

ПРАВДА ВОСТОКА

Орган Центрального Комитета Компартии Узбекистана, Верховного Совета и Совета Министров Узбекской ССР

Год издания 32-й, № 171 (9927), ВОСКРЕСЕНЬЕ 22 ИЮЛЯ 1956 г. Цена 20 коп.

Совещание работников сельского хозяйства областей и автономных республик Урала (1 стр.). Таджикские хлопкоробы на полях Узбекистана. В. Кочеров. — Замечания товарищей по соревнованию (2 стр.). На партийные темы. Я. Нудельман. — Сила коллектива (2 стр.). Заявления ТАСС (2 стр.). М. Леонидов. — Сегодня в Лужниках (2 стр.).

Сегодня Всесоюзный день железнодорожника. А. Троицкий. — На новую, высшую ступень (3 стр.). Сатира и юмор. Называя фамилии... (3 стр.). Я. Макаренко. — Национальный праздник польского народа (4 стр.). Прибытие парламентской делегации Пакистана в Москву (4 стр.). Совместное заявление Президента ФНРЮ, Президента Египетской республики и Премьер-Министра Индии (4 стр.).

Всесоюзный день железнодорожника

Сегодня советский народ отмечает традиционный праздник — Всесоюзный день железнодорожника.

Вместе со всем советским народом железнодорожники настойчиво борются за претворение в жизнь величественной программы строительства коммунизма в нашей стране, за осуществление исторических решений XX съезда Коммунистической партии.

В. И. Ленин подчеркивал, что транспорт — это материальная опора для связи между промышленностью и земледелием, между городом и деревней. На всем протяжении истории Советского государства железнодорожники были в первых рядах славного рабочего класса. В годы Великой Отечественной войны железные дороги явились важнейшим средством связи между тылом и фронтом. Работники железнодорожного транспорта с честью выдержали колоссальную нагрузку, с которой едва ли справились бы транспорт какой-либо другой страны.

За послевоенные годы железнодорожный транспорт добился новых успехов в своем развитии и уже в 1948 году достиг довоенного уровня перевозок. Благодаря самоотверженному труду железнодорожников, в результате успешного выполнения пятого пятилетнего плана Советский Союз вышел по объему грузооборота железных дорог на первое место в мире.

Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану предусматривают новый, более мощный подъем работы всех звеньев железнодорожного транспорта. В шестой пятилетке грузооборот возрастет на 42 процента. Этот прирост будет равен почти всему объему работы железных дорог в довоенном, 1940 году.

Новыми трудовыми успехами, значительным повышением технико-экономических показателей отмечает Всесоюзный день железнодорожника многочисленный коллектив работников Ташкентской магистрали.

На Ташкентской дороге широко развернулось социалистическое соревнование за дальнейший технический прогресс на транспорте, за выполнение ответственных задач, поставленных перед железнодорожниками XX съездом КПСС. Машинисты паровозов и тепловозов, диспетчеры, составители, весовщики, работники различных служб и участков настойчиво борются за выполнение и перевыполнение перевозочных заданий, за экономию средств и топлива, за четкую и ритмичную работу всех звеньев железнодорожного транспорта.

С каждым годом растет техническое оснащение Ташкентской магистрали, ставшей одной из ведущих железных дорог в Советском Союзе. Только за последние годы на оснащение сложного и многообразного хозяйства дороги вложено более 500 миллионов рублей. На Ташкентской дороге работают мощные отечественные тепловозы, в том числе самой последней конструкции ТЭ-3 мощностью в 4 тысячи лошадиных сил. Более 800 километров дорог оборудовано автоматической блокировкой и часть из них — радиосвязной связью. На значительном участке Ташкентской магистрали действует диспетчерская централизация.

Много сил и труда в дальнейшее развитие Ташкентской магистрали вкладывают строители. Они смело внедряют индустриальные методы, борются за отличное качество строительства. Произведены значительные работы по строительству

новых и реконструкции существующих вокзалов и станций.

Высоких показателей достигли машинисты-тяжеловесники Ташкентского тепловозного депо, Урсатевского и Юкандского паровозных депо. Новаторы, мастера вождения тяжеловесных поездов, не останавливаясь на достигнутых успехах, настойчиво борются за дальнейшее повышение весовых норм грузовых поездов.

Трудовыми достижениями встречают День железнодорожника посадные и дожимочные диспетчеры дороги. С каждым днем ширится соревнование работников станций — основных предприятий железнодорожного транспорта. Они успешно применяют высокопроизводительные методы формирования поездов, настойчиво борются за точное выполнение графика приема и отправления поездов, за снижение норм простоя вагонов. В практику прочно входят скоростные методы обработки и формирования поездов.

На Ташкентской магистрали успешно внедряется передовая техника в вагонное и путевое хозяйство. Многие ремонтные бригады успешно применяют метод укрупненного ремонта, дающий высокую производительность труда и значительно снижающий материальные и трудовые затраты. На предприятиях железнодорожного транспорта идут новые средства связи, сигнализации и блокировки, дающие возможность обеспечивать четкую и слаженную работу всех звеньев транспорта.

Между тем железнодорожники Ташкентской магистрали не вправе обольщаться достигнутыми успехами. Еще не все резервы и возможности дальнейшего улучшения работы дороги приведены в действие. На дороге есть случаи простоя подвижного состава, не ликвидированы нарушения графика и правил безопасности движения поездов. Значительные улучшения имеются в обслуживании пассажиров.

Долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций железнодорожного транспорта — возглавить борьбу за технический прогресс, за внедрение новой техники и передовой технологии, за дальнейшее совершенствование всех звеньев транспорта. Надо широко распространять опыт новаторов и передовиков, поднимать их на щит славы, объявлять решительную борьбу костыли и отсталости. Все новое и передовое должно находить внимание и поддержку, каждому поощрению надо смело открывать «зеленую улицу».

Железнодорожникам Ташкентской магистрали надо не медлить с подготовкой всего сложного и многообразного хозяйства к зиме. Это ответственный и наиболее трудный период года — зиму — железнодорожники должны встретить во всеоружии и обеспечить отличную работу всех звеньев, всех участков.

В эти дни на железных дорогах страны ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1956 года — первого года шестой пятилетки. И нет сомнения в том, что славный коллектив Ташкентской магистрали, используя резервы производства, добьется реального подъема всех звеньев железнодорожного транспорта, с честью выполнит свой долг перед Родиной.

Трудящиеся Узбекистана желают железнодорожникам новых успехов в их благородном труде во славу любимой социалистической Родины.

В Совете Министров СССР

Совет Министров СССР принял решение передать Правительству Польской Народной Республики документальные материалы из польских архивов, находящиеся на хранении в архивных фондах СССР. Передаваемые архивные материалы имеют государственное значение для Польской Народной Республики и представляют большую ценность для изучения истории Польши.

Правительству Польской Народной Республики передаются архивные материалы Сейма, Совета Министров, Министерства внутренних дел, юстиции, промышленности и торговли, прессы, почты и телеграфа, путей сообщения, а также польских политических и общественных организаций и учебных заведений Польши (1894—1939 гг.).

КОЛХОЗЫ КАШКА-ДАРЬНЬСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН СДАЧИ КАРАКУЛЬСКИХ СМУШЕК

20 июля колхозы Кашка-Дарьинской области выполнили план сдачи каракульских смушек на 100,3 процента, в том числе первым сортом 80,2 процента. Смушек сдано на 42.426 штук больше, чем в прошлом году.

Взаимпроверочная бригада работников сельского хозяйства Узбекской ССР выехала в Таджикистан

Из Ташкента в Таджикискую ССР выехала взаимпроверочная бригада работников сельского хозяйства Узбекистана. В ее составе — бригадир колхоза имени Батановича, Октябрьского района, Герой Социалистического Труда тов. Асанбаев, секретарь Молотовского райкома партии по зоне первой МТС тов. Ахундов, агроном Куйбышевской МТС тов. Кучкарлов, научный сотрудник САНИИР тов. Ляля, председатель Урта-Сарайского райисполкома тов. Мадалиев, заместитель главного

инспектора по хлопководству Министерства сельского хозяйства УзССР тов. Рахсалиев, инженер второй Ак-Курганской МТС тов. Матвеевко, секретарь партийной организации колхоза «Мехнат-Рахат», Джар-Курганского района, тов. Менгатов, главный агроном Уаусунской МТС тов. Осипов.

Бригаду возглавляет председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР тов. Ш. Р. Рашидов. (УзТАГ).

Председателю Государственного Совета Польской Народной Республики товарищу Александру ЗАВАДСКОМУ Председателю Совета Министров Польской Народной Республики товарищу Юзефу ЦИРАНКЕВИЧУ Первому Секретарю Центрального Комитета Польской Объединенной Рабочей Партии товарищу Эдварду ОХАБУ

Дорогие товарищи! Президиум Верховного Совета Союза ССР, Совет Министров СССР и Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза от имени народов Советских Социалистических Республик горячо приветствуют и от души поздравляют Вас и в Вашем лице весь братский польский народ с великим национальным праздником Польши — Днем Возрождения.

За двенадцать лет, прошедших после освобождения Польши от фашистских захватчиков, талантливым и трудолюбивым польский народ под испытанным руководством своего боевого авангарда — Польской Объединенной Рабочей Партии — прошел славный путь национального и социального возрождения, добился исторических побед в развитии экономики и культуры и успешно осуществляет строительство социализма в Польше.

Польская Народная Республика играет крупную роль в международной жизни и вместе со всеми миролюбивыми государствами активно борется за ослабление международной напряженности, за обеспечение мира и дружбы между народами.

Советский народ искренне радуется успехам Польской Народной Республики и твердо убежден в том, что, несмотря ни на какие происки империалистической реакции, польский народ и впредь будет уверенно идти вперед по избранному им пути строительства социалистической Польши.

Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР и ЦК КПСС желают братскому польскому народу, Польской Объединенной Рабочей Партии, Правительству Польской Народной Республики дальнейших успехов в деле строительства социализма, в деле повышения материального благосостояния трудящихся.

Пусть процветает и развивается вечная братская дружба и тесное сотрудничество между народами Польши и Советского Союза!

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ Москва 21 июля 1956 года.

Председатель Совета Министров СССР И. БУЛГАНИН

Первый Секретарь Центрального Комитета КПСС Н. ХРУЩЕВ

Конференция помощников мастеров

В клубе Ферганской прядильно-ткацкой фабрики № 2 состоялась конференция помощников мастеров прядильного и ткацкого цехов. Участники конференции познакомились с опытом помощника мастера Ивана Егоровича Сорокина. Этот передовой коллектив фабрики успешно применяет наладку ткацких станков, используемую на казанинской фабрике «Пролетарка». Значительно снижались простои станков, повысилась их производительность и улучшилось качество продукции. Коллектив Сорокина достиг уровня производительности, запланированного на 1957 год.

Тов. Сорокин поделился опытом подготовки к переходу на повышенные скорости.

На конференции большое внимание было обращено на работу лучшего ровничного комплекса, которым руководит помощник мастера А. Г. Шпиталаев. За короткое время это комплекс усовершенствовал ровничную раму на перегонных машинах, значительно повысил производительность труда, улучшил качество.

Выступившие на конференции помощники мастеров говорили о недостатках в работе фабрики и указывали, как практически их устранить.

А. ЗАРЕЧНЫЙ.

