

ЗВЕЗДНОЕ ТРИО

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ
С АПРЕЛЯ
1917 ГОДА

ПРАВДА ВОСТОКА

ОРГАН ЦК КОМПАРТИИ УЗБЕКИСТАНА, ВЕРХОВОГО СОВЕТА И СОВЕТА МИНИСТРОВ УЗБЕКСКОЙ ССР

№ 240 (16086)

Вторник, 14 октября 1969 года

Цена 2 коп.

ПОЗДРАВЛЯЕМ! ГОРДИМСЯ!

ПРИВЕТСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА КОСМОНАВТАМ ТОВАРИЩАМ ШОНИНУ ТЕОФИЛУ СТЕПАНОВИЧУ, КУБАСОВУ ВАЛЕРИЮ НИКОЛАЕВИЧУ, ФИЛИПЧЕНКО АНАТОЛИЮ ВАСИЛЬЕВИЧУ, ВОЛКОВУ ВЛАДИСЛАВУ НИКОЛАЕВИЧУ, ГОРБАТКО ВИКТОРУ ВАСИЛЬЕВИЧУ, ШАТАЛОВУ ВЛАДИМИРУ АЛЕКСАНДРОВИЧУ, ЕЛИСЕЕВУ АЛЕКСЕЮ СТАНИСЛАВОВИЧУ

Дорогие товарищи! От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР горячо поздравляем вас с успешным групповым полетом космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8».

Впервые в истории освоения космического пространства на околоземной орбите находится одновременно три пилотируемых корабля. Это выдающееся достижение в области космонавтики служит новым доказательством высокого уровня развития советской науки и техники, неисчерпаемых творческих возможностей советского народа.

Весь наш народ желает вам успешного выполнения задания и благополучного приземления. Обнимаем вас и ждем на родной Земле.

Л. И. БРЕЖНЕВ, Н. В. ПОДГОРНЫЙ, А. Н. КОСЫГИН.

Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству

От имени экипажей космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» докладываем Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Президиуму Верховного Совета СССР и Советскому правительству:

Сейчас в околоземном космическом пространстве успешно осуществляют групповой полет пилотируемые корабли «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8».

Семь советских космонавтов приступили к выполнению широкой программы научно-технических исследований, наблюдений и экспериментов. Наш дружный космический коллектив уверен, что намеченная программа по изучению космоса будет выполнена полностью.

Настроение отличное, чувствуем себя хорошо. Горячо благодарим ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство за оказанное доверие.

Космонавты: ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИПЧЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО, ШАТАЛОВ, ЕЛИСЕЕВ.

ОТВЕТ НА ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Сердечно благодарим Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР за теплые приветствия и заботу. Задание Родины будет выполнено.

Космонавты: ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИПЧЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО, ШАТАЛОВ, ЕЛИСЕЕВ.



Анатолий Васильевич ФИЛИПЧЕНКО.



Владислав Николаевич ВОЛКОВ.



Виктор Васильевич ГОРБАТКО.



Владимир Александрович ШАТАЛОВ.

Сообщения
ТАСС

ГРУППОВОЙ ПОЛЕТ СЕМЕРКИ ОТВАЖНЫХ

Вслед за «Союзом-6» — «Союз-7»

Продолжая намеченную программу научно-технических исследований и экспериментов кораблей «Союз», 12 октября 1969 года в 13 часов 45 минут московского времени в Советском Союзе произведен запуск второго космического корабля — «Союз-7».

Экипаж космического корабля: командир подполковник ФИЛИПЧЕНКО Анатолий Васильевич, борт-инженер ВОЛКОВ Владислав Николаевич, инженер-исследователь подполковник ГОРБАТКО Виктор Васильевич.

По докладу командира корабля тов. Филипченко, участок выведения на орбиту пройден нормально. Все космонавты чувствуют себя хорошо. Бортовые системы работают нормально.

Задачами космического корабля «Союз-7» являются проведение ряда научно-технических экспериментов и исследований в околоземном космическом пространстве, в частности:

— маневрирование на орбите;
— комплекс совместных навигационных наблюдений космических кораблей «Союз-6» и «Союз-7» в групповом полете;

— наблюдение небесных светил и горизонта Земли, определение истинной яркости звезд, измерение освещенности, создаваемой Солнцем, и другие научные эксперименты.

Экипажи кораблей «Союз-6» и «Союз-7» установили между собой надежную двустороннюю радиосвязь.

Вслед за «Союзом-7» — «Союз-8»

13 октября 1969 года в 13 часов 29 минут московского времени в соответствии с общей программой пилотируемых полетов на орбиту вокруг Земли выведен третий советский космический корабль «Союз-8».

Космический корабль пилотирует экипаж в составе: командира корабля, Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника ШАТА-

ЛОВА Владимира Александровича, борт-инженера Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР, кандидата технических наук ЕЛИСЕЕВА Алексея Станиславовича, участвовавших в январе этого года в полетах кораблей «Союз-4» и «Союз-5».

В ходе группового полета предусматривается выполнить ряд важных научно-технических задач, в том числе:

— провести комплексные одновременные научные исследования в околоземном космическом пространстве по широкой программе;

— отработать сложную систему управления групповым полетом одновременно трех космических кораблей;

— осуществить взаимное маневрирование кораб-

лей на орбитах с целью решения ряда вопросов по отработке пилотируемой космической системы.

По докладу летчика-космонавта тов. Шаталова, самочувствие космонавтов отличное.

Между экипажами трех кораблей установлена надежная радиосвязь.

Впервые на околоземной орбите совершается групповой полет трех пилотируемых кораблей, на борту которых находятся семь летчиков-космонавтов.

Намеченная программа научно-технических экспериментов и исследований даст новые сведения об околоземном космическом пространстве и будет способствовать совершенствованию космической техники и использованию ее в научных и народнохозяйственных целях.



Алексей Станиславович ЕЛИСЕЕВ.

ЗАДАНИЕ РОДИНЫ ВЫПОЛНИМ!

ЗАЯВЛЕНИЕ КОМАНДИРА КОРАБЛЯ «СОЮЗ-7» ТОВАРИЩА ФИЛИПЧЕНКО А. В. ПЕРЕД СТАРТОМ

Дорогие товарищи и друзья! Мы горды тем, что вносим свой вклад в это благородное дело. Вечером мы проводили в космическом пространстве наших товарищей Шонины и Кубасова, а сегодня сами отправляемся в просторы Вселенной на корабле «Союз-7».

Наша страна последовательно и планомерно проводит исследование и освоение космического пространства. До встречи!

ЗАЯВЛЕНИЕ КОМАНДИРА КОРАБЛЯ «СОЮЗ-8» ТОВАРИЩА ШАТАЛОВА В. А. ПЕРЕД СТАРТОМ

Дорогие друзья! Сегодня наш экипаж второй раз поднимается в космос на корабле «Союз», и мы не сомневаемся в успешном завершении полета.

От имени экипажей кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» заверяем весь советский народ, что почетное и ответственное задание Родины выполним на отлично.

Горячо благодарим ленинский Центральный Комитет и родное правительство за оказанную нам высокую честь. До свидания! До встречи, товарищи, на нашей Земле!

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ, ВИТОК ЗА ВИТКОМ

12 октября космический корабль «Союз-6» на 13-м витке вокруг Земли вошел в зону радиовидности дальневосточных измерительных пунктов Советского Союза.

В сеансе радиосвязи командир корабля тов. Шонин доложил, что сон экипажа продолжался около 8 часов и космонавты хорошо отдохнули. После сна они выполнили комплекс физических упражнений. Перед космической зарядкой и после нее космонавты провели взаимный медицинский контроль.

Затем товарищи Шонин и Кубасов позавтракали, проверили состояние систем корабля и приступили к выполнению экспериментов и наблюдений по программе второго дня космического полета.

Радиосвязь с кораблем «Союз-6» устойчивая.

В 10 часов 39 минут московского времени космический корабль «Союз-6» завершил четырнадцатый виток вокруг Земли.

При очередном сеансе радиосвязи летчик-космонавт Шонин сообщил, что программа второго дня полета успешно выполняется. Космонавты проводят отработку методов автономной навигации. Командир корабля с помощью ручной системы управления сориентировал корабль в направлении выбранных навигационных небесных светил.

Борт-инженер Кубасов вручную и с помощью бортовых навигационных средств выполнил угловые измерения по характерным звездам и по результатам измерений определил местоположение корабля и параметры его орбиты.

Анализ медицинской телеметрической информации, полученной за первые сутки полета, показал, что организм обоих космонавтов быстро адаптировался к условиям невесомости. Частота сердечных сокращений и дыхания, артериальное давление, электрокардиограмма, сейсмограмма находятся в пределах физиологической нормы. Так, например, частота сердечных сокращений на первом витке была у Шонины 80 в минуту, у Кубасова 90 в минуту. На четвертом витке частота сердечных сокращений составила соответственно 64 и 69 в минуту, во время сна 50—60 в минуту. Общее самочувствие космонавтов хорошее.

По данным телеметрической информации, в кабине и орбитальном отсеке поддерживаются нормальные условия: температура — 21 градус Цельсия, давление — 775 миллиметров ртутного столба, относительная влажность — 48 процентов.

Космический корабль «Союз-7», выведенный 12 октября на орбиту вокруг Земли, к 16 часам 33 минутам московского времени совершил два витка. Параметры его орбиты составляют:

— максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 226 км;

— минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) — 207 км;

— наклонение орбиты — 51,7 градуса;

— период обращения вокруг Земли — 88,6 минуты.

К этому времени параметры орбиты корабля «Союз-6» были следующими:

— максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 230 км;

— минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) — 194 км;

— наклонение орбиты — 51,7 градуса;

— период обращения вокруг Земли — 88,6 минуты.

Экипаж после снятия технических характеристик бортовых систем выполнил программные операции по ориентации и ручной закрутке корабля.

По докладу командиров кораблей «Союз-6» и «Союз-7» все системы функционируют нормально.

Инженер-исследователь В. В. Горбатко и борт-инженер В. Н. Волков исследовали поверхность иллюминаторов с целью изучения микротермической эрозии их поверхности, а также провели наблюдение

(Окончание на 2-й стр.)

ОТВАЖНЫЕ ИССЛЕДОВАТЕЛИ ВСЕЛЕННОЙ

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ, ВИТОК ЗА ВИТКОМ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

ние земной поверхности, после чего выполняли медицинские исследования.

Экипаж космического корабля «Союз-6» продолжает работать по программе группового полета. Командир корабля Г. С. Шонин ввел исходные данные в автоматическую систему управления кораблем и произвел сверку времени. Борт-инженер В. Н. Кубасов фотографировал из кабины земную поверхность: береговую черту Каспийского моря, дельту Волги, лесные массивы, а также облачный покров планеты.

Самочувствие всех космонавтов хорошее. Системы жизнеобеспечения поддерживают в отсеках комфортные условия для работы. Между кораблями и с Землей поддерживается устойчивая радиосвязь.

К 21 часу московского времени 12 октября космический корабль «Союз-6» совершил 21 виток, а космический корабль «Союз-7» — пять витков вокруг Земли.

