

ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Общественно-политическая газета. Издается с февраля 1954 г.

№ 90 (10154)

Среда, 15 ноября 1995 года

В розницу — цена свободная.

ОБЩАЯ ЦЕЛЬ — МИР И СТАБИЛЬНОСТЬ

Премьер-министр Исламской Республики Пакистан Беназир Бхутто 11 ноября прибыла в нашу страну с официальным рабочим визитом.

В Ташкентском аэропорту, украшенном государственными флагами Исламской Республики Пакистан и Республики Узбекистан, гостью Беназир Бхутто встретил Президент Узбекистана Ислам Каримов. Девушки в национальной одежде преподнесли высокую гостью осенние цветы.

После исполнения государственных гимнов Исламской Республики Пакистан и Республики Узбекистан Ислам Каримов и Беназир Бхутто обошли строй почетного караула.

В аэропорту между Исламом Каримовым и Беназир Бхутто состоялась краткая беседа. Президент нашей страны поздравил высокую гостью с прибытием на узбекскую землю.

Ислам Каримов и Беназир Бхутто встретились с местными и зарубежными представителями средств массовой информации, ответили на их вопросы, касающиеся предстоящих переговоров.

— Основная цель нашей встречи состоит в содействии сохранению мира и спокойствия в регионе, прекращению братоубийственной войны в соседнем Афганистане, превращению этой страны в мирный, стабильный край, — сказал Ислам Каримов. — Будут также обсуждены вопросы, связанные с развитием связей между Узбекистаном и Пакистаном в области коммуникаций,

экономики и торговли.

Особо отметив важное положение Узбекистана в Центральной Азии, его роль в укреплении безопасности в регионе, Беназир Бхутто подчеркнула общность взглядов Узбекистана и Пакистана по вопросу стабилизации обстановки в соседнем Афганистане.

В тот же день состоялась встреча Ислама Каримова и Беназир Бхутто. На ней состоялся обмен мнениями по вопросам, связанным с обеспечением мира и безопасности в регионе, стабилизации

обстановки в Афганистане.

Как известно, Президент Ислам Каримов в своем выступлении на торжественном заседании Генеральной Ассамблеи ООН, посвященной пятидесятилетию Организации Объединенных Наций, отметил, что продолжающаяся война в Афганистане становится реальной угрозой миру и безопасности не только для Центральной Азии, но и всего мира. Отметив, что для решения афганской проблемы необходимо прежде всего исключить вмешательство внешних сил, он внес предложение

ввести эмбарго на поставки оружия в эту страну.

Нынешний официальный рабочий визит главы правительства Исламской Республики Пакистан в нашу страну можно оценить как отклик на эту инициативу Президента Ислама Каримова. Все государства Центральной Азии, а также Пакистан заинтересованы в решении афганского и таджикского кризиса мирным путем. Недаром в народе говорят: «Если все спокойно у твоего соседа, то, значит, спокойно и у тебя». Более того, установление мира и ста-

бильности в Афганистане, помимо обеспечения безопасности в регионе, даст возможность поднять на новый, более высокий уровень взаимоотношения между соседними государствами в экономике, культуре и других сферах. В этом отношении данный визит Беназир Бхутто в Узбекистан имеет важное значение.

На встрече были обсуждены вопросы дальнейшего развития экономических, культурных и торговых связей между Узбекистаном и Пакистаном.

В тот же день официальный рабочий визит Премьер-министра Исламской Республики Пакистан Беназир Бхутто в Узбекистан завершился.

В Ташкентском аэропорту состоялась церемония торжественных проводов высокопоставленной гостьи.

В аэропорту главу правительства Исламской Республики Пакистан провожали Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов, государственный советник Президента Бахтияр Гуломов, министр иностранных дел Республики Узбекистан Абдулазиз Камиллов, другие официальные лица.

На церемонии проводов присутствовал Чрезвычайный и Полномочный Посол Исламской Республики Пакистан в Узбекистане Шафкат Али Шайх.

Ш. УМИРОВ (УзА).

На снимке: во время встречи в аэропорту. Фото А. ТУРАЕВА (Фотохроника УзА).



ПРЕЗИДЕНТ ИСЛАМ КАРИМОВ ОТБЫЛ В ГЕРМАНИЮ

Президент Республики Узбекистан Ислам Каримов 14 ноября отбыл с официальным визитом в Германию по приглашению федерального президента ФРГ Романа Герцога.

— Целью нынешнего визита является дальнейшее укрепление и подъем на новую ступень политических, экономических и культурных связей между нашими государствами, — сказал перед отлетом в беседе с журналистами глава нашего государства. — Мы намерены во время визита провести переговоры с федеральным президентом ФРГ, министром иностранных дел, руководством бундестага и другими официальными лицами. 15 ноября наша делегация примет участие в церемонии открытия выставки «Наследие Великого шелкового пути: Узбекистан», которая открывается в Штутгарте по инициативе ЮНЕСКО и федерального президента Германии Романа Герцога.

В Ташкентском аэропорту Президента Ислама Каримова провожали Председатель Олий Мажлиса Э. Халилов, премьер-министр А. Муталов, первый заместитель премьер-министра И. Джурабеков, государственный советник Президента Б. Гуломов, хоким города Ташкента К. Туляганов, другие официальные лица.

(УзА).

ИЗБРАНЫ ХОКИМЫ

11 ноября состоялось собрание актива Пскентского района. На нем с речью выступил хоким области Э. М. Рузиев.

На собрании актива было особо подчеркнуто, что в последние годы в Пскентском районе допускается отставание в осуществлении экономических реформ, не на должном уровне ведутся организационные работы на местах, снижаются производственные показатели.

Особенно это прослеживается в сельскохозяйственной отрасли района. На протяжении ряда лет не выполняются планы. Отстает и животноводческая отрасль. Хокимият недостаточно решает проблемы создания новых рабочих мест. Имеется также ряд недостатков, связанных с вопросами социальной защиты населения, улучшения социально-бытовых условий жизни.

В связи с этим на собрании актива был рассмотрен организационный вопрос. По решению хокима области А. Шерматов, работавший хокимом района, освобожден от своих обязанностей. Хокимом района избран

Журабой Дехконбоевич Миралимов, ранее работавший заместителем прокурора области.

Журабой Дехконбоевич Миралимов родился в 1954 году. В 1976 году закончил юридический факультет Ташкентского государственного университета. По специальности — правовед.

Трудовую деятельность начал с 1976 года в Чирчикской городской прокуратуре. В течение 1977—1980 годов был помощником прокурора в городе Алмалыке, затем прокурором отдела Прокуратуры Республики Узбекистан, старшим помощником прокурора Ташкентской области, прокурором Паркентского района, города Ангрена, с 1994 года по сегодняшнее время работал в должности заместителя прокурора Ташкентской области.

13 ноября состоялось собрание актива Букинского района. На нем был рассмотрен организационный вопрос.

Баходир Махситов в связи с переходом на другую работу освобожден от должности хокима

района.

Хокимом района избран Карим Рахимович Обидов, ранее работавший в качестве секретаря комитета по экономическим реформам и развитию предприятия юридического факультета Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

На собрании выступил хоким области Э. М. Рузиев.

Карим Рахимович Обидов родился в 1955 году. Трудовую деятельность начал в 1978 году в должности контролера — инженера-мастера Букинского районного отдела Госкомсельхозтехники. Там же работал заместителем управляющего, главным инженером, а с 1991 года — директором Букинского производственного объединения по обеспечению и ремонту техники, в течение 1993—1995 годов — в должности руководителя Букинского отделения совместного предприятия «Узтур-каккумаш».

С 1995 года работал в качестве секретаря комитета по экономическим реформам и развитию предприятия Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕСТИ ОСЕННЕ-ЗИМНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

В Министерстве сельского хозяйства Республики Узбекистан 12 ноября состоялось селекторное совещание, на котором обсуждены вопросы, связанные с проведением осенне-зимних мероприятий — подъема зяби, организации ухода за озимыми посевами колосовых, уборки риса. В нем приняли участие председатель Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимы областей и районов, руководители сельскохозяйственных, финансово-экономических, административных органов.

Совещание вел первый заместитель премьер-министра Республики Узбекистан Исмаил Джурабеков.

Успешно завершается сельскохозяйственный год. По сравнению с прошлым годом увеличилось производство хлопка, пшеницы. Произошел заметный рост и в других направлениях агропромышленного комплекса. Это, можно сказать, достигнуто в основном благодаря своевременному проведению осенне-зимних мероприятий в прошлом году.

Однако первичные анализы показывают, что в некоторых местах слабо ведется организаторская работа, не уделяется должного внимания со стороны руководителей вопросам осуществления экономической реформы, недостаточно используются внутренние ресурсы.

Главной задачей, стоящей сейчас перед нами, является закладка прочной основы под урожай будущего года. Важно не допустить повторения недостатков и оши-

бок, допущенных в прошлом году. Судьба будущего урожая зависит от организаторских способностей каждого из нас. Для этого необходимо своевременно провести подъем зяби, промывку земель, ускорить доставку на поля органических и минеральных удобрений.

Необходимо умело использовать каждый погожий осенний день. Как оценить то обстоятельство, что в хозяйствах Бухарской, Кашкадарьинской областей, Республики Каракалпакстан работы по подъему зяби выполнены лишь на 10—20 процентов, сказал И. Джурабеков. В Ташкентской, Хорезмской, Сырдарьинской, Самаркандской областях выполнен объем этих работ составляет 25—30 процентов. Тот, кто проводит осеннюю пахоту без внесения фосфорных, калийных и местных удобрений, не может рассчитывать на добрый

урожай. Это хорошо известно мастерам земледелия. Из 30—35 тысяч гектаров поднятой в Самаркандской, Сырдарьинской, Ташкентской и Кашкадарьинской областях зяби только на 8—10 тысячах гектаров внесены минеральные удобрения. В республике имеется достаточный запас этих удобрений. Однако непонятна причина затягивания сроков их вывоза на поля.

Следует прекратить практику создания больших чеков при промывке земель. Это приводит к потере воды, сказывается на качестве промывки почв. Необходимо рационально и бережно расходовать водные ресурсы при поливе озимых хлебов и промывке земель.

Завершены работы по посеву зерновых колосовых на поливных и богарных землях. В Ферганской долине на всей засеянной площади получены ровные всходы озимых. Однако следует отметить, что в хозяйствах некоторых областей и районов семена были заделаны на неспланированных площадях.

В то же время, когда сокращаются площади под кормовые, не уделяется достаточного внимания вопросам сева промежуточных культур. Не сеют промежуточные культуры в Арнасайском, Зафарабадском, Музрабадском,

Букинском, Юкоричирчикском, Сырдарьинском, Янгиюльском районах.

Президент Ислам Каримов поставил задачу добиться в 1996 году зерновой независимости республики, недопущения сокращения урожая хлопка и других сельскохозяйственных культур. В республике поставлена важная цель — получение с каждого гектара в среднем 35 центнеров зерна. Чтобы добиться этого, у нас есть все возможности.