Совещание работников сельского хозяйства областей и автономных республик Урала

СВЕРДЛОВСК, 20 июля. (ТАСС). Сегодня продолжалось обсуждение доклада председателя Совета Министров РСФСР тов. М. А. Яснова «О проведении уборки урожая, состоянии животноводства и обеспечении выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1956 году».

Участники совещания говорили о том, что делают колхозы, совхозы и МТС для организованного проведения уборки и досрочного выполнения поставок сельскохозяйственной продукции. Приводились многочисленные примеры доблестной работы тружеников села, их возросшей активности в борьбе за дальнейший подъем сельского хозяйства.

Участник совещания подверг критике недостатки в деятельности республиканских министерств и ведомств. Так, директор Пермской МТС Молотовской области тов. А. И. Нелль критиковал Министерство сельского хозяйства РСФСР за то, что оно не всегда правильно удовлетворяет нужды МТС. Нам прислали комбайн для уборки картофеля, говорит он. Но эта машина на сушинистых почвах не оправдывает себя. Приходится использовать комбайн как обычную картофелекопалку.

Председатель колхоза «Красный Октябрь» Кировской области, Герой Социалистического Труда П. А. Прозоров поднял вопрос о повышении ответственности машинно-тракторных станций за развитие колхозного производства, подчеркнув, что МТС должны лучше учитывать запросы колхозов.

Министр совхозов РСФСР тов. Т. А. Юрмин рассказал о развитии совхозов в областях и автономных республиках Урала, где за последнее время создано 24 крупных хозяйства, успешно осваивающих целинные и залежные земли. Совхозы служат государству значительно больше хлеба, чем в прошлом году.

О трудовой доблести хлеборобов Ак-Булакского района Чкаловской области говорил на совещании председатель райисполкома тов. А. Я. Романенко. За счет целинных земель посеяны площади в районе расширены до 210 тысяч гектаров. Развернулась раздельная уборка богатого урожая. В колхозе имени Хрущева, например, намолочивают более 25 центнеров ячменя с гектара.

Подсчитав свои возможности, колхозы и совхозы района решили сдать сверх плана два миллиона пудов зерна. Благодаря укреплению зернового хозяйства заметно повышается производительность животноводства.

О больших переменах в жизни тружеников села рассказал секретарь Елаиского райкома КПСС Свердловской области тов. А. Г. Савин. За последние два-три года в районе в полтора-два раза повысилась урожайность зерновых, увеличилось производство продуктов животноводства. Широкий размах приняло в деревне производственное, жилищное и культурно-бытовое строительство. Сельхозартели предоставляют оплачиваемые отпуска колхозникам, широко применяют материальное поощрение. Жить на селе стало лучше. Благодаря этому много бывших колхозников, ранее ушедших в город, возвращается в колхозы.

Член Бюро ЦК КПСС по РСФСР тов. В. П. Мыларищев в своем выступлении отметил, что сельское хозяйство областей и автономных республик Урала в последнее время значительно окрепло, но еще отстает от передовых областей РСФСР. Уделяя много сил промышленности, работники Урала до последнего времени недооценивали производство продуктов сельского хозяйства. На Урале, так же как и в других областях республики, можно добиться быстрого роста производительности сельского хозяйства. Для этого надо конкретнее заниматься им, распространять опыт передовых колхозов, вытягивать отстающие хозяйства.

Тов. Мыларищев советует широко использовать опыт раздельной уборки урожая, накопленный в колхозах Ставрополя, Кубани и Дона. Надо брать максимальное количество хлеба раздельным способом.

Агроном-овощевод колхоза имени Ленина, Свердловской области, тов. А. В. Юрина рассказала об опыте развития овощеводства, которое приносит 30—40 процентов всего артельного дохода. Она указала также на недоучет овощеводства в области. Местные торговые органы неправильно относятся к реализации выращенных колхозами овощей, задерживают их приемку и в то же время передовые являют в Свердловске капусту и другие овощи по более дорогой цене из южных областей.

На совещании выступили также председатель колхоза имени Буденного Завьяловского района, Удмуртской АССР, Е. А. Лаврова, председатель колхоза имени Хрущева, Челябинской области, В. Г. Рылов, председатель багшарского колхоза имени Карла Маркса Б. Н. Сафинанов.

Участники совещания — гости — начальники областного управления сельского хозяйства Кировоградской области Украины тов. И. Д. Нобильский и главный инженер «Феррорно-Александровской» МТС Староуральского края тов. С. К. Гутштейн поделились опытом работы по полному сельскому хозяйству.

На совещании с большой речью выступил первый секретарь ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущев. Речь его неоднократно прерывалась бурными аплодисментами, возгласами одобрения.

Закончились занятия на курсах пропагандистов при ЦК КП Узбекистана

Закончились занятия на месячных курсах пропагандистов при ЦК КП Узбекистана.

На курсах обучались 300 пропагандистов — руководителей кружков и теоретических семинаров по изучению конкретной экономики промышленности и сельского хозяйства. Все они инженеры, плановики, экономисты, агрономы и другие специалисты промышленного и сельскохозяйственного производства.

Пропагандисты прослушали лекции о решениях XX съезда КПСС, об экономике, техническом прогрессе и организации промышленного производства, а также о коренных вопросах экономики и развития социалистического сельского хозяйства, внедрения передовых, прогрессивных приемов возделывания хлопчатника и других сельскохозяйственных культур.

Слушатели курсов посетили Ташкентский текстильный комбинат, колхоз имени Сталина, Ордоникидзевского района, Среднеазиатский научно-исследовательский институт механики и аэротрикации орошаемого земледелия. Они ознакомились с организацией труда на производстве, с механизацией сельского хозяйства.

С лекциями на курсах выступали ученые вузов и научно-исследовательских учреждений Ташкента, руководящие работники партийных и советских органов.

Вчера перед пропагандистами — слушателями курсов — докладом о некоторых вопросах идеологической работы партийной организации республики выступила секретарь ЦК КП Узбекистана З. Р. Рахмбаева.

Пример подлинной борьбы за мир

Во всех цехах завода «Ташсельмаш» имени Ворошилова агитаторы проводят чтения и обсуждения материалов пятой сессии Верховного Совета СССР. Единой оценок одобряя решения сессии, машиностроители твердо заявляют о своей готовности упорным трудом умножать могущество родной страны, крепить дело мира во всем мире.

Только пятнадцатого механического цеха Валентин Фингонов, ознакомившись с материалами сессии, сказал:

— Каждый день приносит нам радостные вести об успешном претворении в жизнь решений XX съезда партии. Принятый Верховным Советом Закон о государственных пенсиях и другие документы обеспечивают дальнейший подъем материального благосостояния советских людей. Это вдохновляет нас на новые достижения в труде.

Выражая общее мнение товарищей по работе, сталелитейщик Насир Салыков заявил:

— Мы, рабочие, гордимся тем, что наша страна показывает всему миру пример подлинной борьбы за мир и счастье на земле. Мирнолюбивая политика Советского правительства получила яркое отражение в Обращении Верховного Совета СССР к парламентам всех стран о разоружении, а также в Заявлении по поводу обращения Японского парламента о запрещении ядерного оружия и прекращении его испытаний. Во имя мира между народами мы будем трудиться не покладая рук. Я ежемесячно выдаю 5—6 плавков стали сверх установленной нормы. Обещаю работать еще производительнее. Повышенные социалистические обязательства берут в эти дни и другие рабочие завода. (УзТАГ).

СВОДКА

Министерства сельского хозяйства Узбекской ССР о ходе обработки посевов хлопчатника в колхозах республики на 20 июля (в процентах к плану)

Table with 7 columns: Область, 3-я и после-дующие куль-турные дни, В том числе в двух на-рядах, 3-е и после-дующие мото-дни, 2-й полив, 3-й полив, 1-я и после-дующие под-кормки

200-тысячный митинг трудящихся Свердловска

СВЕРДЛОВСК, 20 июля. (ТАСС). Сегодня здесь состоялся митинг трудящихся Свердловска, посвященный окончанию совещания работников сельского хозяйства областей и автономных республик Урала. На митинг собралось более 200 тысяч человек.

Участники митинга тепло встретили появление на трибуне первого секретаря ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущева, секретаря ЦК КПСС тов. Н. И. Велюева, Председателя Совета Министров РСФСР тов. М. А. Яснова и других.

Выступивший на митинге секретарь Свердловского обкома КПСС тов. А. П. Киринский заверил партию и правительство, что трудящиеся Свердловской области с честью выполнят задания, поставлен-

ные XX съездом Коммунистической партии Советского Союза.

Феррорщик «Уралмашзавода» М. И. Бобярев заявил, что взятые обязательства по оказанию помощи сельскому хозяйству уральцами выполнят с честью.

На митинге выступил также профессор Уральского Политехнического института, доктор технических наук И. В. Богачев и председатель колхоза «Красный путилец», Чкаловской области, тов. Я. Т. Митрофанов.

ТАДЖИКСКИЕ ХЛОПКОРобы НА ПОЛЯХ УЗБЕКИСТАНА

Замечания товарищей по соревнованию

Гости из братского Таджикистана подробно ознакомились с положением дел в колхозах основных хлопководческих районов Башкир-Дарьинской области. Они побывали в Яккабагском, Чиракчином, Китабском и Шахрисабзском районах.

Мы благодарны хлопководам колхоза имени Кружева, Китабского района, за опыт, который мы могли перенять у них, — сказал председатель взаимопроверочной бригады заместитель министра водного хозяйства Таджикистана т. Ахмедов.

Тов. Ахмедов и другие члены взаимопроверочной бригады — председатель колхоза имени Ленина, Кулабского района, Герой Социалистического Труда т. Махмадиев и главный агроном Кагановичабадского района т. Ташпулатов, — особенно интересовались бригадами, руководимыми Героями Социалистического Труда Шарипом Халымовым и Зайнаб Хашимовой. В прошлом году бригады вырастили в среднем с каждого гектара по 47 центнеров хлопка.

Упорный труд обеспечил накопление высокого урожая в колхозе имени Хрущева. Уже сейчас в среднем на каждом гектаре насчитывается до 10—12 полновесных коробочек. На полях работают не только техника МТС, но и тягловохоза. На культивации занято 47 пар быков и много лошадей.

Правление колхоза заботится о людях. Для них созданы хорошие культурно-бытовые условия. Оборудованы полевые станы, организованы детские сезонные ясли, готовится горячая пища, проводятся чистки газет и беседы агитаторов, регулярно выходят «боевые листки». Ежемесячно колхозники получают аванс.

Члены взаимопроверочной бригады отметили высокую работу колхозов имени Калинин, «Ленин Учкун», Яккабагского района, имени Андрея, Чиракчино-ского района, имени Калинин, Китабского района, и других.

В то же время нам хочется указать на серьезные недостатки в обработке хлопчатника. — говорит председатель взаимопроверочной бригады т. Ахмедов. — В некоторых сельхозартелях зачастую пренебрегают самыми элементарными приемами агротехники. Ведь ясно, что если хлопчатник неправильно полить или допустить распространение сельхозвредителей, высокого урожая не получить.

Члены взаимопроверочной бригады встретились с многочисленными нарушениями агротехники поливов, отметили, что в большинстве колхозов не берегут поливную воду. Нередко хлопковые поля затопляются. Например, в бригаде т. Бешкаболова из колхоза «Камл Шарк» из-за полива затоплением вода подмыла растения, и они полегли. Не лучше обстоит дело с поливами в бригаде Махамата Ширматовича и других.

