ни на минуту не прекращалась научная работа. Измерения глубины океана, магнитные и метеорологические наблюдения, наблюдения за дрейфом льдов, за морскими течениями, над элементами земного магнетизма и т. д., проведенные седовцами, восполнили зияющий пробел в познаниях о Центральном полярном бассейне.

Познанию седовцев рукоплещет весь цивилизованный мир, все передовое человечество.

История знает имена многих исследователей Арктики, людей смелых и отважных. К их числу принадлежат русские моряки Георгий Седов, чьим именем назван ныне покрывший себя славой ледокольный пароход, Федор Литке, Харитон и Дмитрий Лаптевы и многие другие. Но как непохожа судьба этих смелых исследователей на судьбу советских полярников. Седов, Литке, Лаптевы и другие работали в одиночку, без всякой поддержки со стороны царских властей. Иное дело сейчас. Большевики-полярники, осваивающие и исследующие непреступную ранее Арктику, пользуются повседневной поддержкой и вниманием партии, правительства, всего советского народа. Героям советского народа, его хладнокровие, бесстрашие, мужество продемонстрировали перед лицом всего человечества славные челюскинцы, героические папанины, сталинские соколы — покорители Северного полюса и, наконец, областные седовцы.

Величайшую заботу партии и правительства, лично товарища Сталина о советских полярниках наглядно иллюстрирует операция по выводу «Седова» из льдов. По инициативе товарища Сталина на встречу седовцам, чтобы вырвать корабль из ледового плена, был послан флагман арктического флота — мощный ледокол «Иосиф Сталин». Экспедиция по выводу седовцев из льдов возглавил Герой Советского Союза тов. Папанин.

Преодолевав огромные трудности, ледокол «Иосиф Сталин» упорно шел к намеченной цели. Экипаж ледокола, воодушевленный железным достоинством стальной стальной заливки, вступил в борьбу с тяжелыми льдами. Жестокие шторма, трехметровые ледяные барьеры — ничто не могло сломить сердца людей, выполнявших почетное сталинское задание.

История не знает еще походов, подобных рейсу ледокола «Иосиф Сталин». Иногда раньше ни один ледокол не отправлялся в такое время года в столь высокие широты Арктики. Папанинская экспедиция показала, что для советских людей, для советских кораблей, для советской техники нет ничего невозможного. Преодолевав все препятствия, «Иосиф Сталин» приблизился к «Седову». И нет сомнения, что с таким же успехом будет выполнена вторая часть сталинского задания.

Надеюсь, что когда советский народ будет гордиться приветствовать на Большой земле славных своих сынов — участников легендарного дрейфа.

Познанию седовцев останется в веках. Никогда не померкнет слава о героях-седовцах — капитане Бадигине, полковнике Трофимове, гидрографе Буйницком, старшем помощнике капитана Ефремове, механиках Токареве и Алферове, радистах Поляском и Бекасове, боцмане Буторине, маляках Недзвецком и Шарыпове, враче Соболевском, матросе Гаманкове, кочегаре Гегмане, поваре Мегере.

Слава покорителям Арктики, героическим седовцам! Слава большевистской партии, воспитавшей таких замечательных сынов — патриотов социалистической родины!

Слава великому Сталину, вдохновителю героических дел могучего советского народа!

Предстоящее прибытие колхозников на Чирчикстрой

(По телефону от спец. корр. «Правды Востока»)

В прошлом году колхозники Узбекистана вырастили большие урожаи хлопка и создали грандиозные ирригационные сооружения. В борьбе за воду, без которой немалым почетом урожайности, колхозники приобрели богатейший строительный опыт, прошли прекрасную школу коммунистического воспитания.

1940 год знаменуется новыми замечательными идеями колхозников, решивших использовать накопленный опыт для борьбы за урожай.

Вест о сталинском задании — наступит с 1 сентября 1940 года первую очередь Чирчикского комбината — радостью была встречена в колхозах Ташкентской области.

Во многих районах колхозники на общих собраниях решили оказать строительству помощь. Колхозники обратились в райкомы партии с просьбами послать их на Чирчикстрой.

В ближайшие дни строительство примет тысячи энтузиастов. 15 января на Чирчикстрой приехали секретари райкомов КП(б)У: Кировского, Паркентского, Сталинского, Октябрьского, Ахангаранского, Хакасского районов Ташкентской области.

Они привезли сообщения о предстоящем приезде колхозников-строителей, ознакомившись с условиями, которые отводятся районам Управление Чирчикстрой, с общими условиями, сданными 200 колхозников Кировского района г. Ташкента будут работать на Головинском узле, 500 колхозников Паркентского района — на Верхнем та-

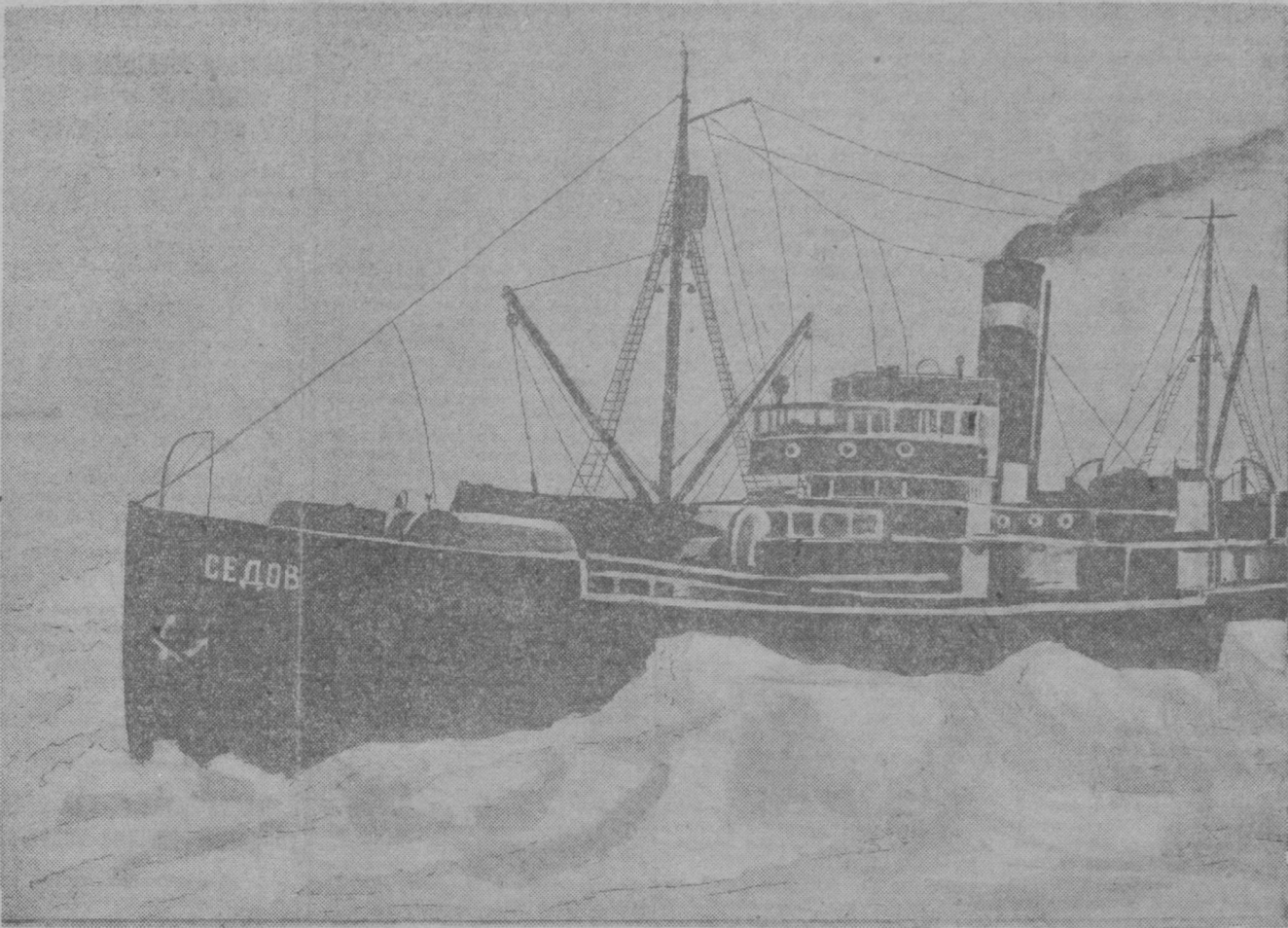
ривационном канале. На Среднем жертвационном канале будут работать 400 колхозников Сталинского и Октябрьского районов г. Ташкента и на Нижнем — 500 колхозников Хакасского района. Более 500 колхозников Ахангаранского района прибудет для работ на Заводское.