По докладам командиров кораблей товарищей Шониной и Филиппенко, в течение дня выполнен большой объем работ, входящих в программу совместного полета. Экипажи проводили операции по ручной ориентации, закрутке, маневрированию на орбите, производили наблюдения за земной поверхностью и другие эксперименты.

Во время телевизионных репортажей с борта в периоды прохождения космических кораблей «Союз-6» и «Союз-7» над территорией Советского Союза Г. С. Шонин и А. В. Филиппенко познакомили телезрителей с членами экипажей кораблей. Летчики-космонавты В. Н. Кубасов, В. В. Горбатко и В. Н. Волков рассказали об обязанности, возложенных на них во время полета. Качество телевизионных изображений было хорошее.

Все бортовые системы, в том числе системы обеспечения жизнедеятельности, функционируют безотказно. Самочувствие всех космонавтов отличное. Следует отметить, что экипаж корабля «Союз-7», так же как и экипаж корабля «Союз-6», быстро освоился с условиями космического полета и вошел в привычный ритм деятельности, выработанный во время тренировок на Земле.

С 23 часов 12 октября до 6 часов 13 октября при полете кораблей «Союз-6» и «Союз-7» вне зоны радиовидимости с территории Советского Союза космонавты будут отдыхать.

13 октября в 6 часов московского времени у экипажей космических кораблей «Союз-6» и «Союз-7» начался новый рабочий день.

По данным с борта космических кораблей, параметры микроклимата в отсеках находятся в заданных пределах. Состояние здоровья и самочувствие всех космонавтов хорошее. Артериальное давление и пульс в норме.

После выполнения предусмотренных расписанием дня физических упражнений и завтрака космонавты проверили состояние бортовых систем кораблей.

Во время очередного сеанса связи была проведена сверка времени, и экипажи космических кораблей приступили к выполнению программы второго дня группового полета.

13 октября в 10 часов 20 минут московского времени космический корабль «Союз-6» совершил тридцать оборотов, а космический корабль «Союз-7» — четырнадцать оборотов вокруг Земли.

По программе работ, запланированных на третий день космического полета, командир корабля «Союз-6» Г. С. Шонин и борт-инженер В. Н. Кубасов отработывали методику визуальной астроориентации по звездам четвертой и пятой величины, которая позволяет определить точное положение корабля на космических трассах без использования наземных средств.

Экипаж космического корабля «Союз-7» проводил наблюдения и фотографирование поверхности Земли, дневного и сумеречного горизонта, а также отработывал приемы автономной навигации.

В соответствии с программой проводились радио- и телерадиосвязи с борта космических кораблей.

Медицинские данные, полученные по телеметрическим каналам, а также результаты взаимоконтроля часов экипажей космических кораблей «Союз-6» и «Союз-7» показывают, что все космонавты хорошо переносят комплексное воздействие факторов космического полета, сохраняя высокую работоспособность.

Газовый состав атмосферы, давление, температура и влажность в жилых отсеках космических кораблей поддерживаются в пределах, обеспечивающих комфортные условия для работы.

Групповой полет космических кораблей «Союз-6» и «Союз-7» продолжается.

ПРИВЕТСТВИЯ С БОРТА КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ «СОЮЗ-6» И «СОЮЗ-7»

НАРОДАМ АЗИИ

С борта космических кораблей «Союз» шлем народам Азии пожелания успехов в развитии экономики и в строительстве независимых национальных государств.

Космонавты ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИППЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО.

БРАТСКОМУ НАРОДУ ВЬЕТНАМА

Шлем мужественному вьетнамскому народу братский привет, пожелания успехов в его героической борьбе за свободу и независимость своей родины.

Космонавты ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИППЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО.

НАРОДУ АВСТРАЛИИ

Пролетая над территорией Австралии, шлем наши добрые пожелания австралийскому народу.

Космонавты ШОНИН, КУБАСОВ, ФИЛИППЕНКО, ВОЛКОВ, ГОРБАТКО.



Позади долгие и сложные тренировки, занятия в лабораториях, сотни часов, проведенные над книгами и расчетами. Корабль «Союз-6» идет свой зиппак. Перед дальней звездной дорогой (слева направо): В. Н. Кубасов и Г. С. Шонин.

ЭКИПАЖ „СОЮЗ-6“

1. К ПОЛЕТУ ГОТОВЫ

КОСМОНАВТ перед нами, сел у окна. Глаза с лунявинкой, небольшой нос и пухлятые губы придали его лицу мальчишеское выражение. Таково первое впечатление.

Вопросы следуют один за другим. Георгий Степанович Шонин не торопится, но и не танкет с ответом, говорит энергично.

— Какой самый памятный день в вашей жизни? — 13 апреля 1954 года. Впервые на самолете «ЯК-18» я самостоятельно поднялся в воздух. Солнце светило в полный круг. Ни одно облачко не касалось его. Все во мне ликовало. Работал четко, как автомат. Большая высота, а внизу земля, засажённые поля. — Шонин задумывается.

— Прежде чем настал этот желанный день, пришлось много потрудиться. Немало было и огорчений. Ведь учеба без этого не бывает. С июля 1950 по сентябрь 1952 года занимался в Одесской спецшколе, затем в Ейске и только в 1953 году стал курсантом военного авиационного училища летчиков. Видите — сколько лет, шаг за шагом, как по лесенке, поднимался в небо.

— Летчиком стать не просто. Опытные, умные люди лепили из нас, молодых, настоящих авиаторов. Я лично на всю жизнь благодарен старшему лейтенанту Полянову, научившему меня понимать авиацию, летать.

— Кого вы считаете для себя образцом? — Наверное, я повторюсь. Многие так говорят. Но летчик Валерий Чкалов — это человек, по которому я меряю жизнь. Он не мыслил себя вне авиации. И словно бы создан для нее. Вся его жизнь — образец служения Родине, народу. И еще французский летчик Энопер. Зачитывался его книгами. Правда, он иного плана, чем Валерий Павлович, но сколько в нем бесстрашия, мудрости.

— Летчиком надо родиться. Многие из моих друзей по авиационному училищу хорошо освоили теоретические дисциплины, искренне любили авиацию, но начались полеты... и кое-кого отсекли.

— Вы стремитесь в космос, изменяя авиацию? — Нет, нет. Это стремление и высшему закономерно. Я летал на многих самолетах. От штурма неба иду на штурм космоса. Освоение космического пространства — процесс естественный, органически вытекающий из потребности человечества. За ним — будущее. Понятно безграничные возможности, открывшиеся перед нами после первого полета в заатмосферное пространство бесстрашному Юрию Гагарину.

— Эксперимент, который вы намерены осуществить в космосе вместе с Кубасовым, потребует большого напря-

жения физических и духовных сил? — Да. Мы к этому подготовлены. Я не оговорился, сказал «подготовлены», а не «подготовились». Мы готовили большую группу специалистов. Мы от всего сердца благодарим их за это.

— Что касается программы полета, то она действительно насыщена. Но реально. Советские ученые осуществляют научные эксперименты без торжественности, тщательности, скрупулезности, тщательности, выверенности. Каждый новый эксперимент в космосе — это часть советской космической программы, если хотите, часть нашего государственного плана. Мне посчастливилось быть гостем XXIII съезда КПСС. В докладе и в Директивах о пятилетнем плане определены и задачи дальнейшего исследования космоса.

— Как они, по-вашему, выполняются? — Это — полеты автоматических станций «Луна». Автоматическая стыковка в околоземном пространстве спутников типа «Космос». Замечательное достижение — полет по трассе Земля — Луна — Земля аппаратом «Зонд», четырехступенчатая работа в космосе Георгия Берегового на корабле «Союз», эксперимент Владимира Шаталова, Бориса Вольнова, Евгения Хрунова и Алексея Елисеева — создателей первой опытной орбитальной станции. И, наконец, наш старт в космос. Мы сделаем все от нас зависящее, чтобы выдержать научную программу. Мы к этому готовы.

— В последнее время все чаще раздаются голоса о том, что якобы известный комфорт в кораблях несколько облегчает задачи физической подготовки космонавтов.

— Бесспорно. От первого одноступенчатого «Востока» — трехступенчатого «Восхода» до корабля «Союз» — конструкторы прошли большой путь. Корабли стали совершеннее. Но тем не менее человеку необходимо, как говорят, запас прочности. Перегрузки при старте и особенно при возвращении на Землю, невесомость — все эти и другие факторы космического полета требуют хорошей физической натренированности.

— Должен заметить, что одного здоровья, выносливости, а точнее, физической подготовленности — мало. Нужны прежде всего знания. Их мы получали в Академии имени Жуковского и, как я уже говорил, у себя в Звездном городке, от людей, готовивших нас к полету. С нас требовали отличного знания материальной части корабля, техники, умения управлять ею. Этому мы отдавали максимум усилий.

— Вы говорите о большой работе — отработке полетной программы, обязательной физической подготовке. А как же с отдыхом?

— На отдых тоже находилось время. Мы не пропускаем кинофильмы, посещаем театры, концерты. С женой мы отдаем предпочтение драматическому искусству — Малому театру. «Любовь Яровая», «Власть тьмы», «Дачники», пьесы Островского — считаем лучшими. Мне кажется, Дом Островского — это подлинно русский национальный театр. Побешаем мы спектакли и наиболее интересных иностранных трупп. С удовольствием вместе слушали «Севильского цирюльника» в исполнении итальянцев.

— Мы слышали о предстартовых партийных собраниях, как они проходят? — Перед каждым полетом мы собираем коммунистов и комсомольцев. Собрание состоялось и на этот раз вполне деловое, хотя и было от-

тенно торжественности. Космонавты докладывали собранью о готовности к полету. Потом выступали товарищи. Они поведали нам «хорошего старта» и «доброй работы в космосе», «мягкой посадки».

— Вы давно в партии, Георгий Степанович? — Двенадцать лет. Меня приняли в знаменательном 1957 году. Это был год запуска первого искусственного спутника Земли. Началась космическая эра. Для нас, летчиков, это был сюрприз. Тогда мы в полной мере оценили идеи Константина Эдуардовича Циолковского, его пророчество.

— Свой полет, — заключает беседу космонавт, — я бы хотел посвятить Ленинской партии. Пусть он станет моим вкладом в великое дело народа — построение коммунизма.

2. ДИПЛОМ № 202386

НАША встреча и короткий разговор с Валерием Кубасовым состоялись в Звездном городке, в тренажерном корпусе летом этого года в присутствии В. Николаевой-Терешковой и В. Быковского.

— Что вас привело в Звездный? — Спросил я Кубасова.

— Любовь к авиации. — А к авиации? — Сразу трудно ответить. Выбрал я профессию, когда мне было в половину лет меньше, чем сейчас.

— А теперь вы избрали бы другой путь? — Нет, нет, — затормозилась мой собеседник. — Просто я хочу сказать, что на выбор специальности повлияли многие обстоятельства.

В. Николаева-Терешкова заметила, что каждого человека сама жизнь подталкивает к выбору пути.