На что мы должны обратить внимание при проведении осенне-зимних мероприятий? Прежде всего необходимо полностью использовать имеющиеся возможности, собрать оставшийся на полях хлопок. До 1 декабря требуется завершить подъем зяби. Одновременно с пахотой нужно вносить на каждый гектар по 90—100 килограммов фосфорных удобрений в чистом виде. Следует не допускать повторения прошлогодних ошибок в зерноводстве. До 20 ноября нужно провести полив на площадях озимого сева, а к 25 ноября обеспечить полную всхожесть зерновых. Одной из основных задач является также заготовка минеральных удобрений для подкормки озимых ранней весной.

Необходимо быстрее завершить уборку риса в Рес-

публике Каракалпакстан, Суходарьинской, Сырдарьинской, Хорезмской, Ташкентской областях.

На совещании была заслушана информация министра сельского хозяйства Республики Узбекистан Р. Хусанова, генерального прокурора республики Б. Мустафоева, заместителя министра внутренних дел республики Б. Партиева, а также хокимов ряда областей. Наряду с успехами в проведении осенне-зимних работ были отмечены и серьезные недостатки. В частности, недавно опубликованное постановление Кабинета Министров о ходе выполнения Указа Президента Республики Узбекистан «Об усилении борьбы с потерями посевов» показывает, что в этом отношении необходимо провести еще много практических мероприятий. Предупреждение потравы посевов хлебов — важнейшая задача.

В совещании приняли участие государственный советник Президента Республики Узбекистан М. Мирсафоев, заместители премьер-министра Б. Хамидов, У. Исмаилов, Ю. Пайгин, К. Хаккулов, В. Чжен, К. Рахимов.

**П. НИШАНОВ,
корр. УзА.**

Вести из села

ОЗИМЫЕ ЗЕЛЕНА

Как только хлопковое поле освободилось от урожая, земледельцы Юкоричирчикского района сразу же после его вспашки приступили к севу озимых. Особенно хорошо эти осенние работы были поставлены в колхозах «Гулистан», «Политотдел», имени Ахмада Яссави.

Для механизаторов прямо на поле были созданы все необходимые условия и для труда, и для обеденного отдыха. Поэтому каждая рабочая минута использовалась эффективно. Еще в октябре хлеборобы района завершили сев озимых на 100 гектарах площадей. Сейчас идет подкормка зерновых колосовых.

НА ПЯТЬ ЦЕНТНЕРОВ БОЛЬШЕ

Коллектив агрофирмы, руководимой Тухтасином Сайдазимовым, входящей в состав корпорации «Бойкозон» Паркентского района, в текущем году вырастил урожай зерновых на 800 гектарах. С каждого гектара орошаемой пашни было снято по 55, а с богары по 25 центнеров зерна.

На будущий год земледельцы планируют повысить эти показатели еще на 5 центнеров. Еще в начале октября хлеборобы завершили сев пшеницы на 1000 гектарах. А нынче уже закончили и подкормку озимых.

Примером для других в качественном выполнении осенних полевых работ были трактористы Арсен Аблязов, Уткир Тошев и Максуд Эштоев.



В Янгиюле хорошо известно частное строительное предприятие «Монтаж-сервис». Его специалисты выполняют ответственные производственные задания на самых разных строительных объектах города. Не остаются в стороне труженики фирмы и от забот хлопкоробов. В нынешнем году они активно помогают земледельцам колхоза имени Турсункулова. Каждые субботу и воскресенье сорок работников фирмы выезжают на поля хозяйства. К концу дня не менее одной тонны отличного сырья отправляется на хирман колхоза.

На снимке: работники частного строительного предприятия «Монтаж-сервис» на сборе хлопка.

Фото Р. ГАЛИЕВА.

ИЗ ПРОРЫВА

шаг за шагом выходит некогда отстающее хозяйство

Несколько лет кряду колхоз «Паркент», что в Букинском районе, находился, как говорится, в полосе неудач. Ну никак хозяйству, в котором, казалось, было все: неплохие земли и квалифицированные кадры — не удавалось справиться с заданиями по хлопкозаготовкам. Перемены к лучшему наметились с приходом к руководству хозяйством К. Дузматова. Не понаслышке знающий сельскохозяйственное производство, К. Дузматов начал с простого — укрепления дисциплины, наведения порядка, что называется, во всем. Не сразу и не вдруг, но дела в колхозе пошли в гору. И в этом году, как и в прошлом, хозяйство неплохо провело хлопкоуборочную страду. Результат оказался в итоге хорошим. О выполне-

нии государственного задания хозяйство рапортовало уже в конце октября, сдав на хирман 1420 тонн «белого золота». А затем продолжало собирать хлопок в счет собственных обязательств. И, судя по всему, стараются труженики хозяйства не зря. Большая часть урожая, а точнее 80 процентов, принята на заготовительные пункты первым сортом. Это значит, что прибыль за сданный сырец «Паркент» получит чуть ли не максимальную. Если учесть, что немалые деньги поступили в казну хозяйства за сданное летом зерно, то поймем: колхоз в нынешнем году поработал на славу. Впрочем, почему поработал? Ведь сельскохозяйственный год еще не закончен. И полевые работы в хозяйстве сейчас идут полным

ходом. Особое внимание в эти дни наряду с хлопком — зерновым. Хозяйство нынче расширяет земли под пшеницу, другие зерноколосовые культуры. Озимыми засеяно уже 250 гектаров. — Успели, — говорит председатель, — даже полить озимые. Есть основания надеяться на высокий урожай в следующем году. В нынешнем же с каждого гектара в хозяйстве смогли получить по 30 центнеров зерна на круг. Ряд бригад сумел добиться и более высоких показателей. Вот на них-то и решено равняться. И взять в следующем году в среднем не менее чем по 32—33 центнера зерна с гектара. А что именно так и будет, в колхозе уже мало кто сомневается. Хозяйство, может, не так быстро, как некоторым хотелось, но верно выходит из былого прорыва, все больше приближаясь к стабильной высокопроизводительной работе.

Н. ИСАЕВ.

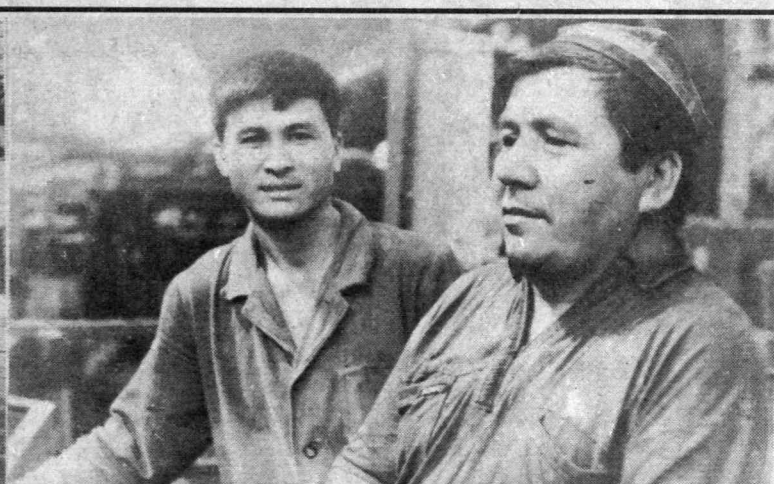
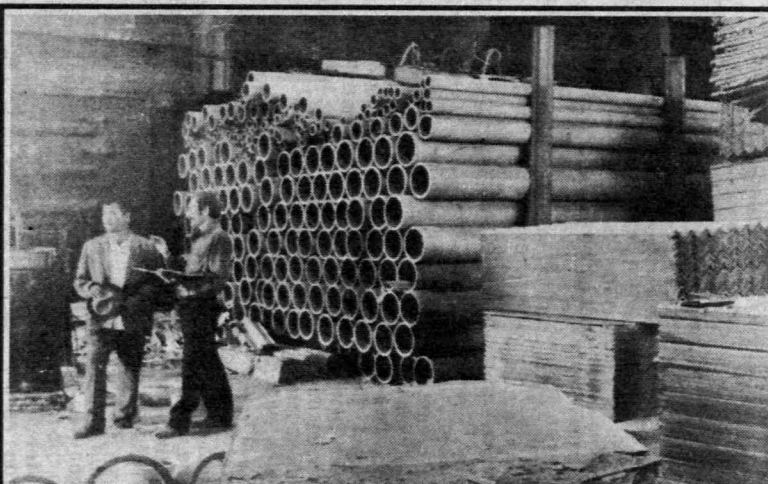
И ЗИМОЙ БУДЕМ С ОВОЩАМИ И ФРУКТАМИ

Земледельцы Бостанлыкского района в нынешнем году возделывали овощные культуры на 1350 гектарах. С ранней весны до поздней осени не прекращалась работа на полях. Друг за другом поспевали помидоры, лук, чеснок, морковь, капуста, тыква... да всего и не перечислишь.

Нелегкий, хлопотный труд овощеводов увенчался успехом. Уже 3 октября район первым в Ташкентской области выполнил годовой план заготовки овощей. Государству продано более 30.100 тонн сельскохозяйственной продукции. А до конца года земледельцы района намерены довести эту цифру до 37.000 тонн.

Бостанлыкцы по праву гордятся такими передовыми овощеводами, вырастившими богатый урожай, как И. Убайдуллаев, Е. Жамолов, И. Ирисметов, Э. Туралиев, У. Шамсиев.

Хороших результатов добились в районе и по заготовке садоводческой продукции и винограда. В том же октябре месяце был выполнен годовой план по винограду. Государству сдано 7 тысяч тонн «солнечных ягод». А объем заготовки фруктов превысил 7020 тонн.



На предприятиях области — ИЗ АРЕНДАТОРОВ — В АКЦИОНЕРЫ

Этот переход совершили многие промышленные предприятия столичной области — кто совсем недавно, а кто уже несколько лет назад. Для арендного предприятия «Ахангараншифер» такой исторической датой стало 14 декабря 1994 года: в этот день оно было зарегистрировано как акционерное общество открытого типа.

Разумеется, дорога к нему совсем не была усыпана розами. Приходилось решать множество организационных, производственных, хозяйственных и со-

циальных вопросов. К тому же и скептиков было предостаточно: да к чему нам это? Да пусть другие этим занимаются, да и от добра добра не ищут, и т. д., и т. п. И ничего удивительного, ведь у любого нового дела обязательно отыщутся, мягко говоря, оппоненты. Но подавляющее большинство членов коллектива было настроено оптимистично и, как подобает собственникам, энергично и толково принялось вести уже «свое дело». Спорится работа у акционерного общества «Ахангараншифер», успешно выполняется произ-

водственная программа. С начала года выпущено свыше 120 тысяч условных плит шифера, 500 километров асбестоцементных труб и 50 тысяч штук шлакоблоков, большая часть которых реализована населению. До конца года будет выпущено еще много продукции.