Секретарь Ахангаранского райкома партии тов. Джурабаев говорит: — В артелях им. Куйбышева, «Звезда Узбекистан» и других идет горячая подготовка к поезде на Чирчикстрой. Колхозники вашего района будут помогать строить комбинат. Некоторые колхозы приезут со своими поварами. Районный театр посылает на стройку оркестр.

Предстоящий приезд колхозников на Чирчикстрой — событие большой политической важности. Партийные, хозяйственные и другие организации комбината должны образовать встретить и обслужить колхозников, идущих на помощь стройке. В Чирчикском горсовете (председатель тов. Складина), в постройке (председатель тов. Менжурица), в Чирчикстрое (заведующий тов. Шуров), в Управлении строительства составлены небольшие планы встреч и обслуживания колхозников. Г. сожалению, они еще почти не выполнены. Не оборудованы многие здания, предназначенные под общежития, не ремонтируются столовые, не на всех участках организованы ларьки и магазины.

20 января начнется приезд колхозников. Во этот день все должно быть образцово подготовлено.

Е. БЫЗОВ.
А. ПИНТ.



ЛЕДОКОЛ «ГЕОРГИЙ СЕДОВ» ВО ЛЬДАХ МОРЯ ЛАПТЕВЫХ.

Фото А. Лосса (Союзфото).

Москва, Кремль, товарищу СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут флагман Арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы вырвать нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшил никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталин, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!

Экипаж «Седова»: БАДИГИН, МЕГЕР, ШАРЫПОВ, ГАМАНКОВ, БУТОРИН, ТРОФИМОВ, ПОЛЯНСКИЙ, ЕФРЕМОВ, БУЙНИЦКИЙ, АЛФЕРОВ, БЕКАСОВ, СОБОЛЕВСКИЙ, ГЕГМАН, ТОКАРЕВ, НЕДЗВЕЦКИЙ.

Принята 13 января 1940 г.

Москва ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ СНК СССР — товарищу МОЛОТОВУ

Первая часть вашего задания по выводу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода «ГЕОРГИЙ СЕДОВ» выполнена. 13 января 1940 года в 12 часов 07 минут ледокол «И. СТАЛИН» подошел к борту ледокольного парохода «ГЕОРГИЙ СЕДОВ». Все члены экипажа парохода здоровы. Приступил к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР И. ПАПАНИН. Борту ледокола «И. СТАЛИН», Гренландское море. Принята 13 января 1940 г.

Капитану ледокола „Седов“ тов. Бадигину

Поздравляю Вас и весь личный состав ледокола с успешным завершением героического дрейфа. Желаю благополучного перехода к родным берегам.

Н. КУЗНЕЦОВ.

Народный Комиссар Военно-Морского Флота.

САМООТВЕРЖЕННЫЕ ПАТРИОТЫ

Сердечно поздравляю героический экипаж ледокола «Седов». С большевистской твердостью советских людей, преодолев все трудности долгого и опасного пути, он вернулся на родину победителем.

Седовцы — полные советские патриоты. Их благородство и мужество, преданность великой родине — качества, присущие партийным и непартийным большевикам. Патриотизм экипажа «Седова» выражает несгибаемую волю и мужество всего советского народа, его мощно-политическое единство, сплоченность вокруг партии Ленина — Сталина.

Научное значение дрейфа ледокола «Седов» чрезвычайно велико. Корабль пролегал в районах, где еще не спускался

на дно океана лот для измерения глубины, не производились магнитные, метеорологические наблюдения. С неиссякаемой энергией, без устали работали седовцы, систематически сообщая по радио о своих наблюдениях.

Золотыми буквами будут вписаны в историю имена бесстрашных моряков — седовцев. С такими людьми наша страна — ода культуры и прогресса всего трудового человечества — одержит еще немало всемирных побед.

Слава самоотверженным патриотам — седовцам!

В. А. ДЕГТЯРЕВ.

Герой социалистического труда. (ТАСС).

Оперсводка штаба Ленинградского военного округа

В течение 13 января на Ухтинском и Ребольском направлениях действовали разведывательные партии. На Петрозаводском направлении продолжались стычки пехотных частей. На Карельском перешейке поиски разведчиков и на

некоторых участках редкая артиллерийская перестрелка.

Наша авиация местами произвела ряд бомбардировочных операций по железнодорожным узлам и военным объектам.

НЕПЕРЕДАВАЕМАЯ РАДОСТЬ

С непередаваемой радостью узнали мы о походе ледокола «И. Сталин» к ледокольному пароходу «Седов». За время героического дрейфа команда «Седова» пережила не один десяток сжатых минут тяжелых льдов. 13 января седовцы пережили еще одно, но на этот раз уже теплое, дружеское «сжатие» в объятиях славной команды ледокола «И. Сталин». Мы живо представляем себе историческую встречу во льдах Арктики мужественных людей двух советских ледоколов.

Мы, родственники моряков «Седова», всей душой присоединяемся ко всенародному торжеству. Кемко целуем и благодарим наших родных за то, что они наперекор всем козням Арктики с честью выполнили задание партии и правительства, прославили морской флаг страны Советов.

Наши сердца полны глубокой благодарности партии Ленина — Сталина, Совет-

скому Правительству, великому и любимейшему товарищу Сталину за отеческую заботу о наших мужьях, отцах, сыновьях и братьях, которые несли почетную сталинскую вахту во льдах Арктики. Слава партии Ленина — Сталина и Советскому Правительству! Слава и многие годы жизни нашему родному отцу, вождю и другу — Иосифу Виссарионовичу Сталину!

Е. Е. АЛФЕРОВА, О. Л. БАДИГИНА, Е. А. БАЛАНДИНА, В. Х. БУЙНИЦКАЯ, Р. Х. БУЙНИЦКАЯ-МАНДРИН, Т. П. БУТОРИНА, А. И. ГЕТМАН, И. Ф. ГЕТМАН, П. Г. ЕФРЕМОВ, С. И. НИЕВА, С. Г. ЛОБАСОВА, А. С. КАЛИНИНА-ТОКАРЕВА, Т. А. МЕГЕР, А. М. НЕДЗВЕЦКИЙ, М. А. ПОЛЯНСКАЯ, В. П. СОБОЛЕВСКИЙ, Е. П. КУЗЬМИНА-ТРОФИМОВА, И. Х. ШАРЫПОВА. (ТАСС).

СЫНЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Пятнадцать мужественных сынов социалистической родины больше двух лет в суровых условиях изучали неизведанный, полный смертельной опасности Полярный бассейн. Седовцы вписали еще одну славную страницу в историю покорения природы человеком.

Советский Союз развернул совершенно небывалую в истории человечества работу по исследованию и освоению Арктики. Еще свежи в памяти итоги этой работы, проведенной героической четверкой папанинцев. Вслед за этим через Северный полюс промчались на краснокрыльях стальных птиц сталинские соколы — Чакалов и Громов. Теперь страна готовится чест-

новать новых героев покорения Арктики — седовцев.

Седовцы олицетворяют героический советский народ, его хладнокровие, бесстрашие и мужество. Героический экипаж преодолел все преграды, зная, что он не одинок, что за ним стоит любимая родина, могучий советский народ, партия большевиков, великий Сталин. Это вооружало седовцев энергией и храбростью, вело их к полной победе над суровой Арктикой.

Пламенный привет отважным седовцам!

А. Г. СТАХАНОВ.

(ТАСС).

СТРАНА РУКОПЛЕЩЕТ ГЕРОЯМ

Пятнадцать бесстрашных сынов нашей родины больше 800 дней провели на дрейфующем корабле в тяжелых арктических льдах, показав всему миру, на что способны люди сталинской эпохи, люди, воспитанные великой большевистской партией, товарищем Сталиным.

Отважным героям Арктики, нашим седовцам не страшны были никакие препятствия, никакие преграды. Они упорно вели борьбу с коварной арктической стихией, хладнокровно и метко из дня в день, несмотря на лютую стужу, пургу, туман, беспросветную полярную мглу, выполняли исключительной важности научную работу. Своим напряженным трудом

седовцы добыли новые материалы, обогатили науку.

Пятнадцать мужественных советских людей рукоплещет вся наша родина. Каждый советский гражданин беспредельно рад возвращению на родину своих соотечественников, прославивших своим подвигом советский народ.