— Я стала ткачихой потому, что мать посоветовала. Такая традиция в нашем текстильном крае. Целые семьи из поколения в поколение работают на ткацких и других фабриках.

— Наверное, я со мной так же случилось, — согласился Кубасов. — Отец мой — механик. В доме техника всегда была главной темой разговоров. Многие подсказали школа, технические кружки.

Разговаривая с В. Кубасовым, я и не подозревал, что он уже готовится к участию в одном эксперименте, который осуществится через несколько месяцев после встречи.

Космонавт В. Быковский, по своему обыкновению, больше молчал. И только после того, как В. Кубасов и В. Николаева-Терешкова ушли в одну из лабораторий, он как бы невзначай заметил:

— Дублер Елисеева. Не сегодня-завтра сам выйдет в космос.

— Вот как? — В ответ космонавт только улыбнулся. Потом, видимо, заметив на моем лице огорчение, решил помочь.

СТРАНИЦЫ ЖИЗНИ

Имя Владимира Александровича Шаталова уже известно. В начале этого года, 14—17 января, В. А. Шаталов совершил орбитальный полет на космическом корабле «Союз-4», создав совместно с экипажем корабля «Союз-5» на орбите первую в мире экспериментальную космическую станцию. Владимиру Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза и летчика-космонавта СССР.

Шаталов родился 8 декабря 1927 года в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области. Детские годы его прошли в Ленинграде.

Окончив спецшколу ВВС, школу первоначального обучения пилотов, в 1945 году Владимир поступает в Качинское военное авиационное училище. После окончания училища Владимир Александрович работает летчиком-инструктором, в 1953 году вступает в ряды Коммунистической партии Советского Союза. В том же году он поступает в Краснознаменную военно-воздушную академию и успешно заканчивает ее в 1956 году.

После окончания академии Владимир Шаталов служил в авиационных частях Советской Армии.

В январе 1963 года В. А. Шаталов был зачислен в отряд космонавтов.

Владимир Александрович женат. Его жена Муза Андреевна, кандидат сельскохозяйственных наук, работает в Министерстве сельского хозяйства СССР. Сын Игорь учится в Московском авиационном институте, дочь Лена — в пятом классе. Отец

Владимира в прошлом работник железной дороги. В годы войны в 1943 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Алексей Станиславович Елисеев совершил свой первый орбитальный полет в составе экипажа космического корабля «Союз-5» 15 января 1969 года. За успешное выполнение космического полета и осуществление впервые в мире перехода из одного космического корабля в другой, совершенного во время орбитального полета кораблей «Союз-4», «Союз-5», А. С. Елисеев был удостоен звания Героя Советского Союза. Ему было также присвоено звание летчика-космонавта СССР.

Родился А. С. Елисеев 13 июля 1934 года в городе Жиздра Калужской области. Детство его прошло под Москвой.

Окончив в 1951 году среднюю школу, Алексей Елисеев поступил учиться в Московское высшее техническое училище имени Баумана и успешно его окончил. Работая в конструкторском бюро, Алексей Станиславович защитил диссертацию на тему «Устойчивость кандидата технических наук».

В 1967 году А. С. Елисеев вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Алексей Станиславович женат. Его жена Лариса Ивановна работает инженером. Дочери Елисеевых Лене девять лет. Мать космонавта Валентина Ивановна — доктор химических наук.

структуре авиационных двигателей.

А может, мечту стать инженером по-доброму подхватывали стремительные реактивные самолеты, все чаще вычерчивавшие в небе замысловатые фигуры. Ясно одно — желание стать авиационным инженером с каждым годом становилось все более непреодолимым.

Летом 1952 года Валерий Кубасов остановился возле массивного здания на Волоколамском шоссе. Московский авиационный тогда уже носил на своем знамени орден Ленина — признание огромных заслуг в воспитании специалистов авиационной промышленности.

Вместе с другими студентами Валерий прошел по двору института, чем-то напоминая заводской цех. Справа и слева здания, похожие на цехи. А вот и площадь со скульптурой Серго Орджоникидзе, имя которого носит это учебное заведение. По широкой лестнице юноша поднялся в коридор и открыл глаза: «Приемная комиссия».

Секретарь комиссии — пожилая женщина взяла документы.

— Вы мелалист? — Да, серебряная... Не дожда до золотой.

Секретарь, через руки которой прошли сотни заявлений, внимательно просмотрела все документы, задержала взгляд еще раз на аттестате.

— Ну что же, хорошо. По точным наукам у тебя отметки отличные. Молодец. Это хорошо, — повторила она.

На всю жизнь запомнились первые дни учебы в институте. И особенно традиционное выступление перед студентами известного ученого Ивана Филипповича Образцова.

— Современные инженеры, — говорил он своим питомцам, — должны обладать глубокими теоретическими и практическими знаниями. Чтобы создавать современную технику, необходимо глубоко знать последние достижения физики, химии, автоматизации, электроники, материаловедения и многое другое.

Ученый призвал студентов к тому, чтобы они становились инженерами широкого профиля, способными успешно решать научно-исследовательские и конструкторские задачи.

Нелегко путь к знаниям. Широкий круг вопросов, необходимых для инженера, изучался в институте: экспериментальная аэродинамика, металлургия и термобработка, гидравлика и аналитическая геометрия... И много, много другое. К этому надо добавлять обязательную работу в мастерских, где будущие инженеры изучали слесарное, литейное, кузнечное дело. В зачетной ведомости В. Кубасова, как правило, только отличные отметки.

В октябре 1957 года космический перенос — советский спутник — объявил миру о начале космической эры. И, может быть, в те дни зародилась и постепенно стала крепнуть мысль о том, чтобы найти себе место в этом большом деле. Молодому инженеру оставался еще один год до окончания института. Самый ответственный. Защита дипломного проекта.

Коллектив преподавателей института — крупные ученые, конструкторы, — передавая знания молодым специалистам, давали им вместе с тем полный простор для самостоятельной творческой работы, умело направляли ее. Курсовые и дипломные проекты, как правило, выполнялись по темам, предложенным промышленностью, и содержали элементы научного исследования.

Взглянув за дипломную работу, Валерий Кубасов не шел по легкому пути: взявшись за сложную проблему, он стал искать собственное, наиболее рациональное решение. И нашел его. Вот так писали оппоненты в своих заключениях о дипломном проекте.

...К работе над проектом диплома подошла творческая. Простота в изложении и в эксплуатации относятся к достоинствам проекта.

В процессе работы над проектом тов. Кубасов проявил инициативу в решении ряда вопросов и отказался от известных ему схем и конструкций! В этом смысле он разработал оригинальную систему авиационного прибора.

И наконец, знаменательный день: защита дипломного проекта. Комиссия единодушно поставила отметку «отлично». Через несколько дней декан факультета, ныне ректор института И. Ф. Образцов вручил Валерию Кубасову диплом. В книжке под № 202386 говорилось, что В. Н. Кубасову присвоено звание «инженера-механика по самолетостроению».

И еще одну путевку в жизнь дал институт молодому инженеру. Ее тоже подписал профессор И. Ф. Образцов.

«За время обучения в институте, — говорится в характеристике, — посланной к месту работы инженера, — В. Н. Кубасов проявил себя отлично успевающим, способным студентом. Преподаваемые дисциплины изучал систематически и глубоко. Тов. Кубасов зарекомендовал себя в практической деятельности во время производственной практики на заводе...»

Несколько лет работал В. Кубасов на предприятиях, участвуя в создании лётной техники, защитил кандидатскую диссертацию и, не скромя, он мечтал о космосе. И вдруг неожиданное предложение из Звездного городка. Космонавтика нуждалась в инженерах-испытателях.

Советские люди желают славному экипажу «Союз-6» доброго плавания.

А. РОМАНОВ, (ТАСС).

В КОСМОСЕ ЕЩЕ ТРОЕ!

Рассказ об экипаже космического корабля «Союз-7» Анатолии Филиппенко, Владиславе Волкове, Викторе Горбатко

Вчера стартовал еще один, четырнадцатый по счету советский космический корабль — «Союз-7». На его борту, как это было не раз, экипаж из трех человек: командир — Анатолий Филиппенко, второй пилот — Виктор Горбатко, борт-инженер — Владислав Волков. Звездный океан теперь бороздит два корабля — «Союз-6» и «Союз-7»; на орбитах трудятся сразу пятеро исследователей просторов Вселенной. Такого еще не бывало!

В дни январских стартов нынешнего года, когда в небо уходили «Союз-4» и «Союз-5», экипажи которых создали первую экспериментальную космическую станцию, на стартовой площадке космодрома можно было увидеть крепкого сбитого, несколько замкнутого офицера. Пока у ракет шли предстартовые приготовления, к офицеру подходили ученые и специалисты, переговаривались с ним. Иной раз он вынимал из кармана блокнот и, согрешая дышащим пальцем, что-то чертил.

Это был один из дублеров тех, кто тогда выходил на орбиту, а ныне командир экипажа «Союз-7» Анатолий Васильевич Филиппенко. К космонавту он, опытный авиатор, военный летчик 1-го класса, прошедший в воздухе свыше полутора тысяч часов, приблизился несколько лет назад. Филиппенко пришел в группу космонавтов примерно в одно время с Владимиром Шаталовым. Они почти одноклассники, и служба их в рядах Военно-Воздушных Сил во многом схожа. Принадлежат к поколению советских авиаторов, которые начали летный путь вскоре после Великой Отечественной войны, оба прошли с нашей авиацией весь путь ее послевоенного развития. При их участии наша авиация совершенствовалась, становилась реактивной, скоростной, ракетноносной, всепогодной. А теперь оба стали космонавтами.

В феврале нынешнего года Анатолий Филиппенко исполнил сором один год. Родом он из села Давыдовки Воронежской области. После учебного Константина Петровича Фокистова, летавшего пять лет назад в экипаже многоместного «Восхода», — он второй космонавт, которого дай

Родные призывали Воронежский край. Все в семье Филиппенко у отца Василия Николаевича, скончавшегося в 1935 году, и матери Антонины Михайловны — четыре дочери и двое сыновей. Сестры Антонина трудятся на Урале и в Грузии, младший брат Виктор — моряк Каспийского рыболовецкого флота.

Анатолию было четырнадцать лет, когда родное село оказалось под пятой гитлеровских оккупантов. Хату разбомбили, пришлось семье, оставшейся без крова, податься на курор в родственникам. И в Давыдовке, и на соседних хуторах Филиппенко хорошо знали, с уважением относились к главе семьи, который в ту пору, как и многие другие воронежские хлеборобы, находился на фронте. Василий Николаевич, солдат первой мировой войны, бывший батрак, сразу после победы Октябрьской социалистической революции вступил в партию большевиков, был председателем деревенского комитета, а затем одним из организаторов местного колхоза, работал в губком партии. Когда началась Великая Отечественная война, стал подработником саперной части.

Письма от отца приходили все чаще, а когда район заняли гитлеровцы, в воле не знали — жив ли? Но все обошлось благополучно. Василий Николаевич вернулся домой с наградами на фронтовой гимнастерке. К тому времени Анатолий закончил семилетку и поступил токарем в цех одного из оружейных заводов.

