

ПЯТИЛЕТКА ДЕВЯТАЯ

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ДИРЕКТИВ XXIV СЪЕЗДА КПСС ПО ПЯТИЛЕТНЕМУ ПЛАНУ

ВСЕ ОВОЩИ — ГЕКТАРУ БЫТЬ ЩЕДРЫМ В ПРОК

Исходя из проекта Директив XXIV съезда КПСС, одна из основных задач партийной организации и всех тружеников Орджоникидзевского района в новой пятилетке — увеличение производства овощей, фруктов, продуктов животноводства в целях наилучшего снабжения населения столицы и других городов республики.

За последние годы у нас введены в сельскохозяйственное производство новые посевы, обеспеченные водой земли, созданы по пятилетке плановые, реконструкции оросительной сети, улучшение структуры почвы и внедрение севооборотов. Это позволило хозяйствам повысить урожайность сельхозкультур, получать высокие, устойчивые урожаи. И все-таки есть у нас еще хозяйства и бригады, которые неумело используют землю. В 1970 году 73 бригады не выполнили планы по урожайности, недодали около 10 тысяч тонн продукции.

Нам предстоит еще многое сделать, чтобы повысить производительность труда, внедрить комплексную механизацию, особенно в овощеводстве, где львиная доля работ выполняется вручную. В среднем по району посевы овощей механизированы на 43 процента, уборка — на 13 процентов. В этом вопросе хозяйства ждут серьезной поддержки научно-исследовательских институтов и «Усельхозтехники».

За последние годы резко улучшилась реализация овощей. Но и сейчас мы испытываем определенные трудности, вследствие чего значительная часть продукции теряет свои качества, а иногда и пропадает. Другой важной проблемой является утилизация плодородной почвы. Опыт колхозов нашего района показывает, что там, где построены чеки по переработке нестандартной продукции, хозяйства имеют большие прибыли. Так, колхоз «Октябрь», выполнив все заказы государства, переработал нестандартную продукцию и дополнительно получил 190 тысяч рублей прибыли. Жизнь диктует необходимость иметь в каждом овощеводческом колхозе, совхозе чехи по первичной переработке плодородной продукции. Планируя и хозяйственным органам республики надо предусмотреть поставки хозяйствам необходимого для этого оборудования.

Одна из повседневных задач тружеников нашего района — поднимать животноводство. В ближайшие годы намечено улучшить структуру стада, породность скота, механизировать трудоемкие процессы. Серьезное внимание будет уделено развитию скороспелых отраслей животноводства. Взяв курс на создание прочной кормовой базы за счет повышения урожайности кормовых культур, внедрения совмещенных и промежуточных посевов. В этом году за счет совмещенных посевов намечено получить дополнительно 2,700 тонн кормовых единиц, что повысит обеспеченность кормами на 15 процентов.

В новой пятилетке необходимо максимально повысить производительность труда доприков за счет внедрения комплексной механизации на фермах. Мы имеем замечательный пример Героя Социалистического Труда Анастасии Чудной, наладившей до 700 тонн молока за год. В среднем же по району одна доярка пока надает лишь 42 тонны.

На ферме колхоза имени Ильича Калининского района построен современный полностью механизированный нормирник на 200 голов. Было бы целесообразно организовать массовое изготовление деталей и конструкций по этому образцу, чтобы в ближайшие годы построить подобные фермы во всех пригородных хозяйствах.

П. ЮСУПОВ.
Первый секретарь Орджоникидзевского районкома партии.

Улучшить использование орошаемых и осушенных земель, обеспечить значительное повышение урожайности всех культур, возделываемых на мелиорированных землях, направлять для этой цели необходимое количество удобрений и техники.

В ПРОЕКТЕ Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану намечены новые высоты, которые предстоит взять хлопкоробам. Валовой сбор хлопчатника в 1975 году решено довести до 7—7,2 миллиона тонн, в том числе по Узбекистану — до 4,9 миллиона тонн.

Чтобы взять новые рубежи, нужно глубже изучить наши возможности и резервы, максимально использовать их.