Легендарный дрейф седовцев войдет в историю незабываемой страны, полнейшего отдачи и железной стойкости сталинских питомцев. У седовцев будет учиться молодое поколение, как надо побеждать, как надо бороться за дело, которое поручает любимая родина.

В. К. КОНКИНИН.

Герой Советского Союза.

Собрание Ташкентского областного и городского комсомольского актива

Вчера вечером, в зале заседаний Дома правительства УзССР открылось собрание Ташкентского областного и городского комсомольского актива. На собрании присутствуют также педагоги, директора школ и работники детских учреждений столицы и области.

С большим подъемом избираются в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом об итогах X Пленума Центрального Комитета ВЛКСМ выступил секретарь ЦК ЛКСМУ тов. Попов. Докладчик рассказал о боевых задачах комсомола в итоге, намеченных X Пленумом ЦК ВЛКСМ.

После доклада развернулись прения. Под бурные аплодисменты актив принял приветственную телеграмму на имя героического экипажа «Седова».

Сегодня работа актива продолжается.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Строго соблюдать большевистский принцип индивидуального отбора в партию

После XVIII съезда ВКП(б) таджикская областная партийная организация значительно выросла, пополнила свои ряды за счет лучших представителей рабочих, колхозников, интеллигенции. В кандидаты ВКП(б) принято 5822 человека, в члены — 1913. Это составляет, примерно, половину числа принятых за 29 месяцев, предшествовавших XVIII съезду партии.

Среди принятых в ВКП(б) — известные стране учителя, орденосцы тт. Туровская, Петровская, стенописательница Сраие-Чирчиевского района тов. Узакбай Назаров, пятикратный чемпион того же района тов. Каробий Яров и многие другие. Около 800 лучших представителей нашей советской интеллигенции вошли в ряды партии. Инженер тов. Седокин, почетная железнодорожница, депутат областного Совета тов. Абдуллаева, профессор-хирург тов. Стокмолинский, врач тт. Бруковский, Таджиев, учителя-отличники тт. Акбарходжаева, Закиров, Покровская и многие другие стали коммунистами.

Такой рост рядов нашей партийной организации свидетельствует о ее дальнейшем организационном укреплении, об усилении связи с массами, о росте политической активности и подготовленности к вступлению в партию передовых рабочих, колхозников и интеллигенции.

Выросло также число колхозных партийных организаций. За 11 месяцев 1939 года в области появилось 140 колхозных партийных организаций. Теперь мы имеем в среднем на каждые два колхоза одну партийную организацию.

Такие успехи в развитии колхозных партийных организаций обеспечивают дальнейший подъем партийно-политической работы в колхозах, новые достижения в сельском хозяйстве.

Успехи таджикской областной партийной организации в росте ее рядов бесспорны. Однако в этой огромной работе, некоторые партийные организации допустили серьезные ошибки.

Тов. Жданов в докладе на XVIII съезде ВКП(б) говорил, что одним из основных организационных принципов строительства нашей партии является «строго индивидуальный отбор в партию», отражение партии от оппортунистических мелкобуржуазных элементов, постоянная работа о политичекой активности членов партии.

Между тем, многие партийные организации в районах ВКП(б) Уз таджикской области, неправильно поняли отмену категорий при приеме в ВКП(б), нарушили большевистский принцип индивидуального отбора в партию, действительно лучших людей, перестали добиваться о качестве принимаемых, широко открыли двери для всех, кто пожелал вступить в партию.

Первичная партийная организация Сельмашхоза на одном из собраний в октябре рассмотрела сразу 26 заявлений о вступлении в партию и, помимо этого, успела еще обслужить четыре других кандидата. Такие факты имели место и во многих других первичных партийных организациях, а также в районах ВКП(б) Уз.

Нарушение принципа индивидуального отбора в партию создавало возможность для проникновения в ВКП(б) политически сомнительных, случайных людей, нестойких перед высоким званием коммуниста. За время после XVIII съезда ВКП(б) райкомы партии были откаты на приеме 221 человек, т. е. почти 5 процентов от общего количества принятых в партию первичными организациями.

В ряде случаев, когда сами райкомы ВКП(б) Уз нарушают основные принципы

Устава нашей партии, не дают себе труда внимательно разобраться в том, кого они принимают в ряды ВКП(б).

Кировский райком ВКП(б) Уз гор. Ташкента, например, утвердил Д. кандидатом партии. В своей анкете Д. указала, что происходит из рабочих. Райком не проверил документы, поверил ей на слово, а впоследствии оказалось, что Д. — дочь бывшего торговца не так давно осужденного за антисоветскую деятельность. Естественно, что вскоре Д. была исключена из партии.

Хавастский райком ВКП(б) Уз утвердил кандидатом партии Г. из паровозного депо. Через несколько месяцев его вынуждены были исключить из рядов ВКП(б) за систематическое нарушение трудовой дисциплины. Оказалось, что Г. и до вступления в партию слыл дисциплинированным рабочим.

В Уставе ВКП(б) сказано, что «вступившие в члены партии представляют рекомендации трех членов партии, имеющих не менее трехлетнего партийного стажа и знающих их по совместной работе не менее одного года».

Однако, некоторые первичные партийные организации и райкомы это уставное требование грубо нарушают.

Чиназский райком, например, принимал в члены и кандидаты партии совсем без рекомендаций, ограничиваясь подписями рекомендующих на анкете. Первичная партийная организация Пединститута приняла в кандидаты партии тов. Славинского, которая представила только две рекомендации. Партийная организация «Астроном» приняла в кандидаты партии тов. Седорова, не обратив внимания на то, что рекомендующие совсем не знают его по совместной работе. Совершенно вопиющий случай имел место в Сир-Дарьинском районе, где райком утвердил в кандидаты тов. Кавказского, не проверив его биографию. Кировский райком ВКП(б) Уз утвердил в кандидаты тов. Ахрарова в члены партии два раза: 22 июля и 16 октября.

Крупным недостатком в руководстве приемом новых членов партии является также то, что многие райкомы ВКП(б) Уз не анализируют итогов приема, не уделяют должного внимания регулированию роста партийных организаций. В результате в числе принятых мало промышленников рабочих, особенно ведущих профессий, мало трактористов, комбайнеров, агрономов, учителей и других специалистов. Низок также процент женщин.

Среди принятых в партию после XVIII съезда ВКП(б) 16,2 процента рабочих, 26,2 процента колхозников, 49,7 процента служащих (сюда входят и специалисты различных отраслей), 0,9 процента членов кулпромартелей, 7 процентов учащихся, 0,2 процента инвалидов и домохозяек.

Если сопоставить результаты приема до и после XVIII съезда то получается, что удельный вес рабочих сократился более, чем на половину, а служащих — увеличился на 13 с лишним процентов.

Первичные партийные организации трех хлопковых совхозов Беговатского района, например, принимали в партию преимущественно служащих и младший обслуживающий персонал. Среди 30 принятых здесь кандидатами с апреля по декабрь 1939 года — 23 служащих, 1 тракторист и ни одного агронома. Такие же факты можно привести и по многим дру-

гим партийным организациям нашей области.

Задача, следовательно, состоит в том, чтобы строго соблюдать индивидуальный подход при приеме в партию, решительно улучшить качественный состав организации, вовлекая в партию в первую очередь рабочих ведущих профессий, специалистов сельского хозяйства и промышленности, а также передовых женщин.

Партия принимала и будет принимать в свои ряды лучших людей из среды служащих. Однако никогда нельзя забывать об удельном весе в партии индустриальных рабочих, особенно ведущих профессий.

После XVIII съезда ВКП(б) в области было создано 246 новых партийных организаций — 198 первичных и 48 кандидатских групп. Отныне райкомы, горком и обком партии эти вновь созданные партийные организации пока еще слабо руководят, плохо помогают им налаживать партийно-политическую работу.

Больше внимания мы должны обратить на воспитание кандидатов партии. Практика показывает, что приняв в партию того или иного товарища, первичная партийная организация и райком ВКП(б) Уз на следующий же день забывают о нем, не вовлекают его в активную партийную работу.

К чему приводит такое отношение к кандидатам партии, видно хотя из такого факта.

В первичной партийной организации Успенского совхоза кандидатом партии с 1930 года тов. В. Накто в партийной организации не обратил внимания на тов. Накто этот товарищ. А когда в октябре прошлого года собрание обсуждало заявление тов. В. о вступлении в члены ВКП(б), выяснилось, что он азбучно неграмотен, и партийная организация исключила его из кандидатов партии.