Это не единственные колхозы в Китабском районе, где грубо нарушается агротехника поливов. Такое же положение в сельхозартели имени Андрея. Поливные здесь проводятся с опозданием, часто без предварительной подготовки почвы. Гости из Таджикистана обнаружили, что в полеводческих бригадах, где бригадиром Хусанов, Султанов, Исмамов, Рахманов и другие, на ряде участков поливались не только хлопчатник, но и сорняки. Кроме того, многие площади перепахали, и культивировать нельзя, необходим полив.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

СИЛА КОЛЛЕКТИВА

В начале этого года в руководстве ангорских колхозов имени Ворошилова пришел т. Туляков — способный хозяйственник, опытный хлопковод.

Примерно в то же время коммунисты колхоза избрали секретарем партганизации агронома т. Джумаева.

Новые руководители начали знакомиться с делами, с экономикой колхоза, методами хозяйствования в бригадах.

Положение было тяжелым. Уже несколько лет колхоз отставал, не вылезал из долгов.

— Присмотрелся я к управленческому аппарату, — говорил вскоре председатель колхоза членом партийного бюро. — Промозгла канцелярия. Не по плечу она такому слабому хозяйству.

В самом деле: два заместителя председателя, пять полеводцев, пять заводов, одиннадцать счетов работников, учетчики, старшие учетчики, охранники. К чему такое обилие сидячих должностей при явной нехватке рабочих рук в бригадах и звеньях?

Члены партбюро рекомендовали правлению сократить управленческий аппарат. Так и сделали. 45 человек перешло на канцелярий и складов на производственные участки.

Нашлись, правда, люди, которых такой подход не устраивал. Никого не хотевшие покидать насиженные места, где без особых хлопот «добывались» трудовые. Зато большинство колхозников оценило хозяйскую жилку новых руководителей. Попривалилось, что не сидят они легкими ногами, не докучают голыми призывами, а без шума берутся за дело, стремятся беречь труд колхозников.

Свежую струю вдохнули в колхозную жизнь решения XX съезда партии. Вдохнулся народ. Каждый почувствовал, что решения съезда в какой-то мере обращены лично к нему. И, опираясь на это чувство, коммунисты повели борьбу за укрепление артельного хозяйства.

Сев начали организовывать. За три недели засеяли хлопчатником 1380 гектаров.

Затягивание обработки посевов после полива члены взаимопроверочной бригады обнаружили и в колхозах имени Сталина, «Ленин Учкун», Яккабагского района, имени Карла Маркса и имени Молотова, Шахрисабзского района.

Обо всех этих фактах известно руководителям районных партийных, советских и сельскохозяйственных органов области, на это указывали и члены взаимопроверочной бригады хлопководов Туркмени, побывавшие в колхозах области месяц назад. Припоминается такой случай. Туркменские хлопководы резко критиковали руководителей колхозов имени Молотова и имени Карла Маркса, Шахрисабзского района, за нарушения агротехники поливов. Председатели тт. Ахмедов и Фазалов обещали выправить положение. Прошел месяц, и хлопководы Таджикистана убедились, что своего обещания руководители артелей до сих пор не выполнили, положение с поливами намного ухудшилось.

Члены взаимопроверочной бригады Таджикистана внесли ценные предложения по улучшению водопользования. Так, они рекомендуют отказаться от практики распределения воды сразу всем колхозам района.

— Некоторые районы нашей республики внедряли новую практику распределения воды, — делится опытом заместитель министра водного хозяйства Таджикистана т. Ахмедов. — Мы разработали график поливов по каждому колхозу и установили очередность. Мы не даем воду сразу всем колхозам понемногу, а выделяем всю воду двум—трем артелям. Во-первых, этим мы экономим воду, во-вторых, приучаем колхозы к дисциплине в водопользовании и, в-третьих, создаем возможность для колхозов мобилизовать на поливы все людские и технические ресурсы.

Колхозы Яккабагского района приняли предложение таджикских хлопководов и уже сейчас переходят на новую систему водопользования.

Члены взаимопроверочной бригады обратили серьезное внимание на борьбу с сельхозвредителями. Они отметили, что зараженность хлопчатника хлопковой совкой и паутинным клещиком наблюдается во всех колхозах области, однако обработка зараженных посевов проводится с запозданием, неборозачастово, а порой вообще не ведется. Гости столкнулись с таким фактом. В колхозе имени Сталина, Яккабагского района, засеяно хлопчатником 260 гектаров. Растения заражены паутинным клещиком, хлопчатник угнетен.

Агроном колхоза Таджиев не знает, как приготовить ядохимикаты. Ему задали ряд вопросов, связанных с агротехникой обработки хлопчатника, по ни на один из них он не ответил.

В МТС знают, что в колхозе все засеяно хлопчатником площадью заражена сельхозвредителями и что там сидят не разбирающийся в хлопководстве агроном, но не оказывают сельхозартели помощи. Ограничиваясь тем, что прислала в колхоз аппараты ОДН, но ни один не работает. Даже в передовых областях колхоза в борьбе с сельхозвредителями уделяется очень мало внимания. Так, в сельхозартели «Коммунизм», «Ленин Учкун», Яккабагского района, имени Калинин, имени Кагановича, Китабского района, и других на борьбу с сельхозвредителями используется лишь не более половины государственной и колхозной техники.

Члены взаимопроверочной бригады таджикские хлопководы указали колхозникам Башкир-Дарьинской области и недостатки в уходе за хлопчатником, пожелали плодотворной работы и безусловного выполнения принятых обязательств.

В. НОЧЕРОВ. (Норр. «Правды Востока»).



В колхозе имени Сталина, Орджоникидзевского района, началась чечанка хлопчатника. На снимке (слева направо): Матлуба Юлдашева, Одога Зантова и Антам Азимова проводят чечанку хлопчатника в третьей бригаде. Фото М. Хусанова.

Трактористы перевыполняют сезонные задания

АНДИЖАН. (Норр. «Правды Востока»). Среди механизаторов 1-й Курган-Тепинской МТС широко развернулось социалистическое соревнование за высокую производительность пропашных агрегатов на междурядной обработке хлопчатника.

Многие в полтора раза перевыполняют дневную норму на культивации посевов, механизированном внесении в почву минеральных и органических удобрений в качестве подкормки, на обработке зараженных сельхозвредителями участков при помощи ОДН.

Замечательных результатов достигли трактористы комсомольцы Румат Кучкаров, Манат Тавакалов и Бурхан Билалов, обслуживающие колхозы имени Кирова, имени Ленина и «Гайрат». Каждый уже выработал по 700—800 гектаров — на

50—70 гектаров больше сезонного задания. Перевыполнили план тракторных работ, рассчитанный на период междурядной обработки, также трактористы А. Халибаев и А. Абдурахманов.

Передовые трактористы обязались в течение июля и августа произвести обработку хлопчатника еще на 200—250 гектаров. Примечательным в их деятельности является то, что они ведут культивацию в двух направлениях и дают высокое качество работы.

Механизаторы 1-й Курган-Тепинской МТС совместно с колхозниками обслуживаемых сельхозартелей не только борются за выравнивание на каждом гектаре 38 центнеров хлопка. Хорошее состояние посевов во многих колхозах уже сейчас вселяет уверенность в том, что обязательство будет выполнено.

Картофель и кукуруза не обрабатываются

Большие площади в нынешнем году засеяны в колхозах Сохского района овощными культурами, картофелем, пшай, джугарой и кукурузой. Передовые колхозы успешно завершили сев этих культур и ведут обработку.

Однако во многих хозяйствах план сева картофеля и овощных культур до сих пор не выполнен. Так, колхоз имени М. Горького недосеял 15 гектаров картофеля и 5 гектаров кукурузы. Поля, на которых произведен сев и получены хорошие всходы этих культур, не обрабатываются. В результате картофель и кукуруза находятся в угнетенном состоянии.

Этот колхоз располагает достаточным количеством техники и рабочих рук для успешного проведения обработок, но люди и техника используются плохо. На ручной обработке посевов занято ежедневно немногим больше половины колхозников, закрепленных за бригадами, производительность труда низкая.

С. ДЕВАНАЕВ. Г. НАЗАРКУЛОВ. М. КАМБАРОВ.

Для удобства вкладчиков

Растет сеть низовых сберегательных касс. Это позволяет трудящимся хранить свои сбережения не только в центральных, но и в сберкассах, открытых при промышленных предприятиях, колхозах, отделениях связи и других учреждениях и организациях.

Для удобства вкладчиков установлен порядок, по которому они имеют право по сберегательным книжкам, выданным ни-

зовыми кассами, вносить дополнительные вкладыши, получать их в центральной сберегательной кассе района, которой подчинена касса, первоначально выданная сберегательную книжку. Прием и выдача вкладов центральными сберегательными кассами производится ежедневно в часы работы этой кассы, за исключением установленных для них выходных дней.

Поднялась инициатива. И стаю и млад стремятся помочь родному колхозу. Как-то в правление пришли старики, требуют: пристройте к работе. Старикам поручили кукурузу. Во главе с Прямуком Бегимкуловым они посеяли 130 гектаров.

— И это не единственный пример, — говорит коммунист Осар Сувикулов. — Теперь каждый знает, что от его слова проявит внимание, что от него не отмахнутся. Потому народ и поддерживает коммунистов, потому и тянется за ними. Тесно переплетается, работа руководителей и отзывчивость колхозников образуют здоровую основу подъема экономики колхоза. И пусть на пути к этому встретятся большие и малые аферы, сила коллектива сметает их, пробивается, увлекает людей.

Хороший урожай зреет в бригадах коммунистов Исхандера Маматова, Шимурата Халубатова, Осара Сувикулова. Недавно партганизация приняла кандидатами в члены партии Варбату Тохтаева и Муабба Чаршанбаева. Руководимые ими бригады добились заметных успехов в обработке хлопчатника.

В колхозе идут подсчеты. Выполнены планы коконозаточек, заготовок каракуле-демуковых шкур, поставок яиц. Строится средняя школа, жалые дома, животноводческие помещения.

Все это первые шаги к достатку. Они безусловно могли быть более разносторонними. Прав авневой Хура Прямуков — в колхозе еще много дремлющих сил. Почему о соревновании бригад заботятся, а соревнование звеньев остается только на бумаге? Почему редко услышишь слово агитаторов? Где полевые станы, приваленные слять центром массово-политической работы?

Да, промахов еще немало. О них говорят на партийных собраниях, в личных беседах. С ними не хотят мириться. И это очень важно. В преодолении трудностей повышается способность партийной организации, расширяется ее связь с активом, со всеми колхозниками.

Беседа с людьми, знакомыми с результатами их труда, чувствуешь: колхоз выходит из прорыва.

Я. НУДЕЛЬМАН. (Спец. норр. «Правды Востока»).

ЗАЯВЛЕНИЕ ТАСС

Недавно в западногерманском бундестаге был принят закон о введении в Федеративной Республике Германии всеобщей воинской повинности. Этот закон одобрен также бундесратом.

В связи с этим в руководящих советских кругах заявляют следующее.

Введение всеобщей воинской повинности в Западной Германии несомненно ухудшает политическую обстановку в Европе и еще более осложняет решение германского вопроса.

