

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА, ТАШКЕНТСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ) УЗБЕКИСТАНА И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА УЗБЕКСКОЙ ССР.

1 февраля 1940 г.
ЧЕТВЕРГ
№ 25 (5188).

ПРАВДА ВОСТОКА

ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ СНК СССР — тов. МОЛОТОВУ

Вторая часть задания партии и правительства выполнена. Ледокольный пароход «Г. Седов» выведен из льдов Гренландского моря и приведен в Мурманский порт. 15 доблестных патриотов социалистической родины вернулись на советскую землю. 29 января 1940 года в 18 часов ледокол «И. Сталин» и ледокольный пароход «Г. Седов» пришвартовались в Мурманском порту. Матери-

альная часть линейного ледокола «И. Сталин» находится в полном порядке, экипаж здоров и будет счастлив выполнить любое новое задание партии и правительства.
Начальник Главсевморпути при СНК СССР ПАПАНИН.
Капитан ледокола «И. Сталин» БЕЛОУСОВ.
Борт ледокола «И. Сталин». 29 января 1940 г.
Порт Мурманск.

Телеграмма т. т. Бадигина и Трофимова ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ СНК СССР — тов. МОЛОТОВУ

Сегодня экипаж «Седова» вступил на родную землю. Наши сердца полны чувством радости и счастья, мы снова увидим наших близких, мы снова в кругу советских людей, мы находимся на священной земле родины, и первые наши слова горячего привета и самой глубокой благодарности обращены к нашему правительству, к нашей родной большевистской партии, к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович. Во все долгие дни ледового дрейфа мы неизменно чувствовали Ваше внимание и заботу, работали спокойно и уверенно, зная, что за нами, за нашей работой следит наша могучая охрана. Наши семьи были окружены такой же заботой. Дорогие Иосиф Виссарионович и Вячеслав Михайлович, разрешите нам от всего сердца, от всей души поблагодарить Вас за все, что Вы сделали для нас и для наших близких. Трудно выразить словами наше счастье. Мы будем горды и счастливы, если нам будет оказана честь еще раз доказать делом нашу бесконечную преданность и любовь к своей родине, к делу партии Ленина — Сталина.

По поручению экипажа «Седова»: БАДИГИН, ТРОФИМОВ.
Мурманск.

СЛАВА ГЕРОЯМ!

В Мурманск прибыли 15 советских богатырей — участники знаменитого дрейфа на ледоколе «Георгий Седов». Вместе с ними прибыла команда ледокола «Иосиф Сталин», с честью выполнившая ответственное поручение партии и правительства.

29 января трудящиеся Мурманска торжественно встречали замечательных сынов нашей родины, чьи подвиги прогремели на весь мир. Радио разносило по всей стране мужественные слова капитана ледокола «Седов» тов. Константина Бадигина и помощника тов. Д. Трофимова, слова начальника экспедиции по выводу «Седова» из льдов — Героя Советского Союза тов. Папанина. Вместе с трудящимися Мурманска седовцы приветствовали весь советский народ, с нетерпением ожидавший сплота сынов, чтобы обнять их и прижать к груди.

Два с лишним года легендарный ледокол «Георгий Седов», зажатый льдами, дрейфовал в широких просторах Арктики. Из моря Лаптевых через Центральную часть Северного Ледовитого океана, в Гренландское море — таков путь корабля. Сколько раз мощные льды грозили раздавить пароход и уничтожить горстку людей, осмелившихся вступить в единоборство с коварной Арктикой! Но ни страшные сжатия льда, когда кажется, что все погибло, ни снежная пурга, когда не видно ни единого — ничто не могло сломить упорства и воли советских людей, которым страна поручила ответственное дело.

Пятнадцать храбрецов за два с лишним года дрейфа проделали исключительную по своему объему научную работу. Они изучали законы, управляющие распределением льдов в полярных морях, проводили гидрологические и метеорологические исследования, собирали данные об океанских глубинах, вели научные наблюдения над элементами земного магнетизма. Они обрели обширный материал, который обогатит науку, расширит наши познания об Арктике, обеспечивающие еще более успешное плавание советских кораблей в полярных морях.

С исключительным хладнокровием и мужеством седовцы перенесли все невзгоды и лишения, связанные с жизнью в Арктике. За два с лишним года они ни разу не сказали — «мы устали». Наоборот, когда год назад возникла мысль направить к «Седову» летевшую экспедицию, чтобы заменить экипаж, седовцы в радиотелеграмме на имя товарищей Сталина и Молотова заявили, что, учитывая большую научную и практическую ценность продолжения дрейфа старыми участниками, они просят оставить их на ледокольном пароходе до конца дрейфа.

Героические седовцы были спокойны за свою судьбу, потому что знали: родина, партия и правительство, великий Сталин никогда не оставят в беде советских людей, всегда придут им на помощь в случае опасности. С исключительной силой об этих чувствах сказал знаменитый радист Эрст Кренкель в своем дневнике, когда льдина с лагерем папанинцев неслась в неизвестность:

«Родина! Какое светлое и большое слово... Родина! Партия! Сталин! Эти слова стали едиными в сознании советского человека. Родина наша — цветущий сад, а Сталин — великий садовник в этом саду. Он пестует людей и бережет их, он зовет их на подвиги во имя жизни и будущих поколений. Вот почему так хочется жить и жить: жить, чтобы бороться; бороться, чтобы побеждать».

Внимательно, как заботливый отец, следил за дрейфом «Седова» великий Сталин. Эфир доносил до корабля, затерянного во льдах, ободряющие сталинские слова и они вселяли в седовцев новые силы, укрепляли их волю и уверенность в окончательной победе.

«Ваше имя, товарищ Сталин, — радиовали седовцы, когда закончился дрейф, — вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранил, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!».

Решительное преодоление трудностей, мужество, воля к победе — все эти качества воспитала в советском человеке великая партия большевиков. Социализм вышел к битве нашего народа. Основы советского патриотизма у нас заложены надежно. У Халхын-гола, на озере Хасани, на просторах Западной Белоруссии и Западной Украины, в лесах Финляндии, на Северном полюсе — всюду советский человек показывает образцы мужества и героизма, благородного служения делу социализма.

«... Советский Союз — это не только мощная переловая индустрия, с ее быстрым и неуклонным большевистским подъемом, и не только созданные советской властью колхозы, представляющие высшую форму организации крестьянского хозяйства, — но это, прежде и раньше всего миллионы и десятки миллионов советских людей, новых людей на земном шаре, проникнутых социалистическо-патриотическим отношением к труду и учебе, вдохновляемых советским патриотизмом на славы дела для своего народа и для общего дела народов всего мира» (Молотов).

Замечательный подвиг седовцев еще и еще раз продемонстрировал всему миру мощь великого советского народа.

Споро седовцы привезут в Москву.

«Москва заменит им Полярный круг колыбелью Седовым».

Седовцы вступят в Кремль — советской славы порт.

Товарищ Сталин пообещает к товарищам ледовым.

Их строгой выдержкой, их подвигами горд!

(С. Кирсанов).

Слава героям! Вам, товарищи Бадигин, Трофимов, Вуйницкий, Ефремов, Токарев, Алферов, Полянский, Бекасов, Буторин, Подземный, Шарылов, Соболевский, Гаманов, Гегман, Мегер, экипажу ледокола «Иосиф Сталин», вышедшему седовцев из льдов, — орденскими Узбекской республики шлет свой пламенный привет! Узбекский народ так же, как и народ трудящихся нашей страны, гордится вашим подвигом, вашим мужеством, вашей непоколебимостью.

Слава большевистской партии и великому Сталину, воспитавшим в советских людях благороднейшие черты советского патриотизма!

Утром на встречу славным ледоколам вышел из Мурманска роскошный флагманский пароход «Гершен». На его борту — счастливые родственники седовцев, представители общественных организаций Мурманска.

На горю опустелись густые сумерки. Но жизнь его стала еще бурнее. Тысячи людей устремились к порту. В лучах мощных прожекторов видны приближающиеся ледоколы «И. Сталин» и «Г. Седов». Уже не более 500 метров отделяют их от родной советской земли. Воздух пронизывают протяжные гудки: это стоим в порту суда торжественно салютуют в честь героев Арктики.

Тысячи людей, обшившись на причале, охватили глубоким волнением. С исключительным подъемом, горячим рукоплесканиями они приветствуют героические экипажи приближающихся ледоколов. От края до края порта переплетаются могучие «ура». 18 часов. Ледоколы подошли к причалу. 15 прославленных героев седовцев сошли на родную землю. И сразу же они попадают в шквал дружеских приветствий. Вместе с трудящимися Мурманска их горячо приветствует весь 183-миллионный советский народ.

В трибуне, установленной в порту, направляются седовцы с семьями. члены экипажа ледокола «И. Сталин», представители общественных организаций Мурманска.



Герои седовцы — на родной земле Ледоколы «И. Сталин» и «Г. Седов» прибыли в Мурманский порт

МУРМАНСК, 29 января (ТАСС). Город последние дни жил радостным ожиданием. Трудящиеся готовили триумфальную встречу победителей суровой Арктики, блестяще завершившим героический путь из моря Лаптевых через центральную часть Ледовитого океана, Гренландское море к родным советским берегам.

Молнией по городу пронеслась возмущающая весть: сегодня вечером легендарные ледоколы «И. Сталин» и «Г. Седов» подошли к родным берегам, к причалу Мурманского порта.

С утра на улицах заполярного города парило необычайное оживление. Повсюду — портреты великого Сталина, руководителя партии и правительства, Героя Советского Союза товарища Папанина, 15 отважных седовцев. Всюду развеваются красные флаги. Улицы полны празднично осыпанными людьми.

Утром на встречу славным ледоколам вышел из Мурманска роскошный флагманский пароход «Гершен». На его борту — счастливые родственники седовцев, представители общественных организаций Мурманска.

На горю опустелись густые сумерки. Но жизнь его стала еще бурнее. Тысячи людей устремились к порту. В лучах мощных прожекторов видны приближающиеся ледоколы «И. Сталин» и «Г. Седов». Уже не более 500 метров отделяют их от родной советской земли. Воздух пронизывают протяжные гудки: это стоим в порту суда торжественно салютуют в честь героев Арктики.

Под звуки «Интернационала» открывается торжественный митинг. Первым выступает секретарь Мурманского обкома и горкома партии тов. Старостин.

— Трудящиеся города Мурманска, — говорит тов. Старостин, — сегодня испытывают великое счастье и гордость. Они первыми на нашей родной советской земле встречают и приветствуют героический экипаж ледокола «Седов». Они встречают седовцев не только как дорогих гостей и героев, но и как хозяев города и области, ибо вы, товарищи седовцы, являетесь депутатами Мурманского областного и городского советов депутатов трудящихся.

Мы, 15 славных богатырей, удивились всей мирской неизменной храбростью и сплоченностью коллектива. С большевистской стойкостью и упорством вы в течение 812 дней с честью несли сталинскую вахту в суровых просторах Арктики. Ни полярные ночи, ни лютые туманы не поколебали ваше мужество, бесстрашие героев, к победе, и вы победили.

Товарищи седовцы! Вы воспитанники коммунистической партии и советской власти еще раз продемонстрировали перед всем миром силу советского народа, народо-творца, народа-создателя, народа-героя.

Великие, славные дела нашего советского народа, как и ваш героический дрейф, не являются случайностью в нашей стране.