Готовясь достойно встретить XXIV съезд КПСС, хлопкоробы Бухарской области в нынешнем году обязаны получить 500 тысяч тонн хлопка — это значительно больше, чем в самом высокоурожайном 1970 году. К концу девятой пятилетки производство сырья будет доведено до 600 тысяч тонн в год. Земледельцы древнего края ведут поиск новых путей наиболее эффективного использования орошаемых земель. В условиях области значительную прибавку продукции земледелия можно получить за счет расширения посевных площадей. У нас немало еще залежей и переделов. За их счет можно ежегодно расширять посевы хлопчатника на 3,5—4 тысячи гектаров.

Но чтобы решить эту задачу, нужно много планировать техники, особенно наливных и прицепных механизмов. В хозяйствах области 2,500 гусеничных тракторов. Иметь к ним планировочные прицепные механизмы, мы бы успешно расширили посевные площади. Большинство тракторов используется только на пахоте. Они заняты в году не более двух-трех месяцев. Пришла пора решить вопрос об обеспечении гусеничных тракторов бульдозерным оборудованием, скреперами или грейдерами.

Важна и другая сторона этой проблемы. Гусеничные тракторы будут заняты круглогодично, что значительно повысит производительность техники и труда механизаторов. Немалы резервы и старопашных земель. В отдельных наших хозяйствах из-за неудовлетворительного мелиоративного состояния земель фактически выпадает из сельскохозяйственного оборота до 20—25 процентов пахоты. Почему? Предприятия Министерства мелиорации и водного хозяйства Узбекской ССР, водохозяйственные органы на местах многое делают для увеличения водоемкости и улучшения мелиоративного состояния земель. Но эти работы выполняются в основном на крупных объектах. А внутрихозяйственная сеть запущена. Но ведь она в конечном итоге определяет плодородность пахотного гектара.

БОРЬБА за высокую производительность и ость труда, увеличение и улучшение качества продукции стали сейчас коренными вопросами хозяйственной политики. Теперь надо уметь тщательно соизмерять полученные результаты с материальными и финансовыми затратами. Вот почему повышение эффективности общественного производства стало главным делом отрасли народного хозяйства.

Выходился в этот большой экономический поход и автотранспортный Узбекистана. В прошедшей пятилетке успешно выполнен план по основным показателям. Сейчас труженики предприятий Министерства автотранспорта несут предельную нагрузку. Они решили добиться в нынешнем году внедрения в производство новейших достижений науки и техники, прогрессивной технологии, значительного снижения себестоимости перевозок.

Бурный рост народного хозяйства и благосостояния людей невозможно представить без автотранспортных услуг. Действительно, где только не встречаются наши автомобилисты. Они заняты на сооружении крупнейших объектов — Сырдарьинской ГРЭС, Тахиятского и Чарвакского гидроузлов, второй очереди Аму-Бухарского, Большого Андижанского и Наманганского каналов, Ташкентского и Андижанского водохранилищ, на строительстве новых автомобильных дорог. За пятилетку работники автотранспорта общего пользования увеличили перевозки грузов на 44 процента, автомобилей доставлено 144 миллиона тонн грузов. Другими словами, ежегодно перевозилось 350 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Быстрыми темпами развивается пассажирский транспорт. За пятилетку объем перевозок пассажиров увеличился более чем на 63 процента и составил свыше четырех миллионов человек. Сейчас в республике налажены автобусные маршруты с районными, областными центрами и Ташкентом. Каждый день на линии республики выходят пять тысяч автобусов и четыре тысячи легковых такси. Они перевозят день 3,5 миллиона пассажиров.

Что позволило достичь таких показателей? Прежде всего — укрепление производственно-технической базы. За пятилетку автотранспорт пополнился 20 тысячами автомобилей современных конструкций. За счет цеу-

ОДОБРЕНО ЕДИНОДУШНО

ТЕРМЕЗ. 26 февраля. (По телефону от соб. корр.). Состоялся пленум Сурхандарьинского областного комитета КПСС по проекту Директив XXIV съезда КПСС выступил первый секретарь областного комитета Н. М. Мурзадов.

Пленум единодушно одобрил разработанную партийной программой развития экономики страны и повышения благосостояния народа, наметил меры по разрыванию широкого разрыва между производством и потребностями населения. Директива XXIV съезда КПСС в партийных организациях, на собраниях трудящихся и в печати.