Этот шаг нынешних руководителей ФРГ не может не насторожить соседние с Германской страной, в которых не забыли и никогда не забудут, что обе мировые войны, пережитые человечеством, были развязаны германскими милитаристами. Особое беспокойство вызывает то обстоятельство, что в ФРГ создаются условия для развертывания самой большой в Западной Европе армии в тот момент, когда правительства многих стран заняты поисками конкретных путей разоружения и когда отдельные государства уже приступили к сокращению своих вооруженных сил. Известно, что Советский Союз сокращает свои вооруженные силы без малото на 2 миллиона человек. Принятые решения о сокращении вооруженных сил также и правительствами других европейских стран, в том числе Польши, Чехословакии, Венгрии, Болгарии и Румынии. Смягчение международной напряженности стало фактом, и замыслы г-на Аденауэра о мнимой «советской угрозе», с помощью кото-

рых он пытался оправдать введение воинской повинности в Западной Германии, никого не могут ввести в заблуждение.

Совершенно правительством Германской Демократической Республики объявлено о сокращении национальной народной армии на 30 тысяч человек, т. е. на 25 процентов, подчеркнув при этом, что в ГДР не будет введена воинская обязанность. Несмотря на это, в Западной Германии по настоянию правительства Аденауэра принимается закон о всеобщей воинской повинности. Общеизвестно, что это делается вопреки желаниям немецкого народа. Ведь это факт, что самая многочисленная в Западной Германии социал-демократическая партия выступила против закона о воинской повинности. Социал-демократическая партия требует прекращения политики «холодной войны» и улучшения отношений ФРГ с Советским Союзом и странами народной демократии. Против правительственного законопроекта выступили также и другие политические партии ФРГ, не участвующие в правительственной коалиции, профсоюзные и молодежные организации Западной Германии, а также руководство германской евангелической церкви.

Свои выступления против всеобщей воинской повинности эти партии и организации обосновывают прежде всего тем, что такой шаг неизбежно отдаст и еще более затруднит объединение Германии. Ответственность за это несет нынешнее правительство ФРГ.

Репортаж

Сегодня в Лужниках

Лужники... Сегодня это слово часто упоминается в газетах, по радио, в разговорах. Тысячи жителей столицы, а вместе с ними вся многомиллионная армия физкультурников и «большельщиков», ждут с нетерпением, когда откроется Центральный стадион в Лужниках.

Стадион скоро встретит спортсменов, приезжающих на Спартакиаду народов СССР. Составлен календарь первых встреч. Узбекским футболистам предстоит встретиться со сборной командой Российской Федерации, сборной узбекской волейбольной команды первую игру проводит с волейболистами Москвы.

На огромной территории стадиона кипит напряженная работа. Даже в воскресный день не смолкает строительный шум. По ветру развеваются флаги спортивных обществ. Московские спортсмены пришли помочь строителям. Все ближе срок сдачи, и с каждым днем все величественнее становится облик крупнейшего в Европе стадиона.

На ста восьмидесяти двух гектарах размещаются многочисленные спортивные сооружения. Они могут одновременно вместить 150 тысяч зрителей. Если взглянуть с высоты Ленинских гор на большую подступы с трех сторон омываемые водами Москва-реки, то особенно наглядными становятся размеры и масштабы строительных работ. На этой территории размещаются Большая спортивная арена, стадион рунных игр, плавательный бассейн, закрытый спортзал на 15 тысяч зрителей, детские спортивные площадки, десятки волейбольных и баскетбольных полей.

Еще совсем недавно на Москва-реке стояли мощные дамбы. Они намыли сотни тысяч кубометров грунта, чтобы поднять лужниковский берег, предохранить его от паводковых вод. В гранит оделись набережные, реконструированы путепроводы, пересекающие Московскую окружную железную дорогу.

Большая спортивная арена подготовлена к сдаче. Светлой керамической облицовкой фасады стадиона, рассчитанного на 100 тысяч зрителей. Гранитные ступени двенадцати входов ведут к трибунам. Под трибунами идут последние отделочные работы. На четырех этажах размещаются десятки буфетов, специальные ложи, кинозалы, гостиная. Полевая площадь помещенной под трибунами площадью 65 тысяч квадратных метров. На втором этаже стадиона размещаются пятьдесят буфетов, на третьем — гимнастические залы, ресторан на триста мест, два кинотеатра. Один из залов будет отведен под музей-выставку спортивных трофеев. Многочисленные дипломы, переходящие призы, спортивные клубы расскажут об успехах советских спортсменов в международных соревнованиях.

На Центральном стадионе будет 72 зала. Стоит напомнить, что на московском «Динамо» на южной трибуне имеется 35 залов, а на восточной — чуть больше.

Особенно много забот сейчас у тех, кто готовит зеленое футбольное поле и беговую дорожку. Еще в прошлом году осенью здесь укладывали дерн, а летом проводили посев, внимательно следили за ростом травы. Травы не пропали: футбольное поле отделяет изумрудным цветом, траву уже несколько раз подстригали, поле готово принять футболистов.

А тут же рядом бегуны впервые пробуют беговую дорожку. Специальные научные исследования были проведены для того, чтобы определить необходимый состав покрытия. В точных пропорциях уложены волокустый латинский торф, перелевский из-под Ленинграда, щебень, клинкер. Беговая дорожка отличается упругостью, хорошей водонепроницаемостью.

На новом стадионе будут у «большельщиков» и свои любимые места. Особенно привлекательны в ненастную погоду верхние ярусы. Здесь десять—двенадцать рядов окажутся под крышей. По всей окружности стадиона протянется железный козырек. Он предохранит стадион от ветра, а часть рядов — от дождя. По самому верху стадиона идет стена, сооруженная из стекла. Еще совсем недавно сооружение из стальных блоков можно было увидеть лишь на постоянном строительном выставке, а теперь этот новый строительный материал с успехом применен при сооружении стадиона.

Еще назали видна легкая ажурная колоннада, осыпанная сталью ручных игр. Этому сооружению недавно присвоено название: «Малая спортивная арена». Здесь будут происходить соревнования по

волейболу и баскетболу, теннису. Под трибунами размещаются тренировочные залы, а рядом расположены 13 баскетбольных и столько же волейбольных площадок, теннисные корты. На трибунах Малой спортивной арены интересные соревнования одновременно могут посмотреть более 15 тысяч любителей спорта.

Неподалеку от Москва-реки заканчивается сооружение открытого плавательного бассейна. С трех сторон бассейн окружат трибуны. В большом бассейне подготовлены места для соревнований по водному поло, плаванию, для прыжков с вышкой и трамплинов. Специальные устройства помогут подогревать воду. Даже и в ненастную осеннюю погоду можно проводить состязания: специальные выплывы помогут пловцам поплыть в бассейне, не выходя на воздух. Каждое движение пловца хорошо будет видно тренером через просмотровые окна. Это хорошее средство для шифровки техники.

Много разнообразных сооружений в Лужниках, но, пожалуй, с наибольшим трудностями пришлось столкнуться строителям при сооружении крытого стадиона. Нигде в Европе нет такого зала. Даже в знаменитом парижском Бедомаре размещается вдвое меньше зрителей, чем в лужниковском Дворце спорта.

В этом зале летом можно будет посмотреть хоккейный матч, а зимой — выступление легковых танков. Здесь будут проходить концерты, митинги. Разнообразны пал, которым будет служить Дворец спорта. Для того, чтобы создать здесь летом зимние условия, а зимой — летние, строителям пришлось много потрудиться. Специальные ажурные металлические устройства помогут на большом поле установить сцену, а из льдов появятся в партере тысячи кресел для зрителей.

В специальных пятах из шлака, гидравлических прокладок, бетона проложены трубы, по которым побегит аммиак. Таких труб двадцать километров. С помощью холодильных установок в самый жаркий день здесь будет залит огромный каток. Не только хоккейные матчи и выступления фигуристов, но и театральные



Приехавшие в Москву на Спартакиаду народов СССР спортсмены Узбекистана проводят тренировки с физкультурниками столицы. На снимке: товарищеская встреча по баскетболу между мужскими командами сборной Узбекистана и Московского первого подшиникового завода. Игра закончилась победой баскетболистов Узбекистана. Фото В. Лейзеровича. Фотохроника (ТАСС).

представления на льду можно будет посмотреть во Дворце спорта.

Все меньше и меньше времени остается до пятого августа — дня, когда состоится торжественное открытие Спартакиады народов СССР. Каждый день строители сдают все новые участки Центрального стадиона. Заканчивается благоустройство территории, застурнулись первые фонтаны. На площади в 52 гектара разбиты цветники и газоны, высажено свыше ста тысяч кустарников, более 10 тысяч деревьев...

Центральный стадион готовится к приему первых спортсменов. Добро пожаловать в Лужники! М. ЛЕОНИДОВ. (Норр. «Правды Востока»).

# Сегодня Всесоюзный день железнодорожника

## На больших скоростях

Блаженный день по всем направлениям отправляются из Ташкента пассажирские и товарные поезда. А сколько их прибывает на эту крупнейшую в Средней Азии станцию? Идут все они строго по графику. Если подсчитать, сколько специалистов обслуживает поезд в пути следования и на стоянках, получится довольно внушительная цифра. И только внешне один человек будто бы незаметен в этой большой организаторской работе — диспетчер. На самом деле на его долю приходится многое. Он выполняет ту же роль, что, скажем, дирижер в симфоническом оркестре.

Но для красного слова называют диспетчера дирижером движения поездов. Он организует слаженную работу большого коллектива железнодорожников. Чтобы как можно скорее пропустить поезд, например с севера, со стороны Арисы, на юг, в Сыр-Дарье, необходимо организовать его скоростную обработку. На Ташкентском узле налажены дела так, что все основные операции — встреча, прием, технический осмотр, прием локомотива бригадой — выполняются одновременно. Дружно и в тесном контакте трудятся в эту минуту диспетчер, дежурный по станции, тяговый диспетчер, техническая контора, пункт технического осмотра, маневровый диспетчер, кондукторская и локомотивная бригады.

Все это очень важно. Бывают случаи, когда в Ташкент с багажом прибывает с опозданием на 10—15 минут. Мы совместно усилиями стараемся сделать так, чтобы поезд ушел по нужному направлению точно по графику, сокращая время стоянки. На Ташкентском отделении дороги есть немало диспетчеров, которые превосходно знают все поезда, время их прибытия, стоянки и отправления, заботятся о своевременной их отправки. К таким относятся наши лучшие диспетчеры т.т. Ахмедов, Барсов, Остапен, Колемасова, Мотовилов, Тумасова, Руденко, Сасов. Особое внимание они уделяют своевременной отправки тяжеловесных поездов, следят, чтобы не протронули местные грузы, материалы, идущие на стройки Большого Ангрена.

Мы добились в основном отличного пропуска пассажирских поездов. Хуже с товарными. Мы думаем, что это дело необходимо упорядочить. Резервов лучшей отправки поездов много. Все поезда должны идти на больших скоростях.

И. БЕССМОЛОВ.

Диспетчер Ташкентского узла.

## Сверх нормы перевезено 325 тысяч тонн

Высокими производственными показателями отмечают Всесоюзный день железнодорожника коллективы предприятий Андижанского отделения Ташкентской магистрали.

В первых рядах соревнующихся — машинисты локомотивов. Успешно освоив повышенные нормы летнего графика, машинисты Андижанского депо на высоких скоростях водят тяжеловесные составы с превышением весовой нормы от 300 до 1115 тонн.