Трудящиеся не послабят руки на благо могучей социалистической родины — прекрасно, благородное качество советского народа. Эти прекрасные черты советского народа показали вы, товарищи седовцы.

На трибуне начальник Главного управления Северного морского пути, депутат Верховного Совета СССР, Герой Советского Союза И. Д. Папанин. Участники митинга горячо приветуют прославленного полярника, руководителя экспедиции по выводу «Г. Седова» из льдов.

«Г. Седов». На этом корабле небольшой коллектив советских людей вел ожесточенную борьбу с суровой Арктикой и остался победителем. Это — славный крепкий коллектив, для которого чувство долга, интерес родины были выше всего.

Седовцы внесли богатейший вклад в науку, в наши знания Арктики. Они показали образцы бесстрашия, преданности своей родине, своему народу, делу Ленина — Сталина.

С огромным энтузиазмом коллектив флагмана арктического флота ледокола «Иосиф Сталин» встретил почетное поручение партии и правительства. Мы безгранично счастливы тем, что можем положить советскому народу, партии и правительству, товарищу Сталину, товарищу Молотову:

«Ваше задание коллектив ледокола «И. Сталин» выполнил. Экипаж ледокола здоров, материальная часть в исправности, личный состав готов выполнить любое Ваше задание».

Покликая родные берега, мы были уверены в своей победе. Никакие штормы, полярные ночи не могли сломить нашей воли к победе, потому что мы, советские люди, воспитаны партией большевиков и великим корачим советского народа — товарищем Сталиным. С именем товарища Сталина связаны все победы советского народа и советских людей. С именем Сталина многонациональный советский народ построил социализм и строит коммунистическое общество. С именем Сталина советский народ крепил оборону родины и превратил Советский Союз в могучую неприступную крепость.

С именем товарища Сталина наша любимая побеждала Красная Армия противу руку помощи братьям Западной Украины и Западной Белоруссии и освободила их от панского гнета. С этим именем наша Красная Армия и наш могучий Военно-Морской Флот вместе с Народной армией финляндии освободил финский народ от гнета маннергеймовско-таннерских белогардейских банитов, залезав и покрыв себя неуважимой славой, как армия победоносного советского народа, несущего на своих знаменах великую правду Ленина — Сталина. (Буря)

ТРУДЯЩИЕСЯ МУРМАНСКА — товарищу И. В. СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!
Мужественные седовцы, славные представители сталинского племена народных героев, снова на родной земле. Мы, трудящиеся Заполярья — северного форпоста Страны социализма, счастливы и гордимся тем, что первыми в нашей стране встретили героев победителей.

В лице их мы встретили не только любимых героев советского народа, но и своих избранников — депутатов областного и городского Советов депутатов трудящихся.

Мы чувствуем, что вместе с нами своих любимых сынов обнимает вся великая страна.

С Вашим именем на устах совершили седовцы свой легендарный подвиг. Великое имя — Сталин — вдохновляло советских богатырей, вело их к победе. Вместо со всей страной мы с гордостью повторяем слова седовцев, обращенные к Вам, товарищ Сталин, и Вячеславу Михайловичу Молотову в день окончания героического дрейфа.

«Мы твердо знали, что страна, партия и товарищ Сталин никогда не оставят советских людей, в каких бы трудных условиях они ни находились, и мы работали спокойно, отдавая все свои силы и знания научному делу, стараясь еще больше обогатить советскую науку».

Эти простые, глубоко прочувствованные слова седовцев выражают мысли и чувства всего 183-миллионного советского народа.

Мужественная самоотверженная работа седовцев еще раз показала всему миру пример всепобеждающего героизма советских людей. Снова и снова подтверждается Ваши слова о том, что нет таких крепостей, которые большевики не могли бы взять.

Трудящиеся великой Страны социализма под руководством партии Ленина — Сталина, сметая всех врагов со своего пути, освобожая братьев трудящихся из капиталистического рабства и угнетения, одержали замечательные всемирно-исторические победы. В эти дни в золотую книгу наших побед подвиг седовцев занесена еще одна выдающаяся страница.

Радостно встретили мы и мужественных членов экипажа флагманского ледокола «И. Сталин» во главе с Героем Советского Союза Иваном Дмитриевичем Папаниным и славным полярником капитаном Белоусовым.

Операция по выводу «Г. Седова» из ледового дрейфа, произведенная в условиях полярной ночи и зипных штормов, волею в историю, как выдающееся завоевание советских полярников.

Мы, трудящиеся Мурманска, вместе с героями седовцами шлем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, вдохновитель и организатор наших побед, пламенный большевистский привет. Не покладая рук, с большевистской энергией и настойчивостью ведем мы свою работу, осваиваем богатства земных недр и вод северных морей, подчиняем себе энергию бурных северных рек, превращаем Северный морской путь в нормальное действующую водную магистраль. В этой великой созидательной работе активно участвовали и будут участвовать герои легендарного дрейфа — депутаты наших местных Советов. Работа рука об руку с ними вдохновляет нас на новые победы.

Обещаем Вам работать еще лучше и упорнее, чтобы в кратчайший срок поставить все огромные богатства нашей Заполярной области на службу Стране социализма, еще больше крепить боевую мощь своей родины, всемерно помогая частям Красной Армии Мурманского направления и Северному военному флоту в их боевой работе по разгрому белофинских банд.

Слава героям-седовцам, победителям суровой Арктики!

Слава командиру славного флагманского ледокола «И. Сталин»!

Слава Великой коммунистической партии большевиков!

Слава величайшему гению человечества, родному, мудрому Сталину!

(Принято на общегородском митинге трудящихся города Мурманска, посвященном встрече героического экипажа ледокольного парохода «Г. Седов», состоявшемся 29 января 1940 года. Присутствовало свыше 20 тыс. человек).

Добро пожаловать, родные богатыри!

В. В. СЕДОВА.

Ленинград, 29 января (ТАСС).

(Продолжение см. на 2 стр.)

ГЕРОИ СЕДОВЦЫ — НА РОДНОЙ ЗЕМЛЕ

ЛЕДОКОЛЫ «И. СТАЛИН» И «Г. СЕДОВ» ПРИБЫЛИ В МУРМАНСКИЙ ПОРТ

(Окончание. Нач. см. на 1 стр.)

аплодисментов). Мощное «ура» раздается на площади, когда тов. Пашинин провозглашает:
Да здравствует наша непобедимая Красная Армия и Военно-Морской Флот!
Да здравствует мудрое советское правительство и его глава товарищ Сталин!

Да здравствует организатор и руководитель большевистских побед наш родной, великий товарищ Сталин!
Слово предоставляется пожелать героического ледокола «Г. Седов» товарищу Д. Г. Трофимову.
— Сегодня, когда мы вступили на нашу советскую землю, — заявил он, — я выражаю наше чувство глубокой благодарности великому советскому правительству, Центральному Комитету нашей большевистской партии и лично товарищу Сталину. Они дали возможность нам, 15 полярным морякам, вести научную работу в Центральной Полярной базе Северного Ледовитого океана. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу о нас родины, правительства, партии и дорогого товарища Сталина. Это нас возмущало на преодолении всех трудностей, которые встречались на нашем пути.

Наш дрейф продолжался 812 дней. Сегодня мы все быстрые и здоровые вернулись на Большую землю, в обную семью нашего многосчастливого народа.
Хочется поблагодарить за ту заботу, за те теплые приветствия, которые мы получали от всех трудящихся нашей родины. Колхозники, рабочие, интеллигенты — все говорило: товарищи, работайте так, как работают большевики, работайте так, чтобы оправдать доверие всего народа, нашего любимого товарища Сталина и товарища Молотова. Мы это доверие, товарищи, оправдали.

Нашей боевой задачей было: больше поучиться для науки из недр Ледовитого океана и сохранить корабль.
— Мы наше боевое задание выполнили, — заключает под бурные аплодисменты тов. Трофимов.
Аплодисменты возмущают с новой силой, когда слово предоставляется капитану ледоколов корабля «Г. Седов» тов. К. С. Балтингу.

— Товарищи, дорогие мои соотечественники, — обращается он к участникам митинга, — я приветствую вас от всей души, от всего сердца, с такой же радостью, с какой приветствуют нас мои товарищи — все сезоны. Наш дрейф закончен. Главный его итог заключается в том, что мы еще раз показали всему миру, на что способны советский человек, большевик, патриот социалистической родины. В наш коллектив вошли полярные моряки. С таким же успехом могли оказаться на нашем месте другие люди, другие моряки, другие советские простые люди. Они с равным успехом провели бы свой корабль через льды и мрак полярной ночи, также победно пропели бы знамя Ленина — Сталина и так же, как и мы, победили бы.

— Наш вола наша родина, — продолжает тов. Балтинг, — нами руководила наша большевистская партия, нас вдохновляла своей заботой товарищ Сталин. Мы были спокойны за себя, так как товарищ Сталин никогда не забывает о советских людях.
За время нашего дрейфа мы получили от товарища Сталина и товарища Молотова три радиogramмы, полные тепла и отеческой заботы.

Товарищ Сталин не только помнил о нас, он и заботился о нашей безопасности. В полярную ночь, сквозь штормы и бураны к нам был послан лучший корабль арктического флота. Он пролежал через суевые испытания и пробыл в районе нашего дрейфа. И вот мы с вами, дорогие товарищи! Мы вернулись домой гордые, славными делом, гордые тем, что свято хранили традиции советских полярников, традиции чекистов, павших в бою.
Под восторженными возгласами участников митинга тов. Балтинг заканчивает свое выступление словами:

Закрепить успехи избирательной кампании

На днях коммунисты Сталинского района гор. Ташкента на своих партийных собраниях обсудили итоги кампании по выборам в местные Советы депутатов трудящихся и план работы агитпулков среди населения в первом квартале этого года.

В Сталинском районе работало 56 агитпулков, объединивших 1148 агитаторов. 838 агитаторов — коммунисты и комсомольцы.
За четыре месяца агитпулкомы провели 325 лекций и докладов о Сталинской Конституции, на агитразговорные темы, по вопросам международной политики и т. п. На лекциях и докладах в общей сложности присутствовало более 60.000 человек. За это же время проведено 55.000 бесед, на которых присутствовало 135.000 человек. Более 30.000 избирателей побывало на организованных агитпулкомы концертах, симфониях, выступлениях кружков художественной самодеятельности и т. д.

Мощная большевистская агитация вызвала большой отклик в сознании населения. Около двух тысяч женщин-учабек сбросили паранджу, многие ликвидировали неграмотность. Сотни агитаторов и других активистов избирательной кампании приняты в партию, в комсомол, выдвинуты на руководящую работу. Районный совет и райком КП(б)У получили большой отклик, проверенный на ответственности политической работе.

Однако и райком, и райсовет все же недостаточно руководили и направляли работу агитпулков. Поэтому даже лучшие агитпулкомы иногда распыляли свои силы, недостаточно последовательно и планомерно

ТРУДЯЩИЕСЯ МУРМАНСКА — ТОВАРИЩУ В. М. МОЛОТОВУ

Дорогой Вячеслав Михайлович!
Трудящиеся Мурманска, собравшиеся на общегородской митинг, посвященный встрече седовцев — пятнадцати мужественных сынов социалистической родины, шлют Вам — ближайшему соратнику великого Сталина, главе советского правительства, горячий большевистский привет.