В настоящее время в областной партийной организации насчитывается 3241 кандидат с просроченным стажем. Немало среди них товарищей, переведенных в кандидаты из членов партии во время войны, главным образом, по мотивам политической неграмотности. Это обязывает партийные организации решительно улучшить воспитание кандидатов ВКП(б). Факты показывают, что там, где это поняли, эта задача успешно разрешается. В первичной партийной организации хлебокомбината № 1 — 16 кандидатов. Все они аккуратно посещают партийные собрания, выполняют поручения, активно участвуют в общественно-политической и производственной жизни предприятия.

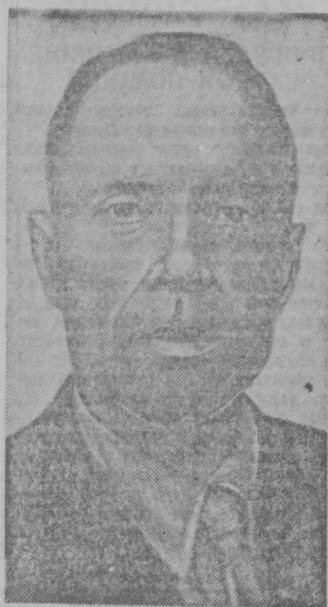
Больше половины всех кандидатов областной партийной организации активно участвовали в избирательной кампании в качестве заводских агитаторов, их заместителей, агитаторов, членов избирательных комиссий.

Задача партийных организаций — закрепить эти успехи и обеспечить дальнейшее улучшение работы с кандидатами партии.

Ташкентская областная партийная организация сумеет, несомненно, быстро исправить ошибки, допущенные при приеме в ВКП(б), и обеспечить дальнейший рост своих рядов за счет действительно лучших представителей рабочих, колхозников, интеллигенции, строго руководствуясь при этом большевистским принципом индивидуального отбора.

И. КУЛАГИН.

Секретарь Ташкентского обкома ВКП(б) Уз.



Тов. Н. И. Демидов — научный сотрудник Академии наук СССР, один из первых выразивших желание поехать работать на производство.

Фото М. Пенсона.

Специалистов сельского хозяйства — на производство СЛЕДУЙТЕ НАШЕМУ ПРИМЕРУ

Мы, специалисты, работающие в Ветеринарном управлении Наркомзема УзССР, горячо приветствуем историческое постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР о перестройке аппарата государственных учреждений и органов в целях усиления их роли в развитии народного хозяйства. Мы искренне поддерживаем предложение специалистов сельского хозяйства гор. Ташкента о выезде на работу непосредственно в колхозы, МТС и райземотделы. Мы считаем своим долгом смелить свою работу в аппарате на живую практическую деятельность в колхозах, райземотделах.

Проем Наркомзема УзССР направит нас на работу в районы. Принимаем специалистов сельского хозяйства, работающих в гор. Ташкенте, последовать нашему примеру.

Ветврачи: Ф. Г. СИВАТУЛИНА, И. А. КОЛОКОЛОВ.

ЕДУ В МТС

Раньше я был агрономом МТС. Теперь я работаю агрономом Нарынского хлопкоочистительного завода. Работа на заводе очень интересна, но меня все же тянет в МТС. Желание быть непосредственно на производстве, повседневно иметь связь с колхозами, самому участвовать в выплатах хлопка особенно возросло во мне после того, как я научил поставщиков СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О мерах по дальнейшему развитию хлопководства в Узбекистане».

Я обратился в Наркомзем с просьбой предоставить мне работу на одной из хлопковых МТС. Я вместе со всем коллективом работников машинно-тракторной станции, вместе с колхозниками призываю всю свою энергию, все силы, чтобы помочь колхозникам выполнить решение партии и правительства о посылке хлопководства в Узбекистане.

И. РАТУШНЫЙ.

Агроном Нарынского хлопкоочистительного завода.

ОБРАЩЕНИЕ МОСКОВСКИХ ХЛОПЧАТОБУМАЖНИКОВ КО ВСЕМ ТЕКСТИЛЬЩИКАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Советские стахановцы, инженеры, техники, хозяйственники, партийные, профсоюзные, комсомольские работники хлопчатобумажной промышленности Москвы и Московской области приняли обращение ко всем рабочим, работникам, инженерам, техникам текстильной промышленности Советского Союза.

В обращении говорится: Вместе со всем народом Советского Союза немалых успехов добились за прошедший год и мы, текстильщики.

Текстильная промышленность, ранее из года в год не выполнявшая государственного плана, становится в ряды передовых отраслей промышленности Советского Союза. Да и плите и быть не могло. Заботы партии и правительства никогда не проходили даром.

В результате проведения в жизнь решений правительства и ЦК ВКП(б), направленных на ликвидацию последствий вредительства, хлопчатобумажная промышленность Советского Союза в 1939 году выработала на 285 миллионов метров тканей больше чем в 1938 году.

Значительно лучше работали и мы, московские текстильщики. В 1939 году производственный план по выработке пряжи мы выполнили на 103,4 процента, по готовому товару на 101,4 процента. Производительность труда за прошедший год мы повысили на 10,2 процента.

На фабриках Москвы и Московской области выросли тысячи стахановцев — передовиков социалистического производства.

По, товарищи текстильщики, то, чего мы добились, далеко недостаточно. Товарищ Сталин на XVIII съезде ВКП(б) говорил: «Мы перешли главные капиталистические страны в смысле темпов развития промышленности. Это очень хорошо. Но этого мало. Нужно перегнать их также в экономическом отношении. Мы это можем сделать, и мы это должны сделать только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе».

Это значит, товарищи текстильщики, что мы с вами обязаны выработать для нашей страны много больше тканей, чем выработаем сейчас.

Мы, стахановцы, инженеры и техники, хозяйственники, партийные, комсомольские, профсоюзные руководители хлопчатобумажной промышленности Москвы и Московской области, планомерно и полностью поддерживаем призыв коллектива Московского инструментального завода о выполнении заданий третьей пятилетки по росту производительности труда в 4 года, обращаясь ко всем текстильщикам Советского Союза с предложением организовать в 1940 году широкое всеобщее социальное соревнование текстильщиков, в котором участвовали бы каждый рабочий, инженер, техник, служащий, каждая фабрика текстильной промышленности.

Советские не имени московских хлопчатобумажников приняло ряд обязательств. Среди этих обязательств следующие:

Выполнить план 1940 года досрочно, 24 декабря. Сверх государственного годового плана дать стране 4 тысячи тонн пряжи и 25 миллионов метров добротной ткани.

Добиться, чтобы все без исключения фабрики ежемесячно выполняли и перевыполняли производственный план.

Добиться выполнения норм выработки всеми рабочими.

Добиться к 1 июля 1940 года перехода всех рабочих, обслуживающих в настоящее время пониженное количество машин, станков, на типовое уплотнение, установленное для текстильной промышленности, множить ряды многостаночников, сократить простои оборудования из-за неготовности рабочих, освободить рабочих для освоения нарастающих мощностей оборудования.

Повести большевистский порядок в технологии и организации производства, свести к минимуму простои оборудования, обеспечить самым дальнейшим повышением производительности оборудования.

Подготовить через сеть рабочего образования, повышение квалификации, техникуму, стахановские школы 32 тысячи человек.

Провести своевременно необходимые мероприятия, чтобы не допустить детского брака в производстве.

Обращение заканчивается призывом: «Товарищи промышленники! Обеспечить для ткачей возможность работать без перебоев. Добейтесь, чтобы ваши машины и ткацкие станки не простаивали ни одного часа из-за нехватки ровницы, ути или основы. Будем выпускать частую, ровную пряжу без «отсталых» потяжек, без заработной гуды, без грязи.

Товарищи ткачи! Освоим полностью нормы выработки. Добейтесь, чтобы на полотнах не было ни одной белизны, попятки, ни одного масляного пятна. Будем работать так, чтобы перерабатывать всю пряжу в ткань. Организуем шефство передовых ткачей над отстающими.

Товарищи ремонтники! Повысьте качество ремонта. Добейтесь того, чтобы все оборудование ремонтировалось скоростными методами и получало отличную оценку. Снизим стоимость ремонта оборудования, будем беречь старые детали и экономить металл.

Товарищи помощники мастеров! Научите всех рабочих правилам технической эксплуатации оборудования, содейте необходимым условиям для высокопроизводительной стахановской работы.