За шесть месяцев машинисты, работающие в грузовом движении, перевезли в тяжеловесных поездах сверх нормы 325 тысяч тонн грузов — на 25 тысяч тонн больше, чем было принято по социальстическому обязательству.

Первое место в вождении тяжеловесных поездов и экономии топлива занимают машинисты т.т. Урманов, Викторов, Буфалин, Паутинов, Шагеев и другие. На счету у каждого тысячи тонн перевезенного сверх нормы груза и по 25—35 тонн сэкономленного угля.

В. САВЧЕНКО.



Передовые производственники Ташкентского тепловозного депо. Слева направо: М. К. Рядушев — машинист, Н. Атаходжаев — помощник машиниста, А. В. Саленко — машинист, В. П. Лушников и А. Урманов — помощники машинистов. Фото И. Глауберзона и В. Сироткина.

## Тепловоз ТЭ-3 ведет Евгений Шарковский

Всё здесь направляется на сравнения. На линиях просторного двора тепловозного депо будто нарочно выставлены тепловозы, выпущенные отечественной промышленностью в разные годы: зеленый неизведанный первенец ТЭ-1, рядом с ним более мощный ТЭ-2 и чуть поодаль сверкает на жарком солнце обтекаемый, весь будто устремленный вперед красавец ТЭ-3 — последнее слово тепловозостроительной промышленности.

Двухсекционный локомотив ТЭ-3 производит внушительное впечатление. Четыре тысячи лошадиных сил — такова мощь его двигателя. По сравнению с ним малютка ТЭ-1, имевший всего лишь тысячу лошадиных сил, кажется устаревшим, неуместным в мире совершенства и больших энергий.

За всю свою долгую жизнь на транспорте — более двух десятилетий — Евгений Григорьевич Шарковский водил локомотивы, которые ныне стали частичкой истории народного хозяйства страны. Когда-то, окончив профтехшколу на Северном Кавказе, он начинал с паровоза «ЭМ», потом перешел на прославленный «ФД». Одним из первых Шарковский обкатывал после годичных курсов машинистов тепловоз ТЭ-1; через его трудолюбивые руки прошла и другая локомотив — ТЭ-2. Нынешней весной в Ташкент поступила первая партия тепловозов ТЭ-3, выпущенных Харьковским заводом. И снова ведет одну из этих прекрасных машин Евгений Шарковский.

Новый локомотив полюбился машинисту. Правда, пришлось изучать его почти что с нуля. Помогли богатый опыт, хорошее знание техники, практика. Трудности встретились немалые: локомотив имеет сложное электрооборудование, двигателя, которые сразу не осилишь. Не один вечер просидел Евгений Григорьевич над учебниками, пособиями, инструкциями. Пытливо присматривался к машине в рейсах.

— Мотал все на ус, как школьник, — говорит Шарковский. — В нашем, как видите, и в другом деле, это не зазорно. Никогда не надо стыдиться быть учеником.

Помогало машинисту и отличное знание профиля пути, всех его участков по вьючному плечу — до Сыр-Дарьи, по северному плечу — до станции Ченгельцы: ездит он по этим направлениям вот уже почти двадцать лет. На север, например, везти поезд труднее. Тем не менее Шарковский, маневрируя силой инерции, сокращает время поездки до станции Ченгельцы с 2 часов 3 минут до 1 часа 45 минут. Много экономит он также и дизельного топлива.

Мы сидим с Евгением Григорьевичем в чистой, просторной кабине тепловоза. Бесшумно гонит воздух вентилятор. Опробуются двигатели. По тому, как уверенно орудует Шарковский у пульта управления, угадываешь в нем человека, хорошо освоившего вверенную ему технику. Мало того, в машину внесены некоторые усовершенствования. Раньше капричная вентилятор охлаждения тяговых электродвигателей задней тележки. Сейчас он усилен. Улучшена муфта вентилятора охлаждения, масла и воды. Как известно, она приспособлена для двух режимов — летнего и зимнего. На летнем режиме, когда даются большие обороты, муфта горела. Укрепил пружины, помоги устранились; кроме того, вентилятор теперь втягивается на малых оборотах двигателя, что тоже благоприятно отражается на работе муфты.

Большое внимание уделяет Шарковский искусству управления, трудному искусству вождения тепловоза. Не забывает, да и вряд ли уйдет из памяти случай, происшедший с ним несколько лет назад. Шарковский поджегал к станции Кызы-ту. На участке Белес — Кызы-ту профиль пути трудный. Входной сигнал был открыт. Поезд шел полным ходом. Внезапно сигнал закрылся. Машинист резко затормозил. А потом, когда въезд на станцию был разрешен, и случилась эта неприятность. После остановки Шарковский сильно тронул тяжеловесный состав с места (подъем, что делать!) и оборвал вагонное сцепление — фаркоп.

Такой неприятности больше с ним не случалось, но урок остался уроком. Вышел из него сделан был, пожалуй, наиболее правильный: овладевай неустанно искусством управления, чувствуй машину, а этого можно добиться, лишь досконально, до мелочей зная ее.

Двигатели опробованы. У контролера встает машинист Шарковский. Рядом с ним молодой помощник Виктор Герасимов. Поезд идет на Уртыевскую, откуда надо забрать грузы для целинных земель.

За окном мелькают пригородные строения, зеленые купы деревьев. Вот они уже сливаются почти в сплошную стену. Рука машиниста переводит контроллер на самую высокую, шестнадцатую позицию.

— Ну, как, Виктор, из графика не выйдем?

— Что вы, Евгений Григорьевич, никогда такого еще не было.

Действительно, такого никогда не происходило. Герасимов неслышно верил и верит в своего старшего товарища.

Л. СОФРОНОВ.

В этом году советские железнодорожники встречают свой традиционный праздник в обстановке, когда советский народ, руководимый решениями XX съезда КПСС, настойчиво борется за превращение в жизнь грандиозной программы шестого пятилетнего плана.

На всем протяжении истории нашей Родины железные дороги играли огромную роль в экономике страны. Работники железнодорожного транспорта принимали активное участие в осуществлении индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, в развертывании товарооборота, в подъеме экономики и культуры национальных республик.

На основе индустриализации страны развинулось техническое перевооружение железнодорожного транспорта. Ныне по стальным магистралям ходят мощные тепловозы и электровозы, многие дороги страны управляются при помощи диспетчерской централизации и автоблокировки. Новая техника сменяется новейшей.

В результате успешного выполнения пятого пятилетнего плана Советский Союз вышел по грузообороту железных дорог на первое место в мире. В шестом пятилетии грузооборот должен возрасти на 42 процента. Этот прирост почти равен всему объему работы дорог в 1940 году.

В исторических решениях XX съезда партии указаны пути перехода транспорта на более высокую техническую ступень развития. В скором времени будет ликвидирована техническая отсталость железных дорог, завершена их реконструкция, осуществлен переход на электрическую и тепловозную тягу.

В шестой пятилетке двоятся оборудование парка вагонов автоблокировки, наладится выпуск новых мощных вагонов на родинках подпольщиков. Многие вагоны будут иметь грузоподъемность в 90—100 тонн.

Новыми производственными успехами отмечают Всесоюзный день железнодорожника работники Ташкентской магистрали. Машинисты, составители поездов, диспетчеры, кондукторы, дежурные по станциям и другие представители славного коллектива Ташкентской дороги встречают свой праздник трудовыми успехами. За 6 месяцев текущего года машинисты Ташкентской дороги провели более 25 тысяч тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы свыше 9 миллионов тонн народнохозяйственных грузов.

Лучшие машинисты-тяжеловесники т.т. Костек, Павлов, Султанов на Ташкентском тепловозном депо, Жеманов, Богданов, Косарев (Уртыевское паровозное депо), Абулрахманов и Гафуров и многие другие, не останавливаясь на достигнутом, борются за дальнейшее повышение весовых норм грузовых поездов. Все более массовым становится движение машинистов-тяжеловесников.

Трудовыми успехами встречают День железнодорожника пассажиры и локомотивные диспетчеры. Применяя передовые методы труда знатных диспетчеров страны, они в сотрудничестве с машинистами организуют работу локомотивов по уплотненным нормам, добиваются движения поездов по графику, соревнуются за увеличение времени поездов. Лучшими диспетчерами Ташкентской магистрали являются т.т. Сулейманов, Ахмедов, Костина, Исаков и другие.

С каждым днем ширится соревнование работников станций — основных предприятий железнодорожного транспорта. Они борются за высокопроизводительные методы формирования поездов, за снижение норм простой вагонов и точное выполнение графика приема и отправления.

В первом полугодии на Ташкентской дороге скоростными методами обработано около 11 тысяч поездов и сэкономлено более 105 тысяч вагоночасов. Скоростными методами сформировано 72 процента всех грузовых поездов.

Предметом особой заботы работников грузовой службы является наилучшее использование подъемной силы вагонов.

Бесовозники дороги за счет уплотненной погрузки высвободили свыше 16 тысяч вагонов. Отправлено более 30 тысяч народнохозяйственных грузов.

Внедряя передовые методы труда, работники вагонного хозяйства дороги за прошедшие полгода отремонтировали без отцепки от поездов более 5 тысяч вагонов. Новаторы-ремонтники успешно внедряют метод укрупненной замены. Высокие показатели добился коллектив цехов вагонных дел Ташкент, где новаторы в сотрудничестве с инженерно-техническими работниками за счет скоростных методов ремонта намного сократили простои вагонов.

Значительных успехов в улучшении эксплуатации средств связи, устройств сигнализации и блокировки добился сваятцы.

В разгаре массовые пассажирские перевозки. В этом году они особенно значительны. По зову партии и правительства на Восток, на Север, на Донбасс, на целинные земли двинулись многие тысячи молодых патриотов. Они едут сооружать электростанции, строить заводы и шахты, помогать в уборке урожая. Обязанность железнодорожников — окружить пассажиров вниманием и заботой.

В этом году значительно повышены скорости движения пассажирских поездов. Теперь поезд № 14 от Москвы до Ташкента находится в пути на 9 часов 15 минут меньше, чем в 1955 году, а поезд № 34 Андижан—Москва, ставший с этого года скорым, идет меньше прежнего на 20 часов. С переходом на летнее расписание 1956 года на дороге введены дополнительные пассажирские поезда: Ташкент—Акмолинск, Ташкент—Куйбышев, Ташкент—Ташла-Таш.

Большой вклад в развитие техники вносят новаторы. Только в 1955 году изобретатели и рационализаторы дороги внесли более 2 тысяч предложений, давших около 5 миллионов рублей экономии. Советские железнодорожники постоянно ощущают отеческую заботу Коммунистической партии и Советского правительства о благе народа. Для работников Ташкентской магистрали построено и введено в эксплуатацию свыше 50 тысяч квадратных метров жилой площади.

На железнодорожном транспорте созданы все условия для учебы, непрерывного повышения технических навыков и деловой квалификации. На дороге работают три техникума и три технических школы, в которых обучаются тысячи работников различных звеньев и служб. В Ташкенте имеется Институт инженеров железнодорожного транспорта, который ежегодно пополняет ряды командиров производственных предприятий, квалифицированных кадров.

В многотысячном коллективе Ташкентской магистрали плечом к плечу трудятся русские и узбеки, украинцы и таджики, белорусы и казахи — представители многочисленных национальностей Советского Союза. Они работают на командных и инженерных должностях, водят поезда, управляют диспетчерскими пунктами.

