



Бутун дунё пролетарлари, бирлашингиз!

ТОШКЕНТ ХАКИКАТИ

ЎЗБЕКИСТОН КОММУНИСТИК ПАРТИЯСИ ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ КОМИТЕТИ ВА МЕХНАТКАШЛАР ДЕПУТАТЛАРИ ТОШКЕНТ ОБЛАСТЬ СОВЕТИНИНГ ОРГАНИ

№ 3 (5607).
6
ЯНВАРЬ
СЕШАНБА
1975 йил.
Баҳоси 2 тийин.

КИШЛОҚ ХУЖАЛИК ИШЛАБ ЧИҚАРИШИ ИЗЧИЛЛИК БИЛАН МУТТАСИЛ ИНТЕНСИВЛАШТИРИЛСИН, УНИНГ МОДИЙ-ТЕХНИКА БАЗАСИ МУСТАҚАМЛАНСИН. ИШЛАБ ЧИҚАРИШ ЖАРАЁНЛАРИНИ КОМПЛЕКС МЕХАНИЗАЦИЯЛАШ ВА АВТОМАТЛАШТИРИШ, ҚИШЛОҚ ХУЖАЛИГИНИ ХИМИЯЛАШ ВА ЕРЛАРНИ МЕЛИОРАЦИЯЛАШ КЕНГАЙТИРИЛСИН. ФАН, ТЕХНИКА ВА ИЛГОР ТАЖРИБА ЮТУҚЛАРИНИ ЖОРИЙ ЭТИШ ТЕЗЛАШТИРИЛСИН. ҚИШЛОҚ ХУЖАЛИК ИШЛАБ ЧИҚАРИШИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ ВА БОШҚАРИШ ФОРМАЛАРИ ТАКОМИЛЛАШТИРИЛСИН.

ТАЙЁРГАРЛИК Қ И З Г И Н

Назарали Ниезов номли колхоз аъзолари беш йиллик якуловчи йилни улкан муваффақиятлари билан қирғинга қўйиб бажаришди.

ПАРТИЯ АКТИВИ Й И Г И Л И Ш И

4 январда Тошкент область партия ташкилоти актив йиғилиши бўлиб ўтди. Йиғилиш қатнашчилари Тошкент область партия комитетининг биринчи секретари М. М. Мусахоновнинг КПСС Марказий Комитети декабрь Пленуми (1975 йил) якули ва Пленумда КПСС Марказий Комитети Бош секретари ўртоқ Л. И. Брежневнинг сузлаган нутқи асосида область партия ташкилотининг вазифалари ҳақидаги докладнинг эшитилди ва муҳокама қилинди.

партия комитетининг биринчи секретари К. Б. Мамедов ва Ангрэн шаҳар ижроия комитетининг раиси Н. И. Юрий ўртоқлар сузга чиқдилар.



ШИРИН «ОЛМАХОН»

Янгийул кондитерлик-хазирчилик бирлашмасининг «Олмаҳон» («Белочка») кондитерига сифат белгиси берилди. «Маска» ва «Ану-ка» кондитерлари ҳам ана шундай белгига сазовор бўлди.

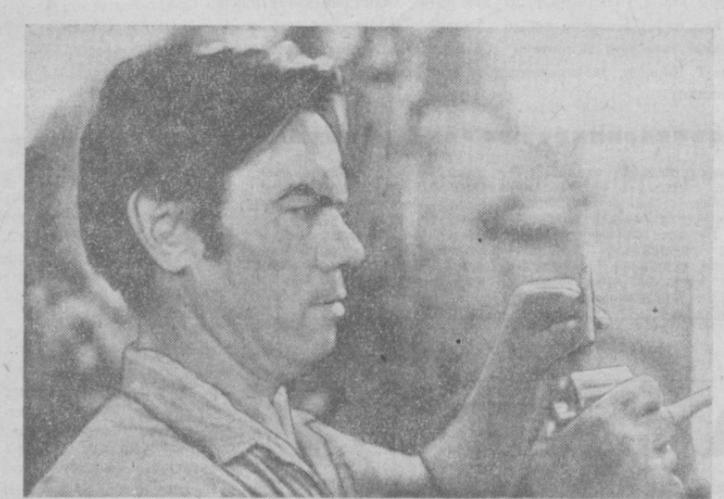
ЙИГИРМА БЕШИНЧИ СЪЕЗД, СЕНГА БАҒИШЛАЙМИЗ! ШОГИРД МУРАББИЙГА ТЕНГЛАШСИН!