Анатолий работал хорошо. Но его, как и многих сверстников, привлекала романтика неба. Он поступил в спецшколу Военно-Воздушных Сил, а затем в авиационное училище. Юноше казалось, что на службе Родине в рядах Воздушной Флоты наиболее полно могли проявиться его молодые силы, устремления, мечты. И он не ошибся в избранном пути — с каждым годом все более крепко в душе ни с чем не сравнимое чувство полета, испытанное при первом знакомстве с воздушным океаном.

Свои крылья летчик-исследователь Анатолий Филиппенко обрел в том авиационном училище, где тогда же инструктором работал трижды Герой Советского Союза Иван Можделов. На занятиях по тактике воздушного боя преподаватели часто приводили примеры из бое-

вой практики Можделова: инструктор старался привести в летный попер срыв востановки характерные штрихи, которые отличали советского аса — стремительность, высокий класс пилотажа и точность бортового огня.

Придя в группу космонавтов, Анатолий Филиппенко узнал, что в родном училище несколько позднее осваивал летное мастерство и его новый космический одноклассник — Алексей Леонов. На первых порах они нередко приобщались к хорошо знакомым преподавателям, летчиков-инструкторов. Леонов как-то показал штриховые рисунки, сделанные им тогда, на училищном аэродроме, и с этих листов на обложку как пахнуло близкой душе атмосферой курсантской поры. В памяти возникли слова старинной, созданной еще в годы гражданской войны песни. Ее частенько во утрам вели курсанты, выезжая на полеты:

Пропеллер, громче песню — пойдешь, —
Неси распластанные крылья —
За мирный труд на —
Смертный бой оскармлишь...
Летит родная эскадрилья...
Больше десяти лет прослужил Анатолий Филиппенко в строевых частях — в Одесском и Ленинградском военных округах — младшим и старшим летчиком, командиром звена, заместителем командира эскадрильи. В его руках побывали самолеты многих типов — от первых реактивных МИГов до тех, которые поступили на оснащение авиачастей в шестидесятые годы. Скольких летчиков за это время он воспитал, летные навыки скольких проверил в воздухе! С каждым годом совершенствовался сам, приобретая командирскую зрелость, являя собой работу, как коммунист, достойный пример для других авиаторов.

Дважды его избирал секретарем партийной организации воинского коллектива. Начальник первого сына — Сашу, а сам он стал слушателем заочного факультета Военно-воздушной академии, который до начала Великой Отечественной войны носил имя Ю. А. Гагарина. Там, приезжая на учебные сборы, в аудиториях, в служебной библиотеке и клубе офицеров он не раз встречался со слушателем — старшинеуреником Павлом Беликовым — будущим командиром корабля «Восход-2». Ни тот, ни другой тогда и представить себе не могли, что пройдут некое время, и они вновь повстречаются на дороге в космос.

Весной шестидесят первого в горячке курсовых и государственных экзаменов слушатели академии, в том числе и Филиппенко, от всей души радовались полету Юрия Гагарина. Успех отечественной космонавтики вызвал особый подъем среди выпускников. Преподаватели и профессора отмечали их невиданную активность на занятиях и консультацию: каждому хотелось сдать экзамен с самой высокой оценкой, чтобы оказаться на уровне «гагаринской» эпохи.

Сразу после выпуска Филиппенко уехал к месту службы. Надо было еще более укрепить и развить летные навыки, овладеть новыми, более совершенными самолетами. Новые заботы возникли и дома: родился второй сын — Игорь. Придя с полетов, обветренный, промерзший отец зимними вечерами подолгу возился с малышами. Они росли крепкими, здоровыми, как в он, не боялись ни простуд, ни жаркого солнца.

А в космосе происходили события одно интереснее другого. След за Юрием Гагариным на орбиту поднялся Герман Титов, проведя там целые сутки. Отлично выполнил групповой полет на «Восходе-3» и «Восходе-4» Андриян Николаев и Павел Попович. Читая рассказы космонавтов о всем увиденном, перенитом в этих поездах, Филиппенко задумывался: а смог бы он так же освоить космическую технику?

И вдруг, словно созовуший его мысли, вызов по началу и командировка на специальные медицинские исследования. Там, продолжая лабиринт врачебных кабинетов, Анатолий Филиппенко познакомился с Георгием Береговым и другим авиатором, со здоровьем все оказалось в поряд-

ке: строгие медики дали «добро».

Зимним днем он прискакал в «Звездный городок». От проходной к зданию штаба шел по припудренной снегом дорожке, невольно волнуясь. Как-никак, а ведь эта тропинка вывела на широкую космическую трассу. Под высокими соснами увидел гранитную стенку-обелиск. На ней высечены даты совершенных космических полетов, названия кораблей, имена космонавтов. Тогда в этой снеговой обстановке летопис были выполнены только несколько первых страниц. Читая их вслух, останавливался.

Гадаете, где напишут ваше имя? — шутило спросил подошедший сзади офицер.

Тут места, пожалуй, всем хватит, дружелюбно отшутился Филиппенко. Старожил «Звездного городка» и «нонешний» вместе зашли к штабу. Мимолетная эта встреча оказалась, словно сон в руку, — через несколько лет Филиппенко стал дублером Владимира Шаталова, а сегодня он сам в космосе. И не один — с двумя надежными друзьями: Виктором Горбатко и Владиславом Волковым. А что касается гранитных страниц летопис освоения космоса, то на них места еще хватит для многих отважных...

Инженером — исследователем на «Союзе-7» летит тридцатилетний Виктор Васильевич Горбатко. Родом он с Кубани. Там, на конном заводе № 33 — «Восход», прошло все его детство. Хорошо помнятся табуны рысистых скакунов на зеленых выгонах, обездика молодняка на полях манежа, праздничные состязания наездников в гладкой скачке, конкур-шпикри, вольгатиры. Кубанские казачки издавна славилась мастерством верховой езды; мальчику же лучше был дробный стук копыт, развевавшийся на галопе гривы лошадей, веселое ржание жеребят. И, может быть, его судьба, как и многих сверстников, тоже наверняка бы связалась с конным делом, если бы не заманчивый пример старшего брата Бориса, ставшего летчиком.

В семье ветеринарного фельдшера Василия Павловича и хозяйки Марены Александровны Горбатко было пятеро детей — Борис, Елена, Валентина, Виктор и самая младшая, родившаяся незадолго до начала Великой Отечественной войны, — Людмила. Когда маме было три года, отец и старший брат ушли на фронт.

Особенно тяжелым для семьи оказался сором второй год, когда в деревню напали гитлеровские дивизии, нахлынувшие на Кубань, фашисты стали бесчинствовать в ее стенах. О Василии Павловиче и Борисе — никаких вестей. И только после того, как враг был изгнан с Таманского полуострова, стало известно, что Борис под Харьковом отец потерял ногу — вернулся в особомбенном ирае на деревню, а Бориса сбили в воздушном бою под Сталинградом. Раненый, приземлившись на мячной земле, он выбрался и своим до конца войны обучал молодых пилотов летному мастерству в запасном авиационном полку.

Но вот наши войска навсего вышли гитлеровцев с Кубани. На вновь возрождаемом после фашистского разоружения конном заводе открылась школа-семилетка, а затем по соседству — и десятилетка. В этих двух школах Виктор получил среднее образование.

Учился хорошо, вступил в комсомол, занимался спортом, был активистом в кружке художественной самолестельности. Когда ставили «Молодую гвардию», Виктору поручили роль Сергея Тюленина, а роль Любы Шевцовой Вале Ордынской. И так получилось, что через несколько лет, когда Виктор стал лейтенантом, а Валя студенткой медицинского института, земля и землячка поженится. Росла вместе, теперь рука об руку шагают по жизни.

Еще в седьмом классе Виктор Горбатко, задумываясь о будущем, предполагал поступить в специальную Военно-воздушную школу, а затем, как старший брат, стать летчиком. И когда при окончании десятилетки в районое комсомольское собрании, не хотел ли он пойти в военное училище, не задумываясь, ответил: «Да, и только в летное».

Так в августе 1952 года судьба свела кубанского парнишку с юной-туляком — Евгением Хруновым. В казарме школы первоначального летного обучения их койки стояли рядом; в шеренге, при построении по разряду, они

всегда оказывались плечом к плечу: свои нехитрые курьезные пожитки держали в общей тумбочке в летать училища от одного инструктора — Василия Андреевича Баскакова, человека требовательного, но душевного. Он и вынул из обеих в первые самостоятельные полеты на учебной машине. А затем — военное училище летчиков, в котором несколько раньше обрел крылья еще один наш космонавт — Владимир Комаров.

Служить Родине молодые лейтенанты начали после выпуска из училища в одном из требительном авиационном полку Одесского военного округа. Они живо перенимали друг у друга опыт перехвата воздушных целей, искусство планирования стреловидных скоростных самолетов при сложной погоде. Командиры ставили в пример летчикам эскадрильи крепкую дружбу молодых лейтенантов. Горбатко под влиянием заядлого книголюба Хрунова пристратился к художественной литературе и, в свою очередь, чем мог помогал товарищу, когда тот замуж окончить полный курс вечерней школы-десятилетки.

Еще там, в авиационном, сдружился между собой и их жены — будущий педагог Светлана Анатольевна Хрунова и будущий врач Валентина Павловна Горбатко. Как это водится в офицерских семьях, помогали друг другу учиться и воровоченных Светлана — первую дочь Горбатко — Ирину, а Валя — первенца Хруновых — Валерию. Обими семьями раздвинулись, когда у Горбатко родилась — уже после приезда в «Звездный городок» — и вторая дочь — Марина. Теперь их вети уже школьниками и там же по-доброму дружат между собой, как родители.

Пожалуй, до гагаринского полета, до старта Германа Титова, когда Горбатко впервые попал на космодром, он еще не полностью осознавал все сложности новой службы. Зрелость приходила постепенно, в упорных занятиях. Виктор вместе с другими товарищами учился в Военно-воздушной инженерной академии имени Н. Е. Жуковского, усиленно тренировался «на земле» — по-космически изучал летный тех, кто уже побывал на орбите. Надолго запомнилась ему первая встреча с С. П. Королевым. Тогда, знакомясь с будущими исследователями космоса, Королев сказал:

— Без твердых знаний в космос не пойдешь. Всем вам, ребята, надо учиться, а крепко учиться...

Потом было много встреч с академиком — на космодроме, во время стартов «Восхода» и «Восхода-2», в цехах, где создаются космические корабли; в простой, домашней обстановке — на отдыхе, и всюду ученый представлял перед глазами Виктора Горбатко как человек какой-то особенной целеустремленности, в этом примере хотелось следовать во всем.

Ради дела никому не давал покоя ни себе, ни другим, — как-то в беседе с нами коллегам охарактеризовал Горбатко С. П. Королева, по-доброму завидуя тем космическим одноклассникам, которых ученый словно былинный сокольничий, выпускал на высокие орбиты.