Сегодня, в День железнодорожника, многотысячный коллектив Ташкентской магистрали отметил лучших, передовых людей, подвезет мног пройденному пути, примет меры по исправлению недочетов. Сегодня мы открыто скажем о недостатках в нашей работе. На дороге есть отстающие предприятия, на некоторых станциях и вокзалах плохо обслуживают пассажиров. Не всегда выполняются графики движения поездов, техническая и коммерческая скорости.

Коллектив Ташкентской магистрали, не услабясь на достигнутых успехах, будет настойчиво бороться за внедрение новой техники, за широкое распространение опыта новаторов и передовиков, за лучшее использование внутренних резервов, за досрочное выполнение плана 1956 года — первого года шестой пятилетки.

А. ТРОИЦКИЙ.

П. о. начальника Ташкентской железной дороги.

Сатира и юмор

Назвавая фамилии...

## Сквозь огонь, воду и... печные трубы

Некогда существовало в Ташкенте добровольное пожарное общество, а при нем — трубно-печной кружок. Людям, посвящаясь в кружок, разъяснялось, что зачастую причиной пожара служат неисправные печи и непрочищенные дымоходы. Затем кружковцы обучались приемам чистки труб и содержания печей в противопожарном состоянии.

Со временем добровольное общество распалось. А трубно-печной кружок... превратился в государственное учреждение.

Вышние члены добровольного пожарного общества сейчас только головами покачивают от изумления. Ныне трубно-печной кружок, называющий бюро, занимает светлое, просторное помещение, ему выделена автомашина, установлены печатный станок, расчетный счет в Коммунальном банке. Все здесь, как на солидном предприятии: начальник, старший бухгалтер, мастер, делопроизводитель, три бригады, уборщица. В бюро — 200 рабочих.

Идея превращения кружка в трубно-печное бюро принадлежит исполкому Ташгорсовета. Он же определил обязанности создаваемого бюро: чистить дымоходы, ремонтировать и класть новые печи в жилых и административных домах.

Против этой затеи возражали: ведь строительные организации сдают дома в эксплуатацию с готовой, проверенной отопительной системой. Если же потребуются отремонтировать печь или прочистить дымоход, то в каждом районе города на то есть ремонтники. Зачем попусту тратить государственные деньги?

Тревожному голосу не видна. С первого же дня своего рождения бюро оказалось в чрезвычайном затруднительном положении. На дворе стояла зима. Люди заблаговременно позаботились привести в порядок отопительную систему. Заказчик не приходил.

Ничего, — размышляли в бюро, — наступит лето, работа потечет и нам рекой. Пришло лето, а заказчик не являлся. Владычки частных домов предпочитали самостоятельно прочищать дымоходы. Конкурировали с бюро районные ремонтники. К тому же бюро не имело для кладки печей строительных материалов. Начальник бюро Семятинский забеспокоился. План — 3260 тысяч рублей — не шукла! Надо выдавать зарплату рабочим. Из какого кармана? Там не долго и в трубу вылететь. И была дана команда: «Повсюду искать работу, ничем не брезговать!»

Рабочие бюро рассылались по городу, ныне «агенты» отправлялись в путешествие по области и

республике. Начали поступать отрядные вести: здесь требуется разобрать старое кирпичное здание, там нуждаются в штукатурах, где-то непрочны фундаменты, просят помочь отремонтировать паровую мельницу...

— Принять заказы! — распорядился начальник. — Но ведь это не наш профиль...

— Тут не до профиля, лишь бы выжить, — последовал ответ.

И что же? Финансовые дела предприятия стали поправляться. Все было брошено на выполнение профплана. Решено было создать малярную бригаду. Начальник бюро Семятинский вызвал уборщицу и великодушно предложил:

— Будешь изготавливать саманные кирпичи. Кому будешь продавать, меня не касается. Из каждой тысячи будешь выплачивать бюро сто рублей. Разрешаю готовить кирпичи в рабочие часы.

— Мы стабилизируются, так сказать, пропили отны и воды, — рассказывает начальник Семятинский. — Верно, мы не отвечаем напрямую значению, но где же взять заказчика? Не закрывать же бюро!

— А почему бы и не закрыть? Высвободились бы двести с лишним работников, сэкономилось бы немало государственных денег.

Р. ВИКТОРОВ.

## Как вам это понравится

Директор совхоза «Ан-Капчигай» Ключкин, ослепительно улыбаясь, открыл заседание.

— Итак, друзья, прошу выдвинуть кандидатуры.

В комнате было пять человек, кроме Ключкина: главный зоотехник Михеев, парторг Ким, председатель рабочего комитета Халбаев, прораб Зюбин и заведующий фермой Иргашев. Все они на предложение директора, как по команде, стыдливо опустили глаза. Наступило деломудренное молчание.

Директор понимающе посмотрел на своих соратников:

— Незаметные труженики. Сироминцы. Приятно с вами работать. Поедете на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

— Что вы, что вы! — запротестовали все хором. — Без вас мы и шагу не ступим. Как? На выставку — и без вас? Ни за что!

К ослепительной улыбке Ключкина прибавилось нечто вроде сострадания. И он сказал: Хорошо, он поедет вместе с ними, раз уж его заслуги оценены так высоко.

— Голосую. Кто за то, чтобы все участники данного заседания стали участниками ВСХВ? Против нет.

— Позвольте, — запротестовал, прочитав эти строки, Ключкин и пять

других руководителей совхоза. — У нас был такой разговор, но... во-первых, не в такой форме, во-вторых, почему вы пишете об этом и называете наши фамилии?

Для того, чтобы ответить, надо кое-что вспомнить.

Наступление второй половины 1954 года совпало с приездом в совхоз нового директора Ключкина. Отары были на отгонных пастбищах. Чабаны без шума трудились над созданием караванов новых расцветок. Все шло своим чередом.

Все — кроме выдвижения кандидатур участников ВСХВ. Тогда тоже собрался руководящий синклит и назвал нового директора. Ключкин, не проработавший и полугодия, был приятно поражен. «Навой коллектив! Трудно отказать». И не отказал. Напротив: поставил свою фамилию первой. В результате — медаль и ценный подарок.

Хороший стимул для дальнейшей работы.

Что касается заведующего фермой Иргашева, то он тоже вступил в должность в 1954 году. Стояла осень. Осеменили овец было закончено. И, конечно, успехи совхоза в следующем году не являлись следствием его, Иргашева, испытанного руководства. Но медаль должна украшать грудь каждого руководителя в

Ан-Капчигай. И Иргашев в одном поезде с Ключкиным едет в Москву.

Однако вот беда — есть еще в совхозе чабаны. Правда, они очень редко бывают в конторе; больше всего они выгуливаются на отгонных пастбищах. Но надо и от них кого-нибудь на выставку. Мда...

— Хорошо, — сказал Ключкин. — Одно возьмем с фермы № 1, другое — с фермы № 2, третьего... Хотя! Медаль, двох хватит?

— Хватит, конечно. Властительные решения! Проницательный ум у вас, многоуважаемый директор. Незаметный труженик! Голова! — коллективно поддержали Ключкина вышестоящие.

Директор треста каракулевских совхозов т. Бадальбаев тоже поддержал Ключкина. В республиканском выставочном томе поддержали...

Эпилог. После отъезда Ключкина и его друзей в совхозе «Ан-Капчигай» не осталось начальства; сто процентов руководства отправилось на выставку.

Но работа не приостановилась. 99,3 процента чабанов продолжают трудиться, и труд их славы и почтения. Что ж, только два их товарища получают заслуженные медали, но ведь не ради медалей они работают...

Джура МАЛИК.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

## Против штатных излишеств

Во многих первичных партийных организациях предприятий Янги-Юле состоялся открытый сборняк, на которых был обсужден вопрос об удешевлении и совершенствовании работы административно-управленческого аппарата. Выступая на сборняке, коммунисты и беспартийные рабочие, служащие и специалисты внесли немало ценных предложений.

Эти предложения обобщила в специальной подборке янгиюльская газета «Новый путь».

«В Янги-Юле расположены автобазы №№ 28 и 56, — пишет газета. — они находятся в ведении одного треста и министерства. И по назначению они однородны.

На собрании партийной организации автобазы № 28 при обсуждении вопроса об удешевлении управленческого аппарата многие коммунисты высказали предложение объединить эти хозяйства. Подсчитано, что только сокращение административно-управленческого аппарата даст государству 144 тысячи рублей экономии в году.

В начале текущего года на хлопководственном заводе сократили административно-управленческий аппарат на 23 единицы. Однако, как показало партийное собрание, на заводе еще имеются значительные штатные излишества. Например, на 36 ремонтных рабочих содержится 9 человек обслуживающего персонала.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

Дельные предложения по сокращению и совершенствованию работы административно-управленческого аппарата внесены на собраниях партийных организаций каскада Нижне-Боссульских ГЭС, кирпичного и консервного заводов.

П. КАРПОВ. Мастер спорта СССР.

## На новую, высшую ступень

В этом году советские железнодорожники встречают свой традиционный праздник в обстановке, когда советский народ, руководимый решениями XX съезда КПСС, настойчиво борется за превращение в жизнь грандиозной программы шестого пятилетнего плана.

На всем протяжении истории нашей Родины железные дороги играли огромную роль в экономике страны. Работники железнодорожного транспорта принимали активное участие в осуществлении индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, в развертывании товарооборота, в подъеме экономики и культуры национальных республик.

На основе индустриализации страны развинулось техническое перевооружение железнодорожного транспорта. Ныне по стальным магистралям ходят мощные тепловозы и электровозы, многие дороги страны управляются при помощи диспетчерской централизации и автоблокировки. Новая техника сменяется новейшей.

В результате успешного выполнения пятого пятилетнего плана Советский Союз вышел по грузообороту железных дорог на первое место в мире. В шестом пятилетии грузооборот должен возрасти на 42 процента. Этот прирост почти равен всему объему работы дорог в 1940 году.

В исторических решениях XX съезда партии указаны пути перехода транспорта на более высокую техническую ступень развития. В скором времени будет ликвидирована техническая отсталость железных дорог, завершена их реконструкция, осуществлен переход на электрическую и тепловозную тягу.

В шестой пятилетке двоятся оборудование парка вагонов автоблокировки, наладится выпуск новых мощных вагонов на родинках подпольщиков. Многие вагоны будут иметь грузоподъемность в 90—100 тонн.

Новыми производственными успехами отмечают Всесоюзный день железнодорожника работники Ташкентской магистрали. Машинисты, составители поездов, дис-

# Национальный праздник польского народа

22 июля свободный польский народ, а вместе с ним трудящиеся всего социалистического лагеря торжественно отмечают День возрождения Польши. Двенадцать лет назад в этот день было создано первое в истории польского государства народное правительство в лице Польского комитета национального освобождения.

Народно-демократическая Польша возникла в результате всемирно-исторической победы Советской Армии и действовавших совместно с ней возрожденных польских вооруженных сил над гитлеровским фашизмом во второй мировой войне.

Народно-освободительная борьба польского народа, переросшая в народную революцию, увенчалась успехом. В Польше бесповоротно победила режим народной демократии, прочно установилась власть трудящихся. Перед освобожденным польским народом открылись широкие перспективы строительства новой, социалистической жизни. Под руководством Польской объединенной рабочей партии, которая является достойной наследницей боевых традиций славной Коммунистической партии Польши, рабочий класс в тесном союзе с трудовым крестьянством за короткий исторический срок осуществил в стране коренные политические и социально-экономические преобразования в интересах всего народа.