Тошкент тўқимачилик комбинатининг доғдор тўқувчиси Анна Сергеевна Верзилина эришилган муваффақиятлар билан ҳеч қачон қифолланб қолмайдиган ҳамда ўз муваффақияти тўғрисидагина эмас, балки бутун коллектив ютуғи тўғрисида қайғурадиган кишилар жумласига кирди.

Донгдор тўқувчи А. С. Верзилинанинг ташаббуси

метр арқоқда ил 18 мартадан ортиқ узилмаслиги керак. Бу жуда саз кўрсаткич.

Метр арқоқда ил 18 мартадан ортиқ узилмаслиги керак. Бу жуда саз кўрсаткич.



«Ташхисмел» заводи нинг фрезерчиси ўртоқ Ен галичева ишлаб чиқариш шахсий топшириқларини охириб бажариш билан бирга, жамоат ишларида ҳам актив қатнашади. У халқ назорат чилари группасининг аъзоси ҳамдир.



Бўстонлик райондаги Ка динин номли колхоз механи заторлари партиямиз XXV съезди очилдиган кунгача барча қишлоқ хўжалик техникасини тўла ремонтдан чиқаришга аҳд қилишган. Бу нинда М. Миртурсунов ҳам алоҳида ўрнэк кўрсатиб ишламоқда. Сурагда: М. Миртурсунов, И. Портнов ва М. Нуридди нов фотолари.

МЕХАНИЗАЦИЯГА И Х Л О С

Пахтачилликни юксалтиришда техника асосий роль ўйнамоқда. Буни хўжаликнинг энди мисолида ҳам кўриши мумкин. Утган беш йилликда пахтачи машиналари териб олиш ҳажми анча ортди. 80 процент пахта «зангори кема»лар ёрдамида терилди. Хар бир терим машинасига 150 тонна пахта тўғри келди.

Бўстонлик райондаги Ка динин номли колхоз механи заторлари партиямиз XXV съезди очилдиган кунгача барча қишлоқ хўжалик техникасини тўла ремонтдан чиқаришга аҳд қилишган. Бу нинда М. Миртурсунов ҳам алоҳида ўрнэк кўрсатиб ишламоқда. Сурагда: М. Миртурсунов, И. Портнов ва М. Нуридди нов фотолари.

ЎНИНЧИ БЕШЙИЛЛИК МАРРАЛАРИ

★ КПСС Марказий Комитетининг «1976-1980 йилларда СССР халқ ҳужалигини ривожлантиришнинг асосий йўналишлари» тўғрисидаги партия XXV съездига лойиҳаси умумхалқ муҳокамасида

РЕНТАБЕЛЛИК ОМИЛЛАРИ

Ўзбекистон чорвачилик илмий-тадқиқот институтининг «Красный водопад» экспериментал базаси кўп тармоқли, йиллик ҳужалиқдир. Унда ишлаб чиқаришни тобора янги сифатларга олиб бориш асосда қишлоқ хўжалик маҳсулотлари етиштиришни кўпайтиришга, меҳнат унумдорлигини оширишга, ишлаб чиқариш самардорлигини кўтаришга эришмоқда. Сут етиштириш хўжалик чорвачилигининг етакчи тармоқларидан биридир.

Қорамолчилик фермасига юқори малакали мутахассис Йулдош Оллоёров бошчилик қилади. Бу ерда маҳсулдор сиргилар сони кўпайётганлиги сут етиштириши юқоқ рентабелли соҳага айлантиришда муҳим омили бўлди. Молларнинг маҳсулдорлиги сифатларини яхшилаш борасида ҳам ишлаб чиқариш амалга оширилмоқда. Фермада молларга сув бериш, озука тарқатиш, сут соғиб олиш, сутни биринчи ишловдан ўтказиш ва тўғи чиқариб ташлаш ишлари механизациялашган.