Большевики Мурманской области под руководством Всевозной коммунистической партии большевиков превратили Кольский полуостров в неосвоенный фронт на севере нашей социалистической родины. Выступившие великим Сталиным мы обеспечили быстрый рост хозяйства области, рост благосостояния широких масс населения. Мы неустанно работали и работаем над развитием отдаленного арктического и арктического флота, над освоением неместных богатств Кольского полуострова. В Мурманске и области, как и во всей нашей протекторатной стране, растет армия выносливых людей, армия героических солдат, безгранично преданных партии, родине, товарищу Сталину.

С чувством непреодолимой радости и гордости мы встретили отважных исследователей, вписавших своим подвигом славную страницу в историю борьбы за освоение Арктики.

В нашей стране, насчитывающей 163-миллионным народом, разрозненным и уничтоженным врагом социализма, в стране, принесшей освобождение братьям трудящимся Западной Украины и Западной Белоруссии, изо дня в день растет численность населения.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ЛЕДОКОЛ

Славный корабль, посетивший и великого русского исследователя Арктики Георгия Седова, погибшего на пути к Северному полюсу, много лет достойно несет вахту на далеком севере, во льдах Ледовитого океана.

Отреченная гражданская война. Молодая советская республика переживала тяжелое время. Страну душил голод. Из Архангельска за хлебом направлялись в устье реки Оби и Енисея первые экспедиции судов. Во главе хлебных караванов были отважные пароходы, в том числе и «Г. Седов», отлично выполнивший задание по доставке зерна.

Вместе с ледокольными пароходами «Русанов», «Сибиряков» и ледоколом «Малыгин» «Седов» положил начало звероходной промышленности в широких масштабах. В 1928 году, промышляя морского зверя, «Седов» добился рекордного улова пресластного тюленя, и этот рекорд до сих пор никто не перерыв.

Был период, когда пароход использовался в качестве кабельного судна. На нем было установлено специальное оборудование — мощные лебедки, различные приспособления. За два рейса «Седов» поднял в северных морях сотни километров кабеля. После этой операции судно направлялось в Черное море. Пароход, специально приспособленный для плавания во льдах, успешно совершил южный рейс. В южных морях была уложена кабель, поднятый на севере.

В поисках без вести пропавшей группы Александра и Диркаба «Италия», а также известного норвежского исследователя Амундсона принимал участие «Седов».

ЧЕСТЬ И СЛАВА НАШИМ СЕДОВЦАМ!

Наконец-то они с нами. Эти мужественные герои, наши славные седовцы! Сколько мы о них переждали, сколько длинных дней и месяцев мы неустанно, в мыслях своих, прожили с ними на их славном корабле, скрываемом льдами.

Я верю, что наш могучий 183-миллионный народ, крепко спаянный предан-

ными концертами, беседы, различные кружки создавали хорошую славу агитпулком, пробуждали в людях сознательность, воспитывали в них насущную потребность ежедневно бывать здесь, читать, слушать, видеть то, о чем раньше узнавали только по слухам.

Сейчас уже видны некоторые плоды трудов этого агитколлектива. 44 женщины сняли паранджу, более 60 неграмотных и малограмотных учатся на курсах — вырос махаллинский актив. Среди активистов есть уже и женщины, только недавно сбросившие паранджу, и старики, которые в начале избирательной кампании не захотели даже на агитпулком. Многие избиратели, считавшие себя верующими, стали «заветными» бесед на антирелигиозные темы и помогали развешивать вред религиозным особенно непотопленным соседям.

План работы агитпулком на первый квартал текущего года, одобренный партийной организацией, свидетельствует о том, что пропагандистская работа среди населения пошла на более высокую ступень. Здесь предусмотрено и открытие кружков по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», и выделение культурмейдов для занятий на дому с неграмотными домохозяйками, которые не смогли посетить ликбеза, и создание кружков самодеятельности, и т. д.

План в основном будет осуществляться людьми, которые уже зарекомендовали себя хорошими агитаторами, а также, как тов. Тихонов, Романов, Мельников, Степанчик — из Горпроката; Суворов, Раманович, Петров, Гроховский — из Геобрюро; Якубов, Юзманов, Рагулен, Пшавел, Хикматов, Атакаев — из Мушайлика; супруги Бабаевы, братья Юзмановы — активисты махаллы, и другими, влияющими согласием продолжать свою деятельность.

Антирелигиозной пропаганде и борьбе с феодальными пережитками в плане агитпулком уделена главенствующая роль. Ру-

Общегородское собрание женщин

30 января в махалле гор. Ташкента прошло необычное собрание. Тысячи празднично одетых женщин вышли на улицы.

То там, то здесь возникали импровизированные трибуны, и женщины-агитаторы одна за другой произносили краткие пламенные речи. На митинге в одной из махалл то улице Лабаса, Октябрьского района, 102-летняя Пузат-ой Абидова призвала женщин последовать ее примеру и сбросить ненавистную паранджу.

— Нужно обязательно, — возмущается, говорит она, — просить наше родное правительство издать такой закон, чтобы не было больше черной сетки.

К двум часам дня на улицах Наров, Алашаровой трассе и других было много женщин и мужчин вои хоромов. Выступили артистки. Играли музыка. Были поздравительные речи. В этот день женщины стали солисткой Узбекистана единодушно заявили: «спокончить с ненавистной паранджой!»

... К четырем часам дня женщины собрались в театр имени Сверлова на общегородское собрание. Театр заполнен до отказа.

Вот в первом ряду сидит женщина в парандже. Неважно от нее — 97-летняя Исая, недавно сбросившая паранджу. Она оживленно беседует с секретарем ЦК КП(б)У тов. Усамом Юсуповым. Между рядами начали танцевать артистки, старуха восторженно приветствовала их. Она первый раз в жизни посетила театр.

В президиуме — гг. У. Юсупов, Курбанов, Ахунбаев, Аманжолов, Абдураманов, Салжак, Турдыев, Юзманов, известные женщины республиканки гг. Абурахманова, Махмудова, Абдуллаева, Каримова, Мирхамидова, Хусабиева и другие.

Под бурную овацию принимается предложение об избрании в почетный президиум собрания членом Политбюро ЦК ВКП(б) в главе с товарищем Сталиным.

На повестке дня один вопрос: обсуждение статьи депутата Верховного Совета СССР тов. Мастуры Авазовой «Окончательно уничтожить паранджу!».

Слово для доклада предоставляет ораторнице тов. Юлдашбаева.

Она говорит о тяжелом прошлом женщины-узбечки, о реальных ролях законов паранджи, забавляющих женщин, превращающих ее в рабыню. Она рассказывает о нравах, преобладающих в жизни великой Сталинской Конституции, об огромных успехах узбекских женщин за годы сталинизма. Имена гг. Маухаммады Абдурамановой, Талжики Ахмедовой и многих других стали известны далеко за пределами Узбекистана. Однако немало женщин она лишены возможности стать в ряды активных строительниц счастливого жизни. Сделать это им мешает паранджа. Поэтому, говорит тов. Юлдашбаева, нужно подложить предложение тов. Авазовой об издании закона, запрещающего носить паранджу.

СОВЕЩАНИЕ ПРИ ЦК КП(б)У

29 января на республиканском совещании заведующих кафедрами и преподавателей основ марксизма-ленинизма произошло обсуждение докладов гг. Мирзахановой, Шахмайиловой и Бувашиевой.

В прениях выступили гг. Расулов (Ташкентский госуниверситет), Медведов (Институтский институт), Исхаков (Институтский медицинский институт им. В. М. Молотова), Поляченко (Узбекский государственный университет), Мишкин (Самаркандский медицинский институт), Ходяков — заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации Самаркандского обкома КП(б)У и др.

На первом заседании выступил секретарь ЦК КП(б)У тов. С. Азимов. Тов. Азимов подвел итоги работы совещания и поставил перед участниками следующие задачи: теоретическая разработка которых должна привлечь особое внимание работников кафедр марксизма-ленинизма.

Пусть Чирчикский колхозник к 1 сентября 1940 года ОБРАЗОВО ОРГАНИЗОВАТЬ ТРУД КОЛХОЗНИКОВ

Чирчикстрой (Спецкорр. «Правды Востока»). На площадку Чирчикстрой прибыло из разных районов и приступило к работам 2395 колхозников. В первые же дни колхозники-строители создали реальный перелом в ходе земляных работ. Большинство бригад намного перевыполнило задание.

Однако в организации труда колхозников-строителей есть еще немало недостатков. Отмечены случаи, когда целые бригады простаивали. Невоспользовались наемными, нехватало инструмента и т. п.

Чирчикский район КП(б)У провел совещание партийных руководителей этих районов, колхозников которых прибыло на стройку. Секретарь райкома КП(б)У отметил, что многие руководители участков, прибавляя плохо подготовили фронт работы, что колхозники смогут работать еще лучше, если будет повышено качество технического руководства.

Особенно неблагоприятно на Среднем левобережном канале (начальник участка тов. Муляр). Секретарь Сталинского райкома КП(б)У тов. Кузнецов рассказывает, что до сих пор строители здесь не получают прироста на работу. Частенько колхозники используют нерационально, только на половине инструментов и прироста. Инструменты сделаны небрежно. Барья слишком легки, кельмы тупые, черенки от сильного удара о грунт ломаются. На месте работы иногда нет даже простого топчала, рашпыля, не на чем обить кельму.

Тов. Кузнецов, секретарь Халхастского райкома КП(б)У, особенно подчеркивал необходимость улучшения технического руководства. Из-за того, что на участке редко бывают руководители, мало опытных артелей, подыскивают помещения, собирают швейные и вышивальные машины и т. д. — словом, проявляют в этом деле гораздо больше инициативы и смелости, чем такие организации, как Узпромстрой (председатель т. Баримжанов), Обязательствострой (председатель тов. Муслимов), которые обязаны этой делаться.

Г. РОТОВ.

ПРЕМИИ — ЛУЧШИМ

Чирчикстрой (Спецкорр. «Правды Востока»). Управление строительством Чирчикского комбината поддерживает соревнования между колхозниками-строителями соревнования за досрочное выполнение плана.

Когда тов. Улдашбаева провозглашает избрание в честь ленинско-сталинской большевистской партии и великого Сталина, в зале всхлипают бурные овации.

Ойина Абдуракимова из махаллы Гарики, Октябрьского района, решительно срывает с себя паранджу и боится ее на пол. Овация усиливается. Велет за паранджой Абдуракимова на пол летит чашечка и паранджа других женщин.

Начинается премия. Первой выступает инспектор стахановских мервов, труженица обувной фабрики тов. Ходжа Каримова. До 1925 года она носила паранджу. Не могла стоять ей трудом набившаяся черной сетки. Муж резко протестовал против этого. Он говорил, что Кашкимува накажет бог, в она не сможет найти себе кусок хлеба.

— Но я, — заявляет тов. Каримова, — нашла на своем и паранджу сбросила. Вскоре я доказала на деле, что могу работать не хуже любого мужчины.

Иную речь произносит колхозница тов. Хусанова, провозглашая женщин подвигом предложение тов. Мастуры Авазовой.

На трибуне — любимая народом, ораторница Халима Насырова. Собралась только встретить паранджу артистку СССР, Халима Насырова читает стихи о женщине и в заключение поет любимую песню о Сталине — «Устоз!».