Благодаря героическим усилиям трудящихся, широкому использованию своих огромных потенциальных возможностей и дружеской помощи Советского Союза народная Польша быстро вывела оковы войны, восстановила и успешно развивает свою экономику. Польский народ, самоотверженно трудясь под руководством Объединенной рабочей партии во имя социализма и мира, раскрыл могучие источники своих творческих сил.

Двенадцать лет свободной жизни уже принесли свои замечательные плоды. В результате досрочного выполнения трехлетнего плана восстановления народного хозяйства был заложена прочный фундамент для мощного развития экономики Польши. Успешно закончив в прошлом году осуществление шестилетнего плана индустриализации страны, трудящиеся Польши заложили основы социализма.

Быстрый рост индустрии, и в особенности тяжелой промышленности, превратил Польшу из отсталой, аграрной страны в индустриальное государство. Промышленная продукция народной Польши увеличилась в 1955 году в сравнении с довоенным периодом более чем в 4 раза. Польская Народная Республика вывинулась по промышленному производству на первое место в Европе, уступая по объему промышленной продукции только СССР, Англии, Западной Германии и Франции.

В ходе выполнения шестилетнего плана в Польше были реконструированы на базе современной техники и значительно расширены многие старые угольные шахты, металлургические заводы, построены новые крупные предприятия угольной и металлургической промышленности. Гордость польского народа является крупнейшей в Западной Европе металлургический комбинат — Новая Гута имени В. И. Ленина, на котором уже действуют две крупные домы, пять мартовок, бумажный, коксохимический завод и другие объекты. После пуска на полную мощность этот комбинат будет выплавлять 1,5 миллиона тонн стали ежегодно, то есть производит годовую продукцию всех 23 заводов черной металлургии, которыми располагала довоенная Польша.

Преимуществом развития тяжелой индустрии помогает польскому народу в кратчайший срок преодолеть экономическую отсталость страны, доставшуюся в наследство от буржуазно-помещичьего строя. Успешно решая задачу социалистической индустриализации, трудящиеся Польской Народной Республики тем самым обеспечивают полную победу социализма в городе и деревне, создают необходимые предпосылки для быстрого роста материального благосостояния народа, укрепляют экономическую и оборонную мощь страны.

В Польше создано много новых важнейших отраслей промышленности. В первую очередь следует указать на быстрое развитие машиностроения. В настоящее время в Польше производится машин и станков в пересчете на душу населения в 9 раз больше, чем до войны. Созданы также такие отрасли промышленности, как судостроение, автомобилостроение, тракторостроение, сельскохозяйственное машиностроение и многие другие.

Трудящиеся Польши добились в ходе индустриализации не только роста и укрепления промышленной мощи страны, но и успешно осуществляют более рациональное, отвечающее нуждам народного хозяйства размещение производительных сил.

Начало этому положил шестилетний план социалистической индустриализации. Народная Польша унаследовала от буржуазного строя вопиющую диспропорцию, неравномерность в экономическом развитии отдельных районов страны. Основные промышленные предприятия страны были размещены в 3—4 отчасти небольшие промышленные округа, в то время как огромные территории, в особенности в восточных районах, оставались почти пустыми в промышленном развитии. В соответствии с шестилетним планом около 80 процентов новых промышленных предприятий построены вне пределов старых индустриальных промышленных округов. В результате создано пять новых крупных промышленных округов — Варшавский, Краковский, Чешеховский, Куявский и Белзский. Получила дальнейшее развитие



На снимке: Дворец культуры и науки в Варшаве. Фото А. Гаринна.

и промышленность в западных воссозданных землях.

Социалистическая индустриализация Польши привела к коренным изменениям классовой структуры населения. Вместе с ростом и развитием тяжелой промышленности в стране быстро растет рабочий класс. Число трудящихся, работающих вне сельского хозяйства, достигло 6,5 миллиона человек.

Опираясь на огромные успехи в развитии тяжелой индустрии, народная Польша смогла быстро и значительно расширить мощности в легкой и пищевой промышленности. Реконструированы, значительно расширены и оснащены новейшим оборудованием десятки текстильных и обувных предприятий, мясные и молочные комбинаты, а также многие другие предприятия, выпускающие предметы широкого потребления. В результате этих мер отсталость легкой и пищевой промышленности выпускает продукцию в несколько раз больше, чем до войны.

На основе широкого и всестороннего развития тяжелой индустрии государство осуществляет подъем сельскохозяйственного производства, которое, несмотря на известный рост в сравнении с предвоенным периодом, все еще не поспевает за ростом промышленного производства в стране. Между темпами развития промышленности и сельского хозяйства образовалась серьезная диспропорция. Производство продовольственных товаров, а также сельскохозяйственного сырья отстает от возросших потребностей населения и народного хозяйства. Народная власть принимает меры к тому, чтобы преодолеть это отставание.

Исходя из директив II съезда Польской объединенной рабочей партии, разработана и уверенно осуществляется широкая программа крупного подъема всех отраслей земледелия, в частности сельского хозяйства. Государство производит крупные капиталовложения в сельское хозяйство. Промышленность направляет в деревню все больше тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин, а также минеральных удобрений. Это способствует механизации земледелия, дальнейшему подъему урожайности, росту продуктивности животноводства.

Все более прочные позиции завоевывает в деревне социалистический сектор. Трудовое крестьянство убеждается на практике в преимуществах крупного социалистического сельского хозяйства и на началах полной добровольности вступает в производственные кооперативы. В настоящее время в Польше насчитывается свыше 10 тысяч сельскохозяйственных производственных кооперативов.

Успехи, достигнутые народной Польшей в развитии экономики, обеспечивают, несмотря на трудности роста, повышение материального благосостояния народа. Новый пятилетний план, осуществление которого польский народ приступил в этом году, предусматривает наряду с дальнейшим значительным ростом экономики страны неуклонный подъем материального благосостояния трудящихся. Пятилетним планом намечается поднять на 30 процен-

тов реальную заработную плату рабочих и служащих, а также доходы сельского населения. В 1956 году проводится ряд мероприятий по повышению заработной платы низкооплачиваемых категорий рабочих и служащих.

Крупных успехов достигла народная Польша в культурном строительстве. Уже много лет назад полностью ликвидирована неграмотность среди взрослого населения. Осуществлен переход к всеобщему обязательному начальному обучению. Вводится всеобщее обязательное семилетнее обучение. В стране действует 83 высших учебных заведения, в которых получают образование более 125 тысяч студентов. Успешно развивается наука; в стране имеется около сотни научно-исследовательских институтов, в 1952 году открыта Польская академия наук. Растут очаживая новая, социалистическая культура в городе и деревне: дворцы культуры, клубы, библиотеки, красные уголки.

Великий польский поэт Адам Мицкевич, создавая знаменитую поэму «Пан Тадеуш», мечтал:

Дожить бы мне до радостного мига,  
Когда пойдет по селам эта книга,  
Чтоб девушки за пряжей куцели  
Не только бы простые песни ведали,  
Чтоб взяли девушки ту книгу в руки,  
Простую, как народных песен звуки.

Мечта поэта сбылась. В современной Польше книги читают огромными тиражами, они проникли глубоко в гущу трудового народа.

Народная Польша — независимое, суверенное государство. Она является прочным звеном могучего лагеря мира, демократии и социализма. Проводя самостоятельную, независимую внутреннюю и внешнюю политику, Польша играет большую роль на международной арене. С каждым годом увеличивается и растет ее международные связи.

Польский народ все теснее сплачивается в борьбе за социализм вокруг Объединенной рабочей партии и народного правительства. Единство польского народа крепко и нерушимо. Темные силы империалистической реакции уже не раз могли убедиться в этом. Новый сокрушительный удар они получили недавно в Юнонаи. Организованная империалистической реакцией и оплаченная из заокеанских денежных фондов преступная провокация в Юнонаи потерпела крах. Трудящиеся Польши и впредь будут бдительны стоять на страже и защите своих великих завоеваний, не позволят агрессивным силам империализма мешать их мирному созидательному труду.

Перед польским народом, как и перед трудящимися всех стран социалистического лагеря, впереди прекрасное будущее. Под руководством испытанной, верной марксистско-ленинской Польской объединенной рабочей партии он добьется еще более выдающихся успехов в борьбе за социализм и прочный мир во всем мире.

В день национального праздника Польши народы Советского Союза горячо желают братскому польскому народу новых успехов на этом славном пути.

Я. МАНАРЕНКО.

## Прибытие парламентской делегации Пакистана в Москву

20 июля в Москву по приглашению Верховного Совета СССР прибыла парламентская делегация Пакистана, возглавляемая одним из лидеров Мусульманской лиги, бывшим главным министром провинции Синд Мохаммедом Аюб Хуро.

На Внуковском аэродроме делегацию встречали заместитель председателя Президиума Верховного Совета СССР Ш. М. Арушанян, заместитель председателя Совета Национальностей Верховного Совета СССР П. Т. Комаров, министры СССР и РСФСР, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, члены исполкома и депутаты Московского городского Совета, ответственные сотрудники Президиума Верховного Совета СССР, Министерства иностранных дел СССР, представители ВОКС и других общественных организаций, журналисты.

На аэродроме делегацию встречал также весь состав посольства Пакистана в СССР во главе с временным поверенным в делах Пакистана Махмудом Ахмадом. Заместитель председателя Совета Национальностей Верховного Совета СССР П. Т. Комаров и глава парламентской делегации Пакистана Мохаммед Аюб Хуро обменялись речами.

(ТАСС).

## ПРЕБЫВАНИЕ ОТРЯДА СОВЕТСКИХ КОРАБЛЕЙ В РОТТЕРДАМЕ

РОТТЕРДАМ, 21 июля. (Спец. корр. ТАСС). Вчера во второй половине дня командиру отряда советских кораблей контр-адмиралу В. Ф. Котову нанесены ответные визиты исполняющий обязанности бургомистра Роттердама Стялхойс, командующий военно-морскими силами Голландии вице-адмирал Бурхард, начальник штаба военно-морских сил Голландии вице-адмирал Проппер и другие официальные лица.

Ответный визит командиру отряда нанес посол СССР в Нидерландах С. П. Кирсанов.

Затем командир отряда контр-адмирал В. Ф. Котов устроил на борту крейсера «Свердлов» пресс-конференцию, на которой присутствовало около 70 голландских и иностранных журналистов.

Контр-адмирал Котов выразил благодарность жителям Роттердама за теплый прием, оказанный советским кораблям, и передал всему голландскому народу сердечный привет от советских моряков.

Отметив тот факт, что отношения между народами Нидерландов и Советского Союза всегда были мирными и дружественными и что в период второй мировой войны народы обеих стран вели совместную борьбу против фашистских захватчиков, контр-адмирал Котов подчеркнул стремление советского народа развивать и укреплять дружбу с голландским народом.

Затем контр-адмирал Котов ответил на многочисленные вопросы журналистов. В 18.00 исполняющий обязанности бургомистра Роттердама Стялхойс устроил прием в честь советских моряков. На приеме присутствовали контр-адмирал В. Ф. Котов, командир крейсера «Свердлов» капитан I ранга Н. Г. Загольский, командир эсминца «Сердитый», капитан II ранга П. А. Гришук, командир эсминца «Суровый» капитан III ранга В. И. Акимов, офицеры, старшины, сержанты и матросы советских кораблей. На приеме присутствовал посол СССР в Нидерландах С. П. Кирсанов.