За годы напряженного труда в группе исследователей космоса Виктору Горбатко довелось прожить в космосе и встречать в районах приземления многих товарищей. Вместе с Евгением Хруновым он был одним из дублеров экипажа «Восхода-2». В январе нынешнего года мы видели его на космодроме. Растирая рукой задушевные на ступенях ветру щеки, он со смотровой улыбкой пристально следил за последними приговорами к старту сначала «Союза-4», а затем и «Союза-5», на котором улетел Хрунов. Много лет и зим они делили все свои радости и горести — учились летному мастерству, служили в авиации, славяли экзамены в академии, осваивали космическую технику. Когда-то первым в самостоятельном полете школьный инструктор Баскаков выпустил Евгения Хрунова, а вслед за ним Виктора Горбатко. В январе шестидесятого первым в космос пошел Евгений. Значит, следующим идти ему — Виктору...

И мечта эта сбывается!

Борт-инженер «Союза-7» Владислав Николаевич Волков — москвич. Он на год моложе Виктора Горбатко, рос



Командир космического корабля «Союз-7» Анатолий Филиппенко (в центре), борт-инженер Владислав Волков (на переднем плане) и инженер-исследователь Виктор Горбатко (на заднем плане). Фото А. Моклицева (АГН).

под рокот авиационных моторов Тушинского аэродрома. Среди его первых детских впечатлений были красочные картины довоенных авиационных парадов в честь Дня Воздушного Флота, когда в синюю гладь московского неба советские летчики своими самолетами вписывали слова — «Ленин» и «СССР».

Мужал юноша, крепил и крылья нашей авиации. Когда в грозном небе Великой Отечественной войны потухли огневые траасс ожесточенных воздушных сражений, на аэродромах появились машины вооруженной авиации — стреловидные, скоростные, реактивные. В создании некоторых из них принимали участие родители Владислава: отец Николай Григорьевич — авиационный инженер-конструктор, мать — Ольга Михайловна многие годы также работала на авиационных предприятиях. Вся жизнь в доме Волковых была как бы настроена на авиационную волну. В соседних квартирах жили летчики и инженеры, многие из них заглядывали к Волковым «на огонек», и тогда допоздна беседовали об авиации.

Учился Владислав начал в школе № 294, а затем — с послевоенных лет — продолжил занятия в школе № 212, что на улице имени Зои и Александры Носомодевичных. Учился хорошо, был редактором школьной студенческой газеты, вел шахматный кружок, вступил в комсомол.

Будущее представлялось шиллинку надиреко связанным с небом. Однажды он распустил свою мечту — пойти в летчики — приехавшему в гости брату матери, заслуженному авиатору, прошедшему через горнила Великой Отечественной войны. Дядя одобрил это стремление, но тут же добавил, что, поскольку авиация перенимает новый этап развития, Владиславу следовало бы подумать о том, чтобы получить диплом авиационного инженера. Таково же было мнение отца, который всегда служил примером для Владислава и его младшего брата Бориса.

Когда была завершена учебная в средней школе, Владислав Волков поступил в Московский авиационный институт имени Серго Орджоникидзе, который годом раньше, без отрыва от производства, закончил окончил его отец.

Молодой студент быстро завоевал авторитет сокурсников не только высокими оценками на занятиях, но и как непрерывный участник вечеров самостоятельности, как паршивый исключительный «спортивный» — задыл любитель футбола, хоккея, бокса, тенниса, ручного мяча. Кстати, этим увлечением был верен и по сей день — находил уже в группе исследователей космоса, он в свободное время даже посещал школу спортивной тренера. Успел за это время по рекомендации известного летчика-испытателя Сергея Анохина закончить аэродром, стать авиатором-спортсменом.

Десять лет назад Владислава была присвоена квалификация инженера. Радостно было в семье, когда он принес домой диплом: старший сын встал как бы в один ряд с

отцом — самолетостроителем и пойдеть, казалось, по той же стезе. Однако жизнь распорядилась по-своему — молодые специалисты потребовались в новую отрасль отечественной промышленности, которая создаст образцы космической техники. Так, примерно в одно и то же время, что и Виктор Горбатко, только в ином качестве, Владислав Волков влетную приобщился к космонавтике.

Развитие космической техники шло по восходящей. Появились первые космические корабли типа «Восток», на которых вслед за Юрием Гагариным поднимались на орбиту еще несколько советских космонавтов. Были созданы корабли типа «Восход». На первом из них успешно летал в космос ученый Константин Феоктистов, с которым Владиславу Волкову не раз приходилось встречаться по работе. Среди коллег-инженеров всевозвездно заговорил о том, что в экипажах космических кораблей для успешного решения задач, более сложных научных-технических заданий, кроме летчиков, необходимы специалисты различного профиля. Все это не могло не бурнорадовать душу.

Однажды, еще при жизни академика С. П. Королева, молодой инженер высказал ему свое желание — пойти в космос. В этой памятной беседе, касавшейся многих сторон работы и жизни, был приведен ряд аргументов, и в том числе даже такой «неотразимый», что-де на счету у него, Волкова, уже числится прыжок с парашютом. Убежденность, с которой он не раз обращался со своей просьбой, его напористость в конце концов возымели действие — Волкова допустили к специальным тренировкам.

Он участвовал в этих тренировках вместе с Алексеем Елисеевым, с Валерием Кубасовым — одноклассником по Московскому авиационному институту. Много трудностей пришлось испытать и при головокружительных вращениях на центрифуге, в эвационной тишине сурдокамеры, а при температурных перепадах в барокамере, на многочасовых занятиях в макете корабля.

Все это теперь позади. Вместе с друзьями по экипажу «Союза-7» Анатолием Филиппенко и Виктором Горбатко борт-инженер Владислав Волков находится на орбите. Миллионы советских людей видят на экранах телевизора, как они трудятся. И вместе с другими родственниками космонавтов, конечно же, в эти минуты волнуются его родители, его жена — инженер Людмила Александровна и сын-школьник Владимир...

Итак, в космосе маневрируют два советских корабля, пятеро исследователей просторов Вселенной ведут научные наблюдения. Их групповой полет продолжается.

Н. ДЕНИСОВ,
С. БОРЗЕНКО.
(Спец. корресп. «Правды».)

СТРАНИЦЫ ЖИЗНИ

Анатолий Васильевич Филиппенко родился 26 февраля 1928 года в деревне Давыдовки Воронежской области. В 1942 году Анатолий окончил семилетнюю школу в городе Острогожске. В 1943 году он пошел работать на завод, где получил специальность токаря и вступил в члены Ленинского комсомола.

Увлечение авиацией привело Анатолия в Воронежскую школу ВВС. Получив в 1947 году аттестат зрелости, он поступил в Чугуевское военное авиационное училище и окончил его с отличием.

С 1950 года Анатолий Филиппенко служит в авиационных частях Советской Армии.

В 1952 году А. В. Филиппенко вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза. В 1961 году он заочно окончил военно-воздушную академию.

В отряде космонавтов Анатолий Филиппенко в совершенстве освоил космические корабли «Восток», «Восход» и «Союз» и полностью выполнил программу летной и медико-биологической подготовки. Готовился к полету дублером Владимира Шаталова.

У Анатолия Васильевича есть семья — жена Елизавета Александровна и два сына: Александр 12 лет и восьмилетний Игорь. Отец космонавта — Василий Николаевич, член КПСС с 1918 года, боролся за Советскую власть, многие годы находился на партийной работе, участвовал в Великой Отечественной войне. Умер в 1955 году. Мать, Антонина Михайловна, — пенсионерка.

Владислав Николаевич Волков родился 23 ноября 1935 года в городе Москве. Детские годы его прошли в семье авиаторов.

В 1953 году Владислав, после окончания средней школы, поступил в Московский авиационный институт. Успешно окончив институт, он стал работать инженером в конструкторском бюро.

В 1965 году В. Н. Волков был принят в ряды Коммунистической партии Советского Союза. Владислав Волков в отряде космонавтов успешно прошел подготовку к космическим полетам, отлично выдержал все технические и медико-биологические испытания.

Владислав Николаевич женат. Его жена Людмила Александровна, после окончания института работает инженером. Сыну Волков Владимиру 11 лет. Отец космонавта, Николай Григорьевич — авиационный инженер-конструктор. Мать, Ольга Михайловна, многие годы работала также на авиационных предприятиях.

Виктор Васильевич Горбатко родился 23 декабря 1934 года в поселке Венцы-Заря Краснодарского края. Детство его прошло на Кубани, где жила вся семья.

После окончания средней школы Виктор в 1952 году поступил в военно-авиационную школу первоначального обучения, а в следующем году — в Батальское военное авиационное училище.

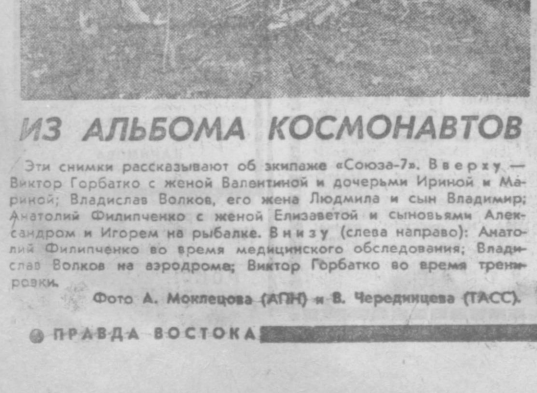
С 1956 года, после окончания училища, он служил в авиационных частях Советской Армии. В 1959 году партийная организация части приняла В. В. Горбатко в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Со времени зачисления в отряд космонавтов Виктор Васильевич настойчиво готовился к космическому полету. Прошел большую подготовку как дублер С. В. Хрунова.

В 1968 году В. В. Горбатко без отрыва от работы окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского.

Родители космонавта — потомственные крестьяне. Мать, Марина Александровна — пенсионерка, отец умер. Жена Горбатко, Валентина Павловна, — врач. У них две дочери — Ирина 12 лет и Мария 9 лет.

(«Правда» за 33 октября).



ИЗ АЛЬБОМА КОСМОНАВТОВ

Эти снимки рассказывают об экипаже «Союза-7». Вверху — Виктор Горбатко с женой Валентиной и дочерью Ириной и Марией; Владислав Волков, его жена Людмила и сын Владимир; Анатолий Филиппенко с женой Елизаветой и сыновьями Александром и Игорем на рыбалке. Внизу (слева направо): Анатолий Филиппенко во время медицинского обследования; Владислав Волков на аэродроме; Виктор Горбатко во время тренировок.

Фото А. Моклицева (АГН) и В. Чередицеза (ТАСС).

ЖИВАЯ ВОДА ПАЧКАМАРА

НОВОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ ПОСТАВЛЕНО НА СЛУЖБУ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ

РАНИМ утром в предгорья Гиссарского хребта через древний Гузар потянулись колонны празднично украшенных автомашин. Со всех концов Пачкамар съезжались сюда, к бывшему кишлоку Пачкамар, хлопководы окрестных хозяйств, строители, рабочие промышленных предприятий. Они ехали на большое торжество, совпавшее с традиционным праздником — Днем работников сельского хозяйства — отпразднать еще одного, единственного в республике водохранилища — Пачкамарского водохранилища. На торжественный пуск Пачкамар приехали партийные и советские руководители республики и области, участники прошедшего в Ташкенте XV совещания — заседания руководителей водохозяйственных органов стран — членов СЭВ.