Вслед за тов. Насыровой выступает тов. Дашгарова, бывшая рабочая завода им. Кагановича, теперь студентка За-сталинскую работу правительство наградило ее орденом «Знак почета». Она горячо поддерживает предложение Мастуры Авазовой.

— Закон, запрещающий носить паранджу, — говорит Дашгарова, — надо издать поскорее.

С большим вниманием собрание слушает речь аспирантки Ташкентского медицинского института врача-хирурга тов. Типчаевой.

— Работая, лишённые солнечных лучей, — говорит она, — становлюсь хилыми и их листья уже не имеют яркого зеленого цвета. Точно так же не могут быть здоровыми и нештучными женщинами, носившие паранджу, которая вредит не только матери, но и ребенку.

С исключительным пафосом собрание приняло приветственную телеграмму великому вождю товарищу Сталину и обратилась ко всем женщинам Узбекистана с призывом: просить правительство издать закон, запрещающий носить паранджу.

После собрания женщинам просмотрели оперу «Польсара».

Многолюдные заседания собрания и концерты состоялись в этот вечер также в доме ученых и в женском клубе Октябрьского района.

КОМСОМОЛЬЦЫ В ШКОЛЕ

В 10-х классах ташкентской школы № 80 — 60 учеников. 35 из них — комсомольцы. Здесь много способных, развитых юношей и девушек. В прошлом году добрая половина их училась на «отлично». Можно было ожидать, что в 10-м классе, на пороге окончания школы, они с еще большим усердием возьмутся за учебу. В Красную Армию, в вузы, учреждения, на производство они должны были поступить. Значимыми делами не получились так, что третья часть классов за 1-ю четверть имели 60 процентов успеваемости, а за вторую четверть и того меньше — 56,9 процента. И хотя половина десятиклассников, в том числе немало комсомольцев, имеет хорошие отметки. Из 60 учеников 35 десятых классов только один Борис З. учится по всем предметам отлично.

Причины отставания коренятся в самом отношении многих комсомольцев к учебе, отношению — сплошь и рядом небрежному и безразличному. Эти комсомольцы не испытывают еще чувства ответственности за успехи класса, сознанием, что успешная учеба — их долг перед государством.

Многие нежиданно принявшись в течение 1-й четверти система отказов. Переходя к изучению математики, комсомольцы отказывались отвечать: они, видите ли, не приготовили урока. Педагоги поощряли этому: отказ просто принимали и свели на нет. Только в ноябре, с приходом в школу нового учителя В. В. Григорьевой, учителя начали отвечать отказам, как это и следовало, отказать своему плохому. Однако и эта мера не подбила на некоторых слабо развитых учениках. Так, например, комсомольцу Лизин В., комсомольца Аполона С. (та и не только их других) не страшило, видимо, оценка «очень плохо», они продолжают часто отказываться отвечать урок.

В школе не чувствуется великой роли комсомольца, его влияния на окружающих. Успехи в учебе и поведение этих комсомольцев далеко не являются примером, достойным подражания. Совсем недавно произошла безобразная случай. В клубе печатников был спектакль, поставленный силами кружка. Среди зрителей много питомцев школы № 80. В зрительном зале были ученики этой же школы. Вдруг в одном из самых передних мест слышны, откуда-то с балкона громко, на весь зал прозвучали вопиющие обидные для исполнителей реплики. Исходили они от комсомольцев.

учеников 10 «а» класса Михаила А. и Валерия П.
На уроках немецкого языка в 9-м и 10-м классах стоит весьма высокий гул. 17 и 18-летние молодые люди ведут себя так, как будто они находятся на улице, а не в классе. Однако в 10 «а» классе на уроке немецкого языка даже есть. Как-то Григорий П., член комсомольского комитета, направился к доске, намереваясь написать озаглаженный у доски на доске берет. Класс реагирует на эту выходку хохотом. Комсомольцы и получили от том, что, поспраив товарища в этой клоунаде, они проявляют неуважение и к самим себе, и к педагогу, и к школе.

Факты изобилующие распущенности, разгильяйства среди комсомольцев школы до сих пор не встречали должного отпора, не становились предметом критики. Комсомольская организация плохо осуществляет главнейшую свою задачу — коммунистическое воспитание молодежи.

Вступлением в ряды комсомола — большое и важное событие в жизни учащихся. В первые дни своей комсомольской жизни ребята обычно хотят в том особенно, торжественном настроении, когда хочется стать совсем взрослым, больше учиться. В этот период комсомольцы старательнее занимаются, усидчивее готовят уроки.
Несомненно, что такой подъем мог бы быть закреплен, если бы он встретил сочувствие среди товарищей, поощрение организации, если бы все окружающее было тоже захвачено тугим антиподом. Но в действительности обстановка в школе № 80 не такова. Многие комсомольцы учатся кое-как, лишь бы получить спасительное «попростово», пользуются паразитскими, обманывают педагогов и т. д. И вот «молодой» комсомолец, еще недавно решивший учиться по-другому, постепенно возвращается к прежнему, не единкому высокому уровню. Все это происходит на глазах комсомольской организации, но вызовов для себя она не делает. Вопросы учебы и воспитания молодежи комсомольская организация школы № 80 занимается до сих пор очень мало.

Читая материалы X пленума ЦК ВКП(б), комсомольцы школы задумались о многом. В школе идет обсуждение итогов пленума. Здесь важно избежать казенщины: не ограничиться «переработкой», а научиться проводить в жизнь решения пленума, осуществлять их.

З. ФРЕЙДЕНБЕРГ.

Экзамены в вузах

В ташкентских вузах на днях закончилась экзаменационная сессия. Результаты экзаменов показывают, что успеваемость учащихся вузов Ташкента значительно возросла.

В Ташкентском медицинском институте экзаменационная сессия получила 1.287 отличных оценок, 1.598 хороших, 2.008 удовлетворительных и 120 неудовлетворительных.

Одним из студентов санитарного факультета тт. Абдурахманова, Кашышев, Петров и Калачин на экзаменах содержательно отвечали на все вопросы, легко и свободно разобрались в материале.

В Среднеазиатском институте на экзаменах участвовало 1060 студентов. 34,5 процента их сдачи экзамены отличной, 30,6 процента — хорошей, 30,6 процента — удовлетворительной. Остальные не сдали экзамены.

Следует отметить, что больше всего неудовлетворительных оценок было получено на экзаменах по основам марксизма-ленинизма. Почему это произошло?

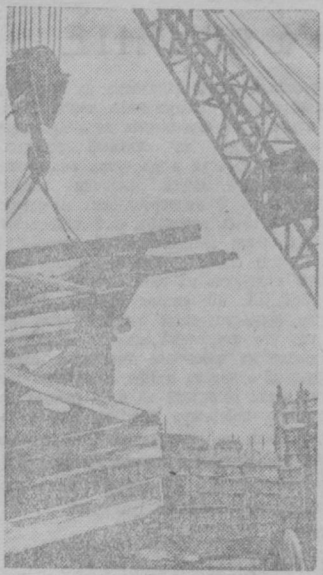
СПОСОБНАЯ МОЛОДЕЖЬ

В школе фабрично-заводского ученичества Ташкентского Сельмашзавода имени Б. В. Ворошилова обучается группа талантливых (33 человека). Часть их окончили школу через полгода и приступают к специальному курсу и другим квалифицированным работам. Уже сейчас они, по отзывам мастеров и некоторых руководителей, хорошо работают на производстве.

Школа дает им и общее образование, хотя несколько замедленным темпом,

Педагоги кафедры марксизма-ленинизма в течение полугодия не проводили со студентами контрольных вопросов, допускали либеральный подход к проверке знаний студентов. И вот результаты. Некоторые студенты на экзаменах по основам марксизма-ленинизма проявляли совершенно непоготовленность.
Экзамены вызвали среди студентов Индустриального института и таких, которые вельски пытались избежать проверки их знаний.
За два дня перед экзаменами в директору института тов. Колбасникову пришлось несколько студентов административной группы строительного факультета и заявить, что они не будут сдавать экзаменов, так как им, якобы, не было дано никаких заданий. Почему и говорить, что это заявление оказалось ложным. Все студенты были своевременно обеспечены учебными программами, по которым вся группа готовилась к экзаменам.

З. ДАЛЬСКАЯ.



На Чирчикстрое. Крышу поднимают оладубу на строительные возмостки Головного зала.
Фото М. Пансона.

Письма в редакцию В Беговатском районе слабо борются с неграмотностью

В Беговатском районном центре насчитывается 547 неграмотных. Чтобы обучить их, следовало бы открыть не менее 20 школ. Между тем, здесь только три школы, из них работают только две. Эти школы не обеспечены учебными пособиями. Помещения школ часто лишены освещения. Зарплата преподавателей выплачивается нерегулярно.
Несколько месяцев тому назад прежнее село работало школой ликбеза в волхвах «Большевик», «Янг-Юль», «Ленинизм», и т. д. Работал также сельсовет. Районные организации и в первую очередь райком, не принимают мер по восстановлению этих школ.

Беговатский райком КП(б)У не интересуется постановкой учебы в школах ликбеза и не помогает работникам районной организации делать так, чтобы в ближайший месяц в районе не осталось ни одного неграмотного.

Дир. БАНИЕВ.

БЕДУШНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННИК

Три года назад в Казане, по улице Ленина, Казанская МТС начала строительство 16-квартирного дома. К концу 1937 года были уже возведены стены, сделана крыша. И вдруг срочно стало приостановлено.

Два года этот незавершенный дом является пристанищем ворам и жуликам. Здесь играют в карты, делают ворованное, пьют водку. Дом сильно развалился, кипит растаскивание. В результате теперь надо затратить на одну тысячу рублей для того, чтобы дом привал тот вид, который он имел в 1937 году.

Директор МТС тов. Князьков живет как раз напротив этой незавершенной постройки и равнодушно созерцает, как гибнет государственное добро.

Мне тяжело смотреть на это, и я пишу в «Правду Востока». Может быть, будущий хозяйственник Князьков, прочтя заметку, возьмется, наконец, за строительную пилотажку для работников МТС.
Домохозяйка М. ПУЗАНОВА.

КЛУБ БЕЗ ПОМЕЩЕНИЯ

При нефтеперерабатывающем заводе на от. Ванюковская есть рабочий клуб. Этот клуб никак не может развернуть свою работу, как следует, так как вот уже три года попользу его помещения занимает склад.

Попытка наладить работу нескольких кружков сорвалась. Кружкам нехватает помещения. Руководители завода мало заботятся о повышении культурного уровня рабочих, которым надо провести с пользой свой досуг.

З. СИСКУТОВ.

Добиться решительного перелома в ходе ремонта тракторов

Изложение приказа наркома земледелия УзССР о ходе ремонта тракторов по Ташкентской области

Народный комиссар земледелия Узбекской ССР тов. С. Камалов издал приказ о ходе ремонта тракторов по Ташкентской области.

В приказе говорится, что в результате проверки хода ремонта тракторов установлено наличие антисоциалистических тенденций у отдельных руководителей Ташкентской области сельского отдела и МТС, которые стремятся привалить свою плохую работу разговором о нехватке запасных частей. Областной земельный отдел (заместитель начальника тов. Трубин) и начальник машинно-технического отдела тов. (Арханова) не ведут решительной борьбы с этими антисоциалистическими тенденциями.