В числе гостей на приеме были представители голландской командования, деловых кругов и общественности. Прием прошел в теплой атмосфере.

Вечером старший морской начальник Роттердама капитан Дерхеке дал обед в честь советских моряков.

Тем временем на борту крейсера «Свердлов» силами артистов ансамбля Краснознаменного Балтийского флота был организован концерт для роттердамцев. Толпы жителей Роттердама, заполнившие всю галерею, приветствовали выступления артистов ансамбля бурными аплодисментами и возгласами одобрения. Через мощный радиопузел крейсера транслировалась программа русских песен и танцевальной музыки.

## Обсуждение итогов московских переговоров на собраниях районных партактивов Берлина

БЕРЛИН, 20 июля. (ТАСС). Вчера в ряде районов Берлина состоялись собрания партийных активов Социалистической единой партии Германии. Участники собраний единодушно приветствовали результаты московских переговоров между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой, имеющих большое значение как для трудящихся ГДР, так и для всего немецкого народа.

На собрании партактива района Бельгия выступил член Политбюро ЦК СЕПГ К. Ширдеван. Касаясь итогов московских переговоров, он сказал, что эти итоги означают собой новый этап в развитии братского сотрудничества между Советским Союзом и ГДР и являются новым доказательством растущего международного авторитета ГДР. Ширдеван подчеркнул, что достигнутые в Москве соглашения помогут ускорить строительство новой жизни в ГДР.

## АНГЛИЙСКИЙ СУД ПРИГОВОРИЛ АМЕРИКАНСКОГО ЛЕТЧИКА К СМЕРТНОЙ КАЗНИ

ЛОНДОН, 20 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер из Лисса (Англия), английский суд приговорил американского летчика Дж. Джордана к смертной казни через повешение за убийство англичанина.

По сообщению агентства, Джордан совершил убийство в одном из кафе Лисса.

## Совместное заявление Президента ФНРЮ, Президента Египетской республики и Премьер-Министра Индии

БЕЛГРАД, 20 июля. (ТАСС). Агентство ТАНИОГ передало совместное заявление Президента Федеративной Народной Республики Югославии, Президента Египетской республики и Премьер-Министра Индии о переговорах, состоявшихся на о. Бриони.

В заявлении говорится, что руководители трех правительств обсудили развитие международного положения и «с удовлетворением установили, что политика, проводимая их странами, в определенной степени способствовала смягчению международной напряженности».

Отметив, что установленные за последнее время контакты и переговоры, проводившие между руководителями различных стран, способствовали лучшему взаимопониманию и все большему признанию принципа мирного сосуществования, руководители трех правительств считают, что эти контакты и обмен мнениями необходимо продолжать и стимулировать.

Участники переговоров подтвердили свою приверженность принципам, выработанным Бандингской конференцией, которых, как говорится в заявлении, они всегда придерживались.

В заявлении подчеркивается, что мира нельзя добиться разделом стран на блоки. Его можно добиться стремлением к коллективной безопасности в международном масштабе, а также прекращением состояния господства одной страны над другой.

Участники переговоров заявляют, что прогресс в области разоружения является жизненно важным моментом для уменьшения страха перед конфликтами. Этот прогресс необходимо в первую очередь осуществить в рамках Организации Объединенных Наций как в отношении атомного и термоядерного оружия, так и в отношении обычного вооружения, включая также и соответствующий контроль за выполнением достигнутых соглашений. Производство взрывов с помощью оружия массового уничтожения даже в экспериментальных целях необходимо прекратить, атомное сырье должно использоваться только в мирных целях; его использование в военных целях должно быть запрещено.

Руководители трех правительств, говорившие в заявлении, глубоко заинтересованы в полном и равноправном международном сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии. Такое сотрудничество должно быть организовано в рамках ООН, а в предлагаемом международном агентстве должны быть представлены все страны.

В заявлении указывается на большое значение международного экономического и финансового сотрудничества. Участники переговоров высказались за устранение эмбарго и препятствий для нормального развития и расширения международной торговли.

В заявлении далее подчеркивается, что проблемы Дальнего Востока не могут быть удовлетворительно решены без полного сотрудничества Китайской Народной Республики. Руководители трех правительств убеждены, что Китайская Народная Республика должна быть представлена в Организации Объединенных Наций. Они также считают, что в Организации Объединенных Наций должны быть приняты все страны, поставившие об этом вопрос и отвечающие Уставу этой Организации.

Касаясь германской проблемы, участники переговоров заявляют, что этот важный вопрос должен быть решен в соответствии с желаниями немецкого народа путем соглашения, достигнутого мирными переговорами.

В заявлении отмечается, что проблемы Среднего Востока необходимо рассмотреть в соответствии с их значением, считаясь с законными экономическими интересами основывая решения на свободе заинтересованных народов.

Участники переговоров выражают свои симпатии стремлению алжирского народа к свободе. Прекращение огня и переговоры между заинтересованными сторонами, говорится в заявлении, должны привести к миролюбивому решению алжирской проблемы.

Руководители трех правительств понимают, что проблемы мира не могут быть решены все сразу и что необходимо терпеливо и с доброй волей добиваться достижения решения. Исключительно важно прилагать все усилия к тому, чтобы создать атмосферу мира и действовать в соответствии с основными принципами Устава Организации Объединенных Наций.

## ПЕРЕГОВОРЫ НЕРУ И НАСЕРА В КАИРЕ

КАИР, 20 июля. (ТАСС). В Каире начались переговоры между премьер-министром Индии Неру и президентом Египта

Насером. В переговорах принимает участие прибывший вчера в Египет государственный министр Индии Бринна Менон.

## Западногерманский бундесрат одобрил закон о введении всеобщей воинской повинности

БОНН, 20 июля. (ТАСС). Незначительным большинством голосов бундесрат (второй палата западногерманского парламента) одобрил сегодня закон о всеобщей воинской повинности, принятый недавно правительственным большинством бундестага.

За одобрение этого военного закона был подан 21 голос представителей в бундесрате от западногерманских земель Баден-Вюртемберг, Гамбург, Нижняя Саксония,

Рейланд-Франк и Шлезвиг-Гольштейн, против одобрения этого закона голосовали 17 представителей четырех западногерманских земель — Бавария, Бремен, Гессен и Северного Рейна — Вестфалия.

Закон о введении в Западной Германии всеобщей воинской повинности вступит в силу после подписания его президентом ФРГ и опубликования в западногерманском вестнике законов.

## ПОПЫТКИ ВОЗРОДИТЬ ВОЕННУЮ ИСТЕРИЮ

Учения гражданской противовоздушной обороны в США

ВАШИНГТОН, 21 июля. (ТАСС). Вчера в США начались 6-дневные учения гражданской противовоздушной обороны с участием вооруженных сил — так называемые «операция тревога». Это самые крупные учения противовоздушной обороны в истории Соединенных Штатов. Они охватывают 75 районов страны, в том числе крупнейшие города, военные базы и атомные центры, а также Гавайские острова, Пуэрто-Рико и даже некоторые районы Канады.

Одновременно с началом учений в специальной прокламации было объявлено о введении в стране «чрезвычайного положения», а несколько позже началось «срочное» заседание национального совета безопасности, посвященное учениям.

В ходе учений около 10.000 чиновников тридцати с лишним правительственных учреждений Вашингтона «эвакуируются» в различные «секретные» пункты, расположенные на расстоянии от 50 до 350 миль от столицы США. Эвакуируются также многие чиновники административных учреждений в 10 штатах.

Как сообщает печать, жители Нью-Йорка должны уйти в укрытия и сидеть там до конца. Специальные отряды полиции и гражданской обороны выделены для «поддержания порядка».

Проведение военных учений и введение в стране чрезвычайного положения в мирное время и, как здесь отмечают, как раз в годичию совещания глав правительств четырех держав в Женеве, вызывает возмущение ряда американских общественных организаций. По сообщению агентства Юнайтед Пресс, группа пацифистов решила не подчиняться закону о гражданской обороне и устроить во время учений противовоздушной обороны демонстрацию, в которой должны принять участие члены католического рабочего движения, квакерского комитета друзей, братства ради примирения и лиги сопротивления войне.

Редактор С. С. ЧЕРНИК.

23/VI в 8 ч. 30 м. вечера в летнем театре парка им. ГОРЬКОГО лекция «Роль полупроводников в науке и технике».

Лектор — Книгин П. И.

## В ТЕАТРАХ:

ЛЬВОВСКИЙ ДРАМАТЕАТР им. ЗАНЬКОВЕЦКОЙ (в концертном зале им. Свердлова) — 23/VI днем Бесталая, вечером Попа солнце взойдет, роса очей вост. Последние спектакли: 23/VI Тарас Бульба, 24/VI Хитрая вдова.

ТЕАТР им. НАВОН — 22/VI днем Евгений Онегин, вечером Чю-Чю-Сан, 24/VI Фауст с участием солиста А. И. Леушиня.

ТЕАТР им. ГОРЬКОГО — 22/VI Чужой ребенок, 24/VI Клоп.

ДРАМАТЕАТР ТУРКЕСТАНСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА — 22/VI Хрустальный ключ. Начало в 8 ч. 30 м. вечера.

ТЕАТР им. МУКИМИ — 22/VI Зафар, 23/VI Азия и Санам.

ТЕАТР КУКОЛ — 22/VI в 11, 12 ч. дня: 1. Гусенок, 2. Концерт кукол; в 1 ч. 30 м., 3 ч. дня Палочка-выручалочка, 23/VI: 1. Гусенок, 2. Концерт кукол, 25, 27/VI Кот в сапогах, 26/VI Золушка, 28/VI Сказка о рыбаке и рыбе. ГОРОДСКОЙ ДЕТСКИЙ ПАРК

им. ГОРЬКОГО (летн. театр) — гастроли Львовского драмтеатра им. Заньковецкой — 22/VI Шельменко-денщик, 24/VI Для домашнего очага, 25/VI Дядя Вагдасар, 26/VI Несчастный случай, 27/VI Бесталая. Начало в 8 ч. 30 м. вечера. Билеты продаются.

## В ЗИМНИХ КИНОТЕАТРАХ:

Яхты в море — «РОДИНА», «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ», «УЗБЕКИСТАН», им. С. РАХИМОВА (днем и вечером); Вечер у пирса — «РОДИНА» (в 10 ч. вечера); Кружка пива — «ИСКРА» (до 9 ч. вечера), им. НАВОН, «30 ЛЕТ КОМСОМОЛА» (днем и вечером); Моя дочь живет в Вене — «ИСКРА» (с 9 ч. вечера); Доброе утро — «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» (в 10 ч. утра); Земля и люди — им. НАВОН (в 9 ч. 20 м. утра и 10 ч. 40 м. вечера).

## В ЛЕТНИХ КИНОТЕАТРАХ:

Яхты в море — «ВАТАН», «ХИВА», «УДАРНИК»; Кружка пива — «ИСКРА», им. НАВОН, им. ТЕЛЬМАНА, «ИСКРА» (парк им. Кафанова); Драгоценный подарок — им. ПУШКИНА; В квадрате 45 — «ОКТАВРЬ»; Смерная разведка — им. 9 МАЯ; Матрос Чаян (днем); По Индонезии (вечером) — ДНЕВНОЕ КИНОТЕАТР; Перелет — ДОМ УЧЕНИХ.