Долина Гузар-Дарья, где у семидесятилетнему вундеркиндю приоткрылись акриловые гидростроители, выглядит в этот день особенно нарядно. На самом гребне плотин, возвышающихся над морем, — портрет В. И. Ленина, с чьим именем связано развитие орошения в Узбекистане, освоение гигантских целинных массивов. Воду — кучковые транспаранты и лозунги в честь нерушимого единства Коммунистической партии и героического советского народа, призывы встретить достойными трудовыми успехами столетие со дня рождения В. И. Ленина. Один из подарков юбилею вожда подготавливают гидростроители «Пачкамарводстрой», всего за четыре с половиной года создавшие искусственное море емкостью в 260 миллионов кубометров воды, в самом засушливом районе республики.

Пачкамар — в переводе пять промов, прорывов в горах соевоарной Гузар-Дарьи. Они оставались после весенних паводков, которые с шумом проносились мимо высохшей земли. Вода исчезала, оставляя на земле лишь глубокие шрамы — камары. Укрыть Гузар-Дарью, заставить ее работать каждой своей каплей на урожай — такую задачу поставили себе гидростроители. И она успешно выполнена.

За короткий срок на строительной площадке выполнен огромный объем работы — перемещено свыше десяти миллионов кубометров грунта, уложено 110 миллионов кубометров железобетона, насыпана уникальная земляная плотина, построены водоводы, дамбы, катодные станции. Это стало возможным благодаря героическому труду строителей и монтажников, механиков, взрывников, бетонщиков, в чьи руки была вверена мощная отечественная техника, современные строительные материалы. Используя передовые методы труда, новейшую технологию, строители сумели сэкономить на сооружении водохранилища почти миллионы рублей.

На плотине состоялся многолюдный митинг. Его открыл первый секретарь Кашкадарьинского обкома партии Р. Гаиров. Исполняются государственные гимны Советского Союза и Узбекской ССР. В своей речи Р. Гаиров нарисовал яркую картину прошлого и настоящего Гузарского района, который после строительства водохранилища превратится в крупный хлопководческий район Искусственного моря, зарегулировав сток Гузар-Дарьи, позволило создать четкий оросительный режим на пяти тысячах гектаров и начать освоение под плантации хлопчатника еще 15 тысяч гектаров целинных засухливых земель. Всего за два года, прошедших со времени сдачи в эксплуатацию первой очереди водохранилища, из его годовой нормы хлопководческие хозяйства уже получили свыше четверти миллиарда кубометров воды, что позволило поднять урожайность хлопчатника с 12 до 26 центнеров на гектаре. Он горло поздравил строителей «Пачкамарводстрой», чьи руки созданы три искусственных моря в Кашкадарьинской области — Камашинское, Чимкурганское и Пачкамарское — с новой трудовой победой.

Слово предоставляется начальнику строительной-монтажной бригады Ф. Шопен. 16.50 Обзор «Прямые» (уб.), 18.10 Поэт Эдита Пуха, 19.20 Танцы из узбекских балетов, 20.00 «Эштин», 21.00 «Лейлимажнун», 22.40 «Разоблачение любимых писателей», 3. Меж. динте, «Человек» (уб.), 23.15 «Слушаем и отдыхаем».

тажного управления «Пачкамарводстрой», заслуженному строителю Узбекской ССР А. Я. Шеракову. Под бурные аплодисменты он зачитывает доклад Центральному Комитету Коммунистической партии Узбекистана. Президиум Верховного Совета и Совету Министров Узбекской ССР об успешном завершении строительства и сдаче в эксплуатацию всего комплекса сооружений Пачкамарского водохранилища.

На трибуне — председатель колхоза имени Карла Маркса, земли которого прилегают к водохранилищу, Ойид Кучинов. На примере этого хозяйства особенно наглядно грандиозные перемены, которые пришли в этот край вместе с новой водой Пачкамара. За два года колхоз сумел расширить хлопковые плантации с девяти до полутора тысяч гектаров, вдвое поднять урожайность хлопчатника. Характерно, что в нынешнем году сельхозартели первой среди колхозов республики в Каракалпакской АССР, Хорезмской области и в братской Туркменистане, а в перспективе увеличить их до миллиона гектаров. Благодаря этому мы сможем создать в низовьях Аму-Дарьи новый крупный район хлопководства и рисоводства.

Советское правительство утвердило также проектное задание на строительство Андриканского водохранилища емкостью 1 миллиард 750 миллионов кубометров, стоимостью 230 миллионов рублей. Это водохранилище даст возможность навсегда покончить с маловодьем в Ферганской долине. Оно позволит значительно увеличить подачу воды на 257 тысяч гектаров старопахотных земель в нашей республике и на 159 тысячах гектаров в Киргизской ССР, освоить в обеих республиках 44 тысячи гектаров новых земель. В результате этого мы ежегодно будем дополнительно получать 100 тысяч тонн хлопка, 75 тысяч тонн овощей-бахчевых культур, 150 тысяч тонн фруктов и винограда, много другой сельскохозяйственной продукции.

В скором времени будет утверждено проектное задание на строительство Большого Наманганского канала стоимостью 43,6 миллиона рублей. С вводом этого канала в строй улучшится водобеспеченность 20 тысяч гектаров орошаемой пашни и будут созданы условия для освоения около 30 тысяч гектаров новых земель.

Разработан и скоро будет утвержден проект строительства второй очереди Аму-Букарского канала стоимостью 144 миллиона рублей. Эта очередь позволит поднять водобеспеченность земель на площади 463 тысячи гектаров и даст прирост 15 тысяч гектаров новых орошаемых земель. Благодаря этому каналу Зарафшанская долина в корне преобразится, станет крупнейшим источником увеличения производства хлопка.

В республике развернулась великая битва за воду, за освоение новых земель, за большую хлопков, за изобилие риса, овощей, фруктов и других продуктов сельского хозяйства, за счастье людей.

Сейчас наступили горячие дни хлопкоуборочной страды. А страда не терпит промедления. Ничего природного отсюда мало времени. Надо спешить, ускорить темпы сбора и заготовок хлопка, чтобы в короткие сроки собрать весь выращенный урожай и дать Родине 4,100 тысяч тонн «белого золота».

В эту ответственную, самую решающую пору борьбы за хлопок Центральный Комитет Узбекской ССР, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Узбекской ССР обратились ко всем трудящимся республики с призывом принять активное участие в уборке юбилейного урожая.

Сбор хлопка — дело не только хлопководов. Это — кровное дело патристического и интернационального долга всех трудящихся Узбекистана. Мы уверены, что все наши сельские трудящиеся и горожане, студенты и учащиеся горючо откликнутся на обращение, выйдут в эти дни на хлопковую поля и внесут свой весомый вклад на большой узбекстанский хирман.

Организатором и вдохновителем великой битвы за большой хлопок, за воду, за подъем всех отраслей народного хозяйства является славная ленинская партия, говорит в заключение Ш. Р. Гаиров. Она неустанно работает о том, чтобы ускоренными темпами развивать производственные силы всех республик, неуклонно крепить их экономику, росло благосостояние советского народа. Мы сделаем все, чтобы успешно превратить в жизнь намеченную партийную программу коммунистического строительства, выполнить высокие социалистические обязательства, принятые в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, подготовить достойную встречу юбилею любимого вождя.

С замечательным событием в жизни хлопководов Кашкадарьинской области, произошедшем в год великой подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, — сдачи в эксплуатацию Пачкамарского водохранилища, собравшись тепло поздравили министры мелиорации и водного хозяйства СССР В. Е. Алексеевский. Он говорил о грандиозных перспективах развития водохозяйственного строительства в Узбекистане. В республике уже построено одиннадцать крупных водохранилищ, емкость которых превышает 3,5 миллиарда кубометров воды. Сдача в эксплуатацию Пачкамарского водохранилища произойдет в знаменательный момент — вслед за решением союзного правительства о сооружении еще двух грандиозных искусственных морей — Тюмюнского и Андриканского. Они позволят зарегулировать сток крупнейшей реки Аму-Дарья, часть воды которой еще бесполезно течет в Аральское море, орошит сотни тысяч гектаров целинных земель в Амударьинской пойме, Ферганской долине и Киргизии. Далее В. Е. Алексеевский оставался на горизонте



Торжества в поселке гидростроителей. Фото Г. ИГНАТЬЕВА. (УзТАГ).

ПО ПУТИ В ИНДИЮ

НАПРАВЛЯЯСЬ с официальным визитом в Индию, вечером 12 октября в Ташкенте совершил кратковременную остановку в ку Председатель Государственного совета Социалистической Республики Румынии Николае Чаушеску и Председатель Совета Министров СРР Ион Георге Маурер. Их сопровождают министр иностранных дел СРР Корнелиу Манеску, министр внешней торговли СРР Корнел Буртинэ и другие государственные деятели.

На Ташкентском аэродроме, украшенном государственными флагами Румынии, Советского Союза и Узбекской ССР, румынских руководителей встречали Председатель Совета Министров Узбекской ССР Р. Курбанов, второй секретарь ЦК Компартии Узбекистана и

В. Г. Ломоносов, секретарь ЦК Компартии Узбекистана Н. М. Матчанов, Р. Н. Нишанов, первый заместитель Председателя Совета Министров республики М. М. Мухамедов, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета Узбекской ССР А. С. Абдали, первый секретарь Ташкентского горкома партии С. Р. Расулов, заместитель министра иностранных дел Узбекской ССР У. А. Рустамов и другие руководящие работники республики и ее столицы.

Среди встречавших находился посол СРР в Советском Союзе Теодор Маринеску.

Утром 13 октября румынские гости обеды из Ташкента в Делл.

(УзТАГ).

ТАШКЕНТСКАЯ ВСТРЕЧА ЭНЕРГЕТИКОВ

В Ташкенте в течение нескольких дней проходило заседание секции тепловых станций Постоянной комиссии Совета Экономической Взаимопомощи от Югославии, отражены в протоколе, подписанном 13 октября.

(УзТАГ).

ХЛОПОК — РОДИНЕ!

ОПЕРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ О ХОДЕ ХЛОПКОЗАГОТОВОК НА 13 ОКТАБРЯ

(в процентах к плану; первая колонка — заготовлено хлопка за день, вторая — с начала уборки, третья — в том числе собрано машинами за день, четвертая — с начала сезона)

Республика	2,59	61,92	2,65	48,32
Кашкадарьинская	2,60	56,97	2,14	32,98
Бухарская	2,35	49,52	2,68	45,42
Сурхандарьинская	1,76	37,62	1,45	26,93
Ферганская	2,06	33,74	2,71	16,85
Хорезмская	2,12	31,03	1,14	10,52
Андижанская	1,59	29,71	1,34	12,07
Наманганская	1,36	26,94	0,79	7,09
Самаркандская	1,79	25,11	1,07	6,00
Каракалпакская АССР	1,91	24,89	1,33	10,50
Сырдарьинская	1,80	18,15	1,74	14,86
По Узбекистану	1,95	34,21	1,68	19,16

Из общего количества тонковолокнистого:

Кашкадарьинская	1,94	42,41	—	—
Сурхандарьинская	1,65	35,59	—	—
Бухарская	0,04	0,86	—	—
По Узбекистану	1,39	30,17	—	—

РИС — ГОСУДАРСТВУ

Оперативные данные о ходе уборки и заготовки риса колхозами и совхозами республики на 13 октября

(Первая колонка — убрано за день, вторая — убрано с начала сезона, третья — сдано государству за день, четвертая — сдано с начала сезона; в процентах к плану)

Республика	6,7	74,8	3,6	51,6
Каракалпакская АССР	4,5	70,4	6,9	71,9
Хорезмская	2,9	19,5	0,9	2,7
Сурхандарьинская	0,7	13,4	—	1,0
Бухарская	—	4,8	—	—
Андижанская	0,9	4,4	0,9	5,6
Сырдарьинская	0,8	3,8	0,1	1,6
Ташкентская	0,9	1,8	—	1,3
Самаркандская	0,3	1,6	—	—
Наманганская	0,2	0,4	—	—
По Узбекистану	3,4	36,4	3,5	32,7

ЗНАКОМСТВО С УЗБЕКИСТАНОМ

НЕСКОЛЬКО дней в Узбекистане находились ведущие экономисты многих стран Азии, Африки и Латинской Америки, а также специалисты из США и ряда европейских государств — участники международного семинара Организации Объединенных Наций, посвященного вопросу экономического и технического сотрудничества СССР с развивающимися странами, а также опыта экономического развития СССР.

Участники семинара все стороны ознакомились с опытом Узбекистана в хозяйственном и культурном строительстве. Они побывали на заводе «Ташсельман», в колхозе имени Х. Турсункулова Янгйулуского района, посетили различные культурно-просветительные учреждения. В узбекском обществе дружбы и культурной связи с зарубежными странами гости встретились и беседовали с руководителями министерства финансов, просвещения, здравоохранения и социального обеспечения республики. Зарубежные экономисты совершили также поездки в Самарканд.

(УзТАГ).

В результате этого мы ежегодно будем дополнительно получать 100 тысяч тонн хлопка, 75 тысяч тонн овощей-бахчевых культур, 150 тысяч тонн фруктов и винограда, много другой сельскохозяйственной продукции.

В скором времени будет утверждено проектное задание на строительство Большого Наманганского канала стоимостью 43,6 миллиона рублей. С вводом этого канала в строй улучшится водобеспеченность 20 тысяч гектаров орошаемой пашни и будут созданы условия для освоения около 30 тысяч гектаров новых земель.

Разработан и скоро будет утвержден проект строительства второй очереди Аму-Букарского канала стоимостью 144 миллиона рублей. Эта очередь позволит поднять водобеспеченность земель на площади 463 тысячи гектаров и даст прирост 15 тысяч гектаров новых орошаемых земель. Благодаря этому каналу Зарафшанская долина в корне преобразится, станет крупнейшим источником увеличения производства хлопка.

В республике развернулась великая битва за воду, за освоение новых земель, за большую хлопков, за изобилие риса, овощей, фруктов и других продуктов сельского хозяйства, за счастье людей.

Сейчас наступили горячие дни хлопкоуборочной страды. А страда не терпит промедления. Ничего природного отсюда мало времени. Надо спешить, ускорить темпы сбора и заготовок хлопка, чтобы в короткие сроки собрать весь выращенный урожай и дать Родине 4,100 тысяч тонн «белого золота».

В эту ответственную, самую решающую пору борьбы за хлопок Центральный Комитет Узбекской ССР, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Узбекской ССР обратились ко всем трудящимся республики с призывом принять активное участие в уборке юбилейного урожая.

Сбор хлопка — дело не только хлопководов. Это — кровное дело патристического и интернационального долга всех трудящихся Узбекистана. Мы уверены, что все наши сельские трудящиеся и горожане, студенты и учащиеся горючо откликнутся на обращение, выйдут в эти дни на хлопковую поля и внесут свой весомый вклад на большой узбекстанский хирман.

Организатором и вдохновителем великой битвы за большой хлопок, за воду, за подъем всех отраслей народного хозяйства является славная ленинская партия, говорит в заключение Ш. Р. Гаиров. Она неустанно работает о том, чтобы ускоренными темпами развивать производственные силы всех республик, неуклонно крепить их экономику, росло благосостояние советского народа. Мы сделаем все, чтобы успешно превратить в жизнь намеченную партийную программу коммунистического строительства, выполнить высокие социалистические обязательства, принятые в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, подготовить достойную встречу юбилею любимого вождя.

С замечательным событием в жизни хлопководов Кашкадарьинской области, произошедшем в год великой подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, — сдачи в эксплуатацию Пачкамарского водохранилища, собравшись тепло поздравили министры мелиорации и водного хозяйства СССР В. Е. Алексеевский. Он говорил о грандиозных перспективах развития водохозяйственного строительства в Узбекистане. В республике уже построено одиннадцать крупных водохранилищ, емкость которых превышает 3,5 миллиарда кубометров воды. Сдача в эксплуатацию Пачкамарского водохранилища произойдет в знаменательный момент — вслед за решением союзного правительства о сооружении еще двух грандиозных искусственных морей — Тюмюнского и Андриканского. Они позволят зарегулировать сток крупнейшей реки Аму-Дарья, часть воды которой еще бесполезно течет в Аральское море, орошит сотни тысяч гектаров целинных земель в Амударьинской пойме, Ферганской долине и Киргизии. Далее В. Е. Алексеевский оставался на горизонте



Так выглядела плотина Пачкамарского водохранилища в праздничный день. Фото Р. ШИЯПОВА. (УзТАГ).

Такого управления «Пачкамарводстрой», заслуженному строителю Узбекской ССР А. Я. Шеракову. Под бурные аплодисменты он зачитывает доклад Центральному Комитету Коммунистической партии Узбекистана. Президиум Верховного Совета и Совету Министров Узбекской ССР об успешном завершении строительства и сдаче в эксплуатацию всего комплекса сооружений Пачкамарского водохранилища.

На трибуне — председатель колхоза имени Карла Маркса, земли которого прилегают к водохранилищу, Ойид Кучинов. На примере этого хозяйства особенно наглядно грандиозные перемены, которые пришли в этот край вместе с новой водой Пачкамара. За два года колхоз сумел расширить хлопковые плантации с девяти до полутора тысяч гектаров, вдвое поднять урожайность хлопчатника. Характерно, что в нынешнем году сельхозартели первой среди колхозов республики в Каракалпакской АССР, Хорезмской области и в братской Туркменистане, а в перспективе увеличить их до миллиона гектаров. Благодаря этому мы сможем создать в низовьях Аму-Дарьи новый крупный район хлопководства и рисоводства.

Советское правительство утвердило также проектное задание на строительство Андриканского водохранилища емкостью 1 миллиард 750 миллионов кубометров, стоимостью 230 миллионов рублей. Это водохранилище даст возможность навсегда покончить с маловодьем в Ферганской долине. Оно позволит значительно увеличить подачу воды на 257 тысяч гектаров старопахотных земель в нашей республике и на 159 тысячах гектаров в Киргизской ССР, освоить в обеих республиках 44 тысячи гектаров новых земель. В результате этого мы ежегодно будем дополнительно получать 100 тысяч тонн хлопка, 75 тысяч тонн овощей-бахчевых культур, 150 тысяч тонн фруктов и винограда, много другой сельскохозяйственной продукции.

В скором времени будет утверждено проектное задание на строительство Большого Наманганского канала стоимостью 43,6 миллиона рублей. С вводом этого канала в строй улучшится водобеспеченность 20 тысяч гектаров орошаемой пашни и будут созданы условия для освоения около 30 тысяч гектаров новых земель.

Разработан и скоро будет утвержден проект строительства второй очереди Аму-Букарского канала стоимостью 144 миллиона рублей. Эта очередь позволит поднять водобеспеченность земель на площади 463 тысячи гектаров и даст прирост 15 тысяч гектаров новых орошаемых земель. Благодаря этому каналу Зарафшанская долина в корне преобразится, станет крупнейшим источником увеличения производства хлопка.

В республике развернулась великая битва за воду, за освоение новых земель, за большую хлопков, за изобилие риса, овощей, фруктов и других продуктов сельского хозяйства, за счастье людей.

Сейчас наступили горячие дни хлопкоуборочной страды. А страда не терпит промедления. Ничего природного отсюда мало времени. Надо спешить, ускорить темпы сбора и заготовок хлопка, чтобы в короткие сроки собрать весь выращенный урожай и дать Родине 4,100 тысяч тонн «белого золота».

В эту ответственную, самую решающую пору борьбы за хлопок Центральный Комитет Узбекской ССР, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Узбекской ССР обратились ко всем трудящимся республики с призывом принять активное участие в уборке юбилейного урожая.

Сбор хлопка — дело не только хлопководов. Это — кровное дело патристического и интернационального долга всех трудящихся Узбекистана. Мы уверены, что все наши сельские трудящиеся и горожане, студенты и учащиеся горючо откликнутся на обращение, выйдут в эти дни на хлопковую поля и внесут свой весомый вклад на большой узбекстанский хирман.

Организатором и вдохновителем великой битвы за большой хлопок, за воду, за подъем всех отраслей народного хозяйства является славная ленинская партия, говорит в заключение Ш. Р. Гаиров. Она неустанно работает о том, чтобы ускоренными темпами развивать производственные силы всех республик, неуклонно крепить их экономику, росло благосостояние советского народа. Мы сделаем все, чтобы успешно превратить в жизнь намеченную партийную программу коммунистического строительства, выполнить высокие социалистические обязательства, принятые в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, подготовить достойную встречу юбилею любимого вождя.

С замечательным событием в жизни хлопководов Кашкадарьинской области, произошедшем в год великой подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, — сдачи в эксплуатацию Пачкамарского водохранилища, собравшись тепло поздравили министры мелиорации и водного хозяйства СССР В. Е. Алексеевский. Он говорил о грандиозных перспективах развития водохозяйственного строительства в Узбекистане. В республике уже построено одиннадцать крупных водохранилищ, емкость которых превышает 3,5 миллиарда кубометров воды. Сдача в эксплуатацию Пачкамарского водохранилища произойдет в знаменательный момент — вслед за решением союзного правительства о сооружении еще двух грандиозных искусственных морей — Тюмюнского и Андриканского. Они позволят зарегулировать сток крупнейшей реки Аму-Дарья, часть воды которой еще бесполезно течет в Аральское море, орошит сотни тысяч гектаров целинных земель в Амударьинской пойме, Ферганской долине и Киргизии. Далее В. Е. Алексеевский оставался на горизонте

Такого управления «Пачкамарводстрой», заслуженному строителю Узбекской ССР А. Я. Шеракову. Под бурные аплодисменты он зачитывает доклад Центральному Комитету Коммунистической партии Узбекистана. Президиум Верховного Совета и Совету Министров Узбекской ССР об успешном завершении строительства и сдаче в эксплуатацию всего комплекса сооружений Пачкамарского водохранилища.