Товарищи работники и красильщики! Ладим стране больше тканей, окрашенных прочными красителями. Сбережем миллионы метров тканей за счет экономии лозкуты и брака.

Товарищи инженеры и техники! В тесном союзе со стахановцами боритесь за внедрение новой техники в текстильную промышленность, воздайте делу технического обучения рабочих.

Товарищи хозяйственники! Партийные, комсомольские, профсоюзные работники! Умнее боритесь за выполнение и перевыполнение государственного задания, предлагайте прежде всего такой стиль руководства, когда командный состав предприятия, достигнув определенных успехов, не прерывает самопоощрения и благодарности, а наоборот мобилирует весь коллектив на еще более настойчивую и упорную борьбу на преодоление трудностей, на большевистское решение еще не решенных задач в текстильной промышленности.

Да здравствуют стахановцы, стахановцы текстильной промышленности!

Да здравствует коммунистическая партия, за родину и любимого Сталина! — вперед к новым победим коммунизма! (ТАСС).

МОРИАКИ ПАРОХОДА „УЗБЕКИСТАН“ — ТРУДЯЩИМСЯ УЗБЕКСКОЙ ССР

По приглашению Президиума Верховного Совета УзССР в рабочий хлопкоочистительный завод № 1 в гоо. Ташкенте, мы приехали в Узбекскую ССР для участия в праздновании 15-летия Узбекистана.

Еще во время нашего плаванья в тесных дружеских условиях началась славная дружба между трудящимися Узбекистана и моряками. Моряки парохода «Узбекистан» часто трудились на благо родины и достигли прекрасных результатов в 1939 году.

Находясь в Узбекистане с 23 декабря 1939 г. по 6 января 1940 г., мы на каждом шагу испытывали искреннее внимание и заботу со стороны руководителей ВКП(б) Уз и правительства УзССР. Прекрасный праздник узбекского народа, демонстрация трудящихся, которую мы видели в Ташкенте, на Брасной площади, яркие образцы народного искусства проявили на нас неизгладимое впечатление.

Мы видели много примеров героизма узбекского народа, его беспримысленной преданности великой родине, другу и участнику всех трудящихся товарищу Сталину.

В заключение нового договора социалистического соревнования с коллективом хлопкоочистительного завода № 1, мы заверяем партию и правительство Узбекистана, что выполним историческое решение XVIII съезда ВКП(б) о вытеснении морского флота в ряд передовых отраслей социалистического хозяйства.

Обо всем, что мы видели в Узбекистане, мы доложим лично составу нашего парохода и всем морякам Балтийского бассейна.

Мы заверяем узбекский народ, что для арденского Узбекистана, которое поет наше судно, мы честно и гордо пронесем через суровые льды Арктики, через океаны и моря.

Да здравствует счастливый свободный узбекский народ!

Делегация парохода «Узбекистан»: БУРЯЧЕНКО, РЯБОВ, ЧЕБУРОВ.

Народное движение за строительство культурных дорог

Строительство Большого Ферганского канала имени Сталина войдет в историю социалистического труда, как одна из самых ярких страниц. Ферганский канал — не чудо, а закономерное явление являющегося социалистического строя. В союжении Ферганского канала складывается огромная работа партии по воспитанию людей в духе коммунизма, — работа, которая по указанию товарища Сталина на XVIII съезде партии теперь является одной из главных задач нашего государства.

Ферганский опыт встретил горячий отклик и широкое подражание во всей стране. Владимир Ильич Ленин еще в начале десятилетия лет назад, на заре ожидания советской власти, говорил о пятилетнем значении трудового примера. Еще более велико значение примера сейчас, когда социалистическое общество уже построено.

В самом деле, подобно тому, как вода по Ферганскому каналу потекла на сотни километров, орошая десятки тысяч гектаров земли, так и опыт ферганских мусульманских республик раздается по всей стране. Сам этот канал, по инициативе таджикских колхозников, в этом году будет проделан по территории Таджикистана еще на 78 километров. Каналы, плотины, большие искусственные водоемы, по примеру ферганцев, построены и строятся трудящимися других советских республик.

По разумности, методам ферганцев, осознаниями жизненную необходимость постройки канала и с таким энтузиазмом принимая участие в его строительстве, примерными и в других отраслях народного хозяйства. Это поняли рабочие Константинопольского нефтеперерабатывающего завода имени Менделеева, Ярославской области, жившиеся застрельщиками перенявшие ферганского опыта в дорожное строитель-

ство. Дорога Ярославль — Рыбинск, подготовка к сооружению которой идет полным ходом, — первая ласточка уже наступившей «южной весны». За Ярославля последовали горьковчане. Труженики села Новоселок и поселка Ваца Горьковской области выдвинули вопрос о постройке дороги Ваца — Горький протяжением более 100 километров.

Что побуждает вацких колхозников строить дорогу? На это ответил председатель колхоза им. Лесев тов. Кушнов из состоявшегося на днях в Ваце совещания актива колхозов, интеллигент, партийных и советских органов.

— Мы, колхозники, — заявил он, — из-за бездорожья не можем своевременно выполнять все обязательства перед государством. Страдает наш транспорт, страдают наши люди и в неменьшей степени наши дети и внуки. Мы пришли к мысли, что нельзя больше этого терпеть. Нужно строить большую дорогу с каменным покрытием.

Бездорожье стало существовать препятствием на пути дальнейшего хозяйственного и культурного развития многих районов. Бездорожье несовместимо с достигнутым уже культурным уровнем любого советского города и села. А ведь этот уровень растет с каждым днем. Бездорожье мешает тесному общению села с городом, района с районом, города с городом. Путь бездорожья на каждом шагу чувствуется и колхозник, и житель районного центра, и агроном, и врач, и учитель, и артист. Вот почему все настойчивей и страстней призывы к ликвидации бездорожья, все шире инициатива масс объявить и это препятствие со своего пути.

Еще прозвучал призыв вацких колхозников, как выступил Мускомский, Кулебаковский, Гусинский районов заливных, что и они заинтересовались в постройке хорошей дороги и что дорога

Горький — Ваца должна быть продолжена до Муром, Кулебаки и Выксы.

Движение за строительство дорог связано с развитием колхозов, переключением во многие области и республики. Инициаторами строительства дорог в Московско-областной области стали колхозники колхоза «Красная заря», Остафьевского района. Уже изготовлено свыше двух тысяч кубометров камня, полностью запасы лес для дороги Остафьево — Волоколамск протяжением в 17 километров. Досуги решили строить колхозники в Воскресенском, Каширском, Дмитровском, Можайском районах, Московской области. Идет подготовка к строительству шоссейной магистрали Орел — Липки — Елец протяжением в 197 километров.

Судя по всему, дорожное строительство получит широкое развитие в этом году. Уже мест опыт строителей Ферганского канала уже успешно осуществлен. Прежде всего в самом Узбекистане. 16 тысяч колхозников Ямбобского района построили 80-километровую автомобильную дорогу, проходящую через горные перевалы, овраги и пропасти. О масштабе работы можно судить хотя бы по тому, что на строительстве вынито 627 тысяч кубометров земли, построены 12 мостов и десятки километров дорожных сооружений. В течение 50 дней построено шоссе длиной в 17 километров в Шагоном Карабале, 25-километровая дорога построена силами колхозников Боханского района, Иркутской области. Колхозники села Сумской области построили за 20 дней 7-километровую гравийную дорогу. Такого же протяжения шоссе построено вблизи гор. Сталина. Опыт ферганцев переняли колхозники 12 областей Украины. Среди намеченных к сооружению дорог — такие важные и сложные магистрали как Николаев — Одесса — Херсон в 110 кило-

метров. Сталин — Маруполь в 100 километров.

Главное — инициатива масс, осознание ими необходимости строить дороги и горячее желание принять в этом непосредственное и самое активное участие. Но и в этом, как и во всех других делах, надо помнить мудрое указание товарища Сталина, что победа усаман не приходит, а ее надо выигрывать. Победу надо организовать. Чтобы добиться значительной победы на таком важном участке, как дорожное строительство, не в далеком будущем, а в кратчайшие сроки, опустить плечи этой победы уже в этом году, — для этого нужно не только поддержать и возвысить инициативу масс, но и поощрять большую организационную работу.

Строительство дорог везде, где оно намечено или будет намечено, должно быть широко привлечены специалисты дорожного дела, люди практики, которых немало в нашей стране. Правильно намечать трассу дороги, выбирать при этом наиболее выгодное направление, это — необходимые и важные шаг в строительстве каждой дороги. С максимальной эффективностью должны быть использованы все имеющиеся силы, до тех пор пока не начнутся полевые работы, для заточки и подготовки материалов. Необходимые материалы повсеместно имеются в достаточном количестве. Нужно лишь их вовремя довести до нужных мест к месту строящихся дорог.