Государственные водохозяйственные организации неохотно берутся за мелкие внутрихозяйственные объекты. Очень запущена и система заключения договоров. Думается, что в девятой пятилетке эта проблема, наконец, найдет свое решение.

Ныне наши колхозы экономически крепкие. Многие в водохозяйственном строительстве они смогли бы делать сами. Но все-таки ни упрямства в недостатках техники.

В интересах дела нужно решить вопрос об увеличении выпуска небольших экскаваторов, так и тех, как «Э-352А», и реализации их непосредственно колхозам и совхозам. Хозяйства, имея эти машины, могут своевременно очищать внутрихозяйственную сеть, расширять или переустанавливать оросители.

В колхозах и совхозах области все шире развывается предельное социалистическое соревнование. Вдохновленно работают земледельцы Бухарского, Ромитанского, Гилдуванского, Свердловского, Каракульского районов. Вводятся дополнительные резервы, делается все необходимое, чтобы Бухарская область с честью выполняла обязательства.

Труд земледельцев станет еще более продуктивным, если будут решены проблемы расширения посевных площадей и дальнейшей интенсификации сельскохозяйственного производства.

К. ЛИ.
Заместитель начальника Бухарского областного управления сельского хозяйства.

НИТЬ ДЛИННЕЕ СТАНЕТ

ДОВЕСТИ в 1975 году производство химических волокон до 1,050—1,100 тысяч тонн — такой рубеж определен для работников химической промышленности и текстильной промышленности проектом Директив XXIV съезда КПСС.

Какой вклад в решение этой задачи внесет коллектив Ферганского завода химических волокон? На этот вопрос корреспондент Узбекского телеграфического агентства ответил директор предприятия Х. У. Мухамедов.

— Эта строка Директив возлагает огромную ответственность на коллектив нашего завода, — сказал он. — Назову лишь несколько цифр. В 1975 году завод будет выпускать двенадцатого волокна по сравнению с минувшим годом в восемь с половиной раз больше. А всего за пятилетку мы произведем такое количество волокна, которого хватит для изготовления 550—600 миллионов квадратных метров

шелковых и трикотажных тканей.

За эти годы в десять раз возрастает выработка волокон, окрашенных в массу. Весь парк машин будет переведен на изготовление искусственных волокон в больших лавах. Все это будет достигнуто за счет ввода и досрочного освоения новых производственных мощностей, повышения в три с половиной раза производительности труда, внедрения новой технологии и научной организации труда на каждом рабочем участке. Непрерывно увеличивая выпуск продукции, мы постоянно будем уделять большое внимание и улучшению ее качества.

Коллектив предприятия уже вносит свой вклад в досрочное выполнение заданий новой пятилетки. На трудовой вахте в честь XXIV съезда КПСС будет выпущено сверх квартального плана 700 тонн волокна.

НА СОБРАНИИ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

ФЕРГАНА. 26 февраля. (По телефону от соб. корр.). Проект Директив XXIV съезда КПСС обсужден на собрании партийного актива Ферганской области. С докладом выступил первый секретарь областного комитета Ф. Ш. Шамсудин.

Докладчик и выступившие в прения отметили, что одобренный ЦК КПСС проект Директив встречен коммунистами, всеми трудящимися Ферганы с огромным интересом. Поддерживая намеченную программу созидательных работ на предстоящей пятилетке, рабочие, колхозники, интеллигенция еще шире развертывают социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС.

Собрание партийного актива единодушно одобрило проект Директив XXIV съезда КПСС и выразило уверенность, что коммунисты, все труженики области, широко развертывая предельное социалистическое соревнование, обеспечат досрочное выполнение плана первого квартала и года.

ЗАВОДСКАЯ ПЯТИЛЕТКА

ПОМОЩИ СЕЛУ

Между нефтепереработчиками Ферганы и земледельцами колхоза «Ленинбад» Атырейского района — давнишняя дружба. Горючее постоянно интересуются делами земледельцев и оказывают им всестороннюю помощь в подьеме сельскохозяйственного производства.

Особенно ощутимой эта помощь стала после того, как Пленум ЦК КПСС, Шефы нашли в колхозе негодные, давно уже списанные хлопкоуборочные машины. «Можно восстановить!», — решили они. Комбайны были отремонтированы и за их штурвалы нефтепереработчики посадили своих водителей. Поставили завод выгрузили из бункера более 100 тонн сырья. Для начала на две машины это не так уж плохо.