И такая, довольно оригинальная новинка в ассортименте: «Ахангараншифер» успешно освоил и с августа нынешнего года начал выпускать... макаронные изделия и плодово-овощные консервы. Ну что ж, перефразируя известную поговорку, применительно

к данной ситуации можно сказать: Боги не только горшки обжигают.

В. МОЛОТКОВ.

На снимках:

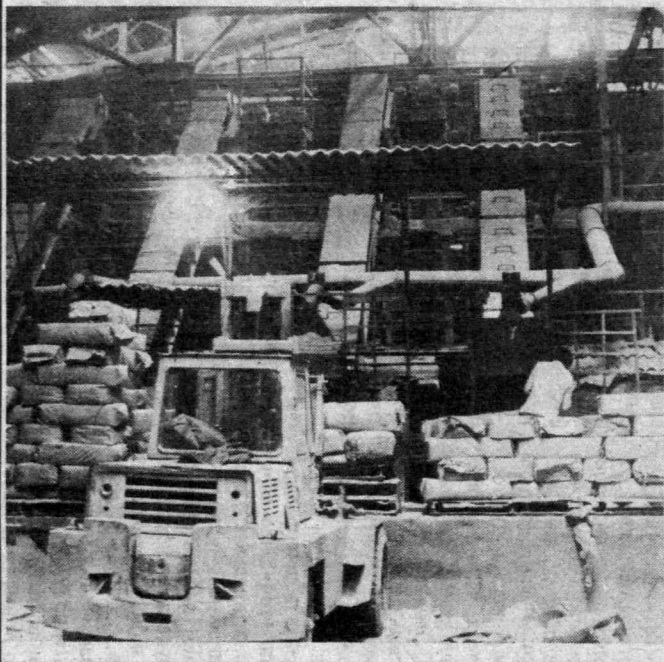
● главный инженер АО «Ахангараншифер» Алексей Скребцов (справа) и начальник шиферного цеха Акбарали Эргашев осматривают склад готовой продукции;

● машинист технологической линии Бахтияр Туракулов и его помощник Базарали Хайдаркулов;

● здесь начинается производство шифера и труб: дозировочная асбеста;

● в рабочей столовой «Ахангараншифера».

Фото А. МАЛЬЦЕВА.



На связи...

БЕКАБАД

Удачное применение найдено промышленным отходам АПО «Узметкомбинат». Речь идет об отвалных шлаках. Как оказалось, их можно с успехом пустить в дело для производства вяжущего материала. А он, в свою очередь, является одним из компонентов прогрессивной технологии, в процессе которой вырабатываются цементно-стружечные плиты. Они предназначены для внутренней отделки зданий, могут использоваться в элементах подвесных потолков, вентиляционных коробов, подоконных досок, обшивок, облицовочных деталей и других строительных изделиях.

Примечателен и такой момент: прессуются плиты из растительных отходов — гузапаи, рисовой лузги и так далее. Таким образом здесь также с толком и пользой применяется то, что прежде прямиком шло на выброс.

К сказанному добавим, что создано перспективное новшество столичными специалистами. Разработчиками его являются сотрудники кафедры «Строительные материалы» Ташкентского архитектурно-строительного института.

А. СТЕПАНОВ.

На связи...

ЧИРЧИК

Только за последний квартал еще четыре промышленных предприятия города изменили форму собственности. Хлебозавод, асфальто-бетонный завод и завод «Чирчиксельмаш» преобразованы в акционерные общества, а кирпичное заводоуправление № 9 — в частное предприятие.

По последним данным горпрогнозстата, из 27 промышленных предприятий Чирчика 11 являются акционерными обществами, 2 — малыми государственными, 3 — совместными и 1 — частным предприятием.

На состоявшихся очередных торгах по продаже недвижимости, проводимых хокимиятом города и городским отделом Госкомимущества и поддержки предпринимательства, составлялось 24 объекта, из которых на 13 нашлись покупатели.

Было продано 7 объектов государственной, 1 коллективной собственности и 5 земельных участков под строительство магазинов, кафе и предприятий бытового обслуживания.

При общей стартовой стоимости проданных объектов 3 миллиона 552 тысячи сумов они были реализованы за 8 миллионов 379 тысяч 500 сумов.

ВРЕМЯ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

В СТРАНЕ

В Ургенч прибыл международный поезд здоровья. Он был сформирован по инициативе международного фонда экологии и здоровья «Экосан». Цель его — оказание медицинской помощи жителям зоны экологического бедствия, а также доставка гуманитарной помощи, в которую входят дефицитные лекарства, медицинское оборудование, предметы санитарно-гигиенического назначения, детская одежда, продукты питания.

В издательстве «Фан» Академии наук Узбекистана вышла в свет книга ученого-историка А. Равшанова «История Капкадары». Издание охватывает почти 30-вековой период, вплоть до второй половины 19 века.

Золотой медали Международного конкурса детского рисунка имени Дж. Неру удостоен наш земляк Азамат Турдыкулов.

Азамат учится в 8-м классе Республиканской средней специальной школы-интерната искусств. Он участник нескольких республиканских и международных конкурсов.

Фурор на традиционном турнире «Гран при» в Бельгии произвели пловцы из Узбекистана. По итогам командных и личных зачетов, они завоевали 9 золотых, 4 серебряные и 5 бронзовых медалей. Костяк команды составили спортсмены плавательного центра «Ротин сув» Наманганского горно-металлургического комбината.

По итогам турнира, наша сборная заняла общее третье место, оставив позади 27 ведущих клубов Европы.

В СНГ

Государственная дума приняла Закон Российской Федерации «О порядке исчисления и индексации пенсий». Документ кардинально изменяет методику расчета пенсий и их перерасчета в соответствии с инфляцией.

Мощный взрыв прогремел на пограничной станции Герзай между Дагестаном и Чечней. На воздух взлетел грузовой состав. К счастью, обошлось без жертв.

Продолжается рассматривание причин трагедии в бакинском метро, унесшей жизни 290 человек.

В нем принимают участие эксперты из 12 стран. И тем не менее специалисты пока не пришли к единому мнению.

Сотрудники УВД Свердловской области задержали трех человек, у которых изъято около 300 граммов изумрудного сырья. По предварительным оценкам, его стоимость составляет около 50 тысяч долларов США. Позже при обыске были обнаружены и ограниченные изумруды. По оценке экспертов, драгоценные камни добыты на Малышевском руднике.

В МИРЕ

Кандидат на пост генерального секретаря НАТО голландец Р. Любберс взял самоотвод после того, как его не поддержали США. Наиболее реальным кандидатом остался бывший министр иностранных дел Дании У. Эллеман-Йенсен.

Два человека погибли и девять получили ранение в результате сильного взрыва в здании американской военной миссии в столице Саудовской Аравии Эр-Рияде.

Как сообщил главный инспектор ООН по вооружению Рольф Эксус, Ирак передал наблюдателям ООН проекты двух деклараций, в которых содержатся подробности программы разработки биологического и химического оружия.

Решением Генеральной Ассамб-

леи ООН членами Совета Безопасности ООН сроком на два года избраны Чили, Польша, Египет, Гвинея-Бисау и Южная Корея.

Подзатыльники двум расширившимся ученикам обошлись учительнице из шведского города Хальмстада условным заключением и солидным штрафом. Согласно шведскому законодательству, в этой стране запрещены телесные наказания.

Польские пограничники предотвратили попытку контрабандного провоза двумя гражданами Чехии шести контейнеров с высокорadioактивными минералами.

Феноменальными способностями испускать электричество обладают две жительницы Шанхая — Шао Вэйчжу и ее 11-летняя дочь. Каждый раз, когда они рукой касаются стены или пола в своем доме, происходит разряд. Его напряжение, согласно показаниям приборов, достигает тысячи вольт.

27.500 долларов — такова окончательная цена трехлитровой бутылки французского вина «Шато лафит» 130-летней выдержки, которая была продана на аукционе «Сотби».

(По материалам средств массовой информации).

Концерну Ташоблгрузтранс — 40 лет

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР!



ТРЕСТ, ОБЪЕДИНЕНИЕ, КОНЦЕРН

Такой путь структурных преобразований прошёл за свою сорокалетнюю историю одно из самых известных автогруппировочных подразделений республики — концерн «Ташоблгрузтранс».

Да, концерн сегодня — наиболее эффективная форма организации автотранспортного производства. Но и трест ведь в своё время устраивал. Он был создан, чтобы объединить все мелкие ведомственные колонны в крупные автотранспортные предприятия общего пользования, ему подчиненные, и в дальнейшем централизованно руководить ими, успешно координировать перевозочный процесс.

Мы понимали, что сегодня нужны другие, гибкие формы и методы хозяйствования, более совершенная структура управления, которые бы не сковывали, а расширяли права и самостоятельность предприятий, повышали их ответственность и заинтересованность в результатах деятельности.

В порядке эксперимента мы перешли на принципиально новую структуру управления организацией грузовых перевозок: 1 октября 1989 года в состав концерна «Ташоблгрузтранс» по решению трудовых коллективов и на основе добровольного объединения вошли все 12 автопредприятий.

Бывший же аппарат управления объединением перешел на принципиально новую структуру управления, сосредоточившись на выполнении функций и подчинен непосредственно руководителю объединения.

Первое время директора предприятий — члены правления, привыкнув к командно-административным методам управ-

ления и нажиму вышестоящей организации, ранее именовавшейся аппаратом управления, трудно воспринимали, что в концерне именно они являются вышестоящей организацией, именно они по проектам, предложениям и советам исполнительного дирекции утверждают планы, фонды, лимиты, нормативы, принимают решения о централизации средств, централизации или децентрализации функций, о совершенствовании организации перевозок.

Сейчас, когда мы проработали в условиях концерна не один год, директора — руководители правления чувствуют себя в роли управленцев концерна уверенно, участвуют в решении самых различных вопросов. Кроме того, они совместно с работниками исполнительного дирекции систематически выезжают в АТП на собрания трудовых коллективов, принимают участие в выездных заседаниях правления, ревизиях производственно-хозяйственной и финансовой деятельности, занимаются подбором кадров руководящих работников предприятий, решают задачи по созданию социальных условий работающим.

В 1991 году мы перешли от системы заключения и расторжения трудовых договоров с руководителями к системе заключения контрактов. Серьезность, состоятельность новой формы организации труда проявилась в конце 1990 года и в 1991 году, когда на предприятиях концерна стала внедряться стимулирующая система социальных льгот и гарантий.