Фермада сиргиларни яқинка тартибда боқишга, минераллар ва микроэлементлар қўшиб озуқани тўйимли қилиб беришга эътибор билан қарабди. Ёз кунлари моллар сув-гориландиган яловларда боқилади. Бундан ташқари, ҳар бир сиргира соғиб олинган бир литр сут ҳисобига 200—250 граммдан қўшимча равишда омухта озука қўшиб берилади.

Ҳужалиқда минг бошга яқин қорамол бор, шунлардан 375 боши соғин сиргилар. 1975 йилда илгор соғувчилар Социалистик Меҳнат Қаҳрамони Анастасия Чудная, Раҳима Дўстматова ва Эмина Сунцова ҳар бир сиргилардан пландаги 3250 литр ўрнига 4 минг килограммдан сут соғиб олишга эришдилар.

Аҳдига вафодор чорвадорлар ўз устларининг устидан чиқиб, давлатга сут сотиш йиллик планини муддатидан олдин бажардилар. Август ойидек қўрсатилган пунктларга йиллик планда қўрсатилган 6300 центнер ўрнига моллик даражаси 3,8 процент бўлган 6862 центнер сут топширилди. Яқунлиқ учун сут сотиш плани 150 процент қилиб бажарилиди.

Маҳсулот таннархини арзонлатиш учун астойдил курашилди, давлатга ҳамма боровар астойдил ҳаракат қилётгани учун фойдани 85 минг сўмга етказишга муваффақ бўлинди.

Илмий жиҳатдан ҳисоблаб чиқилган реңиолар асосида боқиш натижасида гушга топширилган молларнинг тирик вазни ошди, чорва маҳсулотлари етиштириш кўпайди, озука ҳаракатлари камийиб, маҳсулот таннархи арзонлашди. Буларнинг ҳаммаси юқоқ рентабелликка эришган ҳолда давлатга гуш сотиш йиллик планини ошириб бажариш имконини берди. Тейролов йдорларига пландаги 800 центнер ўрнига 1245 центнердан кўп гуш етказиб берилди. Гушга топширилган ҳар бир

қорамолнинг ўртача тирик вазни пландаги 433 килограмм ўрнига 502 килограмм бўлди. Бурдоқига боқилган қорамолларнинг бир сутка давомида ўртача семирishi 0,8—1,0 килограммини ташкил этди. Бир килограмм мол гушти етиштиришга пландаги 9,74 килограмм ўрнига 8,59 килограмм озука бирлиги сарфланайти.

Чорвадорлар чўққачиликни ҳам ривожлантиришда яқин натижаларга эришмоқдалар. Масалан 7—8 ойлик чўққачнинг гушга топширилган ўртача вазни пландаги 112 килограмми ўрнига 125 килограмминини ташкил этди. Чўққа боласининг бир суткада ўртача семирishi пландаги 370 грамм ўрнига 500 граммга тенгдир. Уни бир килограмм семиртириш учун пландаги 6,72 килограмм ўрнига 6,01 килограмм озука бирлиги сарфланди.

Барча фермалар бутун йил бўли етадиган озука билан тула таъминланган. Утган йилги қилинган ишлар ҳам бунга асосан мисол бўла олади. Масалан, пландаги 1200 тонна ўрнига 1250 тоннадан зиёд юқори сифатли сенаж тайёрланди, 1000 тоннадан зиёд беда жамғарилиб, бу соҳадаги план ҳам аниқ оширилиб бажарилди. Пландаги 15 тонна ўрнига 22 тонна витамин уни тайёрланди.

Бошоқли экинлардан қолган похол бир жойга йиғиб қўйилди. Қиш пайтида майдалаб, юмшатилач, омухта озука ҳамда туз аралаштирилиб у ҳам тўйимли озука сифатида молларга берилди.