На трибуне — председатель колхоза имени Карла Маркса, земли которого прилегают к водохранилищу, Ойид Кучинов. На примере этого хозяйства особенно наглядно грандиозные перемены, которые пришли в этот край вместе с новой водой Пачкамара. За два года колхоз сумел расширить хлопковые плантации с девяти до полутора тысяч гектаров, вдвое поднять урожайность хлопчатника. Характерно, что в нынешнем году сельхозартели первой среди колхозов республики в Каракалпакской АССР, Хорезмской области и в братской Туркменистане, а в перспективе увеличить их до миллиона гектаров. Благодаря этому мы сможем создать в низовьях Аму-Дарьи новый крупный район хлопководства и рисоводства.

Советское правительство утвердило также проектное задание на строительство Андриканского водохранилища емкостью 1 миллиард 750 миллионов кубометров, стоимостью 230 миллионов рублей. Это водохранилище даст возможность навсегда покончить с маловодьем в Ферганской долине. Оно позволит значительно увеличить подачу воды на 257 тысяч гектаров старопахотных земель в нашей республике и на 159 тысячах гектаров в Киргизской ССР, освоить в обеих республиках 44 тысячи гектаров новых земель. В результате этого мы ежегодно будем дополнительно получать 100 тысяч тонн хлопка, 75 тысяч тонн овощей-бахчевых культур, 150 тысяч тонн фруктов и винограда, много другой сельскохозяйственной продукции.

В скором времени будет утверждено проектное задание на строительство Большого Наманганского канала стоимостью 43,6 миллиона рублей. С вводом этого канала в строй улучшится водобеспеченность 20 тысяч гектаров орошаемой пашни и будут созданы условия для освоения около 30 тысяч гектаров новых земель.

Разработан и скоро будет утвержден проект строительства второй очереди Аму-Букарского канала стоимостью 144 миллиона рублей. Эта очередь позволит поднять водобеспеченность земель на площади 463 тысячи гектаров и даст прирост 15 тысяч гектаров новых орошаемых земель. Благодаря этому каналу Зарафшанская долина в корне преобразится, станет крупнейшим источником увеличения производства хлопка.

В республике развернулась великая битва за воду, за освоение новых земель, за большую хлопков, за изобилие риса, овощей, фруктов и других продуктов сельского хозяйства, за счастье людей.

Сейчас наступили горячие дни хлопкоуборочной страды. А страда не терпит промедления. Ничего природного отсюда мало времени. Надо спешить, ускорить темпы сбора и заготовок хлопка, чтобы в короткие сроки собрать весь выращенный урожай и дать Родине 4,100 тысяч тонн «белого золота».

В эту ответственную, самую решающую пору борьбы за хлопок Центральный Комитет Узбекской ССР, Президиум Верховного Совета и Совет Министров Узбекской ССР обратились ко всем трудящимся республики с призывом принять активное участие в уборке юбилейного урожая.

Сбор хлопка — дело не только хлопководов. Это — кровное дело патристического и интернационального долга всех трудящихся Узбекистана. Мы уверены, что все наши сельские трудящиеся и горожане, студенты и учащиеся горючо откликнутся на обращение, выйдут в эти дни на хлопковую поля и внесут свой весомый вклад на большой узбекстанский хирман.

Организатором и вдохновителем великой битвы за большой хлопок, за воду, за подъем всех отраслей народного хозяйства является славная ленинская партия, говорит в заключение Ш. Р. Гаиров. Она неустанно работает о том, чтобы ускоренными темпами развивать производственные силы всех республик, неуклонно крепить их экономику, росло благосостояние советского народа. Мы сделаем все, чтобы успешно превратить в жизнь намеченную партийную программу коммунистического строительства, выполнить высокие социалистические обязательства, принятые в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, подготовить достойную встречу юбилею любимого вождя.

С замечательным событием в жизни хлопководов Кашкадарьинской области, произошедшем в год великой подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, — сдачи в эксплуатацию Пачкамарского водохранилища, собравшись тепло поздравили министры мелиорации и водного хозяйства СССР В. Е. Алексеевский. Он говорил о грандиозных перспективах развития водохозяйственного строительства в Узбекистане. В республике уже построено одиннадцать крупных водохранилищ, емкость которых превышает 3,5 миллиарда кубометров воды. Сдача в эксплуатацию Пачкамарского водохранилища произойдет в знаменательный момент — вслед за решением союзного правительства о сооружении еще двух грандиозных искусственных морей — Тюмюнского и Андриканского. Они позволят зарегулировать сток крупнейшей реки Аму-Дарья, часть воды которой еще бесполезно течет в Аральское море, орошит сотни тысяч гектаров целинных земель в Амударьинской пойме, Ферганской долине и Киргизии. Далее В. Е. Алексеевский оставался на горизонте

ГОВОРИТ И ПОКАЗЫВАЕТ ТАШКЕНТ

14	Вторник	Композитор Ф. Шопен. 16.50 Обзор «Прямые» (уб.), 18.10 Поэт Эдита Пуха, 19.20 Танцы из узбекских балетов, 20.00 «Эштин», 21.00 «Лейлимажнун», 22.40 «Разоблачение любимых писателей», 3. Меж. динте, «Человек» (уб.), 23.15 «Слушаем и отдыхаем».
15	Среда	20.30 Программа. На узбекском языке. 20.50 Теленовости. 20.50 «Радионоте на переоборудованном машинном сборе». 21.30 Кинолента «Итальянские страсти». 21.50 Писатели — хлопкоборцы. 22.20 Поэт. Малюта Давлабаева. ВТОРАЯ ПРОГРАММА. Москва. 20.00 Новости. 20.15 «41а сельской славки». 21.00 «Чужая женщина». 21.30 «В авангарде борьбы коммунистов». 22.00 «Министры и сыщики». Премьера телефильма. 23.30 «Время». 00.15 Короткометражные фильмы (1-я серия).
16	Четверг	20.30 Программа. На узбекском языке. 20.50 Теленовости. 20.50 «Радионоте на переоборудованном машинном сборе». 21.30 Кинолента «Итальянские страсти». 21.50 Писатели — хлопкоборцы. 22.20 Поэт. Малюта Давлабаева. ВТОРАЯ ПРОГРАММА. Москва. 20.00 Новости. 20.15 «41а сельской славки». 21.00 «Чужая женщина». 21.30 «В авангарде борьбы коммунистов». 22.00 «Министры и сыщики». Премьера телефильма. 23.30 «Время». 00.15 Короткометражные фильмы (1-я серия).

14	Вторник	Композитор Ф. Шопен. 16.50 Обзор «Прямые» (уб.), 18.10 Поэт Эдита Пуха, 19.20 Танцы из узбекских балетов, 20.00 «Эштин», 21.00 «Лейлимажнун», 22.40 «Разоблачение любимых писателей», 3. Меж. динте, «Человек» (уб.), 23.15 «Слушаем и отдыхаем».
15	Среда	20.30 Программа. На узбекском языке. 20.50 Теленовости. 20.50 «Радионоте на переоборудованном машинном сборе». 21.30 Кинолента «Итальянские страсти». 21.50 Писатели — хлопкоборцы. 22.20 Поэт. Малюта Давлабаева. ВТОРАЯ ПРОГРАММА. Москва. 20.00 Новости. 20.15 «41а сельской славки». 21.00 «Чужая женщина». 21.30 «В авангарде борьбы коммунистов». 22.00 «Министры и сыщики». Премьера телефильма. 23.30 «Время». 00.15 Короткометражные фильмы (1-я серия).
16	Четверг	20.30 Программа. На узбекском языке. 20.50 Теленовости. 20.50 «Радионоте на переоборудованном машинном сборе». 21.30 Кинолента «Итальянские страсти». 21.50 Писатели — хлопкоборцы. 22.20 Поэт. Малюта Давлабаева. ВТОРАЯ ПРОГРАММА. Москва. 20.00 Новости. 20.15 «41а сельской славки». 21.00 «Чужая женщина». 21.30 «В авангарде борьбы коммунистов». 22.00 «Министры и сыщики». Премьера телефильма. 23.30 «Время». 00.15 Короткометражные фильмы (1-я серия).

14	Вторник	Композитор Ф. Шопен. 16.50 Обзор «Прямые» (уб.), 18.10 Поэт Эдита Пуха, 19.20 Танцы из узбекских балетов, 20.00 «Эштин», 21.00 «Лейлимажнун», 22.40 «Разоблачение любимых писателей», 3. Меж. динте, «Человек» (уб.), 23.15 «Слушаем и отдыхаем».
15	Среда	20.30 Программа. На узбекском языке. 20.50 Теленовости. 20.50 «Радионоте на переоборудованном машинном сборе». 21.30 Кинолента «Итальянские страсти». 21.50 Писатели — хлопкоборцы. 22.20 Поэт. Малюта Давлабаева. ВТОРАЯ ПРОГРАММА. Москва. 20.00 Новости. 20.15 «41а сельской славки». 21.00 «Чужая женщина». 21.30 «В авангарде борьбы коммунистов». 22.00 «Министры и сыщики». Премьера телефильма. 23.30 «Время». 00.15 Короткометражные фильмы (1-я серия).
16	Четверг	20.30 Программа. На узбекском языке. 20.50 Теленовости. 20.50 «Радионоте на переоборудованном машинном сборе». 21.30 Кинолента «Итальянские страсти». 21.50 Писатели — хлопкоборцы. 22.20 Поэт. Малюта Давлабаева. ВТОРАЯ ПРОГРАММА. Москва. 20.00 Новости. 20.15 «41а сельской славки». 21.00 «Чужая женщина». 21.30 «В авангарде борьбы коммунистов». 22.00 «Министры и сыщики». Премьера телефильма. 23.30 «Время». 00.15 Короткометражные фильмы (1-я серия).

ВАС ПРИГЛАШАЮТ

ТЕАТРЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЗБЕКСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ХАМЗЫ — Мирал Улугбек; ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РУССКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. ГОРЬКОГО Имя Свят. Антония; КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. СВЕРДЛОВА — гастроли артистов польской эстрады; ТАШКОСНИРК — юбилейная программа, посвященная 50-летию советского цирка. Атракцион — тигры и гепарды.

КИНО

Зимние

Патеро с неба: «ЧАНКА», «СПУТНИК», «УЗБЕКИСТАН», им. НАВОИ, «ВОСТОК» (днем и вечером), ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 11 ч. утра, 1 ч. дня); В 12 часов придет босс: «25 ЛЕТ УЗБЕКИСТАНА», «МОСКВА», «ДРУЖБА» (днем и вечером); Комедия (2 серии): ДВОРЕЦ ИСКУССТВ (в 3 ч. дня, 6 ч. 45 м. вечера); Ошибки молодости (на узбекском языке