В результате во многих МТС Ташкентской области до сих пор не закончен ремонт большого количества тракторов, хотя запасных частей для ремонта этих машин достаточно. Такое положение имеет место, в частности, в 1-ой и 2-ой Средне-Чирчикской, Паркентской и 1-ой Верхне-Чирчикской МТС. В то же время МТС не забирают 68 отремонтированных моторов из Ташкентской машинно-тракторной мастерской, той же тем самым работу МТМ.

Ремонт тракторов во многих МТС начался с большим опозданием. Так, 1-ая Верхне-Чирчикская, Паркентская и 1-ая Средне-Чирчикская МТС начали ремонт только 15 января, а вторая Средне-Чирчикская МТС — 20 января.

До сих пор в ремонт тракторов привлечены далеко не все трактористы и бригадир, не привлечены кадры ремонтных рабочих. Например, в 1-ой Средне-Чирчикской МТС из 50 трактористов и механиков в ремонт тракторов принимают участие только 25. Точно такое же положение во 2-ой Средне-Чирчикской, 1-ой Верхне-Чирчикской и Паркентской МТС.

Директора и механизаторы МТС не могут передовыми трактористами, бригадирами и ремонтными рабочими в их борьбе за успешное окончание ремонта тракторов.

В мастерских МТС очень низка трудовая дисциплина. Не развернута решительная борьба с лодырями и прогульщиками. Всеми ухода и прихода трактористов на работу не отмечается. Многие трактористы систематически запаздывают на работу, уходят с работы раньше времени, работают фактически не более 4—6 часов в день (Паркентская, 1-ая Верхне-Чирчикская, 1-ая и 2-ая Средне-Чирчикские МТС). Среди трактористов и бригадиров не развернута социалистическое соревнование за успешное и высококачественное выполнение планов ремонта тракторов в установленные сроки.

На ремонте отсутствует правильная организация труда. Работы идет самокатом. В Паркентской и Верхне-Чирчикской МТС даже графиков ремонта тракторов. В 1-ой и 2-ой Средне-Чирчикских МТС графики имеются, но они не выполняются, превращаются в бюрократическую бумажку.

Успехи стахановцев 1-ой Бухарской МТС

БУХАРА (Корр. «Правды Востока»). Первая Бухарская МТС досрочно выполняла план тракторных работ 1939 года. Коллектив МТС добился замечательных успехов. Около 100 человек круглый год работали стахановскими методами. 80 стахановцев-трактористов и бригадиров механизмов, переваливших годовые задания. Окончив задание по плану, коллектив МТС дружно переключился на зимний ремонт тракторов. В соревновании включились 25 бригад.

Сейчас можно уже поздравить некоторых стахановцев. Пятидесятая трактористов отремонтировано 70 «универсалов» — 40. Полностью закончили ремонт своих тракторов стахановские бригады тт. Силенкина, Байзана и Шарипа Шарифова.

превратившись в бюрократическую бумажку.

Во многих МТС, разобрав большое количество тракторов, не сумели организовать ремонтных работ. В результате части с разобраных тракторов растаскиваются для ремонта других машин. Например, 1-ая Средне-Чирчикская МТС (бригады С. Лягай) разобрал и оставил разобранными в грязи детали трех тракторов СТЗ. Руководители же МТС не привали никаких мер по существу повторения преступно-калужного отношения к ремонту тракторов.

В 1-ой и 2-ой Средне-Чирчикских, 1-ой Верхне-Чирчикской и Паркентской МТС не налажена реставрация выбранных деталей, отсутствует контроль за качеством выбракованных частей.

Директора МТС не уделяли достаточно внимания созданию нормальных жилищно-бытовых условий для трактористов, занятых на ремонте. В Паркентской МТС для трактористов не организовано питание, лет чай, в общежитиях нехватает кроватей. В 1-ой Верхне-Чирчикской МТС применено такое же положение. Здесь до сих пор не открыта столовая.

Для устранения отмеченных недостатков и улучшения работы по ремонту тракторов нарком земледелия приказал послать группу работников из аппарата Наркомзема в распоряжение Ташкентского облисполкома оказания помощи МТС в форсировании ремонта тракторов.

Нарком земледелия предупредил директоров и механизаторов тт. Окального и Папаритца (Верхне-Чирчикская МТС), Овчинникова и Гроздова (1-ая Средне-Чирчикская МТС), Убайдуллина и Фоменко (Паркентская МТС), Ташаева и Парамонина (2-ая Средне-Чирчикская МТС), что если они в десятидневный срок не обеспечат решительного перелома в ходе ремонта тракторов, то будут сняты с работы и привлечены к ответственности за срыв ремонта.

За слабое и совершенно недостаточное руководство ремонтом тракторов, отсутствие повседневного контроля за ходом работы и качеством ремонта заместителя начальника Ташкентского облисполкома тов. Трубина и начальника машинно-технического отдела тов. Смрхановой поставлено на вид.

Нарком земледелия Узбекской ССР потребовал от всех директоров МТС, начальников облисполкома и наркома земледелия Кара-Калпакской АССР немедленно покончить с антисоциалистическими посылками и организовать правильный ход ремонта и привлечь свою плохую работу недостатком запасных частей.

Наркому земледелия Кара-Калпакской АССР и всем начальникам областных земельных отделов и начальникам машинно-технических отделов области предложено в трехдневный срок провести проверку в

каждой МТС наличия запасных частей на складах, в бригадах и у трактористов и обеспечить посылку временно неиспользуемых запасных частей в одну из МТС другим, крайне нуждающимся в этих деталях. Должна быть также проведена проверка наличия выбракованных запасных частей с тем, чтобы отобрать из них годные и дальнейшему использованию и организовать реставрацию деталей.

По каждой МТС необходимо твердо установить, какое количество тракторов может быть отремонтировано капитальным и текущим ремонтом при полном использовании имеющихся запасных частей.

Необходимо в каждой МТС проверить организацию ремонта и оказать практическую помощь в налаживании работы, в ускорении темпов ремонта машин.

В двухдневный срок должны быть привлечены к ремонту все трактористы и бригадиры, которые должны были работать по плану. Руководители МТС и земельных отделов обязаны создать для трактористов, занятых на ремонте, нормальные жилищно-бытовые условия (обеспечить, горячее питание, чай и т. д.). Продолжено установить строгий контроль за явкой и уходом с работы, привлечь к ответственности виновных в нарушении трудовой дисциплины.

Заместителям директоров МТС по политчасти предложено усилить политико-воспитательную работу среди трактористов, бригадиров и ремонтных рабочих и применять меры к широкому развертыванию социалистического соревнования за своевременное и высококачественное проведение ремонта. Соревнующиеся бригады должны периодически взаимно проверять качество ремонта.

Строгий контроль должен быть установлен за качеством ремонта в процессе ремонта, приемы отдельных узлов трактора, нельзя допускать прошлых ошибок, когда трактор, вышедший из ремонта, через 1—2 дня работы выходил из строя.

Приказ намечает также ряд других мероприятий: отремонтированные моторы должны вывозиться из МТМ в день окончания ремонта, необходимо произвести перераспределение средств по МТС с учетом выполнения плана ремонта тракторов по каждой МТС. Информацию о ходе ремонта предложено посылать Наркомзему УзССР каждые 5 дней.

В заключение нарком земледелия Узбекской ССР обращается к правителям колхозов с просьбой усилить контроль за своевременным и высококачественным ремонтом тех тракторов, которые закреплены для работы на полях данных колхозов. Колхозы приглашаются оказать помощь МТС посылкой всех трактористов и бригадиров для участия в ремонте тракторов, от успеха которого будет зависеть урожайность проведенной осенней посева.

Закончим ремонт досрочно

По заданию поручившая 1-я Молотовская МТС, Ферганской области, к ремонту тракторов. Заранее была обеспечена правильная постановка рабочей силы, подготовлены запасные части и материалы.

К ремонту приступили в начале января. На 21 января были уже приняты комиссия 6 «универсалов» и 32 трактора СТЗ. 8 тракторов подготовлены к приему.

Передовые ремонтные бригады тт. Исая, Рахматуллаева, Авлюева закончили ремонт тракторов и плугов и теперь могут помочь другим бригадам.

Раз других бригад также значительно ремонт. МТС рассчитывают досрочно отремонтировать все тракторы не позже 10 февраля.

ФРАЛОВСКИЙ.

О ТЕРМИЧЕСКИХ ПИЛАХ, НЕРАЗБИТОЙ КОСНОСТИ И 15 МИЛЛИОНАХ РУБЛЕЙ ЭКОНОМИИ

Хлопководство является и маслобойная промышленность ежегодно расходует свыше двух миллионов джипных и джипных пил, из которых 80 процентов импортные на заводы среднеазиатских республик.

Колоссальный расход пил, льготирующих из дорогостоящей специальной стали, объясняется быстрым износом и совершенно неадекватным использованием их хлопководческими и маслобойными заводами. Пила на джипных машинах работает не более 63 часов, а на джипных — 20 часов. После этого она требует переточки.

Частая смена пил из-за быстрого затупления зубьев вызывает большие потери на хлопковых и маслобойных заводах, снижает производительность оборудования и влечет за собой значительные потери пилы.

По последнему времени Газаватского, Гаврашиевского и Ташкентского сельмашзаводов (единственный в Союзе изготовитель пил) заводом пилы стоило, сколько они требовали. По вопросу улучшения качества пил, правильной эксплуатации и рационального использования их не уделялось никакого внимания. Между тем сокращение расхода пил хотя бы в два раза может дать громадную экономию, исчисляемую миллионами рублей в год.

В начале 1938 года мной и инженером Д. Н. Габриэлем был поставлен вопрос об увеличении износоустойчивости пил путем применения термической обработки. Опыты, проводимые в лаборатории Московского завода «Серп и молот» и Московского института стали и лабора-

тории Ташкентского сельмашзавода, дали хорошие результаты — значительное повышение твердости и оптимальную структуру металла, обеспечивающую высокую стойкость пилы.

Термически обработанные пилы изнашивались и в производственных условиях — на хлопководческом заводе № 1 в Ташкенте — и показали еще в декабре 1938 г. увеличение износоустойчивости почти в четыре раза. Испытание джипных пил проводилось на маслозаводе № 4 в Янг-Юль. Здесь было установлено, что термически обработанные пилы проработали в пять раз дольше чем изготовленные из сырой стали.

Первые положительные результаты опыта должны были привлечь серьезное внимание руководителей Ташкентского сельмашзавода. К сожалению, заместитель главного инженера завода тов. Вилевичу, которому поручалась работа по термической обработке джипных и джипных пил, в течение 1939 года проявил в этом отношении полную бездельность.

После первых опытов было изготовлено около 1000 джипных и джипных пил, которые следовало отправить на хлопководческие заводы для более длительного испытания на джипной базе. Однако пилы эти на испытание отправлены не были и оказались большей частью утерянными.

Горьковский завод им. Кагановича изготовил несколько партий термически обработанной джипной стали. Одна из партий — 930 килограммов — была получена Ташкентским сельмашзаводом в сентябре прошлого года, но на испытание

также отправлена не была, эта сталь до сих пор лежит на складе.

Такое отношение Ташкентского сельмашзавода ко внешнею термиче тем более непонятно, что хлопководческие заводы и Центральный научно-исследовательский институт хлопковой промышленности, узнав о первых положительных опытах по применению термически обработанной джипной стали, сами требовали помощи на испытание термиче.