Одновременно совершенствовалась система оплаты и стимулирования труда водителей и ремонтных рабочих. На предприятиях внедряли «Платный авто-автомобиль», оплату с сумм доходов для водителей и чекovou систему оплаты труда для ремонтных рабочих. Совершенствовалась также система их премирования. И вот что характерно: введение системы социальных льгот, совершенствование оплаты труда и материального стимулирования способствовали росту эффективности производства, в том числе и

Продолжая работу по совершенствованию системы управления, на базе хозрасчетного подразделения материально-технического обеспечения концерна мы создали новую структуру — производственно-коммерческую фирму «Камолет». Она организована для централизованного обеспечения материально-техническими и топливно-энергетическими ресурсами по лимитам и фондам, а также заключения бартерных сделок и прямых договоров с поставщиками, оказания посреднических услуг.

Предусматривалось и оказание услуг населению по ремонту и обслуживанию легковых автомобилей, сборке аккумуляторов, другие работы.

Для оказания помощи автопредприятиям и крупным строительным, промышленным комплексам, а также отраслям сельского хозяйства Ташкентской области и всей республики в поставке и обслуживании большес-

рузных автомобилей и автомобилей для перевозки сельскохозяйственных грузов в концерне созданы совместно с Кременчугским автозаводом «Технический центр КраАЗ», белорусским автозаводом (г. Жодино) — «Технический центр БелАЗ», с Култаским автозаводом — «Технический центр КАЗ». Эти центры осуществляют также гарантийный ремонт, обслуживание, поставку запасных частей, агрегатов, оборудования.

Если в 1989—1990 гг. концерн объединил добровольно 12 автопредприятий, то в настоящее время в его состав вошли еще 5 предприятий, СП, фирма.

Основной задачей экономических преобразований является оздоровление финансов и денежного обращения. И главным в этом деле надо считать целенаправленную работу по уточнению тарифов на грузовые перевозки, связанную с ликвидацией убыточности, изменением цен на потребляемую продукцию, сокращением дебиторской и кредиторской задолженности. В концерне разрабатана программа по стабилизации и повышению эффективности использования подвижного состава. Широко применяется прогрессивная форма расчета за автоперевозки: машинодель, плано-расчетные цены и другие.

Известно, как трудно сейчас автотранспортникам с топливом и смазочными материалами. И

концерном взят курс на ускоренное переоборудование бензиновых и дизельных автомобилей на газовое топливо. Для этого при Янгильской автоколонне №2503 создано совместное с АО «КамАЗ» предприятие. В настоящее время в концерне около 700 автомобилей работают на газовом топливе.

С Култаским автомобильным заводом заключен договор по предпродажной реализации внутри республики сельскохозяйственных автомобилей семейства «КАЗ».

Практикуются взаимовыгодные бартерные сделки. Так, в Республику Беларусь реализована медная катанка взамен шасси автомобилей «МЗ» и узлов для изготовления прицепов, а в Республику Кыргызстан — металлопрокат, за который получили автомобильные стекла.

Автопредприятия занялись также изготовлением товаров народного потребления. Например, в Бекабадском АО «Сарбон» (бывшее АТП №16) построен цех по выпуску стеклопосуды, в Янгилбазарском АТП №121 налажено производство шлоблочного кирпича. В целом по концерну за 1-е полугодие при плане 1 млн. выпущено товаров массового спроса на 1,6 млн. сумов.

Короче говоря, все автопредприятия концерна расширяют сферу производства, изыскивают пути экономического улучшения и социальной защищенности работников.

Автопредприятия концерна проводят долговременную политику сохранения рабочих мест и создания новых. И это все осуществляется за счет поиска работы, новых клиентов, наращивания производства, увеличения доходов, расширения подсобных хозяйств, открытия совместных предприятий, магазинов и коммерческих центров.

Бывая в трудовых коллективах, мы постоянно слышим слова благодарности Президенту Республики Узбекистан И. А. Каримову за его мудрую внешнюю и внутреннюю политику, неотъемлемую роль в развитии страны, ее экономическом потенциале. То есть то, что нужно нам всем. И поэтому все мы должны своим трудом поддерживать Президента в его работе на благо народа. Труженики концерна «Ташоблгрузтранс» стремятся активно работать в этом направлении.

На снимке: идет планерка в концерне «Ташоблгрузтранс».

ЭТО НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ

Середина пятидесятых... Тогда в стране начались серьезные экономические преобразования. Касались они практически всех сторон жизни. И прежде всего хозяйственной. Результатом таких преобразований стало и появление Ташкентского областного треста грузовых и пассажирских перевозок. Именно с создания треста начинается биография концерна «Ташоблгрузтранс».

Да, в середине пятидесятых стало ясно: новое время требовало новых подходов к решению многих вопросов экономики. Если говорить об автотранспорте нашей республики, то все более становилась очевидной необходимость расширения ассортимента подвижного состава, кадров водителей, ремонтников, инженеров, гаражного оборудования, финансовых средств по «карико-вым» ведомственным автохозяйствам. А дело тогда обстояло именно так: к началу 1955 года автотранспорту общего пользования в крупнейшей Ташкентской области принадлежало всего 20 процентов имевшихся здесь подвижного состава. Поэтому решено было провести коренную реорганизацию.

Твердо взятый курс на создание крупных автохозяйств общего пользования привел к образованию Ташкентского областного треста грузовых и пассажирских перевозок. Он был создан постановлением правительства республики. Ему были переданы расположенные в то время в регионе четыре грузовые автобазы, авто-

грузов. Тогда же вступили в строй грузовая автобаза №69 в поселке Яланган под Ташкентом и Сырдарьинская грузовая автобаза №70. Одновременно трест из своего состава передал Ташкентскому горисполкому таксомоторный парк №2 и заправочную станцию.

В свою очередь, на следующий год городские власти передали Ташоблавтотресту автобусный парк №1, а также таксопарки №№1, 3, 4, на базе которых был образован Ташкентский автокомбинат легковых таксомоторов. В 1959 году создана специализированная автобаза №39 для перевозки строительных материалов на сооружение окружной дороги вокруг столицы. Тогда же в Ташкенте был образован Ташкентский автобусный парк №3, возмещавший на себя обеспечение пассажирских перевозок на пригородных маршрутах.

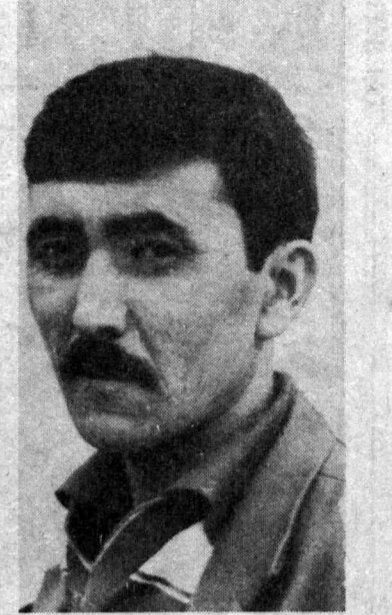
С начала 60-х годов трест постоянно начинает приобретать свою нынешнюю грузовую специализацию, передавая пассажирские перевозки другим структурам.

Важным событием в истории становления Ташоблавтотреста стала передача в его состав автопредприятий Министерства строительства, расположенных в Алматы. Произошло это в начале 60-х годов.

В то время Алматы — новый промышленный центр столичной области — бурно рос и развивался. Сооружались крупнейший горно-металлургический комбинат, химический завод, другие промышленные предприятия, быстрым ходом шло жилищное, культурно-бытовое строительство, прокладывались дороги... Роль автотранспорта в реализации намеченных здесь грандиозных задач была исключительной велика.

После передачи АТП Министра в ведение треста надо было решить целый комплекс вопросов по обеспечению их бесперебойной работы для своевременной перевозки различных народнохозяйственных грузов, труженики треста успешно справились с этой ответственной задачей. Неудивительно, что многие молодые автомобильные специалисты, начиная с тех годов своей трудовой путь на автопредприятии Алматы, впоследствии стали известными в отрасли крупными руководителями. Среди них — П. А. Ахметов, С. М. Юсупов, А. В. Барелькин и другие.

В сентябре 1960 года появился Ташкентский городской автоотряд централизованных перевозок, в задачи которого входило более полное удовлетворение потребностей промышленных пред-

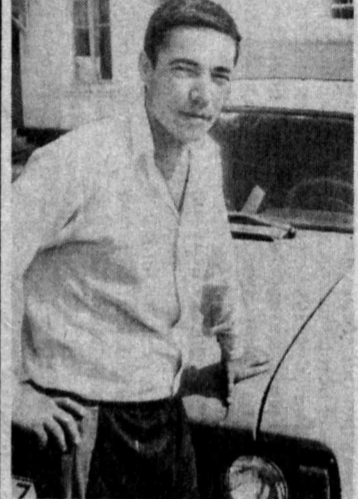


рест передал ташкентцам Джизакскую автобазу №32. В августе 1963 года Ташоблавтотрест передал новой, Сырдарьинской области ряд автобаз — Илчическую №15, Джетысайскую №21, Гагаринскую №23, Славянскую №28, Сырдарьинскую №30, Джизакскую №32, Бахтскую №52, Сырдарьинскую №70 и Янгильскую №76.

В январе 1964 года в составе Яланганской автобазы №69 была образована хозрасчетная пассажирская колонна для обслуживания межобластных и межреспубликанских маршрутов, а с 1 января 1963 года начал функционировать хозрасчетный автовокзал.

Все эти структурные преобразования продолжались до 1968 года, когда с всей очевидностью наметилась необходимость существенной перестройки управления автотранспортным хозяйством, мощной в экономическом отношении области республики — Ташкентской. Объемы как пассажирских, так и грузовых перевозок постоянно росли, появлялись все новые и новые автохозяйства, другие подразделения, и это существенно затрудняло оперативное руководство.

Постановлением Совета Министров Узбекистана от 20 сентября 1968 года и приказом Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог от 23 сентября того же года Ташкентской областной автомобильный трест централизованных перевозок был разделен на два треста: один — по пассажирским, другой — по грузовым перевозкам. Тогда же и появилось ныне хорошо известное транспортным республикам название — «Ташоблгрузтранс».



парк и таксомоторный парк, четыре автобазы Ташкентской области. Общая численность подвижного состава треста в год его создания составляла 2325 единиц, в том числе 1540 грузовых автомобилей, 308 автобусов, 395 таксомоторов, 72 хозяйственные и специальные машины. В его состав входили 18 хозрасчетных подразделений, которые обслуживали территорию трех ныне существующих областей — Ташкентской, Сырдарьинской и Джизакской.

Тогда же было принято известное постановление об орошении и освоении целинных земель Голодной степи в Узбекистане и Казахстане для увеличения производства зерна. В соответствии с этим документом была создана Хавастская автобаза общего пользования, также вошедшая в состав Ташоблавтотреста.

Для улучшения междугородних пассажирских перевозок 1 февраля 1957 года в Ташкенте был организован автобусный парк №2. Он, как и Ангрская автобаза №29, вошел в состав нового треста.