Заводские специалисты зачастили в мастерские, узнали о нуждах ремонтников, механиков. Потом из сбереженного металла завод изготовил много деталей для ремонта сельхозинвентаря.

Сегодня шефская помощь колхозу осуществляется в планомерном порядке. План составлен на всю пятилетку, и заводчане видят в нем не только текущие дела своих сельских друзей, но и перспективы.

Побывавшие в колхозе директор предприятия, делегат XXIV съезда КПСС Р. Шамазаров и секретарь парткома В. Олшанников узнали, что в 1971—1975 годах земледельцам предстоит довести среднюю урожайность хлопчатника до 30 центнеров, что освоение севооборотов потребует увеличить наступление на целину, в подьем механизации фермы. — Обязательно поможем, — заверили они членов правления. — Ваши заботы — это и наши заботы.

Коллективная мысль родила перспективный план шефской помощи. В нем определены главные направления. Это — подмога техникой и специалистами, организация экономического всеобуча на селе, лекционная — пропагандистская работа силами идеологических работников предприятия и многих других.

Землерейные механизмы завода примут участие в освоении 150 гектаров новых земель. Тракторы и автомашины с эмблемой предприятия будут выполнять ежегодно определенный объем работ на полях во время посевной кампании и уборки урожая. Каждый год в первом квартале в мастерских завода будут изготавливаться запасные части для ремонта сельхозтехники.

Завод решил смонтировать на животноводческих фермах транспортеры для уборки навоза, отремонтировать кормушки и соорудить навес для летнего содержания дойного стада. Эти работы намечено провести в 1971—1972 годах. Уже сейчас на предприятии размещен заказ колхоза. Решено помочь колхозникам соорудить теплицу для обеспечения детских дошкольных учреждений овощами в зимнее время.

В плане определены сроки выполнения мероприятий, названы конкретные исполнители. А контроль будет осуществлять комитеты, для чего намечено проведение совместных заседаний партийных комитетов.

Бюро Ферганского обкома партии поддержало ценную инициативу нефтепереработчиков по перспективному планированию шефской помощи селу и решило распространить ее на других предприятиях и строках.

Проект Директив XXIV съезда КПСС предусматривает дальнейшее укрепление союза Села и Монофа. Пятилетка шефской помощи селу, составленная ферганскими нефтепереработчиками, станет основой большой работы, направленной на подъем сельскохозяйственного производства. Думается, что в новой пятилетке именно так нужно оказывать шефскую помощь.

П. ПРОСКУРИН.
Соб. корр. «Правды Востока».

АСУП — стройкам

Главное управление водохозяйственного строительства Узбекской ССР провело двухдневные научно-технические семинары по проблемам автоматизированных систем управления строительством (АСУП) в строительстве. Главные задачи, поставленные проектом Директив XXIV съезда КПСС, сейчас и переходу на новые формы управления производством готовятся девять подразделений Главна. Работа проводится под руководством «Узрестроавтомат».

В совещании участвовали руководители и главные специалисты предприятий, главна, представители Академии наук Узбекистана, Министерства строительства Узбекской ССР, Главна.

Выработаны конкретные рекомендации для внедрения автоматизированных систем управления на предприятиях водохозяйственного строительства республики.

В. КУЗНЕЦОВА.

АВТОМОБИЛЮ — БОЛЬШЕ ГРУЗОВ И ВЫСОКИЕ СКОРОСТИ

П. СОКОЛОВ.
Министр автомобильного транспорта Узбекской ССР

В Узбекистане в последние годы наблюдается бурный рост автомобильного транспорта. Это связано с тем, что в республике созданы все условия для развития этого вида транспорта. В настоящее время в республике насчитывается более 100 тысяч автомобилей. Это позволяет значительно повысить эффективность перевозок грузов и пассажиров. В будущем планируется дальнейшее увеличение парка автомобилей и повышение скорости движения.

Важным фактором развития автомобильного транспорта является улучшение качества дорог. В настоящее время в республике ведется активная работа по ремонту и строительству новых дорог. Это позволит значительно сократить время доставки грузов и пассажиров. Кроме того, необходимо повысить безопасность движения, внедрив современные средства защиты.