Только в декабре 1939 г., ровно через год после первых испытаний на хлопководческом заводе № 1 в Ташкенте, Сельмашзавод отправил 200 термиче для всестороннего испытания, не проверив их качество. В результате еще до установки на испытание из 200 пил 90 были забракованы, как небрежно изготовленные. Термиче оказались сделанными из холодно-катаной стали, а для сравнения были представлены сырые пилы из горяче-катаной стали. Это могло ввести путаницу в процесс испытания и не давало правильного сопоставления работы новой и старой пилы.

Лишь последнее время в работах по испытанию и внешнею термиче замечается некоторое улучшение. Новый директор Сельмашзавода тов. Михайлов и главный инженер тов. Беннишпалт интересуются работами по термообработке. На заводской закладной конвейерной линии, организованно сконструированной инженером тов. Успенским, и на отпусковой печи, сконструированной инженером тт. Рахимжаном, Нуралеевым и Малишом, изготовлено около 60 тысяч термиче различной твердости.

Сейчас на заводе работает бригада инженеров Наркомзема областного машиностроения СССР, которая оказывает практическую помощь в освоении технологического процесса изготовления пил. Часть изготов-

ленных по различным режимам пил уже поступила на массовое промышленное испытание на хлопководческом заводе № 1 в Ташкенте и маслозаводе № 4 в Янг-Юль. Одновременно проводится работа по подбору марки стали для инструментов насадки и точки пил.

Предварительные результаты испытания на маслозаводе в Янг-Юль показывают, что производительность работы термиче увеличивается, примерно, в пять раз.

Расходою ежегодно на приобретение пил около 10 миллионов рублей (стоимость пилы 4 рубля штука), хлопководческие и маслобойные заводы безобразно их используют. В машинах по переработке хлопца-сырца, в джипных и джипных пилы является основным рабочим органом от которого зависит качество волокна и джипа. Между тем, за неправильным использованием пил заводы следят плохо. На хлопководческих и маслобойных заводах пилы употребляются не как инструмент, а как вспомогательный материал наравне с машинным маслом, унакованный проволочкой и тарой, и после использования не списывается по акту. Заработная плата и система премирования построены так, что рабочие не заинтересованы материально в бережном обращении с пилами и в экономии их расходовании.

Вот почему не приходится удивляться, что на любом хлопководческом или маслобойном заводе пилы являются без всякого учета в мастерских, складах или просто разлевет по открытым небом.

От правильной насадки пил и от профиля зуба в значительной степени зависит срок службы пилы и качество продукции. Однако за правильной насадкой пил на заводах не следят. С насаженными пилами обращаются небрежно и не-

редко на машину ставят их с дефектами (с загнутыми кончиками зубьев и т. п.).

От длительного использования пилы, после переделки зубьев, диаметр ее уменьшается. Но все наши заводы борются за то, чтобы сделать возможно большее количество переосечек и тем самым увеличить срок службы пилы. Например, Главное хлопковое управление Наркомзема СССР считает возможным использовать джипные и джипные пилы до диаметра в 271 миллиметр, а Газаватский Наркомзема почитают за законным использование джипных пил до диаметра в 295 миллиметр. Но на заводах пилы диаметром даже в 300 миллиметров зачастую сдвигаются в utility. Только на одном хлопководческом заводе № 1 в Ташкенте таких пил лежит без движения до 50.000. Единственный Наркомзема даже не переосечат пил и считают отработанными пилы диаметром в 310 миллиметров.

Если уменьшить диаметр между-пильной прокладки и сделать незначительные переделки машины, то использование пил на джипных можно вести до диаметра в 250 — 260 миллиметров и этим удлинить срок службы пилы больше, чем в два раза. Переделка эти настолько несложны, что могут быть выполнены на месте, собственными силами заводом. Производительность машин при этом (узел сохранена за счет увеличения числа оборотов пильного вала.

Характерно, что при этом и том же начальном размере джипных и джипных пил диаметр между-пильной прокладки на джипных равен 180, а на джипных — 160 миллиметров. На это помимо указанного являете еще два года назад обратил внимание инженер Ташкентского сельмашзавода тов. Варламов. Он предложил на джипных так же, как и на джипных, ставить

прокладку диаметром в 160 миллиметров. Это позволило бы использовать джипные пилы до меньшего диаметра. В течение двух лет это ценное предложение маршиновало в конструкторском отделе Ташкентского и в Центральном научно-исследовательском институте хлопковой промышленности.

Главный инженер маслозавода № 4 в Янг-Юль тов. Бирюков и главный инженер хлопководческого завода № 1 в Ташкенте тов. Усов оказались смекалистыми работниками Ташкентского и ЦНИИ Хлопководства и заказали по комплексу прокладок диаметром даже 150 миллиметров для проведения опытов по испытанию пил до диаметра в 250 миллиметров на отдельных группах джипов.

Решено пил, оставших в utility, и решение вопроса об использовании пил до диаметра хотя бы в 260 — 270 миллиметров имеет огромное значение. Каждый завод сможет после переосечки использовать десятки тысяч пил, лежащих сейчас без движения.

Освоение Ташкентским сельмашзаводом термической обработки пил позволит хлопководческой и маслобойной промышленности работать, пользуясь имеющимся запасом пил, десятилетиями.

Инженер С. В. ЛУНЬЯНСКИЙ.

„Герои“ Капоретто — союзники белофиннов

Итальянская печать обнаруживает в последнее время неожиданные военные познания. Мы имеем в виду обзоры военных действий в Финляндии, которые публикуют «Полно д'Италия», «Телеграф», «Мессаджер» и другие римские газеты.

Обзоры поражают осведомленностью вышеупомянутых редакций: точно указывается потеря, скрупулезно подсчитываются трофеи, захваченные белофиннами, и т. д.

Одним только маленьким недостатком страдают военные обзоры итальянской печати: они сообщают о сражениях, которых не было, о «победах» белофиннов, которых не было, и т. д.

Итальянские журналисты и здесь, конечно, не оригинальны. Они следуют по проторенной дорожке лжи и клеветы, по которой до них шли и идут продажные писаки Англии, Франции, США, Агентство Стефани лишь более грубо поразжает пресловутую агентству Гавас.

Итальянских газетчиков, однако, не удовлетворяет даже такая бредовая ложь, какую, например, недавно распространила английская газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост», — о том, что советские войска заняли город Кандалакшу и что командование Красной Армии перебрасывает на финляндский фронт части, состоящие из ублюдков и жалких, которые, по уверению вышеупомянутой газеты, привыкли к холодам, итальянцы шут малые своих учителей. Они выдумывают целые сражения, которых не было. Ложь эта, вызывающая смех даже у многих итальянских читателей, настолько очевидна, что не заслуживает того, чтобы ее опровергали. Но человечеству легко понять, что черепорубачники, рассеянные в редакциях итальянских прессы, хотят сказать. Писать о том, что действительно происходит в Финляндии, как и о том, что действительно происходит в самой Италии — восте нишеты, безработицы, голоде, недовольстве населения существующим режимом, — они не смеют. За правдивое слово в Италии, как известно, не только не платят, но, наоборот, немедленно сажают, ссылают, пытаются. А ложь, особенно о Советской стране, а большевиках, оплачивается даже по повышенному тарифу. Оплата лжи занимает значительное место в расхотной части и без того скудного бюджета Италии.

Черепорубачники не только беззащитны лгут. Они еще пытаются замазать вать мечами. Они обещают банкам Маннергейма свою помощь. Парижская печать недавно сообщила о том, что несколько итальянских офицеров уже отправлены в Хельсинки. Корреспондент агентства Рейтер даже бредовая в Хельсинки с итальянским летчиком, летящим в форму белофиннов. Бравый итальянец никакими ратными подвигами похвалиться не мог, но зато сообщил, что все его друзья сочувствуют Маннергейму.

В итальянской армии есть, конечно, немало военных специалистов с весьма своеобразным боевым опытом, желанным помощью белофиннам. Это были несколько ветеранов «славной» абиссинской кампании 1895 года, участники боя под Ауей. Старика эти, из которых некоторые носят сейчас генеральские аполеты, могут на собственном опыте подтвердить глубокое знание итальянцами стратегии, тактики и вообще законов военного искусства. Назаром Ауей, где почти безоружные абиссинцы наголову разбиты итальянцами, на всю жизнь осталась в их памяти.

Но если старики-генералы, выкупленные когда-то за десять миллионов дир из абиссинского плена, не способны уже ни на что, то можно привлечь более молодых «героев» Капоретто.

Капоретто, как известно, вошло очень крепко в историю империалистической Италии. Напомним читателю, что произошло осенью 1917 года на реке Изонцо и что вошло в действительную историю как

разгром всей итальянской армии под Капоретто. В октябре 1917 года австро-германская армия, действовавшая против итальянцев, начала наступление. Как пишут в своих воспоминаниях, мемуарах германские и австрийские генералы, этим наступлением они не ставили себе больших целей. Оно было предпринято лишь для того, чтобы выбить итальянцев из нескольких наиболее угрожающих пунктов и высот. Но первый же серьезный удар австро-германской армии, количество значительно меньшей, чем противостоявшая ей итальянская, вызвал неожиданный в истории войны разгром итальянских войск. В панике и замешательстве беглецы после первых же атак австро-германцев своими бравыми генералами, итальянские дивизии и полки рассыпались. Началось беспорядочное бегство с фронта сотен тысяч людей. Огромные массы солдат, лошадей и обозов всех родов устремились в равнины Ломбардии. Многие части превратились в толпы разбуженного сбоя, потеряли всякое подобие дисциплины и всякое чувство воинского долга. Отходившие части даже не успевали врыть в землю, сжигать склады и базы: большое количество военных запасов, продовольствия попало в руки противника.

По свидетельству очевидца этих событий, тогдашнего английского премьер-министра Ллойд-Джорджа, итальянская армия была дезорганизована и в беспорядке ринулась назад. За 16 дней она потеряла 600.000 человек убитыми, ранеными, пленными и пропавшими без вести (включая и тех, которые в суматохе бросили оружие и рассеялись по Северной Италии). 3.152 орудия попали в руки противника.

Вышедшее итальянское командование было совершенно огулшено катастрофой. Итальянский генеральный штаб ополчательно потерял голову от этого удара. Он стал отлавливать дикие приказы частям, местонахождение которых ему было совершенно неизвестно и в самом существовании которых он сомневался. Пять дивизии рассыпались на бьющие атомы, тонкие брызги по долинам Ломбардии. Сколько пленных было убито, сколько пережидало катастрофу, какие это были дивизии, никто не мог сказать с точностью и уверенностью.

Известно, что наиболее быстро убрался из-под Капоретто корпус, которым командовал генерал Балолю — нынешний маршал Италии. За частями этого корпуса уже авангард наступавших австро-германских войск не мог поспеть.

Есть, наконец, в храброй итальянской армии совсем свежее «герои», из-под Гвалдлахары. Это те доблестные воики, которым все-таки удалось вернуться из Ломбардии. Как известно, первое же серьезное столкновение итальянского корпуса с молодыми частями испанской республиканской армии в бою под Гвалдлахарой закончилось для итальянцев разгромом. Итальянский корпус совсем «по-капореттски» бежал перед только что сформированными батальонами республиканской Испании.

Ауей, Капоретто, Гвалдлахара — таковы боевые традиции итальянской армии на различных этапах ее империалистической истории.