Год спустя в столице начала действовать грузовая автостанция для междугородних перевозок народнохозяйственных и частных



дприятий, строительных, дорожных организаций, торговли и всего городского хозяйства г. Ташкента в перевозках. Из Ташоблавтотреста сюда были переданы шесть городских автобаз, а в Ташоблавтотресте появились пять новых подразделений — Янгилбазарская автобаза №121, Букинская №122, Пахтинская №123, Нижнеирчицкая №124 и Бостанлыкская №125.

В 1962 году постановлением правительства Узбекистана Ташоблавтотрест с 1 ноября был преобразован в Ташкентский областной автомобильный трест централизованных перевозок.

Обильным на преобразованиях выдался 1963 год. Сначала, в связи с включением в Узбекистан части территории Южно-Казахстанской области, трест были переданы автобазы: Илчическая №15, Джетысайская №21, Гагаринская №23, Славянская №28, Велико-Алексеевская №52 (позже была переименована в Бахтскую). В марте Самаркандский областот-



На снимках: разные профессии и люди, изображенные на этих снимках. А. Муртозиев трудится начальником снабжения в Солдатском АТП № 81 (снимок № 1). Х. Абдуллаев и Т. Шерзакулов (снимки № 2 и № 3) — водители. Х. Абдуллаев бесценно в течение почти трех десятилетий работает в Янгильской автоколонне № 2503, а его коллега Т. Шерзакулов трудится в Янгилбазарском АТП № 121. Р. Рамазанов — токарь высокой квалификации в Ангрском АТП № 72. Объединяет же их всех то, что они люди дела. Работу свою любят и всегда выполняют ее с высоким качеством. И еще то, что все они трудятся в системе концерна «Ташоблгрузтранс», где рядом с ними работают сотни других таких же любящих свою работу людей.

Фото В. КИРИЛЛОВА и Р. ШАМСУДИНОВА.



В концерне «Ташоблгрузтранс» любят говорить: у нас ветераны не стареют душой. И это правда. Многие из тех, кто сегодня уже на заслуженном отдыхе, нередко приходят к труженикам концерна — поговорить о былом, помочь, если надо, словом, а то и делом. Одну из многих встреч ветеранов с руководителями концерна и запечатлел наш фотокорреспондент.

На снимке: ветераны труда (стоят слева направо) С. М. Беленький, И. Т. Яровой, А. М. Фролов, (сидят слева направо) М. Г. Гафуров и В. С. Раджабов вместе с генеральным директором концерна «Ташоблгрузтранс» (в центре) С. М. Юсуповым.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВСЕ РЕЗЕРВЫ

Крупнейшие промышленные, строительные, сельскохозяйственные и другие предприятия столичной области республики доверяют свои грузы работникам одного из ведущих подразделений государственной акционерной корпорации «Узавтотранс» — концерну «Ташоблгрузтранс», отмечавшему в эти дни свое сорокалетие. Это говорит о высоком авторитете коллектива, его больших возможностях.

Концерн уверенно входит в рынок — все его подразделения первыми в отрасли перешли на акционерную форму собственности. Сегодня концерн «Ташоблгрузтранс» — АО открытого типа, имеющее в своем распоряжении более 3300 единиц подвижного состава, и по уставу его членом может стать любое предприятие.

Работники концерна накопили богатый опыт транспортировки промышленной продукции, продовольствия, стройматериалов, хлопка, сырья и многого другого. Постоянными клиентами концерна — а всего их более 400 — являются многие промышленные гиганты столичной области, а также все хлопкозаводы, масложиркомбинаты, консервные заводы, водохозяйственные и дорожные объекты области.

Концерн занимается и производственно-коммерческой деятельностью. Несмотря на нынешние трудные условия, многое делается для социальной защиты тружеников концерна. Для них созданы шесть зон отдыха, действуют детские комбинаты, санаторий-профилакторий, пять подсобных хозяйств, магазины, и, кроме того, труженики концерна имеют ряд льгот. Это негосударственное пенсионное страхование, единовременное пособие ветеранам при выходе на пенсию, дополнительное пособие женщинам, воспитывающим детей до трехлетнего возраста с сохранением стажа, единовременное пособие в связи с увольнением из армии, дополнительное отпуски. В случае необходимости работники концерна могут получить льготные кредиты, суды на индивидуальное строительство. Оказывается помощь молодым семьям, малообеспеченным, одиноким пенсионерам. Предоставляются льготные путевки в санатории, дома отдыха, профилактории.

Коллективу предстоит решить еще немало проблем. Здесь в ответственности восприняли слова Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова, сказанные им на сессии Ташкентского областного Совета народных депутатов 9 января 1995 года: «...От Ташкентской области мы должны ждать многого. И в первую очередь: что область будет в числе лидеров в процессе происходящих перемен в стране, в осуществлении реформ».

У коллектива концерна «Ташоблгрузтранс» есть возможности для того, чтобы внести свой вклад в решение этой благородной задачи.

Да, не будет преувеличением, если мы в сегодняшней подборке материалов, посвященных славной дате в истории «Ташоблгрузтранса», отметим: доброй традицией здесь стала разработка и осуществление на деле, на практике сильной социальной политики. Производственные и социальные программы развития концерна здесь разрабатываются и осуществляются вместе. И складывается даже впечатление, что социальным вопросам в концерне уделяют, может, даже большее внимание. Причем такая деталь: разработанная в концерне программа социальной защиты трудящихся предусматривает в первую очередь использование исключительно внутренних возможностей. А сама политика не вяжется, так сказать, ниоткуда. Она разработана на осно-

СОЦИАЛЬНО ЗАЩИТИТЬ

всех своих работников от самых неожиданных превратностей рынка — такую важную задачу ставит и успешно решает концерн «ТАШОБЛГРУЗТРАНС»

ве предложений самих работников концерна, их пожеланий и предложений. Обсужденная затем на собраниях в подразделениях, эта программа утверждена советом концерна.

В ходе реализации этой программы работники «Ташоблгрузтранса» получили около 20 различных видов социальных льгот и преимуществ. В их числе пособия воинам, отслужившим в армии, ежегодные выплаты за каждый год стажа проработавшим на предприятии не менее пятнадцати лет, дополнительные ежемесячные пособия женщинам, воспитывающим детей до трехлетне-

го возраста, единовременная помощь малообеспеченным семьям, доплаты к пенсиям участникам второй мировой войны и ветеранам предприятий, пенсионерам, бесплатные путевки и санатории, дома отдыха, профилактории. Предоставляются льготные и бесспорные суды на индивидуальное жилищное строительство молодым семьям и т. д. На многих предприятиях концерна в зависимости от стажа работы внедрена льготная система предоставления трудовых отпусков.

Особый разговор о создании условий для полноценного труда и отдыха работников. Можно сказать, что этот

вопрос постоянно находится на контроле руководителей всех подразделений. В результате в коллективах концерна созданы надлежащие бытовые условия, действует развитая сеть оздоровительных учреждений. Функционируют более двух десятков пунктов питания, практические везде работники обеспечены душевыми и гардеробными, во всех хозяйствах оборудованы комнаты гигиены женщин, отдухи, психологической разгрузки. На всех предприятиях имеются медпункты, работают физиотерапевтические, стоматологические кабинеты. Делается и многое другое для того, чтобы каждый работник

концерна, в том числе и те, кто, отдав родному предприятию много лет своей трудовой деятельности, а сейчас уже находится на заслуженном отдыхе, чувствовал себя в нынешних непростых условиях рыночных отношений социально защищенным. При этом нельзя не сказать о том, что возможным это стало благодаря тому, что и самому концерну, и его подразделениям придана большая самостоятельность в хозяйственной деятельности, творческая свобода в организации работы, оплаты труда. Благодаря тому, одним словом, что в республике не на словах, а на деле проводятся реформы. Направлены они, как показывает опыт концерна «Ташоблгрузтранс», как на повышение экономических показателей, так и на решение многих социальных вопросов.

Прогноз на завтра

С УЧЕТОМ НАШИХ ИНТЕРЕСОВ

Стратегия и тактика региональной политики Узбекистана

У каждого государства свои интересы, с учетом которых и строится его политика в различных регионах мира. Статья кандидата экономических наук Алишера ТАКСАНОВА позволит, на наш взгляд, читателям лучше понять механизм и принципы формирования региональной политики нашей республики.

Процесс, который наблюдается с распадом Союза, можно характеризовать по линии «центр — децентрализация — суверенитет и независимость — интеграция». Сегодня настала необходимость определения стратегической инициативы Узбекистана в интеграционном процессе.

ДЛЯ УЗБЕКИСТАНА СУЩЕСТВУЕТ НЕСКОЛЬКО ЭШЕЛОНОВ РЕГИОНАЛЬНЫХ РЫНКОВ (анализ ситуации)

Прежде всего речь надо вести о внутреннем рынке, который функционирует на территории республики и определяется ее государственными границами. Его можно назвать первым кольцом рынка.

Этот рынок состоит из всех отраслей и секторов народного хозяйства, обеспечивающих внутренние потребности как населения, так и производства Узбекистана.

По статистическим данным, 23,6 процента произведенного национального дохода республики создается в промышленности, 14,7 — в строительстве, 43,9 — в сельском и лесном хозяйстве, 5,7 — на транспорте и связи, 12,1 — в других отраслях материального производства. В аграрном секторе, промышленности и строительстве трудятся свыше 63 процентов занятого населения республики.

Второе кольцо рынка охватывает Центральноазиатский регион и состоит из совокупности рынков Узбекистана, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана и Туркменистана. По мнению экспертов, Узбекистан занимает лидирующую роль в Центральноазиатском регионе. На региональном рынке доля нашей республики, по подсчетам экспертов, составляет почти 1/3, а 2/3 распределены между четырьмя другими государствами региона.

Третье кольцо рынка существует в рамках ближнего зарубежья, в нем функционируют национальные интегрированные экономики 12 стран Содружества и 3 прибалтийских государств.

Как показывает анализ, у Узбекистана наиболее тесные связи именно с третьим кольцом рынка. Так, в 1994 году 58,4 процента внешнеторгового оборота республики приходилось на страны Содружества и Балтии.

Наконец, существует четвертое кольцо рынка, которым Узбекистан вступает в непосредственные экономические отношения. Это страны дальнего зарубежья, региональные сообщества (ЭКО, АСЕАН, ОАГ), а также международные экономические организации (Мировой банк, Международный валютный фонд, Международная организация труда и др.).

В прошлом году внешнеторговый оборот Узбекистана со странами дальнего зарубежья составил 41,6 процента от товарооборота республики со странами мира.