Партийные и советские организации обязаны возбудить начавшееся соревнование между отдельными колхозами и районами за лучшее выполнение своих самообязательств в строительстве дорог. Самая горячая инициатива, самое пламенное стремление может захватить, если оно наткнется на равнодушие, инертность, бюрократизм. Святая обязанность только что набравших сельских, районных советских, областных Советов депутатов трудящихся всемерно помогать строительству дорог. Советские должны повернуть свои дорожные отделы лицом к народному движению. Само собой разумеется, что роль дорожных отделов не может ограничиться только советом или

технической консультацией в строительстве дорог, возникающих по инициативе населения. Дорожные отделы обязаны принять самое активное участие в строительстве этих дорог, оказать колхозникам действительную помощь всеми имеющимися у них средствами. Больше того, дорожники, которые, к сожалению, работают еще далеко неудовлетворительно, могут позавидовать «дорожному движению» немалых успехов примеров для улучшения своей собственной работы, для ускорения темпов и выполнения государственного плана дорожного строительства. Тогда строительство дорог в нашей стране быстро двинется вперед.

Необходимо предостеречь от увеличения читаемой от промышленности. Постройка дорог длиной в десятки километров казалась бы исключать сооружения и небольших дорог, которые соединят несколько селений с основной магистралью или две магистрали между собой. Все дороги в нашей стране — и большой и малой протяженности — должны быть удобными, культурными, отличными. Выле бы однако нельзя задаться целью уже в течение одного года превратить все без исключения проселочные дороги нашей необъятной страны в прекрасные магистрали. Они будут такими, если мы этого захотим. Законом этого является начавшееся народное движение. И нет сомнения, что уже в этом году страна обогатится сотнями километров новых дорог, созданных инициативой масс.

Ценность ферганского опыта, помимо всего прочего, заключается в том, что это грандиозное сооружение было завершено в кратчайшие сроки. Это стало возможным благодаря тому, что каждый из десятков тысяч людей на всем его протяжении одновременно. Именно так должны строиться и дороги. И тогда, на что требовались годы, будет осуществлено в течение немногих недель и месяцев. Люди увидят, почувствуют, воспользуются плодами своего труда. Какой прекрасный стимул это будет для еще более широкого развертывания дорожного строительства в будущем и последующие годы!

Передовая «ПРАВДА» за 13 января.

БОЛГАРСКАЯ ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ПРИВЕТСТВУЕТ ЗАКЛЮЧЕНИЕ СОВЕТСКО-БОЛГАРСКОГО ТОРГОВОГО ДОГОВОРА

СОФИЯ, 12 января (ТАСС). Комментируя заключение торгового договора между Болгарией и СССР, член болгарско-советского общества Стефан Михайлов пишет в газете «Звезда»: «Переговоры между Болгарией и СССР о заключении договора о торговле и мореплавании были встречены нашим народом с оживлением. За переговорами все следили с исключительным интересом. Сообщение о том, что 6 января переговоры были успешно закончены, вызвало всеобщее удовлетворение».

договора, — отмечает Михайлов, — открываются широчайшие возможности для развития торговых отношений между нашей страной и Советским Союзом. Вот почему заключение болгарско-советского договора о торговле и мореплавании радует всех и приветствуется, как начало новой эпохи в развитии болгарской торговли, а следовательно и народного хозяйства Болгарии».

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

ПАРИЖ, 13 января (ТАСС). Сообщается, что вчера днем на фронте наблюдалась лишь местная деятельность разведывательных частей. Ночью не произошло ничего важного.

БЕРЛИН, 13 января (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что вчера имели место отдельные ночные полеты неприятельских самолетов, сопровождавшиеся снами нарушением голландского нейтралитета. Над германской территорией был замечен только один неприятельский самолет. После короткого боя самолет был сбит германскими истребителями.

Война на море

БЕРЛИН, 13 января (ТАСС). По сообщению информационного бюро, с 9 по 12 января английский торговый флот потерял 7 пароходов с общим водоизмещением в 33.454 тонны.

ЛОНДОН, 12 января (ТАСС). В Рио-де-Жанейро (Бразилия) прибыл и через 24 часа ушел оттуда английский крейсер «Алекс», участвовавший в бою с германским линкором «Адмирал граф Шнее».

„ПРАВОСУДИЕ“ „ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ“ ФРАНЦИИ

В конце декабря в г. Булонь Сур-Мер состоялся суд над учителями истории и географии Луиза Пюссе, 57 лет. Получившая обвинялась в том, что она «проявила активность, имевшую целью прямое или косвенное распространение коммунистических воззрений». Преступление старой учительницы выразилось в том, что она поодиночке высказывалась о СССР.

Как рассказывает газета «Дни парижан», более 40 свидетелей — ученики и преподаватели школы выступили в защиту учительницы. Многочисленная публика, присутствовавшая на суде, бурно выразила свое солидарность с обвиняемой и возмущенное поведение председателя суда, пытавшегося доказать ее «виновность».

Прибыли английских капиталистов

ЛОНДОН, 12 января (ТАСС). По данным, опубликованным торговой фирмой Вулворт, насчитывающей 750 магазинов, работающих по всей Англии, в 1939 году она получила 7.612.601 фунт стерлингов прибыли — это самая высокая прибыль со времени основания фирмы. По сравнению с прошлым годом прибыль фирмы увеличилась на 651.453 фунта стерлингов. Акционеры получили дивиденды по 3 шиллинга и 3 пенса на каждую акцию достоинством в 5 шиллингов, т. е. доходы по акциям составили 65 проц.

существовавшая на суде, бурно выразила свое солидарность с обвиняемой и возмущенное поведение председателя суда, пытавшегося доказать ее «виновность». Возмущенный судья отдал приказ об удалении всех из зала заседания.

Как сообщает другая французская газета «Матен», учительница Луиза Пюссе приговорена французским судом условно в четверть месяца тюремного заключения за то, что она высказала во время уроков восхищение по адресу СССР.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПРОГУЛКИ НА МАШИНЕ СКОРОЙ ПОМОЩИ

— Машина скорой помощи выехать не может, у нас сейчас нет бензина. Так отвечают в отделе здравоохранения Чиназского района всем, кто пытается вызвать машину скорой помощи.

На самом деле бензин здесь совсем не при чем. На машине скорой помощи шофер Загуменный часто возит пассажиров, возит даже корм для своих свиней. Недавно этот шофер в течение семи дней обслуживал свадьбы в селе Соляцкое, развозя в машине скорой помощи молодых. А в это время в райздравотделе, как всегда, отвечали: «У нас нет сегодня бензина, машина выехать не может».

Один раз машину скорой помощи вызвали на чиназский хлопкоочистительный завод к тяжело заболевшему рабочему. Как всегда, машину не выслали, а вскоре шофер Загуменный повез на этой машине врача Шестакова, заведующего райздравотделом Саматова и еще двух врачей «в гости», на станцию Пахта.

Д. НЕПОМНЕВ.

БАЗА СНАБЖЕНИЯ В ЗАЛНИИ ШКОЛЫ

Несколько лет тому назад Наркомпрос УЗССР занял под школу снабжения часть помещения нашей школы. Комсомольская организация школы неоднократно ставила перед Наркомпросом, перед Куйбышевским райкомом КН(б)У и на собраниях комсомольского актива гор. Ташкента вопрос об освобождении помещения, но ничего кроме обещаний мы не добились.

Между тем, отсутствие помещения мешает нам проводить кружковую, массовую работу в школе. Ученики свое свободное время постою часто проводят на улице. В школе нет пионерской, комсомольской комнаты и военного кабинета. Даже в подвале, который мы хотели использовать для организации газобезопасности, поселили школьного захвота.

Мы надеемся, что Наркомпрос пойдет нам навстречу и поможет создать нормальные условия для развития пионерской и комсомольской работы.

Д. ГОЛЬЦЕВ.

Комсорг ташкентской школы № 44 им. Коминтерна.

И. ЖЕЛТОВ.

Секретарь комсомольского комитета.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ „ПРАВДЫ ВОСТОКА“

Тов. Гаркин из Шаветского района, Хорезмской области писал в своей заметке о расстралах, нарушении принципов советской торговли и ослаблении трудовой дисциплины в Шаветском райпотребкоопе. Председатель облпотребсоюза сообщает, что за развал работы, за срыв бухгалтерской отчетности и за пассивность в борьбе с расстралами главный бухгалтер райпотребсоюза Тиманин снят с работы и привлекается к судебной ответственности.