Под Ауей, Капоретто, Гвалдлахарой провалился искусство и вымуча итальянских генералов и офицеров. Над этим, с позволения сказать, итальянскими «военными» специалистами давно уже потешаются в генеральных штабах даже небольших стран. Вот почему в серьезных буржуазных кругах Европы к военным обзорам итальянской печати, сообщением «капореттцев» о том, что они спешат на помощь белофиннам, относятся более чем пренебрежительно. Такова уж слава итальянского оружия.

Я. УШЕРЕНКО. («ПРАВДА», 29 января).

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

ПАРИЖ, 30 января (ТАСС). Во вчерашнем вечернем сообщении отмечается «селекторная активность авиации и артиллерии».

В сегодняшнем утреннем сообщении говорится, что «сичего нового отмечено не было».

БРЮССЕЛЬ, 30 января (ТАСС). Военный обозреватель газеты «Журналь» указывает, что дождливая погода снизила до минимума всякую активность на фронте. Французские солдаты выжидают охладитель дождя, который не дает им уйти из окопов.

Газета заканчивает обзор опровержением слухов об эвакуации населения на восточных и северных районах Франции. Вместе с тем газета признает, что власти уже разрабатывают меры по эвакуации.

БЕРЛИН, 30 января (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает: «Производя разведывательные полеты над Северным морем, наши самолеты совершили вчера нападение на конвойный караван вооруженных торговых параводов и на сторожевые суда противника. Несмотря на сильный зенитный огонь неприятеля и на огонь английских истребителей, нашей авиации удалось уничтожить 7 неприятельских вооруженных торговых параводов и 2 сторожевых судна. Один неприятельский истребитель был сбит близ Гартлипула. Наши самолеты вернулись на свои базы».

БЕРЛИН, 30 января (ТАСС). Лондонские корреспонденты датских газет пишут, что последний палат германской авиации на побережье Англии — самый крупный с начала войны. Воздушная тревога была объявлена во всех городах восточного побережья Англии, вплоть до Шотландии на протяжении 600 километров. Этот палат на Англию произвел сильное впечатление, ибо происходил в пахлых метеорологических условиях.

РЕЧЬ ЧЕРЧИЛЛЯ

ЛОНДОН, 30 января (ТАСС). На днях в Манчестере выступил с речью морской министр Черчилль. Он подчеркнул, что не может быть и речи о прекращении войны, хотя никто не знает, сколько она будет продолжаться. Указав на необходимость мобилизации всех ресурсов страны для продолжения войны, Черчилль призывает, в частности, к вовлечению миллиона женщин в военную промышленность.

Заявление Черчилля о женщинах вызвало большое негодование в трех-юппонистских кругах. Генеральный секретарь

союза машиностроителей Смит назвал требование Черчилля «диким», напомнив, что имеются еще сотни тысяч безработных. Секретарь Федерации машиностроительных и судостроительных рабочих Джилберт заявил, что не видит нужды в вовлечении миллиона женщин в промышленность, когда имеется больше миллиона безработных.

Следует отметить, что даже «Дейли мейл» указывает Черчиллю на необходимость в первую очередь предоставить работу одному миллиону безработных.

30 января (ТАСС).

Ценное признание „Манчестер гардиан“

После объявления войны Германии английские власти насильно эвакуировали из наиболее угрожаемых районов куда-то около сотни тысяч детей, в том числе и школьников. Эвакуированные оутнулись в ужасных условиях. Дети зажиточных родителей были обеспечены всем необходимым, дети же трудящихся начали массами возвращаться домой.

По словам «Манчестер гардиан» из 86.000 эвакуированных манчестерских школьников только 15.000 не вернулись обратно. Вернувшимся детям ногде занимались, ибо подавляющее большинство школ занято военными ведомствами.

«Следует помнить», — пишет газета, — что призываемые нами факты характерны для всех крупных английских городов».

Генерал Хомма предупреждает американцев

НЬЮ-ЙОРК, 30 января (ТАСС). Как сообщает «Нью-Йорк таймс», командующий японским гарнизоном в Тяньцзинь генерал Хомма сделал повторное предупреждение американцам о необходимости улучшения отношений с Японией, заявив, что в противном случае «японцы в дальнейшем не будут иметь причины распространять специальные привилегии на американских граждан».

АНГЛО-ЯПОНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

ТОКИО, 30 января (ТАСС). Инцидент с пароходом «Асама-Мару» продолжает привлекать внимание японской печати. Газеты требуют, чтобы правительство приняло более решительные меры против Англии либо «действия Англии ущемляли престиж Японии».

Газета «Нипи-ниси» отмечает, что английский ответ на протест Японии является неудовлетворительным. Газета «Кюкумин» пишет: «Ответ Англии вовсе не касается вопроса о возвращении в Японию 21 германского пассажира, несмотря на то, что в протесте Японии такое требование содержится. Подобная позиция английского правительства является проявлением враждебности Англии к Японии».

На пресс-конференции, состоявшейся 29 января, представитель министерства иностранных дел Японии заявил, что министерство выработывает вторичный протест Англии.

Японская печать о инциденте с пароходом „Асама-Мару“

ТОКИО, 30 января (ТАСС). Газета «Асахи» в статье относительно инцидента с пароходом «Асама-Мару» пишет: «Действия Англии не могут быть оправданы даже с точки зрения международного права. Тот факт, что этот инцидент произошел у входа в Токйонский залив, вблизи территориальных вод Японии, является наиболее печальным событием в истории японской империи». Указывая далее, что ссылая Англии на международное право неосновательны, газета приводит исторические примеры, которые, по ее мнению, подкрепляют обоснованность японских требований.

Газета «Кюкумин» утверждает, что некоторые круги не удовлетворены действиями министерства иностранных дел по делу «Асама-Мару». Они настаивают, чтобы правительство потребовало от Англии возвращения германских пассажиров, даи гаранта, что подобные инциденты не повторятся, и принесения формального извинения.

Интернирование германских пассажиров, снятых с парохода „Асама-Мару“

БЕРЛИН, 29 января (ТАСС). Агентство Грансопп перепечатывает, что 21 германский пассажир, снятый с японского парохода «Асама-Мару» английскими военными кораблями, 27 января был выслан в Гонконг, где они будут, согласно заявлению английских морских властей, интернированы как военнопленные.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ: УЗДРАМТЕАТР им. ХАМЗА — сегодня спектак. РУССКИЙ ДРАМТЕАТР имени М. ГОРЬКОГО — абонемент № 28 Маскарад.

ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ САВО 1 февраля абонемент № 70 2 февраля абонемент № 71 ЗАГОВОР Касса открыта с 12 до 1 час. дня и с 4 до 8 час. вечера. Начало спектак. в 8 час. веч.

УЗБЕКСКАЯ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИЕНИ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ (концертный зал) 2 февраля сезонный абонемент залов № 64 абонем. № 3 залов № 33 ГАСТРОЛЬНЫЕ КОНЦЕРТЫ Лауреат Всесоюзного конкурса скрипачей и виолончелистов, доцент Московской государственной консерватории АЛЕКСАНДР СТОГОРСКИЙ. Артистка Всесоюзного концертного объединения НАТАЛИЯ БАЛИ. Начало концерта в 9 часов вечера. Касса открыта с 7-9 часов.

В кинотеатрах: „РОДИНА“ — Днем ГРОЗА Вечер. ОШИБКА ИНЖЕНЕРА КОЧИНА „ЛИБА“ — Днем КИНОХРОНИКА Вечер. ОШИБКА ИНЖЕНЕРА КОЧИНА „ЮГ ФРОНТ“ — Днем ВРАГАР Вечером НА ГРАНИЦЕ „ИСКРА“ — Днем ПЕТЕР Вечером ОГНЕННЫЕ ГОДЫ

совершили вчера нападение на конвойный караван вооруженных торговых параводов и на сторожевые суда противника. Несмотря на сильный зенитный огонь неприятеля и на огонь английских истребителей, нашей авиации удалось уничтожить 7 неприятельских вооруженных торговых параводов и 2 сторожевых судна. Один неприятельский истребитель был сбит близ Гартлипула. Наши самолеты вернулись на свои базы».

БЕРЛИН, 30 января (ТАСС). Лондонские корреспонденты датских газет пишут, что последний палат германской авиации на побережье Англии — самый крупный с начала войны. Воздушная тревога была объявлена во всех городах восточного побережья Англии, вплоть до Шотландии на протяжении 600 километров. Этот палат на Англию произвел сильное впечатление, ибо происходил в пахлых метеорологических условиях.

Следует отметить, что даже «Дейли мейл» указывает Черчиллю на необходимость в первую очередь предоставить работу одному миллиону безработных.

30 января (ТАСС).

После объявления войны Германии английские власти насильно эвакуировали из наиболее угрожаемых районов куда-то около сотни тысяч детей, в том числе и школьников. Эвакуированные оутнулись в ужасных условиях. Дети зажиточных родителей были обеспечены всем необходимым, дети же трудящихся начали массами возвращаться домой.

По словам «Манчестер гардиан» из 86.000 эвакуированных манчестерских школьников только 15.000 не вернулись обратно. Вернувшимся детям ногде занимались, ибо подавляющее большинство школ занято военными ведомствами.

«Следует помнить», — пишет газета, — что призываемые нами факты характерны для всех крупных английских городов».

НЬЮ-ЙОРК, 30 января (ТАСС). Как сообщает «Нью-Йорк таймс», командующий японским гарнизоном в Тяньцзинь генерал Хомма сделал повторное предупреждение американцам о необходимости улучшения отношений с Японией, заявив, что в противном случае «японцы в дальнейшем не будут иметь причины распространять специальные привилегии на американских граждан».

ТОКИО, 30 января (ТАСС). Инцидент с пароходом «Асама-Мару» продолжает привлекать внимание японской печати. Газеты требуют, чтобы правительство приняло более решительные меры против Англии либо «действия Англии ущемляли престиж Японии».

Газета «Нипи-ниси» отмечает, что английский ответ на протест Японии является неудовлетворительным. Газета «Кюкумин» пишет: «Ответ Англии вовсе не касается вопроса о возвращении в Японию 21 германского пассажира, несмотря на то, что в протесте Японии такое требование содержится. Подобная позиция английского правительства является проявлением враждебности Англии к Японии».

На пресс-конференции, состоявшейся 29 января, представитель министерства иностранных дел Японии заявил, что министерство выработывает вторичный протест Англии.

Японская печать о инциденте с пароходом „Асама-Мару“

ТОКИО, 30 января (ТАСС). Газета «Асахи» в статье относительно инцидента с пароходом «Асама-Мару» пишет: «Действия Англии не могут быть оправданы даже с точки зрения международного права. Тот факт, что этот инцидент произошел у входа в Токйонский залив, вблизи территориальных вод Японии, является наиболее печальным событием в истории японской империи». Указывая далее, что ссылая Англии на международное право неосновательны, газета приводит исторические примеры, которые, по ее мнению, подкрепляют обоснованность японских требований.

Газета «Кюкумин» утверждает, что некоторые круги не удовлетворены действиями министерства иностранных дел по делу «Асама-Мару». Они настаивают, чтобы правительство потребовало от Англии возвращения германских пассажиров, даи гаранта, что подобные инциденты не повторятся, и принесения формального извинения.