В проекте Директив XXIV съезда КПСС говорится: «Считать одной из важнейших задач дальнейшее развитие автомобильного транспорта, прежде всего транспорта общего пользования». Это означает, что необходимо обеспечить доступность транспорта для всех жителей республики. Для этого нужно развивать маршруты, особенно в отдаленных районах.

Обеспечить рост грузооборота автомобильного транспорта общего пользования в 1,6 раза. Расширить строительство и реконструкцию автомобильных дорог, особенно в сельскохозяйственных и новых промышленных районах. Улучшить структуру парка грузовых автомобилей, повысить удельный вес автомобилей большой грузоподъемности и автомобилей поездов. Улучшить техническое обслуживание автотранспортных средств. Сохранить парк порожних и простоя грузовых автомобилей. Увеличить продолжительность работы автомобилей в течение суток.

Совершенствовать транспортные операции за счет прогрессивных методов перевозок — такова наша цель. Все новые и новые виды грузов перевозятся на централизованную доставку. Удельный вес этого вида перевозок уже составляет почти 80 процентов от общего объема. Организация таких перевозок повела за собой специализацию подвижного состава. Появились машины для безтарной перевозки хлопка, обеспечивающие своевременную доставку «белого золота» с заготовительных пунктов на хлопкоочистительные заводы. Это дало большой экономический эффект народному хозяйству.

Вместе с ростом автотранспорта широко развивается ремонтное производство. Особое внимание уделяется освоению прогрессивных технологических процессов на ремонтных операциях. В результате степень механизации на промышленных предприятиях, например, на ав-

томобильном заводе № 1, составляет сейчас 85 процентов.

Вместе с тем в работе эксплуатационных и технических служб автотранспортных предприятий и его составной части — автотранспорта есть серьезные недостатки. Остается низким техническое состояние автомобилей и прицепов, а следовательно, и коэффициент использования грузоподъемности — 0,60, по прицепам — 0,51, по автобусам — 0,67. Это означает, что из списочных автомобилей ежедневно в среднем выхаживают на линию только 60, а автобусов — 67.

Причин тут много. Главная из них — низкая организация планомерного обслуживания системы технического обслуживания.

Есть большие промахи и в работе пассажирского транспорта. Автобусы и маршрутные такси не обеспечивают нужды населения. В этом году открывается свыше 100 автобусных маршрутов, намечается внедрить более рациональную организацию движения автобусов в Фергане, Бухаре и Намангане.

Будут построены и сданы в эксплуатацию автовокзалы в Ташкенте, Бухаре, поселках Тойбата, Кытаб и других. Продажа билетов на межобластных маршрутах становится все более удобной. Это позволит шире практиковать предельную продажу билетов.

Улучшение обслуживания трудящихся, повышение эффективности использования грузовых автомобилей в большой степени зависит от технического состояния парка.

В 1,7 раза увеличит выпуск продукции в девятой пятилетке химическая и текстильная промышленность. Примерно в два раза возрастает производство пластмасс и резины, изделий для медицины, научных — в 1,7, товаров бытовой химии — в 1,9 раза. Предусматривается опережающими темпами развивать производство минеральных удобрений. В 1975 году их выпуск составит 80 миллионов тонн. До 1,050—1,100 тысяч тонн намечается довести годовую выпуск химических волокон.

Большая химия страны должна также увеличить производство продукции для медицинских нужд и сельского хозяйства.

Будет улучшена структура производства химических волокон. К концу девятой пятилетки долю синтетических волокон в общем выпуске их намечается довести до 38—40 процентов. Будет значительно расширено производство текстильных изделий, в частности, тканей из искусственных волокон, штапельного волокна в жгуте, химических волокон, окрашенных в массу, текстильных изделий из искусственных синтетических волокон. Значительный вклад в решение этой задачи должна внести химическая промышленность Узбекистана. В новом пятилетии предстоит значительно расширить производственные мощности Ферганского завода химического волокна, ввести в строй новые предприятия.

Большая задача ставится перед нефтеперерабатывающей промышленностью. Она должна увеличить выпуск продукции в полтора раза. Предусматривается улучшить качество нефтепродуктов, обеспечить выпуск новых сортов топлива и смазочных масел, расширить производство малосернистых дизельного топлива, смазочных масел, концентратов для химической промышленности.