Мўл-кўл ем-хашак жамғаришда Мирсодиқ Мирсодиқов, Николай Тищенко, Уроэли Имомқуллов сиргири механизаторлар яқин меҳнат қилишди. Силос босишда ҳам мактовга эригулик ишлар амалга оширилди. Силоссоз серҳосия маккажўхори етиштиришга эришилди. Маккажўхори яқин ширага тўлган пайтида ҳар гектардан олинган кўк поя 550—600 центнерни ташкил этди. Натижада бу йилги планда қўрсатилган 2700 тонна ўрнига 3000 тоннадан ошириб силос тайёрлашга муваффақ бўлинди. Бу ишда механизаторлардан Болтабой Умаров ва Григорий Шевцовларнинг хизмати айниқса катта бўлди. Ҳўжалиқда хашоқи лавлагидан ҳам мўл ҳосил етиштириб, бу озукабон илдиэ мевадан 600 тоннадан зиёд тайёрлаб қўйилди. Бугунги кунгача бутун чорва озуқаси ҳисоблаб чиқилиб, фермаларга тула тақсимлаб берилди. Ферма мудирилари озука сарфлаишини ва олинган чорва маҳсулотларини ҳисоблаб боришади.

С. САИДЗОИЕВ,
«Красный водопад» экспериментал базасининг директори.

МАШИНАЛАР, ЙЎЛОВЧИЛАР, МУАММОЛАР

«Бутун транспорт системасининг қувватини ва иш сифатини янча ошириш, шунингдек мамлакатнинг иқтисодий райоилари ўртасидаги транспорт алоқаларини яхшилаш асосида халқ ҳужалигини ва аҳолининг юк ташинга бўлган эҳтиёжини янада тулиқ ва ўз вақтида қондириш, юкларни етказиб бериш ва пассажир ташини яхшилаштириш транспортнинг асосий вазифасидир.»

(1976—1980 йилларда СССР халқ ҳужалигини ривожлантиришнинг асосий йўналишлари» тўғрисида КПСС Марказий Комитетининг Совет Иттифоқи Коммунистлар партияси XXV съездига лойиҳасидан).

КПСС XXIV съездининг қарорларига ҳафта таъбиқ этилган Ўзбекистон ССР Автомобиль транспорти министрининг ташкилотлари ва корхоналари коллективлари аҳолига транспорт хизмати кўрсатиш маданиятини оширишга.

Илмий-тадқиқот, конструкторлик ва лойиҳа ташкилотларининг тасвирномалари асосида ишлаб чиқилган ва амалга оширилган қўлаб тадбирлар транспорт коллективларининг асосий техника-иқтисодий кўрсаткичларини муваффақият билан бажаришга, йўловчи ташини плани ва соҳадаги маълумоти янги шароф бўлган адо этишга қўмаклашмоқда.

Беш йилликнинг ўтган даври мобайнида планга қўшимча 118 миллион йўловчи ташинди, тақвирлар планга қўшимча равишда 99 миллион километр йўл босинди. Ҳозирги пайтга келиб республикада 1600 автобус маршрутлари ишлаб турипти. Уларнинг умумий маоофаси 75 минг километри ташини етади. Шундан 322 маршрут шаҳарларда, қолганлари эса қишлоқларда хизмат кўрсатади.

Республика пассажир парки тўрт йилда ўн ой ичида 5300 та янги автобуслар билан бойиди. Уларнинг 60 проценти янги маркали, комфортбелли «ЛИАЗ-677», «Инарус», «ЛАЗ-695» йилрий автобуслардир. Шунингдек, бу давр мобайнида 5060 та янги ГАЗ-24 «Волга» машиналари тақси хизматини кўрсата бошладилар. Бирқанча шаҳарларда замонавий тилда янги автостанциялар бунёдга келди. Тошкент областида бундай автостанциялар Ангрен, Писсемент ва Тўйгина шаҳарларида қурилди. Шунингдек, ҳозирги кунларда Тошкент шаҳрида 2200 йўловчига хизмат кўрсата оладиган, Иттифокда энг йилрик автовокзал қурилиши олиб бориляпти. Бу автовокзал фойдаланишга топширилган республикада аҳолига шаҳарлараро транспорт хизмати кўрсатиш янада яхшилади.