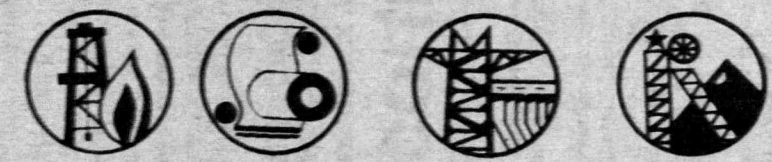
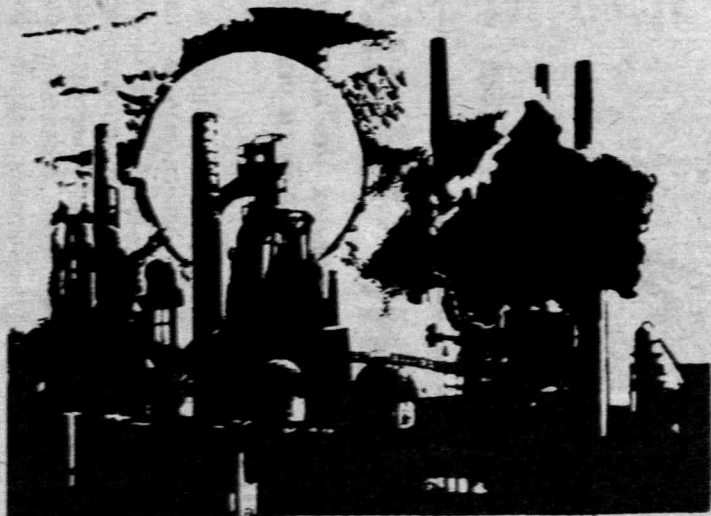
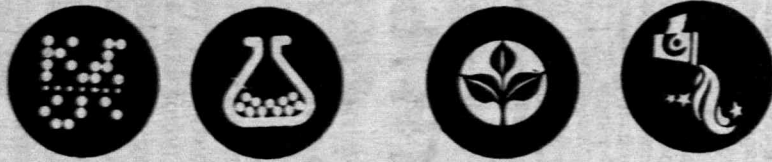
Что мы поставляем в дальнее зарубежье? Хлопок-волокно, минеральные и химические продукты, цветные и черные металлы, машины и оборудование, продовольственные товары, энергоресурсы, услуги.

Как видно, внешнеэкономическая деятельность Узбекистана со странами дальнего зарубежья направлена в основном на экспорт той продукции, которая нуждается в дальнейшей переработке.

В настоящее время главной экономической целью нашей респуб-

лики, на наш взгляд, должно стать определение своей стратегии и тактики в мировой и региональной хозяйственных системах, принятие мер для участия республики в формировании полнокрюкового и эффективного рынка в рамках СНГ и прежде

мышленности — создание СП по увеличению выпуска полушерстяной и объемной пряжи, по производству искусственной кожи, хлопчатобумажных ниток, каблуков и вкладышей, трикотажных изделий, создание совместного сервисного центра по обе-



РЕГИОНАЛЬНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЦЕССА ИНТЕГРАЦИИ В МИРОВУЮ ЭКОНОМИКУ (тактика действий)

Цель и принципы углубления интеграционных процессов в Центральной Азии определены сложностью экономических, социальных и экологических проблем государств региона, необходимостью более тесного сотрудничества для их решения.

Каковы тактические шаги по интеграции республики в Центральную Азию, определения ее лидирующей роли в данном регионе и увеличения веса в Содружестве Независимых Государств?

Первый. Участие Узбекистана в процессе инвестирования в экономику государств Центральной Азии, достижение в них значительного присутствия узбекского капитала.

Это возможно при создании совместных предприятий на территориях государств Центральной Азии, покупке узбекскими инвесторами значительной части акций тех предприятий, которые фактически создают валовой национальный продукт.

В Программе экономической интеграции Кыргызстана, Казахстана и Узбекистана до 2000 года уделяется внимание созданию СП и совместно производству. Например, в машиностроительном комплексе намечено организовать совместное предприятие по производству жаток, адаптированных к условиям Узбекистана. Планируется создание совместного производства товаров народного потребления и промышленной продукции — электродвигателей, кабельной продукции, передвижных компрессорных станций, гидравлических экскаваторов мелкортативного назначения, совместного центра технического обслуживания металлообрабатывающего оборудования с ЧПУ, а также кооперация производства по изготовлению сверхавиационного и общего назначения.

В сфере промышленности строительных материалов проектируется создать СП по изготовлению алмазных дисков и алмазных штрипсов для каменобработки. В легкой про-

дукции текстильных машин. В агропромышленном комплексе намечается организация совместных производств запасных частей, оборудования, создание СП по выпуску медицинских препаратов и рыболовных сетей.

Второй. Создание финансово-промышленных групп с приоритетным участием узбекской стороны, причем в основных производствах и секторах экономики государств Содружества.

В рамках Центральной Азии может быть создана ассоциация финансово-промышленных групп в таких сферах, как нефтедобыча и нефтепереработка, химическое производство, энергетика, сельское хозяйство, легкая и текстильная промышленность, авиастроение, электротехника.

Программой экономической интеграции до 2000 года предусмотрено создание в Казахстане совместного предприятия по изготовлению пассажирских вагонов с участием казахских, узбекских и кыргызских предприятий. С целью обеспечения региона запасными частями для железных дорог предусмотрена разработка программы совместного производства по выпуску железобетонных шпал. Узбекистан готов принять долевое участие в завершении строительства завода по производству циркониевого концентрата в Усть-Каменогорске, чтобы покрыть потребности фарфоро-фаянсовой промышленности в трех республиках в этом материале. Кроме того, наше государство присоединяется к работам по увеличению добычи бентонитовых глин в Южно-Казахстанской области для обеспечения потребности в сырье керамзитового производства Узбекистана.

Третий. Создание свободных экономических зон.

Уже сейчас Узбекистан имеет ряд двусторонних документов о создании подобных элементов рыночной системы.

Следует отметить, что нет необходимости создавать свободные экономические зоны на огромной территории. Мировой опыт показывает, что вполне способны вписаться в интеграционный процесс так называемые субзоны, под которыми понимаются ограниченные территории

(5—20 га), где хозяйственную деятельность осуществляют несколько субъектов-резидентов.

В Узбекистане субзонами могут выступать аэропорты, железнодорожные и автобусные вокзалы, станции, где могут быть льготные таможенные и налоговые режимы.

Как считают эксперты, двусторонние договоры Узбекистана с некоторыми странами СНГ позволяют участвовать в инвестировании тех проектов, которые могут принести значительную экономическую выгоду республике. Например, участие в организации транскавказского коридора. Создание свободных экономических зон в портах Потти и долевое участие в строительстве и эксплуатации морских терминалов Грузии позволяют контролировать экономическую ситуацию и обеспечивать максимальную выгоду от транспортировки узбекских грузов в Азию и Европу.

Участие Узбекистана в развитии свободных экономических зон в Туркменистане (газонефтяные комплексы), Кыргызстане (энергетика), Казахстане и Таджикистане (промышленное производство) должно помочь учесть экономические интересы республики в этих государствах.

Четвертый. Развитие коммуникационных и транспортных систем.

Многие элементы уже заложены в Программе экономической интеграции трех центральноазиатских государств до 2000 года. Так, например, в 1995—2000 годах намечается строительство национальных сегментов волоконно-оптической связи Транс-Азия-Европа (ТАЕ), что позволит организовать каналы международной связи.

С целью улучшения транспортных связей республики в ближайший год предусмотрена разработка технико-экономического обоснования железной дороги «Балыкчи — Кара-Кече — Таш-Кумыр», строительство автодороги «Уч-Кудук — Кызыл-Орда». Уже сейчас идет разработка обоснования проекта совместного использования региональных точек стояния искусственных спутников Земли с целью запуска спутника связи на регион Казахстан-Узбекистан-Кыргызстан.

Между тем республика не должна ограничивать свои транскомуникационные интересы только в рамках Центральной Азии. Необходимо прорабатывать новые транспортные системы, особенно такие перспективные, как в направлении Европы, Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Наша страна с развитой сетью автомобильных и железных дорог может стать центральным звеном на перекрестке международных торговых артерий с открытием транзитного движения из Турции, Ирана, республик Центральной Азии, Афганистана и Пакистана к портам Аравийского моря и Персидского залива и обратно.

Пятый. Дальнейшее налаживание процесса интеграции в рамках Содружества Независимых Государств.

Уже реализуется Перспективный план интеграционного развития СНГ, утвержденный решением Совета глав государств СНГ в сентябре 1994 года.

Узбекистан поддерживает следующие этапы экономического сотрудничества в формировании полнокрюкового экономического союза: формирование таможенного союза; создание платежного союза; создание общего рынка товаров, капиталов, услуг, рабочей силы, создание валютного союза; развитие научно-технического сотрудничества, сотрудничество в социальных аспектах.

Шестой. Переход на импортосменяющее производство на территории Узбекистана и расширение экспортных операций в рамках Центральной Азии и Содружества.

Как показывает мировой опыт, обеспечить экономический прогресс могут только экспортная база, поэтапное вхождение и овладение мировым и региональным рынками.

Базовым принципом для укрепления роли Узбекистана в регионе должна стать целенаправленная реализация идеи И. А. Каримова «Туркестан — наш общий дом».

Мы — одна семья

Делают доброе дело

«Доброе дело нужно делать каждый день. Доброе дело каждый должен делать», — произнес в одном из своих выступлений Президент Узбекистана Ислам Абдуганиевич Каримов. Смысл и корни этого постулата в многовековой истории узбекского народа, его добрых традициях. Стремление спешить на помощь нуждающимся, делать доброе дело — одна из характерных его черт.

Отрадно, что среди нового молодого поколения бизнесменов находятся люди, не ослепленные погоней за выгодой, но верные добрым традициям узбекского народа — делать добро нуждающемуся. Примером тому служит фирма «У Шавката», которая расположена около Чиланзарского торгового центра. Она организована в 1993 году, а возглавляет ее Шавкат Машорипов.

Здесь оказывают платные услуги жителям района: это парикмахерские, косметические услуги, приготовление национальных блюд. Да и клиентам из других районов столицы путь не заказан.

Что привлекло мое внимание в работе фирмы? Здесь вместе с платными услугами занимаются и благотворительным делом — бесплатно обслуживают ветеранов войны, одиноких больных пенсионеров, престарелых из дешенного района. На учете «лежачие», малообеспеченные, одинокие пенсионеры. Часть ветеранов войны и труда обслуживают на дому — стоит только позвонить по телефону. Детей из малообеспеченных семей обслуживают по сниженному тарифу. Нынче стрижка и прическа обходятся дорого, и такая добрая услуга очень нужна.

Да что говорить, для тяжелобольного человека душевное внимание окружающих не только поднимает настроение, но и врачует. Как говорится, «не дорог обед, а дорог привет». Это доброе дело делают опытные мастера с большим стажем работы: бригадир смены Хамидов Р. Ш., мастера Юнусов М. М., Эргашев М. И. и др.

Директор фирмы Машорипов, говоря о трудностях, отмечает, что не хватает помещений для расширения производства, есть другие проблемы. Но это не повод, чтобы забыть аксакалов, нуждающихся в помощи. Они ведь много доброго сделали для нас: сражались за наше будущее, строили, хлеб растили, нас воспитывали.