Большая задача ставится перед нефтеперерабатывающей промышленностью. Она должна увеличить выпуск продукции в полтора раза. Предусматривается улучшить качество нефтепродуктов, обеспечить выпуск новых сортов топлива и смазочных масел, расширить производство малосернистых дизельного топлива, смазочных масел, концентратов для химической промышленности.

Продолжая специализацию, нам предстоит оборудовать и применять гранитно-мраморовые, зерноовые, автопоезда грузоподъемностью в девять и сорок тонн.

В 1971 году будет введено в эксплуатацию новых и реконструированных существующих предприятий. Предусматривается ввести в эксплуатацию грузовых автобусов в Ташкенте и в Шавете, Ташкентский автобусный парк и таксомоторный парк; закончить в других автохозяйствах строительство профилакториев, моечных установок и других сооружений. На расширение производственной базы будет нарасходовано более 1,1 миллиона рублей.

И в этом нам должны серьезно помочь строители. К сожалению, многие объекты в Ташкенте и областях республиканского подчинения остаются незавершенными. Главные трудности — недостаток строительных материалов, минимальное строительство и сельского строительства — наши генеральные подрядчики — из года в год не осваивают капитальных вложений, и, как результат, объекты строятся долгое время.

Работники автомобильного транспорта ясно представляют свои задачи, они широко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года пятилетки, за достойную встречу XXIV съезда КПСС.

ТЕМПЫ НАШЕГО РОСТА

В 1,7 раза увеличит выпуск продукции в девятой пятилетке химическая и текстильная промышленность. Примерно в два раза возрастает производство пластмасс и резины, изделий для медицины, научных — в 1,7, товаров бытовой химии — в 1,9 раза. Предусматривается опережающими темпами развивать производство минеральных удоб-

рений. В 1975 году их выпуск составит 80 миллионов тонн. До 1,050—1,100 тысяч тонн намечается довести годовую выпуск химических волокон.

Большая химия страны должна также увеличить производство продукции для медицинских нужд и сельского хозяйства.

Будет улучшена структура производства химических волокон. К концу девятой пятилетки долю синтетических волокон в общем выпуске их намечается довести до 38—40 процентов. Будет значительно расширено производство текстильных изделий, в частности, тканей из искусственных волокон, штапельного волокна в жгуте, химических волокон, окрашенных в массу, текстильных изделий из искусственных синтетических волокон. Значительный вклад в решение этой задачи должна внести химическая промышленность Узбекистана. В новом пятилетии предстоит значительно расширить производственные мощности Ферганского завода химического волокна, ввести в строй новые предприятия.

Большая задача ставится перед нефтеперерабатывающей промышленностью. Она должна увеличить выпуск продукции в полтора раза. Предусматривается улучшить качество нефтепродуктов, обеспечить выпуск новых сортов топлива и смазочных масел, расширить производство малосернистых дизельного топлива, смазочных масел, концентратов для химической промышленности.

Большая задача ставится перед нефтеперерабатывающей промышленностью. Она должна увеличить выпуск продукции в полтора раза. Предусматривается улучшить качество нефтепродуктов, обеспечить выпуск новых сортов топлива и смазочных масел, расширить производство малосернистых дизельного топлива, смазочных масел, концентратов для химической промышленности.

Продолжая специализацию, нам предстоит оборудовать и применять гранитно-мраморовые, зерноовые, автопоезда грузоподъемностью в девять и сорок тонн.

В 1971 году будет введено в эксплуатацию новых и реконструированных существующих предприятий. Предусматривается ввести в эксплуатацию грузовых автобусов в Ташкенте и в Шавете, Ташкентский автобусный парк и таксомоторный парк; закончить в других автохозяйствах строительство профилакториев, моечных установок и других сооружений. На расширение производственной базы будет нарасходовано более 1,1 миллиона рублей.

И в этом нам должны серьезно помочь строители. К сожалению, многие объекты в Ташкенте и областях республиканского подчинения остаются незавершенными. Главные трудности — недостаток строительных материалов, минимальное строительство и сельского строительства — наши генеральные подрядчики — из года в год не осваивают капитальных вложений, и, как результат, объекты строятся долгое время.