Машиналарга техника хизмати кўрсатиш борасида ҳам бирқанча тадбирлар амалга оширилди. Оғир йўл меҳнатини механизациялаш мақсадида министрининг автотранспорт корхоналарида жами 25 та механизациялашган юниш мосламалари, 8 та диагностика участкалари, ремонт қилиш бўйича 18 марказлашган участкалар бунёдга келди. Шунингдек, автомобилларни

мойлаш ва мойини алмаштирадиган 13 та марказлашган постлар ташкил этилди. Ўтган давр мобайнида кўл меҳнатини механизациялаш бўйича 125 тақлиф жорий этилди. Буларнинг барчаси машиналарга техника хизмати кўрсатиш, ўз наботида аҳолига транспорт хизмати кўрсатишнинг яхшилашга олиб келди.

Қўчаларда ва йўлларда машиналар кўпайиб сайин атраф муҳитини ана шу механизмлардан чиқадиган тушуллардан саялаш муаммоси ҳам кўйдаланг бўлмоқда. Бу ҳозирги даврнинг долзарб масалаларидан бири. Тошкент автойўл институтининг бир гуруҳа олимлари автотранспорт министрлиги ишторида мана шу муаммонини ҳал этиш бўйича илмий-тадқиқот ишлари олиб бориляпти.

ПАССАЖИР ТРАНСПОРТИ

Пассажир автотранспортини да тораба мукамаллашган алоқа воситалари ва диспетчерлик раҳбарлиги амалга оширилмоқда. Жумладан, 1974 йилда Тошкент марказида янги туширилган «Нурани» диспетчерлик станцияси жузда кўп маршрутларда «ҳайдовчи-оператор» системасидан тўридан-тўри алоқа бўйича автобуслар ҳаракатини назорат қилиб бориляпти. Ҳозирги кунларда бу станция 50 автобус ва 18 такси маршрутларини назорат қила олиш имконини таъминлаб, бу маршрутларда эса 476 автобус ҳамда 120 микроавтобуслар ишляпти, улар ҳар суткада 13 минг рейсини бажарилади. Марказлашган диспетчерлик станцияси мана шу рейсларнинг барчасини назорат остига олган. Назоратнинг бу системаси нинга туширилган маршрут автотранспорт операция раҳбарлиги қилини яхшилади, автобуслар ҳаракатининг мустақиллиги 10—12 проценти орди ва диспетчерлар сони анча қисқарди.

Такси хизмати кўрсатишга ҳам алоҳида эътибор берилляпти. Улар ҳар кунини 300 минг йўловчинини манзилларига елтиб қўймоқда. Шунингдек, оилаларнинг деярли барча тантича маросимлари такси хизматисиз ўтмайди. 1970 йилда тақсилар 270 минг буюртмани бажарган бўлса, 1974 йилда бу рақам 600 мингни ташкил этди.

Ишлаб чиқариш жараёнларини механизациялаш ва автоматлаштириш тадбирларининг жорий этилиши йўловчиларга хизмат кўрсатиш маданиятини оширди ва катта иқтисодий фойда кўриш имконини берди. Жумладан, автобуслар сояини йўловчилар энг тизиз бўлган соатларда кўпайтириш ва йўловчилар камайган пайтларда қисқартириш натижасида 123 минг сўмлик иқтисодий фойда олинди. Машиналарнинг техник соҳлиги сақланади. Бу эса, кейинги кунларда автобуслардан рационал фойдаланиш имкониятини беради.

Автобусларни малакали ҳайдовчилар билан таъмин

лаш ҳам шу куннинг муҳим вазифаларидан бири. Тошкент ва Самарқанд шаҳарларида автобус шоферлари етишмаслиги натижасида кўпгина қийинчиликлар келиб чиқар эди. Шунинг учун бу шаҳарларда автомастабларнинг 5 та филиали ташкил этилди. Улар қўлаб малакали ҳайдовчилар тайёрляпти. Бундан ташқари, ҳукумат қарорига биноан учинчи класс шоферларини махсус программа асосида ўқитилиб, шаҳар автобусларида ишлашга тайёрляпти.