Все доброе, нужное здесь делается не по указке сверху, не ради выгоды и не по большим праздникам, а постоянно. И хочу пожелать крепкого здоровья, успехов в работе всем труженикам фирмы, которая творит добро. Надеюсь, что этот опыт получит широкое распространение в других махаллях столицы и области.

А. ГЕРАСИМОВ,
член президиума Совета ветеранов Чиланзарского района.

Хоттабыч

«ВАГОНУВАЖАЕМЫЙ ГЛУБОКУВОЖАТЫЙ»

Наверное, у каждого человека в жизни случаются забавные оговорки, веселящие окружающих и самого оговорившегося.

Парадоксально, но оговорки происходят в самых привычных, часто употребляемых словосочетаниях. Как раз на привычном и притупляется внимание говорящего, он произносит слова машинально, и язык его подводит. Поэтому существуют «стандартные» оговорки вроде «магом шарж!» вместо «шагом марш!». Наиболее часто в устойчивых словосочетаниях переставляют начальные звуки. Например: «нысокая валанча» (высокая каланча), «кулочная-бондигерская» (булочная-кондитерская), «мроеведческий кузей» (краеведческий музей), «стреликом загистолечу» (пистолетом застрелю).

В школе многие ребята увлекаются игровыми перестановками (анаграммами). Кому не знакома эта популярная игра, когда одно слово перестановкой букв превращают в другое? Довольно просто найти пары: парк — карп, перс — серп, танк — кант, среда — адрес... Но анаграммы из длинных слов составить гораздо труднее. В паре травинка — антиквар ни одна буква не осталась на месте. Вот несколько «рекордных» анаграмм: водосток — скотовод, качество — восточка, директор — кредитор, графология — голография, акварелист — кавалерист.



Из истории письменности

Письмо возникло из потребности передать сообщение людям, отсутствующим в данное время в данном месте. До возникновения письменности люди использовали различные предметы. Например, в Средней Азии было обнаружено любовное послание местной девушки молодому человеку, представляющее собой мешочек с различными предметами, которые означали следующее: комочек чая — «я больше не могу пить чай», соломинка — «потому что я пожелтела от любви к тебе», красный плод — «меня бросает в краску, когда я думаю о тебе», сушеный абрикос — «я сохну», кусок древесного угля — «мое сердце сгорает от любви», цветок — «ты прекрасен», камешек — «разве ты камень?», перо сокола — «если бы у меня были крылья, я бы полетела к тебе».

Значение предметов в таких посланиях должны быть известны отправителю и получателю. Иначе связь не состоится.

Геродот писал, что скифы послали напавшему на них персидскому царю Дарию птицу, мышку, лягушку и пять стрел. Дарий так понял это символическое послание: скифы отдают ему свою землю и воду, где живут мыши и лягушки, птица по быстроте похожа на лошадь, а стрелы означают, что скифы отказываются от сопротивления. Но один из мудрецов Дария объяснил смысл даров иначе: «Если вы, персы, как птицы, не улетите в небо, или, как мыши, не зареетесь в землю, или, как лягушки, не спрячетесь в болоте, то будете поражены нашими стрелами, как только вступите на нашу землю».

ИГРЫ

НЕ ПОПАДИ В БОЛОТО!

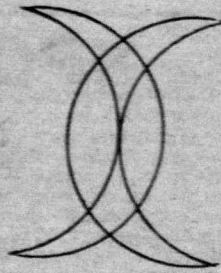
На площадке обозначают места, куда нельзя забегать, — болота. Водящий по сигналу догоняет игроков и пытается их «запятнать». Кто из игроков попал в болото или был запятнан, выбывает из игры.

Для того чтобы не возникало споров, я предлагаю вам считалочку:

Гори-гори ясно,
Чтобы не погасло.
Глянь на небо: птички летят,
Колокольчики звенят.
Раз, два, три — беги!

ЗАГАДКИ-ЗАДАЧИ

По преданию говорится, что пророк Мухаммад вместо подписи описывал одним росчерком пера знак, состоящий из двух рогов Луны. Попробуйте и вы изобразить этот знак, не отрывая ручки от бумаги и не повторяя одних и тех же линий дважды (см. рис.).



ЭРУДИТУ НА ЗАМЕТКУ

О СЛОНАХ

Интересно наблюдать за спящими слонами. Они спят, прислонившись к дереву, как к стенке, вытянув ноги, засунув хобот в рот, как маленький ребенок — кулачок, и тихо похрапывают. Если слон ночью осветить фонариком, то он сонно поднимет голову, вытаскив изо рта хобот, и начнет им нюхать воздух. А узнав своего, вновь спокойно заснет. У слонов очень хорошее обоняние. Они по запаху находят дорогу домой.

По натуре слон — храброе животное, но и среди них встречаются трусы. Старая легенда о том, что слоны очень боятся мышей, не подтвер-

дилась. Слоны не обращают внимания на мышей. Правда, слоны очень боятся муравьев, которые залезают к ним в хоботы и ползают по слизистой оболочке, причиняя слону большие мучения. Вот почему слон всегда спит с хоботом во рту, а когда идет мимо муравейника, поднимает хобот высоко вверх.

Слоны прекрасно плавают. Во время половодья можно видеть в воде поднятые вверх хоботы — это слоны без усталости перескакивают десятки километров водного пространства, спасая пострадавших людей. Раньше, когда в Непале через некоторые реки не было лодочной или паромной переправы, на слонах транспортировали людей и грузы, тем более что для них не страшны крокоди-

лы, которых так много в больших реках Непала.

... Но только в театре

Великий музыкант Никколо Паганини без помощи инструмента написал 24 каприччо. О его мастерстве ходили легенды. Но несмотря на это, у Паганини не было «звездной болезни». Музыкант выступал только для широкой публики. Когда английский король предложил ему выступить перед ним за большое вознаграждение, артист с достоинством отказался. «Его величество, — сказал он, — может услышать меня за значительно меньшую сумму, если посетит концерт в театре».

МАТЕМАТИЧЕСКИЙ ДОСУГ

• Мать для трех своих сыновей оставила утром тарелку слив, а сама ушла на работу. Первым проснулся старший из сыновей. Увидев на столе сливы, он съел третью часть их и ушел. Вторым проснулся средний. Думая, что его братья еще не ели слив, он съел третью часть того, что было на тарелке, и ушел. Позднее встал младший. Увидев сливы, он решил, что его братья еще не ели их, а потому съел лишь третью часть

лежавших на тарелке слив, после чего на тарелке осталось 8 слив. Сколько всего слив было вначале?

• В ящике лежат лимоны. Сначала из него взяли половину всех лимонов и половину лимона, затем половину остатка и еще половину лимона, наконец, половину нового остатка и опять половину лимона. После этого в ящике остался 31 лимон. Сколько лимонов было в ящике вначале?

МАЛЕНЬКОЙ ХОЗЯЮШКЕ

ДОМАШНИЕ КОРЖИКИ

Продукты: 500 г муки, 80 г сливочного масла или маргарина, 100 г сахара, 2 яйца, сода, уксус. Яйца взбить, добавить 1/2 чайной ложки соды гашеной и массу взбить до бела. Затем положить муку и растопленное масло. Замесить тесто, раскатать пласт толщиной в 1 см и вырезать из него формочки. Выпекать при средней температуре.

БУТЕРБРОД

Когда неожиданно приходят гости, а у вас, как назло, ничем угостить, можно приготовить бутерброды. Они готовятся очень просто и быстро, а главное, их можно сделать из любых продуктов.

БУТЕРБРОД С ПОМИДОРАМИ

Продукты: сливочное масло, помидоры, лук, хлеб. Хлеб намазать маслом и положить на него тоненькие кружочки помидора и сверху посыпать зеленым луком или же любой другой зеленью.

БУТЕРБРОД «ЗЕБРА»

Продукты: белый и черный хлеб, масло. Нарезать хлеб и намазать его маслом, затем сложить его, взяв белый кусочек и положив на него черный, и так несколько раз. Но не забывайте делать масляную прослойку, иначе кусочки хлеба не склеятся. Затем нарежьте горизонтально тонкими (толщиной 1,5 см) ломтиками, уложите их красиво на тарелке, и бутерброды готовы.

Выставки

МИР НОВЫХ ОЩУЩЕНИЙ

ОТКРЫЛА НАМ КОЛЛЕКЦИЯ А. В. ХЕГАЯ

Анатолий Владимирович Хегай на редкость приятный собеседник. С увлечением говорит о проблемах, которые решает возглавляемое им акционерное общество «Сверхтвердые материалы». Но нет для него темы более приятной, чем изобразительное искусство. Наверное, потому, что еще студентом Московского высшего технического училища все свободное время отдал посещению музеев, общению с художниками, дискуссиям в мастерских. А по возвращении в Ташкент стал коллекционировать работы мастеров.

Часть картин, украсивших дом А. В. Хегая, приобретена им на выставках и аукционах. Другие подарены художниками, всегда находящимися в коллекционере понимание и душевный отклик. И вполне естественно, что такому человеку отнюдь не свойственно стремление радоваться искусству в одиночку. Однажды возникшая мысль сделать коллекцию достоянием всех, кого волнует прекрасное, стала реальностью.

В Интернациональном культурном центре открылась выставка «20 художников из Узбекистана». На презентации присутствовали представители посольств СНГ и дальнего зарубежья, в том числе Со Ген И — посол Южной Кореи в Узбекистане, Ф. Сидорский — посол России, Н. Дудко — посол Молдавии, Вольфганг Шрайбер — уполномоченный представитель Фонда им. К. Аденауэра.

Знакомство с выставкой можно сравнить с путешествием, в котором каждый из нас находит свою радость. Приятно увидеть новые пейзажи Николая Шина, заслуженного деятеля искусств республики, неизменного участника самых престижных выставок. Каждый из пейзажей — «Сукок», «Голубые тополя», «Отдых в пути» — надолго останавливает взгляд, заставляет сильнее биться сердце.

Многие из художников, чьи работы составили коллекцию, — выходцы из городов и районов Ташкентской области. И нет ничего удивительного, что привязанность к местам, где впервые взяли за карандаш и краски, они сохранили и сейчас. Это от-

личает произведения чиназского живописца Владимира Кима, кибрайского мастера Бориса Лима, ташкентских художников Татьяны и Марии Ли, Игоря Шина и других.

Нет ничего более индивидуального, чем восприятие искусства. Вот почему одни подолгу любуются акварелями Анатолия Лигая, сумевшего передать в «Зиме» и в бурчмуллинском пейзаже нечто такое, что ускользает от обычного взгляда. А другие не могут оторваться от пейзажей Георгия Кима: его «Цветущий абрикос» источает ароматы весны. А как хороши картины Николая Тена, родившиеся в Хумсане! «Утам после полудня» и «Под зелеными кружевами» пробуждают желание окунуться в мир ощущений, которые дарит нам этот чудесный уголок.