Работники автомобильного транспорта ясно представляют свои задачи, они широко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года пятилетки, за достойную встречу XXIV съезда КПСС.

БОЛЬШАЯ НЕФТЕХИМИЯ

В 1,7 раза увеличит выпуск продукции в девятой пятилетке химическая и текстильная промышленность. Примерно в два раза возрастает производство пластмасс и резины, изделий для медицины, научных — в 1,7, товаров бытовой химии — в 1,9 раза. Предусматривается опережающими темпами развивать производство минеральных удоб-

рений. В 1975 году их выпуск составит 80 миллионов тонн. До 1,050—1,100 тысяч тонн намечается довести годовую выпуск химических волокон.

Большая химия страны должна также увеличить производство продукции для медицинских нужд и сельского хозяйства.

Будет улучшена структура производства химических волокон. К концу девятой пятилетки долю синтетических волокон в общем выпуске их намечается довести до 38—40 процентов. Будет значительно расширено производство текстильных изделий, в частности, тканей из искусственных волокон, штапельного волокна в жгуте, химических волокон, окрашенных в массу, текстильных изделий из искусственных синтетических волокон. Значительный вклад в решение этой задачи должна внести химическая промышленность Узбекистана. В новом пятилетии предстоит значительно расширить производственные мощности Ферганского завода химического волокна, ввести в строй новые предприятия.

Большая задача ставится перед нефтеперерабатывающей промышленностью. Она должна увеличить выпуск продукции в полтора раза. Предусматривается улучшить качество нефтепродуктов, обеспечить выпуск новых сортов топлива и смазочных масел, расширить производство малосернистых дизельного топлива, смазочных масел, концентратов для химической промышленности.

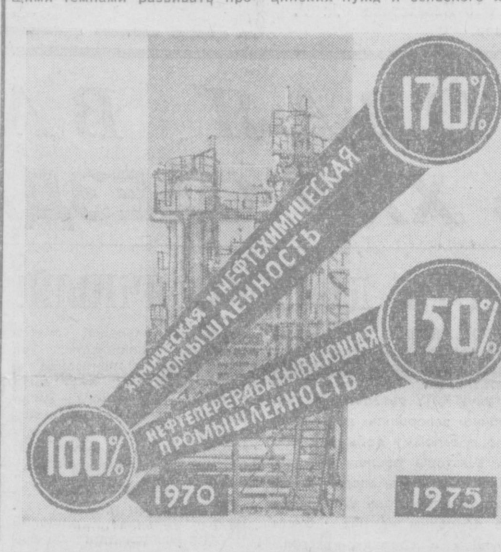
Большая задача ставится перед нефтеперерабатывающей промышленностью. Она должна увеличить выпуск продукции в полтора раза. Предусматривается улучшить качество нефтепродуктов, обеспечить выпуск новых сортов топлива и смазочных масел, расширить производство малосернистых дизельного топлива, смазочных масел, концентратов для химической промышленности.

Продолжая специализацию, нам предстоит оборудовать и применять гранитно-мраморовые, зерноовые, автопоезда грузоподъемностью в девять и сорок тонн.

В 1971 году будет введено в эксплуатацию новых и реконструированных существующих предприятий. Предусматривается ввести в эксплуатацию грузовых автобусов в Ташкенте и в Шавете, Ташкентский автобусный парк и таксомоторный парк; закончить в других автохозяйствах строительство профилакториев, моечных установок и других сооружений. На расширение производственной базы будет нарасходовано более 1,1 миллиона рублей.

И в этом нам должны серьезно помочь строители. К сожалению, многие объекты в Ташкенте и областях республиканского подчинения остаются незавершенными. Главные трудности — недостаток строительных материалов, минимальное строительство и сельского строительства — наши генеральные подрядчики — из года в год не осваивают капитальных вложений, и, как результат, объекты строятся долгое время.

Работники автомобильного транспорта ясно представляют свои задачи, они широко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий первого года пятилетки, за достойную встречу XXIV съезда КПСС.



зета «Франкфуртер рундшау» свое утверждение газета вызывает на постоянно возрастающем недовольстве мелких и средних крестьян западных европейских государств. Участники «Общего рынка сельскохозяйственной политики, проводимой в рамках Е