Шоферларга махсус иш формалари кийдирилди. Лекин бирйўла барча шоферларини бундай формалар билан таъминлаш бирмунча қийин. Аввало, Тошкент шаҳри автобус ҳайдовчиларига формалар кийдирилди.

Ҳайдовчиларнинг маншй шариолатларини яхшилаш биринчи набатдаги вазифа, десак хато бўлмайди. Чунки, шаҳардаги бутун ҳаётни бир мезоьрга соладиган маршрутлик транспортлардир. Автобуслар одатла эрталаб соат олтида, ҳатто беш яримда йўлга чиқади. Мана шу вақтда автобусни йўлга тахт қилиш учун ҳайдовчи соат тўртда ва ҳатто учда ўрнидан туриши керак. Чунки, автобус парки шаҳарнинг бер чеккасида бўлса, ҳайдовчининг уни иккинчи чеккасида, Шунинг учун автотаркларга яқин жойда автошаҳарчалар қўриш мақсадида мувофиқ бўлув эди. Бу амалда синалган усул. Иттифокимиздаги бирқанча шаҳарларда мана шундай автошаҳарчалар мавжуд.

Биада имконият бор, ўнмиз қура оламиз. Лекин, ана шу автошаҳарчани қуриш учун жой атраптиш муаммо бўлиб қоляпти. Чирчиқ шаҳрида автопарк йилда қурилган улкан турар жой биносидан фақат автобус шоферлари истиқомат қилишади. Улар йўлга чиққидан ярим соат олдин уйқудан турсалар кийо... Автошаҳарчани яна бир фойдаланиш усули бўлиши мумкин. Бу фойдаланиш усули — эрталаб 7—9 ва кеч 4 ярим — 8 да Тошкент шаҳри аҳолисини манзилга автобус хизмат кўрсатса, орапақ бошига соатларда ана шу автобусларнинг эримини қисқартириш мумкин. Бунда кечариса юқазилмайди. Аленича, катта иқтисодий фойда кўрилади. Бу эса ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш, ҳайдовчилар меҳнат унумдорлигини оширишга ҳам ижобий таъсир кўрсатади. Ҳозирча биз бундай километрийиз. Чунки, орадан беш—олти соат давомида шоферларга жавоб бериб бўлмайди. Бу муддат автобусни паркка қўйиб, уйига боргунча ва яна қайтиб паркка келгунча ўтиб кетади. Автошаҳарча эса мана шу муаммонини ҳам ҳал этган бўлув эди. Йўловчилар сиргилар бўлган пайтларда ҳордиқ учун жавоб берилган шоферларга эса иш ҳақи тула ҳақида махсус қарор бор...

Албатта, бу муаммолар ҳам вақти билан бартараф этилади. Транспорт корхоналаримиз коллективлари аҳолига намунали хизмат кўрсатишнинг янада яхшилаш учун, КПСС XXV съездининг муносиб йўлқлар билан кўтиб олиш учун барча куч ва имкониятларини сафарбар этмоқдалар.

Ф. ТОШМУҲАМЕДОВ,
Ўзбекистон ССР Авто-мобиль транспорти министрлиги йўловчилар ташини Бош бошқармасининг бошлиғи.

МЕҲНАТ КАЛЕНДАРИДА 1978 ЙИЛ

Коммунист Самад Раҳмонов дондор «Ўзбекистон-тоғстрой» қурилиш трести бунёдкорлари сафида қарийб чорак асрдан бери баракали меҳнат қилиб келади. 85-механизациялашган кўчма колоннага ўтиб қолаётган бригадалардан бирига етакчи бўлганига ҳам анча йиллар бўлди. Дастлаб бу коллектив ихтисослаштирилган бригада ҳисобланиб, фақат гишт териш билан шуғулланарди, холос. Бироқ, қурилиш ишлари технологиясини ривожлантириш сари бу соҳада омиқат биринчи насонби билан камлик қилиб қолди. Шундан сўнг бевосита бригада бошлиғининг ташаббуси билан коллектив аъзолари арматура тўқиш, бетон етиштириш, қурадорлик ишларини бажариш ва темир-бетон конструкцияларини монтаж қилиш каби бирқатор варур касбларини ҳам чуқур ўрганишга киришдилар.