О разнообразии вкусов собираателя свидетельствуют многие жанры, представленные на выставке. Особенно привлекательны керамика Таджибая Мирзаева (декоративные ляганы, чайники), сувениры Риммы Угай, деревянная

скульптура Садыра Турсунова.

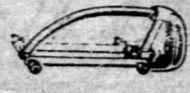
При всей непохожести работ художников — в сюжетном выборе, технике исполнения и многом другом — нельзя не отметить, что почти все они постигли законы искусства в одном доме — художественном училище им. П. Бенькова, а совершенствовались таланты в театрально-художественном институте. Их известность, родившаяся в Ташкенте, давно перешагнула границы Узбекистана. Произведения Искры Шин, Александра Ли, Николая Пака и других мастеров украсили музейные экспозиции России и Германии, Кореи и Японии, Израйля и США.

В заключение хочется подчеркнуть: почти все, что представлено в Интернациональном культурном центре, зритель увидит впервые. Его ждут открытия, которые запомнятся надолго.

А. ИБРАГИМОВ.

ДОМАШНИЙ МАСТЕР

Для выпиливания пазов, шипов, реек и т.д. в ножовку нужно вставить два полотна. Ширина выреза определяется толщиной вставки между полотнами.



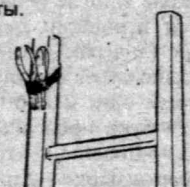
Случается, стеклянная полка серванта не выдерживает нагрузки и падает, хороня обломки фарфора и хрусталя. Чтобы избежать этого, на заднюю кромку стекла наденьте рейку от металлического карниза — она не даст стеклу прогнуться. Крепить ее никак не надо, а в глубине серванта ее почти не видно.



Если под рукой у вас не оказалось вешалки для брюк, можно выйти из положения с помощью куска проволоки и двух бельевых прищипок. Стальной проволокой диаметром 3—4 мм и длиной 320—350 мм нужно согнуть, как показано на рисунке, на концы надеть прищипки — и вешалка готова.



Всякий, кому часто приходится работать, стоя на лестнице, отлично знает, что резиновое кольцо на одном из ее стоек — это немаловажная хитрость. Оно позволяет постоянно иметь под рукой инструмент, необходимый в процессе работы.



Корреспонденты «Ташкентской правды» на территории города Ташкента и столичной области в своей оперативной работе используют спутниковую связь СП «Камалак Лэйдинг»

Тел. СП «Камалак Лэйдинг» (3712) 44-26-78, 44-26-79

В Русском культурном центре

Анатолий Папанов — с нами

Когда заходит речь о «Живых и мертвых» или «Белорусском вокзале», покоривших миллионы сердец, мы неизменно вспоминаем Анатолия Дмитриевича Папанова, великого таланта артиста, которому эти фильмы во многом обязаны успехом. За какую бы роль ни брался этот мастер — в кино или на сцене Театра сатиры, с которым была связана вся его жизнь, — каждое появление А. Папанова становилось открытием для зрителя. И вполне естественно, что хотя артиста давно уже нет, его искусство продолжает жить в памяти всех, кто небезразличен к прекрасному. Свидетельством тому стал переполненный зал на вечере, посвященном 100-летию кино и организованном Русским культурным центром в клубе издательско-полиграфического концерна «Шарк».

Вечер получился увлекательным. Заслуженная артистка России Надежда Каратаева-Папанова, жена и творческий соратник мастера, рассказала о памятных эпизодах из жизни артиста. Поэтесса Нина Арутюнова прочитала стихи, посвященные памяти артиста, а солистки театра им. Навои Татьяна Санталова и Ольга Ахметова исполнили песни, тепло принятые публикой.

На вечере, который перемежался фрагментами из фильмов с участием Анатолия Папанова, выступили лауреат конкурса эстрадной песни Павел Борисов, автор книги «У музы» писатель и режиссер Александр Кравцов. Говоря о том, почему А. Папанов вот уже много лет так близок людям разных возрастов и национальностей, посол России в Узбекистане Ф. Сидорский подчеркнул, что истинному искусству не страшны никакие барьеры — оно перешагивает их, чтобы завоевать сердца.

А. ИБРАГИМОВ.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ на 15—19 ноября

В начале периода ожидается неустойчивый характер погоды. В отдельных районах осадки. Возможно усиление ветра до 15—17 м/с. Температура воздуха понизится ночью до -2 +3, днем до 6—11 тепла. В дальнейшем преобладают погоды без осадков и постепенное повышение температуры. Ночью до 2—8, днем до 15—20 градусов тепла.

АНЕКДОТЫ

Тучная дама прогуливается по пляжу с собачкой. За ней неотступно следует мальчик.

— Чего тебе, малыш? — спрашивает она. — Ты что-то хочешь спросить?

— Нет, тетенька, я просто люблю ходить в тени.

Директор тюрьмы спрашивает заключенного:

— Сообщить кому-нибудь из ваших родственников, где вы находитесь, чтобы они могли вас навещать?

— Не берите в голову, сэр! Мы и без того встречаемся на прогулке.

Судья спрашивает подсудимого:

— Как же ты посмел залезть ночью в чужой дом?

— Вы и в прошлый раз спросили: «Как ты посмел?». Интересно, когда же, по-вашему, мне работать?

Разговаривают двое:

— Давай встретимся завтра.

— Давай.

— Где?

— Где хочешь.

— В каком часу?

— Мне все равно.

— Значит, договорились.

Молодой человек, поднявшись в гору и отдышавшись, говорит спутнице:

— Выгляди, дорогая, какая прекрасная долина под нами! Какая живописная река!

— Зачем же мы подняли такую красоту сюда, если внизу такая красота?!

Хозяйка выгоняет попрошайку:

— И не стыдно вам? Вы достаточно сильны, чтобы работать!

— Я это знаю. Но и вы достаточно красивы, чтобы сниматься в кино, но предпочитаете скромную жизнь...

— Положите-подожгите, я пошщу для вас что-нибудь на кухне.

На природе:

— Вы уже четыре часа наблюдаете, как я сижу с удочкой. А почему бы вам самому не заняться рыбной ловлей?

— Да что вы, на это у меня никогда не хватит времени и терпения!

— Эй! — рассерженно кричит дачник мальчику, сидящему на яблоне. — Что ты там делаешь?

— Извините, одно из ваших яблок упало, и я пытаюсь повесить его на место.

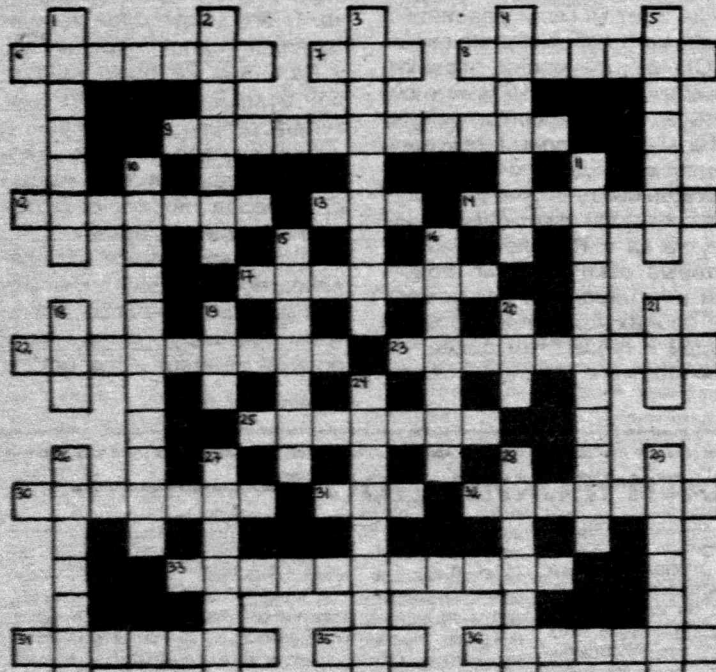
КРОССВОРД

По горизонтали: 6. Народный артист (1973), снимался в фильмах «Живые и мертвые», «Белорусский вокзал» и др. 7. Старые и годные только для переработки металлические предметы. 8. Специализируется по собаководству. 9. Утверждение католических епископов. 12. Участники вооруженной борьбы южнорусских народов против Турции в 15—19 веках. 13. Жилище народов Сибири. 14. Врожденное отсутствие естественного канала пищевода. 17. Русский полководец, генералиссимус (1799), автор книги «Наука побеждать». 22. Раннехристианские сочинения, повествующие о «земной жизни» Иисуса Христа. 23. В Древнем Риме круг патрицианских семейств, имевших доступ к высшим должностям в государстве. 25. Планка для ношения на груди орденов. 30. Дворянин в средневековой Испании. 31. Портовое сооружение для защиты от морских волн. 32. Исполни. 33. Рыба семейства карповых. 34. Писатель, автор романа «Живые и мертвые». 35. Пресноводная рыба с плоским телом. 36. Лицо, которому направлена телеграмма.

По вертикали: 1. Украинский казачий полковник, разрушивший в 1709 г. Запорожскую Сечь. 2. Сестра мужа. 3. Композитор, заслуженный деятель искусств Чувашии, автор оперетты «Роза ветров». 4. Древнерусское название эмали на художественном изделии. 5. Государство Южной Америки. 10. Греческое название города Эдирне (Турция). 11. Государство, взявшее на себя обязательство хранить текст международного договора. 15.

Русский живописец, передвижник, автор картины «Боярыня Морозова». 16. Маленькая комнатная собачка с длинной шерстью. 18. Женщина, сотворенная Богом из ребра Адама. 19. Титул феодала в странах Востока. 20. Экваториальное созвездие. 21. Морская промысловая рыба семейства тресковых. 24. Патофизиолог, президент АН Узбекистана (1930 — 46), выдвинул теорию долголетия. 26. Мирное, безмятежно-счастливое существование. 27. Бригадир электросварщиков на Урале, один из инициаторов новых методов труда в годы Великой Отечественной войны. 28. Северная полоса Карпат в Польше и Чехии. 29. Ударный музыкальный инструмент.

Составил А. ШЕСТЕРОВ.



Редактор А. Т. ПУКЕЛОВ

ТАШКЕНТСКАЯ ПРАВДА

Общественно-политическая газета. Издаётся с февраля 1914 г.

Адрес редакции: 700000, Ташкент, ГСП, ул. Матбуотчилар, 32

Приемная — 36-57-45

Секретариат — 33-05-22

ОТДЕЛЫ:

писем — 33-12-83

информации — 33-54-10

Учредитель:

Хокимият Ташкентской области

Индекс: 64673

Типография Издательско-полиграфического концерна «Шарк»

Адрес предприятия: ул. Буюк Турон, дом 41

Заказ Г-0494. Выходит в среду, субботу. Время подписания в печать по графику 20.30, номер подписан в 20.00.

Регистрационный № 9. Объем — 2 печ. л. Формат — А-3.