Из Искентского района, Ташкентской области, тов. Чертежинов писал в нашу газету о нарушении кодекса законов о труде и о злоупотреблениях при определении расценок в племсовхозе № 7 «Колдаль».

Председатель республиканского комитета союза мясомолочных совхозов Казахстана и Средней Азии сообщает нам, что директор и главный бухгалтер племсовхоза с работы сняты.

ТОВАРЫ — РАБОЧИМ МТС

Для улучшения снабжения промышленными и продовольственными товарами рабочих, занятых по ремонту тракторов в МТС, облпотребсоюз республики в ближайшие дни организует развозную и стационарную торговую сеть при каждой МТС. Выделены специальные фонды хлопчатка, обуви, трикотажных изделий, кондитерских изделий, растительного масла и других товаров, всего на 8 миллионов рублей.

Райпотребсоюз приступил к организации и распространению сети общественного питания в МТС.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

УЗДРАМАТЕАТР им. ХАМЗА — абонемент № 98 Бай и батрач. УЗГОСФИЛАРМОНИЯ (концертный зал) сезон, абонемент № 59, гастр. 3 талон № 30 — ансамбль современной оперетты под художественным руководством М. Я. Дюбиня. РУССКИЙ ДРАМАТЕАТР имени М. ГОРЬКОГО — абонемент № 12 Последнее. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА им. СВЕРДЛОВА — абонемент № 68 Манен-горбушкин. ЕВРЕЙСКИЙ ДРАМАТЕАТР — 15 января аб. № 51 Чудо в местечке.

УЗБЕКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЛЕТА 15 января абон. № 11 Премьера СЕРДЦЕ ГОР Балет в 3-х действиях, 5 картин (Музыка А. М. Балаичина, балет Г. Н. Леонидас. Балет продлится в труппе театра с 3-х часов дня).

ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ САВО 15 января абонемент № 60 М. Горький ВАРВАРЫ Начало спектакля в 8 часов вечера.

В кинотеатрах: «ХИВА» — Лем МОРСКОЙ ПОСТ Вечером ВЕЛИКИЙ ГРАЖДАНИН (2-я серия) «РОТ ФРОНТ» — Лем ДУМА ПРО КАЗАКА ГОЛОТУ Вечером ВЕЛИКИЙ ГРАЖДАНИН (2-я серия) «ИСКРА» — Лем ЗОЛОТОЙ КЛЮЧИК Вечером МИНИИ И ПОЖАРНИК «РОДИНА» — Лем ЦВЕТНОЙ ФИЛЬМ Вечером АЗАМАТ



Активистки Куйбышевской детской технической станции (Ташкент) Л. Анищенко и Н. Дронь на первой зимней фотозиме.

НОВАЯ УЗБЕКСКАЯ ОПЕРА „ЛЕЙЛИ И МЕДЖНУН“

Народный артист СССР орденосице Р. М. Глиэр в содружестве с заслуженным артистом УЗССР композитором-орденоносцем Т. Салыковым работает сейчас над созданием оперы «Лейли и Меджнун» на тему замечательной поэмы классика Узбекской литературы Ашиера Навои.

В беседе с сотрудниками «Правды Востока» Р. М. Глиэр и Т. Салыков рассказали о своей работе. — Нам увлекла задача музыкального претворения поэмы великого узбекского поэта. «Лейли и Меджнун» — это повесть о беззаветной, всепожирающей любви, смело идущей наперек всем враждебным обстоятельствам. Бесмертное творение Навои, пользующееся горячей любовью узбекского народа, глубоко оптимистично, оно утверждает право на «свободную» и чистую человеческую любовь, прославляет мужество, верность, самопожертвование. Поэтому и лейт-тема лирической оперы «Лейли и Меджнун» является любовью двух прекрасных и чистых душой молодых людей, стремящихся к свободе, к счастью.

Создание произведения, которое могло бы захватить зрителя своей эмоциональностью и искренностью, требовало упорного, напряженного труда. В опере использовано многообразие народных музыкальных форм: вариации с богатыми и выразительными средствами большой оперной формы. Поддерживая симфонической обработке узбекские мелодии, мы старались сохранить национальную самобытность народного музыкального творчества.

Особенно большие трудности представляют сцены и речитативы. Этому теперь

уделяется основное внимание. Т. Салыков сочиняет речитативы, стремясь правдиво передать дух народной музыки, создать легко запоминающиеся, пластичные, интонационно обобщенные мелодии. В опере мелодии эти неразрывно связаны со словом. Преобладающие мелодические речитативы, свободной речитативной фразы являются отличительной особенностью произведения.

Сюжеты наши были напылены не то, чтобы никакие побочные отступления не отвлекали слушателя от ведущей темы. Ярво выраженными музыкальными характеристиками, лейтмотивами наделили лишь главные персонажи — Лейли, Меджнун и Амир.

То обстоятельство, что действие происходит в Аравии, также отразилось на характере музыки. Как известно, узбекская народная музыка испытала на себе влияние многих древних культур — персидской, индийской, ассирийской, арабской. От соприкосновения с ними она развивалась и обогащалась, не теряя при этом своей оригинальности и яркой самобытности. Это национальное своеобразие нашло свое отражение в художественном оформлении, в костюмах, в декорациях, в которых будет использован прекрасный узбекский орнамент.

Музыка к опере в основном уже написана. Отдельные акты подготовлены в постановке на сцене. Новая узбекская опера будет показана во второй декаде Узбекского искусства в Москве. В июне этого года состоится премьера «Лейли и Меджнун» в Узбекском орденосице театре оперы и балета.

На бытовые темы

О ФЕРГАНСКОЙ ГОСТИНИЦЕ

ФЕРГАНА (Корр. «Правды Востока»). Кабинет директора ферганской гостиницы тов. Мульганова превосходно оборудован, обставлен мягкой мебелью.

Прямую противоположность пышности и уютности директорского кабинета представляют из себя номера и общежития гостиницы.

Гостиница совершенно не отапливается. В ее комнатах такой холод, что замерзает вода. В большинстве номеров нет шифоньеров, вешалок, нет граблинов и даже стаканов для воды. Если проживающий в гостинице захочет пить, он должен со второго этажа спуститься вниз и здесь у дежурного, и то не всегда, он сможет достать стакан воды. Верхние этажи приходится на ночь класть на пол. Вместо подушек на кроватях лежат каменные «твердокаменные» тюфяки, набитые льняном.

По «правилам» гостиницы, постельное белье должно сменяться через каждые пять дней. Однако сменяется оно только

после того, как жилец настойчиво этого потребует.

Интересно объяснение директора гостиницы тов. Мульганова о причинах этих безобразий.

— Все это верно, — заявил он, — Гостиница не отапливается потому, что нет провоза для выключения моторов, подающих воду в котлы. Какой провоза и сколько, — я не знаю, да и не интересуется такими мелочами, пусть этим занимается трест. Вешалки и стаканы думаем купить. С остальными недостатками мы ведем повседневную борьбу. Однако, что вы меня спрашиваете об этом? Дайте все необходимое, а затем и требуйте ответственности.

Вот и весь немногословный ответ бюрократа. Удивительней всего то, что этот «ответ» Мульганова вполне удовлетворил тех, кому поручена забота об улучшении быта трудящихся г. Ферганы.

И. БОРИСОВ.

ВЫПАЛ СНЕГ...

За последние дни, в связи с похолоданием, тротуары и мостовые Ташкента покрылись льдом. Укатанные скользкие улицы стали опасными для пешеходов. Уже зарегистрирован ряд несчастных случаев при падении. Это, однако, не тревожит руководителей городского и районных Советов. До сих пор нет ни на тротуарах, ни скверах снега и не поспешает поском или золой.

Участники аварии автомобилей. Работники милиции не хотят замечать, что дети на оживленных улицах катаются на коньках и санках, цепляясь за автомобили и трамваи.

По примеру прошлых лет, необходимо выдвинуть одну из улиц, где дети могли бы свободно кататься на санках и коньках. На этой улице должно быть временно приостановлено движение автомобилей.

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ЗЕРАВШАН

Дорога Бухара — Баят-Топе одна из лучших в республике. Ее широкое и ровное полотно гудронировано. Обширный вид этой усовершенствованной «черной дороги» портил ветхий деревянный мост через реку Зеравшан у Гиждувана. Нарушалась нормальная перевозка грузов из Гиждувана и обратно.