Бригада аҳлининг касб маҳорати ошгани тўғридан тўғрида беқор туриб қилиш ҳолларига бутунлай барҳам берилди. Меҳнат унумдорлиги ошди, объектиларни фойдаланишга топшириш муддати кескин қисқариб борди. Натижада улар беш йилликка мўлжалланган бригада планини муддатидан қарийб икки йил илгари бажаришга муваффақ бўлдилар. Айни кунларда С. Раҳмонов бошлиқ бригада коллективининг меҳнат календарига 1978 йил.

Самад ака катта коллектив ўртасида фақат моҳир курувчи ва урдабурун раҳбар сифатидагина танилмаган. Уни сиёсий ахбороти сифатида ҳам ҳурмат қилишади. Унинг меҳнат унумдорлигини ошириш, қурилиш суръатларини жадаллаштириш ва сифатини яхшилаш хусусидаги мазмунли суҳбатлари тинловчиларда доимо катта қизиқиш уюртотди.

Айни кунларда моҳир тарғиботи КПСС Марказий Комитетининг партия XXV съездида лойиҳасини трест бунёдкорлари орасида кеиғ тарғибот қилишти. Маҳаллий факт ва рақамлар асосида олабаст, республика ва бутун мамлакат экономикасини ривожлантириш йўли-йўриларини билан бунёдкорларни чуқур таништирмоқда.

Ф. ПЕТРОВ.

Жоникўл ака ҳар кунини ишга жўнаш олдиан девордаги осма соатга бир қарра кўз ташлаб қўйишини одат қилган.

Йўл, у вақтин билан учунга қарамайди соатга. Бу соат — ёилгидан оқ ўз тақдирини боғлаган секин коллективдан унутилмас соғна.

Бутун у соатга тикилиб, ҳали ишга анча вақт бор эканлигини кўрди. Шундай бўлса-да, йўлга тушди. Бугун кенжа шоғирди мустақил ишла ўтади. Ҳар қалай, қўли анча илға қилиб қолган, уйлтириб қўймас экан. Зотан, ҳали ойир шоғирди устознинг юзини ерга қаратгани йўқ.



ПОИТАХТДАГИ «Малика» трикотаж фирмасида ишлаб чиқарилаётган маҳсулотларнинг сифатида тораба кўриқ эътибор берилляпти. Ҳозирга келиб, фирманинг 20 дан ортиқ кийим-кечаклари давлат Сифат белгисини олди. Бу йил ана биринчига янги хил кийим-кечаклар ишлаб чиқариш тадбирлари қўрилмақда. Суратларда: (юқорида пастга) коммунист меҳнат зарбодори Валентина Лисина. У 1978 йил ҳисобига ишлади. Тўғуз цехининг ветеранлари З. Голошапова ва Т. Кардош. Экспериментал бўлимининг ишчилари янги моделли болалар трикотаж сифатини муҳокама қилишляпти.

И. Глауберзон ва В. Сироткин фотолари.

УСТОЗ ВА ШОГИРДАЛАР Ф А Х Р

нинг металл қўйиш неҳида илқ меҳнат фаолиятини бошлади.

бири мастердан миллиметрнинг ҳам ҳеч бир улусида хато қилмаслиқни талаб этади. Жоникўл ака бу касбининг шундай ноизлигини ҳис қилар, ҳар бир детални қўнғилдагидек чиқаришга иттилади. У пайтларда детал қўйишда маззудан фойдаланиларди. Кейинча

33 йилдирки, Жоникўл Н. ОЧИЛОВ.