Интернирование германских пассажиров, снятых с парохода „Асама-Мару“

БЕРЛИН, 29 января (ТАСС). Агентство Грансопп перепечатывает, что 21 германский пассажир, снятый с японского парохода «Асама-Мару» английскими военными кораблями, 27 января был выслан в Гонконг, где они будут, согласно заявлению английских морских властей, интернированы как военнопленные.

В Совнарком УЗССР

28 января, на очередном заседании Совнаркома были подведены итоги выполнения производственного плана пищевой промышленности республики в 1939 году.

Прошедший год был отмечен новым подъемом социалистического соревнования работников пищевых предприятий, в результате которого они переполнили план. Всего выработано продукции на 261.610 тысяч рублей (в неизменных ценах 1926 — 27 гг.) — 106,2 процента годового плана.

Маслобойные заводы дали стране сверхплана 7.161 тонну масла. Хлебных изделий выпущено на 12,1 тысячи тонн больше, чем в 1938 г. Перевыполнено план и консервное производство, изготовлено 2,5 миллиона банок. Производительность труда на предприятиях наркомата выросла на 13,4 процента.

Однако многие предприятия Наркомпищепрома УЗССР еще не полностью использовали свои производственные возможности. Это в первую очередь относится к маслобойным заводам, где плохо организован технициеский надзор за работой агрегатов. Из-за плохой переработки хлопковых семян заводы потеряли за год 2.627 тонн масла.

Хлеб до сих пор выпекается еще низкого качества. Систематически не выполняется норма припека, и на этом за год хлебозаводы потеряли 1.744 тонны хлеба.

Совнарком также обсудил и принял постановление о создании в республике прочной базой для винодельческих предприятий и для снабжения промышленных центров Советского Союза высококачественным виноградом.

Площадь колхозных виноградников в течение 1940 — 1943 гг. должна увеличиться на 11 тысяч гектаров. Помимо для каждого района установлен соответствующий высококачественный сорт винограда. Участки для насаждения виноградников будут выделяться сплошными массивами по не менее, чем по 5 гектаров. Для механизации обработки виноградников и повышения их урожайности решено специализировать как садово-виноградные, 2-ю Октябрьскую, 1-ю Калининскую, Самаркандскую и Янги-Юльскую МТС.

Совнарком утвердил план перевода узбекской письменности с латинизирован-

ного на русский алфавит. Вся эта работа должна быть завершена к 1 января 1942 года. С 1 июля нынешнего года вся периодическая узбекская печать будет частично набираться русским шрифтом. С этого же времени намечено перевести на русский алфавит депоизированные в государственных учреждениях и в общественных организациях. С нового учебного года в I, II, III классах всех школ начнется преподавание письменности на основе русской графики, а в старших классах и в вузах — с 1 сентября 1941 года.

Совнарком на этом же заседании обсудил меры по организации рыболовства на рисовых полях. С весны нынешнего года намечено разводить на полях площадью в 2 тысячи гектаров зеркала рыбных карпов.

Наркомпищепром поручено подготовить колхозных бригадиров-рыболовов и создать в Ташкентской области с нынешней весны рыбное хозяйство на 250 — 300 гектарах рисовых плантаций.

Принято постановление об индивидуальном жилищном строительстве. До последнего времени руководители многих предприятий не оказывали реальной помощи рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим в застройке домов. Огущенные государством в прошлом году более 2 миллионов рублей долговременного кредита в большей своей части остались неиспользованными. Застройщики не обеспечены строительными материалами, им своевременно не выделялись участки под застройку.

Совнарком обязал руководителей предприятий распределить к 15 февраля опущенный на 1940 год государственный кредит на индивидуальное жилищное строительство и взять под личный контроль это строительство. Наркомату коммунального хозяйства поручено в срочном порядке разработать типовые проекты жилых домов, а также организовать заготовку строительных материалов для застройки.

На заседании были заслушаны презврательные итоги переписи скота в Узбекистане по состоянию на 1 января 1940 года.

Принято постановление о ликвидации задолженности по квартирной и арендной плате.

НОВЫЕ АРТЕЛИ

В Пскеанте, Мирзачуле и Казахсте Ташкентской области технически-швейный промысловый союз организовал новые швейные артели, в которые вовлечено более 100 домашних хозяек.

В Октябрьском районе гор. Ташкента союз открыл новую меховую артель. Из мелких образков меха здесь изготавливаются головные уборы и воротники различных фасонов. В 1940 году артель выпустит меховых изделий на 600 тысяч рублей.

Газогенераторные установки для автомашин

В этом году Ташкентский завод имени Ильича будет изготавливать газогенераторные установки для грузовых автомобилей «ЗИС» и «ГАЗ». С Горьковского автозавода и завода им. Сталина уже получены все нужные чертежи. К 1 мая завод выпустит две пробные установки. После испытания их на заводе приступят к серийному производству. До конца года будет изготовлено 75 газогенераторных установок.

Автомобили с газогенераторными установками будут работать на угле и древесных отходах.

УЧЕНИЕ ГРУПП САМОЗАЩИТЫ ПВХО

Сегодня в Ташкенте начинается массовое учения 110 групп самозащиты ПВХО. В этих учениях участвуют свыше 10 тысяч домохозяйек, рабочих и служащих. В программу учения входит: светомаскировка, дегазация «варьянной» местности, оказание первой помощи «пострадавшим», воздушно-химические тревоги и т. д.

ДИРЕКЦИЯ

Крупные выигрыши

В течение 11 месяцев 1939 года сберегательные кассы республики оплатили трудящимся выигрыши на сумму 11.211.088 рублей.

24 января один ташкентский рабочий-текстильник по 200-рублевой облигации займа 1938 года получил выигрыш в 25 тысяч рублей. Выигрыш был оплачен в Куйбышевской районной сберегательной кассе № 4.

25 декабря тов. Н. К. получил 5 тысяч рублей, выигранных им по облигациям займа 1938 года. 3 тысячи рублей были выплачены также гр. С. по облигациям займа третьей пятилетки (выпуск первого года).

Известия

Институт истории языка и литературы Узбекотского филиала Академии наук СССР 4 февраля в 7 часов вечера в зале заседаний УАФАН'а созывает республиканское совещание историков и археологов.

В повестке дня совещания — обсуждение проекта плана учебника по истории народов Узбекистана.

ДИРЕКЦИЯ ИНСТИТУТА.

2 февраля в 9 часов утра в Горпартибинете (Куйбышева, с. ком. № 14) состоится семинар для секретарей, введучих и заместителей введучих отделами горкома и райкомов ЛКСМУ'а города.

Ответственный редактор

А. АЛЕКСАНДРОВСКИЙ.

Массовые аресты и расстрелы мирных жителей в бело-Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 29 января (ТАСС). В городах и деревнях бело-Финляндии манергеймовские банды убивают рабочих, сжигают дома, насильно выгоняют мирных жителей из своих родных мест. «Положение в бело-Финляндии. — пишет шведская газета «Ню даг», — все больше и больше напоминает памятный 1918 год. Тысячи рабочих арестованы, сотни расстреляны. Белофинские власти без всякого следствия и суда арестовывают и расстреливают мирных жителей, заповоленных в сочувствии Народному Правительству Куусинена».

Несмотря на слыханный террор, манергеймовским палачам не удалось создать «спокойствие» в тылу. Как сообщает «Ню даг», рабочие Выборга и Ботки открыто выступают на борьбу против тирании белофиннов. Независимо в этих двух крупных промышленных центрах Финляндии произошли серьезные беспорядки. Офицеры бегонцы, находящиеся сейчас в Северной Норвегии, сообщили корреспонденту норвежской газеты «Арбейтер» о массовом недовольстве, парнем в бело-

финской армии. «Бегонцы рассказывают, — пишет корреспондент, — что белофинские власти недавно арестовали и расстреляли большую группу финских солдат. Официальная причина арестов и расстрелов: «обнаружение шпионской организации». На обычном языке это значит, что многие офицеры и солдаты белофинской армии не желают участвовать в авантюристской политике таннеров и манергеймов. Лидер этой группы финских военных «получил возможность покончить самоубийством», а остальные 60 человек были расстреляны, среди них — 3 женщины».

Мирные жители бело-Финляндии подвергаются всеуханным издевательствам и грабежам. Мало того, что манергеймовские банды насильно выгоняют их из родных мест, шпикорские погромщики, как сообщает газета «Ню даг», отбирают у крестьян валенки, полушубки, одеяла, верхнюю одежду, белье, топоры, плыи, железные лопаты, мотыки и другие предметы.

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ 26 января китайская артиллерия обстреляла японский транспорт с грузом военного снаряжения, шедший по реке Янцзы в провинции Аньхуй. Транспорт затонул.

В ЮЖНОМ КИТАЕ В южной части провинции Гуанси китайские войска заняли ряд пунктов на шоссе на дороге Наньнин — Шиньчжоу.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ В юго-восточной части провинции

Шаньси китайские войска 24 января заняли Байчжень (30 километров юго-восточнее Чжанцзы). В этом секторе насчитывается до 20 тыс. японских войск.

В провинции Суйвань японские войска сконцентрированы в районе Баоту, 22 января форсировали реку Хуайхэ. Однако, несмотря на превосходство японцев в техничеком отношении, они к вечеру того же дня были отбиты с большими потерями.

29 января (ТАСС).

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ БИБЛИОТЕКАР НАРКОМПРОСА УЗССР Узбекистанская, № 12, против химфака САГУ

ПОКУПАЕТ СТАРЫЕ КНИГИ По вызову (телефон № 30915) высылается уполномоченный на дом. 710-4

УЗБЕКВЗРЫПРОМУ для работы на ирригационных и дорожных строительных работах ТРЕБУЮТСЯ Горные инженеры, техники и взырщики-завальщики.

Обращаться по адресу: гор. Ташкент, Семовия и Скляк уллицы, 15, узбекквзрыпром, отдел кадров. 104-8 1468-2.

УЗНИТАБ — магазин бухгалтерической книги (г. Ташкент, улица Кирова, № 16)

ПОКУПАЕТ и ПРОДАЕТ книги по всем отраслям знания. По вызову (телефон № 3012) для осмотра и покупки книг высылается уполномоченный на дом. 9-4 143-5.

ТАШКЕНТСКИЙ ТЕХНИКУМ С/Х МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ Принимаются лица, имеющие образование в объеме 7 классов неполной средней школы. Срок обучения — 5 месяцев.

При поступлении необходимы следующие документы: 1. Свидетельство об окончании семилетки. 2. Паспорт (предъявляется при поступлении). 3. Автобиография. 4. Справка о состоянии здоровья. 5. Три заправленных фотоагортки.

Принимать заявления по 5 февраля. Поступающие обеспечиваются стипендией, а приезжие из районов и обьеминем. Адрес: г. Ташкент, Ясельная ул., № 6, (около Сельмашзавода), техникум с/х машиностроения.

ДИРЕКЦИЯ

Узбекский учебный комбинат Управления подготовки кадров счетных работников ЦУНХУ Госплана СССР (башш. В/О «Союзоручет») ПРОИЗВОДИТ ЧЕРЕЗ ВСЕ СВОИ ФИЛИАЛЫ НАБОР НА ВЕЧЕРНИЕ КУРСЫ БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

1. По подготовке счетоводов и бухгалтеров. 2. По повышению квалификации технических бухгалтеров. 3. На общеобразовательные подготовительные курсы лиц, не имеющих образования в объеме