Сейчас в этом месте заканчивается строительство нового железобетонного моста, являющегося одним из трех крупнейших в Узбекистане.

Сооружение имеет оригинальную конструкцию. Вместо массивных железобетонных пилонов применены легкие опоры из металлических труб. Это дало возможность установить опоры без специального оборудования, в очень короткий срок. По прочности они не уступают железобетонным.

Сейчас на строительстве моста производятся отделочные работы. После устройства походов новый мост будет сдан в эксплуатацию.

ВОДОПРОВОД В ТЕРМЕЗЕ

За последний год достигнуты большие успехи в благоустройстве гор. Термеза (Бухарская область). В четвертом квартале 1939 года пущена в ход новая электростанция. Заключается начатое в прошлом году строительство водопровода. В сложных работах по этой стройке активное участие приняла общественность города.

Водопрвод будет сдан в эксплуатацию во втором квартале 1940 года.

Новая прядильная фабрика

В клашаке Дурмен, близ Ташкента, тринадцатая артель «Звезда Востока» строит прядильную фабрику по переработке шпиков сортов волока. Ее мощность — 3.600 веретен. Годовая производительность — 330 тонн пряжи. Фабрика даст возможность артели в первый же год увеличить алвое выпуск трикотажки. Вместо 70 тонн пряжи в 1940 году будет переработано 165 тонн, а в дальнейшем — 330.

Сейчас строительство корпусов и служебных помещений подходит к концу. Монтажные работы начнутся, как только придут оборудование.

Стоимость строительства определена в 2.470 тысяч рублей.

КОРОТКО

Заключен договор социалистического сотрудничества между коллективом нархозартов Узбекской и Казахской ССР. Основное условие сотрудничества — борьба за снижение заболеваемости детей в 1940 году. В соревнованиях этих республик в прошлом году медработники Узбекистана заняли первое место.

Ташкентский трест столовых и ресторанов произвел набор домашних хозяек на четырехмесячные курсы оппийнатов для ресторанов гор. Ташкента. Заявки на курсы начнутся в конце января.

Ответственный редактор

А. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В провинции Гуанси китайские части, оперирующие южнее реки Юаня, 10 января атаковали японские позиции близ деревни Удун (южнее Наньнина). После нескольких ожесточенных атак китайские части прорвали оборонительную линию японцев и заняли деревню. В бою было убито и ранено несколько сот японских солдат и офицеров. В последних боях на шоссе Наньнин — Циньчжоу китайцы захватили еще два пунжа. Предпринятые японцами контратаки были отбиты.

В провинции Гуанси, в 60 км. севернее Кантона, китайцы окружили 3-тысячный японский отряд. Оружием предприняли операции двух китайских колонн. Переправившись 10 января через реку Вэйшань, китайцы повели наступление в южном направлении двумя колоннами. Одна колонна взошла Кантон-Ханьчжоуской железной дороги, вторая взошла с западной стороны железной дороги. Колонны значительно продвинулись в своем направлении и установили между собой связь. Таким образом пути отхода японских отрядов из этого района оказались отрезанными.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

По сведениям агентства Сентрал Ньюс, 4 января в бою в районе Люнчяо (в западной части провинции Аньхуэй) был убит японский полковник Миури, известный среди японцев, как «король атак».

Внутриполитическое положение Японии

ТОКИО, 12 января (ТАСС). Газеты продолжают уделять большое внимание создавшейся внутриполитической обстановке в связи с предлагающейся отставкой кабинета Аба.

Политические деятели, близко стоящие к трону, в том числе Коноэ и лорд — хранитель печати Юса, ведут весьма активную деятельность по подысканию кандидатур на пост премьера, который был бы в состоянии сформировать сильный кабинет. Военные и морские круги, как указывает газета «Йомиури», настойчиво просят Коноэ взять на себя формирование нового кабинета. Однако Коноэ не проявляет желания взять на себя роль руководителя правительства в столь сложной и затруднительной обстановке. Коноэ по этому вопросу заявил: «Я предпочитаю оставаться на своем месте».

ПРОЦЕСС ТРИНАДЦАТИ В ТОКИО

ТОКИО, 12 января (ТАСС). Агентство Дюей Суэи сообщает, что в ближайшие дни перед токийским уголовным судом предстанут 13 человек — члены левых рабочих-христианских организаций. Эти 13 человек были арестованы в декабре 1937 года. Среди арестованных имеются 7 ре-

Военные круги, пишет газета «Йомиури», не желают, чтобы на пост премьера был вызван один из генералов действительной службы — Сугиэма, Хата или Тераути, которые упоминались как вероятные кандидаты на пост премьера. Одновременно на политическую арену выдвигаются такие фигуры, как генерал Кейсэ (бывший министр воюющих в кабинете Хирагума), генерал Араки, генерал в отставке. Сузуки (ныне член тайного совета), генерал Митани (ныне губернатор Кореи), затем Хирагума, Кидо, Икеда и Хирога.

Сегодня барон Харата, личный секретарь Гиро Сайондзи, отправился к последнему, чтобы сообщить мнение Коноэ и Юса о назначении нового премьера. После того, как Гиро даст свое согласие на ту или иную кандидатуру, последует отставка кабинета. Повидимому, это произойдет 15 или 16 января.

В ряде профессоров, в том числе Оути, Аришава и Мидобе. Арестованные в течение двух лет находились на предварительном следствии. После этого они были признаны виновными в нарушении закона «о поддержании общественного спокойствия и порядка».

ОТДЕЛ ОБЪЯВЛЕНИЙ принимает от организаций и учреждений

ОБЪЯВЛЕНИЯ И РЕКЛАМЫ в газете «ПРАВДА ВОСТОКА» и «КЗЫЛ УЗБЕКИСТАН»

Объявления и рекламы принимаются непосредственно отделом и через уполномоченных, которые высылаются по выгову — телефон № 31283. Адрес: Полиграфическая ул., здание Полиграфкомбината, 2-й этаж, комната № 11 (трамвай № 10)

ТРЕБУЮТСЯ квалифицированные бухгалтеры: главные, старшие, инструкторы, ревизоры, аналитики (музыка с учетом промышленного и сельскохозяйственного производства)

агрономы, зоотехники, ветеринары, инженеры-ирригаторы, инженеры-текстильщики для работы в Ташкенте и на периферии. ОПЛАТА ПО СОГЛАШЕНИЮ. На периферии обеспечиваются квартирой. Обращаться лично, а иногородним письменно по адресу: г. Ташкент, Куйбышевское шоссе, 112, Управление лагерей и колоний. 1415-3

АМУ-ДАРЬИНСКОЕ ПАРОХОДСТВО доводит до сведения клиентов, что пароходство приступило к заключению договоров НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ в навигацию 1940 года

по рекам Аму-Дарья, Сыр-Дарья и судоходным аркам Срок окончания заключения договоров установлен 20 февраля. Клиентура, не заключившая договоров в указанный срок, тоннажем на перевозку обеспечивается не будет. 10-я 1383-4

ЗАХЛЕПСУПРУ для работы в рабочих аппаратах СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ:

гидрометры, гидротехники, бухгалтеры

Заявления с автобиографией и указанием стажа работы направлять по адресу: г. Ташкент, ул. Фрунзе, 20, гидротехника, 7-я кв. 1448-3

Среднеазиатское отделение Гидроэнергoproекта (Зерабулакская, 5) принимает заявки на буровые работы на I-е полугодие 1940 года. 77 д 1146-3

ТАШКЕНТСКИЙ АВТОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД № 1 прекратил прием автомашин в заводской ремонт и приступил к ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ с хозяйственными организациями на 1940 год на капитальный ремонт двигателей и агрегатов ГАЗ «АА» Адрес: ул. 8 Марта, д. № 12, тел. № 32701. 66 д 1094-2

УЗБЕКСКОЕ ГЛАВНОЕ АПЧЕНОЕ УПРАВЛЕНИЕ (УЗГАПЧ) ПОКУПАЕТ ДОМ

в сор. Ташкенте на 10-12 комнат (с полевой площадью 2,0-3,0 км. кв. мтр.) или 2 дома, соответствующие указанной площади. Желательно в центре города. С interestedным объявлением в часы занятий УЗГАПЧ: ул. Ленина, 54, к. тора. Шарипов, телефон № 30841. 26-я 1453-7

Упол. Узглавлита № 682. Упол. Полиграфкомбинат.